

## 5 august - Ziua drumarului

Drumarii români sunt astăzi tot mai prezenți în ochii societății civile. De cele mai multe ori se vorbește doar critic despre munca lor, uitându-se că de foarte multe ori doar ei sunt prezenți la datorie în mijlocul urgențelor vremii.

Dacă se întrerupe curentul electric, datorită unor avarii, n-auzim de proteste, de critici prin presă, nu spune nimeni nimic. Se așteaptă și zile până la remedierea defectiunilor, chiar dacă nu sunt condiții meteo potrivnice, deoarece electricienii intervin după procedurile nemțești...

La Drumuri nu se mai pune problema de legislație sau normative pentru intervenție: drumurile trebuie deschise circulației și la viscole de 60- 100 km/h, când normal nu ar trebui să mai fie nimeni pe drum. De câte ori nu a fost nevoie ca drumarii să-și riște viața și să pornească noaptea prin viscol pentru a salva viața vreunui aventurier rămas în mijlocul stihiiilor naturii... Recent, odată cu producerea inundațiilor de către ploile abundente, au fost distruse poduri sau blocate drumuri, iar drumarii au răspuns prezent imediat, deplasându-se de acasă direct la intervenție, reușind să asigure deschiderea drumurilor în cel mai scurt timp. Din păcate se întâmplă ca meritul pentru astfel de fapte de eroism să fie asumate de vreo prefectură, jandarmi sau pompieri...

Viața de zi cu zi a drumarilor este presărată și cu multe satisfacții profesionale. Lucrări de artă realizate de la zero sau reparate capital, folosindu-se tehnologii noi, demonstrează priceperea dar și seriozitatea cu care se privește viitorul infrastructurii rutiere din România. De altfel, drumarii au constituit dintotdeauna o breaslă care a căutat și de cele mai multe ori a găsit soluții pentru rezolvarea multiplelor probleme legate de necesitatea omului de a se deplasa în condiții de siguranță și confort, în locuri și zone variate.

Specialiștii aflați la catedră sau pe marile șantiere reușesc să aducă în continuare noul și spectaculosul în rețeaua rutieră din România. Mărețele construcții de infrastructură din România(Transfăgărășan, Transalpina, TransRarău, Cernavodă, Cosmești, Poiana Teiului etc) au fost realizate de specialiștii români, începând cu proiectarea și până la execuție. Și sectoarele de autostradă proiectate și construite de drumarii români sunt spectaculoase și asigură condiții foarte bune de circulație, nefiind înregistrate probleme de exploatare. De asemenea, drumarii români sunt prezenți la marile manifestări internaționale, unde sunt consultați, apreciați și elogiați pentru ideile și concepțiile novatoare aduse în domeniu.

În anul 1862, Domnitorul Alexandru Ioan Cuza semna ”Regulamentul pentru organizarea corpului de ingineri civili”, o primă reglementare a activității drumarilor români. Astăzi se discută tot mai mult de o nouă(a câta oare?) reorganizare a activității administratorului drumurilor naționale, percepută de societatea civilă ca pe o sancțiune. Este o măsură necesară, dorită și solicitată chiar de personalul angajat, care își dorește să nu-i mai fie pusă anatema de “risipitori ai banului public”, prin reașezarea fiecărei activități pe făgașul firesc.

Avem specialiști foarte buni, cu excelentă pregătire și experiență, la fiecare nivel, dar care nu sunt puși în valoare. În locul lor apar adesea persoane care nu au nicio pregătire de specialitate, realizează proiecte cu rezultate foarte slabe, iar utilizatorii îi asimilează cu drumarii adevărați.

De aceea, așteptările drumarilor români de ziua lor se îndreaptă spre responsabilii guvernamentali, de la care așteaptă măsuri drepte pentru un viitor mai bun, atât al salariilor cât și al infrastructurii rutiere. Nicolae POPOVICI

