

## TEHNICĂ ȘI TEHNOLOGIE NOUĂ LA DRUMURILE NAȚIONALE

Au trecut două decenii de la cea mai drastică reorganizare a activității de administrare a drumurilor naționale, reorganizare care a presupus reducerea posibilităților de intervenție prin scoaterea autoutilajelor și personalului de la DRDP-uri și privatizarea noilor societăți înființate. Această măsură a fost una mai puțin inspirată, dovadă fiind problemele majore cu care se confruntă azi administratorii drumurilor naționale. Menținerea rețelei de drumuri existente în România la standarde tehnice corespunzătoare constituie principala preocupare pentru administrația națională de drumuri. Fondurilor reduse alocate administrării drumurilor determină an de an reducerea listei cu lucrările de reparații și modernizări, iar urgențele constatate deopotrivă de administrație și de utilizatori sunt tot mai multe, ceea ce crează un șir de nemulțumiri pentru lucrurile nefăcute, necesare dar realizabile.

După ani de insistente solicitări, putem vorbi deja de concretizarea refacerii parcului auto și reluarea activităților specifice muncii drumarilor de la secții și districte. În primul rând au fost realizate proiectele de înlocuire a autofrezelor, vechi de 40 - 50 de ani cu altele noi și performante, iar pe de altă parte au fost înlocuite autovehiculele și autospecialele necesare activităților curente, măsură care a adus un plus de operativitate, dar și de reducere substanțială a cheltuielilor de întreținere.

Astăzi discutăm de alte proiecte, mai substanțiale, care au în vedere reînființarea subunităților de intervenție la activitatea de întreținere. Prin structura noii strategii în activitatea de întreținere este prevăzută executarea cu mijloacele proprii a **lucrărilor de tratamente bituminoase, straturi bituminoase foarte subțiri, covoare bituminoase, reciclare IN SITU** pe rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale. Astfel, se dorește compensarea parțială a uzurii produse structurii rutiere, având în vedere că la această dată ponderea lungimii rețelei de drumuri cu durata de exploatare depășită era de 62,30 % din total rețea rutieră.

Pentru a rezolva această problemă, CNADNR S.A. va achiziționa în acest an 7 truse de reciclare. Aceste truse vor fi dotate corespunzător pentru a interveni rapid și eficient pentru reciclare in situ.

Oportunitatea achiziției truselor de reciclare ar avea următoarele avantaje:

- refolosirea 100% a materialului deja existent în corpul drumului;
- reducerea costurilor de îndepărtare și depozitare deșeuri;
- reducerea costurilor de transport;
- tehnologia eficientă de reciclare sporește capacitatea portantă și durata de utilizare;
- minimizarea zgomotului și a poluării mediului înconjurător;
- protejarea resurselor de materii prime.

Structura unei truse de reciclare va fi compusă din:

Compactor tambur lis x 2 buc  
Compactor multi-pneu  
Distribuitoare lanți hidraulici  
Autogreder  
Autobasculanta 18 mc x 2 buc  
Autocisterna apă 10 mc x 2 buc  
Autotransporter emulsie 25 to  
Autotransporter muncitori  
Cap tractor cu semiremorca transport utilaje (Trailer)





Un alt proiect important îl constituie rezolvarea deblocărilor de sectoare de drum sau autostradă, datorită fenomenelor meteo extreme din timpul iernii prin înființarea unor FORMAȚII DE INTERVENȚIE RAPIDĂ. De asemenea, se are în vedere restabilirea circulației în urma producerii unui accident tehnic pe rețeaua administrată de CNADNR S.A. (cedare terasament, ebulmenți, surpări, căderi de pietre, etc).

În conformitate cu prevederile OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificările și completările ulterioare, Art.45 prevede "în cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare".

În acest sens, pentru a crește capacitatea de intervenții în situații de urgență pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, CNADNR S.A. va înființa echipe de intervenții de urgență la nivelul fiecărui DRDP. Aceste echipe vor fi dotate corespunzător pentru a interveni rapid și eficient, atât în timpul campaniei de iarnă, cât și în restul anului.

În conformitate cu Planul de acțiune al CNADNR SA, CNADNR SA dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale. Cu toate acestea, din cauza dotării insuficiente a punctelor de lucru cu utilaje și echipamente necesare asigurării unor lucrări minime de întreținere a infrastructurii rutiere, CNADNR SA nu este în măsură să desfășoare activități specifice de întreținere curentă fără a contracta aceste servicii de la terți. De fiecare dată când se produce un accident tehnic pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrată de către CNADNR S.A. măsurile de remediere trebuie să fie puse în operă imediat.

Prin înființarea echipajelor de intervenție rapidă pentru rezolvarea oricăror tipuri de accidente tehnice CNADNR S.A. va putea să gestioneze mult mai rapid și eficient aceste evenimente, față de situația de acum, când compania este nevoită să urmeze o multitudine de proceduri pentru a putea angaja un terț în vederea intervenției la locul producerii accidentului tehnic.

Pentru a putea interveni rapid și eficient în vederea rezolvării accidentelor tehnice produse pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi o formație de utilaje va fi alcătuită din:

LOT	Tip Utilaj	Nr. buc
1	Autobasculanta 6X4	1

2	Încărcător Frontal	1
3	Autoutilitara transport mixt	1
4	Buldoexcavator	1
5	Freza de Asfalt	1
6	Statie de asfalt mobila 60t/h	1
7	Cilindru compactor	1
8	Tăietor Hidraulic	1
9	Sistem Amorsare	1
10	Remorca Semnalizare	2
11	Trailer 401+ cap tractor	1
12	Finisor asfalt 2,5-5m lățime	1
13	Mașina de marcaj	1
14	Soneta pentru montare demontare parapeti	1
15	Utilaj pentru reparații pe timp friguros (cu infrarosu)	1

Aceasta formație de utilaje poate interveni rapid și eficient pentru executarea următoarelor activități de remediere:

- Degajare parte carosabilă în urma unor căderi de pietre;
- Eliminarea ebullenților;
- Degajare parte carosabilă în urma unor căderi de copaci;
- Cedare terasament;
- Subspălarea terasament;
- Decolmatări;
- Reparații la lucrări de artă;
- Refaceri ale sistemului rutier pe suprafețe limitate;
- Reparații pe suprafețe izolate în timpul sezonului rece.

Pentru buna funcționare a autoutilajelor a fost gândită recrutarea personalului specializat, care să le deservească. După recrutare va urma instruirea deservenților în cadrul unor stagii de pregătire susținute de producătorii autoutilajelor, astfel încât să fie evitate incidentele inerente unei activități cu tehnică de ultimă generație.

**NECESAR PERSONAL DESERVENT** pentru cele două activități:

Nr.crt.	Tip utilaj	nr.buc	personal de deservire	
	Reciclator	1	3 mecanici utilaje + 4 muncitori	7
2	Compactor tambur lis	2	mecanic utilaj	1
3	Compactor multi-pneu	1	mecanic utilaj	1
4	Distribuitor lianți hidraulici	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
5	Autogreder	1	mecanic utilaj	1
6	Autobasculanta 18 mc	2	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
> 7	Autocisterna apa 10 mc	2	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
8	Autotransportator emulsie 25 to	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat ADR	1
9	Autotransportor muncitori	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
10	Cap tractor cu semiremorca transport utilaje	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1

Necesar personal deservent formație de intervenție rapidă

Nr.crt.	Tip utilaj	nr. buc.	personal de deservire	
1	Autobasculanta 6x4	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
2	Încărcător frontal	1	mecanic utilaj	1
3	Autoutilitara transport mixt	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
4	Buldoexcavator	1	mecanic utilaj	1

5	Freza de asfalt	1	mecanic utilaj	1
6	Statie de asfalt mobila 60t/h	h 1	3 mecanici + 4 muncitori + 1 sef statie	8
7	Cilindru compactor	1	mecanic utilaj	1
8	Tăietor hidraulic	1		
9	Sistem amorsare	1	mecanic utilaj	1
10	Remorca semnalizare	2		
11	Trailer 40t+cap tractor	1	conducător auto catg. C, E, cu atestat	1
12	Finisor asfalt 2.5-5 m lățime	1	2 mecanici utilaj + 4 muncitori	6
13	Mașina marcaj	1	mecanic utilaj	1
14	Soneta pentru montarea demontare parapeti	1	mecanic utilaj	1
15	Utilaj pentru reparații pe timp friguros (cu infrarosu)	1	1 mecanic utilaj + 3 muncitori	4

**În ultimii ani au fost demarate activități de dezvoltare și dotare a CNADNR, care ne vor permite să reușim să soluționăm cu forțe proprii cele mai urgente probleme cu care ne confruntăm. Sistemul de reciclare in situ reprezintă soluția ideală pentru rezolvarea situației în care se află multe drumuri cu durata de viață expirată, îmbătrânită, pe care apar cele mai multe degradări. Totodată, trusele achiziționate ne vor ajuta să restabilim în termen mult mai scurt parametrii tehnici pe sectoarele de drum pe care se întâmplă accidente. De asemenea, este esențial pentru noi operativitatea de intervenție, care nu mai presupune timp îndelungat pentru achiziție de servicii sau lucrări, dar și reducerea cheltuielilor de intervenție, ne-a spus ing. Ovidiu Mugurel LAICU, directorul regional executiv al DRDP Iași.**

Nicolae POPOVICI