



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Comunicat de presă *Autostrada Orăștie – Sibiu, Lot III*

10.10.2016

Astăzi, 10.10.2016, Cătălin Homor directorul general al Compañia Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a declarat:

“Am finalizat lucrările la Orăștie – Sibiu în regie proprie. Subliniez, în regia proprie a companiei de drumuri. A fost un proiect care ne-a pus la încercare, dar care a demarat o nouă abordare a proiectelor pe care le avem în perspectivă. Acest proiect a fost o piatră de încercare atât pentru echipa care a lucrat efectiv – ingineri, responsabili cu calitatea, mecanici, șoferi, muncitori...dar mai ales pentru echipa care a manageriat acest proiect.

Orice început este greu, dar dacă el este un succes, trebuie continuat, multiplicat. S-a creat deja un vector de urmat în ceea ce privește implementarea proiectelor. Asta înseamnă că noi, Compañia, trebuie să continuăm să ne pregătim proiectele, să ne stabilim foarte clar procedurile, să ne asumăm deciziile și în mod deosebit să ne obișnuim să colaborăm între noi, să ne responsabilizăm și să monitorizăm îndeaproape tot ceea ce facem pentru finalizarea cu bine a proiectelor.

Orăștie – Sibiu a fost, acum pot vorbi la trecut de „groapa” de la Cunța, un proiect de care, la început, am fost șocat, indignat și, mai apoi, determinat să-l finalizez. Când am început acest proiect pentru cei mai mulți dintre noi a fost un act de curaj, o provocare. Acum când l-am terminat mi se pare un act de normalitate: am finalizat un proiect despre care s-a crezut că este sortit eșecului. Împreună cu colegii mei ne-am mobilizat și indiferent de greutățile pe care le-am întâmpinat, le-am analizat și am găsit soluții pentru fiecare în parte. Am fost criticați și asta ne-a ambiționat. Cu toate astea, cu multă muncă, răbdare, perseverență și control am reușit să schimbăm în bine atitudinea față de deciziile managementului companiei și asumarea proiectelor până la capăt.

Cu acest proiect am demarat un amplu proces de reorganizare și reformare a CNADNR-ului, acordând colegilor nostri din DRDP-uri șansa și puterea de a se implica la capacitate maximă și cu adevărat în procesul realizării proiectelor.

Cu acest proiect am început să funcționăm într-un sistem unitar, diminuând distanța dintre cei din Central și cei din teritoriu. Cu acest proiect încercăm să readucem compania la un nivel de recâștigare a încrederii și de recunoaștere.

Am început un drum și ceea ce este cel mai important este să se continue acest drum cu proiecte noi, de anvergură. Acest mod de implementare a proiectelor dă posibilitatea

dezvoltării infrastructurii rutiere și este un mod de a sancționa eventualii constructori neserioși.

Aș vrea să mulțumesc tuturor celor care au contribuit la realizarea acestui proiect și în mod special echipei din șantier care ne-a demonstrat că se poate.”

CNAIR SA

