

## **Autostrăzi: CNAIR va licita în 2016 toate proiectele finanțabile în programul 2014 - 2020. Comarnic - Brașov, Iași - Ungheni, Craiova - Pitești sunt pe listă Adevărul/20 octombrie 2016, 13:17 de Raluca Florescu**

În ultimele luni din an, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) va scoate la licitație studiile de fezabilitate și proiectele tehnice pentru toate lucrările de infrastructură incluse în Masterplan și care ar trebui finanțate în exercițiul financiar 2014 – 2020, în total aproximativ 40 de proiecte, a declarat Cătălin Homor, șeful CNAIR, pentru ziarul „Adevărul”. Pentru unele proiecte vor fi licitate chiar lucrări, a spus Homor, completând că „unele sunt proiecte fazate, sursa de finanțare fiind Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională, unele sunt noi nouțe”. „Deja am trimis la ANAP (Agenția Națională pentru Achiziții Publice) Coridorul 9, unde sunt 4 loturi, Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău - Pașcani. Am trimis și legătura Aeroportului Henri Coandă cu A3, am transmis Transfăgărășanul, intenția fiind de a îl ține deschis 12 luni pe an, prin măsuri tehnice, care prevăd parapeteți, protecții polate împotriva avanlanșelor de zăpadă, de pietre, iluminat superior. Un proiectant trebuie să vină cu soluții, să spună ce trebuie făcut ca drumul să fie deschis 12 luni pe an”, a explicat șeful CNAIR. „Urmează licitațiile pentru Craiova - Pitești, varianta ocolitoare Balș, varianta ocolitoare Slatina, Comarnic - Brașov, Făgăraș - Brașov”, a mai spus Homor.

### **Alte proiecte de autostrăzi**

Autostrada Iași – Ungheni este unul din proiectele pentru care CNAIR va licita curând studiul de fezabilitate. „Iași - Ungheni este un proiect virgin, nu are mai nimic, scoatem la licitație studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. Nu o să fie o porțiune de autostradă izolată în Moldova, deoarece va fi în viitor legată de Târgu Mureș - Târgu Neamț, dar acesta un proiect programat pentru perioada 2020 -2030. Cu toate astea, proiectul va demara în 2016, vom scoate la licitație bucata lipsă, pentru ca până în 2020 să se facă faza de pregătire, adică proiectul tehnic, studiul de fezabilitate, iar 2020 să demareze procedura de achiziție și să se înceapă efectiv lucrurile”, spune Homor. Un alt proiect amplu ce va fi reluat este Sibiu – Făgăraș. „Avem contract semnat este suspendat urmează să îi ridicăm suspendarea. Și Făgăraș-Brașov urmează să îl scoatem la licitație”, a mai spus Homor. „În cazul Comarnic - Brașov, așteptăm anularea procedurii ca să îl scoatem la licitație pe patru loturi până la Râșnov, proiectarea completă. Nu aș vrea ca o firmă să facă proiectul tehnic, o alta execuția, pentru că se complică lucrurile”, a mai spus șeful CNAIR.

### **Centura de Sud a Capitalei și 14 variante ocolitoare**

Un alt proiect major este Centura Sud a Bucureștiului, ce va fi scoasă la licitație în două etape, A1 – DN5, prima etapă, și DN5 - A2, cea de-a doua etapă. Homor spune că pentru această a doua fază a proiectului CNAIR are o colaborare cu Banca Europeană pentru Investiții prin care se evaluează traseul optim, în condițiile în care va fi vorba de multe exproprieri și trebuie decis asupra traseului optim.

Totodată, vor fi scoase la licitație mai multe variante ocolitoare de la Timișoara, Vaslui, Târgu Mureș, Săcuieni, Carei. În total va fi vorba de circa 14 variante ocolitoare.

De asemenea, tot în 2016 se va scoate la licitație legătura dintre A2 și DN7.

Homor a precizat că proiectele ce vor fi licitate în acest an depășesc ca valoare, cu tot cu faza de execuție, sumele alocate în exercițiul financiar 2014 -2020. „Banii alocați nu ar fi suficienți, dacă toate proiectele vor merge ca pe roate. Dar cum e posibil ca unele să întârzie, trebuie să pregătim mai multe, ca să avem absorbție 100%”.