



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



**Comunicat de presă
25.10.2016**

Master Planul General de Transport - reper pentru angajamentele CNAIR de dezvoltare a infrastructurii rutiere

Prin adoptarea sa de către Guvernul României prin HG nr. 666/2016, Master Planul General de Transport al României este documentul strategic de referință care definește nevoile de finanțare simultan cu cele de dezvoltare teritorială a infrastructurii rutiere, având ca orizont de timp anul 2030.

Master Planul General de Transport al României în forma aprobată vizează două perioade de programare consecutive 2014 – 2020 și 2020 – 2030, principalul beneficiu fiind reprezentat de stabilirea unei strategii clare de dezvoltare a infrastructurii rutiere ca rezultat a unui proces de analiză, diagnoză și prioritizare a proiectelor parte din rețeaua TEN-T.

Un prim obiectiv stabilit în sarcina Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere este acela de implementare a proiectelor prevăzute în MPGT în funcție de programul de eşalonare a acestora.

În cadrul MPGT sunt prevăzute continuarea și finalizarea următoarelor proiecte pe construcția de autostrăzi până în anul 2022 (perioadă care corespunde actualului exercițiu financiar 2014-2020):

Implementarea fazei a II-a a proiectelor fazate:

a) proiecte de autostrăzi:

- Autostrada Lugoj - Deva (lot 2, 3, 4);
- Autostrada Sebeș - Turda (lot 1, 2, 3, 4).

b) proiecte de modernizare/reabilitare drumuri naționale:

- Reabilitare DN 76 - Deva - Oradea;
- Reabilitare DN 66 - Rovinari - Petroșani;
- Reabilitare DN 56 - Craiova - Calafat;
- Modernizare DN 5 - București - Adunații Copăceni;
- Reabilitare DN 6 - Alexandria - Craiova;
- Modernizare DN 73 - Pitești - Brașov;
- Lărgirea la patru benzi Centura București Sud.

c) proiecte de construcție a variantelor de ocolire/ poduri și pasaje, respectiv finalizarea fazei a II-a a acestora:

- Varianta de Ocolire Suceava;
- Varianta de Ocolire Brașov;
- Varianta de Ocolire Tg. Jiu;
- Varianta de Ocolire Carei;
- Varianta de Ocolire Caracal;
- Varianta de Ocolire Săcuieni;
- Pasaj Ciheiului;
- Pod pe DN 5 la Giurgiu;

- Modernizare Centura București (A1 - DN 7 și DN 2 - A2);
- Centura de sud a municipiului București.

➤ **Demararea proiectelor noi:**

Finanțarea proiectelor de autostrazi în execuție:

- Autostrada Suplacu de Barcău - Borș;
- Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Tg. Mureș.

Derularea fazei de pregătire și de execuție a proiectelor de construcție autostrăzi/ drumuri expres noi:

- Autostrada Pitești - Sibiu;
- Drum expres Ploiești - Buzău;
- Drum expres Buzău - Focșani;
- Drum expres Focșani - Bacău;
- Drum expres Bacău - Pașcani;
- Drum expres Legatura A3 - Aeroport Henri Coandă;
- Autostrada Tg. Neamț - Pașcani - Iași - Ungheni;
- Autostrada Pitești - Craiova și Variantele de Ocolire Slatina - Balș;
- Autostrada Comarnic - Brașov;
- Autostrada Sibiu - Brașov;
- Autostrada Nădășelu - Suplacu de Barcău.

Derularea fazei de pregătire și de execuție a proiectelor de reabilitare drumuri naționale (Eurotrans și Transregio) noi:

Finanțarea proiectelor de construcție variante de ocolire cuprinse în perioada 2014 - 2020:

- Varianta de Ocolire Ștei;
- Varianta de Ocolire Beiuș;
- Varianta de Ocolire Aleșd;
- Varianta de Ocolire Tecuci;
- Varianta de Ocolire Bacău;
- Varianta de Ocolire Satu Mare;
- Varianta de Ocolire Tg. Mureș;
- Varianta de Ocolire Mihăilești;
- Varianta de Ocolire Râmnicu Vâlcea;
- Varianta de Ocolire Timișoara;
- Varianta de Ocolire Giurgiu;
- Varianta de Ocolire Vaslui;
- Varianta de Ocolire Sf. Gheorghe;
- Varianta de Ocolire Bârlad;
- Varianta de Ocolire Zalău.

Derularea fazei de pregătire și de execuție a proiectelor de reabilitare/modernizare - proiecte noi:

- A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia;
- Pitești - Rm. Vâlcea - Racoviță;
- București - Giurgiu;
- Modernizarea infrastructurii rutiere privind siguranța circulației pe DN 1, în sate liniare și puncte negre.

Derularea fazei de pregătire și de execuție a proiectelor de valorificare a potențialului turistic - proiecte noi:

- Transfăgărășan;
- Alternativa Techirghiol.

Derularea fazei de pregătire și de execuție a proiectelor de valorificare a zonei Deltei Dunării - proiecte noi:

- Drum expres Constanța - Tulcea - Brăila (+Pod peste Dunăre): Faza I - Pod peste Dunăre+reabilitare Ovidiu - Tulcea (109 km).

➤ **Pregătirea proiectelor de construcție autostrăzi pentru perioada de programare 2020 - 2030:**

- Autostrada Tg. Mureș - Ditrău - Tg. Neamț;
- Autostrada Lugoj - Craiova;
- Autostrada Sibiu - Brașov.

"Acum, după aprobarea de către Guvern a Masterplanului General de Transport, acesta devine pentru noi lege și, respectarea acestuia se va reflecta în implementarea tuturor proiectelor. Lucrul cel mai important este să finalizăm proiectele începute și, mai ales, să pregătim foarte bine proiectele viitoare. Am avut mult de lucru la obținerea avizelor și a autorizațiilor, însă am reușit să deblocăm proiecte importante. Așa cum am mai spus, un proiect bine început este pe jumătate realizat. Știu că tema studiilor de fezabilitate este mult discutată dar, sunt câteva lucruri pe care trebuie neapărat să le clarificăm. Ca să fie bine făcut, un Studiu de Fezabilitate are nevoie în proporție de 80 - 90 % de studii în teren, se fac sute de foraje, cercetări arheologice. Toate acestea se fac de către oameni bine pregătiți. Un Studiu de Fezabilitate nu se face din birou. Un Studiu de Fezabilitate cercetează și analizează, prospectează, și în final dă soluții. Proiectul pornește de la Studiul de Fezabilitate, în urma căruia rezultă fezabilitatea investiției" a declarat Cătălin Homor, director general CNAIR SA.

Pe pagina de Youtube a companiei, găsiți un montaj video cu evoluția unor proiecte pe POS-T:

<https://www.youtube.com/watch?v=ciRkcjoXwFY&feature=youtu.be>

CNAIR SA