

Starea drumurilor din județ: Unde se mai lucrează și ce investiții au fost finalizate Realitatea Media Neamț/noiembrie 2, 2016/Roxana ZAHARIA



Este știut faptul că, în ultimele luni, mai multe sectoare de drum din județ s-au transformat în șantiere, intrând într-un amplu proces de reabilitare. Pentru că sezonul rece se apropie, autoritățile fac un prim raport al lucrărilor care s-au derulat până în prezent. Astfel, potrivit președintelui Consiliului Județean o parte din tronsoanele pe care intervin cei de la Compania de Drumuri Naționale sunt încă în lucru, iar o parte au fost deja reabilitate. „În ceea ce privește segmentul de drum Bicz – Lacu Roșu, cei de la Drumuri Naționale l-au reabilitat până la Fabrica de ciment; dacă vremea va ține, sperăm să finalizeze anul ăsta, dacă nu cu siguranță, în primăvară vor termina lucrarea, până la limita cu Harghita. Cât privește segmentul de Drum Național de la Poiana Largului spre Broșteni, acolo sunt două sau trei porțiuni pe care nu s-a intervenit încă; acestea sunt în faza de licitație, întrucât soluția tehnică ce se pretează era alta (fiind beton dedesubt). Din discuțiile pe care le-am avut cu domnul director de la Drumurile Naționale, acesta speră ca în cel mai scurt timp să adjudece licitația unor constructori, și dacă vremea ține, să intervină imediat și să termine și acel segment“, a declarat președintele Ionel Arsene. În ultimele săptămâni, în atenție a fost și tronsonul de drum de la Poiana Largului înspre Pipirig; autoritățile anunță că aici lucrările s-au finalizat de curând; la fel și cele făcute la intersecția de la Girov, de această dată de Consiliul Județean. „Era un punct extrem de periculos în ceea ce privește traficul rutier și eu cred că începând din momentul acesta nu o să mai avem parte de evenimente neplăcute acolo. Mai avem două – trei intersecții la fel de periculoase în județ, și acestea fiind în atenția noastră“, a mai spus Ionel Arsene. Tot în această perioadă echipele SC Drupo lucrează la podul de la Tupilați, unde se încearcă devierea râului Moldova, pentru a putea reabilita malul drept. În cazul drumurilor comunale, acestea urmează să primească finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală, pentru a putea intra în reparații capitale, mai spun șefii de la județ.