

## **Autostrada Iasi-Targu Neamt, din 2017**

### **Sambata, 10 Decembrie 2016, ora 09:16/Evenimentul Regional al Moldovei**

Dupa demisia recenta din functia de consilier judetean, seful Directiei Regionale de Drumurile si Poduri (DRDP) Iasi, Mugurel Laicu, si-a publicat ieri raportul de activitate pe ultimii patru ani. Acesta a facut o trecere in revista a principalelor actiuni desfasurate de institutie pe care o conduce pentru perioada 2013-2016. Directorul DRDP Iasi a facut o comparatie cu predecesorii sai si a subliniat totodata proiectele propuse pentru in perioada 2017 - 2021. "Am mai spus-o public, cel mai important proiect al meu de pana acum este cel in care mi-am asumat raspunderea de director al celei mai mari regionale de drumuri din Romania, Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi. Nu a fost cel mai greu, dar cu siguranta cel mai important. Evident ca nu am facut tot ceea ce as fi vrut sa fac, insa acum, raportandu-ma la ce mostenire am avut, cand au trecut peste patru ani, cred ca pot avea o parere obiectiva asupra lucrurilor pe care le-am facut eu si a modului cum au fost sau nu facute de predecesorii mei", a declarat Ovidiu Laicu. Seful DRDP mentioneaza in raportul sau de activitate realizarea modernizarii DN24 si DN 24B Crasna - Iasi si Crasna - Albita, reparatii la podul Bicaz pe DN15, modernizarea DN 2D Focsani - Ojduca, DN 29 Suceava - Botosani, DN 24C Manoleasa - Radauti - Prut (singurul drum national de pamant din tara), podul Oituz pe DN 11, podul Cosmesti, pe DN 24, si podul Garleni, pe DN 15. In ceea ce priveste realizarea investitiilor pe anii urmatoari, seful DRDP Iasi isi propune finalizarea variantei ocolitoare Suceava (finalizare 2017), varianta ocolitoare Bacau (finalizare 2018), varianta ocolitoare Tecuci (finalizare 2018), varianta ocolitoare Birlad (inceperea lucrarilor in 2018) si pod Ungheni peste Prut (implementare din 2017). In raportul de activitate, Ovidiu Laicu vorbeste si despre cele mai asteptate investitii de infrastructura rutiera in drumurile nationale pentru zona Moldovei. Potrivit acestuia, demersurile pentru Autostrada Ungheni - Iasi - Tg. Neamt - Tg. Mures vor fi implementate din 2017, la fel si in cazul drumului expres Ploiesti - Focsani - Pascani. De la 4.000 la 130.000 metri liniari de parazapezi Directorul DRDP Iasi mai mentioneaza ca, in ultimii patru ani, de la 4.000 de metri liniari de parazapezi in iarna anului 2011/2012, s-a ajuns la 130.000 de metri liniari in prezent. Ovidiu Laicu mai mentioneaza ca, anul acesta, fiecare sectie din judetele pe care le acopera directia exista 2-5 utilaje performante.

"In aceasta toamna am reusit sa incheiem acorduri cadru pe perioada 2017-2020 pentru intretinerea de iarna, inclusiv pentru achizitia de sare si alte substante antiderapante. Este o reusita care ne asigura linistea in urmatorii ani, eliminandu-se astfel foarte mult timp pierdut pentru licitatii si pregatiri de sezon. O activitate importanta a fost in acesti ani achizitionarea si montarea a peste 30.000 m de parapet metalic, fiind unica achizitie de acest tip, dupa doua decenii. Ne-am dorit sa schimbam fata drumurilor prin executarea de lucrari si la cele 267 parcuri, unele dintre ele fiind dotate cu banci, mese, cosuri de gunoi si arbori, astfel incat utilizatorii au acum parte de conditii foarte bune de petrecere a pauzelor de calatorie", a completat Ovidiu Laicu. Seful DRDP Iasi a mai vorbit si despre lucrarile de intretinere periodica, acestea constand in executarea de diferite covoare asfaltice pe circa 1.300 de kilometri de drum national in zona Moldovei.