

Cea mai mare regionala de drumuri risca sa ramana fara sediu

Evenimentul Regional al Moldovei/13 DECEMBRIE 2016/D. Dascălu

In plina iarna, Directia Regionala de Drumuri si Poduri (DRDP) Iasi risca sa ramana fara sediu. Cea mai mare regie de administrare a drumurilor nationale din tara sta intr-o cladire retrocedata si trebuie sa plateasca, anual, zeci de mii de lei proprietarilor. Directorul DRDP Iasi, Ovidiu Laicu, spune ca a prezentat mai multe solutii Consiliului de Administratie al Directiei, si inca asteapta un raspuns, desi se confrunta cu aceasta problema din 2012. "Una dintre marile neimpliniri o reprezinta lipsa spatiilor proprii pentru desfasurarea activitatii. DRDP Iasi, cea mai mare regionala, nu mai are sediu propriu, deoarece este retrocedat. Din aceasta cauza cautam solutii pentru asigurarea conditiilor de desfasurare optima a activitatii, in prezent fiind in evaluare mai multe variante de relocare a spatiilor. Este un moment dificil, avand in vedere ca in toata aceasta perioada sunt necesare spatii si pentru desfasurarea activitatii noilor formatii de lucru", a declarat directorul DRDP Iasi, Ovidiu Laicu.

Dupa patru ani, inca se asteapta solutii

Mai mult, lucrarile in regie proprie pot suferi, spune seful institutiei, pentru ca aceasta nu are un sediu de productie proprie. In plus, mostenitorii cer anual o redeventa uriasa, pe care directia nu-si permite sa o onoreze, motiv pentru care este tarata prin instante. "Am propus consiliului de administratie cinci variante, pentru care inca se cauta solutii. Initial ne-am gandit sa facem o evaluare de costuri la sediul actual, care este in procedura de retrocedare, insa costul este mare, iar spatiile de lucru nu sunt satisfacatoare. In plus, anual ni s-a comunicat sa platim sume catre cei care au revendicat cladirea, insa noi nu am onorat platile pentru ca sumele cerute sunt prea mari si ne judecam in prezent pentru asta. Alte variante ar fi gasirea unui sediu fie in aceasta zona, fie cumpararea unui teren pe care sa realizam o constructie noua sau sa preluam din spatiile de la alte unitati pe care le administram", a completat Mugurel Laicu. Conducerea directiei arata ca, la sectiile din subordine s-au facut deja lucrari de modernizare la Sectia Drumuri Nationale (SDN) Botosani (293.122 lei), SDN Campulung Moldovenesc (519.893 lei), SDN Barlad (194.211 lei), SDN Focsani (158.000 lei) si SDN Piatra Neamt (20.000 lei).