

## COMUNICAT DE PRESĂ

În ultimul timp s-a vorbit foarte mult despre drumul DN 24C, singurul drum național de pământ din România. Pentru a-l aduce în starea firească a drumurilor naționale, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, cu sprijinul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, a realizat în ultimii doi ani toate demersurile tehnice necesare, astfel că la această dată drumul a scăpat de “eticheta” purtată nemeritat.

După ce anul trecut s-a realizat documentația tehnică, în acest an a fost finalizată prima etapă a proiectului, respectiv pietruirea și amenajarea șanțurilor. Lucrările executate pe acest sector de 35,6 km au constat în: nivelare platformă drum, așternere primul strat de balast, așternere al doilea strat de balast, așternere piatră spartă, execuție șanțuri din pământ și reparare podețe transversale. Utilizarea drumului de către autovehiculele grele după finalizarea lucrărilor de pietruire a favorizat apariția unor degradări, în special făgașe și gropi, care crează disconfort participanților la traficul rutier. Aceste degradări vor fi eliminate în perioada imediată prin scarificare și completare cu piatră spartă, astfel încât să fie asigurate condiții de circulație în siguranță pentru toate categoriile de vehicule.

Sistemul rutier rezultat în urma lucrărilor va avea în final următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură BA 16 m ;
- 6 cm mixtură asfaltică AB2
- 25 cm piatră spartă ;
- 30 cm strat de balast;
- 20 cm strat de formă.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat pentru vehicule cu sarcina pe osie de 11,5 t, la un trafic de perspectivă de 15 ani. De asemenea, la dimensionare s-a ținut seama de verificarea structurii rutiere la îngheț - dezgheț (conform STAS 1709/1/2 – 1990) și de fenomenul de oboseală. Șanțurile și rigolele sunt dimensionate pentru colectarea apelor de suprafață și dirijarea lor către emisari. Ele s-au prevăzut pe cca. 68% din lungimea traseului proiectat. Majoritatea șanțurilor vor fi de pământ deoarece declivitățile sunt reduse. Așa cum rezultă din profilurile transversale șanțurile colectează apa de pe partea carosabilă și mai puțin de pe terenurile agricole alăturate. Sunt trei poduri, cel mai mare fiind de 9,60 metri. Podețele existente în număr de 25, au deschideri de 0,6 ÷ 3,5 m, 6 dintre acestea au deschiderea sub 2,00 m. S-a prevăzut înlocuirea tuturor podețelor existente cu deschiderea sub 2,00 m și a celor în stare proastă, lărgirea și reparația celor corespunzătoare, precum și un număr de încă 7 podețe proiectate noi.

Toate intersecțiile se amenajează, iar drumurile laterale sunt amenajate pe 25 m, 15 m cu îmbrăcăminte asfaltică și 10 m pietruire.

La finalul lucrărilor DN 24 C va avea realizată întreaga semnalizare rutieră în conformitate cu standardele și normele în vigoare, atât cea verticală cât și cea orizontală, benzi vibratoare la trecerile de pietoni, lămpi cu lumină focalizată la trecerile importante de pietoni (școli, primării).

În localități vor fi amenajate trotuare pentru a evita traficul pietonal pe acostamente sau pe partea carosabilă și parapete pietonale în zona școlilor.

Prin modernizarea lui DN 24C de la km 106+650 la km 142+250, prin împietruire, va crește accesibilitatea în această zonă cu un important potențial economic și în special agricol, vor fi asigurate condițiile activității de aprovizionare, se vor reduce perioadele și costurile de transport, consumul de carburanți precum și costurile de întreținere și reparație ale vehiculelor.

***„S-au alocat până acum sumele necesare, conform graficului pe care ni l-am propus. Avem convingerea că anul viitor vom încheia lucrările de modernizare a acestui drum, prin***

*turnarea unui covor de asfalt, astfel încât să nu mai fie nici măcar drum de piatră. Numai așa vom ajuta această zonă slab dezvoltată economic să ajungă la un nivel de civilizație mult așteptat de oamenii acestor meleaguri de legendă. Pentru sectorul de drum sus menționat, s-a încheiat contractul „Servicii de proiectare – Revizuire SF pentru obiectivul Modernizare DN 24 C km 106+650 – km 142+250”, iar Studiul de Fezabilitate a fost analizat și avizat în C.T.E. - D.R.D.P. Iași și transmis CNAIR SA, în vederea avizării și introducerea la finanțare pentru anul 2017”, a spus ing. Ovidiu Mugurel LAICU, director regional executiv al DRDP Iași.*

D.R.D.P. Iași își cere scuze de la utilizatorii acestui drum național pentru disconfortul produs de degradările apărute în carosabil și recomandă participanților la trafic să respecte semnificația indicatoarelor rutiere.

**BIROUL DE PRESĂ AL D.R.D.P. IAȘI**