

IARNA, PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN MOLDOVA

Iarna este pentru unii anotimpul bucuriilor, al petrecerii sărbătorilor, al călătoriilor pe drumurile naționale sau de odihnă în propria casă.

Iarna este însă pentru drumari anotimpul cu cele mai multe zile cu provocări inedite, pe care trebuie să le gestioneze cu eficiență și responsabilitate.

Pentru a vedea cum se derulează activitățile de iarnă am poposit zilele trecute prin câteva dintre cele peste 50 de baze de dezăpezire de pe cuprinsul Moldovei, luând contact cu realitățile muncii de drumar.

Primul popas l-am făcut dis-de-dimineată în baza de dezăpezire Roman, acolo unde ing. Daniel URSACHE, șeful Districtului Roman, asista la realimentarea cu material antiderapant și plecarea autoutilajelor pe noi trasee. Baza este pregătită pentru orice fel de intervenție de iarnă, având asigurate autoutilaje din rezerva proprie și din contractul cu o firmă prestatoare. **“Am în acest an aceeași firmă la activitățile de iarnă, ceea ce reprezintă un avantaj datorat de cunoașterea de către toți șoferii a fiecărui sector de drum pe care-l lucrează. De asemenea, am asigurat condiții foarte bune pentru cazare pentru tot personalul deservent, astfel încât să fie odihnit și pregătit de intervenție, ne-a spus șeful Bazei Roman.**



Sediul Bazei de dezăpezire Roman

Baza de dezăpezire Bacău 1, unde am intrat în continuarea vizitei noastre, reprezintă o surpriză de la prima vedere. Clădirea veche de peste un secol, a fost reabilitată în urmă cu trei ani și arată acum ca o adevărată clădire și nu ca o magazie în prag de prăbușire, așa cum era înainte. Condițiile de lucru și de odihnă sunt substanțial îmbunătățite, apreciate atât de personalul propriu, cât și de către chiriași. Ing Radu DRAGODAN – șeful bazei, este încântat că a venit

momentul în care poate pune în valoare experiența colectivului său, iarna reprezentând anotimpul cu cele mai mari și multe provocări.



Baza de dezăpezire Bacău 1

Ing. Iulian VASILIU, șeful S.D.N. Bacău, spune că **“Am schimbat din temelii bazele de dezăpezire în ultimii ani. Cu sprijinul conducerii regionale am efectuat reparații și dotări la bazele 1 și 2 din Bacău, Onești și Tg. Ocna, urmând a încheia anul viitor și lucrările de reparații și modernizare de la Ghimeș și Florești. Odată cu înlocuirea acoperișurilor, a sistemelor sanitare, electrice și de încălzire, completarea mobilierului, am reușit să aducem bazele de dezăpezire la nivelul pretențiilor noastre. Abia aștept să intre în funcțiune și Formațiile de lucru înființate la nivel regional, deoarece cred că ne vor ajuta ca de iarna următoare viața de drumar să fie mult îmbunătățită”**.



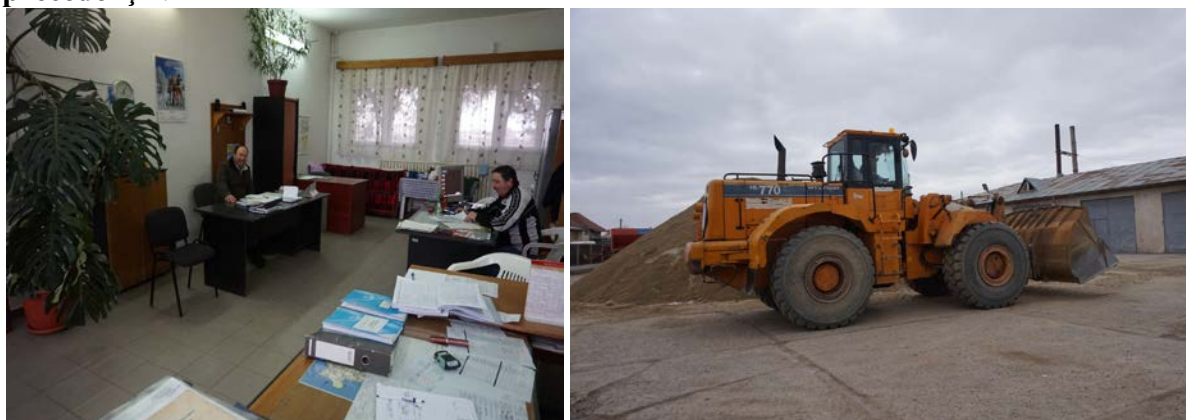
Micul sediu al S.D.N. Bacău

Lângă Gara municipiului Adjud funcționează Baza de dezăpezire care deservește drumurile naționale din această zonă. Deși este de câteva luni aici, Cornel DARIE, șeful bazei, spune că s-a acomodat foarte repede, dar și ușor, cu activitatea deoarece a căpătat experiență pe șantierele de modernizare a drumurilor naționale în cadrul companiei U.M.B. Bacău. **“Cunosc foarte bine zona, dar și activitatea de drumar. Am toate utilajele și materialele necesare dezăpezirii, iar pentru deservenți am asigurate condiții foarte bune de cazare și odihnă”,** se mândrește acesta.



Baza de dezăpezire Adjud: șef bază – ing. Cornel DARIE

Responsabilități enorme sunt așezate iarna pe seama “doctorilor de utilaje”, a mecanicilor de la Atelierele de reparații ale secțiilor, iar unul dintre ele este cel de la Focșani. Din discuțiile cu Neculai ȘTEFAN, șeful atelierului, am reținut că **“experiența echipei contează enorm în asigurarea bunei funcționări a utilajelor. Avem unele utilaje vechi, care cedează repede și este dificilă asigurarea intervențiilor echipei de la prestatorul contractului de service. De cele mai multe ori apar defecțiuni la utilajele în acțiune, ceea ce ne obligă să luăm măsuri pe loc, pentru a asigura continuitate activităților de dezăpezire sau administrare de material antiderapant. Toate acestea ne solicită din plin și ne obligă să găsim soluții de ieșire din impas, ceea ce și facem, fără a avea până acum incidente care să afecteze siguranța circulației rutiere. Noile achiziții de utilaje, în special autofrezele și autospeciarele de transport persoane și intervenție, ne permit să facem pași superiori anilor precedenți”**.



Spațiosul birou al Bazei de dezăpezire Focșani

Încărcător frontal

În aceeași incintă am găsit în activitate formațiile de lucru de la Baza de dezăpezire Focșani, constatând că unii dintre deservenți sunt deja reveniți din acțiunile de pe drumurile Vrancei, unde pleaseră cu mult înainte de ivirea zorilor. Dormitoarele și spațiile de odihnă de aici sunt întreținute și folosite corespunzător, condițiile fiind realizate și aduse la nivelul cerințelor odată cu lucrările de reabilitare a DN 2(E 85).



Bătrânele autofreze încă funcționale



Sare în depozit

Odată cu intrarea în clădirea Bazei de dezăpezire de la Tecuci constăți o îmbinare armonioasă între birourile operaționale și dormitoare care găzduiesc personalul deservent. Sing. Neculai COSTIN, șeful Bazei Tecuci, spune că nu a avut încă activitate “adevărată de iarnă”, dar **“toate preocupările zilnice sunt orientate spre respectarea Normativului 525/2013. Colaborăm foarte bine cu poliția rutieră și cu prestatorul cu care avem contract, iar dacă vom avea condiții de iarnă cu ninsori și viscol sunt conștient că nu vom avea probleme și vom asigura circulația în condiții de siguranță pe toate drumurile din administrarea noastră”**.



Baza de dezăpezire Tecuci



Personalul de la bazele de dezăpezire din cadrul S.D.N. Bârlad este activ pe drumurile naționale din județul Vaslui, unele dintre ele fiind reabilitate și care asigură condiții excelente de deplasare. Am remarcat că lipsește zăpada, dar condițiile meteorologice, mai ales din timpul nopții, obligă drumarii să administreze material antiderapant pentru prevenirea lunecșului. **“Am avut probleme cu achiziționarea contractului de întreținere de iarnă, dar totul s-a rezolvat și chiar sunt bucuros că avem contract pentru următorii patru ani, ceea ce ne asigură siguranța activității noastre”**, ne-a spus ing. Lucian RADU, șeful S.D.N. Bârlad.

“Suntem pregătiți să intervenim pentru rezolvarea cu operativitate a oricăror probleme care s-ar ivi pe drumurile naționale, devotamentul și profesionalismul drumarilor noștri fiind garanția că avem capacitatea de a ne descurca. Membrii comandamentului de la nivelul D.R.D.P. și al secțiilor sunt prezenți zilnic pe drumurile administrate de noi, urmărind cu responsabilitate activitatea desfășurată de prestatori. De altfel, controalele efectuate până acum nu au scos în evidență probleme deosebite, însă vom continua să fim la datorie, chiar dacă vor fi zile cu sărbători. Stocurile de material antiderapant sunt în conformitate cu normativele, împreună cu firmele prestatoare avem asigurat cadrul contractual de intervenție, iar activitatea de până acum demonstrează că avem capacitatea de a rezolva toate problemele. Desigur că noile dotări pe care le-am realizat ne ajută foarte mult, iar în perioada imediat următoare vom dezvolta noi activități cu noile achiziții realizate în anul 2016.”, ne-a spus ing. Ovidiu Mugurel Laicu, directorul regional executiv al D.R.D.P. Iași.

Nicolae POPOVICI