

Lucrări experimentale pe drumul național Manoleasa – Rădăuți Prut

Stiri Botosani/7 Iunie 2017

Prefectul Dan Șlincu s-a deplasat miercuri, în județ, pentru a inspecta starea drumurilor naționale dar și pentru a verifica lucrările experimentale, promise de reprezentanții Secției Drumuri Naționale (SDN), cu sprijinul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași (DRDP), pe tronsonul național de piatră Manoleasa – Rădăuți Prut. Însoțit și de primarul comunei Manoleasa, Cristinel Aroșculesei, reprezentantului guvernului în teritoriul i s-a explicat de către constructori că a fost deja amenajat un strat de asfalt pe o porțiune de 200 de metri liniari iar un altul, de macadam, pe 700 de metri liniari. În prezent, se lucrează la amenajarea celui de-al treilea strat experimental, prin aplicarea unui tratament dublu iar după ce și acesta va fi finalizat, constructorii vor superviza cele trei tronsoane, timp de 31 de zile, pentru a constata la final care este cea mai bună soluție pentru modernizarea drumului național de aproximativ 35 de kilometri. În acest sens sunt asigurări că, până la sfârșitul anului, artera națională din județ va fi modernizată prin aplicarea celei mai bune metode. „Mă bucur că lucrurile au început să se pună în mișcare. Având în vedere că avem sprijinul și implicarea domnului ministru al Transporturilor, Răzvan Cuc, căruia îi și mulțumim cu această ocazie, sunt mari șanse ca acest drum să aibă finalitatea dorită”, a declarat **prefectul Dan Șlincu**.

De aceeași părere este și Ovidiu Laicu, directorul DRDP, care a susținut că cea mai bună soluție, atât din punct de vedere economic și practic, ar fi amenajarea de covor asfaltic însă ministrul Transporturilor va avea ultimul cuvânt în acest sens. Mai mult, pe tronsonul Botoșani – Săveni au mai rămas cinci kilometri de amenajat covor asfaltic pe întreținere periodică, de pe o porțiune de 27 de kilometri iar pe cel dintre Dorohoi și Darabani, pe 17 kilometri, lucrarea este finalizată, urmând să se facă marcajele rutiere. Valoarea acestor intervenții a fost de șapte milioane de lei, respectiv patru milioane de lei, fonduri provenite de la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), prin DRDP.

Prefectul județului face controlul gropilor din drumurile naționale: UNDE s-a oprit Botoșăneanul.ro/9 iunie 2017

Prefectul Dan Șlincu s-a deplasat ieri, 7 iunie 2017, în județ, pentru a inspecta starea drumurilor naționale dar și pentru a verifica lucrările experimentale, promise de reprezentanții Secției Drumuri Naționale (SDN), cu sprijinul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași (DRDP). Prefectul a verificat lucrările de pe tronsonul național de piatră **Manoleasa – Rădăuți Prut**. Însoțit și de primarul comunei Manoleasa, **Cristinel Aroșculesei**, reprezentantului guvernului în teritoriul i s-a explicat de către constructori că a fost deja amenajat un strat de asfalt pe o porțiune de 200 de metri liniari iar un altul, de macadam, pe 700 de metri liniari.

În prezent, se lucrează la amenajarea celui de-al treilea strat experimental, prin aplicarea unui tratament dublu iar după ce și acesta va fi finalizat, constructorii vor superviza cele trei tronsoane, timp de 31 de zile, pentru a constata la final care este cea mai bună soluție pentru modernizarea drumului național de aproximativ 35 de kilometri.

În acest sens sunt asigurări că, până la sfârșitul anului, artera națională din județ va fi modernizată prin aplicarea celei mai bune metode.

„Mă bucur că lucrurile au început să se pună în mișcare. Având în vedere că avem sprijinul și implicarea domnului ministru al Transporturilor, Răzvan Cuc, căruia îi și mulțumim cu această ocazie, sunt mari șanse ca acest drum să aibă finalitatea dorită”, a declarat **prefectul Dan Șlincu**. De aceeași părere este și **Ovidiu Laicu**, directorul DRDP, care a susținut că cea mai bună soluție, atât din punct de vedere economic și practic, ar fi amenajarea de covor asfaltic însă

ministrul Transporturilor va avea ultimul cuvânt în acest sens. Mai mult, pe tronsonul **Botoșani – Săveni** au mai rămas cinci kilometri de amenajat covor asfaltic pe întreținere periodică, de pe o porțiune de 27 de kilometri iar pe cel dintre Dorohoi și Darabani, pe 17 kilometri, lucrarea este finalizată, urmând să se facă marcajele rutiere. Valoarea acestor intervenții a fost de șapte milioane de lei, respectiv patru milioane de lei, fonduri provenite de la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), prin DRDP.