



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI
COMPARTIMENTUL COMUNICARE ȘI RELAȚII PUBLICE

Adresa: str. Gh. Asachi, nr.19, IASI
Tel.:0232-214430, Fax:0232-214432,
Email:comunicare@drdniasi.ro



COMUNICAT DE PRESĂ

Urmare a declarațiilor făcute într-o conferință de presă de către dl Cristian Achiței, deputat PNL de Botoșani, în ziua de 7 septembrie 2017, vă rugăm să publicați și necesarele precizări cu privire la informațiile furnizate.

În perioada 2012 – 2017 au fost aduse schimbări esențiale în administrarea drumurilor naționale din județul Botoșani. Amintim aici câteva dintre ele:

- ✓ Modernizarea la nivel European a drumului național DN 29, sectorul Suceava – Botoșani;
- ✓ Îmbunătățirea structurii rutiere prin turnarea de covoare asfaltice pe 130 de kilometri, din cei 397 aflați în administrarea SDN Botoșani, astfel:
 - 56,26 km pe DN 29, sectorul Botoșani-Săveni-Manoleasa,
 - 39 km pe DN 29A, sectoarele Dorohoi-Hudești și Darabani-Horodiștea,
 - 21,5 km pe DN 29B, sectorul Cucorăni-Dorohoi,
 - 8 km pe DN 28B, sectorul Cotu-Flămânzi,
 - 2,46 km pe DN 24C orașul Ștefănești,
 - 2,5 km pe DN 29E, Stâncă – Vama Stâncă Costești.
- ✓ Executarea lucrărilor de pietruire, înlocuire podețe, realizare șanțuri și rigole noi pe DN 24C, ceea ce a permis trecerea la o nouă etapă de modernizare;
- ✓ Reparații asfaltice la carosabil și ale degradărilor drumurilor;
- ✓ Înlocuirea autoutilajelor din dotarea SDN Botoșani cu altele noi și moderne în scopul realizării unor lucrări de întreținere calitativ superioare;

Pentru modernizarea drumului național DN 24C a fost elaborat Studiul de fezabilitate revizuit pentru “Modernizarea DN 24C, km 106+650 - km 142+250, Manoleasa Rădăuți – Prut”. În prezent documentația este avizată în Consiliul Interministerial și se pregătește proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, după care se va promova în execuție turnarea a două straturi de covoare asfaltice.

Pentru Modernizarea DN 28B s-a elaborat Expertiza Tehnică și s-a reactualizat Studiul de Fezabilitate pentru “Modernizare DN 28B, Tg. Frumos – Botoșani, km 0+000 - km 76+758”. Proiectul a fost analizat în CTE-CNAIR SA, au fost agreate soluțiile tehnice și s-au solicitat completări cu privire la siguranța circulației. Completările cerute vor fi transmise de către proiectant în două săptămâni.

Pentru modernizarea drumului național DN 29D, s-a elaborat Studiul de Fezabilitate pentru “Modernizare DN 29D Botosani – Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146”. Documentația a fost analizată în CTE-CNAIR SA, au fost agreate soluțiile tehnice și s-au solicitat unele completări cu privire la siguranța circulației; Proiectantul a efectuat completările solicitate care vor fi definitivare și transmise săptămâna viitoare.

Pe lângă proiectele amintite, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași pregătește și Programul lucrărilor ce vor fi executate în perioada 2018 – 2020. În acest sens, pentru drumurile naționale din județul Botoșani, este în lucru o procedură de achiziție unde sunt prevăzute lucrări de așternere covoare, tratamente bituminoase și șlamuri pe o lungime de 146 km. Avem convingerea că și acest program va fi realizat la maxim, așa cum a fost realizat și programul aprobat pentru perioada 2015 – 2017.

Acestea sunt câteva informații care demonstrează că afirmațiile politice ale dlui deputat Cristian Achiței, atât cele de ieri, cât și altele din alte ocazii, sunt doar încercări de manipulare și denigrare a imaginii breslei constructorilor, din care a făcut parte și dumnealui.

Dintr-o analiză obiectivă a importanței acordate drumurilor naționale din județul Botoșani se poate constata că aici sunt rezultate net superioare celorlalte județe din Moldova, ceea ce demonstrează sprijinul de care s-a bucurat în ultimii cinci ani din partea conducerii Guvernului României, a Ministerului Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și în consecință și a D.R.D.P. Iași.

BIROUL DE PRESĂ
jurist Nicolae Popovici