



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI

**BIROUL COMUNICARE ȘI RELAȚII PUBLICE**

Adresa: str. Gh. Asachi, nr.19, IASI  
Tel.:0232-214430, Fax:0232-214432,  
Email:comunicare@drdpiasi.ro



**COMUNICAT DE PRESĂ**  
**14 decembrie 2017**

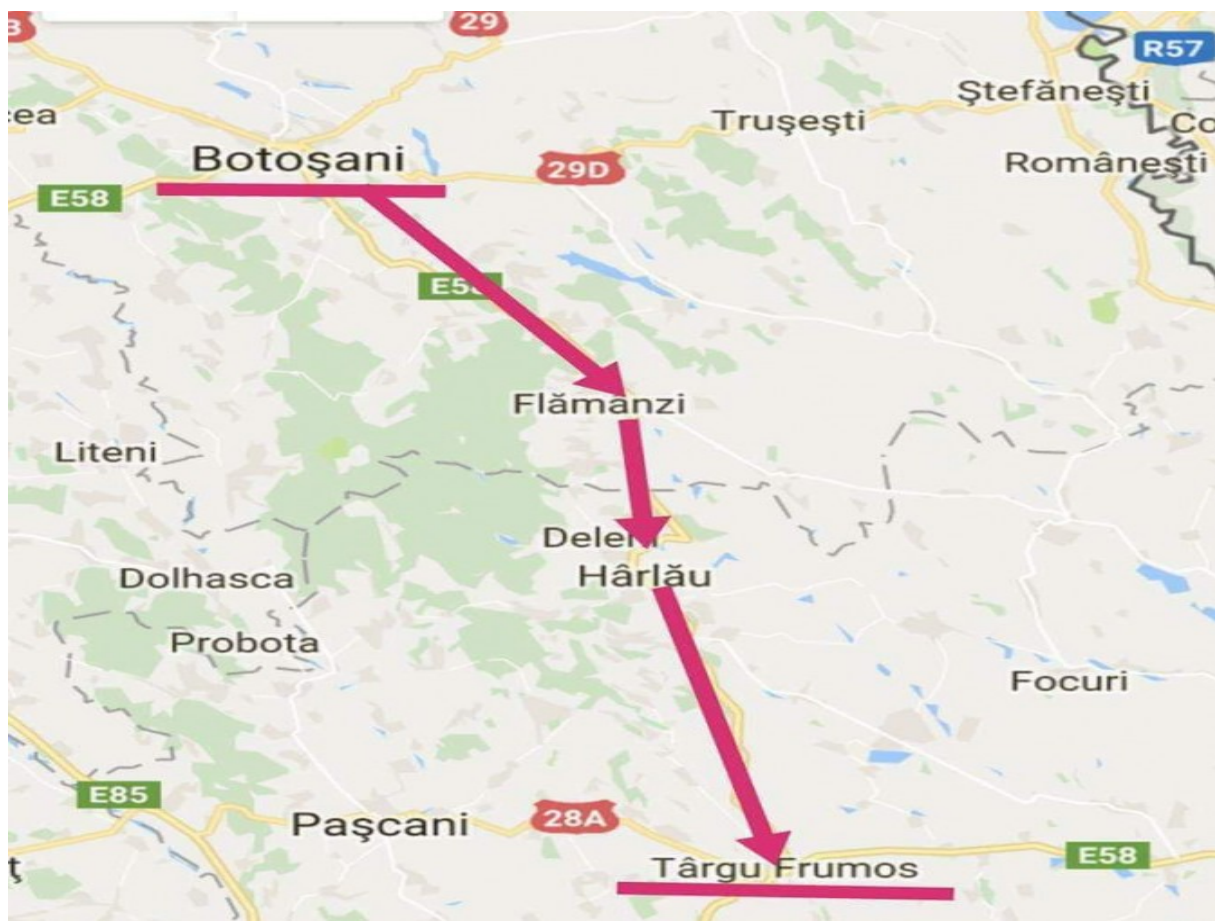
Guvernul a aprobat, în ședința de joi, 14 decembrie 2017, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **„Modernizare DN 28B, Târgu Frumos – Botoșani, km 0+000 - km 76+758”**, de pe raza județelor Iași și Botoșani.

În același timp, a fost aprobat și amendamentul privind finanțarea obiectivului prin bugetul de stat pe anul 2018.

Potrivit Hotărârii de Guvern, finanțarea reabilitării și modernizării acestui drum național se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate. Responsabil de modul de utilizare a sumei alocate este Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

*„Este una dintre cele mai circulante rute interjudețene din partea de nord a Moldovei și ne bucurăm că am reușit obținerea finanțării pentru modernizare. A fost un efort comun al reprezentanților DRDP Iași, alături de parlamentari și specialiști ai Regionalei și ai CNAIR, încununat de succes, după numeroase întâlniri interministeriale pentru obținerea avizelor și semnăturilor necesare.*

*Imediat după aprobarea bugetului pe 2018, vom scoate la licitație lucrările de proiectare și execuție. După această etapă, sperăm ca în maximum șase luni să putem da ordinul de începere a lucrărilor”,* a declarat ing. Ovidiu-Mugurel Laicu, director general regional al DRDP Iași.



Potrivit anexelor aceleiași Hotărâri de Guvern, din expertizele tehnice și studiul geotehnic rezultă că structura rutieră prezintă degradări multiple, cum ar fi faianțări, fâgașe longitudinale, burdușiri, tasări locale, fisuri și crăpături multiple și ruperi ale marginii drumului. Astfel, acostamentele sunt erodate și tasate, datorită drenajului necorespunzător și circulației autovehiculelor grele. Șanțurile și rigolele sunt în general din pământ, nepermițând scurgerea apelor în condiții corespunzătoare.

Obiectivul prevede reabilitarea a 71,512 km de drum, valoarea totală a investiției guvernamentale ridicându-se la 365.956.000 lei.

Lucrările sunt estimate a fi executate în 24 de luni din momentul semnării contractelor de proiectare și execuție.

---

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DN 28B Târgu Frumos - Botoșani km 0+000 - km 76+758”, județele Iași și Botoșani**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și

În conformitate cu prevederile art. 77 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DN 28B Târgu Frumos - Botoșani km 0+000 - km 76+758”, județele Iași și Botoșani, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Finanțarea obiectivului de investiții, prevăzut la art. 1, se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**Art. 3** – Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
MIHAI TUDOSE

**BIROUL DE PRESĂ**

---