

**Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile,  
acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul  
I – IV” D.R.D.P. Iasi – Lot 1-6**

Anunt de participare

## Secțiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

---

### I.1) Denumire si adrese

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, str. Gheorghe Asachi, nr. 19; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod NUTS: RO213 Iasi; Cod postal: 700481; Tara: Romania; Persoana de contact: RAZVAN LEMNARU; Telefon: +40 232213787; Fax: +40 232214432; E-mail: razvan.lemnaru@andnet.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

### I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

### I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100159172

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile în mod general. Accesul direct nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la: (URL) www.e-licitatie.ro

### I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

### I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

## Secțiunea II: Obiect

---

### Secțiunea II.1 Obiectul achizitiei

#### II.1.1) Titlu

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi – Lot 1-6

Numar referinta: 16054368/2022/3293/L/S1+2

#### II.1.2) Cod CPV principal

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

#### II.1.3) Tipul contractului

Lucrari / Executarea

#### II.1.4) Descrierea succinta

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi – Lot 1-6, in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

**II.1.5) Valoarea totala estimate**

Valoarea fara TVA: 170461947,87; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

**II.1.6) Informatii privind loturile**

Contractul este împartit în loturi: Da

Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 6

**Sectiunea II.2 Descriere****II.2.1) Titlu**

1 Lot 1 - SDN Bacau

**II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare**

Cod CPV principal: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

**II.2.3) Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 1 - SDN BacauLot 1 - SDN Bacau

**II.2.4) Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 1- SDN Bacau

**II.2.5) Criterii de atribuire**

Pretul cel mai scazut

**II.2.6 Valoarea estimata**

Valoarea fara TVA: 24101287,87; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)*

**II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii**

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

**II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)**

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

**II.2.10 Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11) Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.14) Informatii suplimentare**

-

**II.2.1) Titlu**

2 Lot 2 - SDN Barlad

**II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare**

Cod CPV principal: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

**II.2.3) Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 2 - SDN BarladLot 2 - SDN Barlad

**II.2.4) Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 2 - SDN Barlad

**II.2.5) Criterii de atribuire**

Pretul cel mai scazut

**II.2.6 Valoarea estimata**

Valoarea fara TVA: 30142966; Moneda: RON

*(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)*

**II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii**

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

**II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)**

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

**II.2.10 Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11) Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.14) Informatii suplimentare**

-

**II.2.1) Titlu**

3 Lot 3 - SDN Botosani

**II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare**

Cod CPV principal: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

**II.2.3) Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 3 - SDN Botosani Lot 3 - SDN Botosani

**II.2.4) Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 3 - SDN Botosani

**II.2.5) Criterii de atribuire**

Pretul cel mai scazut

**II.2.6) Valoarea estimata**

Valoarea fara TVA: 20517130; Moneda: RON

*(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)*

**II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii**

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

**II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)**

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

**II.2.10) Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11) Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.14) Informatii suplimentare**

-

**II.2.1) Titlu**

4 Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc

**II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare**



Cod CPV principal: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de încadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc

### II.2.5) Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

### II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 27608434; Moneda: RON

*(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)*

### II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

### II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

### II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

### II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

### II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

### II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

### II.2.14) Informatii suplimentare

-

### II.2.1) Titlu

5 Lot 5 - SDN Piatra Neamt

### II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 5 - SDN Piatra NeamtLot 5 - SDN Piatra Neamt

**II.2.4) Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi  
– Lot 5 - SDN Piatra Neamt

**II.2.5) Criterii de atribuire**

Pretul cel mai scazut

**II.2.6 Valoarea estimata**

Valoarea fara TVA: 34969830; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)*

**II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii**

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

**II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)**

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

**II.2.10 Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11) Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.14) Informatii suplimentare**

-

**II.2.1) Titlu**

6 Lot 6 - SDN Suceava

**II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare**

Cod CPV principal: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

**II.2.3) Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 6 - SDN SuceavaLot 6 - SDN Suceava

**II.2.4) Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi  
– Lot 6 - SDN Suceava

### II.2.5) Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

### II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 33122300; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

### II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

### II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

### II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

### II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

### II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

### II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

### II.2.14) Informatii suplimentare

-

## Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

### III.1) Conditii de participare

#### III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

**Lista si descriere succinta a conditiilor:**

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE - Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnari penale", Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurarile sociale" si Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

A. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Pentru sediul principal certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) valabile la momentul prezentarii, iar pentru sediile

- secundare/punctele de lucru, o declaratie pe propria raspundere privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/ actul constitutiv;
  3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
  4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

In cazul in care in tara de origine sau tara in care este stabilit ofertantul/tertul sustinator/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevazute mai sus, sau respectivele documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art.164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, autoritatea/entitatea contractanta are obligatia de a accepta o declaratie pe proprie raspundere sau, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

B. Operatorul economic (Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu oferta "Declaratia cu privire la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016". Se va completa Formularul C din Sectiunea Formulare.

Se vor depune odata cu oferta urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu Mugurel Laicu – Director general regional D.R.D.P. Iasi, ing. Catalin Gelu Soroceanu – Director Intretinere D.N. si Autostrazi, ing. Zacrechi Viorel – Director adjunt Intretinere D.N. si Autostrazi, ec. Vasile Popa – Director Economic, cons. jr. Andreea Romila – Sef Serviciu Juridic, ing. Danut Minea – Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan, ec. Stefan Cristian – Sef Birou CFP, ec. Sebastian-Stefan Tudose - Compartiment Analiza Pret, Razvan Lemnaru – Sef Serviciu Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Sef Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare.

Se va completa DUAE de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire cu informatiile aferente situatiei lor.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor – Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti (pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica și financiară și/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională) sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru subcontractanti obiectul de activitate va fi in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

### III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate in documentele achizitiei: Nu

**Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:** -

### III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate in documentele achizitiei: Da

**Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:**

1.) Loturile: 1,2,3,4,5,6

Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat

**Experienta similara**

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a executat si a dus la bun sfarsit\* in ultimii 5 ani\*\* lucrari similare, respectiv lucrari noi de infrastructura rutiera si/sau lucrari de intretinere si/sau lucrari de reparatii curente si/sau lucrari de reparatii capitale si/sau lucrari de modernizare la drumuri publice cu imbracaminti asfaltice bituminoase (art. 5 din Ordonanta nr. 43/1997, privind regimul drumurilor), precum si/sau reabilitari sisteme rutiere asa cum sunt acestea incadrate in Anexa 2 din Normativul privind intretinerea si repararea drumurilor publice indicativ AND 554-2002, capitolul E – Lucrari aferente reparatiilor capitale la drumurile publice, (pozitia 121) - in valoare cumulata de minim:

Lot 1 - S.D.N. Bacau –868.655,85 lei fara TVA

Lot 2 - S.D.N. Barlad –1.755.007,10 lei fara TVA

Lot 3 - S.D.N. Botosani –1.643.330,00 lei fara TVA

Lot 4 - S.D.N. C-lung Moldovenesc – 1.597.215,50 lei fara TVA

Lot 5 - S.D.N. Piatra Neamt – 933.433,00 lei fara TVA

Lot 6 - S.D.N. Suceava – 1.231.630,50 lei fara TVA

la nivelul unuia sau mai multor contracte.

\*) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege:

- lucrari receptionate pe obiecte, care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice din domeniul din care face parte obiectul contractului;
- lucrari receptionate insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;
- lucrari receptionate insotite de proces verbal de receptie finala.

\*\*\*) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Demonstrarea experientei similare se va face pentru fiecare lot la care se depune oferta. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat" doar cu informatiile solicitate la lotul respectiv.

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatelor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Certificari de buna executie si/sau Documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara – Formularul 3A + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Certificari de buna executie si/sau Documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Nota 5: Pentru contractele a caror valoare este exprimata in alta valuta decat in lei, cursul de referinta care va fi avut in vedere pentru calculul echivalentei este cursul mediu anual in lei/valuta comunicat de Banca Nationala a Romaniei.

Nota 6: Demonstrarea experientei similare se va face pentru fiecare lot la care se depune oferta.

Avand in vedere ca cerintele de calificare referitoare la experienta similara au fost formulate, pentru fiecare lot, in acelasi fel si in

corelatie cu aceleasi repere, cerinta va fi considerata indeplinita pentru toate loturile la care se depune oferta daca este indeplinita pentru lotul la care cerinta a avut plafonul valoric cel mai mare.

2.) Loturile: 1,2,3,4,5,6

Utilaje, instalatii si echipament tehnice

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces (dotare proprie/ inchiriere/ alte forme de punere la dispozitie) pentru fiecare lot in parte, la minim urmatoarele utilaje si/sau instalatii si/sau echipamente tehnice pentru executia lucrarilor celui mai mare contract subsecvent:

- Stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice sau angajamente de punere la dispozitie;
- Repartizator finisor prevazut cu sistem de nivelare încălzit care asigura o precompactare (distinct pe fiecare lot);
- Perie mecanica pentru maturare (distinct pe fiecare lot);
- Autobasculante dotate cu prelate speciale (distinct pe fiecare lot);
- Buldoexcavator (distinct pe fiecare lot);
- Incarcator frontal (distinct pe fiecare lot);
- Freza pentru asfalt și beton (distinct pe fiecare lot);
- Cilindru compactor min. 1,5 tone (distinct pe fiecare lot);
- Autoutilitara cu cabina dubla având: minim 5 locuri; sarcina utila min. 1000 kg.; panou special de semnalizare pentru închiderea circulației - (distinct pe fiecare lot);
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – "Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând" conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării - (distinct pe fiecare lot);
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare (distinct pe fiecare lot);
- generator electric multifunctional (distinct pe fiecare lot);
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri (distinct pe fiecare lot);
- cisterna cu apa (distinct pe fiecare lot);
- compresor de aer (distinct pe fiecare lot);
- sistem (utilaj) de amorsare (distinct pe fiecare lot);
- taietor de rosturi (distinct pe fiecare lot);
- autogreder (distinct pe fiecare lot); - Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume:
  1. documente care sa ateste ca are la dispozitie/are acces la utilajele si/sau instalatiile si/sau echipamentele tehnice pentru executarea contractului; (copii lizibile dupa facturi, carti de identitate, contracte leasing/inchiriere, carti tehnice etc.);
  2. tipul si modelul echipamentului/ utilajului;

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - Utilaje, instalatii si echipamente tehnice – Formularul 3B + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documentele care atesta ca dispune de utilajele si/sau instalatiile si/sau echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul si modelul echipamentului/ utilajului) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

3.) Loturile: 1,2,3,4,5,6

Proportia de subcontractare

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze. - A se vedea sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct.3

1.) Loturile: 1,2,3,4,5,6

Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in raport cu domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul acordului-cadru, aferent fiecarui lot in parte. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea

Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

2.) Loturile: 1,2,3,4,5,6

CertIFICATE emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al mediului conform SR EN ISO 14001 sau echivalent in raport cu domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul acordului-cadru, aferent fiecarui lot in parte. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de mediu ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

### III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

## III.2) Conditii referitoare la contract

### III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

### III.2.2) Conditii de executare a contractului

-

### III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

## Sectiunea IV: Procedura

---

### IV.1) Descriere

#### IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

**IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii**

Achizitia implica incheierea unui acord-cadru: Da

Numarul maxim preconizat de participanti la acordul-cadru: -

Justificarea oricarei durate care depaseste patru ani: -

**IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului**

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiilor care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

**IV.1.5) Informatii privind negocierea**

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor initiale fara a desfasura negocieri: Nu

**IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica**

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

**IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)**

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Da

**IV.2) Informatii administrative****IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura**

Numarul anuntului in JOUE:

**IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare**

Data si ora locala: 09.12.2022 15:00

**IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati**

-

**IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:**

Romana

**IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta**

Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 09.06.2023

Durata in luni: 6

**IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor**

Data: 09.12.2022; Ora locala: 15:00

Locul:

In SEAP

**Sectiunea VI: Informatii complementare**

---

**VI.1) Informatii privind periodicitatea**

Aceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

**VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice**

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu



Se vor utiliza platile electronice: Nu

### VI.3) Informatii suplimentare

1. Durata acordului-cadru este de 48 luni.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC [www.drdpiasi.ro](http://www.drdpiasi.ro).
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4.. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/ raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. In situatia in care mai multe oferte considerate admisibile sunt clasate pe primul loc si au preturi egale, autoritatea contractanta va solicita clarificari prin intermediul SEAP, in vederea incarcarii electronice de catre operatorii economici de documente care contin preturi noi.
5. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

### VI.4) Proceduri de contestare

#### VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

##### Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: -Fax: +40 213104642 / +40 218900745; E-mail: [office@cncsc.ro](mailto:office@cncsc.ro); Adresa internet: (URL) [www.cncsc.ro](http://www.cncsc.ro);

#### VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

#### VI.4.3) Procedura de contestare

##### Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

#### VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

##### Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi

Adresa: str. Gheorghe Asachi, nr. 19; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700481; Tara: Romania; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: [contact@drdpiasi.ro](mailto:contact@drdpiasi.ro); Adresa internet: (URL) [www.drdpiasi.ro](http://www.drdpiasi.ro);

#### VI.5) Data expedierii prezentului anunt

01.11.2022

## Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare  
Tip Legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

S-a organizat o consultare de piata: Nu

## Sectiunea I Autoritatea contractanta

---

### I.1) Denumire si adrese

#### COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, str. Gheorghe Asachi, nr. 19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: razvan.lemnaru@andnet.ro; Nr de telefon: +40 232213787; Fax: +40 232214432; Persoana de contact: RAZVAN LEMNARU; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

### I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

### I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la (Website): www.e-licitatie.ro

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile in mod general. Accesul direct, nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la (Website): www.e-licitatie.ro

Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 18

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

adresa mentionata mai sus

### I.4) Tipul autoritatii contractante

Organism de drept public

### I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

## Sectiunea II Obiectul contractului

---

### II.1 Obiectul achizitiei

#### II.1.1 Titlu:

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi – Lot 1-6

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2022/3293/L/S1+2

#### II.1.2 Cod CPV Principal:

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

#### II.1.3 Tip de contract:

Lucrari

Executare

#### II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizițiilor

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi – Lot 1-6, in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru

depunerea ofertelor.

### II.1.5) Valoarea totala estimata:

Valoarea estimata fara TVA : 170461947,87 ; Moneda: RON

**Alte valori:**

**Alte valori:**

### II.1.6) Impartire in loturi:

Da

Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi

Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 6

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi

Ofertantii pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi.

## II.2 Descriere

### II.2.1 - Denumire lot

1 - Lot 1 - SDN Bacau

### II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

### II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 1 - SDN Bacau

### II.2.4 Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 1- SDN Bacau

### II.2.5 Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

### II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 24101287,87; Moneda: RON

**Alte valori:**

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 7271417 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 70000 - RON (0,9627 %)

### II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reinnoieste: Nu

### II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

### II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

### II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

### II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.1 - Denumire lot**

2 - Lot 2 - SDN Barlad

**II.2.2 Coduri CPV**

Cod CPV Principal: Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

**II.2.3 Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 2 - SDN Barlad

**II.2.4 Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 2 - SDN Barlad

**II.2.5 Criterii de atribuire**

Pretul cel mai scazut

**II.2.6 Valoarea totala estimata**

Valoarea estimata fara TVA : 30142966; Moneda: RON

**Alte valori:**

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 7692781 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 70000 - RON (0,9099 %)

**II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii**

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

**II.2.10 Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11 Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.1 - Denumire lot**

3 - Lot 3 - SDN Botosani

**II.2.2 Coduri CPV**

Cod CPV Principal: Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

**II.2.3 Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 3 - SDN Botosani

**II.2.4 Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 3 – SDN Botosani

## II.2.5 Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

## II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 20517130; Moneda: RON

### Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 4043255 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 40000 - RON (0,9893 %)

## II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

## II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.2.1 - Denumire lot

4 - Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc

## II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

## II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc

## II.2.4 Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc

## II.2.5 Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

## II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 27608434; Moneda: RON

### Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 7403742 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 70000 - RON (0,9455 %)

## II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

**II.2.10 Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11 Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.1 - Denumire lot**

5 - Lot 5 - SDN Piatra Neamt

**II.2.2 Coduri CPV**

Cod CPV Principal: Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

**II.2.3 Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 5 - SDN Piatra Neamt

**II.2.4 Descrierea achizitiei publice**

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi

– Lot 5 - SDN Piatra Neamt

**II.2.5 Criterii de atribuire**

Pretul cel mai scazut

**II.2.6 Valoarea totala estimata**

Valoarea estimata fara TVA : 34969830; Moneda: RON

**Alte valori:**

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 8775240 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 83000 - RON (0,9458 %)

**II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii**

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reinnoieste: Nu

**II.2.10 Informatii privind variantele**

Vor fi acceptate variante: Nu

**II.2.11 Informatii privind optiunile**

Optiuni: Nu

**II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice**

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

**II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene**

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.1 - Denumire lot**

6 - Lot 6 - SDN Suceava

**II.2.2 Coduri CPV**

Cod CPV Principal: Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

### II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Lot 6 - SDN Suceava

### II.2.4 Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi  
– Lot 6 - SDN Suceava

### II.2.5 Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

### II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 33122300; Moneda: RON

### Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 8367965 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 83000 - RON (0,9919 %)

### II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

### II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

### II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

### II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

### II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.3 Ajustarea pretului contractului

Contractul va fi ajustat dupa urmatoarea metoda :Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea formula de ajustare:

$V_a = V_o \times [(1-p-a) \times ICC_n / ICC \text{ data referinta} + (p+a)]$

unde:

$V_a$  – valoarea ajustata a solicitarii de plata;

$V_o$  – valoarea solicitării de plata conform preturilor prevazute in oferta care a stat la baza incheierii acordului cadru.

$a$  – valoarea procentuală a platii în avans determinata ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat si valoarea acordului cadru.

$p$  – valoarea procentuala a profitului determinata ca raport dintre valoarea profitului exprimata valoric si valoarea acordului cadru.

$ICC_n$  – indicele de cost in construcții total aferent lunii solicitării de plata.

$ICC \text{ data referinta}$  -- indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire sau documentelor aferente realizării achiziției directe.

Avansul si profitul, exprimate valoric, sunt cele din oferta care a stat la baza incheierii acordului cadru.

Ajustarea de pret se va face si in urma toarele situatii : Au avut loc modificari legislative, modificari ale normelor tehnice sau au fost emise de catre autoritatile locale administrative care au avut ca obiect instruirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul acordului cadru;

-

A se vedea prevederile contractuale.

## Sectiunea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

### III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

#### III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

##### Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE - Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnari penale", Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurările sociale" si Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

A. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Pentru sediul principal certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) valabile la momentul prezentarii, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declaratie pe propria raspundere privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

In cazul in care in tara de origine sau tara in care este stabilit ofertantul/tertul sustinator/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevazute mai sus, sau respectivele documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art.164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, autoritatea/entitatea contractanta are obligatia de a accepta o declaratie pe proprie raspundere sau, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

B. Operatorul economic (Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu oferta "Declaratia cu privire la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016". Se va completa Formularul C din Sectiunea Formulare.

Se vor depune odata cu oferta urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu Mugurel Laicu – Director general regional D.R.D.P. Iasi, ing. Catalin Gelu Soroceanu – Director Intretinere D.N. si Autostrazi, ing. Zacretchi Viorel – Director adjunt Intretinere D.N. si Autostrazi, ec. Vasile Popa – Director Economic, cons. jr. Andreea Romila – Sef Serviciu Juridic, ing. Danut Minea – Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan, ec. Stefan Cristian – Sef Birou CFP, ec. Sebastian-Stefan Tudose - Compartiment Analiza Pret, Razvan Lemnaru – Sef Serviciu Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Sef Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare.

#### III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

##### Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Se va completa DUAE de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire cu informatiile aferente situatiei lor.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor – Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se



regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti (pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica și financiară și/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională) sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru subcontractanti obiectul de activitate va fi in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

### III.1.2) Capacitatea economica si financiara

#### III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Loturile: 1,2,3,4,5,6

Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat

Experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a executat si a dus la bun sfarsit\* in ultimii 5 ani\*\* lucrari similare, respectiv lucrari noi de infrastructura rutiera si/sau lucrari de intretinere si/sau lucrari de reparatii curente si/sau lucrari de reparatii capitale si/sau lucrari de modernizare la drumuri publice cu imbracaminti asfaltice bituminoase (art. 5 din Ordonanta nr. 43/1997, privind regimul drumurilor), precum si/sau reabilitari sisteme rutiere asa cum sunt acestea incadrate in Anexa 2 din Normativul privind intretinerea si repararea drumurilor publice indicativ AND 554-2002, capitolul E – Lucrari aferente reparatiilor capitale la drumurile publice, (pozitia 121) - in valoare cumulata de minim:

Lot 1 - S.D.N. Bacau –868.655,85 lei fara TVA

Lot 2 - S.D.N. Barlad –1.755.007,10 lei fara TVA

Lot 3 - S.D.N. Botosani –1.643.330,00 lei fara TVA

Lot 4 - S.D.N. C-lung Moldovenesc – 1.597.215,50 lei fara TVA

Lot 5 - S.D.N. Piatra Neamt – 933.433,00 lei fara TVA

Lot 6 - S.D.N. Suceava – 1.231.630,50 lei fara TVA

la nivelul unuia sau mai multor contracte.

\*) Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege:

- lucrari receptionate pe obiecte, care sunt insotite de proces verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice din domeniul din care face parte obiectul contractului;
- lucrari receptionate insotite de proces verbal la terminarea lucrarilor;
- lucrari receptionate insotite de proces verbal de receptie finala.

\*\*) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Demonstrarea experientei similare se va face pentru fiecare lot la care se depune oferta.

#### **Modalitatea de indeplinire:**

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat" doar cu informatiile solicitate la lotul respectiv.

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Certificari de buna executie si/sau Documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate

tehnica. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara - Formularul 3A + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certIFICATE SI/SAU documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau Procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau Procese verbale de receptie finala si/sau Certificari de buna executie si/sau Documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Nota 5: Pentru contractele a caror valoare este exprimata in alta valuta decat in lei, cursul de referinta care va fi avut in vedere pentru calculul echivalentei este cursul mediu anual in lei/valuta comunicat de Banca Nationala a Romaniei.

Nota 6: Demonstrarea experientei similare se va face pentru fiecare lot la care se depune oferta.

Avand in vedere ca cerintele de calificare referitoare la experienta similara au fost formulate, pentru fiecare lot, in acelasi fel si in corelatie cu aceleasi repere, cerinta va fi considerata indeplinita pentru toate loturile la care se depune oferta daca este indeplinita pentru lotul la care cerinta a avut plafonul valoric cel mai mare.

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Loturile: 1,2,3,4,5,6

Utilaje, instalatii si echipament tehnic

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces (dotare proprie/ inchiriere/ alte forme de punere la dispozitie) pentru fiecare lot in parte, la minim urmatoarele utilaje si/sau instalatii si/sau echipamente tehnice pentru executia lucrarilor celui mai mare contract subsecvent:

- Stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice sau angajamente de punere la dispozitie;
- Repartizator finisor prevazut cu sistem de nivelare încălzit care asigura o precompactare (distinct pe fiecare lot);
- Perie mecanica pentru maturare (distinct pe fiecare lot);
- Autobasculante dotate cu prelate speciale (distinct pe fiecare lot);
- Buldoexcavator (distinct pe fiecare lot);
- Incarcator frontal (distinct pe fiecare lot);
- Freza pentru asfalt și beton (distinct pe fiecare lot);
- Cilindru compactor min. 1,5 tone (distinct pe fiecare lot);
- Autoutilitara cu cabina dubla având: minim 5 locuri; sarcina utila min. 1000 kg.; panou special de semnalizare pentru închiderea circulației - (distinct pe fiecare lot);
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – "Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând" conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării - (distinct pe fiecare lot);
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare (distinct pe fiecare lot);
- generator electric multifunctional (distinct pe fiecare lot);
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri (distinct pe fiecare lot);
- cisterna cu apa (distinct pe fiecare lot);
- compresor de aer (distinct pe fiecare lot);
- sistem (utilaj) de amorsare (distinct pe fiecare lot);
- taietor de rosturi (distinct pe fiecare lot);
- autogreder (distinct pe fiecare lot);

**Modalitatea de indeplinire:**

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume:

1. documente care sa ateste ca are la dispozitie/are acces la utilajele si/sau instalatiile si/sau echipamentele tehnice pentru executarea contractului; (copii lizibile dupa facturi, carti de identitate, contracte leasing/inchiriere, carti tehnice etc.);
2. tipul si modelul echipamentului/ utilajului;

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C

"Capacitatea tehnica si profesionala".

Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - Utilaje, instalatii si echipamente tehnice – Formularul 3B + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documentele care atesta ca dispune de utilajele si/sau instalatiile si/sau echipamentele tehnice pentru executarea contractului, tipul si modelul echipamentului/ utilajului) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Loturile: 1,2,3,4,5,6

Proportia de subcontractare

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

**Modalitatea de indeplinire:**

A se vedea sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct.3

### III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Loturile: 1,2,3,4,5,6

Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in raport cu domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul acordului-cadru, aferent fiecarui lot in parte.

**Modalitatea de indeplinire:**

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Loturile: 1,2,3,4,5,6

Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al mediului conform SR EN ISO 14001 sau echivalent in raport cu domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul acordului-cadru, aferent fiecarui lot in parte.

**Modalitatea de indeplinire:**

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de mediu ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

### **III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:**

Nu

### **III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:**

#### **III.1.6.a) Garantie de participare:**

IN CUANTUM TOTAL DE 416.000,00 lei, astfel:

- Lot 1 - SDN Bacau –70.000,00 lei
- Lot 2 - SDN Barlad –70.000,00 lei
- Lot 3 - SDN Botosani – 40.000,00lei
- Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc–70.000,00 lei
- Lot 5 - SDN Piatra Neamt –83.000,00lei
- Lot 6 - SDN Suceava – 83.000,00 lei

A se vedea Sect IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct. 4.

#### **III.1.6.b) Garantie de buna executie:**

10% din pretul contractului subsecvent, fara TVA.

Garantia de buna executie (Formularele B1 B2) se va constitui prin orice modalitate prevazuta la art. 154 din Legea 98/2016. Se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificata a contractantului, fara a depasi 15 zile de la data semnarii contractului de achizitie publica. A se vedea prevederile contractuale. Autoritatea contractanta va elibera/restituii garantia de buna executie conform prevederilor legale.

### **III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:**

Asociere conform art. 53. din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016

### **III.1.9) Legislatia aplicabila:**

- a) Legea privind achizitiile nr 98/2016
- b) Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;
- c) [www.anap.gov.ro](http://www.anap.gov.ro)
- d) Hotararea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului - cadru din legea 98/2016 privind achizitiile publice.

## **III.2) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT:**

### **III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale:**

Nu

### **III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:**

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

## **Sectiunea IV Procedura**

---

### **IV.1 Descriere**

#### **IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:**

##### **IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:**

Online

##### **IV.1.1.b) Tipul Procedurii**

Licitatie deschisa

#### **IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:**

Ofertele trebuie depuse pentru: Acord-cadru

Acord cu un singur operator Acord cu un singur operator

Durata acordului cadru: 48 luni

Frecventa si valoarea contractelor ce vor fi atribuite: minim 1 contract subsecvent pentru fiecare lot in parte/an.

Valoarea estimata a celui mai mare contract subsecvent, fara TVA:

- Lot 1 - SDN Bacau -7.271.417,00 lei

- Lot 2 - SDN Barlad -7.692.781,00 lei

- Lot 3 - SDN Botosani - 4.043.255,00lei

- Lot 4 - SDN C-lung Moldovenesc-7.403.742,00 lei

- Lot 5 - SDN Piatra Neamt -8.775.240,00lei

- Lot 6 - SDN Suceava - 8.367.965,00 lei

Frecventa si valoarea contractelor subsecvente pe care autoritatea contractanta estimeaza ca vor fi atribuite: minim 1 contract subsecvent pentru fiecare lot in parte/an.

Cantitatile minime si maxime estimate pe durata acordurilor cadru, precum si cantitatile minime si maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt inscrite in Anexele la Documentatia de atribuire.

#### **IV.1.6 Informatii despre licitatie electronica**

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

#### **IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)**

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Da

### **IV.2 Informatii administrative**

#### **IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura**

Nu

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: -

#### **IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare**

Romana

Moneda in care se transmite oferta financiara: : RON

#### **IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta**

6 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

### **IV.4 Prezentarea ofertei**

#### **IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice**

Propunerea tehnica se va prezenta distinct pentru fiecare lot la care ofertantul depune oferta. Ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor prevazute in documentatia tehnica din cadrul Documentatiei de Atribuire.

Din propunerea tehnica trebuie sa reiasa modul concret de indeplinire a cerintelor din documentatia tehnica. In procesul de evaluare informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita verificarea corespondentei cu cerintele din caietul de sarcini, cu detalierea modului de indeplinire a conditiilor tehnice.

Propunerea tehnica se va prezenta la rubrica special prevazuta in S.E.A.P. in acest sens, respectiv „Documente de calificare si propunere tehnica” si va include:

1. Formularul de Propunere Tehnica - Formularul nr. 4.

Ofertantii vor intocmi propunerea tehnica intr-o maniera organizata, astfel incat aceasta sa asigure posibilitatea verificarii in mod facil a corespondentei cu cerintele/specificatiile prevazute in cadrul caietului de sarcini.

2. Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", conform reglementarilor in vigoare la nivel national si care vor fi respectate pe parcursul indeplinirii contractului, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Institutiile competente de la care operatorii economici pot obtine informatii detaliate privind reglementarile referitoare la domeniile: - mediului: Agentia Nationala pentru Protectia Mediului sau de pe site-ul:<http://www.anpm.ro/ro/legislatie>; - social si al relatiilor de munca: Inspectoratul Teritorial de munca sau de pe site-ul Inspectiei Muncii <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.htm>.

Formularul va fi completat atat de catre ofertant, de ofertantul asociat cat si de subcontractantii declarati in oferta.

3. Formularul nr. 6 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

In conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea 98/2016 – “Operatorii economici indica si dovedesc in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost sunt confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Informatiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnica , elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada ce devine anexa la oferta, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1).”

Neprezentarea Formularului presupune ca oferta nu contine elemente confidentiale si va fi tratata ca atare.

4. Formularul nr. 7 – “Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale precum si a clarificarilor/ modificarilor/ completarilor la acordul-cadru si/sau contractului subsecvent”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Nota : Ofertantul are obligatia de a intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi transmise in SEAP in format electronic numai pana la data si ora-limita de depunere a ofertelor prevazute in Anuntul de Participare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin. (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi incarcate in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.

#### IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Propunerea financiara se va prezenta distinct pentru fiecare lot la care ofertantul depune oferta. Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin. (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati. Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora. Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt:

- a) Formularul nr. 8 „Formular de oferta”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire si
- b) Anexa la Formularul de oferta, semnata de reprezentatul legal al Ofertantului sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati.

Nota 1: Evaluarea ofertelor se va realiza prin compararea valorii propunerilor financiare determinate prin inmultirea pretului unitar cu cantitatea maxima a acordului-cadru pentru fiecare lot in parte, prin raportare la valoarea maxima a acordului cadru aferenta fiecarui lot in parte. Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, precum si sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Legea 98/2016.

Nota 2: Ofertantul va indica elementele confidentiale ale propunerii financiare – Formularul nr. 6 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential”.

#### IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

##### 1. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA (daca este cazul)

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in cazul in care oferta este depusa in asociere. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului, participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

##### 2. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (daca este cazul)

Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a mentiona explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in legatura cu sustinerea acordata. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tertii pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

### 3. INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII (daca este cazul)

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate.

Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitati ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitati ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

### 4. INFORMATII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE

Garantia de participare va avea valabilitate minimum 6 luni de la termenul limita de primire a ofertei si se poate constitui prin:

- instrument de garantare (se recomanda folosirea Formulelor A1 A2) emis in conditiile legii, astfel:

a) scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat;

b) asigurare de garantii emisa:

- fie de o societate de asigurari care detine autorizatie de functionare emisa in Romania sau intr-un alt stat membru al Uniunii Europene si/sau care este inregistrata in registrele publicate pe site-ul Autoritatii de Supraveghere Financiara, dupa caz;

- fie de o societate de asigurari dintr-un stat tert printr-o sucursala autorizata in Romania de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara.

c) scrisoare de garantie emisa de o institutie financiara nebanancara din Romania sau din alt stat, conform art.154 din Legea 98/2016

- virament bancar la BCR Iasi RO33RNCB0175008094080037 (RON).

Garantia de participare poate fi constituita si in alta moneda decat lei, la un curs de reconversie afisat de BNR, la data publicarii anuntului de participare simplificat si trebuie sa fie irevocabila. Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei de participare se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. Dovada constituirii se va posta obligatoriu in SEAP (scanata si semnata cu semnatura electronica extinsa) pana la data si ora limita de primire a ofertelor.

Nota 1: In cazul depunerii de oferte in asociere, garantia de participare trebuie constituita in numele asocierii si sa mentioneze ca acopera in mod solidar toti membrii grupului de operatori economici. Garantia de participare emisa in alta limba decat romana va fi prezentata insotita de traducerea autorizata in limba romana.

Nota 2: In situatia in care Garantia de participare este emisă printr-o asigurare de garantie de către o societate de asigurări, contractul de asigurare (conditiile de asigurare generale si speciale, polita de asigurare si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant) va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/Ofertant si Asigurator si nu vor putea fi opozabile Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. Asigurarea de garantie propriu-zisa emisa in favoarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. este singurul document opozabil acesteia. Avand in vedere faptul ca asigurarea de



garantie va fi emisa in baza unei polite de asigurare semnata exclusiv intre Ofertant si Asigurat, Ofertantul va prezenta Autorității Contractante atat Asigurarea de Garantie cat si Polita de asigurare in baza careia a fost emisa aceasta, insotita de conditiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant. Nerespectarea acestor condiții va pune Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. In situația de a nu accepta Garantia de participare emisă de către o societate de asigurare. POLITA DE ASIGURARE/CONTRACTUL DE ASIGURARE va fi insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.

Perioada de valabilitate a garantiei de participare va fi cel putin egala cu perioada minima de valabilitate a ofertei. A se vedea valabilitatea ofertei mentionata la pct. IV 2.6. din Anuntul de participare.

#### 5. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE

La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire. In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta in format electronic si de a completa in SEAP DUAE (documentul unic de achizitii european) numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare. Oferta va contine in mod obligatoriu: a) Propunerea tehnica, b) Propunerea financiara,

c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:

- Formularul C „Declaratia cu privire la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016”, completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 1 „Imputernicire”, prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire. Formularul va fi completat conform modelului prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” (daca este cazul), completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 3A „Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara” (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica-experienta similara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

- Formularul nr. 3B „Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala - Utilaje, instalatii si echipamente tehnice” (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica - resurse transferabile, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

- Acordul de subcontractare (daca este cazul), etc..

Nota 1: Oferta, inclusiv formularele si documentele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 2: In scopul demonstrarii indeplinirii criteriilor de calificare, ofertantii au obligatia de a completa in SEAP DUAE (documentul unic de achizitii european) pentru fiecare lot la care depun oferta doar cu informatiile solicitate la lotul respectiv.

Sub sanctiunea respingerii ofertei ca inacceptabila ofertantul/ofertantul asociat/ tertul/ subcontractantul va/vor completa DUAE pe baza formularului standard disponibil in SEAP, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei.

In vederea completarii DUAE, ofertantul va consulta:

- Ghidul de utilizare - Document Unic de Achizitie European - Informatii pentru Operator Economic, pus la dispozitie in SEAP - <http://e-licitatie.ro/pub/archive/news-feed/100000440>;

- Notificarea privind utilizarea duae in procedurile desfasurate exclusive prin mijloace electronice - <http://anap.gov.ro/web/notificare-privind-utilizarea-duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/>;

- Notificarea privind utilizarea duae integrat in seap - <http://anap.gov.ro/web/notificarea-privind-utilizarea-duae-integrat-in-seap/>.

In conformitate cu art. 196, alin. (2) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta va solicita ofertantului clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, inainte de atribuirea contractului, sa prezinte documente justificative actualizate prin care sa demonstreze indeplinirea tuturor criteriilor de calificare si selectie, in conformitate cu informatiile cuprinse in DUAE.

Nota 3: Documentele prezentate in vederea indeplinirii cerintelor de calificare trebuie sa fie valabile la momentul prezentarii.

Nota 4: Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si autoritatea contractanta trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba



decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala.  
Nota 5: Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta exemplarele originale ale: contractelor incheiate cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti, angajamentele de sustinere.

Nota 6: Inainte de incheierea acordului - cadru, ofertantul declarat castigator, in conditiile in care acesta este o asociere, va prezinta Acordul de asociere autentificat, in conformitate cu prevederile art. 54 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.

Nota 7: In conformitate cu principiul recunoasterii reciproce, autoritatea contractanta are obligatia de a accepta documente echivalente celor solicitate la nivelul documentatiei de atribuire, emise de organisme stabilite in alte state membre ale Uniunii Europene sau cu care Romania are incheiate acorduri pentru recunoasterea si echivalarea certificatilor/autorizatiilor in cauza.

!!! Pentru a se evita aparitia unor erori pe parcursul analizei si verificarii documentelor prezentate de catre ofertanti, autoritatea contractanta solicita operatorilor economici sa procedeze la numerotarea, insotita de cate un opis, de la prima la ultima pagina a tuturor paginilor din cadrul ofertelor, din cadrul documentelor de calificare si din cadrul celorlalte documente care insotesc oferta, astfel incat acestea sa poata fi identificate in mod facil.

## Sectiunea VI Informatii suplimentare

---

### VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

### VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se vor utiliza platile electronice: Nu

### VI.3 Informatii suplimentare

1. Durata acordului-cadru este de 48 luni.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC [www.drdpiasi.ro](http://www.drdpiasi.ro).
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4.. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/ raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. In situatia in care mai multe oferte considerate admisibile sunt clasate pe primul loc si au preturi egale, autoritatea contractanta va solicita clarificari prin intermediul SEAP, in vederea incarcarii electronice de catre operatorii economici de documente care contin preturi noi.
5. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

### VI.4 Proceduri de contestare

#### VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

##### Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: Bucuresti; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti;  
Adresa de e-mail: office@cnsr.ro; Nr de telefon: -Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.cnsr.ro;

#### VI.4.3 Procedura de contestare

**Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:**  
conform art. 8 din Legea 101/2016

#### VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

**Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi**

Adresa: str. Gheorghe Asachi, nr. 19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: contact@drdpiasi.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro;

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**AVIZAT,  
D.R.D.P. IAȘI  
Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI  
Lot 1- S.D.N. BACĂU**



**2022**

## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și recepția lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**



## 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 1 - S.D.N. BACĂU</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri .....
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 1- S.D.N.BACĂU</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ imbracaminte asfaltică: 405,502 km fizici / 517,666 km echivalenți;
  - ✓ imbracaminte din beton de ciment: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri pietruite: 1,4 km fizici / 1,312 km echivalenți;
  - ✓ drumuri de pamant: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri cu pavaj: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
- Lungime reala: 406,902 km.
- Lățime platformă: 5,5 – 23 ml.
  - ✓ Parte carosabilă: 4,5 – 15 ml.
  - ✓ Acostamente: 2x0,5 – 2x1,70 ml.
- Parcari: 24.165 mp;
- Podete: 630 nr. buc;
- Santuri: 455.702 m;
- Poduri si pasaje: 156 nr. buc.



2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

### 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie*.

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua

conform prevederilor: „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice“ - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea in sarcina „Lucrari de intretinere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare” la drumurile nationale si autostrazile de pe raza **D.R.D.P. IASI, Lot 1 - S.D.N. BACĂU**, in lungime totala de 406,902 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

**Ind. 101.** - **Intretinere curenta pe timp de vara**

**Ind. 101.1.** - **Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)**

**Ind. 101.1.1.** - **Intretinerea imbracamintilor asfaltice**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.1. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.2. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.3. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

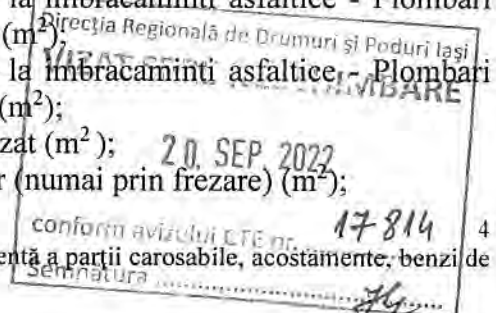
Ind. 101.1.1.5. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.6. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.7. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m<sup>2</sup>);





- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);

bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>); și Poduri Iași  
bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>); IBARE  
20. SEP. 2022  
17814  
Semnătura ..... Jle

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
<b>VIZAT SPRE NESCHIMBARE</b>
20. SEP 2022
17814
Semnătura _____



Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

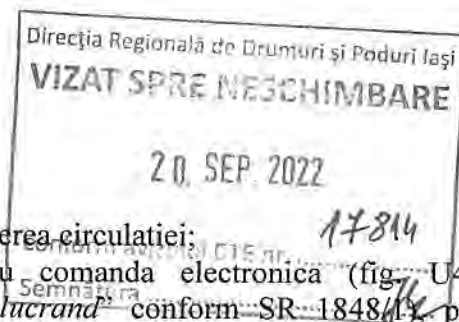
- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3.** Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

**5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – „*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR-1848/14) pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;



- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbenă intermitentă, semafoare;
- generator electric multifuncțional;
- instalație de colmatat rosturi și fisuri;
- cisterna cu apă;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).



**5.1.2.** Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora astfel încât lucrările să fie finalizate în perioada prevăzută în contractul subsecvent.

**5.1.3.** În acest sens executantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere că mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile și funcționale pentru realizarea contractului.

**5.1.4.** Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

**5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

**6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia.

**6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

**6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicată, cu completările și modificările ulterioare).

**6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

**6.6.** Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

**6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

**6.8.** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.



- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - „Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.)
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixture asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

<p>Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași</p> <p><b>VIZAT SPRE NESCHIMBARE</b></p> <p>20. SEP. 2022</p> <p>9</p> <p>partii carosabile, acostamente, benzi de conform avizului CTE nr. .... 27.019....</p> <p>Semnătura ..... PL.....</p>
--



- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plata a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrărilor de „*intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „Regulament privind receptia lucrărilor de intretinere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

## 9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, proces-verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

## 10. DISPOZITII FINALE

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR I.D.N.A.,**  
ing. Cătălin SOROCEANU

**DIRECTOR ADJ. Intretinere**  
Ing. Viorel ZACRETCHE

ȘEF SERVICIU I.D.A.P.  
ing. Dănuț MINEA



**APROBAT,**  
**Responsabil contract**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**







**Formular 3**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Direcția Regională de Drumuri și Poduri ..... /**  
**Secția de Drumuri Naționale .....**

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă:

- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:

- număr carte funciară (*după caz*):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)

Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):





5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (se va completa **ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ** sau **RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
.....

8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
.....

9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

.....  
.....

**Comisia de recepție:**

Președinte: .....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

Membri: .....  
.....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

**Au mai fost prezenți:**

Executant: .....  
.....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)



\*Anexa se va întocmi de către secretarul comisiei de recepție în formă și conținut după caz.

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.14.	<b>Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire</b>	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite</b>				
6	101.1.5.1.	<b>Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta</b>	mc	
		<i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

20. SEP. 2022  
17814  
conform avizului CTE nr. ....  
Semnatura .....  
ARE

7	101.1.5.2.	<b>Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast</b>	mc
		<i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i>	
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
8	101.1.5.4.	<b>Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare</b>	100 mc
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>	
		<i>compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>			
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>			
9	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapaturii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
10	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapaturii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
11	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapaturii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere piatra bruta;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT ȘEF DE BUREAU**  
**17 SEP 2022**  
 conform modelului CT 201/2018  
 Semnătură: *Ju* 17814

		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
12	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapatarii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit anti fisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
13	101.2.1.7.	<b>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;</i> <i>curatarea suprafetei prin perie mecanica;</i> <i>amorsare;</i> <i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		



DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
S.D.N. BACĂU - Lot 1

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE CURENȚĂ A PĂRȚII CAROSABILE,  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Întreținerea curentă pe timp de vară						
	101.1	Întret. partii carosab. specifica tipului de îmbracaminte.						
	101.1.1.	Întreținerea îmbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		30.000	150.000		
2	101.1.1.2.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm.	mp.		8.000	42.000		
3	101.1.1.9.	Înlăturarea denivelărilor și fagăselor (numai frezare)	mp.		200	2.000		
4	101.1.1.10.	Colimatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		26.000	180.000		
5	101.1.1.14.	Înlăturarea pietrisului/inisipului și a materialelor ramase în urma activității de desapezire	mp.		100.000	405.000		
	101.1.5	Întreținerea drumurilor pietruite						
6	101.1.5.2.	Aprov. cu balast în volum de până la 300 mc/km	mc.		10	420		
7	101.1.5.1.	Aprov. cu piatra spartă în volum de până la 300 mc/km	mc.		10	416		
8	101.1.5.4.	Scanificare și reprofilare cu cilindrare	100 mc.		10	145		
	101.2.1	Întreținerea platformei drumului						
9	101.2.1.1.	Tratarea tasărilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg. - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast-0/63/piatra spartă amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	4.000		
10	101.2.1.2.	Tratarea tasărilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast sort 0/63/piatra spartă amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	4.000		

VIZAT ȘI  
20 SEP 2022  
17314  
JL



11	101.2.1.5.	<b>Tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură – <b>BA16 rul – 4 cm</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – <b>BAD22,4 leg – 6 cm</b> o Anrobat bituminos cu criblură - <b>AB 31,5 baza - 8 cm</b> o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast sort 0/63 / piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	2.500	6.000	
12	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură – <b>MAS16 rul – 4 cm</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – <b>BAD22,4 – 6 cm</b> o Anrobat bituminos cu criblură - <b>AB 31,5 - 8 cm</b> o Geocompozit antifisură o Piatră spartă 0/63 sau 40/63 – 30 cm; o Balast – 0/63 – 30 cm; o Strat piatră brută 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	2.000	4.000	
13	101.2.1.7.	<b>Întreținerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA16 rul</b> <b>Întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de</b> <b>incadrare</b>	mp	500	2.000	

**DIRECTOR GENERAL REGIONAL**  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHEI

Director **Întreținere D.N. și Autostrăzi**  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT ȘI SEMNAT**  
 20. SEP. 2022  
 conform... 14814  
 Semnat... JU

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**AVIZAT,  
D.R.D.P. IAȘI  
Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNȚREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI  
Lot 2- S.D.N. BÂRLAD**



**2022**

## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și receptia lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**





## 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 2 - S.D.N. BÂRLAD</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri .....
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 2 - S.D.N. BÂRLAD</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ imbracaminte asfaltică: 345,699 km fizici / 324,299 km echivalenți;
  - ✓ imbracaminte din beton de ciment: 12,259 km fizici / 10,678 km echivalenți;
  - ✓ drumuri pietruite: ..... km. fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri de pamant: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri cu pavaj: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
- Lungime reala: 357,958 km.
- Lățime platformă:
  - ✓ Parte carosabilă variabilă: 6 m. – 14 m.
  - ✓ Acostamente variabil: 0,5 m. – 1,10 m.
- Parcari: 36.087 mp;
- Podete: 684 buc;
- Santuri: 67.353 m;
- Poduri si pasaje: 86 buc.



2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

### 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valori de căldură: *mai – septembrie.*

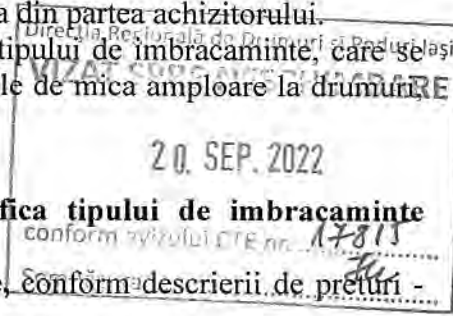
## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua

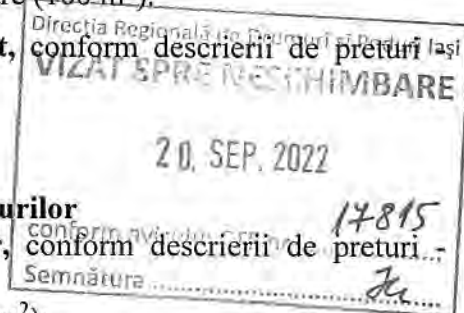
conform prevederilor: „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea in sarcina „Lucrari de intretinere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare” la drumurile nationale si autostrazile de pe raza **D.R.D.P. IAȘI, Lot 2 - S.D.N. BĂRLAD**, in lungime totala de 357,958 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumurile sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Ind. 101.</b>     | - <b>Intretinere curenta pe timp de vara</b>  |
| <b>Ind. 101.1.</b>   | - <b>Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>  |
| <b>Ind. 101.1.1.</b> | - <b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:</b>   |
| Ind. 101.1.1.1.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                   |
| Ind. 101.1.1.2.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                  |
| Ind. 101.1.1.3.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );         |
| Ind. 101.1.1.4.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> ); |
| Ind. 101.1.1.5.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> );                          |
| Ind. 101.1.1.6.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m <sup>2</sup> );                    |
| Ind. 101.1.1.7.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m <sup>2</sup> );                    |
| Ind. 101.1.1.8.      | - Stropiri succesive executate mecanizat (m <sup>2</sup> );   |
| Ind. 101.1.1.9.      | - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m <sup>2</sup> );  |



- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.2.** - **Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.3.** - **Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5.** - **Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.1.6.** - **Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.2.** - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1.** - **Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);





Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

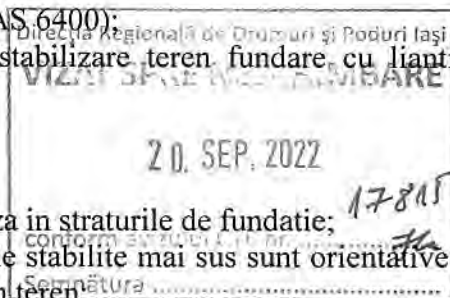
**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare, cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa I, cuprinde:



Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3.** Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

**5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului oferat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;



- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

**5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

**5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

**5.1.4.** Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cerintelor pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.

**5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

**6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobarii acestuia.

**6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

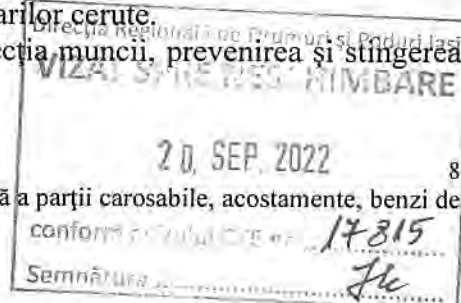
**6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

**6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

**6.6.** Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

**6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

**6.8.** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.





- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixtură asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plata a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Recepția lucrărilor de „*intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „Regulament privind recepția lucrărilor de intretinere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022. aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

**9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plata a lucrărilor efectuate în luna ..... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, proces-verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

**10. DISPOZITII FINALE**

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR I.D.N.A.,**  
ing. **Cătălin SOROCEANU**

**DIRECTOR ADJ. Intretinere**  
Ing. **Viorel ZACRETCI**

ȘEF SERVICIU I.D.A.P.  
ing. **Dănuț MINEA**





Formular 1

**APROBAT,**  
**Responsabil contract**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul .....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**







**Formular 3**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Direcția Regională de Drumuri și Poduri .....** /  
**Secția de Drumuri Naționale .....**

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă:

- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:

- număr carte funciară (*după caz*):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)

Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):



5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (se va completa **ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ** sau **RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
9. Presentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

#### Comisia de recepție:

Președinte: .....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

Membri: .....  
.....  
.....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

#### Au mai fost prezenți:

Executant: .....  
.....  
.....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)



\*Anexa se va întocmi de către secretarul comisiei de recepție în formă și conținut după caz.



**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	I	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.11.	<b>Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.12.	<b>Badionarea suprafetelor poroase</b>	mp	

Direcția Regimului de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT ȘI PE ÎNTELES**  
 20. SEP. 2022  
 conform prezentei TE nr. 17815  
 Semnatura: Jc

		curatare mecanica a suprafetei stratului suport; raspandirea emulsiei; raspandirea nisipului natural; procurarea si transportul materialelor; transportul muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
8	101.1.1.13.	<b>Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces</b> procurarea si transportul materialelor; raspandirea manuala a nisipului de concasaj; semnalizarea punctului de lucru.	mp	
9	101.1.1.14.	<b>Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire</b> inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual; incarcarea si transportul materialelor; transportul muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	mp	
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
10	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b> frezare mecanica; incarcarea si transportul materialelor frezate; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice; transportul mixturii asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	mp	
11	101.1.2.2.	<b>Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm</b> frezare mecanica; incarcarea si transportul materialelor frezate; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment; transportul beton de ciment; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	mp	
12	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b> scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei; curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare; procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	m	
13	101.1.2.4.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici</b> decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m; evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona; curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare fisuri sau crapaturi; procurarea materialelor; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	m	
14	101.1.2.5.	<b>Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici</b> scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei; curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsarea suprafetei; procurarea si transportul materialelor; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	m	
15	101.1.2.6.	<b>Eliminarea fenomenului de pompaj</b> spargerea betonului mecanizat; sapatura mecanica; transportul materialelor din decapare; asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare; asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;	mp	

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi  
**VIZA D. RETRASE**  
 20. SEP. 2022  
 conform ordinului DTE nr. 17815  
 Semnatura: Jc



		<i>asternere si compactare balast (40 cm);</i> <i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i> <i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i> <i>protejarea betonului;</i> <i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
16	101.1.2.7.	<b>Refaceri de dale cu beton de ciment rutier</b> <i>spargerea betonului mecanizat;</i> <i>transportul materialelor din decapare;</i> <i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i> <i>transportul materialului;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
17	101.1.2.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici</b> <i>procurarea si transportul materialelor;</i> <i>punerea in opera mecanizat;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
18	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b> <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
19	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b> <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
20	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b> <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	mp	



		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);		
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;		
		geocompozit antifisura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
21	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		executarea sapaturii;		
		transportul materialelor excavate;		
		geotextil anticontaminare;		
		asternere piatra bruta;		
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;		
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);		
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;		
		geocompozit antifisura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
22	101.2.1.7.	<b>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;		
		curatarea suprafetei prin perie mecanica;		
		amorsare;		
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
23	101.2.1.8.	<b>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;		
		curatarea suprafetei prin perie mecanica;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;		
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
<b>101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale</b>				
24	101.2.5.1.	<b>Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</b>	mc	
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		



DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
S.D.N. BĂRLAD - Lot 2

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE CURENȚĂ A PĂRȚII CAROSABILE,  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Întreținerea curentă pe timp de vară						
	101.1.	Întret. partii carosab. specifica tipului de îmbracaminte.						
	101.1.1.	Întreținerea îmbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		30.000	180.000		
2	101.1.1.2.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm.	mp.		30.000	150.000		
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		5.000	20.000		
4	101.1.1.9.	Înlăturarea denivelărilor și fagăselor (numai frezare)	mp.		1.000	3.500		
5	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		30.000	100.000		
6	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mixtura asfaltică BA8 rul pentru crapături cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		1.000	2.000		
7	101.1.1.12.	Badijonarea suprafețelor poroase	mp.		1.000	5.000		
8	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafețele cu bitum în exces	mp.		1.000	3.000		
9	101.1.1.14.	Înlăturarea pietrisului/nisipului și a materialelor ramase în urma activității de deszapezire	mp.		1.000	5.000		
	101.1.2.	Întreținerea îmbracamintilor cu liganți hidraulici						
10	101.1.2.1.	Plombări cu mixtura asfaltică, adâncimea medie de 4 cm	mp.		1.000	5.000		
11	101.1.2.2.	Plombări cu beton de ciment, adâncimea medie de 6 cm	mp.		1.000	3.500		
12	101.1.2.3.	Colmatarea fisuri și crapături cu mastic bituminos	m.		1.000	10.000		
13	101.1.2.4.	Colmatarea fisuri și crapături cu mastic bituminos	m.		500	1.000		
14	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor	m.		100	500		
15	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompaj	mp.		100	1.000		
16	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp.		100	1.000		
17	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		100	1.000		

conforma planului anexat la proiect  
Semnat de: 17815  
24

0. SEP. 2022

18	101.2.1.	Întreținerea platformei drumului	mp.		500	2.500		
	101.2.1.1.	Tratarea tasărilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- BAY6 rul - 4 cm	mp.		500	2.500		

IAȘI  
BĂRLAD

19	101.2.1.2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm</li> <li>o Geocompozit antifisura</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul> <p><b>Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm</li> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm</li> <li>o Geocompozit antifisura</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	500	2.500		
20	101.2.1.5.	<p><b>Tratarea burdușurilor locale - pentru DN - total, din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm</li> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	500	2.500		
21	101.2.1.6.	<p><b>Tratarea burdușurilor locale - pentru DN - total, din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm</li> <li>o Mixtură asfalică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	500	2.500		
22	101.2.1.7.	<p>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul</p>	mp	10	100		
23	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp.	100	500		
24	101.2.5.	<p><b>Intretinerea drumurilor laterale</b></p> <p>Intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerei apelor</p>	mc.	100	500		
		<b>Total intretinere/curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare</b>					

Completat la data de 20. SEP. 2022  
Semnatul

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHE

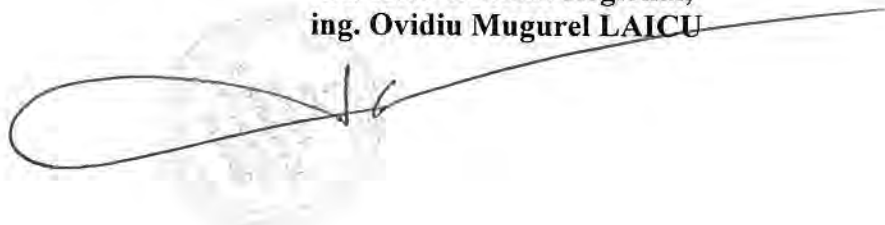
Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**AVIZAT,  
D.R.D.P. IAȘI  
Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI  
Lot 3- S.D.N. BOTOȘANI**



**2022**



## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și receptia lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**



## 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV <b>D.R.D.P. IASI Lot 3 - S.D.N. BOTOȘANI</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri .....
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea <b>D.R.D.P. IASI Lot 3 - S.D.N. BOTOȘANI</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ imbracaminte asfaltică: 365,258 km fizici / 336,408 km echivalenți;
  - ✓ imbracaminte din beton de ciment: 33,087 km fizici / 30,656 km echivalenți;
  - ✓ drumuri pietruite:..... km. fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri de pamant: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri cu pavaj: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
- Lungime reala: 398,345 km.
- Lățime platformă:
  - ✓ Parte carosabilă: 6 m. – 7 m.
  - ✓ Acostamente : 0,5 m. – 1 m.
- Parcari: 14.597 mp;
- Podete: 462 buc;
- Santuri: 557.683 m;
- Poduri si pasaje: 57 buc./ 2 buc.

2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va încheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

### 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie*.

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
<b>VIZAT SPRE NESCHIMBARE</b>
carosabile specifica tipului de
benzilor de incadrare se va efectua
20. SEP. 2022
conform avizului CTE nr. 17816
Semnătură: <i>Jlu</i>

conform prevederilor: „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilite” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea in sarcina „Lucrari de intretinere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare” la drumurile nationale si autostrazile de pe raza **D.R.D.P. IASI, Lot 3 - S.D.N. BOTOȘANI**, in lungime totala de 398,345 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

**Ind. 101.** - **Intretinere curenta pe timp de vara**

**Ind. 101.1.** - **Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)**

**Ind. 101.1.1.** - **Intretinerea imbracamintilor asfaltice**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.1. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.2. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.3. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.5. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

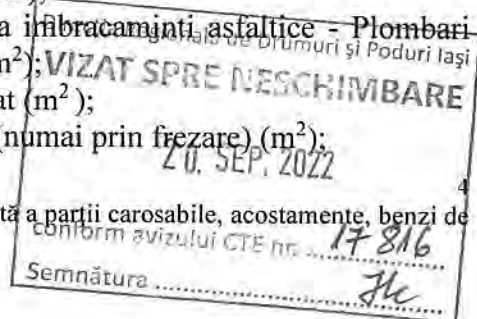
Ind. 101.1.1.6. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.7. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m<sup>2</sup>);

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru intretinerea curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, Anul I - Anul IV



- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);



Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi Anexa 1, cuprinde:

Dirrecția Regională de Drumuri și Poduri Iași
VIZAT ȘI SEMNĂT
conform descrierii de preturi
20. SEP. 2022
conform avizului CTE nr. 17816
Semnătura



Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3.** Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

**5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului oferat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41) conform SR 1848/1), pentru „*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” presemnalizarea si semnalizarea lucrării;

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV



- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

**5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

**5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

**5.1.4.** Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cerintelor pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.

**5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deserventi;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumina galbena;
- deserventii vor avea in dotare sculele minim necesare interventiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

**6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

**6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

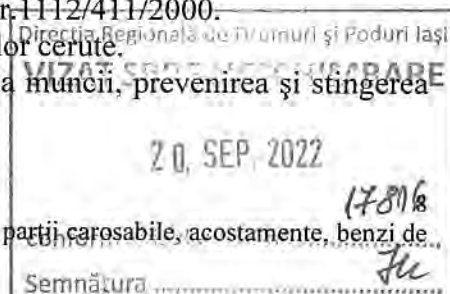
**6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

**6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

**6.6.** Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

**6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

**6.8.** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.



- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferește caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (aferește caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (aferește caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixtura asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Directia Regionala de Drumuri și Poduri Iași  
VIZAT SPRE ÎNCHIMBARE  
20 SEP 2022 9  
conform avizului nr. 17816  
Semnătura: *Jlu*



- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face în conformitate cu „Regulament privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri si poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr.1.415/2022., aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

**9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 9.1. În vederea efectuării plății lucrarilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plata a lucrarilor efectuate în luna ..... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

**10. DISPOZITII FINALE**

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR I.D.N.A.,**  
**ing. Cătălin SOROCEANU**

**DIRECTOR Adj. Intretinere.,**  
**ing. Viorel ZACRECH**

**ȘEF SERVICIU I.D.A.P.**  
**ing. Dănuț MINEA**



Formular 1

**APROBAT,**  
**Responsabil contract**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

Directia Regiilor Verificat Sef Sector VIZAT DE NECHINIBARE
20. SEP. 2022
conform avizului GTE nr. 17816
Sau ..... Flc



**JURNAL DE LUCRARI**

ZIUA ..... LUNA ..... ANUL .....

INDICATIV LUCRARE	DENUMIREA LUCRARILOR PE DRUM ..... SI POZ KM	UM	CANTITATI EXECUTATE

Intocmit,

Verificat.

Direcția Regională Infrastructuri și Poduri Iași
<b>VIZAT DE ÎNDEPLINIRE</b>
20 SEP. 2022
conform avizului CTS nr. <u>17816</u>
Șeful Serviciului <u>Fle</u>



**Formular 3**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Direcția Regională de Drumuri și Poduri .....** /  
**Secția de Drumuri Naționale .....**

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă:

- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:

- număr carte funciară (*după caz*):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

.....

Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)

.....

.....

Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

.....

3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)

.....

.....

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:

.....

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

.....

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):

.....



5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (se va completa **ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ** sau **RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

#### Comisia de recepție:

Președinte: .....  
(nume și prenume) (semnătura)

Membri: .....  
.....  
(nume și prenume) (semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) (semnătura)

#### Au mai fost prezenți:

Executant: .....  
.....  
(nume și prenume) (semnătura)



\*Anexa se va întocmi de către secretarul comisiei de recepție în formă și conținut după caz.

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastie bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
3	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.2.3.	<b>Colmatarea fisuri si crapaturi cu mastie bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
5	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere piatra bruta;</i>		
		<i>asternere si cilindare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi  
VIZAT SI SEMNAT DE DIRECTOR

20 SEP. 2022

conform anexelor ETB nr. 17816  
Semnatura



DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
S.D.N. BOTOȘANI - Lot 3

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRĂRILOR DE INTRETINERE CURENȚĂ A PĂRȚII CAROSABILE,  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE INCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
101		Intretinerea curentă pe timp de vara						
101.1.		Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.						
101.1.1.		Intretinerea imbracamintilor asfaltice						
101.1.1.1.		Intret. suprafetele degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		50.000	200.000		
101.1.1.10.		colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		25.000	62.000		
101.1.2.		Intretinerea imbracamintilor cu liant hidraulici						
101.1.2.1.		plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		4.000	12.000		
101.1.2.3.		colmatarea fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		4.000	12.000		
101.2.1		Intretinerea platformei drumului						
101.2.1.1.		Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAT6 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22, 4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobet bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/piatră spartă amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticonțaminant	mp.		2.000	7.000		
11	1012.15.	tratarea burdușurilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAT6 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22, 4 leg - 6 cm o Anrobet bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63 / piatră spartă amestec optimal - 30 cm; o Srat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticonțaminant	mp.		2.000	6.000,00		
		Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare						

conform ..... 17816  
Semnătura ..... Jh

Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin ȘOROCĂNEANU

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

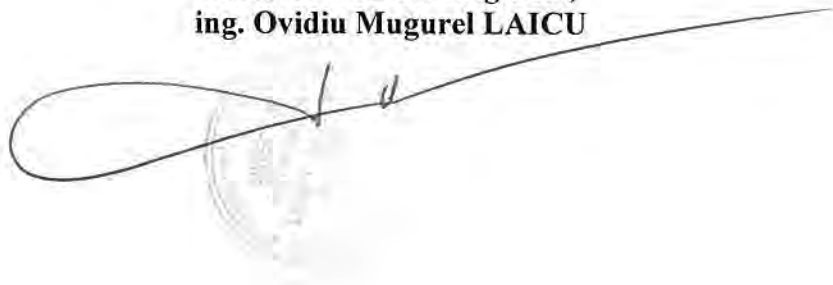
Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACREȚCHI

20 SEP. 2022

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**AVIZAT,  
D.R.D.P. IAȘI  
Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI  
Lot 4 - S.D.N. CÂMPULUNG MOLDOVENESC**



**2022**

## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și recepția lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**



## 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 4 - S.D.N. C. MOLDOVENESC</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri .....
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 4 - S.D.N. C. MOLDOVENESC</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ imbracaminte asfaltică: 244,904 km fizici / 246,469 km echivalenți;
  - ✓ imbracaminte din beton de ciment: 27,887 km fizici / 24,080 km echivalenți;
  - ✓ drumuri pietruite:..... km. fizici /..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri de pamant: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri cu pavaj: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
- Lungime reala: 275,982 km.
- Lățime platformă: 7 m. – 14 m.
  - ✓ Parte carosabilă: 6 m. – 14 m.
  - ✓ Acostamente : 0,5 m. – 1,60 m.
- Refugii: 29.000 mp;
- Podete: 883 buc;
- Santuri: 510.000 m;
- Poduri si pasaje: 88 buc.



2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

### 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie.*

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se va efectua

conform prevederilor: „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

- 3.2. Lucrările cuprinse în „Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare” la drumurile naționale și autostrăzile de pe raza **D.R.D.P. IAȘI, Lot 4 - S.D.N. C. MOLDOVENESC**, în lungime totală de 272,791 km drumuri naționale/autostrăzi, pentru o perioadă de 4 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu „Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

**Ind. 101.** - **Intreținere curentă pe timp de vară**

**Ind. 101.1.** - **Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare)**

**Ind. 101.1.1.** - **Intreținerea îmbracamintilor asfaltice**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.1.1.1. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.2. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.3. - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 4 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.4. - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.5. - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.6. - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu BAD 22,4 leg în grosime de 6 cm (m<sup>2</sup>);

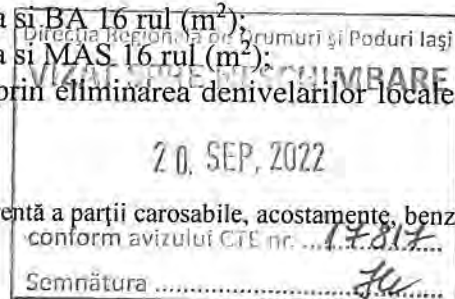
Ind. 101.1.1.7. - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu AB 31,5 baza în grosime de 8 cm (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.1.1.9. - Înălțarea denivelărilor și fâgăselor (numai prin frezare) (m<sup>2</sup>);



- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);



Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

**Ind. 101.2.5. - Intretinerea drumurilor laterale,** conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

conform descrierii de preturi
<b>VIZAT SPRE NESCAMBARE</b>
20 SEP 2022
conform avizului CTE nr. 17817
Hu

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. 17.814) „*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*”, conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

DATA RECEPTIUNII	20 SEP. 2022
NUMERUL	17814
CONFORM AVIZULUI CTE NR.	.....
Semnătura	Jlu



- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulației, iar pe timp de noapte pentru lucrări ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbenă intermitentă, semafoare;
  - generator electric multifuncțional;
  - instalație de colmatat rosturi și fisuri;
  - cisterna cu apă;
  - compresor de aer;
  - sistem (utilaj) de amorsare;
  - taietor de rosturi;
  - autogreder;
  - motopompa desecare;
  - betoniera (125 - 150 litri).
- 5.1.2.** Dotarea tehnică necesară trebuie să fie disponibilă la data încheierii fiecărui contract subsecvent cât și pe perioada derulării acestora astfel încât lucrările să fie finalizate în perioada prevăzută în contractul subsecvent.
- 5.1.3.** În acest sens executantul va prezenta o declarație pe proprie răspundere că mijloacele de transport, utilajele și echipamentele vor fi disponibile și funcționale pentru realizarea contractului.
- 5.1.4.** Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.
- 5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**
- telefoane mobile pentru deservenți;
  - autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
  - deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.
- 6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**
- 6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia.
- 6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicată, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6.** Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8.** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Direcția Regională de Transport și Poduri și <b>VIZAT SPRE RĂSPUNZĂTOARE</b>	
20 SEP 2022	8
conform anexului nr. 17817	
Jlu	

- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferește caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (aferește caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (aferește caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrazi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixture asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.



- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Recepția lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „Regulament privind recepția lucrarilor de intretinere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

**9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 9.1. În vederea efectuării plății lucrarilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plata a lucrarilor efectuate în luna .... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrarilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de măsuratori privind lucrarile executate care să cuprindă: DN, autostrazi, poziție km, data, cantități de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercari, etc.);

**10. DISPOZITII FINALE**

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR I.D.N.A.,**  
ing. Cătălin SOROCEANU

**DIRECTOR Adj. Intretinere**  
ing. Viorel ZACRETCI

**ȘEF SERVICIU I.D.A.P.**  
ing. Dănuț MINEA



Formular 1

**APROBAT,**  
**Responsabil contract**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**

Directia Regionala de Drumuri și Poduri Iași
<b>VIZAT ȘI DE ÎNCADRARE</b>
20. SEP. 2022
conform Regului C.C.S. nr. 17817
Semnătura ..... <i>Flu</i> .....

APROBAT,  
Conducere S.D.N./S.I.A.

**JURNAL DE LUCRARI**

ZIUA ..... LUNA ..... ANUL .....

INDICATIV LUCRARE	DENUMIREA LUCRARILOR PE DRUM ..... SI POZ KM	UM	CANTITATI EXECUTATE

Intocmit,

Verificat.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași <b>VIZAT SPRE DESCHEȘURARE</b>	
20. SEP. 2022	
conform avizului CTE nr. ....	17817
Semnătura: .....	JG

## 2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

## 3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

## 4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transp.	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași  
VIZAT ȘI ÎNDRUMAT ÎN ÎMBĂRE  
20 SEP. 2022 13  
conform avizului CTE nr. 17817  
Semnătura *flu*

**Formular 3**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Direcția Regională de Drumuri și Poduri .....** /  
**Secția de Drumuri Naționale .....**

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. .... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

**1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:**

- adresa administrativă:

- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:

- număr carte funciară (*după caz*):

**2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:**

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)

Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

**3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)**

**4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.**

**5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:**

5.1. Capacități fizice realizate:

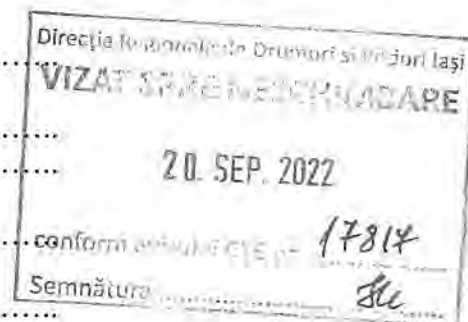
5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):





5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (se va completa **ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ** sau **RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

**Comisia de recepție:**

Președinte: .....  
(nume și prenume) ..... (semnătura)

Membri: .....  
.....  
(nume și prenume) ..... (semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) ..... (semnătura)

**Au mai fost prezenți:**

Executant: .....  
.....  
(nume și prenume) ..... (semnătura)



\* Anexa se va întocmi de către secretarul comisiei de recepție în formă și conținut după caz.

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
6	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT**  
 20. SEP. 2022  
 conform ..... 17817  
 Semnătura ..... Jlv

		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei; curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare; procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
8	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
9	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
10	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
11	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	

20. SEP. 2022

conform: 17817

Semnă: J4

VIZAT: VIZARE

frezare mecanica;
executarea sapaturii;
transportul materialelor excavate;
geotextil anticontaminare;
asternere piatra bruta;
asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;
asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);
asternere si cilindrare anrobat bituminos;
geocompozit antifisura;
amorsare;
asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;
amorsare;
asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;
colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;
procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;
transportul materialelor si muncitorilor;
semnalizarea punctului de lucru.

Direcția Regională de Organizații și Paduri Iași  
**VIZAT DE DIRECTORUL DIVIZIEI**  
 20, SEP. 2022  
 conform evidenței nr. 17817  
 Semnatura ..... *Fu* .....

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
S.D.N. CÂMPULUNG MOLDOVENESC - Lot 4

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE,  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara						
	101.1.	Infret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.						
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Infret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		20.000	50.000		
2	101.1.1.2.	Infret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		20.000	200.000		
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		2.000	5.000		
4	101.1.1.9.	inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		100	400		
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		40.000	300.000		
6	101.1.2.1.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici						
7	101.1.2.3.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	mp.		5.000	35.000		
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului	m.		10.000	50.000		
8	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		500	2.000		
9	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	2.000		

conform ...  
Semnatul ...  
17817  
fu  
0. SEP. 2022  
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
VIZITARE  
CARE



10	101.2.1.5.	<b>tratarea burdușirilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– <b>BA16 rul – 4 cm</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură– <b>BAD22,4 leg – 6 cm</b> o Anrobat bituminos cu criblură - <b>AB 31,5 baza - 8 cm</b> o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	1.000	2.400	
11	101.2.1.6.	<b>tratarea burdușirilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– <b>MAS16 rul – 4 cm</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură– <b>BAD22,4 leg – 6 cm</b> o Anrobat bituminos cu criblură - <b>AB 31,5 baza - 8 cm</b> o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	200	1.000	
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de</b>				
		<b>incadrare</b>				

**DIRECTOR GENERAL REGIONAL**  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

**Director I.D.N.A.**  
ing. Cătălin SOROCEANU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHEI

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

conform cu proiectul nr. 17814  
Semnătură: 

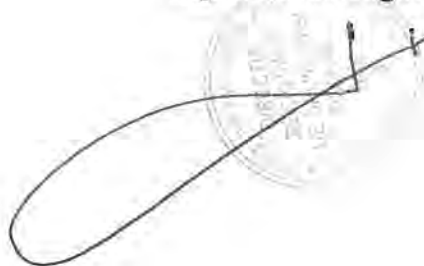
20. SEP. 2022

Director Regional Exploatare și Poduri Iași  
ING. VIOREL ZACRETCHEI

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**AVIZAT,  
D.R.D.P. IAȘI  
Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNȚREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI  
Lot 5 - S.D.N. PIATRA NEAMȚ**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași	
<b>VIZAT SPRE NESCHIMBARE</b>	
20, SEP. 2022	
conform avizului CTE nr. ....	17818
Semnătura .....	Jh

**2022**

## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și recepția lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași <b>VIZAT SPRE ÎNȘCHIMBARE</b>  20. SEP, 2022  conform avizului CTE nr. 17818 Semnătura ..... <i>Fu</i> .....
---

## 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV <b>D.R.D.P. IASI Lot 5 - S.D.N. PIATRA NEAMȚ</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri .....
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea <b>D.R.D.P. IASI Lot 5 - S.D.N. PIATRA NEAMȚ</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ imbracaminte asfaltică: 423,155 km fizici / 446,666 km echivalenți;
  - ✓ imbracaminte din beton de ciment: 9,649 km fizici / 8,601 km echivalenți;
  - ✓ drumuri pietruite: ..... km. fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri de pamant: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri cu pavaj: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
- Lungime reala: 432,804 km.
- Lățime platformă: 6,70 m. – 16,40 m.
  - ✓ Parte carosabilă: 6 m. – 14 m.
  - ✓ Acostamente : 2x0,50 m. – 2x2 m.
- Parcari: 29.314 mp;
- Podete: 665 buc;
- Santuri: 329.152 m;
- Poduri si pasaje: 131 buc;

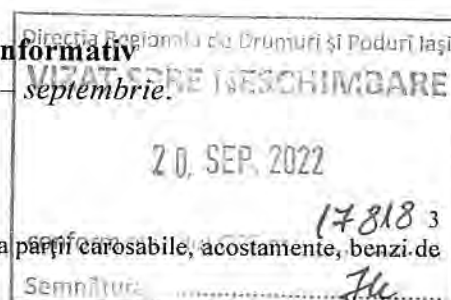
2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

### 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai – septembrie.*

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

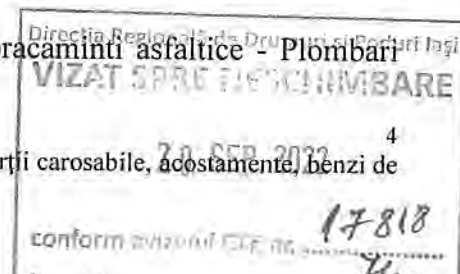
Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV



- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.
- 3.2. Lucrările cuprinse în „Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare” la drumurile naționale și autostrăzile de pe raza **D.R.D.P. IAȘI, Lot 5 - S.D.N. PIATRA NEAMȚ**, în lungime totală de 432,804 km drumuri naționale/autostrăzi, pentru o perioadă de 4 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu „Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, care se execută permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Ind. 101.</b>     | - <b>Intreținere curentă pe timp de vară</b>  |
| <b>Ind. 101.1.</b>   | - <b>Intreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare)</b>  |
| <b>Ind. 101.1.1.</b> | - <b>Intreținerea îmbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:</b>   |
| Ind. 101.1.1.1.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                   |
| Ind. 101.1.1.2.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                  |
| Ind. 101.1.1.3.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );         |
| Ind. 101.1.1.4.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> ); |
| Ind. 101.1.1.5.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> );                          |
| Ind. 101.1.1.6.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu BAD 22,4 leg în grosime de 6 cm (m <sup>2</sup> );                    |
| Ind. 101.1.1.7.      | - Intreținerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu AB 31,5 baza în grosime de 8 cm (m <sup>2</sup> );                    |

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV





- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire ( $m^2$ ).

**Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici ( $m^2$ ).

**Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).

**Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare ( $100 m^3$ );
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare ( $100 m^3$ ).

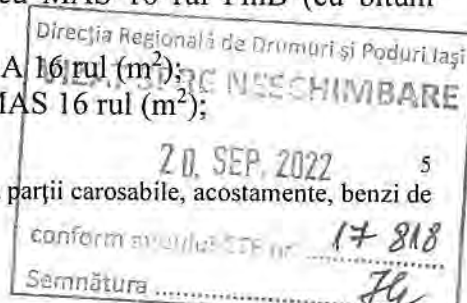
**Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast ( $m^3$ ).

**Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**

**Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:

- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul ( $m^2$ );



- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus, se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Directorul General al Drumurilor și Podurilor  
VIZAT SPRE NESECHIMBARE  
20. SEP. 2022 6  
conform proiectului nr. 17818  
Semnătură: *Ju*

- Ind. 101.2.5.** - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3.** Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

**5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași	
20. SEP. 2022 7	
conform evidenței G.T.B. nr. 17818	
Semnătura	<i>[Signature]</i>



- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

5.1.2. Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

5.1.3. In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

5.1.4. Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

## 5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

## 6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia.

6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).

6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

6.6. Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. VII2/411/2000.

6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

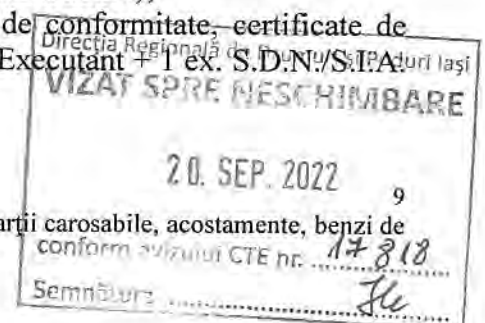
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stănjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixtura asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).





- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va întocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor si se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Receipta lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face in conformitate cu prevederile „Regulament privind receipta lucrarilor de intretinere drumuri si poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr.1.415/2022., aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

## 9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 9.1. In vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna .... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - proces-verbal de receipta la terminarea lucrarilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

## 10. DISPOZITII FINALE

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR I.D.N.A.,**  
**ing. Cătălin SOROCEANU**

**DIRECTOR Adj. Intretinere**  
**ing. Viorel ZACRECHI**

**ȘEF SERVICIU I.D.A.P.**  
**ing. Dănuț MINEA**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
<b>VIZAT SPRE NESCHIMBARE</b>
20. SEP. 2022
conform regulamentului nr. 17818
Semnătura ..... <i>Ju</i>

Formular 1

**APROBAT,**  
**Responsabil contract**  
**Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași <b>VIZAT ȘI SE ÎNTECHIMBARE</b> 20 SEP 2022 conform art. 19 alin. 1 lit. a) din Legea nr. 471/2004 17818 <i>Hu</i>
--

Formular 2 (fata)

APROBAT,  
Conducere S.D.N./S.I.A.

JURNAL DE LUCRARI

ZIUA ..... LUNA ..... ANUL .....

INDICATIV LUCRARE	DENUMIREA LUCRARILOR PE DRUM ..... SI POZ KM	UM	CANTITATI EXECUTATE

Intocmit,

Verificat.

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a porții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT SPRE ÎNSCHIMBARE**  
20 SEP. 2022  
conform avizului nr. 17818  
Semnătura: Ju

**Formular 2** (verso)

**2. MATERIALE CONSUM REAL**

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

**3. UTILAJE FOLOSITE**

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

**4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE**

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transp.	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgența și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

17  
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT ȘI DE ÎNCADRARE**  
20. SEP. 2022  
conforma avizului CTS nr. 17318  
Semnătura Jlu

**Formular 3**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Direcția Regională de Drumuri și Poduri ..... /**  
**Secția de Drumuri Naționale .....**

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă:

- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:

- număr carte funciară (*după caz*):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)

Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):





5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (se va completa **ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ** sau **RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
.....

8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
.....

9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

.....  
.....

#### Comisia de recepție:

Președinte: .....  
(nume și prenume) (semnătura)

Membri: .....  
.....  
(nume și prenume) (semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) (semnătura)

#### Au mai fost prezenți:

Executant: .....  
.....  
(nume și prenume) (semnătura)



\*Anexa se va întocmi de către secretarul comisiei de recepție în formă și conținut după caz.

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
4	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
6	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

VIZAT ȘI SEMNALIZAT

20. SEP. 2022

conform tabelului CVT nr. 17818

Semnatura: *Ile*

		<i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i>		

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT**  
**MBARE**  
 20, SEP, 2022  
 conform planului de lucru nr. 17818  
 Semnătura: *Ju*

*asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;*

*amorsare;*

*asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;*

*colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;*

*procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;*

*transportul materialelor si muncitorilor;*

*semnalizarea punctului de lucru.*

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
VIZAT SPRE ÎNCADRARE  
20, SEP, 2022  
conform vizului nr. 17818  
Semnătura..... *Fu*

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
S.D.N. PIATRA NEAMȚ - Lot 5

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRĂRILOR DE ÎNȚEȚINERE CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE,  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Întreținerea curentă pe timp de vară						
	101.1.	Întret. partii carosab. specifica tipului de îmbracaminte.						
	101.1.1.	Întreținerea îmbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		30.000	90.000		
2	101.1.1.2.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm.	mp.		10.000	60.000		
3	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		15.000	100.000		
	101.1.2.	Întreținerea îmbracamintilor cu lantii hidraulici						
4	101.1.2.1.	plombări cu mixtura asfaltică, adâncimea medie de 4 cm	mp.		250	1.000		
5	101.1.2.3.	colmatare fisuri și crăpături cu mastic bituminos	m.		10.000	40.000		
	101.2.1	Întreținerea platformei drumului						
6	101.2.1.1.	Tratarea tasărilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	16.000		
7	101.2.1.2.	Tratarea tasărilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	10.000		

conform actului nr. 17818  
Semnătura .....  
20 SEP 2022  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
ANUL I - ÎNCADRARE



8	101.2.1.5.	<b>tratarea burdusirilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfalică pentru stratul de uzură- BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfalică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	1.000	14.000	
9	101.2.1.6.	<b>tratarea burdusirilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfalică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfalică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	1.000	10.000	
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>				

**DIRECTOR GENERAL REGIONAL**  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHEI

Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCĂEANU

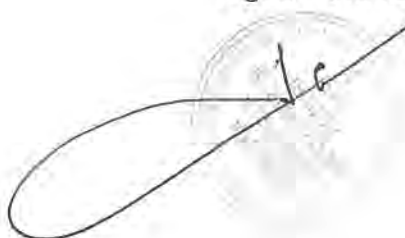
Șef Serviciu DN și Autostrăzi , Plan  
ing. Dănuț MINEA

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**LAZAR ȘEF SERVICIU PLANIFICARE**  
20 SEP. 2022  
conforma ..... 17818  
Semnătura ..... Jg

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**AVIZAT,  
D.R.D.P. IAȘI  
Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU PENTRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI  
Lot 6 - S.D.N. SUCEAVA**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași VIZAT ȘI REVERȘIT 20. SEP. 2022 conform avizului CTE nr. 17819 Semnătura ..... <i>HL</i> .....
---

**2022**

## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și recepția lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**



## 1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 6 - S.D.N. SUCEAVA</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri .....
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea <b>D.R.D.P. IAȘI Lot 6 – S.D.N. SUCEAVA</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

- Lungimea sectoarelor in functie de tipul imbracamintii:
  - ✓ imbracaminte asfaltică: 301,039 km fizici / 328,230 km echivalenți;
  - ✓ imbracaminte din beton de ciment: 20,445 km fizici / 21,549 km echivalenți;
  - ✓ drumuri pietruite: ..... km. fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri de pamant: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
  - ✓ drumuri cu pavaj: ..... km fizici / ..... km echivalenți;
- Lungime reala: 321,484 km.
- Lățime platformă: 7 m. – 19,20 m.
  - ✓ Parte carosabilă: 6 m. – 14 m.
  - ✓ Acostamente : 2x0,50 m. – 2x1,60 m.
- Parcari: 24.306 mp;
- Podete: 260 buc;
- Santuri: 352.685 m;
- Poduri si pasaje: 104 buc;

2.1.2. In cazul in care, pe parcursul derularii acordului cadru, se modifica lungimea rețelei aflata in administrare, se va incheia un act aditional in aceleasi conditii prevazute in acord, fara a modifica pretul.

### 2.2. Conditii geotehnice, hidrologice si climatice cu caracter informativ

- Lunile cu cele mai importante valuri de căldură: *mai - septembrie*, de Drumuri și Poduri Iași

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iași
VIZAT ȘI SEBĂ NESCHIMBARE
20, SEP. 2022
conform avizului CTE nr. 17819
Semnătura..... <i>Fu</i>

- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.
- 3.2. Lucrările cuprinse în „Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare” la drumurile naționale și autostrăzi de pe raza **D.R.D.P. IAȘI, Lot 6 - S.D.N. SUCEAVA**, în lungime totală de 321,484 km drumuri naționale/autostrăzi, pentru o perioadă de 4 ani, în conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare, prezentate în Anexa 1, conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.
- 3.5. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se vor executa în conformitate cu „Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 și nr.2, cap.B, indicativ 101.2. și cu descrierile de preturi prezentate în caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrările se vor realiza pe baza de ordin și/sau comandă scrisă din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrările de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, sunt detaliate în Anexa 1, în funcție de indicative, astfel:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Ind. 101.</b>     | <b>- Intretinere curenta pe timp de vara</b>  |
| <b>Ind. 101.1.</b>   | <b>- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare)</b>  |
| <b>Ind. 101.1.1.</b> | <b>- Intretinerea îmbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:</b>   |
| Ind. 101.1.1.1.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                   |
| Ind. 101.1.1.2.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                  |
| Ind. 101.1.1.3.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );         |
| Ind. 101.1.1.4.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic în grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> ); |
| Ind. 101.1.1.5.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la autostrăzi - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> );                          |
| Ind. 101.1.1.6.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu BAD 22,4 leg în grosime de 6 cm (m <sup>2</sup> );                    |
| Ind. 101.1.1.7.      | - Intretinerea suprafețelor degradate la îmbracaminti asfaltice - Plombări cu AB 31,5 baza în grosime de 8 cm (m <sup>2</sup> );                    |



- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire ( $m^2$ ).
- Ind. 101.1.2. - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici ( $m^2$ ).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate ( $m^2$ );
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100  $m^3$ );
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100  $m^3$ ).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip ( $m^3$ );
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast ( $m^3$ ).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul ( $m^2$ );

- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza în straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- în cazul în care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus, se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.



- Ind. 101.2.5.** - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3.** Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

**5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași	
CERINTE SPRE NEVOIMBARE	
20 SEP. 2022	7
conform ordinului CTE nr. 17819	
Semnătura	<i>[Signature]</i>



- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

**5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

**5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

**5.1.4.** Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

**5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

**6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

**6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

**6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

**6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

**6.6.** Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

**6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri  
 Vizat si pe neconstruire  
 7.0 SEP. 2022 8  
 17819  
 conform ANULUI II CPE AC  
 Jlu

- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și masoara lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (afărent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.)
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixture asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).





- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va întocmi situații de lucrari, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.
- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor și se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „Regulament privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri si poduri” - indicativ AND 514-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1.415/2022., aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

**9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 9.1. În vederea efectuării plății lucrarilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plata a lucrarilor efectuate în luna ..... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care să cuprindă: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

**10. DISPOZITII FINALE**

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**DIRECTOR I.D.N.A.,**  
**ing. Cătălin SOROCEANU**

**DIRECTOR Adj. Intretinere**  
**ing. Viorel ZACRETCI**

**ȘEF SERVICIU I.D.A.P.**  
**ing. Dănuț MINEA**



**Formular 1**

**APROBAT,  
Responsabil contract  
Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași
<b>VIZAT DE REGISTRARE</b>
20. SEP. 2022
17819
Semnătura .....

Caiet de sarcini privind atribuirea acordului - cadru pentru întreținerea curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare, Anul I - Anul IV

11

**Formular 2 (fata)**

**APROBAT,  
Conducere S.D.N./S.I.A.**

**JURNAL DE LUCRARI**

**ZIUA ..... LUNA ..... ANUL .....**

<b>INDICATIV LUCRARE</b>	<b>DENUMIREA LUCRARILOR PE DRUM ..... SI POZ KM</b>	<b>UM</b>	<b>CANTITATI EXECUTATE</b>

Intocmit,

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT SPRE ÎNCADRARE**  
 Verificat.  
 20. SEP. 2022  
 conform art. 13 din LEA nr. 17819  
 Semnătura ..... 74 .....

**Formular 2** (verso)

**2. MATERIALE CONSUM REAL**

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

**3. UTILAJE FOLOSITE**

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

**4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE**

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transp.	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare

Direcția Reglementării Circulației și Traseuri Iași  
 VIZAT ȘI RE-VALORAT  
 20. SEP. 2022  
 Conform ..... 17819  
 Semnătură ..... JH

**Formular 3**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
**Direcția Regională de Drumuri și Poduri .....** /  
**Secția de Drumuri Naționale .....**

**PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de investitor și ....., având calitatea de executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă:

- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică:

- număr carte funciară (*după caz*):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Directorul Regional/Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

.....

Membri: (*nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat*)

.....

.....

Secretar: (*nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat*)

.....

3. Au mai fost prezenți: (*nume și prenume, calitatea*)

.....

.....

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:

.....

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

.....

5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):

.....





5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide ..... (se va completa **ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ** sau **RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

**Comisia de recepție:**

Președinte: .....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

Membri: .....  
.....  
.....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)

**Au mai fost prezenți:**

Executant: .....  
.....  
.....  
(nume și prenume) .....  
(semnătura)



\* Anexa se va întocmi de către secretarul comisiei de recepție în formă și conținut după caz.

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.11.	<b>Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.12.	<b>Badijonarea suprafetelor poroase</b>	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulsiei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		

Direcția Regională de Dezvoltare Economică și Socială  
**VIZAT ȘEF DE SECȚIE**  
 20. SEP. 2022  
 conform avizului nr. 17819  
 Semnătura: *Ju*

		procurarea si transportul materialelor;	
		transportul muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>			
8	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp
		frezare mecanica;	
		incarcarea si transportul materialelor frezate;	
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;	
		procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;	
		transportul mixturii asfaltice;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
9	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;	
		curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;	
		amorsare;	
		procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
10	101.1.2.4.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici</b>	m
		decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;	
		evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;	
		curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;	
		amorsare fisuri sau crapaturi;	
		procurarea materialelor;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
11	101.1.2.7.	<b>Refaceri de dale cu beton de ciment rutier</b>	mp
		spargerea betonului mecanizat;	
		transportul materialelor din decapare;	
		asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;	
		transportul materialului;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>			
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>			
12	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp
		frezare mecanica;	
		executarea sapaturii;	
		transportul materialelor excavate;	
		geotextil anticontaminare;	
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;	
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);	
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;	
		geocompozit antifisura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;	
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;	
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
13	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp
		frezare mecanica;	
		executarea sapaturii;	
		transportul materialelor excavate;	
		geotextil anticontaminare;	

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**VIZAT ȘI SE RECUNȘTINTE**  
 20, SEP. 2022  
 conform .....  
 Semnătura ..... 17819  
 Jc

		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
14	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b> <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
15	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b> <i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
16	101.2.1.7.	<b>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</b> <i>frezare mecanica;</i> <i>indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;</i> <i>curatarea suprafetei prin perie mecanica;</i> <i>amorsare;</i> <i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mp	
<b>101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale</b>				
17	101.2.5.1.	<b>Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</b> <i>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63) cu cilindrare;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	mc	Poduri las <b>IMBARE</b>

20, SEP. 2022

conform  
Semnatura

17819  
fle



DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
S.D.N. SUCEAVA - Lot 6

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRĂRILOR DE ÎNȚEȚINERE CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE,  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Întreținerea curentă pe timp de vară						
	101.1.	Întret. partii carosab. specifica tipului de îmbracaminte.						
	101.1.1.	Întreținerea îmbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		25.000	180.000		
2	101.1.1.2.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm.	mp.		11.000	50.000		
3	101.1.1.8.	stropiri succesive executate mecanizat	mp.		1.000	10.000		
4	101.1.1.9.	înălțarea denivelarilor și fațaselor (numai frezare)	mp.		5.000	20.000		
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		20.000	100.000		
6	101.1.1.11.	colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mixtura asfaltică BA8 rul pentru crapături cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		5.000	10.000		
7	101.1.1.12.	badijonarea suprafețelor poroase	mp.		1.000	10.000		
	101.1.2.	Întreținerea îmbracamintilor cu lianți hidrolici						
8	101.1.2.1.	plombări cu mixtura asfaltică, adâncimea medie de 4 cm	mp.		3.000	8.000		
9	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mastic bituminos	m.		2.000	19.000		
10	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mixtura asfaltică	m.		2.000	8.000		
11	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rufer	mp.		2.000	8.000		
	101.2.1	Întreținerea platformei drumului						
12	101.2.1.1.	Tratarea tasărilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22.4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisură o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm. o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	10.000		

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
VIZAT ȘI ÎNREGISTRAT  
17 SEP. 2022  
17819  
74  
Semnătură



13	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm</li> <li>o Geocompozit antifisura</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza – 8 cm</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm;</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	1.000	4.000	
14	101.2.1.5.	<p>tratarea burdusirilor locale – pentru DN - total, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul – 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	1.000	8.000	
15	101.2.1.6.	<p>tratarea burdusirilor locale – pentru DN - total, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	1.000	4.000	
16	101.2.1.7.	intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul	mp	500	3.000	
17	101.2.5.1.	Intretinerea drumurilor laterale intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc.	500	2.000	
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare</b>				

Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

Director Regional  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

20. 2022

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACREIACHI

17809  
JL

Semnătura .....

CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Întreținerea curentă pe timp de vară				
	101.1.	Întret. partii carosab. specifică tipului de îmbracaminte.				
	101.1.1.	Întreținerea îmbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
2	101.1.1.2.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
3	101.1.1.9.	Iniatarea denivelarilor si fașaselor (numai frezare)	mp.		100	0,00
4	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		1.000	0,00
5	101.1.1.14.	Iniatarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase în urma activitatii de dezapezire	mp.		100	0,00
	101.1.5	Întreținerea drumurilor pietruite				
6	101.1.5.2.	Aprov. cu balast în volum de până la 300 mc/km	mc.		10	0,00
7	101.1.5.1.	Aprov. cu piatra spartă în volum de până la 300 mc/km	mc.		10	0,00
8	101.1.5.4.	Scarificare si reprofilare cu cilindrare	100 mc.		5	0,00
	101.2.1	Întreținerea platformei drumului				
9	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg. – 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza – 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast-0/63/piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		100	0,00
10	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg – 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură- AB 31,5 baza – 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast sort 0/63/piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		100	0,00

11	101.2.1.5.	tratarea burdușirilor locale – pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast sort 0/63 / piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		100	0,00
12	101.2.1.6.	Tratarea burdușirilor locale – pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă 0/63 sau 40/63 – 30 cm; o Balast-0/63 – 30 cm; o Strat piatră brută 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		100	0,00
13	101.2.1.7.	Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale cu BA16 rul	mp		100	0,00
Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare						0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETI



Director Întreținere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - **CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT** AL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt.	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Întreținerea curentă pe timp de vară				
	101.1.	Întret. partii carosab. specifica tipului de îmbracaminte.				
	101.1.1.	Întreținerea îmbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		30.000	0,00
2	101.1.1.2.	Întret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm.	mp.		15.000	0,00
3	101.1.1.9.	Înlăturarea denivelărilor și fașaseilor (numai frezare)	mp.		1.000	0,00
4	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		30.000	0,00
5	101.1.1.14.	Înlăturarea pietrisului/nisipului și a materialelor ramase în urma activității de desapezire	mp.		50.000	0,00
	101.1.5	Întreținerea drumurilor pietruite				
6	101.1.5.2.	Aprov. cu balast în volum de până la 300 mc/km	mc.		100	0,00
7	101.1.5.1.	Aprov. cu piatră spartă în volum de până la 300 mc/km	mc.		100	0,00
8	101.1.5.4.	Scarificare și reprofilare cu cilindrare	100 mc.		100	0,00
	101.2.1	Întreținerea platformei drumului				
9	101.2.1.1.	Tratarea tasărilor locale – pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22,4 leg – 6 cm o Geocompozit antifisură o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5 baza – 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63– 30 cm; o Balast–0/63/piatră spartă amestec optimal – 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	0,00
10	101.2.1.2.	Tratarea tasărilor locale – pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22,4 leg – 6 cm o Geocompozit antifisură o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5 baza – 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63– 30 cm; o Balast sort 0/63/piatră spartă amestec optimal – 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	0,00

11	101.2.1.5.	tratarea burdușirilor locale – pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22,4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63– 30 cm; o Balast sort 0/63 / piatră spartă amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	0,00
12	101.2.1.6.	Tratarea burdușirilor locale – pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22,4 – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă 0/63 sau 40/63 – 30 cm; o Balast–0/63 – 30 cm; o Strat piatră brută 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	0,00
13	101.2.1.7.	Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale cu BA16 rul	mp		500	0,00
Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare						0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHEI



Director Întreținere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - **CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT** AL LUCRĂRILOR  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara				
	101.1.	Intret. partii carosab.specifica tipului de imbracaminte.				
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		5.000	0,00
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		500	0,00
4	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		100	0,00
5	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		1.000	0,00
6	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		100	0,00
7	101.1.1.12.	Badionarea suprafetelor poroase	mp.		100	0,00
8	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp.		100	0,00
9	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire	mp.		100	0,00
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
10	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		100	0,00
11	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm	mp.		100	0,00
12	101.1.2.3.	Colmatarea fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		100	0,00
13	101.1.2.4.	Colmatarea fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m.		100	0,00
14	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor	m.		100	0,00
15	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompa	mp.		100	0,00
16	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp.		100	0,00
17	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		100	0,00

	101.2.1	Intretinerea platformei drumului					
18	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00	
19	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00	
20	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00	
21	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00	
22	101.2.1.7.	intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul	mp		10	0,00	
23	101.2.1.8.	eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp.		100	0,00	
	101.2.5.	Intretinerea drumurilor laterale					
24	101.2.5.1.	intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc.		100	0,00	
	Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare						0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETTCHI



Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA



**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	<b>Intretinerea curentă pe timp de vara</b>				
	101.1.	<b>Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.</b>				
	101.1.1.	<b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		30.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		30.000	0,00
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		5.000	0,00
4	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		1.000	0,00
5	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		10.000	0,00
6	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		500	0,00
7	101.1.1.12	Badjonarea suprafetelor poroase	mp.		1.000	0,00
8	101.1.1.13.	Astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp.		1.000	0,00
9	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire	mp.		1.000	0,00
	101.1.2.	<b>Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
10	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		1.500	0,00
11	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm	mp.		1.500	0,00
12	101.1.2.3.	Colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		5.000	0,00
13	101.1.2.4.	Colmatare fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m.		1.000	0,00
14	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor	m.		500	0,00
15	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompaj	mp.		1.000	0,00
16	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp.		1.000	0,00
17	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		1.000	0,00

	101.2.1	<b>Intretinerea platformei drumului</b>				
18	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.500	0,00
19	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	0,00
20	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		1.500	0,00
21	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00
22	101.2.1.7.	intretinerea benzilor de incadrare pnn eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul	mp		100	0,00
23	101.2.1.8.	eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp.		500	0,00
	101.2.5.	<b>Intretinerea drumurilor laterale</b>				
24	101.2.5.1.	intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc.		500	0,00
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>				<b>0,00</b>

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCU

Director Intretinere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA



**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	<b>101</b>	<b>Intretinerea curenta pe timp de vara</b>				
	<b>101.1.</b>	<b>Intret. partii carosab.specifica tipului de imbracaminte.</b>				
	<b>101.1.1.</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
2	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		5.000	0,00
	<b>101.1.2.</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
3	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		4.000	0,00
4	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		4.000	0,00
	<b>101.2.1</b>	<b>Intretinerea platformei drumului</b>				
5	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care:	mp.		1.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Geocompozit antifisura				
		o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;				
		o Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Geotextil anticontaminant				
11	101.2.1.5.	tratarea burdușirilor locale - pentru DN - total, din care:	mp.		1.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Geocompozit antifisură				
		o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm;				
		o Balast sort 0/63 / piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm				
		o Geotextil anticontaminant				
		<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>				<b>0,00</b>

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETTCHI



Director Intretinere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara				
	101.1.	Intret. partii carosabile specifice tipului de imbracaminte.				
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		30.000	0,00
2	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		15.000	0,00
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
3	101.1.2.1.	plombări cu mixtura asfaltică, adancimea medie de 4 cm	mp.		4.000	0,00
4	101.1.2.3.	colmatarea fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		4.000	0,00
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului				
5	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care:	mp.		2.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Geocompozit antifisura				
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;				
		o Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Geotextil anticontaminant				
11	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care:	mp.		1.500	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Geocompozit antifisură				
		o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm;				
		o Balast sort 0/63 / piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm				
		o Geotextil anticontaminant				
		<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>				<b>0,00</b>

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHEI



Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - **CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT** AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara				
	101.1.	Intret. partii carosab.specifica tipului de imbracaminte.				
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		5.000	0,00
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		500	0,00
4	101.1.1.9.	inlaturarea denivelarilor si fagaseilor (numai frezare)	mp.		50	0,00
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		5.000	0,00
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
6	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		1.000	0,00
7	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		1.000	0,00
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului				
8	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00
9	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00

10	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		500	0,00
11	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		200	0,00
Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare						0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL.  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCHEI



Director Întreținere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	<b>101</b>	<b>Intretinerea curenta pe timp de vara</b>				
	<b>101.1.</b>	<b>Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.</b>				
	<b>101.1.1.</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		15.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		30.000	0,00
3	101.1.1.8	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		1.000	0,00
4	101.1.1.9	inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		200	0,00
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		20.000	0,00
	<b>101.1.2.</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
6	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica. adancimea medie de 4 cm	mp.		10.000	0,00
7	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		15.000	0,00
	<b>101.2.1</b>	<b>Intretinerea platformei drumului</b>				
8	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care:</b>	mp.		2.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Geocompozit antifisura				
		o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;				
		o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Geotextil anticontaminant				
9	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care:</b>	mp.		2.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Geocompozit antifisura				
		o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;				
		o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Geotextil anticontaminant				

10	101.2.1.5.	<b>tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care:</b>	mp.		2.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Geocompozit antifisura				
		o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;				
		o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm				
		o Geotextil anticontaminant				
11	101.2.1.6.	<b>tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care:</b>	mp.		1.000	0,00
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm				
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm				
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm				
		o Geocompozit antifisura				
		o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;				
		o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;				
		o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm				
		o Geotextil anticontaminant				
		<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>				<b>0,00</b>

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETTI



Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA



**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara				
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.				
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		5.000	0,00
3	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		5.000	0,00
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
4	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		100	0,00
5	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		1.000	0,00
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului				
6	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		100	0,00
7	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		100	0,00

8	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		100	
9	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		100	
		<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>				

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETTI



Director I.D.N.A.  
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA



**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	<b>101</b>	<b>Intretinerea curenta pe timp de vara</b>				
	<b>101.1.</b>	<b>Intret. partii carosab.specifica tipului de imbracaminte.</b>				
	<b>101.1.1.</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		25.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		15.000	0,00
3	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		15.000	0,00
	<b>101.1.2.</b>	<b>Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
4	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		500	0,00
5	101.1.2.3.	colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		10.000	0,00
	<b>101.2.1</b>	<b>Intretinerea platformei drumului</b>				
6	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		4.000	0,00
7	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.500	0,00

8	101.2.1.5	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		3.500	0,00
9	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		2.500	0,00
<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>						<b>0,00</b>

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETTI



Director Intretinere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara				
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.				
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		5.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		5.000	0,00
3	101.1.1.8.	stropiri succesive executate mecanizat	mp.		500	0,00
4	101.1.1.9.	inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		500	0,00
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastie bituminos	m.		500	0,00
6	101.1.1.11.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		500	0,00
7	101.1.1.12.	badjonarea suprafetelor poroase	mp.		500	0,00
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
8	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		500	0,00
9	101.1.2.3.	colmatarea fisuri si crapaturi cu mastie bituminos	m.		500	0,00
10	101.1.2.4.	colmatarea fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m.		500	0,00
11	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp.		250	0,00
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului				
12	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		200	0,00

13	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		200	0,00
14	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul - 4 cm o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		200	0,00
15	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		200	0,00
16	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul	mp		100	0,00
	101.2.5.	Intretinerea drumurilor laterale				
17	101.2.5.1.	intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc.		100	0,00
	Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu MUGUREL LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETCII



Director I.D.N.A.  
ing. Catalin SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA

**CENTRALIZATOR CANTITATIV SI VALORIC - CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT AL LUCRĂRILOR DE  
ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate	VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)
0	1	2	3	4	5	6=4*5
	101	<b>Intretinerea curenta pe timp de vara</b>				
	101.1.	<b>Intret. partiil carosab.specifica tipului de imbracaminte.</b>				
	101.1.1.	<b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		30.000	0,00
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		20.000	0,00
3	101.1.1.8.	stropiri succesive executate mecanizat	mp.		2.000	0,00
4	101.1.1.9.	inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		2.500	0,00
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		15.000	0,00
6	101.1.1.11.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		2.000	0,00
7	101.1.1.12.	badionarea suprafetelor poroase	mp.		2.000	0,00
	101.1.2.	<b>Intretinerea imbracamintilor cu flanti hidraulici</b>				
8	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		2.000	0,00
9	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		4.000	0,00
10	101.1.2.4.	colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m.		2.000	0,00
11	101.1.2.7.	refaceni de dale cu beton de ciment rutier	mp.		2.000	0,00
	101.2.1.	<b>Intretinerea platformei drumului</b>				
12	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu cnblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	0,00

13	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu cnblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	0,00
14	101.2.1.5.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu cnblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	0,00
15	101.2.1.6.	tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu cnblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisura o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	0,00
16	101.2.1.7.	intretinerea benzilor de incadrare pnn eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul	mp		1.000	0,00
	101.2.5.	<b>Intretinerea drumurilor laterale</b>				
17	101.2.5.1.	intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc.		5.000	0,00
		<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare</b>				<b>0,00</b>

DIRECTOR GENERAL REGIONAL  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

Director adj. Exploatare  
ing. Viorel ZACRETIHI



Director Intretinere D.N. și Autostrăzi  
ing. Cătălin Gelu SOROCEANU

Șef Serviciu DN și Autostrăzi, Plan  
ing. Dănuț MINEA



## ACORD - CADRU DE LUCRĂRI

nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

### **Întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot .....**

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a H.G. nr. 395/2016 și a Raportului procedurii de atribuire nr. \_\_\_\_\_, s-a încheiat prezentul Acord-cadru având ca obiect **Întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot .....**,

#### **1. Partile acordului – cadru**

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.** cu sediul în București, bd.-ul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 - prin **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI**, cu sediul în Iasi, str. Gh. Asachi nr. 19, jud. Iași, telefon 0232.214.430, fax 0232.214.432, contact@drdpiasi.ro, CUI RO 16054368, înregistrată la Oficiul National al Registrului Comertului cu nr. J40/552/2004, având cont bancar RO35 RNCB 0175 0080 9408 0001, deschis la BCR, Sucursala Iasi, reprezentată prin ing. Ovidiu Mugurel LAICU, având funcția de Director General Regional, în calitate de **PROMITENT-ACHIZITOR**, pe de o parte și

....., cu sediul....., telefon ....., fax ....., înregistrată la Registrul Comertului sub nr....., cod de înregistrare fiscală....., cont bancar ....., reprezentată prin ..... în funcția de ..... în calitate de **PROMITENT-EXECUTANT**, pe de alta parte.

#### **2. Scopul acordului cadru**

**2.1.** Scopul acordului cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de execuție lucrări de **Întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot .....**, în conformitate cu prevederile normativelor și standardelor în vigoare, prevăzute în caietul de sarcini, lucrări ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului acord-cadru.

**2.2.** Contractele subsecvente ce urmează a fi atribuite în baza prezentului Acord – cadru au ca obiect executarea și finalizarea cantităților de lucrări prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Acord-cadru, reprezentând *Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot .....*;

#### **3. Durata Acordului-Cadru**

**3.1.** (1) Durata prezentului Acord-cadru este de **48 de luni** de la data intrării în vigoare a acestuia.

(2) Promitentul-Achizitor are dreptul de a încheia contracte subsecvente numai în perioada de valabilitate a acordului-cadru, în funcție de fondurile aprobate și alocate.

(3) Durata contractelor subsecvente încheiate în conformitate cu alin. (2) poate depăși durata de valabilitate a acordului-cadru.

**3.2.** Prezentul Acord-cadru intra în vigoare la data semnării lui de către ambele parti.

#### **4. Prețul unitar al lucrărilor. Valoarea estimată**

**4.1.** Prețurile unitare ale lucrărilor de **Intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....** sunt cele incluse de Promitentul-Executant în propunerea sa financiară, conform Anexei nr. 2 la prezentul Acord-cadru - *Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot .....*

(2) Valoarea minimă estimată a Acordului-cadru este de \_\_\_\_\_ lei, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare, iar valoarea maximă estimată este de \_\_\_\_\_ lei, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare.

#### **5. Ajustarea prețurilor**

**5.1.** Ajustarea prețurilor unitare se aplică direct, în cazul în care au loc modificări legislative sau dacă au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

**5.2** (1) Pe parcursul derulării contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza acordului cadru, se va proceda la ajustarea fiecărei solicitări de plată, utilizând formula  $V_a = V_o \times [(1-p-a) \times ICC_n / ICC_{data\ referință} +$

(p+a)], unde:

*Va* - reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată.

*Vo* - reprezintă valoarea solicitării de plata conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii acordului cadru

*a* - reprezintă valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituît/nejustificat și valoarea acordului cadru (nu este cazul)

*p* - reprezintă valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și valoarea acordului cadru.

*ICCN* - reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plata.

*ICCdata referință* - reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire sau documentelor aferente realizării achiziției directe.

\*În situația în care pentru indicele ICCN nu există valori diseminate oficial sau acestea nu sunt definitive la data depunerii solicitărilor de plată la beneficiar, se utilizează ultimii indici disponibili, iar ajustarea va fi recalculată de către contractant atunci când indicii vor deveni definitivi, determinând valoarea finală a solicitării de plată în baza căreia părțile procedează la regularizarea sumelor plătite și datorate.

## 6. Cantitățile previzionate și finale

6.1. (1) Cantitățile maxime previzionate de lucrări ce urmează a fi executate în baza contractelor subsecvente sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Acord cadru - *Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....*

(2) Cantitățile și valorile finale vor fi cele rezultate din necesitățile reale ale rețelei de drumuri și efectiv executate, conform contractelor subsecvente de lucrări.

## 7. Obligațiile Promitentului-Executant

7.1. Promitentul-Executant se obliga ca, în baza contractelor subsecvente încheiate cu Promitentul-Achizitor, să execute lucrări de **Întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....**, în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate în caietul de sarcini/documentația tehnică, în condiții calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru.

7.2. Promitentul-Executant se obliga să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul acord cadru.

7.3. Promitentul-Executant se obliga să respecte întocmai prevederile referitoare la securitatea și sănătatea în munca și apărarea împotriva incendiilor, conform prevederilor legale și convenției prevăzute între părți.

7.4. - Promitentul-Executant se obliga să constituie Garanția de Buna Executie pentru fiecare contract subsecvent ce va fi încheiat în baza acordului-cadru.

## 8. Obligațiile Promitentului-Achizitor

8.1. Promitentul-Achizitor se obliga ca, în baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Executant, să achiziționeze lucrări **Întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....**, în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate în caietul de sarcini, în condițiile calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru, în limita bugetului aprobat.

8.2. (1) Promitentul-Achizitor se obliga să nu încheie cu alt operator economic, pe durata acordului-cadru, un contract având ca obiect achiziționarea lucrărilor care fac obiectul acordului-cadru.

(2) Promitentul-Achizitor are obligația să atribuie contracte Promitentului-Executant, ori de câte ori intenționează să achiziționeze lucrările care fac obiectul acordului-cadru, respectând condițiile esențiale stabilite la încheierea acestuia.

(3) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1) autoritatea contractantă are dreptul să încheie cu alt operator economic un contract de achiziție publică având ca obiect achiziționarea aceluiași lucrări care fac obiectul acordului-cadru în cazul în care Promitentului-Executant nu mai are capacitatea de a răspunde solicitărilor autorității contractante.

8.3. (1) În cazul în care Promitentul-Executant declarat câștigător în urma procedurii de licitație, refuză semnarea acordului-cadru sau a contractelor subsecvente, Promitentul-Achizitor va emite document constatator în termen de 14 zile de la data la care ar fi trebuit încheiat acordul-cadru/contractul subsecvent, dacă Promitentul-Executant nu ar fi refuzat semnarea acestuia.

(2) În cazul rezilierii Acordului-cadru din vina exclusivă a Promitentului-Executant, Promitentul-Achizitor va emite documentul constatator în termen de 14 zile de la data rezilierii.



**8.4.** Promitentul-Achizitor se obliga sa elibereze garantia de participare numai dupa semnare acordului-cadru.

## **9. Comunicări**

**9.1.** (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisa, in scris, după cum urmează: corespondență poștală, fax, poștă electronică (e-mail).

(2) Orice document scris, comunicat prin modalitățile prevăzute la alin. (1), trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii cat si in momentul primirii.

## **10. Documentele Acordului-cadru**

**10.1.** Documentele Acordului-cadru care fac parte integranta din acesta sunt:

- formularul de acord – cadru cu actele adiționale dacă părțile vor semna astfel de documente, in timpul derulării acordului cadru și anexele:
  - *Anexa nr. 1: Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot .... ;*
  - *Anexa nr. 2: Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....*
- caietul de sarcini/documentatia tehnica (Aviz C.T.E.-D.R.D.P. Iasi), inclusiv anexele și clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;
- propunerea tehnică și propunerea financiară inclusiv anexele și clarificările din perioada de evaluare;
- acordul de asociere (*daca este cazul*);
- angajamentul ferm de susținere din partea unui terț (*daca este cazul*);
- lista subcontractanți (*daca este cazul*);

**10.2.** - In cazul in care, pe parcursul indeplinirii acordului-cadru, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

## **11. Incetarea Acordului-cadru**

**11.1.** (1) Prezentul Acord-cadru inceteaza de drept:

- a) prin ajungere la termen;
  - b) prin atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligatii de aplicare a unor proceduri in raport cu anumite praguri valorice;
  - c) prin indeplinirea obiectului Acordului-cadru;
- (2) Acordul- cadru poate inceta si in urmatoarele cazuri:
- a) prin **acordul de vointa** al partilor;
  - b) prin **rezilierea** de catre oricare dintre părți ca urmare a neindeplinirii sau indeplinirii in mod necorespunzator a obligatiilor asumate prin prezentul Acord-cadru de catre cealalta parte, cu notificarea prealabila de 7 zile a părții in culpa;
  - c) prin **rezilierea** de către Promitentul-Achizitor, ca urmare a constatării executării de către Promitentul-Executant unor lucrări în mod necorespunzător sau defectuos în cadrul contractelor subsecvente încheiate în baza prezentului Acord-cadru, deși Promitentul-Executant a fost notificat în acest sens și i-au fost aplicate penalizări, calculate conform contractelor subsecvente;
  - d) prin **denunțarea unilaterală de către Promitentul-Achizitor** la apariția unor circumstanțe (inclusiv financiare) care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului și care conduc la modificarea clauzelor sale în așa măsură încât îndeplinirea acestuia ar fi contrară interesului public; în cazul denunțării unilaterale a Acordului-cadru, Promitentul-Executant are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contractul subsecvent îndeplinit până la data denunțării unilaterale a acordului – cadru. În acest caz, Promitentul-Executant nu va fi îndreptățit decât la plata sumelor ce i se cuvin pentru lucrările executate până la momentul încetării contractului subsecvent/acordului-cadru.
  - e) în cazul în care forța majoră acționează o perioadă mai mare de 30 zile, fiecare parte având dreptul să notifice celeilalte parti încetarea de plin drept a prezentului Acord-cadru, fara ca vreuna din parti să poată pretinde celeilalte parti daune-interese.
  - f) prin **denunțarea unilaterală de către Promitentul-Achizitor**, cu notificarea prealabilă a Promitentului-Executant in termen de 5 zile, ca urmare a:
    - i) neconstituirii de catre Promitentul-Executant a garantiei de buna executie a contractelor subsecvente încheiate în baza Acordului-cadru, conform prevederilor acestora. Promitentul – Achizitor este îndreptățit să primească penalități și daune-interese, conform prevederilor contractului subsecvent;

- ii) refuzului Promitentului-Executant de a semna contractul subsecvent și/sau în cazul în care Promitentul-Executant nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări din propria sa culpa. În acest caz, Promitentul-Executant datorează Promitentului-Achizitor daune-interese compensatorii în valoare de 25% din valoarea contractului subsecvent pe care a refuzat să îl semneze;
- g) ca urmare a intrării în faliment a Promitentului-Executant.

## 12. Conflictul de interese

12.1. Promitentul – Executant va lua toate măsurile necesare pentru a preveni sau îndepărta orice situație de conflict de interese care are sau poate avea ca efect compromiterea executării contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului acord cadru, în mod obiectiv și imparțial.

12.2. (1) Promitentul - Executant garantează că va înlocui, imediat și fără nici un fel de compensație din partea Promitent-Achizitorului, orice membru al personalului său care se află într-o astfel de situație de conflict de interese și va notifica în termen de 5 zile despre această situație, în scris, Promitentului-Achizitor.

(2) În situația în care Promitentul - Executant cu care s-au încheiat contracte subsecvente în baza prezentului acord-cadru se află în situație de conflict de interese sau într-o situație care, deși nu este considerată conflict de interese, are ca efect compromiterea executării contractelor subsecvente și nu notifică Promitent – Achizitorul conform art. 12.2. alin. (1) asupra situației apărute, aceasta dă dreptul Promitent – Achizitorului de a rezilia contractul subsecvent, fără obligația notificării formale a Promitentului – Executant.

## 13. Modificarea Acordului - cadru

13.1. (1) Părțile promitente au dreptul, pe durata îndeplinirii acordului – cadru, de a conveni modificarea clauzelor acestuia, **prin act adițional**, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și în conformitate cu prevederile art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, inclusiv în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului – cadru.

(2) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(3) Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea Acordului - cadru sau dreptul Promitentului - Achizitor de a solicita constatarea nulității absolute a acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Promitentul - Achizitor are dreptul de a denunța unilateral acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării lui în alte condiții decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

13.2. Eventualele modificări, care pot interveni în perioada de derulare a contractului, se pot referi la următoarele:

### a) Părțile contractante:

1. din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;

2. atunci când Promitentul - Executant este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial rezultate din acordul-cadru sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale Acordului - cadru și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

În cazul în care Promitentul - Executant se reorganizează, preluarea contractului de către persoana juridică succesoare se va face numai cu acordul Promitentului - Achizitor, acesta fiind notificat/instiintat, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire, pentru a-și da consimțământul în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea notificării sau instiintării. Lipsa răspunsului Promitentului - Achizitor în acest termen echivalează cu refuzul Promitentului - Achizitor de a se prelua contractul de către persoana juridică succesoare.

3. orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile.

### b) Modalități de plată și recuperare a creanțelor - în cazul unor eventuale modificări ale legislației;

c) **Subcontractanți** - Introducerea/schimbarea subcontractanților; exprimarea opțiunii acestora de a fi plătiți direct de Achizitor se poate opera în vederea unei mai bune gestionări/derulari a Acordului - cadru/contractelor subsecvente.

d) **Cantitățile de lucrări** - Modificări ale cantităților prevăzute inițial în documentația de atribuire; modificări generate de renunțarea/suplimentarea la unele categorii de lucrări;

e) **Alte cazuri** – modificări ale unor caracteristici tehnice, modificări ale pozițiilor și/sau dimensiunilor unor parti din lucrare; modificări ale duratei de execuție; modificări legislative sau de norme

tehnice/normative/standard/STAS-uri daca acestea au fost publicate dupa data de clarificare; modificari generate de renuntarea la unele categorii de lucrari; modificari generate de preluarea tertului sustinator a executiei lucrarilor de la executant, pentru partea de contract pentru care a primit sustinere, daca executantul intampina dificultati sau se afla in imposibilitatea derularii contractelor; modificari ale valorii contractului ca urmare a modificarilor de mai sus, inclusiv ajustarea de pret, cu respectarea prevederilor Legii 98/2016;

**13.3.** Orice modificare generata de situatiile/cazurile de mai sus va face obiectul unui act aditional.

Prin actele aditionale incheiate nu trebuie sa se ajunga in situatia alterarii rezultatului procedurii de atribuire, prin anulara sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Promitentul - Executant a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

**13.4.** Eventualele modificari propuse de Promitentul - Executant vor fi transmise Promitentului - Achizitor cu minim 15 de zile inainte de data preconizata pentru intrarea in vigoare a actului aditional si vor face obiectul analizei Beneficiarului, din punct de vedere al respectarii legislatiei incidente, precum si a oportunitatii modificarii.

#### **14. Litigii**

**14.1.** Litigiile ce pot aparea ca urmare a aplicarii si interpretarii prevederilor prezentului Acord- cadru se vor solutiona pe cale amiabila iar, in caz contrar, partile pot solicita ca litigiul sa fie solutionat de catre instanta judecatoreasca competenta.

#### **15. Legea aplicabila si limba acordului – cadru.**

**15.1.** Legea care guverneaza aplicabila acestui acord-cadru si in conformitate cu care acesta este interpretat este legea romana.

**15.2.** Limba care guverneaza acordul-cadru este limba romana.

#### **16. Dispozitii finale**

**16.1.** - Prezentul acord-cadru a fost incheiat astazi, ....., in 2 exemplare originale, unul pentru Promitentul - Achizitor si unul pentru Promitentul – Executant.

*Promitent - Achizitor*

*Promitent - Executant*

## Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot I SDN Bașcau

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
101		Intretinerea curentă pe timp de vara						
101.1.		Intret. partii carosabile,specifica tipului de îmbracaminte.						
101.1.1.		Intretinerea îmbracamintilor asfaltice						
101.1.1.1.		Intret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu BA 16 rul mecanic în grosime de 4 cm	mp.		30.000	150.000		
101.1.1.2.		Intret. suprafețe degradate la DN - Plombări cu MAS 16 rul mecanic în grosime de 4 cm.	mp.		8.000	42.000		
101.1.1.9.		Iniatarea derivelarilor și fașaselelor (numai frezare)	mp.		200	2.000		
101.1.1.10.		Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		26.000	180.000		
101.1.1.14.		Iniatarea pietrisului/inisipului și a materialelor rămase în urma activității de dezapezire	mp.		100.000	405.000		
101.1.5		Intretinerea drumurilor pietruite						
101.1.5.2.		Aprov. cu balast în volum de până la 300 mc/km	mc.		10	420		
101.1.5.1.		Aprov. cu piatra spartă în volum de până la 300 mc/km	mc.		10	416		
101.1.5.4.		Scarificare și reprofilare cu cilindrare	100 mc.		10	145		
101.2.1		Intretinerea platformei drumului						
101.2.1.1.		Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg. - 6 cm o Geocompozit antifisura	mp.		2.000	4.000		
101.2.1.2.		Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura	mp.		2.000	4.000		
10		o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast-0/63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant						
		Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă 0/63 amestec optimal sau sort 40/63- 30 cm; o Balast sort 0/63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		2.000	4.000		



11	101.2.1.5.	<b>Tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63– 30 cm; o Balast sort 0/63 / piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort. 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	2.500	6.000		
12	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă 0/63 sau 40/63 – 30 cm; o Balast-0/63 – 30 cm; o Strat piatră brută 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.	2.000	4.000		
13	101.2.1.7.	Intrinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA16 rul	mp	500	2.000		
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare</b>					

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant



Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile  
acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot 1 SDN Bacau

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.14.	<b>Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire</b>	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite</b>				
6	101.1.5.1.	<b>Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta</b>	mc	
		<i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.5.2.	<b>Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast</b>	mc	
		<i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.1.5.4.	<b>Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare</b>	100 mc	

		scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;	
		compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>			
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>			
9	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp
		frezare mecanica;	
		executarea sapatunii;	
		transportul materialelor excavate;	
		geotextil anticontaminare;	
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;	
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);	
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;	
		geocompozit antifisura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;	
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;	
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
10	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp
		frezare mecanica;	
		executarea sapatunii;	
		transportul materialelor excavate;	
		geotextil anticontaminare;	
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;	
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);	
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;	
		geocompozit antifisura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;	
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;	
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
11	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp
		frezare mecanica;	
		executarea sapatunii;	
		transportul materialelor excavate;	
		geotextil anticontaminare;	
		asternere piatra bruta;	
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;	
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);	
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;	
		geocompozit antifisura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;	
		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;	
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;	
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
12	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp
		frezare mecanica;	
		executarea sapatunii;	

		transportul materialelor excavate;		
		geotextil anticontaminare;		
		asternere piatra bruta;		
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;		
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);		
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;		
		geocompozit antifisura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
13	101.2.1.7.	<b>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit;		
		curatarea suprafetei prin perie mecanica;		
		amorsare;		
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant

Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot 2 SDN Barlad

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara						
	101.1.	<b>Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.</b>						
	101.1.1.	<b>Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>						
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu <b>BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp.		30.000	180.000		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu <b>MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.</b>	mp.		30.000	150.000		
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		5.000	20.000		
4	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp.		1.000	3.500		
5	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		30.000	100.000		
6	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		1.000	2.000		
7	101.1.1.12.	Badionarea suprafetelor poroase	mp.		1.000	5.000		
8	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces.	mp.		1.000	3.000		
9	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp.		1.000	5.000		
	101.1.2.	<b>Intretinerea imbracamintilor cu lanti hidraulici</b>						
10	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		1.000	5.000		
11	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm	mp.		1.000	3.500		
12	101.1.2.3.	Colmatarea fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		1.000	10.000		
13	101.1.2.4.	Colmatarea fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m.		500	1.000		
14	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor	m.		100	500		
15	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompaj	mp.		100	1.000		
16	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp.		100	1.000		
17	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		100	1.000		
	101.2.1	<b>Intretinerea platformei drumului</b>						
18	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care:</b> o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul - 4 cm	mp.		500	2.500		

19	101.2.1.2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg - 6 cm</li> <li>o Geocompozit antifisura</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	500	2.500		
20	101.2.1.5.	<p><b>Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg - 6 cm</li> <li>o Geocompozit antifisura</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul> <p><b>tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg - 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	500	2.500		
21	101.2.1.6.	<p><b>tratarea burdusirilor locale - pentru DN - total, din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg - 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	500	2.500		
22	101.2.1.7.	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul> <p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul</p>	mp	10	100		
23	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp.	100	500		
24	101.2.5.1.	<p><b>Intretinerea drumurilor laterale</b></p> <p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc.	100	500		
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare</b>					

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant



Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile  
acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot 2 SDN Barlad

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.11.	<b>Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0,2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.12.	<b>Badijonarea suprafetelor poroase</b>	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulsiei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		

		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.1.1.13.	<b>Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>raspandirea manuala a nisipului de concasaj;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.1.1.14.	<b>Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire</b>	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
10	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrirea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
11	101.1.2.2.	<b>Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelor frezate;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</i>		
		<i>transportul beton de ciment;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
12	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
13	101.1.2.4.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0,2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
14	101.1.2.5.	<b>Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsarea suprafetei;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
15	101.1.2.6.	<b>Eliminarea fenomenului de pompaj</b>	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>saptatura mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</i>		
		<i>asternere si compactare balast (40 cm);</i>		
		<i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i>		
		<i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i>		

		<i>protejarea betonului;</i> <i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
16	101.1.2.7.	<b>Refaceri de dale cu beton de ciment rutier</b>	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i> <i>transportul materialelor din decapare;</i> <i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i> <i>transportul materialului;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
17	101.1.2.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i> <i>punerea in opera mecanizat;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
18	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
19	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
20	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusurilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatra bruta;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i>		

		amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
21	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
22	101.2.1.7.	<b>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica; indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit; curatarea suprafetei prin perie mecanica; amorsare; procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
23	101.2.1.8.	<b>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</b>	mp	
		frezare mecanica; indepartarea materialului rezultat din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit; curatarea suprafetei prin perie mecanica; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm; procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
<b>101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale</b>				
24	101.2.5.1.	<b>Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</b>	mc	
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant



Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot 3 SDN Botosani

Nr.crt	Symb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
101		Intretinerea curenta pe timp de vara						
101.1.		Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.						
101.1.1.		Intretinerea imbracamintilor asfaltice						
101.1.1.1.		Intret. suprafate degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		50.000	200.000		
101.1.1.10.		colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		25.000	62.000		
101.1.2.		Intretinerea imbracamintilor cu flant hidraulici						
101.1.2.1.		plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		4.000	12.000		
101.1.2.3.		colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		4.000	12.000		
101.2.1		Intretinerea platformei drumului						
101.2.1.1.		Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care:	mp.		2.000	7.000		
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm						
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm						
		o Geocompozit antiifisura						
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm						
		o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;						
		o Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm;						
		o Geotextil anticantaminant						
6	101.2.1.5.	tratarea burdușurilor locale - pentru DN - total, din care:	mp.		2.000	6.000,00		
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură - BA16 rul - 4 cm						
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură - BAD22,4 leg - 6 cm						
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm						
		o Geocompozit antiifisură						
		o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm;						
		o Balast sort 0/63 / piatra sparta amestec optimal - 30 cm;						
		o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm						
		o Geotextil anticantaminant						
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>						

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant



Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile  
acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot 3 SDN Botosani

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
3	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
5	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>		

		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
<b>6</b>	<b>101.2.1.5</b>	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	<b>mp</b>
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapaturii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere piatra bruta;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

**Promitent - Achizitor**

**Promitent - Executant**

Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV  
Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc

Nr.crt	Symb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara						
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.						
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		20.000	50.000		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		20.000	200.000		
3	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp.		2.000	5.000		
4	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagazelor (numai frezare)	mp.		100	400		
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastice bituminos	m.		40.000	300.000		
6	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lantii hidraulici						
6	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		5.000	35.000		
7	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastice bituminos	m.		10.000	50.000		
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului						
8	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0/63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		500	2.000		
9	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31.5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	2.000		

10	101.2.1.5.	<b>tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm: o Balast sort 0-63/piatra spartă amestec optimal – 30 cm: o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticantaminant	mp.	1.000	2.400		
11	101.2.1.6.	<b>tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm: o Balast sort 0-63/piatra spartă amestec optimal – 30 cm: o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticantaminant	mp.	200	1.000		
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>					

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant

Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile  
acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
6	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		



		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>			
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>			
8	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapatarii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
9	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapatarii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
10	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapatarii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	
		<i>geotextil anticontaminare;</i>	
		<i>asternere piatra bruta;</i>	
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>	
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>	
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>	
		<i>geocompozit antifisura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i>	
		<i>amorsare;</i>	
		<i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i>	
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>	
		<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>	
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>	
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
11	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp
		<i>frezare mecanica;</i>	
		<i>executarea sapatarii;</i>	
		<i>transportul materialelor excavate;</i>	

<i>geotextil anticontaminare;</i>
<i>asternere piatra bruta;</i>
<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>
<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>
<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>
<i>geocompozit antifisura;</i>
<i>amorsare;</i>
<i>asternere si cilindrare mixtura asfalica strat de legatura;</i>
<i>amorsare;</i>
<i>asternere si cilindrare mixtura asfalica strat de uzura;</i>
<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>
<i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i>
<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>
<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>

**Promitent - Achizitor**

**Promitent - Executant**

Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV  
Lot 5 SDN Piatra Neamt

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara						
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.						
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		30.000	90.000		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		10.000	60.000		
3	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		15.000	100.000		
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu ianți hidraulici						
4	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica. adancimea medie de 4 cm	mp.		250	1.000		
5	101.1.2.3.	colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		10.000	40.000		
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului						
6	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	16.000		
7	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	10.000		

8	101.2.1.5.	<b>Tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm; o Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.			1.000	14.000	
9	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdușurilor locale – pentru DN - total, din care:</b> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS16 rul – 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22,4 leg – 6 cm o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 baza - 8 cm o Geocompozit antifisură o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm; o Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal – 30 cm; o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp.			1.000	10.000	
		<b>Total întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare</b>						

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant

Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile  
acostamente, benzi de urgență și benzi de încădrare anul I - IV Lot 5 SDN Piatra Neamt

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
4	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
6	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>executarea sapaturii;</i>		
		<i>transportul materialelor excavate;</i>		
		<i>geotextil anticontaminare;</i>		
		<i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i>		
		<i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i>		
		<i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		
		<i>geocompozit antifisura;</i>		



		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
7	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		executarea sapaturii;		
		transportul materialelor excavate;		
		geotextil anticontaminare;		
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;		
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);		
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;		
		geocompozit antifisura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
8	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		executarea sapaturii;		
		transportul materialelor excavate;		
		geotextil anticontaminare;		
		asternere piatra bruta;		
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;		
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);		
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;		
		geocompozit antifisura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		
9	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica;		
		executarea sapaturii;		
		transportul materialelor excavate;		
		geotextil anticontaminare;		
		asternere piatra bruta;		
		asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;		
		asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);		
		asternere si cilindrare anrobat bituminos;		
		geocompozit antifisura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;		
		amorsare;		
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;		
		procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;		
		transportul materialelor si muncitorilor;		
		semnalizarea punctului de lucru.		

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant

Centralizator financiar al lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV  
Lot 6 SDN Suceava

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	Preț unitar lei/U.M. exclusiv T.V.A.	Cantitate anul I - IV :		VALOARE lei (exclusiv T.V.A.)	
					minim	maxim	minim	maxim
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara						
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.						
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice						
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm	mp.		25.000	180.000		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm.	mp.		11.000	50.000		
3	101.1.1.8.	stropiri succesive executate mecanizat	mp.		1.000	10.000		
4	101.1.1.9.	inlaturarea derivelarilor si fegaseilor (numai frezare)	mp.		5.000	20.000		
5	101.1.1.10.	colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m.		20.000	100.000		
6	101.1.1.11.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m.		5.000	10.000		
7	101.1.1.12.	badijonarea suprafetelor poroase	mp.		1.000	10.000		
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lanti hidraulici						
8	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp.		3.000	8.000		
9	101.1.2.3.	colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m.		2.000	19.000		
10	101.1.2.4.	colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m.		2.000	8.000		
11	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp.		2.000	8.000		
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului						
12	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 rul - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD22.4 leg - 6 cm o Geocompozit antifisura o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5 baza - 8 cm o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm; o Bales sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal - 30 cm; o Geotextil anticontaminant	mp.		1.000	10.000		

13	101.2.1.2.	<p><b>Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–MAS16 rul – 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22.4 leg – 6 cm</li> <li>o Geocompozit antifisura</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31.5 baza – 8 cm</li> <li>o Piatră spartă sort 0/63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm;</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	1.000	4.000		
14	101.2.1.5.	<p><b>tratarea burdusurilor locale – pentru DN - total, din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BA16 rul – 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22.4 leg – 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	1.000	8.000		
15	101.2.1.6.	<p><b>tratarea burdusurilor locale – pentru DN - total, din care:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–MAS16 rul – 4 cm</li> <li>o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD22.4 leg – 6 cm</li> <li>o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31.5 baza - 8 cm</li> <li>o Geocompozit antifisură</li> <li>o Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 – 30 cm;</li> <li>o Balast sort 0-63/ piatra sparta amestec optimal – 30 cm;</li> <li>o Strat piatră brută sort 150-200 - 40 cm</li> <li>o Geotextil anticontaminant</li> </ul>	mp.	1.000	4.000		
16	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale cu BA 16 rul</p>	mp	500	3.000		
17	101.2.5.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale  intretinerea drumurilor laterale. aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc.	500	2.000		
		<b>Total intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare</b>					

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant

Centralizator preturi unitare lucrări de întreținere curentă a părții carosabile  
acostamente, benzi de urgență și benzi de încădrare anul I - IV Lot 6 SDN Suceava

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.11.	<b>Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.12.	<b>Badijonarea suprafetelor poroase</b>	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulsiei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
8	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		

		incarcarea si transportul materialelor frezate; curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare; procurarea, asternerea si cilindarea mixturii asfaltice; transportul mixturii asfaltice; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
9	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b> scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei; curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare; procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	m	
10	101.1.2.4.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici</b> decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m; evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona; curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat; amorsare fisuri sau crapaturi; procurarea materialelor; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	m	
11	101.1.2.7.	<b>Refaceri de dale cu beton de ciment rutier</b> spargerea betonului mecanizat; transportul materialelor din decapare; asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier; transportul materialului; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	mp	
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
12	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b> frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere si cilindare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindare piatra sparta (impanata); asternere si cilindare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	mp	
13	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b> frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere si cilindare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindare piatra sparta (impanata); asternere si cilindare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.	mp	



14	101.2.1.5	<b>Tratarea burdușirilor cu piatra brută și BA16rul</b>	mp
		<i>frezare mecanică;</i> <i>executarea săpăturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatră brută;</i> <i>asternere și cilindrare balast sau piatră spartă amestec optimă;</i> <i>asternere și cilindrare piatră spartă (impanată);</i> <i>asternere și cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompoziț antițisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere și cilindrare amestec asfaltic strat de legătură;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere și cilindrare amestec asfaltic strat de uzură;</i> <i>colmatarea conturului și presarea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor și muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
15	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdușirilor cu piatră brută și MAS 16 rul</b>	mp
		<i>frezare mecanică;</i> <i>executarea săpăturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere piatră brută;</i> <i>asternere și cilindrare balast sau piatră spartă amestec optimă;</i> <i>asternere și cilindrare piatră spartă (impanată);</i> <i>asternere și cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompoziț antițisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere și cilindrare amestec asfaltic strat de legătură;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere și cilindrare amestec asfaltic strat de uzură;</i> <i>colmatarea conturului și presarea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor și muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
16	101.2.1.7.	<b>Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea denivelărilor locale cu BA16rul</b>	mp
		<i>frezare mecanică;</i> <i>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</i> <i>curățarea suprafeței prin perie mecanică;</i> <i>amorsare;</i> <i>procurarea, transportul și punerea în operă a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente în benzile de încadrare;</i> <i>colmatarea conturului și presarea cu nisip a acestuia;</i> <i>transportul materialelor și muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	
<b>101.2.5. Întreținerea drumurilor laterale</b>			
17	101.2.5.1.	<b>Aducerea la profil și întreținere locale, asigurarea scurgerii apelor</b>	mc
		<i>procurarea, transportul și punerea în operă a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;</i> <i>transportul materialelor și muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>	

Promitent - Achizitor

Promitent - Executant

## CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRĂRI

Nr.....

**Întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV**  
**Lot .....**

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a H.G. nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Acordului-cadru de lucrări nr. .... s-a încheiat prezentul contract subsecvent.

### 1. Părți contractante

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - prin DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IASI**, cu sediul în Iași, str. Ghe. Asachi nr. 19, telefon 0232.214.430, fax 0232.214.432, CUI RO 16054368 înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comertului cu nr. J40/552/2004, având cont bancar RO35 RNCB 0175 0080 9408 0001, deschis la BCR, Sucursala Iași, reprezentată prin ing. Ovidiu Mugurel LAICU, având funcția de Director General Regional în calitate de **ACHIZITOR**, pe de o parte

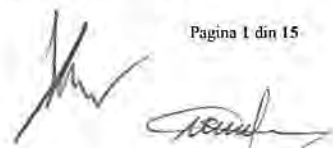
și

....., cu sediul....., telefon ....., fax ....., înregistrată la Registrul Comertului sub nr....., cod de înregistrare fiscală....., cont bancar ....., reprezentată prin ..... în funcția de ....., în calitate de **EXECUTANT**, pe de altă parte.

### 2. Definiții

**2.1.** - În prezentul contract subsecvent următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) **Achizitor/Beneficiar și Executant** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract subsecvent. În cuprinsul prezentului document, referirea la "**Achizitor**" reprezintă referire la "**Achizitor/Beneficiar**".
- b) **act adițional** - document ce modifică prezentul contract subsecvent de lucrări;
- c) **caiet de sarcini** - document reprezentând anexă la prezentul contract subsecvent de lucrări, întocmit de către Achizitor, care include specificațiile tehnice ale lucrărilor pe care Executantul are obligația de a le executa;
- d) **caz fortuit** - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs;
- e) **contract subsecvent** - contractul, asimilat potrivit legii, actului administrativ, reprezentând acordul de voință al celor două părți, încheiat în scris, între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin **D.R.D.P. Iași**, în calitate de **Achizitor** și ....., în calitate de **Executant**. În cuprinsul prezentului document, denumirea "**contract**" reprezintă "**contract subsecvent**".
- f) **dobândă penalizatoare** - dobânda legală penalizatoare pentru plata cu întârziere a obligațiilor bănești și se stabilește la nivelul ratei dobânzii de referință comunicată de BNR plus 8 puncte procentuale;
- g) **documentația de atribuire** - documentul achiziției care cuprinde cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și explicită cu privire la cerințe sau elemente ale achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificațiile tehnice ori documentul descriptiv, condițiile contractuale propuse, formatele de prezentare a documentelor de către candidați/ofertanți, informațiile privind obligațiile generale aplicabile;
- h) **durata de valabilitate a contractului subsecvent** - intervalul de timp în care prezentul contract operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție a lucrărilor și eventualele pretenții fondate pe clauzele sale;
- i) **durata de implementare a contractului** - intervalul de timp în care Executantul execută lucrările pe care le presupune îndeplinirea contractului subsecvent, astfel cum acestea sunt prevăzute în caietul de sarcini și în contractul subsecvent, inclusiv operațiunile preliminare și finale previzibile și imprevizibile, cu excepția cazurilor de forță majoră, de la data intrării sale în vigoare;
- j) **Executant** - parte contractantă, așa cum este denumită în prezentul contract, care execută lucrările solicitate de Achizitor, prin caietul de sarcini, care nu are calitatea de subcontractant;
- k) **forță majoră** - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment extern, imprevizibil, absolut inevitabil, mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, etc. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;



- l) **locul de desfășurare a activității** - lista sectoarelor de drum național/autostrada pe care Executantul va acționa se regăsește în Anexa nr. 2 - Lista sectoarelor de drum pe care se vor efectua lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV - Lot .....
- m) **lucrări** - activități a căror execuție face obiectul contractului subsecvent, astfel cum sunt prevăzute în Acordul-cadru nr. ...., în caietul de sarcini și în prezentul contract subsecvent;
- n) **oferta** - actul juridic prin care Executantul își manifesta voința de a se angaja din punct de vedere juridic în prezentul contract de achiziție publică. Oferta cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară, precum și alte documente stabilite prin documentația de atribuire (după caz);
- o) **ordin de începere** - solicitarea scrisă, emisă de Achizitor către Executant, care conține, dar fără a se limita la acestea, următoarele informații: detalii referitoare la lucrările care trebuie executate, termenul de îndeplinire, cantități, etc;
- p) **penalități** - despăgubirea stabilită în contractul subsecvent de lucrări ca fiind plătită de către una din părțile contractante către cealaltă parte în caz de neîndeplinire a obligațiilor din contractul subsecvent de lucrări, de îndeplinire necorespunzătoare sau de îndeplinire cu întârziere față de termenele limita, astfel cum au fost stabilite de părți;
- q) **prețul contractului subsecvent** - prețul plătit Executantului de către Achizitor, în baza contractului subsecvent, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor sale, asumate prin contractul subsecvent;
- r) **propunerea financiară** - document al ofertei prin care se furnizează informațiile cerute prin documentația de atribuire cu privire la preț, tarif, alte condiții financiare și comerciale;
- s) **propunerea tehnică** - document al ofertei, elaborat pe baza cerințelor din caietul de sarcini, stabilite de către autoritatea contractantă;
- t) **rezilierea contractului subsecvent** - sancțiunea de drept civil care constă în desființarea pe viitor a contractului subsecvent de lucrări, fără ca aceasta să aducă atingere executării succesive a lucrărilor care au fost efectuate anterior rezilierii;
- u) **standarde** - standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în caietul de sarcini și în propunerea tehnică și / sau standardele sau alte reglementări autorizate în vigoare, în domeniul obiectului contractului;
- v) **terț susținător** - persoana care, în baza angajamentului ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 182, art. 183, art. 184, art. 185 alin. (2) din Legea privind achizițiile publice nr. 98/2016 și ale art. 48, art. 49 și art. 50 din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, pune la dispoziția Executantului resursele financiare și/sau tehnice și profesionale invocate în acest angajament ferm, confirmă faptul că va garanta materializarea aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament ferm și ca se obligă să asigure îndeplinirea completă și reglementată a obligațiilor contractuale prin implicarea sa directă, în cazul în care Executantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării prezentului contract. Terțul susținător este chemat să îndeplinească el însuși obligațiile ce nu pot fi îndeplinite de către Executantul cărui a-i fost acordată susținere. În cazul în care Executantul a demonstrat îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară invocând susținerea unui/unor terț/terți, Executantul și terțul/terții susținător/susținători au obligația de a răspunde în mod solidar pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică. Răspunderea solidară a terțului/terților susținător/susținători se va angaja sub condiția neîndeplinirii de către acesta/aceștia a obligațiilor de susținere asumate prin angajament;
- w) **subcontractant** - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care îndeplinește activități care fac parte din obiectul prezentului contract de achiziție publică, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop;
- x) **zi** - zi calendaristică, cu excepția cazului în care se prevede ca este zi lucrătoare; *lună* - luna calendaristică; *an* - 365 de zile.

### 3. Interpretare

3.1. În prezentul contract subsecvent, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zilele calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

### Clauze contractuale obligatorii

#### 4. Obiectul contractului subsecvent

4.1. Executantul se obligă să execute „**Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....**”, în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini, în condițiile calitative și cantitative prevăzute în acestea, în condițiile convenite în Acordul - cadru nr. .... și în prezentul contract subsecvent, în perioada convenită, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract subsecvent.



**4.2.** În vederea îndeplinirii obiectului contractului, Executantul se obligă să execute lucrările menționate la art. 4.1. în baza dispozițiilor scrise transmise de Achizitor.

### **5. Prețul contractului subsecvent**

**5.1.** (1) Pentru executarea, finalizarea și predarea lucrărilor de „**întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....**”, Executantul va practica tarifele unitare prevăzute în propunerea financiară anexa la Acordul-cadru....., avându-se în vedere și prevederile art. 5 din Acordul-cadru.

(2) Pretul contractului este de ..... lei, la care se adaugă T.V.A., conform legislației în vigoare și se stabilește folosind preturile unitare din Anexa nr. 1 la prezentul contract - *Centralizator cantitativ și valoric pentru lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....*

(3) Lucrările vor fi decontate pe baza verificării și certificării de către reprezentanții Achizitorului, a situațiilor de lucrări însoțite de documente justificative (atasamentele) aferente, avându-se în vedere prestațiile real executate. Achizitorul își rezerva dreptul ca, ori de câte ori este cazul, prin împuternicirii sale, să verifice și alte documente care fac dovada respectării prevederilor Caietului de sarcini și veridicității înscrisurilor din situațiile de lucrări prezentate de Executant în ceea ce privește cantitatea și calitatea lucrărilor, documente pe care Executantul este obligat să le pună la dispoziția acestuia, la prima solicitare (bonuri de transport, avize de expedite, dispoziții de livrare, bon de cântar, etc.).

(4) Lucrările care fac obiectul prezentului contract subsecvent vor fi executate de către Executant pe baza de comandă scrisă transmisă de Achizitor, în funcție de sursele financiare ale Achizitorului.

**5.2.** Prețul contractului subsecvent se ajustează conform prevederilor art. 5 din Acordul-cadru .....

**5.3.** Determinarea prețului final al contractului subsecvent se realizează după depunerea ultimei solicitări de plată, în baza situației centralizatoare ce va cuprinde totalitatea cheltuielilor efectuate în baza contractului, inclusiv în baza actelor adiționale la acesta, însoțită de executant și aprobată de beneficiar prin încheierea unui act adițional la contractul subsecvent.

### **6. Modalități de plată și recuperare a creanțelor**

**6.1.** (1) Achizitorul se obligă să plătească Executantului, prețul lucrărilor executate, în termen de **60 de zile** de la data înregistrării facturii la sediul Achizitorului, ulterior recepției lucrărilor, fără obiecții, efectuată de Achizitor.

(2) Facturile se comunică Achizitorului prin poștă cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul DR.D.P. Iași. Pe factura, la rubrica *Cumpărător* se va completa **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași**, iar la rubrica *Sediu* se va completa **București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1**.

Decontarea se va face pe baza facturii emise de Executant și acceptate la plată de Achizitor, prin ordin de plată.

În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către Achizitor, o constituie după caz, mandatul poștal sau ștampila aplicată de registratura Achizitorului pe document.

Dacă data respectivă este o zi nelucrătoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucrătoare următoare acesteia.

Plata contravalorii lucrărilor executate și recepționate se va efectua în lei.

(3) În vederea efectuării plății lucrărilor executate, se vor trimite la D.R.D.P. Iași următoarele documente:

- Facturile emise/Factura emisă de Executant;
- Formular 1 (aferent caietului de sarcini) - *situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul.....*;
- Proces verbal de predare-primire amplasament;
- Formular 3 (aferent caietului de sarcini) - *proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor*;
- Anexa la Formularul F3 - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN/Autostrada, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.)

**6.2.** Achizitorul nu va efectua, iar Executantul nu va solicita, plăți în avans.

**6.3.** Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi.

**6.4.** Prezentarea cu date eronate sau incomplete, față de prevederile legii și ale contractului subsecvent de achiziție, a facturilor spre decontare, face să nu curgă termenul de plată, dacă Achizitorul sesizează Executantul despre neregulile constatate în interiorul termenului de plată. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea primirii de către Achizitor, conform art. 6.1. alin. (2) a noii facturi prezentate de către Executant, completată cu date corecte, potrivit legii și contractului subsecvent.

**6.5.** (1) Achizitorul încasează penalitățile datorate de către Executant, stabilite conform art. 13.1., prin emiterea unei facturii distincte cu o valoare egală cu valoarea penalităților stabilite conform prevederilor contractuale. Executantul are obligația de a plăti aceasta factura, în termen de 30 de zile de la data emiterii, în contul indicat de Achizitor. În situația în care Executantul nu efectuează plata în termenul menționat, Achizitorul va executa garanția de buna executie.

(2) Dacă valoarea penalităților de întârziere atinge pragul maxim de 30% din Prețul contractului subsecvent, Achizitorul, după notificarea prealabilă a Executantului, este îndreptățit să dispună încetarea contractului subsecvent

de lucrări, în baza unui raport justificativ.

**6.6.** (1) Executantul va restitui orice sume cuvenite Achizitorului și care i-au fost plătite în plus, în 30 de zile de la primirea unei cereri în acest sens.

(2) Dacă Executantul nu va face plata în termenul limită de mai sus, Achizitorul va aplica dobânda penalizatoare până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor prevăzute la art. 6.6. alin. (1).

(3) Sumele care trebuie restituite Achizitorului pot fi deduse din sumele de orice natura datorate Executantului (cu excepția dobânzilor și penalităților). În situația nerestituirii sumelor de bani în perioada solicitată de către Achizitor, Achizitorul este îndreptățit să treacă la executarea garanției de buna execuție.

**6.7.** (1) Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată ca Executantul a încasat sume necuvenite de la Achizitor, Executantul are obligația să restituie, în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente, aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc., aferente, stabilite prin actele de control.

(2) Achizitorul va factura aceste sume, iar Executantul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite, în termen de 30 de zile de la primirea facturii. În caz contrar, Achizitorul va executa garanția de buna execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Achizitorul va formula acțiune în instanța, prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate.

## **7. Durata de implementare a contractului subsecvent**

**7.1.** (1) Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de la data intrării în vigoare a contractului până la data .....

(2) Data de începere a lucrărilor va fi comunicată de către Achizitor în Ordinul de începere emis de acesta.

## **8. Aplicabilitate**

**8.1.** Prezentul contract subsecvent de execuție lucrări intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți, și operează valabil până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauzele sale.

## **9. Documentele contractului subsecvent**

**9.1.** (1) Documentele contractului subsecvent, inclusiv orice act adițional încheiat la acesta, care fac parte integrantă din acestea, sunt:

- a) Anexa 1 - *Centralizator cantitativ și valoric pentru lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....*
- b) Anexa 2 - *Lista sectoarelor de drum pe care se vor efectua lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV - Lot .....*
- c) Anexa 3 - *Convenție S.S.M - P.M - P.S.I;*
- d) Caietul de sarcini și anexele acestuia, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor, ce privesc aspectele tehnice și financiare;
- e) Propunerea tehnică și propunerea financiară (*inclusiv toate anexele acesteia, dacă este cazul*), inclusiv clarificările din perioada de evaluare;
- f) Documentele aferente constituirii garanției de bună execuție;
- g) angajamentul ferm de susținere din partea unui tert (*dacă este cazul*);
- h) contractele încheiate cu subcontractorii (*dacă este cazul*);
- i) acord de asociere (*dacă este cazul*).

(2) Actele Adiționale vor avea prioritate față de documentele pe care le modifică.

**9.2.** În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului subsecvent, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

## **10. Standarde**

**10.1.** Lucrările efectuate de Executant pentru îndeplinirea obiectului contractului vor respecta standardele și prescripțiile tehnice, prezentate de către Executant în propunerea sa tehnică și vor fi în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini și cu normele, normativele și standardele în vigoare, în domeniul obiectului contractului.

**10.2.** Realizarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară a părții carosabile specifică tipului de îmbrăcăminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență se va efectua, conform prevederilor caietului de sarcini, conform prevederilor:

- "Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice" indicativ AND 554-2002,
- a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu, în vigoare,
- "Normativului privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbrăcămintele rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilite" indicativ AND 576-2010,
- "Normativului pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbrăcămintă rutiere moderne" indicativ AND 547-2013,
- "Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera" indicativ AND 605/2016 revizuit.



**10.3.** Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru, conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", aprobate prin Ordinul comun MT/Min. 1112/411/2000.

#### **11. Obligațiile principale ale Executantului**

**11.1.** (1) Executantul are obligația de a executa lucrările prevăzute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele caietului de sarcini și cu obligațiile asumate prin prezentul contract subsecvent. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de executare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată perioada contractului.

(2) Executantul are obligația de a supraveghea executarea lucrărilor cerute.

**11.2.** (1) În vederea îndeplinirii obiectului prezentului contract subsecvent, Executantul are obligația de a executa **Lucrări de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....** în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini, document al prezentului contract.

(2) Executantul are obligația de a utiliza în vederea îndeplinirii obiectului contractului, pentru activitatea de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare anul I - IV Lot ....., minim utilajele descrise pe larg în Caietul de sarcini, document al prezentului contract.

**11.3.** (1) Activitatea de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare cuprinde activitățile descrise pe larg în caietul de sarcini.

(2) Executantul are obligația de a prezenta Achizitorului, în termen de 5 zile de la primirea comenzii scrise, transmisă de Achizitor, *Graficul de execuție al lucrărilor*, în vederea aprobării acestuia.

**11.4.** (1) Executantul are obligația de a respecta prevederile caietului de sarcini.

(2) Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului subsecvent pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor caietului de sarcini.

**11.5.** Executantul are obligația de a urmări și de a verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor care fac obiectul contractului.

**11.6.** Executantul are obligația de a despăgubi Achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Executantului.

**11.7.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din O.G. nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr. 195/2002 republicată și modificată).

**11.8.** (1) Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și de a instrui personalul propriu cu privire la respectarea legislației privind protecția muncii și prevenirea și stingerea incendiilor.

(2) Executantul, pentru activitățile pe care le desfășoară, este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnică securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**11.9.** (1) Pe parcursul executării lucrărilor, Executantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor și a celorlalți participanți la traficul rutier,
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia Achizitorului sau a oricărei persoane.

(2) Executantul va avea grija ca în interiorul localităților, viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor.

**11.10.** (1) Executantul are obligația de a informa Achizitorul imediat, conform prevederilor caietului de sarcini, cu privire la:

- informații meteorologice (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină etc.) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale etc.) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia.

(2) Executantul are obligația de a informa Achizitorul și de a lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

#### **12. Obligațiile Achizitorului**

**12.1.** Achizitorul se obligă să recepționeze lucrările, potrivit clauzei 17 din prezentul contract.

**12.2.** Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția Executantului orice informații pe care acesta le considera necesare pentru îndeplinirea obiectului contractului subsecvent, în măsură în care Achizitorul le deține.

**12.3.** Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările executate și calitatea acestora și de a constata conformitatea acestora cu specificațiile cuprinse în caietul de sarcini.

**12.4.** Achizitorul va plăti contravaloarea lucrărilor executate de către Executant, în conformitate cu prevederile contractului subsecvent, exclusiv sub condiția îndeplinirii de către Executant în mod corespunzător a obligațiilor

contractuale.

### **13. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor. Managementul riscurilor.**

#### **❖ Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

**13.1.** (1) În cazul în care Executantul nu își îndeplinește în totalitate obligația de execuție a lucrărilor, acesta va plăti Achizitorului, cu titlu de daune interese, o sumă în cuantum de 30% din valoarea totală a contractului.

(2) În cazul în care execuția lucrărilor se realizează cu întârziere față de solicitările primite de la Achizitor/graficul de execuție/ordinul de începere a lucrărilor etc, ori în cazul în care lucrările executate sunt necorespunzătoare, Executantul are obligația de a plăti achizitorului, cu titlu de daune interese, 0,10%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor neexecutate în termen ori executate necorespunzător, calculate până la executarea în întregime și/sau corespunzătoare a lucrărilor. Daunele interese nu vor putea depăși valoarea lucrărilor la care se raportează.

(3) Pentru neprezentarea de către Executant a graficului de execuție în vederea aprobării acestuia, în termenul prevăzut la art.11.3, alin.(2), acesta se obligă să achite Achizitorului, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației, o sumă reprezentând 0,01% din valoarea lucrărilor menționate în Ordinul de începere.

(4) Pentru neprezentarea Executantului la predarea amplasamentului în data și la locul comunicat de Achizitor, acesta se obligă să-i achite Achizitorului daune interese în valoare de 0,10% din valoarea lucrărilor menționate în Ordinul de începere.

**13.2.** În cazul în care, din culpa Achizitorului, nu se onorează facturile în termenul prevăzut la art. 6.1. alin. (1), Executantul are dreptul de a calcula dobânda penalizatoare asupra sumelor datorate, ce va fi stabilită la nivelul ratei de referință a dobânzii de politică monetară comunicată de BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței a sumelor restante, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

**13.3.** Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, da dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese.

**13.4.** (1) Prezentul contract se va rezilia de drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere a Executantului, fără încuviințarea vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile dacă Executantul și/sau Achizitorul au fost condamnați, în ultimii trei ani, prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională.

(2) Prezentul contract se poate rezilia, în condițiile prevăzute la alin. (1), și în următoarele cazuri:

- a) Executantul și/sau Achizitorul nu își îndeplinește obligațiile contractuale asumate, deși a fost notificat de Achizitor și/sau Executant;
- b) apare orice altă incapacitate legală care împiedică îndeplinirea prezentului contract subsecvent;
- c) în cadrul unei alte proceduri de achiziție, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a contractului ca rezultat al neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale;
- d) are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Executantului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt înregistrate într-un act adițional la prezentul contract;
- e) Executantul eșuează în a furniza sau a menține garanțiile în cuantum, perioadă și forma solicitate prin prezentul contract, conform prevederilor art. 15.1., 15.2. și 15.3. sau persoana care furnizează garanția nu este în măsură să își îndeplinească angajamentele;
- f) Executantul nu transmite amendamentele la garanția de bună execuție în cazul schimbării denumirii Executantului, în maxim 10 zile, conform prevederilor art. 15.2 alin. (5) și (6).
- g) Executantul subcontractează fără a avea acordul scris al Achizitorului;

(3) Punerea în întârziere rezulta din simplul fapt al neîndeplinirii obligațiilor prevăzute în cadrul prezentului contract.

(4) Dacă valoarea penalităților de întârziere atinge pragul maxim de 30% din Prețul contractului subsecvent, Achizitorul, după notificarea prealabilă a Executantului, este îndreptățit să dispună încetarea contractului subsecvent, în baza unui raport justificativ, conform prevederilor art.6.5.alin. (2).

(5) Prevederile prezentului contract în materia rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil în materie.

**13.5.** Rezilierea contractului pentru motivele menționate la art. 13.4. se va notifica în scris părții contractante cu maxim 10 zile anterior datei în care contractul se reziliază de drept, dacă nu se prevede altfel în cadrul prezentului contract.

**13.6.** (1) În cazul în care Executantul se afla în procedura insolvenței declarată sau nedeclarată, se aplică prevederile Legii nr. 85/2014 cu modificările și completările ulterioare.

(2) Executantul are obligația ca, pe întreaga perioadă de derulare a contractului, să notifice Achizitorul, în termen de maxim 3 (trei) zile de la apariția oricărei situații prevăzute de Legea nr. 85/2014 cu modificările și completările



ulterioare, despre aceasta situație (comunicarea declanșării procedurii de insolvență, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informație în legătură cu starea de fapt a societății).

**13.7.** Dacă prezentul contract se suspenda, neurnat de reluarea executării lucrărilor, Achizitorul are fata de Executant obligațiile de plata prevăzute în contract privind plata lucrărilor executate și recepționate până în momentul la care a intervenit suspendarea contractului neurnata de reluarea executării lucrărilor.

**13.8.** (1) Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral prezentul contract, astfel:

a) la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrara interesului public;

b) în situația în care Achizitorul, pentru diferite motive care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, decide să denunțe prezentul contract.

(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea contractelor sau dreptului Achizitorului de a solicita constatarea nulității absolute a contractului de achiziție publică, în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a acestuia, în una dintre următoarele situații:

a) Executantul se afla, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit Executantului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului, fără a putea solicita daune interese.

**13.9.** Executantul nu are dreptul de a angaja sau încheia orice alte înțelegeri privind executarea lucrărilor, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii contractului de achiziție publică, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul unei proceduri de atribuire ori angajați/foști angajați ai Achizitorului sau ai Executantului de lucrări de achiziție implicat în procedura de atribuire cu care Achizitorul/ Executantul de lucrări de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii contractului de achiziție publică, pe parcursul unei perioade de cel puțin 12 luni de la încheierea contractului, sub sancțiunea rezoluțiunii ori rezilierii de drept a prezentului contract.

#### ❖ Managementul riscurilor

**13.10.** Achizitorul își rezervă dreptul de a recupera de la Executant orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism în îndeplinirea obligațiilor contractuale, de nerespectarea obligațiilor conform caietului de sarcini, prezentului contract și a legislației în vigoare.

**13.11.** Executantul își va asuma riscurile generale identificate de Achizitor prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului subsecvent, și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora.

**13.12.** Prețul contractului subsecvent include riscurile generale prezentate la clauza 13.13, iar Executantul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară, etc..) în cazul apariției acestora.

**13.13.** Executantul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor următoarelor riscuri generale identificate și consecințele aferente:

a) Riscul privind imposibilitatea constituirii de către Executant a garanției de buna execuție, în perioada de timp, în cuantum și în forma menționată în contractul subsecvent;

b) Riscul privind executarea lucrărilor cu întârziere, fata de termenele impuse prin comanda transmisă de Achizitor și/sau prin caietul de sarcini. În aceste situații, Achizitorul este îndreptățit la aplicarea sancțiunilor menționate la art. 13.1 din prezentul contract;

c) Riscul privind apariția unor fenomene meteorologice deosebite, imprevizibile la momentul semnării acordului-cadru/contractului subsecvent.

**13.14.** Riscul ca Achizitorul, din motive independente de voința acestuia și care nu se află sub controlul Achizitorului, să nu poată asigura resursele Financiare atunci când trebuie sau alocarea Financiară este în cuantum insuficient. În acest caz se va urmări elaborarea unei strategii la nivelul C.N.A.I.R. S.A. pentru programarea și prioritizarea resurselor Financiare existente.

#### 14. Începere, finalizare, încetare

**14.1.** Executantul are obligația de a începe executarea lucrărilor în conformitate cu solicitările Achizitorului înscrise în ordinul de începere a lucrărilor transmis Executantului.

**14.2.** Executarea lucrărilor care fac obiectul prezentului contract se va face în cadrul duratei de implementare, cu respectarea termenelor stabilite de Achizitor, în ordinele de începere emise\*\*.

**\*\*Nota: în cazul ultimului contract subsecvent încheiat în baza Acordului-cadru, în perioada de valabilitate a acestuia, durata de implementare a acestuia poate depăși durata de valabilitate a Acordului - cadru.**

**14.3.** Prezentul contract subsecvent încetează de plin drept;

a) la expirarea duratei pentru care a fost încheiat;

b) la îndeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent;

- c) la o data anterioara celei pentru care a fost încheiat, prin acordul de voința al părților contractante;
- d) prin denunțare unilaterală, conform art. 13.8;
- e) în caz de forța majoră, conform art. 22.6.

### *Clauze contractuale specifice*

#### **15. Garanția de buna execuție a contractului**

**15.1. (1)** Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului, pentru întreaga perioadă de derularea a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului subsecvent.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către Executant în scopul asigurării Achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de Achizitor în executarea prezentului contract, sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile Executantului, precum și în cazul prejudiciilor produse în executarea lucrărilor prevăzute la art. 4 din contract, din vina Executantului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs Achizitorului este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, Executantul este obligat să-l despăgubească pe Achizitor integral și întocmai.

(4) Neconstituirea și/sau neprezentarea garanției de bună execuție începând cu ziua ulterioară expirării termenului prevăzut la alin. (1), se penalizează cu un procent de 1%/zi întârziere din valoarea garanției de bună execuție, până la data prezentării acesteia dar nu mai mult de zece zile de la data expirării termenului prevăzut la art. 15.1 alin. (1).

(5) Întârzierea cu mai mult de 10 zile a prezentării garanției de bună execuție, neprelungirea valabilității garanției sau nereîntregirea cuantumului garanției, va determina, pe lângă posibilitatea aplicării măsurii de reziliere a contractului, conform art. 13.4. alin. (1) lit. e) din contract, obligarea Executantului la plata către Achizitor a unei sume cu titlu de daune-interese, egală cu contravaloarea garanției de bună execuție sau părții de garanție de bună execuție nereîntregită.

**15.2. (1)** Executantul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului, în cuantum de 10%, din pretul contractului, fără T.V.A., în lei, stipulat la art. 5.1 alin (2), prin una din următoarele modalități:

a) virament bancar, direct în contul Achizitorului deschis la BCR, RO33 RNCB 0175 0080 9408 0037;

b) instrument de garantare emis în condițiile legii astfel:

(i) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit bancară din România sau din alt stat;

(ii) scrisoare de garanție emisă de o instituție financiară nebancară din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurare de garanție emisă:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) prin depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

d) prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, pe perioada de derulare a contractului;

e) prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la art. 15.2 (1) lit a-c;

(2) În situația în care Garanția de Buna Execuție este emisă printr-o asigurare de garanție de către o societate de asigurări, contractul de asigurare (condițiile de asigurare generale și speciale, polița de asigurare și orice alt document semnat de către Asigurator și Executant) va reglementa strict relațiile dintre Asigurat/Executant și Asigurator și nu vor putea fi opozabile C.N.A.I.R. SA. Asigurarea de garanție emisă în favoarea C.N.A.I.R SA- D.R.D.P. Iași este singurul document opozabil acesteia.

(3) Având în vedere faptul că asigurarea de garanție va fi emisă în baza unei polițe de asigurare semnată exclusiv între Executant și Asigurator, Executantul va furniza achizitorului în original, în forma letrică, în termenul stipulat la art. 15.1 (1), atât Asigurarea de Garanție cât și Polița de asigurare în baza căreia a fost emisă aceasta, însoțită de condițiile de asigurare generale și speciale și orice alt document semnat de către Asigurator și Executant.

(4) Instrumentul de garantare va respecta integral, fără completări sau modificări, formatul din documentația de atribuire

(5) Nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 15.2 alin. (2), alin. (3) și alin. (4) va pune C.N.A.I.R SA – D.R.D.P. Iași în situația de a nu accepta Garanția de Buna Execuție emisă de către o societate de asigurare și, totodată C.N.A.I.R. SA - D.R.D.P. Iași poate rezilia Contractul și executa Garanția de Participare.

(6) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin rețineri succesive, Executantul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispoziția Achizitorului. Suma inițială care se depune de către Executant în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din valoarea contractului.

Pe parcursul îndeplinirii contractului, Achizitorul urmează să alimenteze acest cont de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite Executantului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună



Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin D.R.D.P. Iași  
execuție în documentația de atribuire, respectiv 10% din prețul contractului, fara TVA. Achizitorul va înștiința Executantul despre varșamentul efectuat, precum și despre destinația lui. Contul astfel deschis este purtător de dobândă în favoarea Executantului. Executantul va înscrie distinct pe facturile emise, cuantumul garanției de bună execuție și contul în care aceasta va fi virată.

(7) De fiecare dată când valoarea Garanției de Bună Execuție se va diminua cu sumele revendicate de Achizitor, în conformitate cu prevederile Contractului, Executantul va acționa imediat (maxim 15 zile de la modificare) în sensul reîntregirii acesteia. În caz contrar, se vor aplica prevederile art.15.1. (5).

(8) Garanția de Bună Execuție a asocierilor va specifica numele asocierii

**15.3.** Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție Executant are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat..

**15.4.** - Restituirea garanției de bună execuție se face la îndeplinirea tuturor obligațiilor din prezentul contract subsecvent, stabilite în sarcina Executantului, având în vedere ca recepția lucrărilor de întreținere curentă se face într-o singură etapă, în conformitate cu *Regulamentul privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - Ind. AND 514/2022.*

## **16. Inspecții/verificări**

**16.1.** (1) Achizitorul sau reprezentantul său are dreptul de a inspecta/verifica lucrările executate pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile din caietul de sarcini. Achizitorul are dreptul de a nu accepta lucrările care nu sunt în conformitate cu specificațiile cerute prin caietul de sarcini.

(2) Verificarea lucrărilor executate se va realiza în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

**16.2.** Achizitorul va comunica, în scris, Executantului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea inspecțiilor/verificărilor, după caz, precum și a recepției.

## **17. Recepția lucrărilor**

**17.1.** Recepția lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare se va realiza în conformitate cu prevederile " cu *Regulamentul privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - Ind. AND 514/2022.*

**17.2. (1) Documentele care se întocmesc de către Executant sunt următoarele:**

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna..... anul ....., vizat de șeful de sector și aprobat de responsabil contract care este șeful S.D.N., în 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și șefi sectoare și aprobat de conducere S.D.N., în 2 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N.);

- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform cu *Regulamentul privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri - Ind. AND 514/2022*, în 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.).

Conform Punctului 8 din caietul de sarcini - *Confirmarea și recepția lucrărilor*, Formularul 3 are o anexă, descrisă pe larg în caietul de sarcini, care cuprinde:

- Tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN/Autostrăzi, poz. km, data, cantități de lucrări etc., în 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.);
- Proces verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.);
- Bon de cântar electronic pentru materiale, în 3 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N. + 1 D.R.D.P.);
- Documente care atestă calitatea materialelor, în 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.).

(2) Pentru fiecare categorie de lucrări, Executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren, de către reprezentanții Achizitorului. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

(3) Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la Executant, pentru a fi puse la dispoziția Achizitorului și a organelor de control abilitate, ori de câte ori este nevoie.

(4) În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții Achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentantul S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor. Aceste documente se vor întocmi în 4 exemplare.

**17.3.** Dacă lucrările verificate în scopul recepției nu sunt în conformitate cu specificațiile tehnice cerute prin caietul de sarcini, acestea nu se vor accepta și vor fi refuzate. În acest caz, Executantul are obligația de a executa din nou aceste lucrări, în termen de 3 zile lucrătoare, de la data la care nu au fost acceptate/au fost refuzate, pe cheltuiala proprie.



17.4. Prevederile clauzelor 17.1-17.3. nu îl vor absolvi pe Executant de obligația asumării garanțiilor sau altor obligații prevăzute în contractul subsecvent de lucrări.

**18. Masuri privind securitatea și sănătatea în muncă. Masuri privind apărarea împotriva incendiilor**

18.1. Având în vedere faptul că în activitatea desfășurată Executantul lucrează independent cu personal și mijloace tehnice proprii, va purta întreaga responsabilitate asupra respectării legislației de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor. Executantul își va instrui personalul pentru activitățile desfășurate conform legislației și a instrucțiunilor proprii. Executantul are obligația de a asigura personalului propriu precum și pentru alți lucrători care desfășoară activități pentru el, instruirea (toate fazele) privind securitatea și sănătatea în muncă și apărarea împotriva incendiilor.

18.2. Executantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele de muncă utilizate, sau de către lucrătorii săi și alți lucrători care desfășoară activități pentru el, în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006 modificată și completată, precum și orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului.

18.3. Personalul Executantului este obligat, pe toata perioada de derulare a contractului, să respecte pe tot teritoriul achizitorului, toate prevederile legale cu privire la securitatea și sănătatea în munca și apărarea împotriva incendiilor.

18.4. Executantul poartă întreaga răspundere asupra tratării corecte, din punct de vedere al procedurii legale, a accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase în care sunt implicați proprii salariați sau alți lucrători care desfășoară activități pentru Executant.

18.5. În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfășurată, comunicarea, cercetarea și înregistrarea accidentului de munca revine părții contractante la care are contract de muncă salariatul implicat, respectându-se toate prevederile legale.

18.6. Executantul are obligația de a instrui lucrătorii proprii precum și alți lucrători care desfășoară activități pentru el, cu privire la respectarea legislației și a normelor de apărare împotriva incendiilor, a riscurilor de incendiu, a modului de acționare în caz de incendiu.

Orice eveniment petrecut în timpul derulării contractuale, produs din cauza lucrătorilor Executantului, va fi înregistrat de Executant, conform legislației în vigoare.

**19. Amendamente. Clauze de modificare**

19.1. (1) Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

(2) Dacă solicitarea de modificare provine de la Executant, acesta trebuie să înregistreze solicitarea la Achizitor cu cel puțin 15 de zile înainte de data preconizată pentru intrarea în vigoare a Actului Adițional.

19.2. Actele Adiționale încheiate nu trebuie să conducă în niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia contractantul a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire.

19.3. Niciun Act Adițional nu poate fi încheiat retroactiv.

19.4. Orice modificare a contractului care nu respecta prevederile prezentului contract și ale legislației în vigoare va fi considerată nulă de drept.

**❖ Clauze de modificare**

19.5. Modificările contractului subsecvent de lucrări, indiferent dacă sunt sau nu evaluabile în bani și indiferent de valoarea acestora, se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 și ale H.G. nr. 395/2016.

19.6. Eventualele modificări, care pot interveni în perioada de derulare a contractului, se referă la următoarele clauze contractuale:

**a) Părțile contractante:**

1) din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale acționariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;

2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, în situația în care drepturile și obligațiile Executantului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

**b) Prețul contractului subsecvent** - în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, conform prevederilor art. 164, alin. (4) din H.G. nr. 395/2016;

**c) Modalități de plată și recuperare a creanțelor** - în cazul unor eventuale modificări ale legislației;

**d) Inspecții/verificări:**

- în cazul unor solicitări suplimentare de documente din partea celor 2 părți contractante și/sau inspecții/verificări suplimentare care pot apărea pe parcursul derulării contractului subsecvent, în vederea îndeplinirii obiectului acestuia, precum și pentru o bună gestionare a derulării contractului subsecvent;

- în cazul unor eventuale înlocuiri de materiale care nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire;

*e) Recepția lucrărilor* - în cazul unor eventuale înlocuiri de materiale care nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire;

*f) Subcontractanți* - Introducerea/schimbarea subcontractanților; exprimarea opțiunii acestora de a fi plătiți direct de Achizitor se poate opera în vederea unei mai bune gestionări/derulări a contractului subsecvent

*g) Cantitățile de lucrări* - Modificări ale cantităților prevăzute inițial în documentația de atribuire; modificări generate de suplimentarea/renunțarea la unele categorii de lucrări;

*h) Perioada de execuție* - modificări ale duratelor de execuție, ca urmare a intervenirii unor situații independente de culpa părților și care nu au putut fi prevăzute la momentul încheierii contractului.

*i) Alte cazuri* - modificări ale unor caracteristici tehnice, modificări ale pozițiilor și/sau dimensiunilor unor părți din lucrare; modificări ale duratei de execuție; modificări legislative sau de norme tehnice/normative/standard/STAS-uri dacă acestea au fost publicate după data de clarificare; modificări generate de renunțarea la unele categorii de lucrări; modificări generate de preluarea tertului sustinator a execuției lucrărilor de la executant, pentru partea de contract pentru care a primit susținere, dacă executantul întâmpină dificultăți sau se afla în imposibilitatea derulării contractelor; modificări ale valorii contractului ca urmare a modificărilor de mai sus, inclusiv ajustarea de pret, cu respectarea prevederilor Legii 98/2016;

**19.7.** (1) Orice modificare contractuală generată de aplicarea clauzelor de modificare de la 19.6. va face obiectul unui act adițional.

(2) Eventualele modificări propuse de Executant vor fi transmise Achizitorului cu minim 15 de zile înainte de data intrării în vigoare a actului adițional și va face obiectul analizei Achizitorului, din punct de vedere al respectării legislației incidente, precum și a oportunității modificării.

**19.8.** (1) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(2) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (1), Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru în baza căruia a fost încheiat prezentul contract subsecvent.

## **20. Reorganizarea persoanei juridice**

**20.1.** În cazul în care Executantul se reorganizează prin fuziune, divizare sau transformare, preluarea contractului de către persoana juridică succesoare se va face numai în condițiile îndeplinirii de către acesta cel puțin a criteriilor de calificare stabilite în cadrul procedurii de atribuire a Acordului-cadru în baza căruia s-a încheiat prezentul contract subsecvent.

## **21. Subcontractanți. Terți.**

### **❖ Subcontractanți**

**21.1.** Executantul are obligația, în cazul în care subcontractează, de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în condițiile art. 21.6. alin. (6) din prezentul contract, cu respectarea prevederilor art. 55 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.

**21.2.** Executantul este pe deplin răspunzător față de Achizitor de modul în care îndeplinește contractul, atât el cât și subcontractanții (dacă este cazul).

**21.3.** Executantul va răspunde pentru actele și faptele subcontractanților săi și ale experților, agenților, salariaților acestora, ca și cum ar fi actele sau faptele Executantului, ale experților, agenților sau salariaților acestuia. Aprobarea de către Achizitor a subcontractării oricărei părți a contractului de lucrări sau a angajării de către Executant a unor subcontractanți pentru desfășurarea activităților care fac obiectul prezentului contract nu va elibera Executantul de niciuna dintre obligațiile sale asumate prin prezentul contract și nu va diminua răspunderea sa în ceea ce privește modul de îndeplinire a prezentului contract subsecvent de lucrări.

**21.4.** (1) Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către Executant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul Achizitorului.

(2) Orice schimbare a subcontractantului **fără aprobarea prealabilă și exprimată în scris a Achizitorului** sau orice încredințare a activităților de către subcontractant unei terțe părți, **fără aprobarea prealabilă și exprimată în scris a Achizitorului**, va fi considerată o încălcare a prezentului contract subsecvent de lucrări.

**21.5.** În cazul în care Executantul înlocuiește un subcontractant fără aprobarea prealabilă și acordată în scris de către Achizitor, Executantul va fi obligat la plata unei sume reprezentând **2% din prețul contractului** pentru fiecare subcontractant schimbat fără aprobarea Achizitorului. Executantul are obligația de a plăti această sumă Achizitorului în termen de 30 de zile de la solicitarea Achizitorului.

**21.6.** (1) Achizitorul efectuează plăți către subcontractanți, în cadrul prezentului contract, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 și ale H.G. nr. 395/2016.

(2) Achizitorul efectuează plăți corespunzătoare părții/părților din contract îndeplinite de către subcontractanții



propuși în ofertă, dacă aceștia solicită, pentru lucrările executate contractantului potrivit contractului dintre contractant și subcontractant în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, atunci când natura contractului permite acest lucru și dacă subcontractanții propuși și-au exprimat opțiunea în acest sens.

(3) în sensul alin. (2), subcontractorii își vor exprima la momentul încheierii contractului de achiziție publică sau la momentul introducerii acestora în contractul de achiziție publică, după caz, opțiunea de a fi plătiți direct de către Achizitor. Achizitorul efectuează plățile directe către subcontractanții agreeți doar atunci când prestația acestora este confirmată prin documente agreeate de toate cele 3 părți, respectiv Achizitor, Executant și subcontractant sau de Achizitor și subcontractant atunci când, în mod nejustificat, Executantul blochează confirmarea îndeplinirii obligațiilor asumate de subcontractant.

(4) Atunci când un subcontractant își exprimă opțiunea de a fi plătit direct, Executantul va transfera obligațiile de plată către subcontractant/subcontractanți pentru partea/părțile din contract aferentă/aferente acestuia/acestora, iar Achizitorul va efectua plata către subcontractant/subcontractanți în momentul în care a fost confirmată îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de subcontractare, în conformitate cu prevederile alin. (3).

(5) Achizitorul are obligația de a solicita, la încheierea contractului de achiziție publică sau atunci când se introduc noi subcontractanți, prezentarea contractelor încheiate între Executant și subcontractant/subcontractanți nominalizați în ofertă sau declarații ulterioare, astfel încât activitățile ce revin acestora, precum și sumele aferente prestațiilor, să fie cuprinse în contractul de achiziție publică.

(6) Contractele prezentate conform prevederilor alin. (5) trebuie să fie în concordanță cu oferta și se vor constitui în anexe la contractul de achiziție publică.

(7) Dispozițiile prevăzute la art. 21.6 alin. (1) - (6) nu diminuează răspunderea Executantului în ceea ce privește modul de îndeplinire a contractului de achiziție publică.

**21.7.** (1) Executantul are obligația de a transmite Achizitorului, în termen de 10 zile de la semnarea contractului/data introducerii de noi subcontractanți, după caz, o declarație prin care acesta va cesiona creanțele aferente părții din contractul de lucrări îndeplinita de subcontractanți, către aceștia, precizând, totodată, faptul ca aceste creanțe vor fi achitate de către Achizitor, direct către subcontractanți.

(2) În vederea determinării valorii creanței, Achizitorul va avea în vedere lucrările executate de subcontractant, luând în considerare informațiile cuprinse de Executant în oferta sa cu privire la denumirea subcontractanților și datele de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea/părțile respective, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte.

**21.8.** (1) Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către Executant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

**a)** înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

**b)** declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care lucrările ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

**c)** renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), Achizitorul va solicita Executantului transmiterea contractelor încheiate de acesta și subcontractanții declarați ulterior, acestea trebuind să conțină cel puțin următoarele elemente:

**a)** activitățile ce urmează a fi subcontractate;

**b)** numele, datele de contact, reprezentanta legali ai noilor subcontractanți;

**c)** valoarea aferenta lucrărilor care vor fi efectuate de către noii subcontractanți.

(3) În cazul prevăzut la alin. (1), noii subcontractanți ai Executantului au obligația de a transmite Achizitorului o declarație pe propria răspundere prin care aceștia declara în mod explicit și fără echivoc, ca își asuma respectarea prevederilor caietului de sarcini și a propunerii tehnice depuse de către Executant, documente ale prezentului contract subsecvent de lucrări, aferenta activității supuse subcontractării.

(4) Contractele prevăzute la alin. (2) și declarațiile menționate la alin. (3) vor fi prezentate de Executant Achizitorului, cu cel puțin 15 zile înainte de momentul începerii executării lucrărilor de către noii subcontractanți.

**21.9.** (1) În situațiile prevăzute la art. 21.8. alin. (1), noii subcontractanți au obligația de a transmite certificatele și alte documente necesare pentru verificarea inexistenței unor situații de excludere și a resurselor/capabilităților corespunzătoare părților de implicare în contractul de achiziție publică.

(2) Situația prevăzută la art. 21.8. alin. (1) lit. a) nu reprezintă modificare substanțială, așa cum aceasta este definită la art. 221 din Legea nr. 98/2016.

(3) În situația prevăzută la art. 21.8. alin. (1) lit. a), valoarea aferentă activităților subcontractate va fi cel mult egală cu valoarea declarată în cadrul ofertei ca fiind subcontractată, la care se poate adăuga numai ajustarea prețurilor existente în contract, aplicabila conform art. 164 alin. (4) din H.G. nr. 395/2016, dacă ajustarea se acorda.

(4) În situația prevăzută la art. 21.8. alin. (1) lit. a), obiectul noului contract de subcontractare nu trebuie să modifice obiectul contractului de subcontractare anterior.

(5) Obiectul și valoarea noului contract de subcontractare nu vor conține lucrărilor executate de către subcontractantul inițial și nici valoarea aferentă acestora.

**21.10.** (1) În situația prevăzută la art. 21.8. alin. (1) lit. b), Executantul are dreptul de a implica noi subcontractanți pe durata îndeplinirii contractului, sub condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică în condițiile art. 221 din Legea nr. 98/2016.

(2) Situația prevăzută la art. 21.8 alin. (1) lit. b) nu reprezintă o modificare substanțială așa cum este aceasta definită la art. 221 din Legea nr. 98/2016, dacă se îndeplinesc următoarele condiții cumulative:

a) introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecție sau în privința aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;

b) introducerea unui nou subcontractant nu modifică prețul contractului dintre autoritatea contractantă și contractant;

c) introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică;

d) prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziție publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum și indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificați.

**21.11.** În situația prevăzută la art. 21.8. alin. (1) lit. c), în cazul în care un contract de subcontractare este denunțat unilateral/reziliat de către una din părți, Executantul are obligația de a prelua partea/părțile din contract aferente activității subcontractate sau de a înlocui acest subcontractant cu un nou subcontractant în condițiile art. 21.8. alin. (1) lit. a).

**21.12.** (1) Executantul are obligația de a notifica Achizitorului, pe durata contractului de achiziție publică, orice modificări ale informațiilor referitoare la numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în îndeplinirea contractului de achiziție publică.

(2) Executantul are dreptul de a implica noi subcontractanți, pe durata îndeplinirii contractului de achiziție publică, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică, în condițiile art. 221 din Legea nr. 98/2016.

(3) În situația prevăzută la alin. (1), Executantul va transmite Achizitorului informațiile referitoare la numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în îndeplinirea contractului de achiziție publică, prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, și va obține acordul Achizitorului privind eventualii noi subcontractanți implicați ulterior în îndeplinirea contractului.

(4) Atunci când înlocuirea sau introducerea unor noi subcontractanți are loc după atribuirea contractului, aceștia transmit certificatele și alte documente necesare pentru verificarea inexistenței unor situații de excludere și a resurselor/capabilităților corespunzătoare părții lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit.

**21.13.** În scopul unei informări complete, Achizitorul are dreptul de a extinde aplicarea obligațiilor prevăzute la art. 219 din Legea nr. 98/2016, respectiv ale art. 21.12 din prezentul contract, cu privire la subcontractanții subcontractanților contractantului sau subcontractanții aflați pe niveluri subsecvente ale lanțului de subcontractare.

#### ❖ Terți

**21.14.** (1) În cazul în care Executantul întâmpină dificultăți sau este în imposibilitatea derulării contractului de lucrări pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea terțului susținător....., acesta are obligația de a notifica Achizitorul, în scris, în termen de 15 zile de la data la care constată acest fapt.

(2) În cazul în care Executantul nu notifică Achizitorul cu privire la faptul ca întâmpină dificultăți sau se afla în imposibilitatea derulării contractului de lucrări, Achizitorul are dreptul de a stabili dacă Executantul întâmpină dificultăți sau se afla în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea terțului.

(3) Achizitorul are dreptul de a notifica terțul susținător cu privire la faptul ca Executantul întâmpină dificultăți sau este în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea terțului susținător .....și ca terțul este chemat să ducă la îndeplinire contractul sau acea parte a contractului ce face obiectul Angajamentului ferm de susținere.

(4) În cazul în care Executantul întâmpină dificultăți sau este în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea terțului susținător ..... terțul susținător se obligă să asigure îndeplinirea completă și reglementarea a obligațiilor contractuale prin implicarea sa directă pentru acea parte a contractului pentru care Executantul a primit susținere din partea terțului susținător. În acest sens, Achizitorul, terțul susținător..... și/sau Executantul, pot încheia un Act Adițional la contractul de lucrări sau o înțelegere scrisă prin care acestea convin, fără a fi limitative, următoarele:

- terțul susținător .....va duce la îndeplinire contractul de lucrări sau acea parte a contractului ce face obiectul Angajamentului ferm de susținere și

- prevederile contractului încheiat între Executant și Achizitor vor deveni aplicabile terțului susținător.

(5) Terțul susținător are obligația de a se mobiliza în termen de 20 de zile de la data semnării Actului Adițional la contractul de lucrări sau al înțelegerii scrise în forma autentică și de a prelua și a duce la îndeplinire contractul sau acea parte a contractului ce face obiectul Angajamentului ferm de susținere.

**21.15.** Achizitorul va urmări orice pretenție la daune pe care Executantul ar putea să o aibă împotriva terțului susținător pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm de susținere. Terțul susținător răspunde



Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin D.R.D.P. Iași  
pentru prejudiciile cauzate Achizitorului ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajamentul ferm de susținere, acesta din urmă având posibilitatea de acțiune directă împotriva terțului susținător.

În cazul în care Executantul se află în imposibilitatea derulării contractului și Achizitorul solicită terțului susținător îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de către Executant, iar terțul susținător nu și le îndeplinește, atunci orice pretenție la daune pe care Executantul o va avea împotriva terțului susținător pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm de susținere va fi cesionată de către Executant către Achizitor cu titlu de garanție.

**21.16.** În cazul în care Executantul a demonstrat îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară invocând susținerea unui/unor terț/terți, Achizitorul solicită ca Executantul și terțul/terții susținător/susținători să răspundă în mod solidar pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică. Răspunderea solidară a terțului/terților susținător/ susținători se va angaja sub condiția neîndeplinirii de către acesta/aceștia a obligațiilor de susținere asumate prin angajament.

**21.17.** (1) În cazul în care Executantul întâmpină dificultăți pe parcursul îndeplinirii contractului de lucrări, iar susținerea acordată de unul sau mai mulți terți vizează îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și/sau capacitatea tehnică și profesională, Achizitorul va solicita Executantului ca prin actul încheiat cu terțul/terții susținător(i) să garanteze materializarea aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament ferm.

(2) Achizitorul are dreptul de a urmări orice pretenție la daune pe care Executantul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fără a se limita la, printr-o cesiune a drepturilor Executantului către Achizitor, cu titlu de garanție.

## **22. Forța majoră și cazul fortuit**

**22.1.** Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

**22.2.** Dacă legea nu prevede altfel sau părțile nu convin contrariul, răspunderea este înlăturată atunci când prejudiciul este cauzat de forța majoră sau de caz fortuit.

**22.3.** Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acesta acționează.

**22.4.** Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**22.5.** Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

**22.6.** Dacă forța majoră acționează o perioadă mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

**22.7.** Dacă, potrivit legii, Executantul este exonerat de răspundere contractuală pentru un caz fortuit, el este, de asemenea, exonerat și în caz de forță majoră.

## **23. Soluționarea litigiilor**

**23.1.** Achizitorul și Executantul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

**23.2.** Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, dar nu mai târziu de 30 de zile de la momentul apariției evenimentului care a generat litigiul Achizitorul și Executantul nu reușesc să rezolve pe cale amiabilă litigiul apărut între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului, oricare dintre părți poate solicita ca disputa să fie soluționată de către instanțele judecătorești de contencios administrativ și fiscal din circumscripția unde se afla sediul Achizitorului. La soluționarea litigiilor în instanța de judecată se vor avea în vedere și prevederile Legii nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.

## **24. Limba care guvernează contractul**

**24.1.** Limba care guvernează contractul este limba română.

## **25. Comunicări**

**25.1.** (1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin poșta sau fax, etc.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**25.2.** Prin excepție, comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegrama, telex sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

## **26. Legea aplicabilă contractului**

**26.1.** Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

## **27. Dispoziții finale**

**27.1.** Semnând acest contract, părțile își asuma fiecare riscul de eroare cu privire la înțelegerea oricărei prevederi din contract.

**27.2.** Prin semnarea contractului, părțile confirmă faptul că acesta reflectă în mod deplin întreaga voință a acestora cu privire la obiectul contractului, prevalează față de orice înțelegere, înscrisuri sau negocieri care au avut loc între părți înainte de semnarea acestuia, precum și faptul că nu există niciun fel de elemente secundare legate de contract

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin D.R.D.P. Iași  
și înțelegerea dintre Părți care sa nu fi fost reflectate in contract.

**27.3.** Dacă una sau o parte din prevederile prezentului contract este sau devine nelegală, fără valoare sau neaplicabila, aceasta nu va afecta celelalte prevederi, care vor rămâne valabile și aplicabile în măsură maximă permisă de lege. Clauzele nule sunt înlocuite cu dispozițiile legale aplicabile.

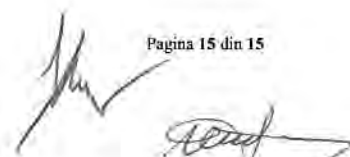
**27.4.** Părțile cunosc și garantează în virtutea prevederilor Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, în special ale art. 12-15 din lege, și ale Ordonanței nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar - fiscale în domeniul bancar, ca relațiile contractuale dintre părți se desfășoară pe principii de bună credință și cu respectarea acestor dispoziții legale, înțelegând ca nicio clauză a contractului nu este abuzivă prin prisma dispozițiilor legale enunțate.

**27.5.** În situația în care Executantul este o Asocierie, Achizitorul solicită tuturor membrilor Asocierii să răspundă în mod solidar pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică..

Prezentul contract subsecvent de execuție lucrări a fost încheiat în data de \_\_\_\_\_, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**ACHIZITOR,**  
**C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI**

**EXECUTANT,**  
.....



**CONVENȚIE privind S.S.M., P.S.I. și P.M.  
Anexă la contractul nr. ....**

Între C.N.A.I.R. S.A. - D. R. D. P. IAȘI în calitate de achizitor și ....., în calitate de executant, a intervenit prezenta **convenție** încheiată în baza următoarelor reglementări privind:

- **securitatea și sănătatea în muncă:** Legea nr. 319/2006 „a securității și sănătății în muncă, și a normelor metodologice de aplicare” (H.G. nr. 1425/2006 actualizata), a H.G nr. 300/2006 și Ord. M.M.S.S.F. nr. 242/2007 „privind cerințele minime de securitatea muncii pentru șantiere”;
- **apărarea împotriva incendiilor:** Legea nr. 307/2006 „privind apărarea împotriva incendiilor” și Normelor generale P.S.I./2007;
- **protecția mediului:** O.U.G. nr.195/2005 „privind protecția mediului”, cu modificările și completările ulterioare.

În scopul prevenirii accidentelor de muncă, îmbolnăvirilor profesionale, a asigurării securității echipamentelor de munca, inclusiv a protecției mediului înconjurător, precum și pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor actelor normative în vigoare, se stabilesc responsabilități pe linie de securitate a muncii, P.S.I. și P.M. între cele două părți contractante, după cum urmează:

**I. PREVEDERI GENERALE**

1. Având în vedere faptul că în activitatea desfășurată conform prevederilor contractului, executantul lucrează independent cu personal și mijloace tehnice proprii, va purta întreaga responsabilitate asupra respectării legislației de securitate a muncii, P.S.I. și protecția mediului pentru întreaga activitate prestată.

2. Partile poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații etc.) și de muncă, procedeele tehnologice utilizate, în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006.

3. În conformitate cu prevederile Legii nr. 319/2006 și H.G. nr. 1425/2006, executantul are obligația ca înainte de începerea activității în punctele de lucru ale beneficiarului, să realizeze identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor pentru echipamentele de muncă (utilaje, instalații, etc.) pe care le utilizează în subunitățile beneficiarului, aceste documente fiind necesare instruirii lucrătorilor ce își desfășoară activitatea în punctele de lucru.

4. La apariția unor situații deosebite (degajări de substanțe toxice pentru mediu, inflamabile, eventualele poluări accidentale ale solului și/sau ale apei, etc), personalul executantului/ executantului va informa în cel mai scurt timp, atât autoritățile competente pentru protecția mediului, cât și beneficiarul, și totodată va lua măsurile necesare astfel încât să înlăture cauzele care au condus la respectiva situație.

5. În cazul în care executantul utilizează produse care intră în categoriile de pericolozitate menționate de legislația privind protecția mediului, acestea (produsele) vor fi însoțite de fișe de date de securitate.

6. Responsabilitatea gestionării deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității revine executantului.

7. Stocarea temporară a deșeurilor rezultate în urma activității efectuate de executant/ executant, până la predarea acestora (deșeurilor) către un operator economic autorizat, se va face separat, pe categorii de deșeuri, în locuri special amenajate.

8. În cazul unui accident ecologic, precum și în scopul respectării condițiilor de stocare temporară a deșeurilor, în situația în care există suspiciuni privind conținutul de substanțe periculoase, executantul este obligat să solicite Laboratorului de referință din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului analiza deșeurilor generate, pentru a determina natura acestor substanțe.

9. Executantul se va asigura ca spălarea propriilor vehicule, utilaje, echipamente tehnice, ambalaje/ obiecte care conțin substanțe periculoase, să nu aibă loc în zona căminelor de canalizare, spații deschise, nebetonate și neprotejate cu decantoare și separatoare de impurități.

10. Executantul va lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate în urma desfășurării activității să nu afecteze factorii de mediu.

11. Executantul va efectua instruirea pe linie de protecție a mediului, a întreg personalului, înainte de începerea efectivă a lucrărilor care fac obiectul contractului încheiat între părți.



12. Executantul va răspunde de cheltuielile legate de înlăturarea efectelor poluării produsă de acesta, conform principiului "poluatorul plătește" menționat în O.U.G. nr. 195/2005 "privind protecția mediului", cu modificările și completările ulterioare, și al cărui cadru este stabilit prin Directiva 2004/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 "privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului".

13. În cazul în care activitatea executantului este prevăzută în Anexa 1 privind "Lista activităților supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu" aferenta Ordinului nr 1798/2007 "Pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu" (A), se va prezenta autorizația de mediu emisă de către autoritățile competente pentru protecția mediului.

14. Cele două părți contractante vor asigura toate măsurile tehnico - organizatorice pentru desfășurarea în condiții optime a activității .

15. Personalul executantului este obligat, în toată perioada de derulare a contractului, să respecte pe tot teritoriul subunităților beneficiarului (sectii de drumuri nationale/districte de drumuri nationale), cât și pe drumurile publice, toate prevederile legale cu privire la normele de securitate a muncii, P.S.I. și protecției mediului.

16. Executantul va lua toate măsurile pentru semnalizarea punctelor de lucru conform Ord. M.T, nr.1112/411 din 8 iunie 2000 a „pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, publicat în M.Of. nr. 397 din 24 august 2000.

17. Din punct de vedere administrativ, salariații rămân subordonați unității cu care au semnat contract de muncă.

18. Echipamentul de protecție, alimentația de protecție și materialele igienico-sanitare se acordă conform normelor de către fiecare unitate pentru salariații săi.

19. Beneficiarul și executantul vor respecta normele P.S.I. privind dotarea spațiilor și echipamentelor tehnice cu mijloace de stingere P.S.I.

20. De asemenea executantul va întocmi documentele necesare ca antreprenor în conformitate cu prevederile H.G. nr. 300/2006.

## **II. PREGATIREA SI INSTRUIREA PERSONALULUI**

1. Partile își vor instrui personalul pentru activitățile desfășurate conform legislației de securitate a muncii, instrucțiunilor proprii de securitate a muncii, PSI, privind exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor și altor norme conexe cu această activitate.

2. Deoarece executantul desfășoară o activitate independentă cu personal și mijloace tehnice proprii, va purta întreaga răspundere legală privind modul de instruire a personalului propriu în toate fazele, modul de consemnare a instruirii, etc.

3. În conformitate cu prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă, precum și protecția mediului înconjurător, în situația în care executantul desfășoară activități în cadrul unor subunități ale beneficiarului, va prezenta șefului subunității documentația privind evaluarea riscurilor la echipamentele de muncă (utilaje, instalații, etc.) utilizate în punctul de lucru al beneficiarului.

Totodată părțile vor lua măsurile necesare astfel încât să preîntâmpine producerea evenimentelor care pot pune în pericol securitatea/sănătatea lucrătorilor.

Evaluare a riscurilor va fi folosită la instruirea și protecția lucrătorilor beneficiarului care își desfășoară activitatea în acel loc și prevenirea riscurilor profesionale.

De asemenea șeful subunității beneficiarului va instrui personalul executantului la intrarea în subunitate asupra factorilor de risc specifici activității din subunitate și se va întocmi fișa colectivă de instruire semnată de ambele părți .

4. Fisele de instruire individuale ale salariaților executantului împreună cu fisele de aptitudine se vor afla la sediile subunităților beneficiarului pe timpul derulării contractului.

5. Șefii de subunitate ai beneficiarului unde își desfășoară activitatea salariații executantului vor urmări ca aceștia să fie instruiți de către reprezentanții executantului, nominalizați pentru această activitate.

## **III. ACCIDENTE DE MUNCA SI INCIDENTE PERICULOASE**

1. Părțile poartă întreaga răspundere asupra tratării corecte, din punct de vedere al procedurii legale, a evenimentelor și incidentelor periculoase în care sunt implicați salariații.

2. La producerea unui eveniment, cele două părți se vor informa reciproc în cel mai scurt timp despre producerea acestuia și informațiile minime necesare (data, ora, locul, împrejurări, cauze, urmări), după care vor înștiința ITM Județean.



3. În cazul producerii unor evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfășurată, cercetarea și înregistrarea evenimentului revine părții contractante care are contract de muncă cu salariatul implicat, respectându-se prevederile Legii nr. 319/2006 și Ord. nr. 450/825/2006 privind normele metodologice de aplicare a Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă.

4. Accidentele de muncă de traseu și accidentele de circulație se vor trata conform legislației de securitate a muncii în vigoare.

5. În cazul producerii unui accident se va acorda imediat primul ajutor de către personalul desemnat și instruit, indiferent dacă este angajatul beneficiarului sau al executantului.

#### **IV. ACCIDENTE ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI**

1. Orice eveniment de poluare accidentală produs în cadrul unei activități desfășurate pe teritoriul beneficiarului în care sunt implicați lucrători ai executantului va fi comunicat de către acesta beneficiarului, în scop informativ, iar comunicarea va conține următoarele informații minime:

- Ora și data transmiterii informării;
- Locul producerii accidentului (localitate, DN, km, stg./dr.);
- Ora și data anunțării poluării accidentale
- Cine a produs poluarea;
- Cauza (probabilă) a poluării;
- Efecte înregistrate/ urmări asupra factorilor de mediu;
- Măsuri privind protecția mediului (luate la fața locului);
- Orice alte informații pe care executantul le consideră importante.

2. În situația producerii unor deversări de produse periculoase în activitatea desfășurată, comunicarea, cercetarea și înregistrarea accidentului revine părții contractante care are contract de muncă cu salariatul implicat.

Totodată poluarea rezultată în urma accidentului, se va investiga în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind protecția mediului, iar eventualele pagube cad în sarcina celui din vina careia s-a produs aceasta (poluarea).

#### **V. PREVEDERI FINALE**

1. Executantul va prelucra prezenta convenție subcontractorilor (în cazul în care aceștia există).
2. Părțile poartă întreaga răspundere pentru orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului, privind securitatea și sănătatea în muncă, și protecția mediului.
3. Prezenta convenție nu poate fi modificată sau completată decât cu acordul părților semnatare ale contractului.
4. Prezenta convenție constituie Anexă la Contract și încetează de drept odată cu denunțarea unilaterală a contractului, rezilierea sau încetarea acestuia.

**ACHIZITOR ,**  
**C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI**

**EXECUTANT,**

.....

# **FORMULARE**

## **ACORD-CADRU**

**Intretinere curenta a partii carosabile,  
acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV  
D.R.D.P. Iasi – Lot 1-6**

**GARANTIE DE PARTICIPARE**

la procedura de atribuire a contractului:

.....

Nr. \_\_\_\_\_ emisa in data de \_\_\_\_\_

**CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI****Adresa: ROMANIA, IASI, str. Gheorhe Asachi nr. 19, CP 700481****Cod Unic de Inregistrare 16054368****Numarul/ Referinta garantiei de participare: \_\_\_\_\_**

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____ ,	
_____	(denumirea contractului de achizitie publica)
noi _____, avand sediul inregistrat in _____ ,	
(denumirea institutiei de credit/financiar nebancara)	(adresa institutiei de credit/financiar nebancara)
reprezentata prin _____, in calitate de _____ ,	
(nume, prenume)	(functie)
ne obligam in mod <b>irevocabil si neconditionat</b> fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P .IASI), sa platim suma de	
_____ ,	
(in litere si in cifre)	
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.	
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:	
a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;	
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia) nu a constituit garantia de buna executie.	
c) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achizitie publica a fost atribuit in urma unei proceduri de atribuire care a facut obiectul controlului ex ante si in care ANAP a emis un aviz conform conditionat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat si finalizat procedura de atribuire fara a remedia abaterile constatate de ANAP.	
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.	
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.	

Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de \_\_\_\_\_ ("**data de expirare**"), data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.

In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....( *numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara*) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.

De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al institutiei de credit/ financiar nebancara.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.

Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.

Parafata de Instructie de credit/ financiar nebancara \_\_\_\_\_ in ziua \_\_\_\_ luna \_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(*semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare*)



**ASIGURARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE**

la procedura de atribuire a contractului:

Emisa in baza politei nr. \_\_\_\_\_ emisa in data de \_\_\_\_\_

**CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI****Adresa: ROMANIA, IASI, str. Gheorhe Asachi nr. 19, CP 700481****Cod Unic de Inregistrare 16054368****Numarul/ Referinta garantiei de participare: \_\_\_\_\_**

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____ ,	
_____ (denumirea contractului de achizitie publica)	
noi _____ , avand sediul inregistrat in _____ ,	
(denumirea societatii de asigurari)	(adresa societatii de asigurari)
reprezentata prin _____ , in calitate de _____ ,	
(nume, prenume)	(functie)
ne obligam in mod <b>irevocabil si neconditionat</b> fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P .IASI), sa platim suma de	
_____ ,	
( _____ ) ,	
(in litere si in cifre)	
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.	
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:	
a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;	
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia) nu a constituit garantia de buna executie.	
c) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achizitie publica a fost atribuit in urma unei proceduri de atribuire care a facut obiectul controlului ex ante si in care ANAP a emis un aviz conform conditionat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat si finalizat procedura de atribuire fara a remedia abaterile constatate de ANAP.	
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.	
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.	

Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de \_\_\_\_\_ ("**data de expirare**"), data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.

In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....(*numele si adresa bancii/societatii de asigurare*) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.

De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al bancii/ societatii de asigurari.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.

Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.

Parafata de Instructie de credit/ Societatea de Asigurari \_\_\_\_\_ in ziua \_\_\_\_ luna \_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(*semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare*)

Data: .....

**Asigurare de garantie privind buna executie**  
**Emisa in baza politei nr. .... / .....**

**Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)**

Sediul social: Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, 010873, Bucuresti

Nr. Registrul Comertului J40/552/15.01.2004 Cod fiscal RO16054368

prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi)

(denumita in continuare Autoritate Contractanta/Beneficiar)

Contract garantat/denumire contract: .....

Numar de inregistrare contract:.....

Suntem informati ca .....(*denumirea Antreprenorului*) cu sediul in ..... , Nr. Registrul Comertului ..... Cod fiscal ..... (denumit in continuare Asigurat) este Antreprenor in contractul mai sus-mentionat si in conformitate cu prevederile contractuale i se solicita o garantie de buna executie.

La solicitarea Asiguratului, noi .....(*denumirea, adresa si datele de identificare fiscala ale societatii de asigurari*), ne angajam neconditionat si irevocabil sa va platim, dumneavoastra Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi) in calitatea dumneavoastra de Autoritate Contractanta/ Beneficiar, orice suma care sa nu depaseasca valoarea de .....RON (valoarea garantata, adica: ..... *in litere* RON), reprezentand ....% din valoarea contractului, la prima cerere de plata scrisa a Autoritatii Contractante/Beneficiarului prezentata in original la sediul nostru, semnata si stampilata, insotita de declaratia Autoritatii Contractante/Beneficiarului din care sa rezulte ca suma ceruta de acesta si datorata acestuia reprezinta prejudiciul efectiv cauzat de culpa exclusiva a Asiguratului in indeplinirea obligatiilor in conformitate cu contractul garantat, si care sa mentioneze urmatoarele:

- (a) Asiguratul nu si-a indeplinit din culpa sa exclusiva obligatiile asumate prin contract si
- (b) Obligatiile care nu au fost respectate, cu indicarea in concret a obligatiilor garantate care nu au fost respectate de Asigurat si modul de calcul al prejudiciului creat.

Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza ulterior comunicarii adresei dumneavoastra de instiintare a Asiguratului cu privire la nerespectarea sau neindeplinirea obligatiilor asumate prin contract si pretentiile asupra garantiei de buna executie, comunicare efectuata cu cel putin 10 (zece) zile lucratoare inaintea datei de expirare a prezentei garantii. Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza cel tarziu la data de expirare a prezentei garantii.

Plata se va efectua de catre noi in contul indicat de dumneavoastra in cererea de plata, in decurs de 30 zile de la primirea solicitarii dumneavoastra, formulata in conformitate cu prevederile garantiei.

.....(*denumirea societatii de asigurari*) poate refuza plata numai in cazul de neconformitate a documentelor prezentate de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar cu cerintele privind modalitatea de intocmire si transmitere, expres mentionate in cuprinsul garantiei incluzand punctele (a) si (b) de mai sus.

Prezenta garantie va produce efecte si va ramane in vigoare incepand cu data emiterii ....., si pana la data de ..... (**„data expirarii valabilitatii garantiei”**).

Daca pana la data de ..... (**„data expirarii valabilitatii garantiei”**) nu s-a primit de la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. . prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar nici o solicitare strict conforma cu termenii si conditiile prezentei garantii, aceasta devine nula indiferent daca originalul ne este restituit sau nu.

Orice cerere de plata si declaratie formulata in cadrul prezentei garantii se vor face in scris, in perioada de valabilitate a garantiei, si vor contine stampila si semnaturile persoanelor desemnate sa reprezinte Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, certificate de Banca unde acesta are deschise conturile sau de un notar public. Orice

cerere de plata si declaratie formulate in cadrul prezentei garantii inregistrate la registratura .....(*denumirea si adresa societatii de asigurari*) dupa data expirarii valabilitatii garantiei nu se iau in considerare.

Data primirii cererii de plata si a declaratiei ce privesc executarea prezentei garantii privind buna executie in termenul sau de valabilitate, se considera a fi data inregistrarii la registratura .....(*denumirea si adresa societatii de asigurari*).

Orice plata efectuata de .....(*denumirea societatii de asigurari*) in cadrul prezentei garantii va reduce angajamentul asumat de .....(*denumirea societatii de asigurari*) cu valoarea acestor plati.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.-D.R.D.P. IASI) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar poate cere Asiguratului sa prelungeasca valabilitatea acestei garantii/ sa constituie o noua garantie daca Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar, potrivit prevederilor Contractului, cu 30 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de valabilitate a prezentei garantii, a cererii de plata si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionând faptul ca Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar din motive imputabile Asiguratului si ca Asiguratul nu si-a indeplinit obligatia de prelungire a valabilitatii garantiei (extend or pay), spre deosebire de indeplinirea cumulativa si a cerintei de la punctul (b) de mai sus, precizarea modului de calcul al prejudiciului creat nefiind aplicabila in aceasta situatie particulara.

Ulterior, la finalizarea/inchiderea contractului de baza garantat, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va informa asiguratorul si asiguratul asupra stabilirii cuantumului sumei cu titlu de garantie care face obiectul restituirii de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, si, pe baza declaratiei asiguratorului privind suma ramasa de recuperat de la asigurat si a cererii de plata adresata Autoritatii Contractante/Beneficiarului, comunicata in termen de 5 zile lucratoare, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va returna suma in contul asiguratorului pana la limita mentionata de asigurator (suma ramasa de recuperat de la asigurat), in considerarea dreptului de regres al asiguratorului impotriva Autoritatii Contractante/Beneficiarului.

In situatiile in care partile sunt de acord sa modifice unele prevederi din contractul garantat care au efecte asupra angajamentului asumat de Asigurator, garantia se va putea modifica numai cu acordul Asiguratorului, in caz contrar modificarile neavand niciun efect asupra prezentei garantii, cu exceptia cererilor de plata si a declaratiilor formulate de tipul „extend or pay”.

Restituirea originalului garantiei de catre dumneavoastra direct catre sucursala emitenta, inainte de expirarea valabilitatii sale, va elibera .....(*denumirea societatii de asigurari*) de obligatiile asumate.

Prezenta Garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera de Comert International Paris.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorâta in legatura cu prezenta garantie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data:

ASIGURATOR

..... (*denumirea Societatii de Asigurari*)

Functia, Numele si Prenumele, Semnatura, Stampila



Scrisoare de Garantie de Buna Executie nr. .... din data de .....

Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor")

Denumirea Contractului \_\_\_\_\_

Contractul nr. \_\_\_\_\_

Am fost informati ca \_\_\_\_\_ (numele/adresa/date de identificare fiscala), (denumita in continuare „Principal”) este **Executantul** dumneavoastra pentru acest Contract, pentru care este prevazut sa obtina o garantie de buna executie.

La cererea Principalului, noi \_\_\_\_\_ (numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara) ne angajam prin prezenta in mod neconditionat si irevocabil sa va platim la prima cerere, dumneavoastra, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor", orice suma sau sume care nu depasesc in total valoarea de \_\_\_\_\_ Lei („valoarea garantata”, adica: \_\_\_\_\_), la primirea de catre noi a cererii dumneavoastra scrise si a declaratiei dumneavoastra scrise cu privire la culpa "Principalului" care sa mentioneze urmatoarele:

- a) Principalul a incalcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, si
- b) Felul in care Principalul este in culpa.

Orice cerere de plata si declaratie trebuie sa contina semnatura directorului dumneavoastra general, care trebuie sa fie autentificata de catre banca dumneavoastra sau de catre un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie sa fie primite de catre noi, la adresa noastra si anume \_\_\_\_\_ (numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara), la data sau inaintea datei de \_\_\_\_\_ („data de expirare”), moment in care aceasta garantie va expira.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. IASI), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor") poate cere Principalului sa prelungeasca valabilitatea acestei scrisori de garantie de buna executie daca Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor") potrivit prevederilor Contractului, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionând faptul ca Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor") din motive imputabile Principalului si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusa legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorâta in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de buna executie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data \_\_\_\_\_

Nume Prenumele, Functia, Semnatura (semnaturi) \_\_\_\_\_

[stampila organismului care furnizeaza garantia]

OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)**Declaratie****privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice****Denumirea Acordului Cadru** ..... (se va completa cu denumirea acordului cadru)**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** ..... (denumire), avand calitatea de **oferant individual/ ofertant asociat/ tert sustinator/subcontractant** (dupa caz), la **licitatia deschisa** pentru atribuirea acordului - cadru de ..... organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi, declar ca **oferantul individual/ ofertantul asociat/ tertul sustinator/ subcontractantul** (dupa caz) nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire;

b) ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*"

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal Ofertant individual/Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant**  
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)  
\_\_\_\_\_ (semnatura si stampila)*Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din acordul cadru formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.*

OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_ (denumire)

## IMPUTERNICIRE

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** ..... (denumire), cu sediul in ..... (adresa operatorului economic), CUI nr. ...., CIF nr. ...., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna. ...., domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de ....., la data de ....., CNP ....., avand functia de ....., sa semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a .....

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta;
3. Documentele de calificare;
4. Raspunsurile la clarificari;
5. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data

.....

\_\_\_\_\_  
(numele persoanei imputernicite)\_\_\_\_\_  
(semnatura persoanei imputernicite)

Denumirea mandantului

S.C. \_\_\_\_\_  
reprezentata legal prin\_\_\_\_\_  
(Nume, prenume)  
avand functia de\_\_\_\_\_  
(Functie)\_\_\_\_\_  
(Semnatura autorizata si stampila)

**ACORD DE ASOCIERE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI****Art. 1** Prezentul acord se incheie intre :

S.C....., cu sediul in ....., str. .... nr....., telefon ....., fax ....., inmatriculata la Registrul Comertului din ..... sub nr. ...., cod unic de inregistrare ....., cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar ....., deschis la ....., adresa banca: ....., reprezentata de ..... avand functia de..... , in calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE**

si

S.C....., cu sediul in ....., str. ...., Nr....., telefon ....., fax ....., inmatriculata la Registrul Comertului din ..... sub nr. ...., cod unic de inregistrare ....., cont ....., deschis la ....., reprezentata de ....., avand functia de ..... , in calitate de **ASOCIAT**

**CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI****Art. 2.1** Partile convin infiintarea unei Asocieri compusa din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1) .....
- (iii - Asociat n),

avand ca scop:

a) participarea la procedura de achizitie publica organizata de C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI pentru atribuirea contractului /acordului cadru .....(obiectul contractului/acordului-cadru)

b) derularea/implementarea in comun a contractului de achizitie publica *in cazul desemnarii ofertei comune ca fiind castigatoare*,

cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

**Art. 2.2** Asocierea va incheia acordul-cadru/contractul subsecvent cu Beneficiarul, in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale conform prevederilor Documentatiei de Atribuire, in baza ofertei depuse de Asociere si declarate castigatoare urmare transmiterii de catre C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI a comunicarii rezultatului procedurii.

**Art. 2.3.** Asocierea nu are personalitate juridica si nu va putea fi tratata ca o entitate de sine statatoare, neavand calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

**Art. 2.4.** Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

**CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI**

**Art. 3.** Prezentul acord ramane in vigoare pana la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent semnat cu C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI, respectiv pana la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

**CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.**

**Art. 4.1.** Partile convin ca Liderul de asociere este .....

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

**Art. 4.2.** Se imputerniceste ....., avand calitatea de Lider al asocierii, pentru intocmirea ofertei comune si depunerea acesteia in numele si pentru asocierea constituita prin prezentul acord.

**Art. 4.3.** Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.

**Art. 4.4.** Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.

**Art. 4.5.** In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea / derularea acordului-cadru "....." se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

## **CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE**

**Art. 5.** Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:

a) neincheierea, din orice motiv, a Contractului intre Asociere si Beneficiar;

b) la indeplinirea in integralitate a obiectului acordului-cadru

c) la incetarea de plin drept a Contractului incheiat intre Asociere si Beneficiar, in conformitate cu prevederile acordului-cadru.

## **CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE**

**Art. 6.1.** Membrii asocierii convin ca asociatul ..... - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente acordului-cadru „.....”.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

\*Asociatul ..... - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

*Nota: \* se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."*

**Art. 6.2.** In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

**Art. 6.3.** Asociatii convin sa se sustina ori de cate ori va fi nevoie pe tot parcursul realizarii acordului-cadru/contractului subsecvent, acordandu-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de cate ori situatia o cere.

**Art. 6.4.** Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmita cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii si prin obtinerea consimtamantului scris prealabil atat al celorlalte Parti cat si al Beneficiarului.

**Art. 6.5.** Presentul acord se completeaza in ceea ce priveste termenele si conditiile de executare a lucrarilor, cu prevederile acordului-cadru/contractului subsecvent ce se va incheia intre ..... (liderul de asociere) si Beneficiar.

**Art. 6.6.** (1) Presentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea, vor fi guvernate de legea romana.

(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ si fiscal romana, conform Contractului.



**Art. 6.7.** Prezentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Prezentul Acord de Asociere s-a incheiat astazi ..... in ..... exemplare.

**LIDER ASOCIAT**

*(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)*

*Nume si prenume*

.....

(semnatura si stampila)

**ASOCIAT 1**

*(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)*

*Nume si prenume*

.....

(semnatura si stampila)

**ASOCIAT n**

*(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)*

*Nume si prenume*

.....

(semnatura si stampila)

*Nota 1: Prezentul Acord de Asociere contine clauzele obligatorii, partile putand adauga si alte clauze.*

*Nota 2: Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.*

*Nota 3: In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul "Imputernicire", din cadrul Documentatiei de atribuire.*

Tert sustinator

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT FERM****privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara****Catre, .....****(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)**

Intervenit intre ..... (denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator) si ..... (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea acordului-cadru/contractului de ..... , pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi ..... (denumirea tertului sustinator), in situatia in care contractantul ..... (denumirea ofertantului) intampina dificultati de natura tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul angajament.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de ..... (denumirea tertului sustinator) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva ..... (denumirea tertului sustinator) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii privind capacitatea tehnica/ profesionala nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), declaram pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicabile faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat privind experienta similara, ..... pentru indeplinirea contractului de achizitie publica ..... (denumirea contractului) sunt reale.

Totodata, declaram ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si intelegem ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezentul angajament.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat ..... (denumirea ofertantului).

**Data completarii,**

.....

**Tert sustinator** ..... (semnatura autorizata)**Ofertant**..... (semnatura autorizata)

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/ nume beneficiar /client Adresa	Calitatea executantului*)	Pret contract sau valoarea lucrarilor executate (in cazul unui contract aflat in derulare)	Procent prestat in perioada de referinta (%)	Perioada derulare contract**)
1							
2							
...							

**Data .....**

**Tert sustinator,**

.....  
(semnatura autorizata si stampila)

*Nota 1:* In sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016, documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere vor fi prezentate impreuna cu Angajamentul ferm, cu oferta si cu DUAE, si se vor constitui in anexe la angajamentul ferm. Documentele prezentate trebuie sa indice care sunt concret resursele tehnice pe care tertul le mobilizeaza in cazul in care operatorul economic intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligatiile asumate de ofertant si tertul sustinator prin angajamentul ferm.

*Nota 2:* Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

---

\*) Se precizeaza calitatea in care a participat la indeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie); contractant asociat; subcontractant.

\*\*\*) Se va preciza data de incepere si de finalizare a lucrarilor.

Tert sustinator

.....  
(denumirea)

**ANGAJAMENT FERM**  
**privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului**  
**referitor la capacitatea tehnica - Utilaje, instalatii si echipamente tehnice**

Catre, .....  
 (denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Intervenit intre ..... (denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator) si .....  
 (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea .....(denumirea acordului-  
 cadru), pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi ..... (denumirea tertului sustinator), in situatia in care contractantul ..... (denumirea  
 ofertantului) intampina dificultati de natura tehnica pe parcursul derularii acordului-cadru/contractului subsecvent, garantam  
 neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei  
 prezentate si a obligatiilor asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre  
 ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in  
 cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

In acest sens, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil, sa punem la dispozitia ..... (denumirea  
 ofertantului) utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice necesare pentru indeplinirea integrala, reglementara si la termen  
 a contractului de achizitie publica.

**Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice, dupa caz, pe care noi ..... (denumirea  
 tertului sustinator) le vom mobiliza in cazul in care contractantul ..... (denumirea ofertantului) intampina  
 dificultati pe parcursul derularii contractului sau se afla in imposibilitatea de a derula contractul sunt urmatoarele:**

- 1.....
- 2.....
- 3.....etc.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la  
 termen obligatiile asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre  
 ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anajament.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de  
 ..... (denumirea tertului sustinator) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum  
 rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam  
 materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice  
 pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva ..... (denumirea tertului sustinator) pentru  
 nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii privind capacitatea tehnica nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au  
 fost incluse in propunerea financiara.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG  
 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim,  
 indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica/profesionala acordat  
 ..... (denumirea ofertantului).

Data completarii,

.....

Tert sustinator ..... (semnatura autorizata)

Ofertant..... (semnatura autorizata)

**Nota 1:** In sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016, documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere vor fi prezentate impreuna cu Angajamentul ferm, cu oferta si cu DUAE, si se vor constitui in anexe la angajamentul ferm. Documentele prezentate trebuie sa indice care sunt concret resursele tehnice pe care tertul le mobilizeaza in cazul in care operatorul economic intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligatiile asumate de ofertant si tertul sustinator prin angajamentul ferm.

**Nota 2:** Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

### PROPUNEREA TEHNICA

Titlul contractului/ acordului-cadru: .....

Ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor prevazute in documentatia tehnica din cadrul Caietului de sarcini.

Din propunerea tehnica trebuie sa reiasa **modul concret** de indeplinire a cerintelor din Caietul de sarcini. In procesul de evaluare informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita verificarea corespondentei cu cerintele din documentatia tehnica, cu detalierea modului de indeplinire a conditiilor tehnice.

Pentru structurarea eficienta a informatiei, ofertantul va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele:

#### I. Informatii privind metodologia efectiva de lucru propusa pentru realizarea executiei lucrarilor structurata cel putin pe urmatoarele capitole:

1. Etapa de preluare a sectorului de drum pe care se vor executa lucrarile;
2. Etapa de executie a lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare – atat pe timp de zi, cat si pe timp de noapte;
3. Etapa de efectuare a receptiei la terminarea lucrarilor si predarea sectorului de drum catre Beneficiar.

**II. Echipamente/instalatii/utilaje la dispozitia ofertantului pentru executarea lucrarilor aferente lotului pentru care depune oferta.** Ofertantul va prezenta dotarea disponibila si propusa pentru desfasurarea contractului, nu tot echipamentul detinut:

Nr.crt	Descriere (tip / provenienta / model)	Putere/ Capacitate	Nr. de unitati	Modalitatea de asigurare a disponibilitatii/ accesului la echipamente/ instalatii/ utilaje
1	.....			
2				
.....				

- Pe langa dotarea minima solicitata conform fisei de date a achizitiei, Tabelul poate fi extins cu orice alt echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului.
- Orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel putin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.

**III.** Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate documentatia tehnica.

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 5 „*Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca*”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 6 „*Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential*” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

- Formularul nr. 7 „*Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale precum si a clarificarilor/ modificarilor/ completarilor la acordul-cadru si/sau subsecvent*”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal/ imputernicit al Ofertantului**

(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asociera si denumirea reprezentantului legal/imputernicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura si stampila)



## OFERTANT/ SUBCONTRACTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)**Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca**

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului** ..... (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri) la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea.....(denumirea acordului-cadru), organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata acordului-cadru/contractului subsecvent, voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate si sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in executia lucrarilor.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda."

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului**(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;  
si denumirea reprezentantului imputernicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura si stampila)

*Nota: In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta.*

## OFERTANT UNIC/OFERTANT ASOCIAT

*(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)***DECLARATIE****privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential**

Titlul: .....

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al operatorului economic** ..... (denumire), avand calitatea de **oferant unic/ oferant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

- a. \_\_\_\_\_  
b. \_\_\_\_\_

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime in ceea ce priveste secretul comercial si dreptul de proprietate intelectuala, avand in vedere:

**1.** obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 din Legea 98/2016:

- (1) „Fara a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozitiilor legale privind liberul acces la informatiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementeaza activitatea autoritatii contractante, autoritatea contractanta are obligatia de a nu dezvalui informatiile din propunerea tehnica, elementele din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost transmise de operatorii economici indicate si dovedite de acestia ca fiind confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Caracterul confidential se aplica doar asupra datelor/informatiilor indicate si dovedite ca fiind date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala.

- (4) Operatorii economici indica si dovedesc in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost sunt confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Informatiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada ce devine anexa la oferta, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1)”.

**2.** Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaboreaza oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si indica, motivat, in cuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica si/sau din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, in baza legislatiei aplicabile.”

**3.** Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achizitiei publice potrivit alin. (4) se realizeaza cu respectarea termenelor si procedurilor prevazute de reglementarile legale privind liberul acces la informatiile de interes public si nu poate fi restrictionat decat in masura in care aceste informatii sunt confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala, potrivit legii."

**4.** Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin exceptie de la prevederile alin. (5), dupa comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractanta este obligata sa permita, la cerere, intr-un termen care nu poate depasi o zi lucratoare de la data primirii cererii, accesul neingradit al oricarui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum si la informatiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice si/sau financiare care nu au fost declarate de catre ofertanti ca fiind confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala".

**5.** Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 " La cerere, partile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, in aceleasi conditii in care se realizeaza accesul la dosarele constituite la instantele de judecata potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicata, cu modificarile ulterioare, cu exceptia documentelor pe care operatorii economici le declara ca fiind confidentiale, intrucat cuprind, fara a se limita la acestea, secrete tehnice si/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvaluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, in special in ceea ce priveste secretul comercial si proprietatea intelectuala. Caracterul confidential trebuie demonstrat prin orice mijloace de proba."

**6.** Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "In sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de catre ofertanti, in mod explicit si vizibil, ca fiind confidentiale. Consultarea documentelor confidentiale din oferte este permisa numai cu acordul scris al respectivilor ofertanti."

De asemenea, in virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal/imputernicit Ofertant unic/ Ofertant asociat/**  
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)  
\_\_\_\_\_ (semnatura si stampila)

OFERTANT

*(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)*

**Documente de confirmare a acceptarii de catre  
oferant a clauzelor contractuale si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la acordul-cadru si/sau contractului  
subsecvent**

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului** ..... (**in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri**) la procedura de licitatie-deschisa pentru atribuirea acordului-cadru ..... organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – DRDP Iasi, confirm ca acceptam clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in acordul - cadru si in contractul subsecvent pentru .....

Totodata, confirm ca acceptam Clarificarile/ Modificarile/ Completarile la acordul-cadru/contract subsecvent (**inclusiv anexele acestora**).

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului**  
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;  
si denumirea reprezentantului imputernicit)  
\_\_\_\_\_ (semnatura si stampila)

***Nota:** Ofertantul poate face propuneri de modificare a clauzelor contractuale stabilite de autoritatea contractanta in cadrul documentatiei de atribuire in masura in care acestea nu sunt in mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractanta, in conformitate cu prevederile art. 137, alin (3), lit. b) din H.G. nr. 395/2016.*

## OFERTANT

*(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)*

## FORMULAR DE OFERTA

Titlul: .....

**1.Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** ..... (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** ..... (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat** (*in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii*),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea **Acord-cadru – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – IV” D.R.D.P. Iasi – Lot .....**, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca prezenta oferta este depusa de **Ofertantul** ..... (*in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri*), al carui **Lider** desemnat de Asociere este ..... (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider), iar **PRETUL OFERTEI NOASTRE ESTE DE:**

..... (cifre) **Lei, fara TVA**, respectiv ..... (litere) Lei, fara TVA,

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa incepem executia contractului cat mai curand posibil dupa primirea ordinului de incepere.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de 6 luni, (sase luni) respectiv pana la data de ..... si ea va ramane obligatorie pentru noi (ziua/luna/anul) si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

5. Precizam ca (se bifeaza optiunea corespunzatoare):

depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar „alternativa”/”alta oferta”.

nu depunem oferta alternativa.

6. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este acceptata ca fiind castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice oferta primita.

Data .....

**Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider**

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

..... (semnatura si stampila)

**Reprezentant legal Ofertant asociat 1**

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

..... (semnatura si stampila)

**Nota:**

Acest Formular de oferta include si:

- **Anexa 1 - Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - anul IV – Lot .....**
- **Anexa 2 – Descriere preturi unitare Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - anul IV – Lot .....**