

nr 2/23219/28.11.2022

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire - **Acord cadru – „ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR ANUL I – IV” D.R.D.P. IAȘI – Lot 1-7**, Anunt de participare nr. CN1048976 /03.11.2022.

Ca urmare a solicitării de clarificari postata in SEAP in data de 21.11.2022 la sectiunea Solicitari de clarificare/ Intrebări, inregistrata la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/22491/21.11.2022, si a raspunsului Serviciului Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan nr. 3/23199/28.11.2022, facem urmatoarele clarificari:

Prezentele clarificari sunt valabile pentru toate loturile (Lot 1-7), daca sunt prevazute cantitati in Anexa nr. 1 la Formularul de oferta, pentru articolele clarificate.

Solicitari de clarificari Lot 5 – SDN Iasi

Intrebarea nr. 1: Vă solicităm să ne comunicați cantitatea de noroi per metru pătrat avută în vedere pentru realizarea activității de ”Curățarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale – art 101.2.1.1.

Raspuns 1: Cuantificarea se va face pentru o grosime medie de 5 cm /100 mp.

Intrebarea nr. 2: Vă solicităm să ne comunicați cantitatea de vegetație / materiale solide și corpuri străine avută în vedere pentru realizarea activității de Curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale – art. 101.2.1.4. (*art. 101.2.1.3. - Curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale*).

Raspuns 2: Cuantificarea se va face pentru o grosime medie de 10 cm /100 mp.

Intrebarea nr. 3: Vă solicităm să ne comunicați adâncimea pe care se va realiza Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală – art. 101.2.1.4.

Raspuns 3: Cuantificarea se va face pentru o grosime de 10 cm /100 mp, astfel incit panta acostamentului in profil transversal sa fie de 4%.

Intrebarea nr. 4: Vă solicităm să ne comunicați adâncimea pe care se va realiza Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată – art. 101.2.1.5.

Raspuns 4: Cuantificarea se va face pentru o grosime de 10 cm /100 mp, astfel incit panta acostamentului în profil transversal sa fie de 4%.

Intrebarea nr. 5: Vă solicităm să ne comunicați dacă pentru articolele 101.2.1.7 și 101.2.1.8 unitatea de măsură ”mc” se referă la metru cub de balast compactat.

Raspuns 5: Da. Pentru articolul 101.2.1.7 – metru cub de piatra sparta in grosime de 10 cm compactata, iar pentru articolul 101.2.1.8- metru cub de balast in grosime de 10 cm compactat.

Intrebarea nr. 6: Vă solicităm să ne comunicați volumul per ml de pământ, iarbă și mici depuneri avut în vedere pentru realizarea activității Curățirea șanțurilor – art. 101.2.2.1.1.

Raspuns 6: Se va cuantifica la o medie de 0,15 mc/ml.

Intrebarea nr. 7: Vă solicităm să ne comunicați volumul per ml de material rezultat avut în vedere pentru realizarea activității Curățirea șanțurilor din beton acoperite cu dale carosabile – art. 101.2.2.1.2.

Raspuns 7: Se va cuantifica la o medie de 0,06 mc/ml.

Intrebarea nr. 8: Vă solicităm să ne comunicați volumul per ml de pământ, iarbă și mici depuneri avut în vedere pentru realizarea activității Curățirea rigolelor – art. 101.2.2.1.3.

Raspuns 8: Se va cuantifica la o medie de 0,15 mc/ml.

Intrebarea nr. 9: Vă solicităm să ne comunicați volumul per ml de pământ, iarbă și mici depuneri avut în vedere pentru realizarea activității Curățirea canalelor de scurgere – art. 101.2.2.1.4.

Raspuns 9: Se va cuantifica la o medie de 0,15 mc/ml.

Intrebarea nr. 10: Vă solicităm să ne comunicați tipul și dimensiunile dalelor carosabile avute în vedere pentru realizarea activității de Înlocuirea dalelor carosabile degradate – art. 101.2.2.1.5.

Raspuns 10: Dale din beton armat C16/20 tip 1 D de 1x1x0,12 m.

Intrebarea nr. 11: Vă solicităm să ne comunicați dimensiunile / volumul elementelor degradate și tipul materialului de tencuială pentru realizarea activității de Repararea șanțurilor de acostament / rigolelor și a șanțurilor de gardă – art. 101.2.2.1.13.

Raspuns 11: Beton C16/20, cuantificat la o medie de 0,1 mc/mp.

Intrebarea nr. 12: Vă solicităm să ne comunicați dimensiunile / volumul elementelor degradate și tipul materialului de tencuială pentru realizarea activității de Repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri – art. 101.2.2.2.2.

Raspuns 12: Mortar M25-Z, cuantificat la o medie de 2 cm/mp.

Intrebarea nr. 13: Vă solicităm să ne comunicați caracteristicile tehnice ale capacelor căminelor de vizitare ce vor fi utilizate pentru realizarea activității de Completarea capacelor căminelor de vizitare – art. 101.2.2.2.3.

Raspuns 13: Capace cu piesa-suport din beton armat circulare sau patrute, la caminele de vizitare ale instalațiilor de alimentare cu apa și canalizare, tip: carosabil tip III A.

Intrebarea nr. 14: Vă solicităm să ne comunicați caracteristicile tehnice ale bordurilor ce vor fi utilizate pentru realizarea activității de Înlocuirea bordurilor la sensurile giratorii și insulele separatoare – art. 101.2.3.7.3

Raspuns 14: Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm, pe fundatie din beton 30 x 15 cm.

Intrebarea nr. 15: Vă solicităm să ne comunicați caracteristicile tehnice ale dalelor prefabricate existente necesar a fi refăcute în cadrul activității de Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii și insulele separatoare – art. 101.2.3.7.4.

Raspuns 15: Pavele prefabricate din beton tip uniloc 6 cm grosime.

Intrebarea nr. 16: Vă solicităm să ne comunicați cantitatea de vegetație / materiale solide și corpuri străine avută în vedere pentru realizarea activității de Curățirea trotuarelor și a casiurilor – art. 101.2.4.1.3. (101.2.4.1.2. - Curățirea trotuarelor și a casiurilor).

Raspuns 16: Cuantificarea se va face pentru o grosime medie de 4 cm /100 mp.

Intrebarea nr. 17: Vă solicităm să ne comunicați tipurile de materiale (beton umplutură / îmbrăcăminte bituminoasă / colmatare rosturi) și volumele avute în vedere (inclusiv volumul de

săpătură) pentru realizarea activității de Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsă – art. 101.2.4.1.3.

Raspuns 17: Cuantificarea se va face pentru o medie de 72 kg/mp mixtura BA8.

Intrebarea nr. 18: Vă solicităm să ne comunicați tipurile de materiale (beton umplutură / borduri / colmatare rosturi) și volumele avute în vedere (inclusiv volumul de săpătură) pentru realizarea activității de Repararea casurilor sau completarea elementelor lipsă – art. 101.2.4.1.4.

Raspuns 18: Beton C16/20, cuantificat la o medie de 0,10 mc/mp, săpătura medie de 0,375 mc/mp.

Intrebarea nr. 19: Vă solicităm să ne comunicați dimensiunile panourilor, volumele de beton din fundațiile stâlpilor, distanța medie de transport până la sediul districtelor din cadrul activității de Demontarea panourilor de publicitate instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la sediul districtului – art. 101.2.4.1.5.

Raspuns 19: Demolare volum mediu de 0,3 mc beton, distanta medie de transport 15 km.

Intrebarea nr. 20: Vă solicităm să ne comunicați distanțele medii de transport avute în vedere pentru transportul materialelor rezultate din activitățile de curățire a platformei drumului, a acostamentelor, din tăierea dâmburilor, a cavalierilor, din corectarea taluzurilor, din curățirea și decolmatarea șanțurilor, rigolelor, canalelor de scurgere, șanțurilor de gardă, bazinelor de separare hidrocarburi, bazine de retenție, din activitatea de înlocuire a datelor carosabile degradate și de reparare a șanțurilor de acostament / rigolelor și a șanțurilor de gardă, din activitatea de curățire a platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulație, din activitatea de înlocuire a bordurilor la sensurile giratorii și insulele separatoare, din activitatea de refacere a dalelor prefabricate la sensurile giratorii și insulele separatoare, din activitatea de curățare a trotuarelor și a casurilor, din activitatea de repararea trotuarelor și a casurilor, din activitatea de cosire mecanică și manuală și de tăiere a lăstărișului.

Raspuns 20: Distanța medie de transport 20 km.

Clarificare din oficiu:

In vederea aplicarii formulei de ajustare prevazuta la art. 5.2 (1) din Acordul Cadru **ofertantul va declara** in mod obligatoriu in **Formularul nr. 8 „Formular de oferta” cota de profit aplicabila** in mod unitar pentru toate lucrarile executate in cadrul Contractului.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Măgurel-Laicu



Director Adjunct Exploatare,
ing. Catalin Gelu Soroceanu

Serviciu Achizitii
Razvan Lemnaru

Director Adjunct Intretinere D.N. si Autostrazi,
ing. Viorel Zăcreșchi

Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare,
ec. Anca Ungureanu

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan,
ing. Danut Minea