

11/2/23904 / 08.12.2022

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire – **Revizii tehnice pentru utilaje în termen de garanție**, anunt de participare simplificat nr. **SCN1117772/ 29.11.2022**

Ca urmare a solicitarii de clarificari postata in SEAP in data de 05.12.2022 la sectiunea *Solicitari de clarificare/ Intrebări*, inregistrata la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/23698/06.12.2022 si a adresei nr. 3/23878/08.12.2022 din partea Serviciului Mecanizare, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: In Caietul de sarcini, se solicita la capitolul 3 „Descrierea serviciilor solicitate”, Revizie tehnica tip A la 5.000km:

-
- Ulei si filtru la mecanism hidrostatic de rulare;.
-
- Schimb ulei si filtru ambreiaj hidrodinamic;
-
- Ulei cutie de viteza.

Solicitam eliminarea acestor elemente deoarece utilajul Mercedes-Benz tip UGE- 453 Unimog nu este dotat cu mecanism hidrostatic de rulare si nici cu ambreiaj hidrodinamic, acestea fiind de tip clasic. Totodata, in conformitate cu recomandarile producatorului, uleiul si filtrul cutiei de viteze se schimba la revizia de 2.800ore.

Raspuns intrebare 1: Avand in vedere prevederile pct. 3 “*Descrierea serviciilor solicitate...*” – *Operatiuni minime....* din Caietul de sarcini, operatiunile și codurile pieselor/materialelor menționate în acesta sunt informative. Responsabilitatea modului de efectuare a reviziei revine ofertantului/prestatorului care va menționa și semna în Caietul de revizie al Unimogului, așa cum este precizat în Caietul de sarcini Cap. 3.1 punctul c) și Cap. 3.3.1. punctul e).

Intrebare 2: Conform indicatiilor producatorului Mercedes-Benz, la revizia tip A trebuie sa se schimbe inclusiv Filtru hidraulic retur- cod A4055500381.

Va rugam sa acceptati introducerea acestui element in Caietul de sarcini.

Raspuns intrebare 2: A se vedea răspunsul la întrebarea 1.

Intrebare 3: Conform indicatiilor producatorului Mercedes-Benz, pentru efectuarea reviziei tip A sunt necesare 7 ore manopera.

Va rugam sa acceptati introducerea acestui element in Caietul de sarcini.

Raspuns intrebare 3: Cerintele din caietul de sarcini raman neschimbate. A se vedea *Cap. 8. Modul de elaborare a propunerii financiare din Caietul de sarcini.*

Intrebare 4: In Caietul de sarcini, la capitolul 3 „Descrierea serviciilor solicitate”, Revizie tehnica tip A la 5.000km, se solicita „verificare finala sistem franare pe stand”.

Totodata, la pct. a din capitolul.3.1 Cerinte privind organizarea serviciilor, este prevazut „Interventiile trebuiesc facute in teren”.

Avand in vedere ca standul este o instalatie fixa, nu se poate efectua verificarea sistemului de franare pe stand.

Va rugam sa acceptati modificarea in „verificare sistem franare”.

Raspuns intrebare 4: Cerintele din Caietul de sarcini raman neschimbate.

Intrebare 5: In Caietul de sarcini, la capitolul 3 „Descrierea serviciilor solicitate”, Revizie tehnica tip A la 5.000km, se solicita „ulei angrenaje hipoide”.

Va rugam sa ne confirmati faptul ca „angrenaj hipoid” se refera la „angrenaj transmisie finala roata”.

Raspuns intrebare 5: A se vedea raspunsul la intrebarea 1.

Intrebare 6: In Caietul de sarcini, la capitolul 3 „Descrierea serviciilor solicitate”, Revizie tehnica tip B la 1.400ore functionare (anuala) se solicita:

.....
-ulei cutie de viteza, priza de putere TRANSZLL 5W80/20

Va rugam sa acceptati eliminarea acestui element deoarece face parte din revizia de 2.800ore.

Raspuns intrebare 6: A se vedea raspunsul la intrebarea 1.

Intrebare 7: Conform indicatiilor producatorului Mercedes-Benz, pentru efectuarea reviziei tip B sunt necesare urmatoarele:

- Filtru de aer -A0040947504
- Filtru hidraulic retur- A4055500381;
- Filtru AdBlue-A000142108928;
- Colector antigel- A0008306483;
- Antigel- G12++;
- Apa distilata;
- Lichid frana- A990989850011;
- Filtru particule- A0024909492;

Va rugam sa acceptati introducerea acestor elemente in Caietul de sarcini.

Raspuns intrebare 7: A se vedea raspunsul la intrebarea 1.

Intrebare 8: In Caietul de sarcini, in lista autoutilitarelor din dotare se mentioneaza anul de fabricatie al acestora.

Avand in vedere faptul ca cele doua tipuri de revizii solicitate au preturi diferite, va rugam sa adaugati si informatia cu tipul de revizie solicitata pentru fiecare autoutilitara in parte.

Raspuns intrebare 8: Cerintele din Caietul de sarcini raman neschimbate. A se vedea *Cap. 8. Modul de elaborare a propunerii financiare din Caietul de sarcini.*

Intrebare 9: In Caietul de sarcini, la pct. a din **capitolul.3.1 Cerinte privind organizarea serviciilor, este prevazut „Interventiile trebuiesc facute in teren”.**

Pentru a putea fi efectuate in teren aceste revizii, sunt indispensabil necesare urmatoarele amenajari/dotari:

- canal de distanta;
- internet;
- priza;
- sistem iluminare;
- temperatura minima mediu ambiant 18-19°C;
- recipiente pentru coletarea uleiurilor si filtrelor uzate. Mentionam ca reciclarea deseurilor rezultate in urma reviziilor este in sarcina autoritatii contractante.

Va rugam sa ne confirmati existenta amenajari/dotari mentionate mai sus.

Raspuns intrebare 9: A se vedea modificarea din Caietul de sarcini - *Cerinta privind organizarea serviciilor Cap.3.1 punctul a).*

Se vor respecta prevederile din documentatia de atribuire, inclusiv prevederile *Conventiei privind S.S.M., P.S.I. si P.M.*

Clarificare din oficiu- Revizii tehnice pentru utilaje în termen de garanție

În CAIETUL DE SARCINI:

- la pct. 3.1 Cerința privind organizarea serviciilor

În loc de:

„a)Intervențiile trebuie făcute în teren (la subunitățile achizitorului sau punctele de lucru ale achizitorului pe raza D.R.D.P. Iași), pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare a utilajelor.”

Se va citi:

„a)Intervențiile pot fi făcute la subunitățile/ punctele de lucru ale achizitorului pe raza D.R.D.P. Iași, pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare a utilajelor sau la punctul de lucru al prestatorului (service autorizat) în aria de activitate a DRDP Iași respectiv în județele Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău sau Vaslui. În Oferta tehnica se va preciza varianta aleasă și locația punctului său de lucru dacă a optat pentru această variantă.”

- la pct. 5. LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR

În loc de:

„Reviziile se vor efectua la subunitățile achizitorului sau punctele de lucru ale acestuia pe raza D.R.D.P. Iași respectiv județul: Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Vaslui sau Suceava.”

Se va citi:

„Reviziile pot fi făcute la subunitățile/ punctele de lucru ale achizitorului pe raza D.R.D.P. Iași, sau la punctul de lucru al prestatorului (service autorizat) în aria de activitate a D.R.D.P. Iași respectiv în județele Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău sau Vaslui.”

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

Serviciul Achizitii,
Razvan Lemnaru



Biroul Pregătire Documentatii, Monitorizare,
ec. Anca Ungureanu

Intocmit,
ec. Costel Iacob