

# Investiții majore în infrastructura transfrontalieră de peste Prut

În urmă cu un secol, peste râul Prut existau 27 de poduri, majoritatea din lemn. Astăzi, există numai nouă poduri, dintre care șase rutiere (Lipcani – Rădăuți – Prut, Costești – Stâncă (suprapus pe barajul Lacului de acumulare cu același nume), Sculeni – Sculeni, Leușeni – Albița, Cahul – Oancea, Giurgiulești – Galați) și trei feroviare (Ungheni – Iași, Stoianovca – Fălcu și Giurgiulești – Galați). Podurile rutiere au fost expertizate și s-a constatat că unele au nevoie de reparații capitale sau chiar de înlocuirea cu noi lucrări de artă. Podul de la Giurgiulești a fost deja reparat capital, lucrările și costurile acestora fiind suportate de către partea română. În planul româno-moldovean de reabilitare sau construcție sunt șapte poduri importante pentru România și, respectiv, Republica Moldova. Obiectivul major, de interes economic și militar, rămâne Podul de la Ungheni.

Având în vedere perspectivele conferite de statutul de țară membră UE al României și statutul de țară candidată al Republicii Moldova, au fost demarate și derulate activități comune pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație între cele două state. Colaborarea României cu Republica Moldova, pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, este concretizată de către autorități prin depunerea primelor două aplicații de finanțare comune, în cadrul programului Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility – CEF). Rezultatul va contribui la dezvoltarea conectivității infrastructurii de transport

rutier, atât pentru partea română, cât și pentru partea moldoveană. Aplicațiile au în vedere dezvoltarea infrastructurii rutiere transfrontaliere în două puncte de pe malurile Prutului, respectiv la Ungheni (RO) – Ungheni (MD) și Albița (RO) – Leușeni (MD). Aplicațiile de finanțare a celor două proiecte comune România - Moldova prevăd:

## 1. Ungheni-Ungheni

### Partea română

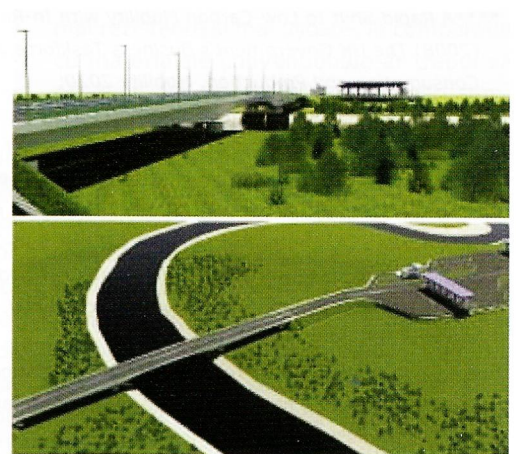
- dezvoltarea legăturii cu infrastructura rutieră existentă în România prin modernizarea drumului județean DJ249A

(Iași - Mânzătești – Ungheni) și clasa sa la un profil de drum național, care va face legătura cu noul pod peste Prut, aprobat deja cu finanțare CEF. Această infrastructură va funcționa și după conectarea podului de la Ungheni cu Autostrada A8, ca nod rutier cu drumul național din proximitate;

- achiziționarea și instalarea echipamentelor la Punctele de Trecere a Frontierei.

### Partea Republicii Moldova

- construirea infrastructurii de acces între noul pod de la Ungheni și rețeaua de drumuri existente, precum și a Punctului



Sursa: EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.

de Trecere a Frontierei în Republica Moldova;

- achiziționarea și instalarea echipamentelor la Punctele de Trecere a Frontierei.

**Valoarea totală a proiectului este de 66.372.078 euro**, din care contribuția Uniunii Europene este de 33.186.039 euro, fără TVA.

## 2. Albița-Leușeni

### Partea română

Scopul principal vizează fluidizarea traficului în Punctul de Trecere a Frontierei prin:

- dotarea Punctului de Trecere a Frontierei existent cu echipamente care vor fi exploatate de către reprezentanții Administrației Naționale a Vămirilor Române;
- reorganizarea fluxului de mărfuri care intră în țară, prin extinderea și relocarea Agenției de Control și Încasare Albița în vecinătatea stației de tratare a biroului vamal, înainte de intrarea în terminalul de mărfuri și înainte de controlul poliției de frontieră;
- în paralel, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România realizează documentația tehnică pentru un nou pod peste Prut în locul celui existent, cu 2 benzi pe sens, care, de asemenea, va fi propus spre finanțare din programul CEF - Connecting Europe Facility.

### Partea Republicii Moldova

Infrastructura de acces la podul Albița - Leușeni:

- lărgirea la 4 benzi de circulație a drumului, pe o lungime de cca. 1 km (având în vedere lărgirea proiectului podului în curs de dezvoltare de către autoritățile române);
- fluidizarea traficului prin modernizarea dotărilor existente la Punctul de Trecere a Frontierei, care vor fi operate de către reprezentanții Serviciului Vamal al Republicii Moldova.

**Valoarea totală a proiectului este de 19.653.952 euro**, din care contribuția Uniunii Europene este de 9.826.976 euro, fără TVA.

Obiectivul general al proiectelor constă în asigurarea unei capacități adecvate a infrastructurii, a interoperabilității și eficienței serviciilor de trecere a frontierei dintre principalele vămi de pe Prut, la Ungheni (RO) - Ungheni (MD), respectiv Albița (RO) - Leușeni (MD), în conformitate cu reglementările în vigoare.

„Pentru prima dată, România și Republica Moldova au dezvoltat proiecte



Sursa: EXPERT PROJECT 2002 S.R.L.

comune în vederea accesării fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalier. Punctele de trecere a frontierei asigură un flux continuu al traficului de mărfuri și de persoane, inclusiv cu rol umanitar, venind în sprijinul accesibilității Republicii Moldova către rețeaua trans-europeană de transport. Mulțumim Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din Republica Moldova pentru buna colaborare în pregătirea acestor proiecte și nu numai!”, a spus Irinel Ionel SCRIOȘTEANU, Secretarul de stat din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România.

### Podul de la Ungheni, obiectiv major

Cea mai importantă investiție de peste Prut este construcția unui pod nou, la nivel de autostradă, la Ungheni (RO) - Ungheni (MD), lucrare de artă care va asigura accesul mult mai ușor și în condiții conforme cu normele de civilizație din Uniunea Europeană. Podul va fi element al Autostrăzii A8, cunoscută și ca Autostrada Unirii, care va asigura continuitate autostrăzii Viena - Cluj - Iași - Chișinău - Odessa. De asemenea, se are în vedere construirea sau modernizarea mai multor poduri rutiere transfrontaliere peste Prut: Podul de la Sculeni (Sculeni); Podul Oancea (Cahul); Podul Albița (Leușeni) - pod nou; Podul Răducăneni (Bărboieni) - pod nou; Podul Bumbăta (Leova) - pod nou; Podul Fălcui (Leca/Cantemir) - pod nou.

Realizarea acestor obiective este considerată necesară pentru cooperarea dintre România și Republica Moldova. În perspectiva aderării la Uniunea Europeană, țara condusă de Maia SANDU este susținută

astfel să-și îmbunătățească infrastructura de transport.

„Realizarea infrastructurilor majore, așa cum sunt și podurile transfrontaliere, este un proces de durată, ținând cont de faptul că se construiesc pentru o perioadă de minimum 100 de ani. Conectivitatea și mobilitatea populației și a mărfurilor sunt un deziderat necesar pentru creșterea economiei Republicii Moldova în concordanță cu cerințele Uniunii Europene.

Cu mai multe ocazii, am salutat deschiderea colegilor noștri din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, cu care cot la cot, într-un timp scurt, am reușit să promovăm și semnăm Acordul Interguvernamental pentru construcția podului transfrontalier rutier peste râul Prut amplasat în preajma localităților Ungheni (MD) - Ungheni (RO), iar acum, urmare a aprobării de către Guvernul României a Memorandumurilor privind negocierea și semnarea acordurilor bilaterale între Republica Moldova și România, salut faptul că astfel s-a dat undă verde pentru reconstrucția/modernizarea a trei poduri peste Prut: 1. Cahul (MD) - Oancea (RO); 2. Leușeni (MD) - Albița (RO) și 3. Sculeni (MD) - Sculeni (RO).

Totodată, conform deciziilor comune, anul acesta se vor elabora studiile de fezabilitate pentru construcția altor 3 poduri. Aceste proiecte, în comun cu alte proiecte de infrastructură, pe domeniul feroviar, naval și aerian, ne aduc mai aproape de istoria noastră comună și de principiile și valorile europene”, ne-a declarat Lilia DABIJA, Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din Republica Moldova.

**Nicolae POPOVICI**