



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CUI RO16054368; J40/552/15.01.2004
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI - SERVICIUL ACHIZITII
IASI – str. Gheorghe Asachi nr.19, cod postal 700481;
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432,; Email: contact@drdpis.ro;



HA 2/14909/11.08.2023

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire pentru **Reparatii curente pod pe DN 11 km 108+400, peste raul Oituz la Ferastrau-Oituz, judetul Bacau**, Anunt de participare CN1057398/16.07.2023.

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP in datele de 27.07.2023, 31.07.2023, 03.08.2023 la sectiunea Solicitari de clarificare/Intrebări ale unor potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/13771/27.07.2023, 2/13916/31.07.2023, 2/13951/31.07.2023, 2/14267/04.08.2023 si raspunsurilor Serviciului Financiar si salarizare – Compartiment Garantii nr.3/14153/02.08.2023 si Serviciului Lucrari de Arta, BMS nr. 3/13983/01.08.2023, 3/14264/04.08.2023, 3/14265/04.08.2023 si 3/14758/10.08.2023, facem urmatoarele clarificari:

Intrebarea nr. 1: Ob.1 – Desfacere cale pod

- Devizul – Cale pod
Va rugam sa ne transmiteti detalierea normei de deviz asimilata Z000002- frezare sistem rutier 4 cm.
- Devizul – Desfacere console
Art.3 TRA01A10p = 78,60 to. Va rugam sa ne transmiteti daca cantitatea 78,60to este corecta, avand in vedere ca se demoleaza 158 mc = 379,22 to si la art. 2 – TRI1AA01A1 - cantitatea incarcata este tot 379,22 to.
Art.4 PD19A – Indreptarea si sablarea otelului beton vechi rezultat din demolarea consolelor – fiind o norma asimilata - va rugam sa ne transmiteti detalierea normei de deviz.

Raspuns:

- **Devizul – Cale pod – norma de deviz asimilata Z000002- frezare sistem rutier 4cm**
Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatea aferenta acestuia.
- **Devizul – Desfacere console**
Art.3 TRA01A10p Se va inlocui cantitatea transportata de la articol cu 379,22 to.
Art.4 PD19A – Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatea aferenta acestuia.

Intrebarea nr. 2: Ob.2 – Consolidare suprastructura

- Devizul – Armatura
Va rugam sa ne transmiteti detalierea normelor de deviz asimilate: ZRMA30B[1] – Ancore chimice 0,70 m, ZRMA30B[1] – Ancore chimice 0,40 m si 8814286 – Cuple D28 si D32.
- Devizul – Precomprimare cu bare Macalloy
Va rugam sa ne transmiteti detalierea normei de deviz asimilata: 5891404 – Tije filetate bare tip Macalloy (material, manopera montare). Va rugam deasemenea sa ne transmiteti si planse cu detalii privind precomprimarea cu bare tip Macalloy.

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze normele proprii pentru articolele asimilate, avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Se ataseaza la solicitarea de clarificari plansa solicitata.

Intrebarea nr. 3: Ob.3 – Consolidare pile

- Devizul – Armatura

Va rugam sa ne transmiteti detalierea normei de deviz asimilata: **ZRMA30B[1]** – Ancore chimice 0,75 m.

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatea aferenta acestuia.

Intrebarea nr. 4: Ob.5 – Cale, trotuare si rampe

- Devizul – Cale pe pod
Va rugam sa ne transmiteti detalierea normei de deviz asimilata: **ZPF05A1** – Hidroizolatii la lucrari de arta cu membrana bituminoasa.
- Devizul – Rampe
Va rugam sa ne transmiteti detalierea normelor de deviz asimilate: **01003A** – Curatire mecanica strat suport, pt. aplicare strat amorsa, **Z000002** - frezare sistem rutier 5 cm.
- Devizul – Placi de racordare
Va rugam sa ne transmiteti detalierea normei de deviz asimilata: **CA03A** – Turnare cu mijloace clasice beton in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero.

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze normele proprii pentru articolele asimilate, avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 5: Ob.7 – Amenajare albie

- Devizul – Prag de fund
Va rugam sa ne transmiteti unde in deviz regasim transportul plasei de gabioane – 1078 kg. Precizam ca la art. 5 – **TRA04A30** = 1,60 to regasim doar transportul otelului beton.

Raspuns: Se va licita suplimentar transportul pentru 1,1 to aferent plasei pentru gabioane.

Intrebarea nr. 6: In Anexa Formularului de oferta avem poz. 10 – Organizare de santier. Va rugam sa ne transmiteti - Lista cu cantitatile de lucrari pentru organizarea de santier.

Raspuns: Fiecare ofertant are libertatea sa-si intocmeasca propria lista de cantitati aferenta obiectivului Organizare de santier.

Intrebarea nr. 7: Obiect: Desfacere cale pod:

1. Deviz Desfacere cale pod: va rugam sa ne transmiteti reteta art. **Z00002** – Frezare sistem rutier 4 cm
2. Deviz Demolare console: va rugam sa ne transmiteti reteta art. **PD19A** (asimilat) + cant.aferenta si tipul materialului, respectiv **IZA01XE** (asimilat).

Raspuns:

1. Deviz Desfacere cale pod:
Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatea aferenta acestuia.
2. Deviz Demolare console:
 - reteta art. **PD19A** (asimilat): **Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatea aferenta acestuia.**
 - Pentru articolul **IZA01XE** – reteta nu a fost modificata, asimilarea se refera la faptul ca diametrul armaturilor din consola este variabil.

Intrebarea nr. 8: Obiect: Consolidare suprastructura:

1. Deviz Lucrari pregatitoare: va rugam sa ne transmiteti reteta art. **RPCB20A1** (asimilat)
2. Deviz Armatura : va rugam sa ne transmiteti reteta art. **ZRMA30B[1]**(asimilat) – Ancore chimice 0,7 mm si 0,4 mm.

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze normele proprii pentru articolele asimilate, avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 9: Obiect: Cale, trotuare si rampe:

1. De pentru transportul mixturii **MAS16** ati folosit art. **TRA01A35**, respectiv pentru transportul mixturii de tip **BA8** si **BAP16** ati folosit art. **TRA06A35**. Va rugam sa fiti de acord ca pentru transportul tuturor tipurilor de mixturi sa folosim art.**TRA01A...** .

2. Deviz Rampe : va rugam sa ne transmiteti reteta art. 01003A – Curatire mecanica.... (nr.crt3) si a art. Z00002 – Frezare sistem rutier 5 cm

Raspuns:

1. Suntem de acord ca pentru transportul tuturor tipuri de mixturii sa folositi art.TRA01A....
2. Deviz Rampe : Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatea aferenta acestuia.

Intrebarea nr. 10: Obiect: Racordarea cu terasamentele:

1. Deviz Casiuri: la nr.crt.5 – CA03A , respectiv la nr.crt.8 IFA07F1– va rugam sa ne transmiteti cant si tipul materialului aferent.
2. Obiect: Amenajare albie : Va rugam sa confirmati daca componenta devizului este urmatoarea:
 - TSG02A1 – 40 smp
 - TSG03B1 – 40 smp
 - TRA01A10P – 400 tone
 - TRI1AA01C1 – 400 tone, fara TOTAL AT01, ATO2(35992.8 MP, 3599,28 MP)

Raspuns:

1. Obiect: Racordarea cu terasamentele, Deviz Casiuri: Cantitatea este conform Listelor de cantitati iar materialul se poate regasi in detaliul de executie a casiurilor.
2. Obiect: Amenajare albie: Confirmam cantitatile si mentionam ca totalul AT01 este 3.599,28 mp.

Intrebarea nr. 11: Va rugam sa ne transmiteti daca sunteti de acord cu modelul atasat de garantie de participare.

Raspuns: Modalitatea de constituire a garantiei de participare este stabilita in conformitate cu prevederile legale in vigoare, respectiv art. 154 din Legea 8/2016 si art. 37 alin.(1) din HG 395/2016. Cerintele din documentatia de atribuire raman neschimbate.

Intrebarea nr. 12: Solicitam ca in listele de cantitati de lucrari si acceptati sa utilizam distantele reale de transport, si nu cele date in listele de cantitati din proiectul tehnic.

Raspuns: Fiecare ofertant are libertatea sa-si utilizeze propriile distante de transport.

Intrebarea nr. 13: Solicitam sa ne transmiteti norma de deviz pentru art.2. Z000002 si art.3. Z000002 "Frezare sistem rutier 4 cm" din Categoria de lucrari "01 Cale pod", Obiectul "01 Desfacere cale pod";

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 14: Care este norma de deviz pentru articolul asimilat 4. PD19A din Obiectul "01 Desfacere cale pod", categoria de lucrari "04 Demolare console"?

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 15: Va solicitam sa ne transmiteti norma de deviz pentru articolele:

1. ZRMA3B[1] "Ancore chimice 0.70m",
2. ZRMA30B[1] "Ancore chimice 0.4m" si
15. 8814286 "Cuple D28 si D32 128 buc."

din cadrul Obiectului "02 Consolidare suprastructura", Categoria de lucrari "03 Armatura";

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 16. Va solicitam sa ne transmiteti norma de deviz pentru articolul 9.ZRMA3B[1] „Ancore chimice 0.75m" din cadrul Obiectului "03 Consolidare pile", Categoria de lucrari "04 Armatura";

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 17: Va solicitam sa ne transmiteti norma de deviz pentru articolul 14.ZRMA3B[1] „Ancore chimice 0.75m" din cadrul Obiectului "04 Consolidare culei", Categoria de lucrari

"04 Armatura"

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 18: Care este norma de deviz pentru articolul 2. ZPF05A1 din Obiectul "05 Cale, trotuare si rampe", categoria de lucrari "01 Cale pe pod"?

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 19: Care este norma de deviz pentru articolele 17 si 18 Z000002 „Frezare sistem rutier 5 cm, din Obiectul "05 Cale, trotuare si rampe", categoria de lucrari "03 Rampe,,?

Raspuns: Fiecare ofertant este liber sa-si oferteze norma proprie pentru articolul asimilat avand datoria sa respecte cantitatile aferente acestora.

Intrebarea nr. 20: La art. CA03A din Obiectul "06 Racordarea cu terasamentele", categoria de lucrari „03 Casiuri" nu este specificata clasa betonului ce se va turna, in cantitate de 3.6 mc. Va solicitam sa ne comunicati care este aceasta.

Raspuns: Materialul se regaseste in detaliul de executie al casiurilor.

Intrebarea nr. 21: In caietul de sarcini la pagina 9 din 19, la capitolul " Lucrari de reparatii curente la nivelul suprastructurii", punctul 5, este facuta mentiunea amplificata prin ingrosare: " 72 de ore dupa betonare nu se circula pe pasaj". Avand in vedere ca proiectul nu prevede o varianta provizorie de ocolire locala, pe pasaj nu se va putea circula 72 de ore iar participantii la procedura trebuie sa prezinte un plan de management al traficului, va rugam sa clarificati care este ruta ocolitoare agreata de CNAIR pe care se va devia traficul de pe DN11 pe parcursul celor 72 de ore (in fapt 3 zile pe un sens si 3 zile pe celalalt sens) in care nu se va putea circula pe pasajul de la km 108+400.

Raspuns: Recomandat este sa nu se circule, dar, in cazul in care nu se dirijeaza traficul pe o ruta ocolitoare, este posibila circulatia pe jumatate de cale cu restrictii de viteza de 15 km/h, restrictii de tonaj de 3,5 to si cu distanta intre vehicule de 20.00 m.

Director General Regional,
(ing. Ovidiu Mugurel Laicu)

Director Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Catalin Gelu Soroceanu

Sef Serviciu Lucrari de Arta, BMS,
ing. Gabriel Pila

Sef Serviciu Achizitii,
Razvan Lemnaru

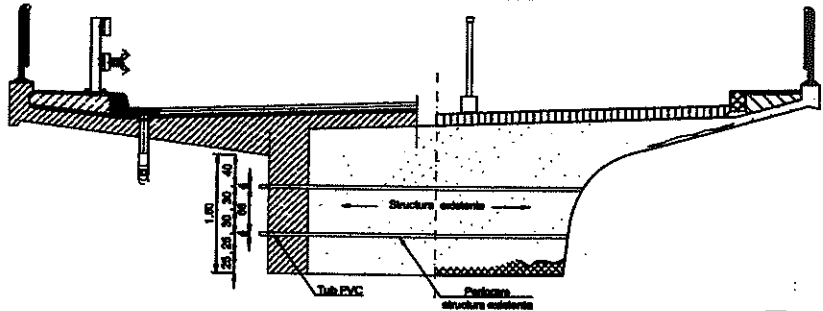
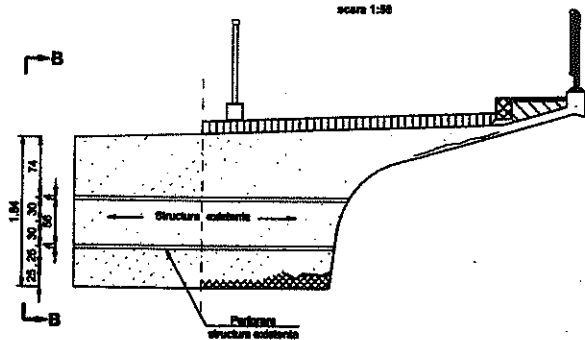
Sef Birou Pregatire documentatii, monitorizare,
ec. Anca Ungureanu

Intocmit,
ing. LVulpe



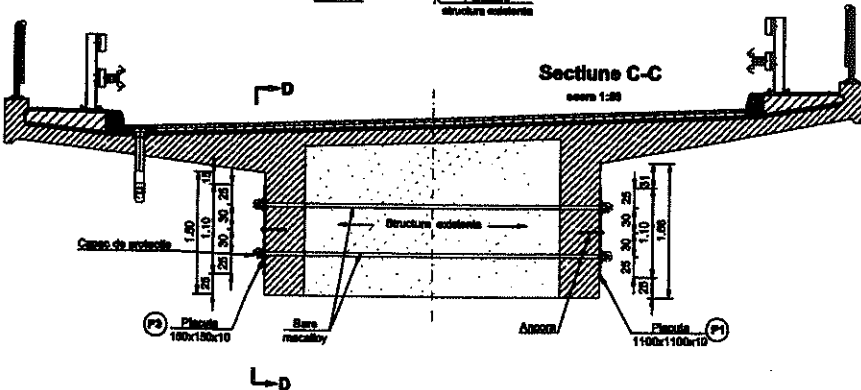
Sectiune A-A

scara 1:50

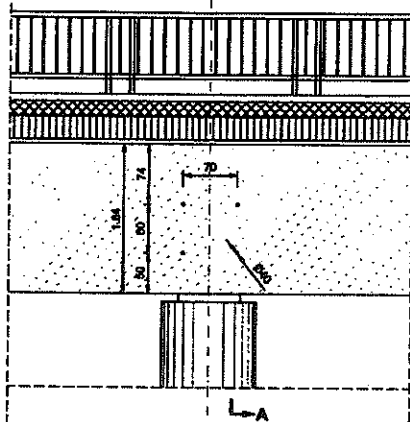


Sectiune C-C

scara 1:50



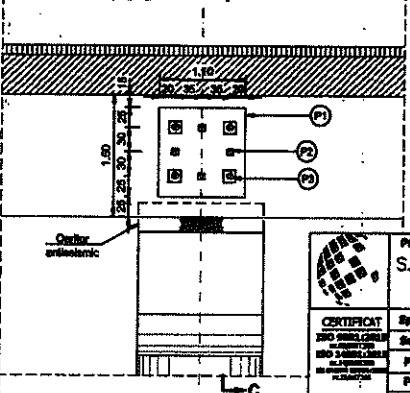
Vedere B-B



CURCUBIL METALICE

Marcă	Dimensiuni (mm)	Masa netă kg	Nr. buc.	Masa totală kg
P1	1100x1100x10	84.58	4.00	338.32
P2	100x100x10	0.38	18.00	6.84
P3	180x180x10	1.37	18.00	24.66
TOTAL				415

Vedere D-D



Etapa I

- Etapa I presupune perforarea gurilor pe întreaga secțiune transversală, după demontarea concretului pe partea stângă.

Etapa II

- Înainte de betonarea grinzii, se va monta câte un tub de PVC, pe poziția unde urmează a fi introduse barele Mecalloy, acestea vor fi scoase după întărirea betonului.
- De asemenea se vor monta ancore cu filet, cu ajutorul acestora se vor poziționa plăcile metalice P1.
- Cele două etape de mai sus se vor repeta și pe celelalte jumătăți de secțiune.

Etapa III

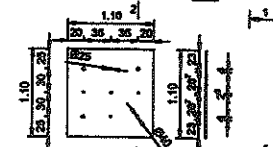
- Se scoot tuburile de PVC din poziție.
- Se poziționează plăcile P1 cu ajutorul ancorelor cu filet poziționate în prealabil.
- Se introduc barele Mecalloy prin secțiunile create.
- Se conține și se betonază direct.
- Se întărește betonul Mecalloy, iar după întărirea sa montează capacele de protecție.

EXTRASE DE ARMATURA

Marcă	Dim. (mm)	Nr. bare	L (m)	Masa netă
1	40	8	4.00	25
2	25	18	0.40	0.40
Lungimea pe diametre (m)				6.40
Masa pe metru (kg/m)				3.623
Masa pe diametre (kg)				25
TOTAL				302

(P1) Placa metalica 1100x10..1100

1 - 1



(2) Bare Mecalloy, Ø40, L=3.00m



(2) Ancore cu filet BST500, Ø25, L=40cm



<p>Protecție generală S.C. TOTAL BUSINESS LAND S.R.L. Nr.ord.reg.com. 261/125/2015 C.U.I. 6034699816 ALBA IULIA, str. Brimband nr. 24, Birou 1, etaj ALBA</p>				<p>Activitate Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.) Iasi</p>		<p>Proiect nr. 277/20.10.2022</p>
<p>CERTIFICAT INCADRARE ÎN CADRUL SRI ÎN VEDEREA SRI ÎN VEDEREA SRI</p>				<p>Titlu proiect "Reparatii curente pod pe DN 11 km 100+400, peisul raed Oluz in Forăstău - Oluz, județul Bacău"</p>	<p>Forma P.T. + D.E.</p>	
<p>Specificația Suf. proiect Proiectat Proiectat Proiectat</p>	<p>Nume Ing. Molea Dana Ing. Molea Dana Ing. Dumitres Florian Ing. Marin Razvan</p>	<p>Stampila [Stamp]</p>	<p>Scara cm 2022</p>	<p>Data 2022</p>	<p>Verificat Bara Mecalloy</p>	<p>Planșă nr. N01</p>