

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI**

**APROBAT**  
**Director General Regional**  
**DRDP Iasi**  
**/ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI**

**Acord Cadru „Execuție lucrări întreținere curentă poduri pe o perioadă  
de 4 ani pentru DRDP Iași” - Lot 1 – 7  
Lot 2 SDN BARLAD**

## **CUPRINS**

### **1. Date generale**

- 1.1 Denumire prestatie/executie
- 1.2 Autoritarea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scopul si obiectivul prestatiei/executiei

### **2. Date tehnice**

- 2.1. Descrierea Intretinerii curente a podurilor, pasajelor, podețelor, tunelurilor; zidurilor de sprijin si Prevenirea efectelor inundatiilor, aflate pe drumuri nationale/autostrazi ce fac obiectul prestatiei.

### **3. Descrierea lucrarilor**

- 3.1. Intretinerea curenta a podurilor, pasajelor si a podețelor, zidurilor de sprijin si Prevenirea efectelor inundatiilor.

### **4. Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta**

### **5. Resurse tehnice necesare indeplinirii prevederilor contractuale**

### **6. Obligatiile si responsabilitatile prestatorului/executantului**

### **7. Criteriul de atribuire a acordului cadru**

### **8. Confirmarea si receptia lucrarilor**

### **9. Plata lucrarilor de intretinere curenta**

### **10. Dispozitii finale**

<b>1. DATE GENERALE</b>		
1.1.	Denumire prestatie/executie	<b>Lucrări de întreținere curentă poduri pe o perioadă de 4 ani pentru DRDP Iași: Întreținere poduri, pasaje, podețe, tuneluri, întreținere ziduri de sprijin și prevenirea efectelor inundațiilor Lot 2 SDN BARLAD</b>
1.2.	Autoritatea Contractanta	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</b>
1.3.	Sursa de finantare	<b>Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii</b>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei/executiei	<b>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reteaua rutiera din administrarea, DRDPIASI Lot 2 SDN Barlad Întreținerea poduri, pasaje, podețe, tuneluri, ziduri de sprijin și Prevenirea efectelor inundațiilor.</b>

## **2. DATE TEHNICE**

**2.1. Descrierea Intretinerii curente a podurilor, pasajelor, podețelor, tunelurilor, zidurilor de sprijin și Prevenirea efectelor inundațiilor, aflate pe drumuri naționale/autostrazi ce fac obiectul prestatiei/executiei.**

Principalele date tehnice:

**Pe rețeaua de Drumuri Naționale și Autostrazi, în administrarea CNAIR-D.R.D.P. IASI, SDN BARLAD sunt 88 de poduri în lungime totală de 2254,60 m, 0 tuneluri rutier în lungime totală de 0,00 m.**

Poduri (poduri, pasaje și viaducte), tuneluri, podețe, ziduri de sprijin, sănturi:

- Poduri, pasaje și viaducte: 88 buc.
- Tuneluri: 0 buc
- Podețe: 747 buc
- Ziduri de sprijin: 1687 m în suprafața de 3378,30 mp

## **3. DESCRIEREA LUCRARILOR**

**3.1. Intretinerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor, zidurilor de sprijin și Prevenirea efectelor inundațiilor.**

Realizarea lucrărilor de întreținere curentă se va efectua având la bază prevederile „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” indicativ AND 554-2002 și a reglementarilor în vigoare.

Lucrarile cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii și tipuri de elemente constructive ale lucrarilor de artă (ex: hidroizolatii, aparate de reazem, mortare speciale, etc).

Executantul va avea în sarcină realizarea lucrarilor de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor, tunelurilor, zidurilor de sprijin și Prevenirea efectelor inundațiilor, aflate pe drumuri naționale/autostrazi de pe raza DRDP Iasi, Lot 2 SDN BARLAD

Lucrarile necesare pentru întreținerea curentă sunt prezentate în Anexele 1 și 2. Anexele contin de asemenea și o descriere a operațiilor minime de execuție a lucrarilor.

## **Lucrari principale privind intretinerea curenta (conform descrierii din Anexa 2) :**

### **Ind.101.2.2.**

#### **- Prevenirea efectelor inundatiilor, dupa cum urmeaza:**

- 101.2.2.3.1 Intretinerea lucrarilor de aparari de maluri si regularizari ale cursurilor de ape
- 101.2.2.3.2 Refaceri santuri si rigole din beton de ciment C 30/37 turnat pe loc
- 101.2.2.3.3 Refaceri santuri si rigole din dale prefabricate din beton de ciment C 30/37
- 101.2.2.3.4 Saci de rafie cu capacitatea de 50 kg umpluti cu nisip (sort 0-7) pentru intervenții în caz de inundații
- 101.2.2.3.5 Arocamente din piatra bruta blocuri sort 100-600 kg/buc, impanate cu blocuri 0-100 kg/buc pentru intervenții în caz de inundații
- 101.2.2.3.6 Aparari de maluri de volum mic, corectii locale ale albiilor, santuri de garda, amenajari ale torrentilor si canalelor de evacuare pana la 200m lungime (gabioane)

#### **- Intretinerea zidurilor de sprijin:**

- 101.2.2.4.1 Intretinerea boltilor cu pilastri, a ranforsarilor si a zidurilor de sprijin sau de captusire, curatarea coronamentelor si a barbacanelor de vegetatie, gunoaie, precum si corectii izolate
- 101.2.2.4.2 Reparații cu betoane de ciment C 30/37 și mortare M 100 a boltilor cu pilastri, a ranforturilor si a zidurilor de sprijin sau de captusire:

### **Ind.101.3. Intretinerea curenta a podurilor, pasajelor, podetelor si a tunelurilor;**

#### **- Intretinere poduri de zidarie, beton, beton armat, beton precomprimat, pasaje:**

- 101.3.2.1 Repararea pe suprafete izolate a tencuielilor la suprastructura sau infrastructura (cu mortare speciale)
- 101.3.2.2 Curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar
- 101.3.2.2.A Curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mastic bituminimos
- 101.3.2.3 Curățarea banchetelor
- 101.3.2.4 Curățarea si ungerea aparatelor de reazem
- 101.3.2.5 Curățarea căii de noroi si gunoaie, a gurilor de scurgere și a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație
- 101.3.2.6 Completări izolate de terasamente la rampe
- 101.3.2.7 Reparații la parapete pietonal metalic
- 101.3.2.7.A Reparații la parapete pietonal din beton
- 101.3.2.8 Reparații borduri (apara roata)
- 101.3.2.9 Reparatii trotuare
- 101.3.2.10 Înlocuire borduri
- 101.3.2.11 Reparatii guri de scurgere
- 101.3.2.11A Reparatii guri de scurgere - completare gratare guri de scurgere
- 101.3.2.12 Reparatii hidroizolatii
- 101.3.2.13 Curățare casiuri
- 101.3.2.14 Reparare casiuri
- 101.3.2.15 Reparatii sferturi de con din dale
- 101.3.2.15A Reparatii sferturi de con din piatra bruta
- 101.3.2.16 Reparatii scari de acces
- 101.3.2.17 Reparatii parapete pietonal aferent scărilor de acces

#### **- Întreținerea specifică podurilor metalice:**

- 101.3.3.1 Intretinerea vopselei prin completari pe suprafete izolate
- 101.3.3.2 Indreptarea elementelor deformate
- 101.3.3.3 Curățarea nodurilor, montanților si diagonalelor
- 101.3.3.4 Revopsiri ale parapetelor

**- Intretinerea albiilor din zona podurilor:**

- 101.3.4.1 Inlaturarea din albi a depunerilor, drajonilor si plantatiilor care impiedica scurgerea apelor
- 101.3.4.2 Curățarea de ragalii a infrastructurii si a albiilor/intretinerea/curatarea albiei majore si minimore a cursului de apa, in zona podului
- 101.3.4.3 Reparatii izolate la pragurile de fund si la apararile de maluri

**- Intretinerea podeturilor:**

- 101.3.5.1 Reparatii izolate la coronamente, aripi, camere de linistire, peree
- 101.3.5.2 Desfundari si decolmatari

**- Întretinerea tunelurilor**

- 101.3.6.1 Reparatii izolate ale camasuielor
- 101.3.6.2 Asigurarea scurgerii apelor

**- Reparatii suprafete din beton si beton armat**

- Curatirea suprafetelor de beton degradate
- Cofraje
- Armare
- Turnare beton C30/37
- Protectia anticoroziva a elementelor din beton
- Schela

**Lucrarile de intretinere curenta se vor realiza pe baza de contracte subsecvente in functie de sursele financiare alocate.**

**Începerea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.**

**Semnalizare rutiera, se va realiza pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executiei lucrarilor cu indicatoare si piloti de dirijare conform Normelor Metodologice, ordin MI-MT 1112/411/2000.**

Nota:

- materialele rezultate din demolări și deșeurile se vor transporta de prestator pe cheltuiala sa in locuri special amenajate pentru care prestatorul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialele rezultate din frezari sau oricare alte produse asfaltice va fi transportate de prestator in locuri indicate de Achizitor (Beneficiar) si predate pe baza de proces verbal;

#### **4. CERINTE PENTRU EXECUTIA LUCRĂRILOR DE INTRETNERE CURENTA**

**4.1** Lucrarile privind intretinerea curenta se vor executa cu respectarea legislatiei si reglementările tehnice în vigoare.

**4.2** Locul de desfășurare a activității este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice.

**4.3** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

#### **5. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PREVEDERILOR CONTRACTUALE**

**Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta**

Având în vedere diversitatea lucrarilor ce trebuie realizate în cadrul lucrarilor de intretinere curentă pentru poduri, pasaje, podețe, tuneluri, zidurilor de sprijin si prevenirea efectelor inundatiilor, executantul va avea în vedere accesul la toate utilajele necesare în vederea realizării în totalitate a activitatilor de intretinere curenta.

In acest sens Ofertantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile in perioada accordului cadru.

Inaintea inceperii lucrarilor executantul va prezenta un grafic de executie a lucrarilor, impreuna cu lista echipamentelor si personalul aferent, necesare pentru realizarea lucrarilor in perioada solicitata.

Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cu cerintele pentru care sunt ofertate sau care prezinta o estetica necorespunzatoare.

## **6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI/EXECUTANTULUI**

6.1 Prestatorul poarta tota raspunderea pe durata de indeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Prestatorul are obligatia de a se prezinta in termen de 5 zile de la primirea comenzi scrise in vederea predarii aplasamentului;

6.3 Prestatorul va despargubi achizitorul impotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor injustiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

6.4 Prestatorul va raspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 si 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările si modificările ulterioare) in executarea contractului, prin actiunea sa, precum si de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Prestatorul este raspunzator de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

6.6 Prestatorul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind conditiile de inchidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobată prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Prestatorul are obligatia de a supraveghea efectuarea serviciilor cerute.

6.8 Prestatorul are obligatia de a respecta convenia de protectia muncii, preventirea si stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul prestarii lucrarilor, prestatorul are obligatia de a nu stânjeni inutil sau in mod abuziv:

- confortul riveranilor;

-cale de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Prestatorul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:

• informații meteorologice (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindina, etc.) si informații privind unele obstacole ivite pe carosabil ( arbori , obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;

• orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a serviciilor prestate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;

• prestatorul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulației

## **7. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A ACORDULUI CADRU**

- Criteriul de atribuire a acordului cadru de achiziție publică este pretul cel mai scăzut pentru cantitatile maxime de lucrari prevazute pe intreaga perioada.

- Oferta financiara va consemna valoarea totala a lucrarilor de intretinere curenta poduri pentru o perioada de 4 ani exprimata in lei fara TVA, defalcata pe fiecare an in parte conform Anexei 1.

## **8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR**

Documentele care se intocmesc de catre prestator/executant sunt urmatoarele:

- formular 1 (afierent caietului de sarcini) situatia de plata a lucrarilor efectuate in luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ verificata de seful de district/C.I.C., seful de sector, adjunctul sefului de sectie si aprobată de responsabil contract care este seful secției, in 4 exemplare (1 executant + 1 Sectie + 2 DRDP);

- formular 2 (aferent caietului de sarcini) foaia de atasament, verificată de seful de district/C.I.C., seful de sector, adjunctul sefului de sectie si aprobată de responsabil contract care este seful sectiei, in 4 exemplare (1 executant + 1 Sectie + 2 DRDP)
- formular 3 (aferent caietului de sarcini) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2022, in 4 exemplare (1 executant + 1 Sectie + 2 DRDP). Formularul 3 va avea ca anexe:
  - procesele verbal de receptie calitativa pe faze (unde este cazul) in 4 exemplare (1 executant + 1 Sectie + 2 DRDP);
  - documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari etc.) in 4 exemplare (1 executant + 1 Sectie + 2 DRDP).

Executantul va intocmi **situatii de plată** cu prestatii/lucrarile executate si receptionate. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor în situațiile de plată.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Receptia lucrarilor de intretinere curenta se va efectua in conformitate cu prevederile „Regulament privind receptia lucrărilor de întreținere drumuri și poduri” – ind. AND 514/2022 aprobat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, nr. 1.415/2022 .

## **9. PLATA LUCRARILOR DE INTREȚINERE CURENTA**

In vederea efectuarii platii prestatiiilor/lucrarilor efectuate se vor trimite la DRDP urmatoarele documente:

- factura;
- formular 1 – Situatia de plata a lucrarilor efectuate;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- formular 2 – Foaie/Foi de atașament;
- formular 3 – Proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor - în fază unică;
- documente care să ateste cantitatea (ex.: facturi, aviz de insotire a marfii, bon de cantar, etc.) și calitatea materialelor folosite (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, procese verbale de lucrari ascunse, etc. ).

## **10. DISPOZITII FINALE**

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Prestatorul/Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

**Director Intreținere D.N.A.  
ing. Cătălin Soroceanu**

**Director Adjunct IDNA  
ing. Viorel Zacrețchi**

Sef Serviciu Lucrari de Arta, BMS  
ing. Pila Gabriel

Intocmit  
R. Scintieie

**Formular 1 aferent caietului de sarcini**

Prestator/Executant	.....
Achizitor	.....
Acord cadru	.....
Contract subsecvent	.....
S.D.N.	.....

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**  
**Sef Sectie Drumuri Nationale/Autostrazi**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../20.....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
Indicativ	Denumire							
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....-km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI ( fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

Întocmit,

Verificat,

Prestator/Executant  
 Numele si prenumele  
 L.S.

Sef District/C.I.C. ....  
 Numele si prenumele  
 L.S.

Sef sector  
 Numele si prenumele  
 L.S.

Adj. Sef S.D.N.  
 Numele si prenumele  
 L.S.

**Formular 2 aferent caietului de sarcini**

Prestator/Executant .....  
Achizitor .....  
Acord cadru .....  
Contract subsecvent .....  
S.D.N. .....  
District/C.I.C. .....

**FOAIE DE ATASAMENT****Pentru lucrările execute în luna ..... anul .....**

Prestatie/ Executie	Simbol: ..... Denumire: ..... .....	..... U.M.
CANTITATE CONTRACT:	.....	CANTITĂȚI EXECUTATE ANTERIOR: .....
CANTITATE EXECUTATĂ ÎN LUNĂ: .....	.....	CANTITATE REST DE EXECUTAT: .....

**MĂSURĂTOAREA LUCRĂRILOR EXECUTATE:****Se acceptă la plată cantitatea de: .....**

Întocmit,

Verificat,

Prestator/Executant  
Numele si prenumele  
L.S.

Sef District/C.I.C. ....  
Numele si prenumele  
L.S.

Sef sector  
Numele si prenumele  
L.S.

Adj. Sef S.D.N.  
Numele si prenumele  
L.S.

### **Formular 3 aferent Caietului de sarcini**

CNAIR S.A.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iasi /

Secția de Drumuri Naționale .....

#### **PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ**

Nr. ... din .....

privind execuția lucrărilor aferente obiectivului ....., lucrări executate în cadrul Contractului/Notei de comandă nr. ... din ....., încheiat/ă între ....., având calitatea de Beneficiar și ....., având calitatea de Executant.

1. Lucrarea care face obiectul contractului/notei de comandă, se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă:
- număr cadastral / număr topografic, denumire drum, pod, poziție kilometrică (după caz):
- număr carte funciară (după caz):

2. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor, stabilită de Șeful de Secție Drumuri Naționale ....., și-a desfășurat activitatea de la data ..... până la data ....., fiind formată din:

Președinte: (nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat)

.....  
.....  
Membri: (nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat)

.....  
.....  
Secretar: (nume și prenume, autoritatea publică care l-a desemnat)

3. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea)

4. Secretariatul a fost asigurat de ....., referent de specialitate inginer construcții/șef district drumuri, poduri/șef sector drumuri, poduri.

5. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele consemnate la verificările în teren:

5.1. Capacități fizice realizate:

5.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr.1 la prezentul proces-verbal:

5.3. Lucrările au fost complet terminate la data de: .....

5.4. Cartea tehnică a lucrării aferentă construcției a fost/nu a fost completată integral.

.....  
5.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei cu TVA și de ..... lei fără TVA.

5.6. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit lucrarea):

.....  
5.7. Obiecțiunile scrise, atașate procesului-verbal de recepție ca parte componentă a acestuia, au fost formulate de către:

.....  
(nume și prenume, autoritatea publică care l-a / i-a desemnat)

6. În urma constatarilor făcute, comisia de recepție decide .....

(se va completa ADMITEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ sau RESPINGEREA RECEPȚIEI LA TERMINAREA LUCRĂRILOR - ÎN FAZĂ UNICĂ).

7. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
8. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
9. Prezentul proces-verbal, conținând ... file și ... anexe numerotate, cu un total de ... file, a fost încheiat astăzi ....., în ... exemplare, la ..... (se va menționa sediul investitorului unde a fost încheiat și înregistrat).

10. Alte mențiuni: (se vor înscrie alte observații ce sunt specifice obiectivului recepționat și nu au putut fi identificate ca mențiuni generale).

.....  
Comisia de recepție:

Președinte: .....

(nume și prenume) (semnătura)

Membri: .....

.....  
.....  
(nume și prenume) (semnătura)

Secretar: .....  
(nume și prenume) (semnătura)

Au mai fost prezenți:

Executant: .....

.....  
.....  
(nume și prenume) (semnătura)