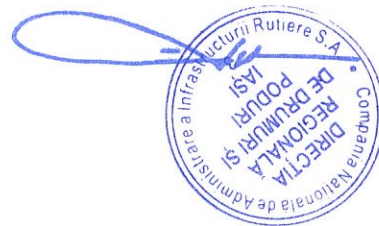


ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
Director General Regional
ing.Ovidiu Mugurel LAICU



CAIET DE SARCINI

Servicii de „Inchiriere masini marcaj rutier”

Cap.1 PREVEDERI GENERALE

1.1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași îndeplinește rolul de Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

1.2 Autoritatea Contractantă

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.-prin D.R.D.P.-Iasi,cu sediul in Iasi ,St. Gheorghe Asachi nr. 19, telefon-0232/214430, fax-0232/214432,inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului prin incheierea de sedinta nr.21716 din data de 07.05.2004, avand cont bancar RO35 RNCB 017500809408001,deschis la B.C.R.-Iasi, reprezentata prin ing. Ovidiu Mugurel LAICU.

C.N.A.I.R. S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate: întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței De Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative).

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași (D.R.D.P. Iași) *este subunitate componentă a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, înființată prin O.U.G. nr.84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.47/2004, cu modificările și completările ulterioare și își desfășoară activitatea în baza statutului companiei și a legislației în vigoare.*

D.R.D.P. Iași își desfășoară activitatea în județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui.

Cap. 2 Date generale

Achiziția de servicii de închiriere necesare execuției a lucrărilor de întreținere a sectoarelor de drum, constând în **Inchiriere masini marcaj rutier** cu deserventi necesare pentru executia in regie proprie a marcajelor rutiere transversale si diverse (treceri pentru pietoni,sageti,etc) ce urmeaza a fi executate pe drumurile nationale din administrarea

S.D.N. Bacau, S.D.N. Barlad, S.D.N. Botosani, S.D.N. Campulung Moldovenesc, S.D.N. Iasi, S.D.N. Piatra Neamt si S.D.N. Suceava.

Cap. 3 Tipul utilajului

NR.CRT.	DENUMIRE	UNITATE DE MASURA	CANTITATEA
0	1	2	3
1	Masina de marcaj rutier – 2 buc	km echivalenti	625 km echivalenti

Prestația ce urmează a fi achiziționată constă în **Inchiriere masini marcaj rutier** cu deserventi, necesare pentru sectii , in vederea executarii lucrarilor de marcaje rutiere (axiale si marginale) ce urmeaza a fi realizate pe drumurile nationale din administrarea S.D.N. Bacau, S.D.N. Botosani, S.D.N. Barlad, S.D.N. Campulung Moldovenesc, S.D.N. Iasi, S.D.N. Piatra Neamt si S.D.N. Suceava.

Cap. 4 - Natura si caracteristicile masinii de marcaj rutier

4.1. Masini pentru executia marcajelor rutiere in strat subtire (600 microni) inclusiv deserventi: 2 bucati care sa poata lucra concomitent.

Prestatorul va fi raspunzator pentru transportul masinilor la punctele de lucru ale Sectiilor(atat la inceperea lucrarilor , deplasarea de la un punct de lucru la altul cat si la finalizarea acestora).

4.2. In propunerea tehnica, vor fi prezentate urmatoarele caracteristici tehnice ale masinii:
- declaratie privind productivitatea unei masini: min 10 km echivalenti/zi.

De asemenea, prezentului caiet de sarcini i se anexeaza agrementul tehnic al produselor de marcare rutiere care vor fi utilizate la executia lucrarilor. Produsele vor fi puse la dispozitia prestatorului de catre beneficiar(DRDP Iasi). Astfel, masinile de marcaj rutier trebuie sa indeplineasca toate conditiile rezultate din aceste documente, in ceea ce priveste conformitatea si posibilitatea aplicarii marcajelor rutiere. Asadar, la masinile de marcat pneumatice, presiunea se regleaza la 4–6 atmosfere si se utilizeaza duze de 6-7 mm. La masinile de marcat airless se regleaza presiunea la 150–200 atmosfere si se utilizeaza duze de 0.53–0.79 mm.

4.3. Perioada de desfășurare a prestatiilor este de 60 zile si incepe la data emiterii ordinului de începere. În functie de conditiile meteo - rutiere, această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Achizitorului.

Cap. 5. Cerinte generale

Prestațiile ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție se vor realiza în conformitate cu prevederile legale.

Personalul deservent al masinilor de marcaj rutier trebuie să fie instruit și certificat pentru activitatea specifica.

Masinile de marcaj rutier ofertate trebuie să fie în stare tehnică bună, care să asigure funcționarea tuturor subansamblelor, fiabilitatea subansamblelor și a masinilor în ansamblu, să asigure continuitatea funcționării masinilor , în condiții de siguranță în exploatare, pe toată durata derulării contractului de închiriere.

Locul de desfasurare a prestatiilor: Drumurile Nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi

Masinile trebuie:

- să fie dotat cu girofar cu lumină galbenă pentru avertizare pe timpul lucrului si eventual cu sageata luminoasa pentru dirijare;
- să îndeplinească condițiile de circulație pe drumurile publice prevăzute de legislația în vigoare;
- deserventul sa posede telefon mobil pentru comunicare cu reprezentantii beneficiarului;
- deserventul va avea in dotare sculele minim necesare interventiilor accidentale.
- sa fie dotate cu sistem de montorizare GPS pentru verificarea pozitionarii in timp real.
- prestatorul va plati costul abonamentului pentru serviciile de monitorizare GPS.
- achizitorul va avea acces la serviciile de monitorizare GPS in mod gratuit.

Operatorul economic va prezenta in propunerea tehnica caracteristicile tehnice, facand urmatoarele precizari minime ale utilajului:

- marca si tipul masinii;
- anul de fabricatie;
- titlul de detinere: proprietate sau inchiriere.

Alimentarea cu carburanți a masinilor de marcaj rutier se va face de către prestator. Deasemenea **intretinerea si mentenanta** masinilor de marcaj rutier revine in sarcina prestatorului.

In cazul in care apar anumite defectiuni ce necesita reparatii ample (timp de reparatie mai mare de 6 ore) , prestatorul are obligatia sa asigure continuitatea procesului de marcaj rutier cu o alta masina care trebuie sa indeplineasca conditiile impuse mai sus.

Prestatorul răspunde de integritatea masinilor de marcaj rutier. Acestea poate staționa si in apropierea punctelor de lucru ale D.R.D.P. Iasi

Prin închiriere se înțelege prezentarea la punctele de lucru ale D.R.D.P.Iasi a masinilor de marcaj rutier.

Prestatorul se va prezenta la punctele de lucru in maxim 24 ore de la primirea comenzii emise de catre beneficiar si are obligatia de a actiona in vederea efectuării operatiunilor solicitate de beneficiar.

Marcajele rutiere se vor executa in baza filmelor marcajelor puse la dispozitie de catre fiecare S.D.N., precum si a altor dispozitii ale acestora

Programul de lucru va fi in medie de 8 ore/zi.

Programul zilelor in care se lucreaza este stabilit de catre beneficiar. In cazul unor situatii de urgenta masinile de marcaje rutiere pot fi solicitate sambata, duminica si/sau sarbatori legale prin notificare scrisa.

La prezentarea pentru efectuarea lucrarilor solicitate, personalul deservent va fi echipat corespunzator cu echipament de protecție și de lucru.

Prestatorul poarta raspunderea pentru modul in care își desfășoara activitatea pe toata durata contractului, pentru toate daunele produse terților prin îndeplinirea necorespunzătoare a operațiunilor și tehnica utilizată de deservenții utilajului închiriat, inclusiv pentru prejudiciile care decurg din modul de prestare a serviciilor sau pentru eventualele accidente produse ca urmare a nerespectării contractului și prevederilor legale.

Cap. 6 - Obligatiile si responsabilitatile prestatorului

6.1 Prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a masinilor de marcaj rutier. In cazul in care masinile de marcaj se defecteaza, vor fi reparate sau înlocuite cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 24 ore de la constatarea defecțiunii de către Achizitor.

6.2 Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

6.3 Prestatorul răspunde de integritatea masinilor de marcaj rutier proprii precum și de echipamentele puse la dispoziție de Achizitor.

6.4 Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.5 Prestatorul efectuează, pentru deservenții masinilor de marcaj rutier proprii, instruirea personalului, acordarea echipamentului și a alimentației de protecția muncii, precum și înregistrarea eventualelor accidente de muncă.

6.6 Prestatorul va despăgubi Achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Prestatorului.

6.7 Programul de lucru săptămânal și cel zilnic se poate modifica în funcție de necesitati, iar acesta se va stabili de catre achizitor.

6.8 Deserventul sa utilizeze echipament corespunzator de protectie a muncii.

6.9 Prestatorul isi va lua in calcul costurile cu deserventii-salarii, contributi asiguratorii de munca, cazari, diurne etc; costurile de intretinere a masinilor de marcaj rutier, anvelope,

asigurari, amortismente; combustibili; cheltuieli indirecte; profit si orice alte cheltuieli impuse de legislatia in vigoare si/sau pe care le considera necesare pentru ducerea la indeplinire a obiectului contractului.

6.10. Inainte de aplicare, echipamentele de aplicare trebuie sa fie foarte bine spalate si uscate. Daca este cazul se spala echipamentul inainte de utilizare cu diluant pentru vopsea de marcaj.

Cap. 7 - Obligatiile si responsabilitatile achizitorului.

7.1 Achizitorul are obligatia de a pune la dispozitia Prestatorului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului.

7.2 Achizitorul are dreptul si obligatia de a controla, verifica prestatiile efectuate.

7.3 Achizitorul are obligatia de a pune la dispozitia Prestatorului orice informatie pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului.

7.4 Achizitorul are obligatia de a coordona , controla , verifica si receptiona prestatiile efectuate si va raspunde numai pentru dispozitiile emise.

7.5 Sa confirme zilnic, prin reprezentantul sau in teritoriu, prestatiile masinilor de marcaj in conformitate cu raportul zilnic de realizare a marcajului rutier intocmit de achizitor.

7.6 Sa instruiasca personalul deservent al Prestatorului privind respectarea procesului tehnologic si a normelor tehnice specifice activitatilor desfasurate precum si reglementarilor proprii specifice.

7.7. Achizitorul are obligatia transportarii la locul punerii in opera a materialelor (vopseaua, microbulele, diluantii).

7.8. Achizitorul are obligatia realizarii lucrarilor pregatitoare (curatirea suprafetelor), a semnalizarii lucrarilor si a executarii premarcajului.

Cap. 8 - Durata contractului

Durata de derulare a contractului va fi de 60 zile.

Cap.9 – Modalitati si conditii de plata

Contractantul va emite factura pentru serviciile efectuate.

Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emiterie și de scadența ale facturii respective.

Facturile vor fi trimise în original la adresa specificata de Autoritatea contractantă. Verificare , receptia si confirmarea serviciilor prestate se face de catre persoanele desemnate de catre achizitor, in prezenta prestatorului, ocazie cu care se confirma respectarea cantitativa si acalitativa a prestatiei.

Pretul prestatiiilor care fac obiectul contractului încheiat este ferm si rămâne neschimbat pe toată perioada de derulare.

Prestatiile executate se consemneaza in documentele primare completate de reprezentantii prestatorului

Documentele primare utilizate care vor fi agreate de achizitor:

- Rapoartele zilnice de realizare a marcajului rutier.

Necesitatea ,oportunitatea si realitatea prestatiiilor inscrite in documentele primare de catre prestator, se atesta cu semnatura de catre reprezentantii achizitorului.

Prezentarea de date eronate sau incomplete, potrivit legii si contractului de achizitie, a facturilor spre decontare face sa nu curga termenul de plata, daca achizitorul sesizeaza prestatorul despre nereguli constatate si returnarea facturilor in original, in interiorul termenului de plata; un nou termen de plata va curge de la prezentarea facturilor de catre prestator cu date corecte potrivit legii si contractului.

Prestatorul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrite in documantele justificative ce insotesc factura fiscala si se obliga sa restituie atat sumele incasate in plus cat si cele realizate necuvenit.

Termenul de plată al facturii emise de furnizor este cel prevăzut în contractul de prestare servicii încheiat între cele două părți.

Pentru confirmare prestatiiilor, prestatorul va prezenta rapoarte zilnice, dupa modelele anexate.

RAPORT ZILNIC PENTRU EFECTUAREA MARCAJULUI

Vizat Sef SDN

1.DRDP IASI SDN

2.Data efectuării marcajului

3.Antreprenor Numele aplicatorului

4a.Marcaje longitudinale executate

DN	De la KM la KM	Tip	μ/cm	KM fizici	KM echiv.
TOTAL				0,000	0,000

4b. Marcaje transversale si diverse executate

DN	De la KM la KM	Tip	μ	mp
TOTAL				0,00

5.Conditii atmosferice de lucru

Temperatura in aer (°C)		Intensitate vant:	
Temperatura sol (°C)		Cer:	

6. Starea drumului

Nr.Benzi:		Vechime Suport:	
Tip suport:		Rugozitate:	

7. Masina cu care se aplica marcaje

Tipul :	Presiune pistol vopsea (atm):
Viteze de lucru (km/h):	Presiune pistol perla (atm):

8. Mijloc curatire drum

9. Materiale folosite: Vopsea tip: Microbile tip: Interminglass

10. Observatii: Marcajele rutiere longitudinale s-au aplicat cu un echipaj.

Executant,

Responsabil SDN,

Cap. 10 - Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Procedura de achiziție se desfășoară în conformitate cu prevederile:

- LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică (cu completările și modificările ulterioare);
- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Pe perioada derulării Contractului, Contractantul este responsabil pentru realizarea activităților în conformitate cu cerințele tehnice și implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

Cap. 11 - Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

După semnarea contractului cu prestatorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă.

Cap. 12 – Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale.

În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la prestator pentru a fi puse la dispoziția beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

ANEXE

1. Aviz și agrement tehnic pentru vopsea de marcaje rutiere;
2. Fișa tehnică diluant pentru vopsea de marcaje rutiere;
3. Fișa tehnică pentru microbule de sticle reflectorizante;
4. Rapoarte zilnice de lucru (modele);
5. Centralizatorul rapoartelor zilnice (model).

Director I.D.N.A.
Ing.Catalin Gelu SOROCEANU

Sef Serviciu Mecanizare,
ing.Liviu BRUMA

Intocmit,
Ing.Dragos SERSEA

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI
SDN

Anexa la Caietul de Sarcini

Centralizator rapoarte zilnice privind execuția marcărilor rutiere
in perioada

Nr. crt.	DN	Pozitia km. Sector km.	Tip marcaj	Grosime film ud - μm -	Tip vopsea	Tip microbule	Km. Echiv.	pret unitar lei/kme	Total	Ziua execuției	Observatii
1											
		Total DN.....									
2											
		Total DN.....									
	TOTAL SDN										

Şef SDN / ing. Şef SDN

Responsabil Siguranța
Circulației SDN

Executant