

# DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,  
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



## CAIET DE SARCINI

Proiectare si executie - sistem de semaforizare oras Podu  
Iloaiei, DN 28 km 47+700, km 47+950, km 48+800

## 1. GENERALITATI

1.1. Denumire: Proiectare si executie – sistem de semaforizare oras Podu Iloaiei, DN 28 km 47+700, km 47+950, km 48+800

1.2. Autoritatea Contractanta: Ministerul Transporturilor – Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA - Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi

1.3. Sursa de finantare: Transferuri de la bugetul de stat + Venituri proprii

1.4. Coduri CPV:

- 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport
- 45316212-4 - Instalare de semafoare

1.5. Incadrarea in nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice, conform „Normativului privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - indicativ AND 554/2002: Capitolul C. Lucrari si servicii privind intretinerea periodica a drumurilor publice - Indicativ 107.5. – *Amenajarea intersectiilor si eliminarea punctelor periculoase, prin lucrari care nu afecteaza elementele geomtrice sau sistemul rutier al drumului (semaforizare, montare borduri denivelate etc.)*

## 2. OBIECTUL ACHIZITIEI

2.1. Servicii de proiectare si executie lucrari pentru obiectivul Proiectare si executie – sistem de semaforizare oras Podu Iloaiei, DN 28 km 47+700, km 47+950, km 48+800.

2.2. Durata contractului: 60 zile, din care 20 de zile servicii de proiectare si 40 de zile executie lucrari de montare a semafoarelor.

Termenul pentru proiectare decurge de la data emiterii ordinului de incepere, iar pentru executia lucrarilor dupa sustinerea proiectului si avizarea lui in C.T.E..

## 3. DESCRIEREA SERVICIILOR DE PROIECTARE

Ofertantul are obligatia de a realiza urmatoarele servicii de proiectare:

### I. Studii de teren:

1. Studiu topografic in urma caruia se va obtine un plan de situatie vizat OCPI;
2. Studiu geotehnic verificat la cerinta Af.

### II. Studiu de trafic care va contine obligatoriu, fara a se limita la acestea, urmatoarele:

1. Determinarea clasei tehnice a intersectiei;
2. Colectarea valorilor de trafic, in functie de clasa tehnica a intersectiilor, conform tabelului 7 din AND 600 in vigoare;
3. Determinarea nivelului de serviciu al intersectiilor existente pentru anul curent, cat si pentru perioada de perspectiva, conform AND 600 in vigoare.

### **III. Obținerea tuturor acordurilor avizelor și autorizațiilor necesare, dacă va fi cazul**

### **IV. Proiect tehnic și detalii de execuție, care va conține obligatoriu, fără a se limita la acestea, următoarele:**

1. Justificarea introducerii semaforizării și a tipului acesteia pentru dirijarea traficului în intersecție, conform capitolului 3.4. din AND 600 în vigoare;
2. Calculul, dimensionarea și geometrizarea intersecțiilor semaforizate: lungimea ciclului de semaforizare, numărul și lungimea fazelor de semaforizare, succesiunea fazelor de semaforizare, timpul de siguranță și timpul de evacuare, planul (diagrama) de semaforizare, mișcările pentru fiecare fază de semaforizare etc.
3. Calculul structural al fundațiilor stâlpilor/consolelor de susținere a corpurilor semafoarelor;
4. Caiete de sarcini specifice;
5. Planse și detalii de execuție privind poziția semafoarelor, modul de amplasare al semafoarelor, fundațiile stâlpilor de susținere/consolelor corpurilor semafoarelor etc.

### **V. Asistența tehnică din partea proiectantului pe toată perioada de execuție lucrărilor**

Conținutul cadru al proiectului tehnic va fi următorul:

#### **A. PĂRȚI SCRISE**

##### **I. Memoriu tehnic general**

##### **1. Informații generale privind obiectivul**

###### **1.1. Denumirea obiectivului**

###### **1.2. Amplasamentul**

###### **1.3. Ordonatorul principal de credite**

###### **1.4. Investitorul**

###### **1.5. Beneficiarul**

###### **1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție**

##### **2. Date generale ale obiectivului**

###### **2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:**

- a) descrierea amplasamentului;
  - b) topografia;
  - c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;
  - d) geologia, seismicitatea;
  - e) devierile și protejările de utilități afectate;
  - f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;
  - g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;
  - h) căile de acces provizorii;
  - i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.
- ###### **2.2. Soluția tehnică cuprinzând:**
- a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului;
  - b) varianta constructivă de realizare;

- c) trasarea lucrărilor;
- d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;
- e) organizarea de șantier.

## II. Memorii tehnice pe specialități

- a) Memoriu de arhitectură - conține descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii
- b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții
- c) Memorii corespondente specialităților de instalații, cu precizarea echipării și dotării specifice funcțiunii

## III. Breviare de calcul

Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor construcției și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. În acestea se vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, combinațiile de calcul, metodologia de calcul, verificările și dimensionările, precum și programele de calcul utilizate.

## IV. Caiete de sarcini

Caietele de sarcini sunt părți integrante ale proiectului tehnic de execuție, care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care garantează îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectanți, care prestează, în condițiile legii, servicii de proiectare în domeniul construcțiilor și instalațiilor pentru construcții, pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

Caietele de sarcini, împreună cu planșele, trebuie să fie concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor.

Redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată.

Conținutul caietelor de sarcini

Caietele de sarcini trebuie să cuprindă:

- a) nominalizarea planșelor, părților componente ale proiectului tehnic de execuție, care guvernează lucrarea;
- b) descrierea obiectivului: aspect, formă, caracteristici, dimensiuni, toleranțe și altele asemenea;
- c) descrierea execuției lucrărilor, a procedurilor tehnice de execuție specifice și etapele privind realizarea execuției;
- d) măsurători, probe, teste, verificări și altele asemenea, necesare a se efectua pe parcursul execuției obiectivului;
- e) proprietățile fizice, chimice, de aspect, de calitate, toleranțe, probe, teste și altele asemenea pentru produsele/materialele utilizate la realizarea obiectivului;
- f) standarde, normative și alte prescripții care trebuie respectate în cazul execuției, produselor/materialelor, confecțiilor, elementelor prefabricate, utilajelor, montajului, probelor, testelor, verificărilor;
- g) condiții privind recepția.

## V. Liste cu cantități de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

- a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (Formularul F1);
- b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (Formularul F2);
- c) listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (Formularul F3);

NOTĂ:

Formularele F1-F3, completate cu prețuri unitare și valori, devin formulare pentru devizul ofertei și vor fi utilizate pentru întocmirea situațiilor de lucrări executate, în vederea decontării.

VI. Graficul general de realizare (formularul F6)

Graficul general de realizare reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor .

B. PĂRȚI DESENATE

• Planuri generate

a) Plan de incadrare in teritoriu, intocmit la scara 1: 10000, emis de OCPI;

b) Plan de situatie privind amplasarea obiectivului, intocmit in sistemul STEREO 70 la scara 1 :500, vizat de OCPI;

• Planse pe specialitati

a) Dispozitii generale (sectiuni si vederi plane) - scara 1 :100;

c) Profile transversale - scara 1: 100;

d) Detalii de executie - scara 1:25 sau 1:50.

Documentatia tehnico - economica (studii de teren, studiu de trafic, proiect tehnic si detalii de executie) va fi prezentata spre analiza si avizare Consiliului tehnico - economic autoritatii contractante.

#### 4. DESCRIEREA LUCRARILOR SI A ECHIPAMENTELOR/INSTALATIILOR

Se doreste implementarea unui sistem de semaforizare la nivelul orasului Podu Iloaiei, jud. Iasi, pe drumul national DN 28, dupa cum urmeaza:

Intersectia dintre DN 28, km 47+700 (Farmacie) cu strada Petru Rares si strada Uzinei, inclusiv trecerilor pentru pietoni de pe toate ramurile;

Intersectia dintre DN 28, km 47+950 (Primarie) cu strada Cuza Voda si strada Traian, inclusiv trecerilor pentru pietoni de pe toate ramurile;

Intersectia dintre DN 28, km 48+800 cu DJ 281 (spre Erbiceni), cu faza separata pentru virajul la stanga de pe DN 28 spre DJ 281.

##### 4.1. CRITERII DE EVALUARE A DIRIJARII CIRCULATIEI

Se vor urmari urmatoarele criterii de evaluare a dirijarii circulatiei:

o Randamentul energetic asociat timpilor de asteptare care influenteaza gradul de poluare chimica si sonora, precum si gradul de confort al participantilor la trafic.

##### 4.2. PERFORMANTELE ECHIPAMENTELOR

Echipamentul de dirijare trebuie sa aiba capacitatea de a satisface urmatoarele functii :

• Macroreglare;

o Selectie orara, sau

o Selectie pe baza datelor de trafic (dintr-o biblioteca de planuri prestabilite statistic)

• Microreglare ( adaptarea planurilor de selectare la variatiile aleatorii si imprevizibile ale traficului);

o Adaptarea timpilor de verde pentru eliminarea blocajelor, formarii cozilor de asteptare;

- Antiblocaj - adaptarea timpilor de așteptare în intersecție pentru evitarea blocajelor.

4.2.2. Securitate rutiera. Echipamentele trebuie să satisfacă următoarele protecții la:

• RD - roșu defect - protecția la RD va intra în funcțiune la defectarea semnalizării oricareia din culorile de roșu de la semafoarele instalate;

- VA - verde antagonist;
- BL - blocare pe fază.

Pentru realizarea unei siguranțe sporite automatul va fi de tip dualprocesor cu asigurarea funcției de supervizare.

4.2.3. Echipamentele trebuie să prezinte performanțe de fiabilitate ridicată și facilități la instalare.

4.2.4 Facilități de exploatare

> Avertizarea imediată automată când apare o alarmă (avarie);

4.2.5. Echipamentele trebuie să fie conforme cu normele europene:

- EN 12375 pentru automatele de dirijare;
- EN 13368 pentru semafoare.

4.2.6. Durata de viață a echipamentelor trebuie să fie de minim:

- 10 ani pentru automate, corpuri de semafoare;
- 100.000 de ore pentru semafoarele cu LED.

Gradul în care sunt atinși indicatorii de mai sus determină nivelul de performanță a semaforizării din punct de vedere al :

- Reglării circulației;
- Gradului de disponibilitate;
- Securității rutiere;
- Credibilității.

### 4.3. STRUCTURA OBIECTULUI LUCRARILOR

○ Lucrările instalațiilor electrice de semaforizare se structurează astfel pe următoarele categorii:

○ Canalizări electrice;

○ Instalatie electrică pentru semaforizare;

○ Stalpi de susținere simpli și/ sau console pentru semafoarele pietonale și de vehicule, după caz;

○ Semafoare pentru pietoni și vehicule;

○ Instalații de protecție prin legare la pământ, a dulapului automatului de dirijare;

○ Operațiuni de instalare și programare a automatelor de dirijare, conform programelor de semaforizare proiectate;

○ Lucrări de desfacere - refacere a părții carosabile, a trotuarelor, dacă este cazul;

○ Lucrările structurate, conform celor de mai sus, vor fi prezentate în piesele desenate din proiectul de execuție destinat lucrărilor de semaforizare.

#### 4.4. DESCRIEREA ELEMENTELOR STRUCTURALE ALE OBIECTULUI DE REGLEMENTARE A CIRCULATIEI

##### 4.4.1. Lucrari de canalizatii electrice

- Realizarea canalizatiilor destinate montarii tubulaturii:

Aceste lucrari se vor executa prin foraje orizontale dirijate, sau prin supratraversare, dupa caz;

- Montarea tuburilor in care se pozeaza cablurile: in canalizatii se vor monta tuburi ale caror caracteristici vor fi stabilite in cadrul proiectului tehnic;

- Camerele de tragere vor fi pozitionate si vor avea dimensiuni conform proiectului tehnic ce va fi intocmit; camerele de tragere se vor executa din beton, clasa acestuia urmand a fi stabilita in cadrul proiectului tehnic; camerele de tragere vor fi prevazute cu capace speciale (din fonta sau din beton);

- Inainte de inceperea lucrarilor se va parcurge interg traseul si se vor confrunta planurile din proiect cu situatia din teren;

- Se vor lua toate masurile de protectie pentru a nu deteriora instalatiile edilitare cu care se vor intersecta canalizarile pentru semaforizare.

##### 4.4.2. Lucrari privind stalpii de sustinere a semafoarelor

Se vor monta stalpi noi simpli, respectiv console, cel putin pe drumul national DN 28 (sector cu 4 benzi si in intersectia cu DJ 281, pentru faza de viraj la stanga). Se vor monta stalpi din teava zincata cu dimensiunile si modalitatile de montaj reiesite din proiectul aferent lucrarii.

##### 4.4.3. Lucrari privind realizarea instalatiei electrice

Cablele de conectare ale intregii retele necesare semaforizarii intersectiei vor avea caracteristicile (tip CSYY, MYYM etc. si dimensiuni) stabilite prin proiectul tehnic, urmarindu-se respectarea normelor si reglementarilor tehnice in vigoare.

##### 4.4.4. Lucrari de montare a semafoarelor electrice

Aceste lucrari se vor executa astfel:

Amplasarea semafoarelor in raport cu geometria intersectiei se va face conform proiectului tehnic;

- Montarea semafoarelor de baza (terestre) pentru vehicule se va face pe stalpii/consolele de sustinere;

- Semafoarele se amplaseaza pe stalpi/console la cotele de montaj din proiect.

##### 4.4.5. Lucrari de instalatii de protectie, prin legare la pamant

Se vor lega la instalatia de legare la pamant toti stalpii metalici care sustin semafoarele precum si dulapul care contine automatul de dirijare.

Conectarea stalpilor metalici la priza de pamant se va face cu conductor de sectiune corespunzatoare sau cu platbanda. Fiecare stalp se va lega direct la priza de pamant. Dulapul automatului de dirijare va fi special prevazut cu borna de impamantare.

Priza de pamant se va executa conform Normativ PE 119/89 si PE 502/84.

##### 4.4.6. Lucrari de desfacere - refacere a partii carosabile/trotuarelor/santurilor, dupa caz

Pe cat posibil, in cadrul proiectului tehnic, executia instalatiilor va fi realizata fara afectarea sistemului rutier existent. Daca este cazul, desfacerea suprafetei carosabile/trotuarelor/santurilor se va face prin taierea prealabila a unor rosturi de marimea necesara, iar apoi se va sparge cu ciocan pneumatic. Refacerea sistemului rutier pe partea carosabila se va face respectandu-se structura sistemului rutier existent.

#### 4.4.7. Lucrari de alimentare cu energie electrica a automatului

Bransarea/legarea la cofretul de alimentare a automatului de dirijare va fi executata de catre o firma autorizata in domeniu.

Toate certificatele/avizele/acordurile pentru bransarea/legarea automatelor la cofretul/reteaua de alimentare cu energie electrica sunt in grija executantului.

**In acest sens, ofertantul va avea grija ca, in cadrul ofertei, sa includa si costurile privind plata taxelor si a oricaror alte cheltuieli necesare pentru asigurarea alimentarii cu energie electrica a automatului.**

***Nota: Alimentarea cu energie electrica va fi asigurata prin grija UAT Podu Iloaiei, in acest sens executantul lucrarilor urmand a lua legatura cu reprezentantii acesteia.***

#### 4.4.8. Lucrari de montaj a automatului de dirijare a circulatiei (ADC)

Aceste operatiuni constau in montarea automatului pe soclu si conectarea cablurilor de legatura intre automatul de dirijare si semafoare.

Detalierea acestor operatiuni va fi realizata in cadrul proiectului tehnic si a detaliilor de executie.

#### 4.4.9. Lucrari de programare a automatului de dirijare a a circulatiei si de punere in functiune a semaforizarii

Aceste lucrari constau in:

- Efectuarea de masuratori (contorizari) de trafic;
- Elaborare programe de dirijare in baza masuratorilor de trafic;
- Implementare programe in automate pentru regim de functionare izolat - local, sau in regim de functionare monitorizat de la distanta
- PIF semaforizare.

Sistemul de semaforizare va fi proiectat si executat astfel incat sa asigura unda verde de tranzitare a orasului Podu Iloaiei, organizat in grupuri compacte de autovehicule, asigurand in acelasi timp si securitatea trecerilor pentru pietoni din zona intersectiilor.

Principalele caracteristici tehnice si cerinte minime pentru echipamentele care compun sistemul de semaforizare vor fi stabilite prin proiectul tehnic, cu respectarea tuturor prevederilor legale in vigoare.

## 5. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE EXECUTANTULUI

5.1 Executantul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor prezentului caiet de sarcini.



5.2 Executantul are obligatia de a sustine Proiectul Tehnic in fata CTE si de a-l completa cu eventualele observatii efectuate de catre Beneficiar;

5.3 Executantul va despagubi achizitorul impotriva tuturor reclamatiilor, actiunilor in justitie, daunelor-interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului;

5.4 Executantul va raspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 si 14 - 17 din OG nr.43/1997, cu completarile si modificarile ulterioare) in executarea contractului, prin actiunea sau inactiunea sa, precum si de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002);

5.5 Executantul este raspunzator de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de executie utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

5.7 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzatoare punctului de lucru conform „Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”.

5.8 Executantul are obligatia de a supraveghea efectuarea lucrarilor.

5.9 Executantul are obligatia de a asigura mentenanta sistemului de semforizare pentru o perioada de minim 5 ani.

5.10 Executantul are obligatia de a respecta conventia de protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor.

5.11 Pe parcursul executiei lucrarii, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

- confortul riveranilor;

- caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

5.12 Executantul va informa imediat achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;

- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;

- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

5.13. Executantul are obligatia de a se incadra in termenul contractual de prestare a serviciilor si executie a lucrarilor, conform graficului aprobat de catre Beneficiar.

5.14. Executantul are obligatia de a presta serviciile de proiectare si de a executa lucrarilor cu respectarea tuturor legilor, normelor si reglementarilor tehnice in vigoare.

5.15. Executantul va acorda o perioada de garantie de minim 5 ani produselor puse in opera.

5.16. Executantul va remedia/inlocui, in termen de maxim 5 zile, pe cheltuiala proprie, orice produse care s-au defectat in perioada de garantie a acestora.

## **6. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)**

6.1 Achizitorul are obligatia de a pune la dispozitia executantului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului.

6.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate.

6.3 Achizitorul are obligatia de a aproba documentatia tehnica in C.T.E..

6.4. Achizitorul are obligatia de a plati serviciile prestate/ lucrarile executate in termenul contractual convenit.

6.5. Achizitorul are obligatia de a verifica situatiile de plata.

## **7. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR**

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- Proces Verbal de predare primire documentatie tehnico – economica;

- Situatia de plata care va fi intocmita in conformitate cu *Listele de cantitati* din documentatia tehnico – economica avizata CTE in 4 exemplare (1 executant + 1 S.D.N. Iasi +2 D. R.D.P.);

- proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2022. 4 exemplare (1 executant + 1 S.D.N. Iasi +2 D. R.D.P.);

- Formularul 3 are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc., in 4 exemplare (1 executant + 1 S.D.N. Iasi +2 D. R.D.P.);

- avize de insotire a marfii pentru materiale/produse necesare executarii lucrarilor de semaforizare, in 4 exemplare (1 executant + 1 S.D.N. Iasi +2 D. R.D.P.);

- documente care atesta calitatea materialelor (de exemplu declaratii de conformitate si/sau certificate de calitate etc.) in 4 exemplare (1 executant + 1 S.D.N. Iasi +2 D. R.D.P.);

Executantul va intocmi situatii de lucrari care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului (responsabil cu siguranta circulatiei de la S.D.N. Iasi si Sef District).

Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in situatiile de lucrari.

Documentele primare se vor pastra si arhiva In conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispozitia achizitorului si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.

In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular I ). Aceste situatii de plata a lucrarilor, insusite de reprezentantii S.D.N., stau la baza decontarii lucrarilor si se vor intocmi In 4 exemplare.

Receptia lucrarilor se va face intr-o singura etapa, in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” - ind. AND 514-2022.

Perioada de garantie a lucrarilor executate va fi de 5 ani de la semnarea procesului verbal de receptie a lucrarilor fara obiectiuni.

#### **8. DISPOZITII FINALE**

Pentru activitatile pe care le desfasoara Executantul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind normele de protectie a mediului, tehnica securitatii muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

**Director Întreținere D.N. si Autostrăzi,  
ing. Cătălin Soroceanu**

**Şef Serviciu Siguranta Circulatiei,  
ing. Dan Siminiceanu**

**Serviciul Siguranta Circulatiei,  
ing. Ioan Tomulesei**