

Se aproba,
Director General Regional
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



Avizat,
Director Regional
ing. dr. ec. Dănuț PILĂ

Avizat,
Director Economic,
ec. Vasile POPA

CAIET DE SARCINI

Nr. Crt.	Cod CPV	Denumire
1	45233110-3	Proiectare și execuție - Lucrări de relocare a instalației de cântărire de la ACI Sculeni, sens intrare

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, condițiile pentru certificarea conformității cu standard relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași îndeplinește rolul de **Beneficiar**, respectiv autoritate contractantă în cadrul **Contractului**.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE LUCRĂRI

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă:

Autoritatea Contractantă: C.N.A.I.R. S.A. - prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

Adresa: B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea lucrării

Activitatea din Agențiile de Control și Încasare din cadrul DRDP Iași presupune ca toate vehiculele de transport marfă care tranzitează prin punctele de control să fie cântărite pentru a se putea verifica respectarea circulației pe drumurile naționale din România, din punct de vedere al maselor maxime admise pe axe și totale.

Contextul ce a determinat necesitatea relocării instalației de cântărire din dotarea ACI , amplasată în punctul de trecere a frontierei Sculeni, conform fluxului de trafic stabilit în interiorul punctului vamal, după modernizare, a condus la necesitatea proiectării și executării lucrărilor avute în vedere pentru relocare.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin relocarea instalației de cântărire de pe sensul de intrare marfă, pe fluxul nou de trafic stabilit în Punctul de Trecere a Frontierei Sculeni, se are în vedere protejarea rețelei de drumuri naționale din România, precum și încasarea corespunzătoare a tarifelor convenite DRDP Iași, ca urmare a constatării prin cântărire a depășirilor de tonaj, atât pe osii cât și de greutate totală

3. DESCRIEREA SERVICIILOR ȘI LUCRĂRILOR SOLICITATE

1. Studiu geotehnic, studiu topografic vizat OCPI
2. Documentație tehnică pentru obținerea Autorizației de Demolare
3. Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire, Proiect tehnic de execuție pentru construcția nouă și refacerea zonei desființate, vizate de verificator de proiect.
4. Obținere Avize necesare în vederea obținerii autorizației de construire

5. Obținerea autorizației de construire în baza Certificatului de Urbanism nr. 13 din 18.01.2024;
6. Demolarea platformei metalice existente având dimensiunile $L=3,80$ metri și $l=0,80$ metri și adâncime de $0,50$ m și extragerea cuvei metalice, parte a instalației de cântărire, în vederea relocării acesteia în noul amplasament.
7. Desfacerea platformei existente și refacerea structurii rutiere la cota platformei adiacente. Desfacerea cuvei cântarului, încastrată în beton, se va efectua cu deosebită atenție, întrucât orice mică deformare poate duce la imposibilitatea refolosirii acesteia. Dată fiind această posibilitate, prețul va conține inclusiv achiziția unei cuve metalice noi, parte a instalației de cântărire, dar și a oricăror componente ce nu se pot reutiliza. Pentru a funcționa la parametrii optimi, instalația de cântărire trebuie să respecte toate condițiile înscrise în Aprobarea de Model. Schitele și caracteristicile tehnice ce nu se pot reloca vor fi furnizate de către BENEFICIAR
8. Dezafectare tablou electric vechi.
9. Mutare stâlp, foto anexă la prezentul caiet de sarcini.
10. Relocare camere de monitorizare video amplasate la instalația de cântărire.
11. Amenajare platformă nouă din beton de ciment pentru amplasarea unui container având dimensiunile: $L=6,00$ m, $l=2,40$ m, $h=2,70$ m;
12. Amenajarea platforma noua de cântărire, realizată din beton de ciment tip Bcr 5, de o parte și de alta a cântarului, având următoarele dimensiuni: $L=40,0$ m (lungime de 20 m de o parte și de alta a instalației de cântărire), $l=4,0$ m, $h=0,25$ m, inclusiv racordare pe o lungime de cca 40m, ținând cont de diferența de nivel în lungime fiind de cca 0,6 m

Platforma trebuie să asigure rigiditatea și nedeformabilitatea sub sarcină, să mențină roțile vehiculului în același plan orizontal pe tot timpul cântăririi și să permită accesul ușor la instalația de cântărire.

Abaterile maxime permise sunt de ± 3 mm în orice direcție pe primii 4 metri de o parte și de alta a cântarului și de ± 9 mm pe restul platformei de cântărire

Se va asigura continuitatea planeității cu receptorul de sarcină și cu calea de rulare.

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma și din cuvă în sistemul de evacuare a apelor pluviale existent în punctul vamal.

Platforma trebuie să reziste sub trafic de min. 400 autovehicule/zi, fără a suferi fisuri, văluriri, exfolieri ale stratului din beton de ciment.

13. Dotare cu un **container de lucru** nou, având dimensiunile $L=6,0$ m, $l=2,4$ m și $h=2,7$ m, inclusiv transport și montare în poziția de lucru, conform schiță anexată.

Cerințe container de lucru:

- **pereți** – panou tip sandwich , poliuretan tip CI, 40 mm grosime;
- **plafon** – structură metalică profilată la rece, grunduită reactiv și vopsită conform paletelor Ral, tablă zincată dublu fățuită de 0,5 mm, vată minerală de 100 mm, panou sandwich 30 mm, rezistență portantă 250 kg/m^2 ;
- **podea** – structură metalică zincată profilată la rece, grunduită reactiv și vopsită conform paletelor Ral, vată minerală de 100 mm, OSB 22 mm hidrofug, linoleum PVC 2 mm trafic intens, rezistență portantă 400 kg/m^2 ;
- **ușă** PVC cu sticlă și panel cu deschidere la interior, situată lateral, pe **lățimea** containerului, spre R. Molvova;

- **fereastră** 1000x1000 mm PVC, cu rulou PVC – 1 buc. - cu deschidere interioară, oscilobatantă, situată diametral opus ușii, pe **lățimea** containerului, poziționată pe mijlocul lățimii containerului, la distanță de 1,0 metru de podea;
 - **2 buc ferestre fixe** PVC pe ambele părți din lungimea containerului,
 - **6 buc ferestre** PVC 400 x 400 mm cu câte un rulou PVC, cu deschidere glisantă, tip ghișeu, situate câte trei pe fiecare latură din **lungimea** containerului
 - **1 buc. copertine** PVC care sa acopere ușa și scara
 - instalație electrică **exterioară** formată din priză CEE 220 V, tripolară, cu IP65 – 1 buc
 - instalație electrică **exterioară de iluminat** cu 2 lămpi LED exterioare, câte una pe lungimea ferestrelor cu deschidere culisantă și 2 proiectoare LED deasupra ușii de intrare
 - instalație electrică **interioară** – tablou siguranțe automate
 - **prize curent duble** – 8 buc
 - corp de iluminat LED 18W interior - 3 buc
 - întrerupător pentru fiecare corp de iluminat - 7 buc
 - dotare cu aparat aer condiționat 9000 BTU clasa A+++ cu funcție răcire la o temperatură exterioară de până la + 40°C și funcție de încălzire la o temperatură exterioară de până la -10°C.
- Schița containerului se va aviza de achizitor înainte ca acesta să fie dat în lucru.**

14. Racordare container de lucru și cântar la rețeaua de curent electric;
15. Containerul va fi amplasat la cota +1.00 m fata de cota platformei, fiind amplasat pe fundații pahar continuate cu elevații din beton armat cu înălțimea de 1.00 m și secțiunea de 30x30 cm.
16. Accesul la container se va efectua prin intermediul unei scări de acces metalice terminate în fata ușii de acces cu o platforma de odihna de asemenea metalică.
17. Amenajare platforma din partea stânga a containerului, dinspre România spre Republica Moldova, pentru acces autovehicule care nu trec pe cântar

4. Termen de execuție, inclusiv obținere Avize și autorizație de construire

Durata contractului este de 4 (patru) luni de la data semnării de către ambele părți, respectiv

- 1 (una) lună DTAC, DTAD
- 1 (una) lună pentru PTE
- 2 (două) luni pentru execuție

5. Recepția și Garanția

Activitățile de recepție se vor efectua conform precizărilor din caietul de sarcini.

Recepția la terminarea lucrărilor

- a) recepția cantitativă va consta în:
 - numărarea și verificarea funcționalității componentelor containerului de lucru livrat;
 - verificarea aspectului exterior, a integrității fizice și a caracteristicilor constructive pentru container
 - verificarea existenței documentelor de însoțire a mărfii, certificatelor de garanție și conformitate, elemente componente container.
- b) recepția calitativă va consta în:
 - verificarea documentelor de proveniență a materialelor utilizate în procesul de execuție,

- întocmirea unui **proces verbal de recepție finală la terminarea lucrării** (cantitativă și calitativă) între reprezentanții părților, în care se va consemna îndeplinirea tuturor operațiunilor descrise mai sus.

Recepția finală

Dacă în cadrul recepției se constată neconformități, nu se respectă în totalitate uniformitatea componentelor sau integritatea lor, sau se nu respectă specificațiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini, atunci furnizorul va fi obligat să remedieze neconformitățile în decurs de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare de la constatarea lor. Constatarea executantului se va efectua în cel mult 3 (trei) zile de la solicitarea în scris a achizitorului.

Garanția oferită va fi pentru o perioadă de **24 de luni** de la recepția la terminarea lucrărilor. Perioada de garanție începe de la aprobarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

E. Modalități și condiții de plată

Factura va fi emisă de furnizor după semnarea de către achizitor a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Pe factură se vor menționa numărul contractului, perioada de efectuare a lucrărilor de relocare.

Plata se va efectua în lei, prin ordin de plată, în contul furnizorului, în baza facturii fiscale însoțită de procesul-verbal de recepție cantitativă și calitativă, de certificatul de garanție și de certificatul de calitate sau conformitate.

20.02.2024

Întocmit,
Șef Serviciu AST și ACI,
ing. Cristina Păduraru

