

Acord-cadru Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV, lot 1-7

Anunt de participare

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, strada Gheorghe Asachi nr.19; Tipul juridic al cumparatorului: Organism de drept public, controlat de o autoritate guvernamentală centrală; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod NUTS: RO213 Iasi; Cod postal: 700481; Tara: Romania; Persoana de contact: RAZVAN LEMNARU; Telefon: +40 232213787; Fax: +40 232214432; E-mail: razvan.lemnaru@andnet.ro; Adresa internet: (URL) https://www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100179512

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Acord-cadru Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV, lot 1-7

Numar referinta: 16054368/2024/1472/S1+2

II.1.2) Cod CPV principal

90620000-9 Servicii de deszapezire (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Servicii / Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

II.1.4) Descrierea succinta

Acord-cadru Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV, lot 1-7, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimate

Valoarea fara TVA: 452277362,20; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este impartit în loturi: Da

Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 7

Sectiunea II.2 Descriere**II.2.1) Titlu**

1 Lot 1 SDN Bacau

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

SDN BacauSDN Bacau

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 1 SDN Bacau, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 116031818,44; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

2 Lot 2 SDN Barlad

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO216 Vaslui

Locul principal de executare:

SDN BarladSDN Barlad

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 2 SDN Barlad, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 37889930,72; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

II.2.1) Titlu

3 Lot 3 SDN Botosani

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO212 Botoșani

Locul principal de executare:

SDN BotosaniSDN Botosani

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 3 SDN Botosani, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6) Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 51508508,92; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10) Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

4 Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO215 Suceava

Locul principal de executare:

SDN Campulung MoldovenescSDN Campulung Moldovenesc

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6) Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 46823254,51; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10) Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

5 Lot 5 SDN Iasi

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iasi

Locul principal de executare:

SDN IasiSDN Iasi

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 5 SDN Iasi, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 64528096,53; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

6 Lot 6 SDN Piatra Neamt

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO214 Neamț

Locul principal de executare:

SDN Piatra NeamtSDN Piatra Neamt

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 6 SDN Piatra Neamt, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 67637071,54; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

7 Lot 7 SDN Suceava

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO215 Suceava

Locul principal de executare:

SDN SuceavaSDN Suceava

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 7 SDN Suceava, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 75%

Denumire factor evaluare: Norma de poluare a utilajelor (NP)

Pondere: 25%

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 67858681,54; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

-

Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) Conditii de participare

III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

Lista si descriere succinta a conditiilor:

Operatorii economici (oferantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE - Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnari penale", Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurările sociale" si Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - cu informatiile aferente situatiei lor. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I loc dupa aplicarea criteriului de atribuire.

A. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Pentru sediul principal certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) valabile la momentul prezentarii, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declaratie pe propria raspundere privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

In cazul in care in tara de origine sau tara in care este stabilit ofertantul/tertul sustinator/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevazute mai sus, sau respectivele documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art.164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, autoritatea/entitatea contractanta are obligatia de a accepta o declaratie pe proprie raspundere sau, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

B. Persoanele cu functie de decizie din cadrul C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. lasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu Mugurel Laicu – Director General Regional, ing. Catalin Gelu Soroceanu – Director Adjunct IDNA, Viorel Zacrechi – Director Adjunct IDNA, ec. Popa Vasile – Director Economic, ing. Danut Minea – Sef Serviciu Intretinere drumuri si autostrazi, plan, cons jr. Victor Lucian Higel – Sef Serviciu Juridic, ec. Stefan Cristian – Sef Birou CFP, Razvan Lemnaru – Sef Serviciu Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare.

Se vor depune odata cu oferta urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor - Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre AC.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti (pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara si/sau a criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala) sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui subcontractant sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Nu

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie: -

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse: -

III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

Loturile: 1,2,3,4,5,6,7

Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Loturile: 1,2,3,4,5,6,7

Proporția de subcontractare

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:

Cerinta - Experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a prestat si dus la bun sfarsit in ultimii 3* ani, pentru fiecare lot in parte, servicii similare cu cele care fac obiectul procedurii de atribuire (servicii de dezapezire pentru infrastructura de transport rutier), a caror valoare cumulata la nivelul unuia sau mai multor contracte, este de cel puțin :

-Lot 1 SDN Bacau –	5.801.590,92 lei fara T.V.A
-Lot 2 SDN Barlad –	1.894.496,54 lei fara T.V.A
-Lot 3 SDN Botosani –	2.575.425,45 lei fara TVA
-Lot 4 SDN Clung Mold –	2.341.162,73 lei fara TVA
-Lot 5 SDN Iasi –	3.226.404,83 lei fara TVA
-Lot 6 SDN Piatra Neamt –	3.381.853,58 lei fara TVA
-Lot 7 SDN Suceava –	3.392.934,08 lei fara TVA

*) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr.2/2017 (art.13).

Prin „servicii duse la bun sfarsit” se inteleg :

- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;
- servicii receptionate la sfarsitul prestarii.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa pentru fiecare lot in parte DUAE – Criterii de selectie - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" – subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat", indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel puțin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatilor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, documente justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 3 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu

oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certIFICATE SI/SAU documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.). Acestea vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC. Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza curs mediu pentru anul 2021 – 1 Euro = 4,9204 lei; 2022 – 1 Euro = 4,9315; 2023 - 1 Euro = 4,9465 Lei.

b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro; se utilizeaza cursul mediu pentru anul 2021, 2022, 2023 publicat pe site-ul <http://ec.europa.eu/budget/infoureuro>. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la pct. a).

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, acesta are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate.

Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitati ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitati ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

III.2) Conditii referitoare la contract

III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

III.2.2) Conditii de executare a contractului

-

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

Achizitia implica incheierea unui acord-cadru: Da

Numarul maxim preconizat de participanti la acordul-cadru: -

Justificarea oricarei durate care depaseste patru ani: -

IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiiloae care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

IV.1.5) Informatii privind negocierea

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor initiale fara a desfasura negocieri: Nu

IV.1.6) Informatii despre licitatiea electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Da

IV.2) Informatii administrative**IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura**

Numarul anuntului in JOUE:

IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

Data si ora locala: 03.06.2024 15:00 pentru toate loturile

IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati

-

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:

Romana

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentinta oferta

Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 03.12.2024 pentru toate loturile

Durata in luni: 6

IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor

Data si ora locala: 03.06.2024 15:00 pentru toate loturile

Locul:

In SEAP

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.1) Informatii privind periodicitatea

Aceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Da

Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3) Informatii suplimentare

1. Durata acordului-cadru este de 48 luni.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4.. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1 avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei". Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret) si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.
5. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: București; Cod postal: 030084; Tara: Romania;
Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642; E-mail: office@cnscl.ro; Adresa internet: (URL) http://www.cnscl.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi

Adresa: strada Gheorghe Asachi nr.19; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700481; Tara: Romania;
Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: contact@drdpiasi.ro; Adresa internet: (URL) https://www.drdpiasi.ro;

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

26.04.2024

Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare
Tip Legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

S-a organizat o consultare de piata: Nu

Sectiunea I Autoritatea contractanta

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, strada Gheorghe Asachi nr.19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: razvan.lemnaru@andnet.ro; Nr de telefon: +40 232213787; Fax: +40 232214432; Persoana de contact: RAZVAN LEMNARU; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) https://www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

Rolul organismului central pe achizitie: -

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la (Website): https://www.e-licitatie.ro

Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 18

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

I.4) Tipul autoritatii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II Obiectul contractului

II.1 Obiectul achizitiei

Procedura reprezinta o reluare a unei proceduri sau lot din trecut?

Nu

II.1.1 Titlu:

Acord-cadru Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV, lot 1-7

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2024/1472/S1+2

II.1.2 Cod CPV Principal:

90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.1.3 Tip de contract:

Servicii

Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

Acord-cadru Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV, lot 1-7, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit

pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimata:

Valoarea estimata fara TVA : 452277362,20 ; Moneda: RON

Alte valori:

II.1.6) Impartire in loturi:

Da

Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi

Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 7

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi
Ofertantii pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi. Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant este 7.

II.2 Descriere

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

1 - Lot 1 SDN Bacau

II.1.7 - Informatii privind subcontractarea

Exista obligatii privind subcontractarea Nu

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO211 Bacău

Locul principal de executare:

SDN Bacau

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 1 SDN Bacau, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- a. Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- b. Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- c. Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- d. Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- e. Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- f. Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 116031818,44; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 29189200,73 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 290000 - RON (0,9935 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste False Numarul de reînnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

2 - Lot 2 SDN Barlad

II.1.7 - Informatii privind subcontractarea

Exista obligatii privind subcontractarea Nu

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO216 Vaslui

Locul principal de executare:

SDN Barlad

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 2 SDN Barlad, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 37889930,72; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 9518970,20 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 95000 - RON (0,9980 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reinnoieste False Numarul de reinnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

3 - Lot 3 SDN Botosani

II.1.7 - Informatii privind subcontractarea

Exista obligatii privind subcontractarea Nu

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO212 Botoșani

Locul principal de executare:

SDN Botosani

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 3 SDN Botosani, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- a. Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- b. Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- c. Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- d. Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- e. Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- f. Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 51508508,92; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 12879718,48 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 120000 - RON (0,9317 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste False Numarul de reînnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

4 - Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc

II.1.7 - Informatii privind subcontractarea

Exista obligatii privind subcontractarea Nu

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO215 Suceava

Locul principal de executare:

SDN Campulung Moldovenesc

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 46823254,51; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 11767188,94 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 110000 - RON (0,9348 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste False Numarul de reînnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

5 - Lot 5 SDN Iasi

II.1.7 - Informatii privind subcontractarea

Exista obligatii privind subcontractarea Nu

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO213 Iasi

Locul principal de executare:

SDN Iasi

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 5 SDN Iasi, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 64528096,53; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 16208381,37 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 160000 - RON (0,9871 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoiesteFalseNumarul de reînnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

6 - Lot 6 SDN Piatra Neamt

II.1.7 - Informatii privind subcontractareaExista obligatii privind subcontractarea Nu**II.2.2 Coduri CPV**Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)**II.2.3 Locul de executare**Cod NUTS: RO214 Neamt**Locul principal de executare:**

SDN Piatra Neamt

II.2.4 Descrierea achizitiei publice*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 6 SDN Piatra Neamt, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuireCel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- a. Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- b. Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- c. Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- d. Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- e. Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- f. Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor

4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 67637071,54; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 17123768,12 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 170000 - RON (0,9928 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste False Numarul de reînnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Este necesar a se completat formularul cu utilaje disponibile pentru contract?

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.2.1 - Denumire lot

7 - Lot 7 SDN Suceava

II.1.7 - Informatii privind subcontractarea

Exista obligatii privind subcontractarea Nu

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO215 Suceava

Locul principal de executare:

SDN Suceava

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna anul I – IV – Lot 7 SDN Suceava, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	75% Punctaj maxim factor: 75
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.		
Norma de poluare a utilajelor (NP)	Componenta tehnica	25% Punctaj maxim factor: 25

Algoritm de calcul: Pentru fiecare autoutilaj se va acorda urmatorul punctaj:

- Pentru NP – Euro 6, hibrid, electric – 25 pct.;
- Pentru NP – Euro 5 – 20 pct.;
- Pentru NP – Euro 4 – 15 pct.;
- Pentru NP – Euro 3 – 10 pct.;
- Pentru NP – Euro 2 si Euro 1 – 0 pct.
- Pentru NP –non-Euro – propunere tehnica neconforma, respectiv nu se accepta utilaje non-Euro

Punctajul se va acorda dupa urmatoarea formula:

$$PCT = (N1+N2+N3+N4+N5+N6)/T$$

PCT – punctaj componenta tehnica;

N1 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 6, Hibrid, Electric x 25 pct.;

N2 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 5 x 20 pct.;

N3 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 4 x 15 pct.;

N4 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 3 x 10 pct.;

N5 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 2 x 0 pct.;

N6 – numarul de autoutilaje cu norma de poluare Euro 1 x 0 pct.;

T – numarul total de utilaje multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima).

Punctajul se acorda pentru utilajele multifunctionale cu tractiune integrala si autobasculante cu formula rotilor 4x4/6x4/8x4, folosite in activitatea de deszapezire a drumurilor nationale conform Anexa 2A (maxima) a caietului de sarcini.

Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 (doua) zecimale.

Mod de indeplinire:

Se vor prezenta documente justificative pentru fiecare utilaj propus pentru factorul tehnic de evaluare (carti de identitate, certificate de inmatriculare, fisa tehnica sau alte tipuri de documente din care sa reiasa norma de poluare).

In cazul in care in cadrul unei oferte vor fi prezentate mai multe utilaje decat cele impuse de autoritatea contractanta, pentru punctare vor fi luate in calcul utilajele mentionate de ofertant in cadrul Declaratiei privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje si echipamente.

Nu se acorda punctaje intermediare.

Punctaj maxim = 75 pct. (Pretul ofertei) + 25 pct. (Norma de poluare a utilajelor -NP) = 100 pct.

Prin utilaje se intelege totalitatea utilajelor folosite in activitatea permanenta de deszapezire a drumurilor (Utilaj Multifunctional cu tractiune integrala, ATB echipat cu RSP si Lama), conform Anexei 2A max la caietul de sarcini.

Nota: Ofertantii vor depune documente/angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/angajament de punere la dispozitie/factura proforma/precontract etc.) care sa acopere intreaga durata de implementare a serviciilor.

Ofertantii vor prezenta utilaje distincte/diferite care nu sunt utilizate in alte contracte. In acest sens ofertantii vor prezenta o declaratie pe proprie raspundere/angajament care sa intareasca aceasta obligatie.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 67858681,54; Moneda: RON

Alte valori:

Valoare celui mai mare contract subsecvent: 17045014,66 ; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 170000 - RON (0,9974 %)

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste False Numarul de reînnoiri : 0

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.3 Ajustarea pretului contractului

Contractul va fi ajustat dupa urmatoarea metoda :Pretul Acordului-cadru se ajusteaza astfel:

1) Preturile unitare din Acordul-cadru raman neschimbate pentru primul an de la semnarea Acordului-cadru.

2) Preturile unitare din Acordul-cadru pot fi ajustate, dupa primul an de la semnarea Acordului-cadru, pe perioada de prestare a

serviciilor aferente contractelor subsecvente, in conditiile legii, in urmatoarele situatii:

a) au avut loc modificari legislative, modificari ale normelor tehnice sau au fost emise de catre autoritatile locale administrative care au ca obiect instruirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului;

b) pe piata au aparut anumite conditii in urma carora s-a constatat cresterea/diminuarea indicelui lunar al preturilor de consum total pentru elementele constitutive ale ofertei, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor de baza carora s-a fundamentat pretul contractului, ajustarea facandu-se potrivit indicelui lunar al preturilor de consum total comunicat de Institutul National de Statistica.

(2) Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea formula de ajustare, care se activeaza incepand cu al doilea an de la semnarea Acordului-cadru.

$$V_n = (V_o \times IPCT_n) / 100$$

unde,

V_n = Valoarea ajustata pentru luna in care se calculeaza contravaloarea serviciilor prestate in baza contractului subsecvent;

V_o = valoarea rezultata prin aplicarea preturilor unitare din Acordul-cadru, declarate in oferta;

$IPCT_n$ = indicele lunar al preturilor de consum total (IPC TOTAL) comunicat de Institutul National de Statistica (INS) pentru perioada curenta (luna pentru care se calculeaza contravaloarea lucrarilor executate) fata de perioada de referinta (luna depunerii ofertelor)

Valoarea $IPCT_n$ se obtine prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS ([url:www.insse.ro](http://www.insse.ro)), sectiunea " Baze de date si metadate statistice – Baza de date IPC Indicele preturilor de consum – IPC lunar".

A se vedea prevederile contractuale.

Sectiunea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE - Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnari penale", Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurările sociale" si Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - cu informatiile aferente situatiei lor. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I loc dupa aplicarea criteriului de atribuire.

A. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Pentru sediul principal certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) valabile la momentul prezentarii, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declaratie pe propria raspundere privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

In cazul in care in tara de origine sau tara in care este stabilit ofertantul/tertul sustinator/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevazute mai sus, sau respectivele documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art.164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, autoritatea/entitatea contractanta are obligatia de a accepta o declaratie pe proprie raspundere sau, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

B. Persoanele cu functie de decizie din cadrul C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. lasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu Mugurel Laicu – Director General Regional, ing. Catalin Gelu Soroceanu – Director Adjunct IDNA, Viorel Zacrechi – Director Adjunct IDNA, ec. Popa Vasile – Director Economic, ing. Danut Minea – Sef Serviciu Intretinere drumuri si autostrazi, plan, cons jr. Victor Lucian Higel – Sef Serviciu Juridic, ec. Stefan Cristian – Sef Birou CFP, Razvan Lemnaru – Sef Serviciu Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare.

Se vor depune odata cu oferta urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor - Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre AC.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti (pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara si/sau a criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala) sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui subcontractant sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Capacitatea economica si financiara

III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Loturile: 1,2,3,4,5,6,7

Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Modalitatea de indeplinire:

Cerinta - Experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a prestat si dus la bun sfarsit in ultimii 3* ani, pentru fiecare lot in parte, servicii similare cu cele care fac obiectul procedurii de atribuire (servicii de dezapezire pentru infrastructura de transport rutier), a caror valoare cumulata la nivelul unuia sau mai multor contracte, este de cel putin :

-Lot 1 SDN Bacau –	5.801.590,92 lei fara T.V.A
-Lot 2 SDN Barlad –	1.894.496,54 lei fara T.V.A
-Lot 3 SDN Botosani –	2.575.425,45 lei fara TVA
-Lot 4 SDN Clung Mold –	2.341.162,73 lei fara TVA
-Lot 5 SDN Iasi –	3.226.404,83 lei fara TVA
-Lot 6 SDN Piatra Neamt –	3.381.853,58 lei fara TVA
-Lot 7 SDN Suceava –	3.392.934,08 lei fara TVA

*) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr.2/2017 (art.13).

Prin „servicii duse la bun sfarsit” se inteleg :

- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;
- servicii receptionate la sfarsitul prestarii.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa pentru fiecare lot in parte DUAE – Criterii de selectie - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" – subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat", indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel putin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, documente justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea "Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sectiunea "Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 3 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.). Acestea vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC. Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza curs mediu pentru anul 2021 – 1 Euro = 4,9204 lei; 2022 – 1 Euro = 4,9315; 2023 – 1 Euro = 4,9465 Lei.

b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro; se utilizeaza cursul mediu pentru anul 2021, 2022, 2023 publicat pe site-ul <http://ec.europa.eu/budget/infoureuro>. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la pct. a).

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Loturile: 1,2,3,4,5,6,7

Proportia de subcontractare

Modalitatea de indeplinire:

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, acesta are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate.

Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizati/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizati/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitati ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitati ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:

Nu

III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:**III.1.6.a) Garantie de participare:**

IN CUANTUM TOTAL DE 1.115.000 lei:

- Lot 1 SDN Bacau – 290.000 lei
- Lot 2 SDN Barlad – 95.000 lei
- Lot 3 SDN Botosani – 120.000 lei
- Lot 4 SDN Clung Mold – 110.000 lei
- Lot 5 SDN Iasi – 160.000 lei
- Lot 6 SDN Piatra Neamt – 170.000 lei
- Lot 7 SDN Suceava – 170.000 lei

A se vedea Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei din fisa de date - pct.4

III.1.6.b) Garantie de buna executie:

10% din pretul contractului subsecvent, fara TVA.

Garantia de buna executie (Formularul B1,B2) se va constitui prin orice modalitate prevazuta la art. 154 din Legea 98/2016. Se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificata a contractantului, fara a depasi 15 zile de la data semnarii contractului de achizitie publica. A se vedea prevederile contractuale. Autoritatea contractanta va elibera/restitui garantia de buna executie conform prevederilor legale.

III.1.7) Principalele conditii de finantare si modalitati de plata si/sau trimitere la dispozitiile relevante care le reglementeaza:

-

III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:

Asociere conform art. 53. din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016

III.1.9) Legislatia aplicabila:

- a) Legea privind achizitiile nr 98/2016
- b) Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;
- c) www.anap.gov.ro
- d) HG 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului - cadru din legea 98/2016 privind achizitiile publice

III.1.10) Criterii de selectie a participantilor**III.2) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT:****III.2.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii**

Nu

Nu-

Nu--

III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale:**III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:**

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Precizati etapa in care este aplicabila cerinta : -

Sectiunea IV Procedura**IV.1 Descriere**

IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:**IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:**

Online

IV.1.1.b) Tipul Procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:

Ofertele trebuie depuse pentru: Acord-cadru

Acord cu un singur operator Acord cu un singur operator

Durata acordului cadru: 48 luni

Frecventa si valoarea contractelor ce vor fi atribuite: - minim 1 contract subsecvent pentru fiecare lot in parte/an.

Cantitatile minime si maxime estimate pe durata acordului cadru, precum si cantitatile minime si maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt inscise in Anexele la Caietele de Sarcini.

IV.1.6 Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Da

IV.2 Informatii administrative**IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura**

Nu

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: -

IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare

Romana

Moneda in care se transmite oferta financiara: RON

IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

6 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.4 Prezentarea ofertei**IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice**

Modul de prezentare a propunerii tehnice:

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea Tehnica (Formularul nr. 4), distinct pentru fiecare lot la care depune oferta, astfel incat sa corespunda cerintelor prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire.

Se vor prezenta informatii referitoare la structura si continutul propunerii tehnice, in scopul de a permite identificarea cu usurinta a modului in care se vor indeplini specificatiile tehnice din caietul de sarcini in implementarea contractului.

Se va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente asa cum a fost solicitata in caietul de sarcini la Sectiunea a 4-a: Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor – pct. 4.1.2..

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 5 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

In conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea 98/2016 – “Operatorii economici indica si dovedesc in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost sunt confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Informatiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada ce devine anexa la oferta, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1).”

Neprezentarea Formularului presupune ca oferta nu contine elemente confidentiale si va fi tratata ca atare.

- Formularul nr. 6 – “Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale precum si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la documentatia de atribuire”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea

„Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 7 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", conform reglementarilor in vigoare la nivel national si care vor fi respectate pe parcursul indeplinirii contractului, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Instructiunile competente de la care operatorii economici pot obtine informatii detaliate privind reglementarile referitoare la domeniile:

- mediului: Agentia Nationala pentru Protectia Mediului sau de pe site-ul:<http://www.anpm.ro/ro/legislatie>;

- social si al relatiilor de munca: Inspectoratul Teritorial de munca sau de pe site-ul Inspectiei Muncii - <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

Formularul va fi completat atat de catre ofertant, cat si de subcontractantii declarati in oferta.

Nota 1: Se recomanda a se intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi transmise in SEAP in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi incarcate in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.

Nota 2: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Tehnice cu cerintele caietului de sarcini, Autoritatea Contractanta solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Modul de prezentare a propunerii financiare:

Propunerea financiara se va prezenta distinct pentru fiecare lot la care ofertantul depune oferta.

Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare, in conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati. Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora. Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt:

a) Formularul nr. 8 „Formular de oferta”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire si

b) Anexe la oferta, semnate de reprezentatul legal al Ofertantului.

Nota 1: Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, precum si sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Legea 98/2016.

Nota 2: Ofertantul va indica elementele confidentiale ale propunerii financiare – Formularul nr. 5 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential”.

IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

1. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE

La intocmirea ofertelor ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire. In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta si de a completa in SEAP Documentul Unic de Achizitie European in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.

Oferta va contine in mod obligatoriu: a) Propunerea tehnica, b) Propunerea financiara, c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:

-Formularul C "Declaratie privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016", completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 1 "Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu AC pe parcursul procedurii de atribuire.

-Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” (daca este cazul), completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 3 "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala - experienta similara" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica-experienta similara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

-Acordul de subcontractare (daca este cazul), etc..

Nota 1: Oferta, inclusiv formularele si documentele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 2: In scopul demonstrarii indeplinirii criteriilor de calificare, ofertantii au obligatia de a completa in SEAP DUAE (documentul unic de achizitii european).

Sub sanctiunea respingerii ofertei ca inacceptabila ofertantul/ofertantul asociat/tertul/subcontractantul va/vor completa DUAE pe baza formularului standard disponibil in SEAP, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei.

In vederea completarii DUAE, ofertantul va consulta:

- Ghidul de utilizare - Document Unic de Achizitie European - Informatii pentru Operator Economic, pus la dispozitie in SEAP - <http://e-licitatie.ro/pub/archive/news-feed/100000440>

- Notificarea privind utilizarea duae in procedurile desfasurate exclusive prin mijloace electronice - <http://anap.gov.ro/web/notificare-privind-utilizarea-duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/>;

- Notificarea privind utilizarea duae integrat in seap - <http://anap.gov.ro/web/notificarea-privind-utilizarea-duae-integrat-in-seap/>.

- Notificarea nr. 1/2021 cu privire la posibilitatea de completare a DUAE conferita de Regulamentul de punere in aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achizitie unic.

Documente justificative mentionate in vederea indeplinirii cerintelor de calificare vor fi depuse doar la solicitarea autoritatii contractante, conform art. 196 din Legea nr. 98/2016.

Nota 3: Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si autoritatea contractanta trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala.

Nota 4: Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta exemplarele originale ale: contractelor incheiate cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti, angajamentele de sustinere.

Nota 5: Inainte de incheierea acordului - cadru ofertantul declarat castigator, in conditiile in care acesta este o asociere, va prezenta Acordul de asociere autentificat, in conformitate cu prevederile art. 54 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.

Nota 6: In conformitate cu principiul recunoasterii reciproce, autoritatea contractanta are obligatia de a accepta documente echivalente celor solicitate la nivelul documentatiei de atribuire, emise de organisme stabilite in alte state membre ale Uniunii Europene sau cu care Romania are incheiate acorduri pentru recunoasterea si echivalarea certificatelor/autorizatiilor in cauza.

Nota 7: Pentru a se evita aparitia unor erori pe parcursul analizei si verificarii documentelor prezentate de catre ofertanti, autoritatea contractanta recomanda operatorilor economici sa procedeze la numerotarea, insotita de cate un opis, de la prima la ultima pagina a tuturor paginilor din cadrul ofertelor, din cadrul documentelor de calificare si din cadrul celorlalte documente care insotesc oferta, astfel incat acestea sa poata fi identificate in mod facil.

2. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA (daca este cazul)

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

3. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (daca este cazul)

Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a mentiona explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitat in legatura cu sustinerea acordata. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu

semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor terti pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

4. INFORMATII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE

Garantia de participare va avea valabilitate minimum 6 luni de la termenul limita de primire a ofertei si se poate constitui, in conformitate cu prevederile art. 154 alin. (4) din Legea 98/2016, prin:

a) virament bancar la CEC BANK- RO54CECEB00030RON2541193 (RON);

b) instrumente de garantare emise in conditiile legii, astfel:

i) scrisori de garantie emise de institutii de credit bancare din Romania sau din alt stat (se recomanda folosirea Formularului A1);

ii) scrisori de garantie emise de institutii financiare nebancale din Romania sau din alt stat (se recomanda folosirea Formularului A1);

iii) asigurari de garantii (se recomanda folosirea Formularului A2) emise:

- fie de societati de asigurare care detin autorizatii de functionare emise in Romania sau intr-un alt stat membru al Uniunii Europene si/sau care sunt inscrise in registrele publicate pe site-ul Autoritatii de Supraveghere Financiara, dupa caz;

- fie de societati de asigurare din state terte prin sucursale autorizate in Romania de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara;

Garantia de participare poate fi constituita si in alta moneda decat lei, la un curs de reconversie afisat de BNR, la data publicarii anuntului de participare si trebuie sa fie irevocabila.

Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei de participare se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. Dovada constituirii se va posta obligatoriu in SEAP (scanata si semnata cu semnatura electronica extinsa) pana la data si ora limita de primire a ofertelor.

Nota 1: In cazul depunerii de oferte in asociere, garantia de participare trebuie constituita in numele asocierii si sa mentioneze ca acopera in mod solidar toti membrii grupului de operatori economici. Garantia de participare emisa in alta limba decat romana va fi prezentata insotita de traducerea autorizata in limba romana.

Nota 2: In situatia in care Garantia de participare este emisa printr-o asigurare de garantie de catre o societate de asigurari, contractul de asigurare (conditiile de asigurare generale si speciale, polita de asigurare si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant) va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/Ofertant si Asigurator si nu vor putea fi opozabile Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. Asigurarea de garantie propriu-zisa emisa in favoarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. este singurul document opozabil acesteia.

Avand in vedere faptul ca asigurarea de garantie va fi emisa in baza unei polite de asigurare semnata exclusiv intre Ofertant si Asigurat, Ofertantul va prezenta Autoritatii Contractante atat Asigurarea de Garantie cat si Polita de asigurare in baza careia a fost emisa aceasta, insotita de conditiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant. Nerespectarea acestor conditii va pune Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. in situatia de a nu accepta Garantia de participare emisa de catre o societate de asigurare.

POLITA DE ASIGURARE/CONTRACTUL DE ASIGURARE va fi insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.

Perioada de valabilitate a garantiei de participare va fi cel putin egala cu perioada minima de valabilitate a ofertei.

A se vedea valabilitatea ofertei mentionata la pct. IV 2.6. din Anuntul de participare.

Sectiunea VI Informatii suplimentare

VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Da

Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3 Informatii suplimentare

1. Durata acordului-cadru este de 48 luni.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4.. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1 avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei". Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret) si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.
5. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

VI.4 Proceduri de contestare

VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: București; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti;
Adresa de e-mail: office@cnscl.ro; Nr de telefon: +40 213104641; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) http://www.cnscl.ro;

VI.4.3 Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi

Adresa: strada Gheorghe Asachi nr.19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: contact@drdpiasi.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) https://www.drdpiasi.ro;

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**AVIZAT,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Cătălin SOROCEANU**

CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P IAȘI – Lot 1
– S.D.N. BACĂU**

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4.....	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale.....	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Întreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P IAȘI– Lot 1 - S.D.N BACĂU</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 1 - S.D.N BACĂU</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Dezapezirea mecanica

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);
- dezapezirea mecanica cu utilaje specifice (**ore**);
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului „cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru dezapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* *Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.*

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecuşului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe șasiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcară autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (**permanent**).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

n) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscripționarea textului **„RASPANDIRE ANTIDERAPANT”** precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru mărșarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, rasfanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care un utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

4.2.7 În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-staționare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate și elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif staționare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifianții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui preț unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr.2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal *Anexa nr.4* între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care or fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
 Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

D.R.D.P.
 S.D.N./S.I.A.
 Contract nr _____ Prestator _____

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1					
102.5.1	lei				
<p>se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)</p>					
102.67	m			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	ore				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
	lei				
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ȘEF SECTOR VERIFICAT,
 ADJ ȘEF SDN/SIA

APROBAT
 ȘEF SDN/SIA

Formular nr. 1.1

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii Ind.	Denumire	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sef sectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul I.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20__
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A. _____									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Formular nr. 1.3

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCĂRI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore staționare pentru trailer+remorcher	Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocări (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Baza
.....șiin calitate de reprezentant al firmei
.....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat
corespunzator in conformitate cu “*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*”, am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
dezapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa **m³**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)**m³**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m³/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - *Girofar cu lumina galbena: DA/NU*
 - *Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU*
 - *Inscriptionarea textului “RASPANDIRE ANTIDERAPANT” pe partea din spate a RSP: DA/NU*
 - *Indicator “Improscare cu pietris” – autocolant reflectorizant: DA/NU*
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si *este / nu este* in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3) .

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Inceperea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

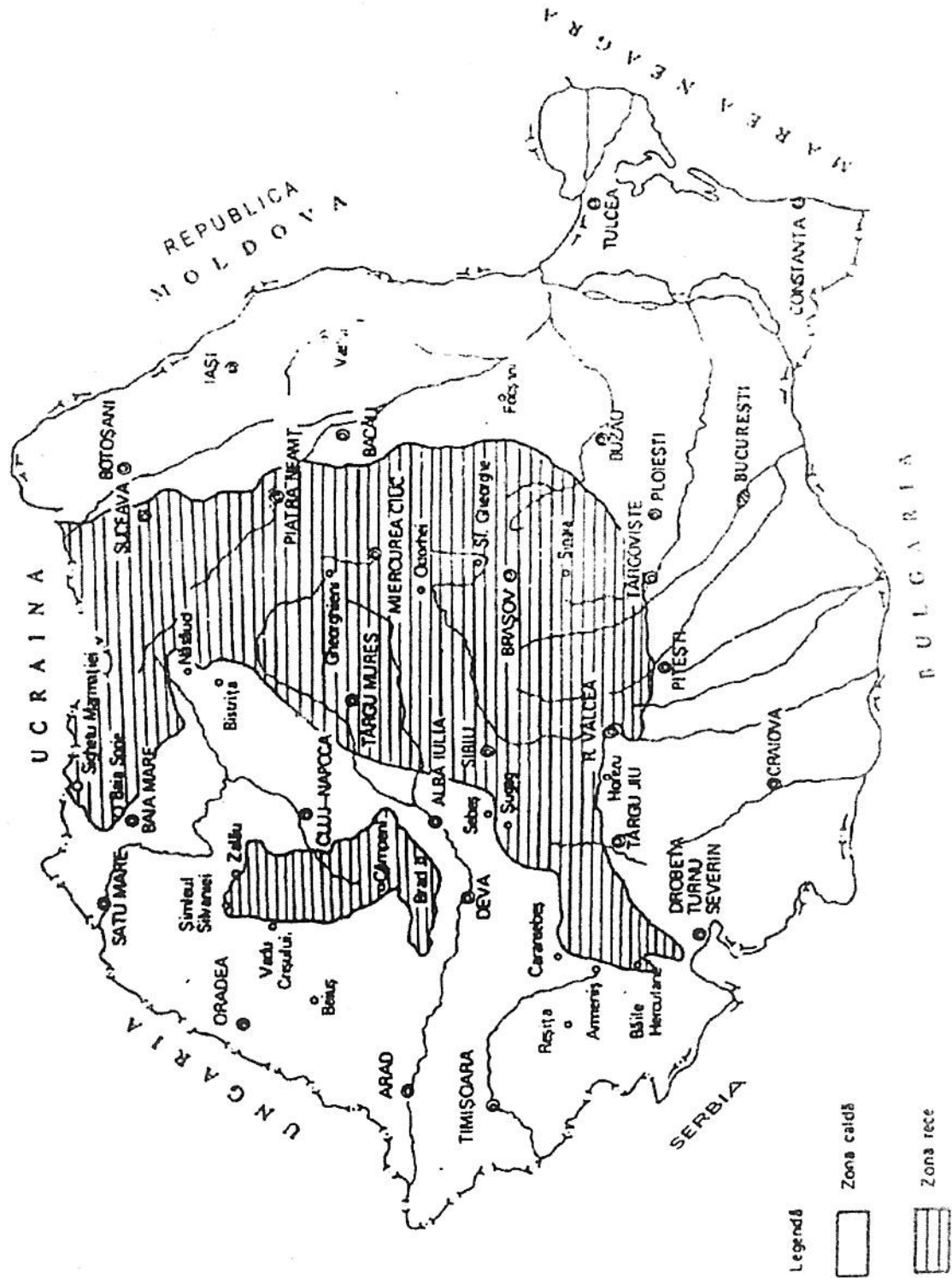
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. Viorel ZĂCRETCHI

Șef Serviciu I.D.A.P
Ing. Dănuț Minea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



**LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRA
S.D.N. BACĂU**

Bacău, str.Republicii, nr.152, tel. 0234 / 51.00.41, fax. 0234 / 51.00.4

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN sector administrat, de la km la km						
		2F	2	15	VO Bc DN 2U 0+000-3+177	VO Bc-Drum de legatura DN2 - A7 20+299- 18+682	VOBc - A7 - Firul stang 18+682 - 2+413	
BACAU II	DN 2, km 288+200 Bacău, b-dul Unirii, nr. 1, Tel. 0234 / 51.67.86	2+000 - 39+100	292+350 - 318+300	345+100 - 368+600				
BACAU I	DN 2, km 281+468 Bacău, Calea Republicii, nr. 153, Tel. 0234 / 55.17.50	236+832 - 281+450	156+000 - 175+460	VO Bc DN 2T 0+000-7+366	VO Bc-Drum de legatura DN2 - A7 0+000- 2+413	VOBc - A7 - Firul drept 2+413- 18+682		
ONEȘTI	DN 11, km 130+000 Onești, str.Zemes, nr.3, Tel. 0234 / 32.31.61	11	11A					
GHIMES	DN 12A, km 46+700 sat Ghimeș, Tel. 0234 / 38.57.76	90+000 - 156+000	1+500 - 34+300					
FLOREȘTI	DN 2G, km 30+280 sat Florești, Tel. 0234 / 35.34.93	38+035 - 82+500	0+000 - 0+550					
TG OCNA	DN 12A, km 102+300 Tg. Ocna, str. Tișești, nr. 7, Tel. 0234 / 34.00.75	4+000 - 55+219	12B					

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Măgurel LAICU

DIRECTOR T.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINRE

ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Dănuț Minea

Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I trim IV an curent - trim I anul urmator				Anul II trim IV an curent - trim I anul urmator				Anul III trim IV an curent - trim I anul urmator				Anul IV trim IV an curent - trim I anul urmator				Total iarna Anul I - Anul IV			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă																						
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică																						
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																						
	- patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor finșite sau al viscozelor slabe (țina vântului sub 30 km/oră)																						
102.4.2	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare	lei																					
	- utilaje și mijl de transport și degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																						
102.5	Informări operative	ore																					
102.6	Dislocări autoutilaje	lei																					
102.7	Montare/demontare parazapezi	ore																					
Total intretinere curenta pe timp de iarna 2024 - 2028 - SDN Bacău																							

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	9	24	3	24	2	24	2	24	16	384
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	22	24	11	24	3	24	3	24	39	936
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	6	24	3	24	1	24	1	24	11	264
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
8	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		42	-	21	-	7	-	7	-	77	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROȘEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Ore/ schimb		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	21	24	7	24	3	24	3	24	34	816
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	2	24	1	24	1	24	1	24	5	120
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	46	24	13	24	4	24	4	24	67	1.608
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	13	24	3	24	1	24	1	24	18	432
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	2	8	1	8	1	8	8	64
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	1	8	1	8	0	8	0	8	2	16
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	0	16	0	16	0	16	0	16	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	1	24	1	24	0	24	5	120
9	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
11	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide - la cerere	2	24	1	24	0	0	0	0	3	72
	TOTAL	94	-	29	-	11	-	10	-	144	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing-Ovidiu Muguirel LAICU
REGIONALĂ
DE DRUMURI ȘI
PODURI
IAȘI
3

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	11	24	151	39.864	5.980	33.884	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	151	25.368	3.805	21.563	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL		77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONALIA
ing. Ovidiu Mugurel LAȘU
DE DRUMURI ȘI
PODURI
IAȘI

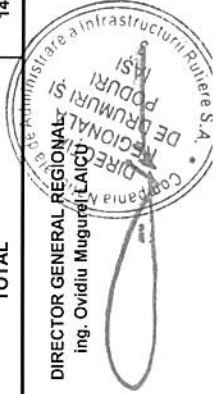
DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)				Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare		stationare				
										a	b	a	b			
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	163	39.120	5.868	33.252			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - SES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	50	24	151	181.200	27.180	154.020			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buidoexcavator cu tracțiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buidoexcavator cu tracțiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiei lichide MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiei lichide SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Muguirei LAICUDIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin BOROCEANUDIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEISef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE SES	11	24	151	39.864	5.980	33.884			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	25	24	151	90.600	13.590	77.010			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP- la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Muguțel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

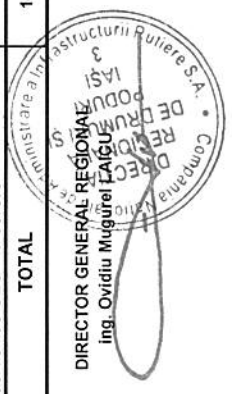
Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b		
														actionare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	163	39.120	5.868	33.252					0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	24	24	151	86.976	13.046	73.930					0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. SES	14	24	151	50.736	7.610	43.126					0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528					0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	50	24	151	181.200	27.180	154.020					0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0					0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0					0,00	0,00	0,00	
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0					0,00	0,00	0,00	
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0					0,00	0,00	0,00	
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00	
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0					0,00	0,00	0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0					0,00	0,00	0,00	
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - SES	3	24	151	10.872	1.631	0					0,00	0,00	0,00	
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0					0,00	0,00	0,00	
16	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	3	24	151	10.872	1.631	0					0,00	0,00	0,00	
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					0,00	0,00	0,00	
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027					0,00	0,00	0,00	
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					0,00	0,00	0,00	
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0					0,00	0,00	0,00	
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugașel
ing. Catalin SCROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



Șef Serviciu IDAP
ing. Danut Mițea

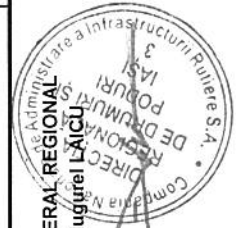
Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaie conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaie	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	11	24	151	39.864	5.980	33.884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. - SES	7	24	151	25.368	3.805	21.563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Autogreder având putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Seș Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	163	39.120	5.868	33.252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE SES	24	24	151	86.976	13.046	73.930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc. MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc. SES	14	24	151	50.736	7.610	43.126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	50	24	151	181.200	27.180	154.020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - SES	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOCOEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaie conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaie	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	11	24	152	40.128	6.019	34.109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	152	25.536	3.830	21.706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	164	55.104	8.266	46.838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	25	24	152	91.200	13.680	77.520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	164	2.624	394	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	152	2.432	365	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	164	1.312	197	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	164	3.936	590	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	152	3.648	547	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	164	3.936	590	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	152	3.648	547	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00



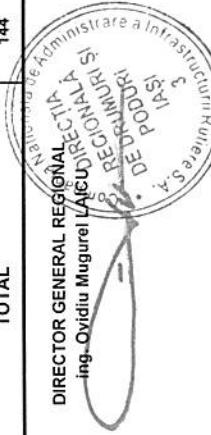
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurelău

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Șef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	164	39.360	5.904	33.456			0,00	0,00		0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	24	24	152	87.552	13.133	74.419			0,00	0,00		0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382			0,00	0,00		0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc. SES	14	24	152	51.072	7.661	43.411			0,00	0,00		0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	164	66.912	10.037	56.875			0,00	0,00		0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	50	24	152	182.400	27.360	155.040			0,00	0,00		0,00	
7	Buidoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	164	3.936	590	0			0,00	0,00		0,00	
8	Buidoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00		0,00	
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	164	0	0	0			0,00	0,00		0,00	
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00		0,00	
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere - SES	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00		0,00	
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere - MUNTE	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00		0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP - la cerere - MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00		0,00	
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP - la cerere - SES	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00		0,00	
15	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere - MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00		0,00	
16	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere - SES	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00		0,00	
17	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00		0,00	
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00		0,00	
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotată cu rampa pentru distribuția uniformă a soluției lichide MUNTE - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00		0,00	
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotată cu rampa pentru distribuția uniformă a soluției lichide SES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00		0,00	
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICUDIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANUDIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEISef Serviciu IDAP
ing. Danut Mireea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu MUGURELĂȘCU ȘI
ing. Catalin SOROCBANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-		0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Măgurelă

DIRECTOR I.D.N.A.

ing. Catalin SOROȘEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAȚCU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

(Handwritten signatures)

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel LAIQU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

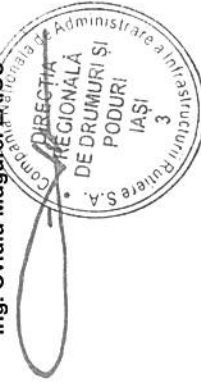
Sef Serviciu IDAP
ing. Danuț Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	3.240	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	3.240	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	10.200	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	10.200	0,00	0,00
	TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	14.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	14.000	0,00	0,00
	TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
	TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
	TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgureleț
REGIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
DE DRUMURI ȘI
IAȘI
3

DIRECTOR D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Șef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Muguřel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu MUGURELĂ
RUTIERE S.A.
REGISTRUL DE COMERCIU
Județul Iași

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**AVIZAT,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Cătălin SOROCEANU**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. SorocEANU', is written over the text of the 'AVIZAT' section.

CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P. IAȘI – Lot 2
– S.D.N. BĂRLAD**

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului.....	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale.....	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Întreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 2 -S.D.N. BÂRLAD</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 2 - S.D.N. BÂRLAD</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Întreținerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregătire si acționare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzăpezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Întreținere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Deszapezirea mecanica

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (ore);
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (ore);
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice (ore);
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru deszapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din acelasi Normativ.

Combaterea lunecușului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecușului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proportii, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiu mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (**permanent**).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tariful sa fie de tip actiune.

.i) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferitate.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscriptiunea textului **„RASPANDIRE ANTIDERAPANT”** precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, rasplăditor material antiderapant, instalație pneumatică, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care în utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate **la cerere** se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar oferat.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (*de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire*)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile nationale din administrarea **S.I.A./S.D.N.**, prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., dupa caz, prezentate in **Anexa nr.2A** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numărul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcă (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

In cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

SECTIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activitații de intretinere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de **diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular nr.1

CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					
102.4	Servicii aferente deszăpezire manuală și					
102.5	mecanică					
	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii					
	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei				
	deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare					
	utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzăpezite pe platforma drumurilor					
	Montare/Demontare sisteme parazapezi	m				
102.67	Informari privind starea drumurilor	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	Dislocari utilaje	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					0	
TVA						
TOTAL						

PRESTATOR

ȘEF SECTOR VERIFICAT,
ADJ ȘEF SDN/SIA

APROBAT
ȘEF SDN/SIA

Formular nr. 1.1

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii Ind.	Denumire	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20__
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A. _____									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Formular nr. 1.3

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Bazașiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa **m³**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)**m³**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m³/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - *Girofar cu lumina galbena: DA/NU*
 - *Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU*
 - *Inscriptionarea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP: DA/NU*
 - *Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant: DA/NU*
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta **obligatoriu** la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3) .

Daca in urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recupararea sumelor neincasate.

Inceperea prestarii serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

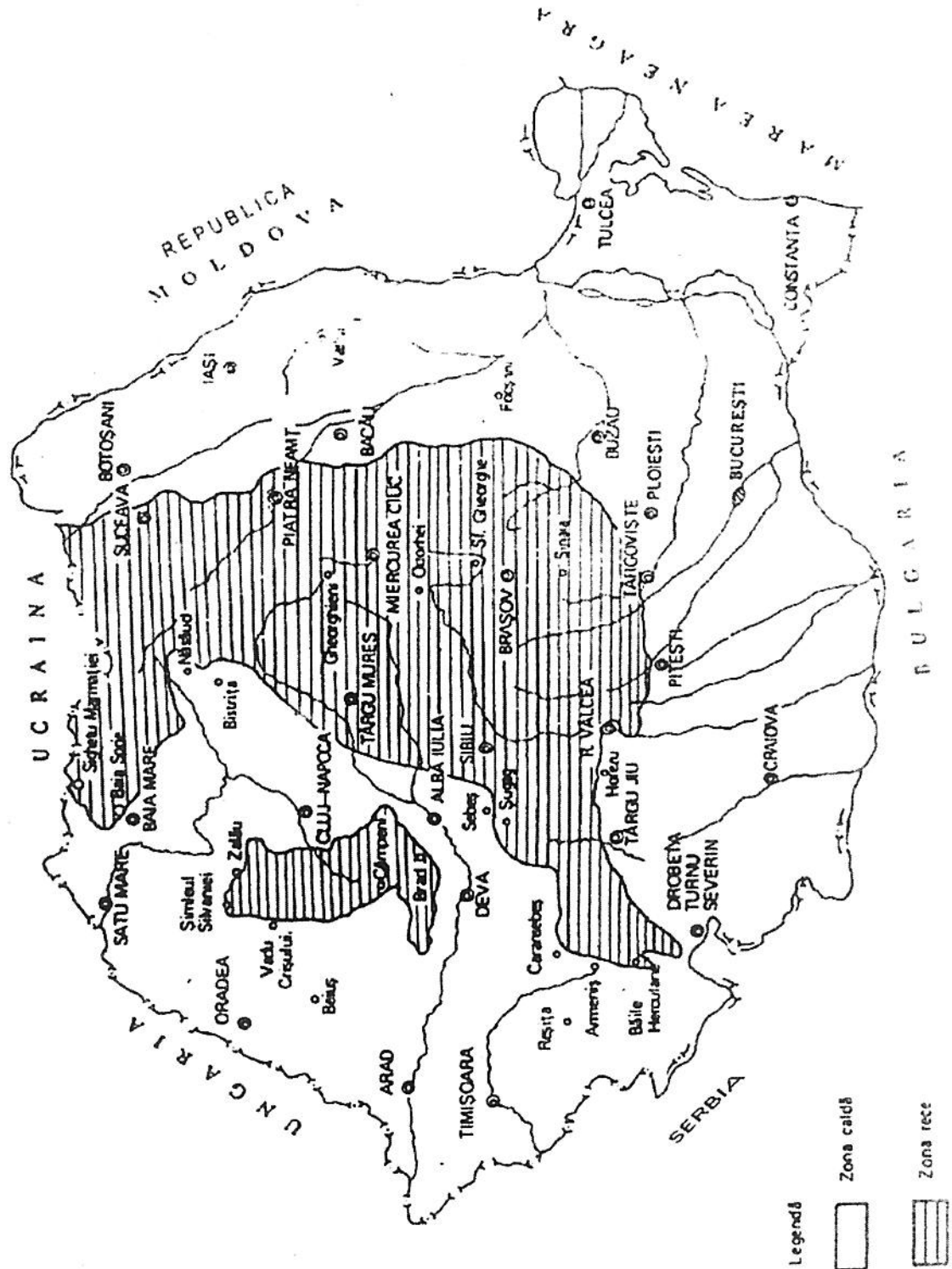
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va incheia in baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si in baza *Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. Viorel ZACREȚCHI

Șef Serviciu I.D.AP
Ing. Dănuț Minea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



Legendă
 Zona caldă
 Zona rece

D.R.D.P. Iasi
S.D.N. BĂRLAD

LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Adresa S.D.N BĂRLAD Tel 0235/413201/ Fax 0235/418378
Str. Tecuciului nr.12 Mun. Bărlad jud.Vaslui

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN sector administrat, de la km la km ...					
		DN 24 km 51+000-65+702	DN 24A km 56+000-96+712	DN 24B km 0+000-25+490	DN 24 km 73+037-96+000	DN11A km 68+000-94+291	DN24D km 1+000-9+140
Bărlad	DN 24 km 66+400-stg. Mun. Bărlad Str. Tecuciului Nr.12 tel 0235/413201						
Huși	DN 24B Km 29+000 -stg. Mun. Huși str.Dobrina Nr.10 tel. 0235/480398						DN PTF Bumbata km 0+000-2+784
Ivănești	DN 2F KM 60+000-dr. - Com Ivănești Jud. Vaslui Tel 0235/340508	DN 2F km 39+100-76+865					
Murgeni	Str. Dr. Panait Sârbu nr.609 tel. 0235/426027	DN 24A km 0+000- 56+000		DN 26 km 81+138-92+420			
Negrești	DN 15D km 95+250 -dr. Oraș Negrești Str. M. Kogălniceanu nr.24 tel.0235/457782	DN 15D km 74+245-124+606					
Vaslui	DN 24 km120+000 -dr. Mun.Vaslui str. Gării nr.6 tel 0235/360125	DN 24 km 96+000-120+000		DN 24 km 127+375-151+850			

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINEF
ing. Viorel ZACRETCHEA

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Cei/ torul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim IV an curent - trim. I an urmator)			Anul II (trim IV an curent - trim. I an urmator)			Anul III (trim IV an curent - trim. I an urmator)			Anul IV (trim IV an curent - trim. I an urmator)			Total iarnă Anul I - Anul IV								
				Valoare fara T.V.A		Cantitate	Valoare fara T.V.A		Cantitate	Valoare fara T.V.A		Cantitate	Valoare fara T.V.A		Cantitate	Valoare fara T.V.A		Cantitate	Valoare fara T.V.A					
				minim	maxim		min	MAX		min	MAX		min	MAX		min	MAX		minim	maxim				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28	
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă																							
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																							
102.1.1	transport sare	lei	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică																							
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și amiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (fără vântului sub 30 km/ora) - deszăpezirii mecanice cu utilaje grele și ușoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102.5	Informări operative	ore	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	0,00
102.7	Montare/Demontare parazaapezi	ml	-	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV - SDN Bărlad				-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel LAICUDIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCĂNUDIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Violeta ZĂCĂREȚCHISef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	1	24	2	24	2	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	0	0	0	0	0	0	1	24
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	6	24	5	24	4	24	1	24	16	384
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	0	8	0	8	1	8	1	8	2	16
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
8	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
TOTAL		13	-	10	-	10	-	6	-	39	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAIGU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin ȘOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	1	24	2	24	2	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	6	24	5	24	2	24	20	480
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
9	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
TOTAL											
		17	-	15	-	14	-	10	-	52	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL



ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	151	57.984	8.698	49.286			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



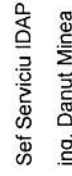
DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SCROCEANU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buidoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	151	57.984	8.698	49.286			0,00	0,00	0,00
4	Buidoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacără min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	151	4.832	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b		
														actionare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	151	57.984	8.698	49.286			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Automacără min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel SAJCU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI




Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stafie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCLEANU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	152	29.184	4.378	24.806			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	152	58.368	8.755	49.613			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutlaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutlajele	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	152	29.184	4.378	24.806			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	152	72.960	10.944	62.016			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	152	9.728	1.459	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	4	24	152	14.592	2.189	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL												0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAJCU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	500,00	1.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00			0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL **DIRECTOR I.D.N.A**
ing. Ovidiu Mugureș LAICU ing. Catalin SOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL DIRECTOR I.D.N.A

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel IAȘU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOȘOCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL DIRECTOR I.D.N.A

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. BARLAD

2D - Anul 1

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL						
					-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI



Sef Serviciu IDAP
ing. Daqut Minea



D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. BARLAD

2D - Anul II

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL						
					-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL						
					-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAIGU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danuț Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL						
					-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAIGU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. BARLAD

2E - Anul I

INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. ÎNȚRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR-ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel FAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**AVIZAT,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Cătălin SOROȚEANU**

CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P. IAȘI – Lot 3
– S.D.N. BOTOȘANI**

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de intretinere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de intretinere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 3 -S.D.N. BOTOȘANI</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe retea de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 3 - S.D.N. BOTOȘANI</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Deszapezirea mecanica

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru deszapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* *Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.*

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanţi chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecuşului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proportii, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiu mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (**permanent**).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tariful sa fie de tip actiune.

n) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, raspașcător material antiderapant, instalație pneumetare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care în utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

4.2.7 În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-staționare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif staționare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui preț unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr.2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de deszapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal *Anexa nr.4* între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

SECTIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatie de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de **diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și doua la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. 1	2	3	4	5	6
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore			7
					*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20__
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A. _____									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

Formular nr. 1.3

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu “*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*”, am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa **m³**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)**m³**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m³/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - *Girofar cu lumina galbena: DA/NU*
 - *Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU*
 - *Inscriptionarea textului “RASPANDIRE ANTIDERAPANT” pe partea din spate a RSP: DA/NU*
 - *Indicator “Improscare cu pietris” – autocolant reflectorizant: DA/NU*
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si *este / nu este* in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta **obligatoriu** la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

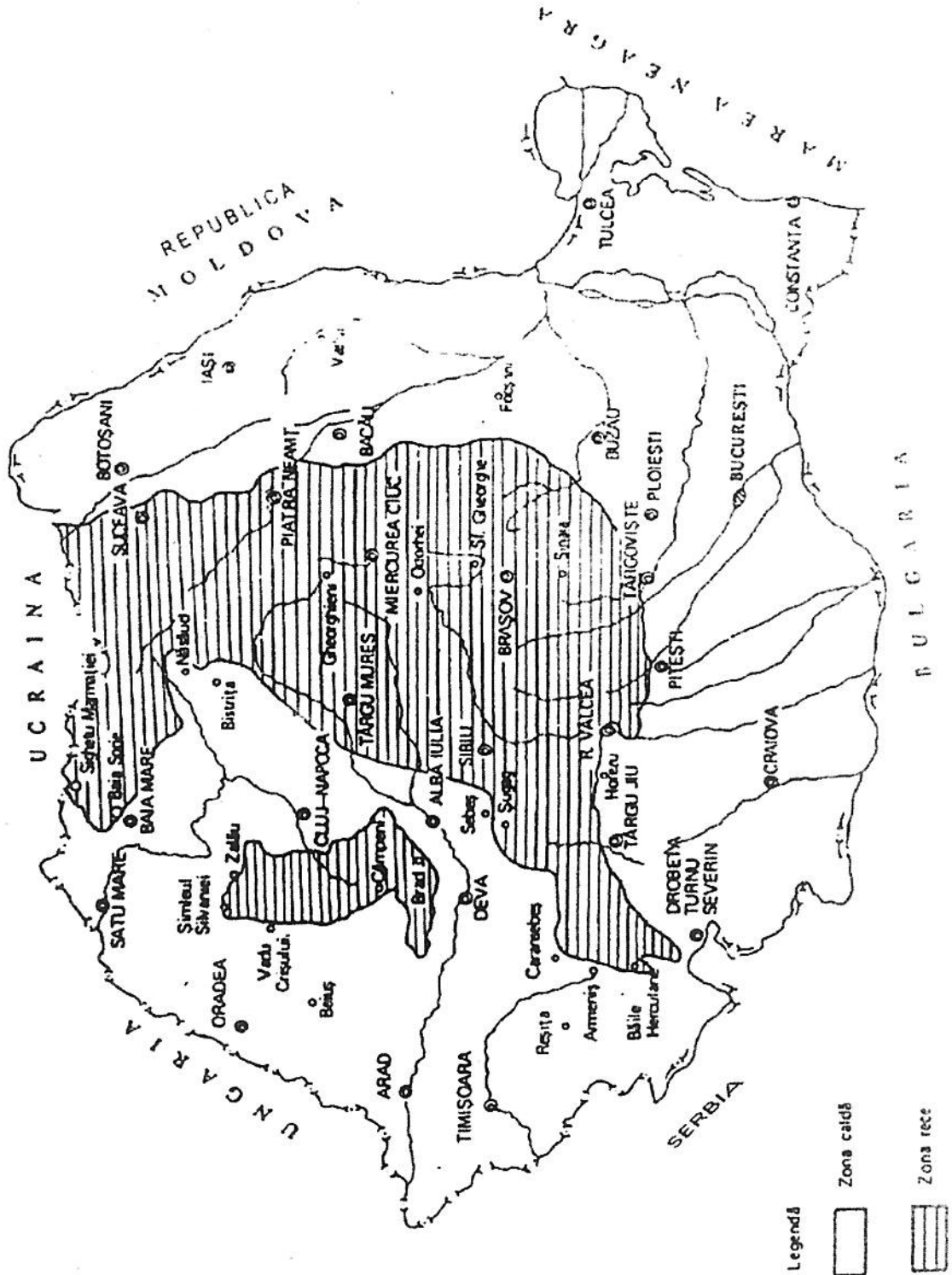
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. Viorel ZACRETCI

Șef Serviciu I.D.A.P
Ing. Dănuț Minea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Anexa I

Adresa S.D.N BOTOȘANI Tel 0231/516524 / Fax 0231/514345
Str. Zona Lebăda-Rai nr. 528, com Curtești, jud. Botoșani

Denumire district	Localizare	DN							
		sector administrat, de la km la km ...							
Botoșani	DN 29B km 3+800 sat Cătămărăști Deal, com. Mihai Eminescu tel 0331 / 139921	DN 28B	DN 29	DN 29B	DN 29D				
		km 39+000-71+100	km 21+670-37+900	km 3+000-17+000	km 2+800-26+000				
Darabani	DN 29A km 76+040 oraș Darabani str. 1 Decembrie nr. 164 tel. 0231 / 631394	DN 29A	DN 24C						
		km 64+110-98-842	km 117+300-142+250	DN 29F					
Dorohoi	DN 29A km 40+100 dr oraș Dorohoi str. Sf. Ioan Românul nr. 2 tel 0331 / 139929	DN 29A	DN 29A	DN 29B	DN 29E				
		km 23+010-37+495	km 43+502-64+110	km 17+000-29+475	km 0+000-17+637				
Vârfu Câmpului	DN 29C km 18+750 dr com. Vârfu Câmpului, tel. 0231 / 627182	DN 29C							
		km 0+000-45+785							
Manoleasa	DN 29 km 98+600 Manoleasa tel. 0231 / 560146	DN 29	DN 24C						
		km 65+000-99+608	km 89+820-117+300						
Ștefănești	DN 29D km 47+100 stg oraș Ștefănești str. General Lučan nr. 56, tel 0231 / 564125	DN 29D	DN 24C	DN 29E					
		km 26+000-48+146	km 43+850-89+820	km 0+000-2+495					

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINRE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danuț Minea

Ce. .atorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)		Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)		Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)		Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)		Total Anul I - Anul IV fara T.V.A												
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare										
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28	
102	intretinere curenta pe timp de iarna																							
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																							
102.1.1	transport sare	lei																						
102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																							
	- raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau zapazii																							
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolilor slabe (fara vantului sub 30 km/ora)	lei																						
	- deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare																							
	- utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																							
102.5	Informari operative																							
102.6	Dislocari autoutilaje																							
102.7	Montare/Demontare parazapezi																							
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV - fara T.V.A - SDN Botoșani																								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Stefanesti		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	3	24	1	24	1	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	0	0	1	24	0	0	0	0	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	11	24	3	24	7	24	4	24	3	24	28	672
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	2	24	1	24	7	168
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	1	8	2	8	0	0	4	32
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		18	-	6	-	15	-	10	-	5	-	54	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu MUGUREL LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Ștefănești		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi		
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	3	24	1	24	1	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	0	24	1	24	0	24	0	24	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	14	24	3	24	8	24	4	24	3	24	32	768
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	2	24	1	24	7	168
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	0	8	1	8	1	8	2	8	0	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
TOTAL		23	-	6	-	16	-	10	-	5	-	60	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel-LAIGU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minca



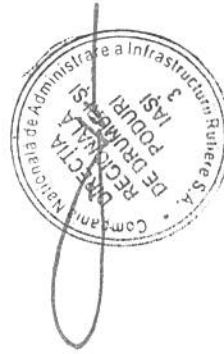
Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV - an curent - - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. ct.	Formația de autoutilaie conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaie	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu traciune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV - an curent - - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE SES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Muguirel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643					0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563					0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251					0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0					0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0					0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0					0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027					0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Murguleț LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCHEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE SES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL-REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin ȘOROCHEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV - an curent -- trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacără min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Muguireț



DIRECTOR I.D.N.A.
ing. Catalin ȘOROCHEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare				
											a	b			
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE SES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE SES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL															
		60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Măgurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin ȘOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-		-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugureț


DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘPROCEANU

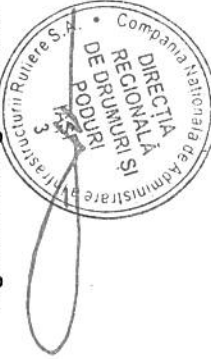

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI


Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea


DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmatior)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00			0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N.BOTOȘANI

2D - Anul I

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI



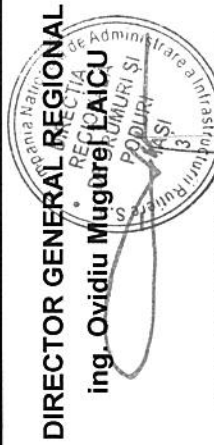
Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel BAICU

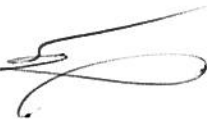
DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurele

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SCROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETI CHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Măgurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU



AVIZAT,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Cătălin SOROCEANU

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Soroceanu', is written over the name of the director.

CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.IAȘI – Lot.4
– S.D.N. C-LUNG MOLDOVENESC

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de intretinere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de intretinere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 4 -S.D.N. C-lung Moldovenesc</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 4 - S.D.N C-lung Moldovenesc</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, **Anexa nr.1B**, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Deszapezirea mecanica

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru deszapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecușului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proportii, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiu mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- **Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.**

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalaii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă $\text{min. } 750 \text{ kg}$;
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

n) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente);

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (deservent) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (permanent/cerere).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscriptionarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, rasfanditor material antiderapant, instalație pneumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care în utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

4.2.7 În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-staționare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif staționare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifianții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui preț unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr.2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal *Anexa nr.4* între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcă (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

SECTIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de intretinere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de **diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Contract nr _____ Prestator _____

Formular nr.1

CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					
102.4	Servicii aferente deszăpezire manuală și					
102.5	mecanică					
	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii					
	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor					
102.4.1	liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.5.1	deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare					
	utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor					
	Montare/Demontare sisteme parazapezi	m				
102.67	Informari privind starea drumurilor	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	Dislocari utilaje	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
	TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
	TVA					
	TOTAL					

PRESTATOR

ȘEF SECTOR

VERIFICAT,
ADJ ȘEF SDN/SIAAPROBAT
ȘEF SDN/SIA

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20__
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

Formular nr. 1.3

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa **m³**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)**m³**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m³/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: **DA/NU**
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: **DA/NU**
 - Inscriptiunea textului "*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*" pe partea din spate a RSP: **DA/NU**
 - Indicator "*Improscare cu pietris*" – autocolant reflectorizant: **DA/NU**
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ*;
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.*;

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3) .

Daca în urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie în timpul controlului si înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate în plus, cat si foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune în instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Inceperea prestarii serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

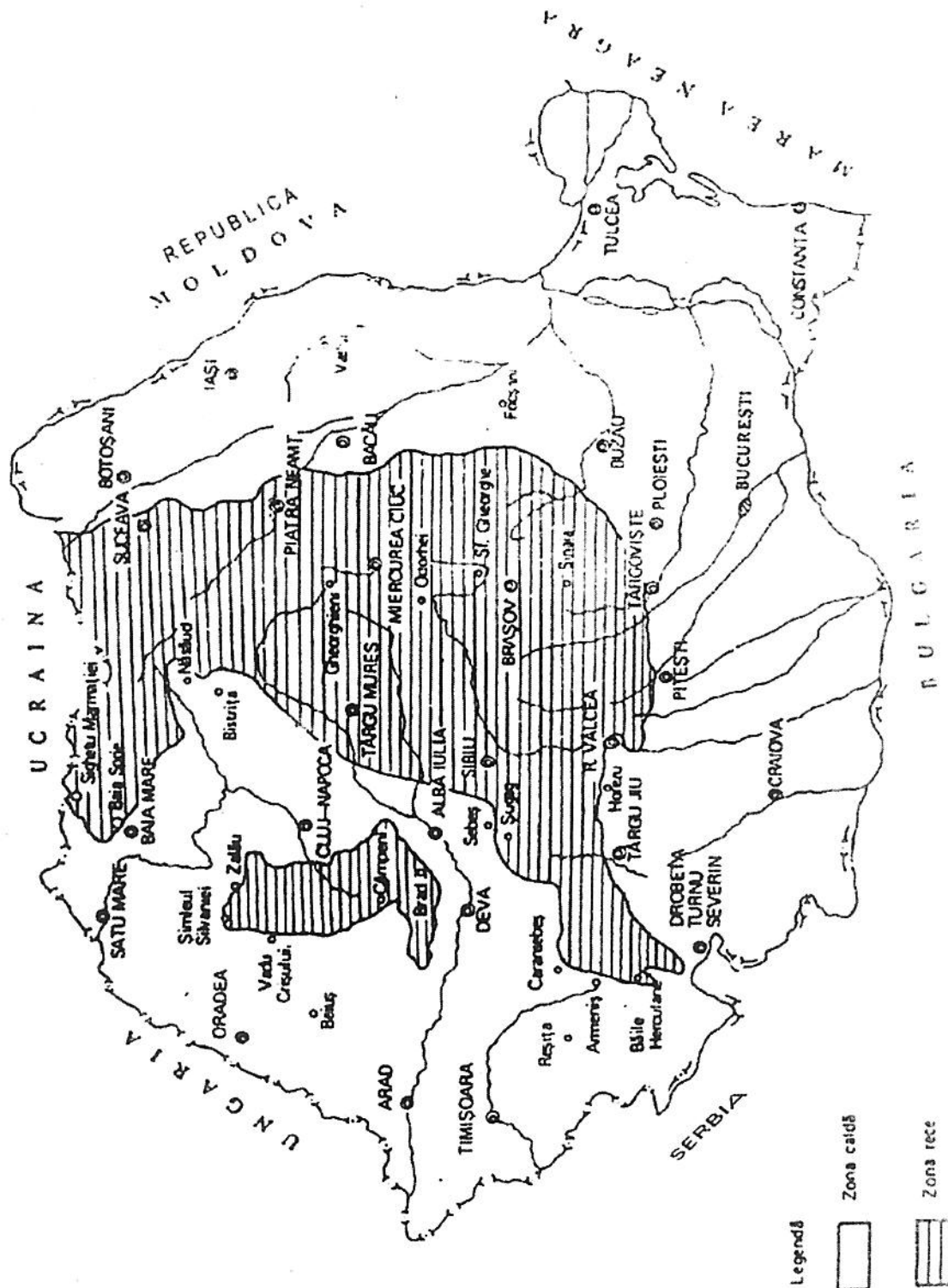
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat si în baza Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. Viorel ZACREȚCHI

Șef Serviciu I.D.A.P
Ing. Dănuț Mînea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



Lista cu sectoarele de drum din administrare S.D.N. Câmpulung Moldovenesc

Câmpulung Moldovenesc, str. Ciprian Porumbescu, nr.35, tel.0230 / 31.12.43, fax 0230 / 31.21.33

Denumire district	Localizare		DN	
	Adresă / Tel		sector administrat, de la km la km ...	
VATRA DORNEI	DN 17, km 141+685	Vatra Dornei, str. Roșu, nr. 25, Tel. 0230 / 37.15.07	17	17
			116+000 - 142+700	147+375 - 159+300
BROȘTENI	DN 17B, km 52+500	com. Broșteni, Tel. 0230 / 54.97.80	17B	
			14+000 - 59+454	
CÂMPULUNG MOLDOVENESC	DN 17, km 189+260	Câmpulung M., str. Dobrogeanu Gherea, Tel. 0230 / 31.12.58	17	17
			159+300 - 183+400	193+400 - 227+625
VATRA MOLDOVIȚEI	DN 17A, km 20+580	com. Vatra Moldoviței, Tel. 0230 / 33.63.99	17A	
			0+000 - 53+350	
CÂRLIBABA	DN 18, km 198+368	com. Cârlibaba, Tel. 0230 / 57.58.11	18	
			180+400 - 220+088	

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificări în cazul în care autoritatea contractantă preda sau preia sectoare de drum, altele decât cele prevăzute în prezenta anexa.

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. ÎNTRIRE

ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP

ing. Dănuț Minea

Centralizatorul fișelor al lucrărilor de întreținere curentă iarnă ANUL I - ANUL IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator				AN II - trim IV an curent + trim I an urmator				AN III - trim IV an curent + trim I an urmator				AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator				Total iarnă ANUL I + ANUL V			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	min	MAX	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	min	MAX	min	MAX	minim	maxim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă																						
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică																						
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																						
	- patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor înșnite sau al viscolelor slabe (fără vântului sub 30 km/ora)	lei																					
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																						
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																						
102.5	Informări operative	ore																					
102.6	Dislocări autoutilaje	lei																					
102.7	Montare/Demontare parazapezii	lei																					
Total Intretinere curentă pe timp de iarnă AN I - AN IV - SDR Câmpulung Moldovenesc																							

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Carștin SOROCĂNEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZAGRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



NECESAR AUT. UTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza Campulung		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Carlibaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	0	0	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	9	24	2	24	3	24	2	24	21	504
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	24	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	2	48
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		14	-	17	-	6	-	7	-	5	-	49	1.056

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugureș LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**NECESAR AL UTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza C-lung Moldovenesc		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Carlibaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi	Nr. utiliaj	Ore/zi		
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	8	2	24	1	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	8	1	24	0	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	9	24	3	8	3	24	3	24	25	600
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	8	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	8	1	16	1	16	5	80
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	8	0	24	0	24	3	72
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	1	8	0	0	0	8	0	8	2	16
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
TOTAL		19	-	19	-	10	-	9	-	7	-	64	1.328

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**Centralizator deszapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	a	b	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	1.108			0,00	0,00	0,00
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaie conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaie	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	163	13.040	1.956	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	2.217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	163	1.304	196	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Măgurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A.

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Migea

**Centralizator deszapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	1.108			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)				Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b			
														a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927			0,00	0,00					0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00					0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00					0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00					0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	163	13.040	1.956	0			0,00	0,00					0,00
6	Autoremorher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00					0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00					0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00					0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00					0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	2.217			0,00	0,00					0,00
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00					0,00
	TOTAL	64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Mișea



**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	1.108			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	acionare	staționare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927			0,00	0,00		0,00	
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00		0,00	
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00		0,00	
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00		0,00	
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	163	13.040	1.956	0			0,00	0,00		0,00	
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00		0,00	
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00		0,00	
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00		0,00	
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00		0,00	
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	2.217			0,00	0,00		0,00	
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00		0,00	
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAIGU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	164	23.616	3.542	20.074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	164	31.488	4.723	26.765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	164	82.656	12.398	70.258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	164	15.744	2.362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP la cerere	1	16	164	2.624	394	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	1.115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

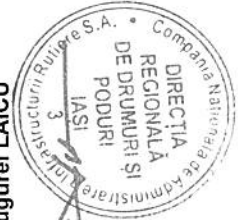
Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	164	35.424	5.314	30.110	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	164	31.488	4.723	26.765	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	164	98.400	14.760	83.640	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	164	13.120	1.968	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	164	15.744	2.362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	164	2.624	394	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	164	2.624	394	2.230	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributie uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	164	1.312	197	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Mișea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROGEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mughreț

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. Câmpulung Moldovenesc

ANEXA 2D - AN I

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL				0,00	0,00


DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

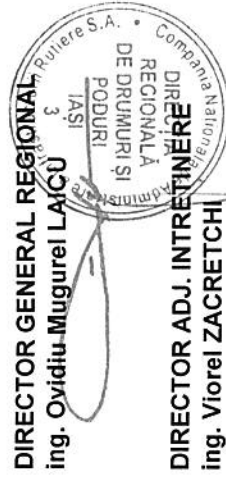

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE


Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu-Mugurel LAȘCU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
	TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL				0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin deszapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Puncte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Miugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin deszapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Puncte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. ÎNȚEBĂRI
ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catrin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin deszapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Puncte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL								
							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu-Mugurel LAICU


DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU


DIRECTOR ADJ. ÎNTRĂȚINERÉ
ing. Viorel ZACREȚCHI


Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea


Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin deszapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL								
0,00								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU


DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI


DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU


Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea


**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**AVIZAT,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Cătălin SOROCEANU**

**CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

**D.R.D.P. IAȘI – Lot 5
– S.D.N. IAȘI**

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4.....	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale.....	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. Iași – Lot 5 -S.D.N. IAȘI</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 5 - S.D.N. IAȘI</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Deszapezirea mecanica

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului „cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru deszapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din acelasi Normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecuşului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proportii, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiuul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalaii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- 5-7 locuri;
- Sarcina utilă $\text{min. } 750 \text{ kg}$;
- Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

n) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferitate.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertă, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, răspanditor material antiderapant, instalație pneumetare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care în utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate **la cerere** se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiantii	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar oferat.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (*de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire*)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestatiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile nationale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., dupa caz, prezentate in **Anexa nr.2A** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (*pentru utilajele care se deplaseaza in actiune*);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (*perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv*);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numărul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcă (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

SECTIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de **diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____ Prestator _____

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Quantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1					
102.5.1	lei				
					se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.67	m			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	ore				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
	lei				
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ŞEF SECTOR VERIFICAT,
ADJ SEF SDN/SIA

APROBAT
SEF SDN/SIA

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii Ind.	Denumire	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA _____ 20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A. _____									

PRESTATOR
NUME PRENUMESEF BAZA
NUME PRENUMESEF SECTOR
NUME PRENUMESEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
 SECȚIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

Formular nr. 1.3

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: **DA/NU**
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: **DA/NU**
 - Inscriptionarea textului "*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*" pe partea din spate a RSP: **DA/NU**
 - Indicator "*Improscare cu pietris*" – autocolant reflectorizant: **DA/NU**
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

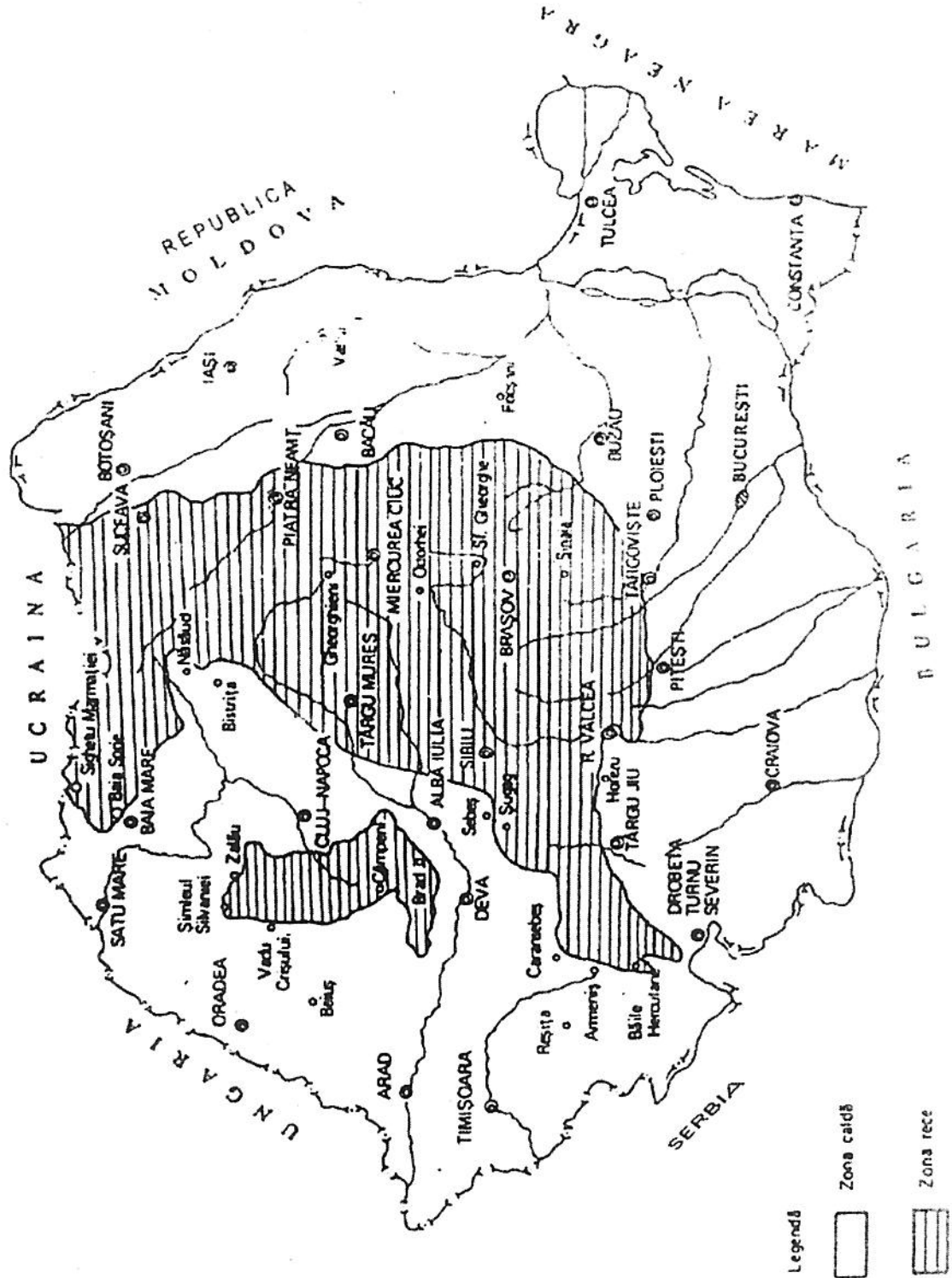
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. VIOREL ZACRETCI

Șef Serviciu I.D.A.P
Ing. Dănuț Minea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



LISTA CU SLOCOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

S.D.N. IASI

Iasi, str. Grigore Ghica Voda, nr.46, tel.0232 / 21.92.40, fax 0232 / 21.92.41

Denumire district	Localizare Adresa / Tel	DN sector administrat, de la km la km ...	
TG. FRUMOS	DN 28, km 28+200 Tg. Frumos, Str. Gării FN, Tel. 0232 / 71.08.69	28 0+000 - 37+000	28B 0+000 - 39+000
IASI	DN 28, km 65+500 com. Valea Lupului, Tel. 0232 / 25.37.10	28 37+000 - 64+225	24 202+259 - 219+594 28D 0+000 - 13+905
BIVOLARI	DN 24C, km 35+500 com. Bivolari, Tel. 032 / 29.85.18	24C 0+000 - 43+850	
PAȘCANI	DN 28A, km 22+930 Pașcani, str. Abator, nr. 70, Tel. 032 / 71.94.00	28A 0+000 - 23+448	28A 26+468 - 37+661 2 375+541 - 383+200
POIENI	DN 24, km 174+600 com. Schitu Duca, sat Poieni, Tel. 0232 / 32.43.03	24 151+850 - 183+941	28 81+325 - 90+000
RĂDUCĂNENI	DN 28, km 115+600 Răducăneni, Tel. 0232 / 29.22.53	28 90+000 - 141+410	

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu-Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. ÎNTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP

ing. Dănuț Minea

Planul financiar al lucrărilor de întreținere curentă iarnă Anul I - Anul IV

Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Total iarna Anul I - Anul IV fara T.V.A			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX
102	Intreținere curentă pe timp de iarnă	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică - răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul mersurilor finite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpezirea mecanică cu utilaje grele și usoare - utilaje și mijle de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102.5	Informări operative	ore		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102.6	Dislocări autoutilaje	lei		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102.7	Montare/Demontare parazapeci	lei		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total întreținere curentă pe timp de iarnă Anul I - Anul IV fara T.V.A - SDN Iași				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR LDN IA
ing. Catalina SOROCANU

DIRECTOR ADJ. ÎNȚREȚINERE
ing. Viorel ZĂCĂREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Mincea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza VALEA LUPULUI		Baza TG. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RĂDUCĂNENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente (permanent)	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - permanent	6	24	6	24	4	24	4	24	4	24	2	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m3 (permanent)	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	0	0	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		13	-	11	-	8	-	8	-	8	-	6	-	54	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Catalin SOROCEANU

ing. Viorel ZACRETCHEI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minca

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza VALEA LUPULUI		Baza TG. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RĂDUCĂNENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	6	24	1	24	1	24	1	24	13	312
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	1	24	7	168
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	7	24	13	24	4	24	4	24	2	24	38	912
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	4	24	1	24	1	24	1	24	9	216
5	Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	1	24
6	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	0	1	8	1	8	1	8	6	40
7	Autoremorcher cu masa maximă admisa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8
8	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	2	16	1	16	1	16	1	16	7	112
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	1	24	7	168
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8
11	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	16
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotată cu rampa pentru distribuită uniformă a soluțiilor lichide (la cerere)	1	8	1	8	2	8	0	0	0	0	0	0	4	32
TOTAL		19	-	15	-	36	-	10	-	10	-	8	-	98	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Muguirel



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Mincea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00


DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Scf Serviciu ID/AP
ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	a	b	actionare	stationare	
1	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	151	47.112	7.067	40.045			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	151	137.712	20.657	117.055			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	151	16.912	2.537	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare solutie CaCl ² - la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	2.054			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugușel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	151	47.112	7.067	40.045			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	151	137.712	20.657	117.055			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	151	16.912	2.537	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim admisă de 26 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP- la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	2.054			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotată cu rampa pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide (la cerere)	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu MUGUREL LAHCU

ROMANIA
Ministerul Infrastructurii și Transporturilor
ROMANIA
Direcția Regională de Administrare a Drumurilor și Podurilor
IAȘI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Șef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stafie de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU





DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu ID/AP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilajele	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	151	47.112	7.067	40.045			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	151	137.712	20.657	117.055			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	151	16.912	2.537	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	2.054			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICĂ S.A. • Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. •
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
IAȘI

DIRECTOR I.D.N.A.
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	152	94.848	14.227	80.621			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	152	21.888	3.283	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Mincea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilajele	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	152	47.424	7.114	40.310			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	152	138.624	20.794	117.830			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	152	3.648	547	3.101			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	152	17.024	2.554	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	152	25.536	3.830	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	152	25.536	3.830	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	152	2.432	365	2.067			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAȚUȘA

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

Șef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. IAȘI
LOT 7

ANEXA 2C - Anul I

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher fara TVA		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICĂ

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCĂȘANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minca



D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. IAȘI
LOT 7

ANEXA 2C - Anul II

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. IAȘI
LOT 7

ANEXA 2C - Anul IV

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minca



Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL		10.580	27.080	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu-Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL		10.580	27.080	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P. U	Cantitate		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL		10.580	27.080	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
		minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL		10.580	27.080	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IAȘI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Gatalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IAȘI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAFCU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU


DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IAȘI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL								
							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IAȘI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL								
							0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU



AVIZAT,
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE ȘI AUTOSTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Cătălin SOROCEANU

CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. IAȘI – Lot 6
– S.D.N. PIATRA NEAMȚ

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 6 -S.D.N. PIATRA NEAMȚ</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P.IAȘI – Lot 6 - S.D.N. PIATRA NEAMȚ</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului –cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru deszapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecuşului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► **Informari privind starea drumurilor (dupa caz)**

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiu mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcară autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de *min. 26 t*, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina *min 8,5 tf*;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

.i) Autocisternă de capacitate *minim 6.000 litri* dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

• **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferitate.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, răspanditor material antiderapant, instalație pneumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care în utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

4.2.7 În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-staționare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate și elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif staționare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifianții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui pret unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr.2A** aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care or fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de **diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
 Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

D.R.D.P.
 S.D.N./S.I.A.
 Contract nr _____ Prestator _____

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1	lei				
102.5.1					
102.67	m			0	
	ore				
	lei				
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
TVA					
TOTAL					

se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)

se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
 se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3

PRESTATOR _____ VERIFICAT _____ APROBAT _____
 SEF SECTOR _____ ADJ SEF SDN/SIA _____ SEF SDN/SIA _____

Formular nr. 1.1D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.**CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE**

Luna/20.....

Capitol de servicii	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. 1	2	3	4	5	6
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore			7
					*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR**Nota:**

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul I.1*

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA _____ 20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUMESEF BAZA
NUME PRENUMESEF SECTOR
NUME PRENUMESEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Formular nr. 1.3

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa **m³**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)**m³**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m³/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - *Girofar cu lumina galbena: DA/NU*
 - *Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU*
 - *Inscriptionarea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP: DA/NU*
 - *Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant: DA/NU*
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si *este / nu este* in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

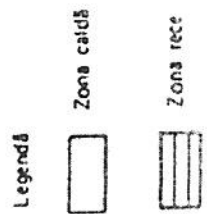
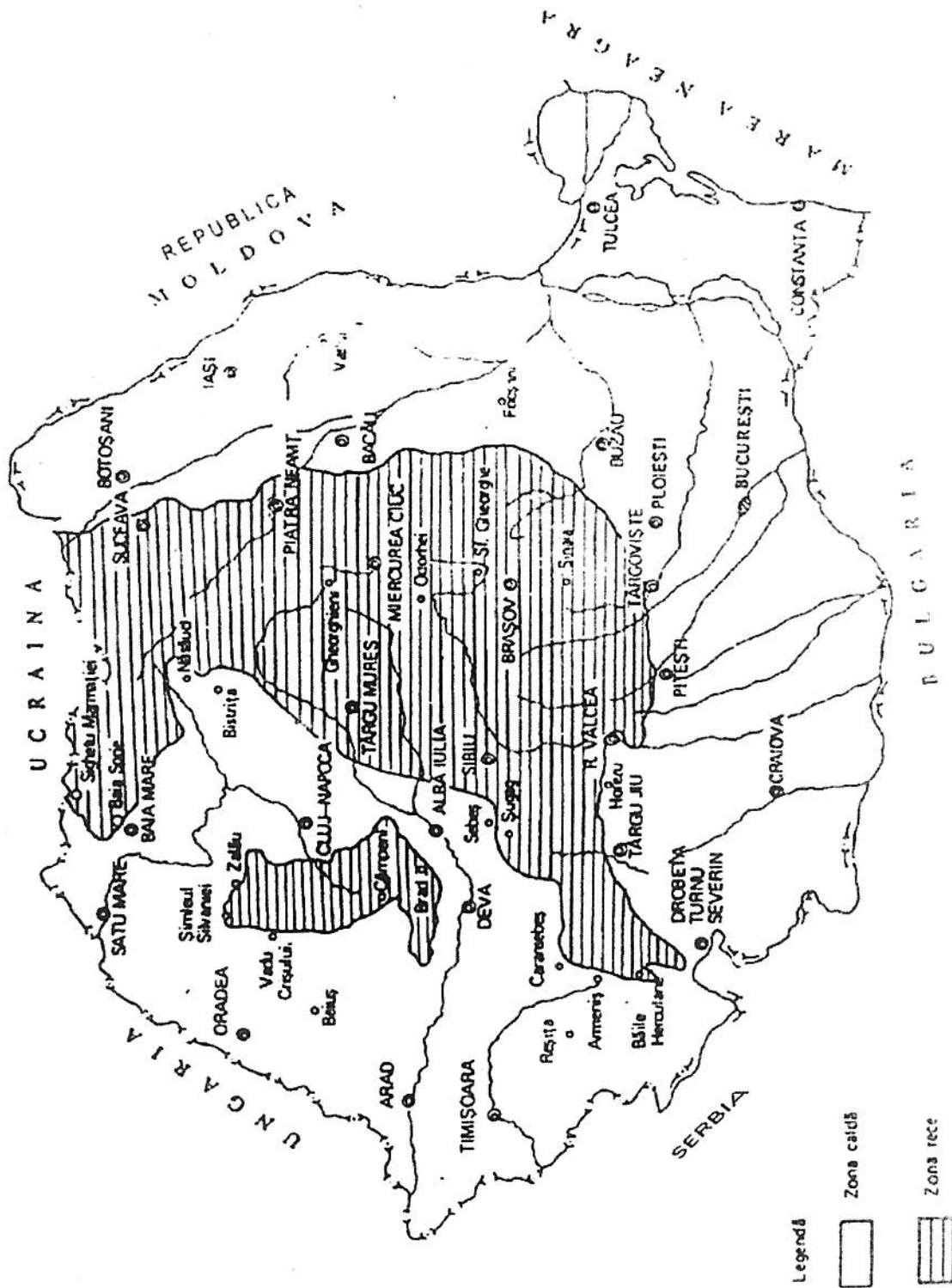
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. Viorel ZACRETCI

Șef Serviciu I.D.A.P
Ing. Dănuț Minea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



**LISTA CU ADRESA SDN SI CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE
S.D.N. PIATRA NEAMT**

Denumire district	Localizare Adresa / Tel	DN sector administrat, de la km la km ...					
		15B	15C	15G	2	15F	
TG. NEAMT	DN 15B, km 48+700 Tg. Neamț, str. Ștefan cel Mare, nr. 341, Tel. 0233 / 79.06.28	22+000 - 62+016	22+000 - 58+328	0+000 - 3+968	365+000 - 375+541	0+000 - 7+000	
CĂLUGĂRENI	DN 15, km 238+050 com. Bistricioara, Tel. 0230 / 26.45.91	15 223+411 - 244+300	15B 0+000 - 22+000	17B 59+454 - 86+689			
ROMAN	DN 2, km 328+000 com. Floria, str. Luncii, nr. 1bis, Tel. 0233/ 74.73.59	2 318+300 - 328+692 333+775 - 365+000	15D 18+000 - 45+325 50+947 - 74+245				
PIATRA NEAMT	DN 15, km 311+000 Piatra Neamț, str. Arcului, nr. 5A, Tel. 0233 / 21.01.88	15 318+572 - 345+100	15C 6+780 - 22+000	15D 2+041 - 18+000			
BICAZ	DN 12C, km 44+000 com. Neagra, Tel. 0233 / 25.55.05	12C 27+785 - 56+900	15 284+000 - 309+350				
POTOCI	DN 15, km 268+000 sat Potoci, Tel. 0233 / 25.30.69	15 244+300 - 284+000					

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta preda sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa.

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurella

DIRECTOR ADJ. INTRETINRE
ing. Viorel Zăcărețchi

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Dănuț Minea

analizatorul financiar al lucrarilor intretinerii curenta iarna ANUL I - ANUL IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator				AN II - trim IV an curent + trim I an urmator				AN III - trim IV an curent + trim I an urmator				AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator				Total iarnă ANUL I + ANUL IV			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare (lei fara TVA)	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102	Intretinere curenta pe timp de iarna																						
102.5	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																						
	- raspandirea materialelor chimice si amideopante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, obetii sau zăpezii.																						
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul minisorilor liniștite sau al viscozelor slabe (fără vântului sub 30 km/ora)	lei																					
	- deszapezire mecanice cu utilaje grele si usoare																						
	- utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor.																						
102.4	Montare/Demontare parazapezi	m																					
102.6	Informări Operative	ore																					
102.7	Dislocări autoutilaje	lei																					
Total intretinere curenta pe timp de iarna AN I - AN IV - S.D.N. PIATRA NEAMȚ																							



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. OVIDIU MUGUREL LAICU

DIRECTOR ID.N.A.
ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

(Handwritten signature)

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMT		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMT		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	0	24	0	24	0	24	1	24	1	24
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	9	24	10	24	8	24	8	24	35	840
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	1	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	0	24	0	24	1	24	0	24	1	24
8	Automacara min. 40 t - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
10	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere	0	8	0	8	0	8	0	8	0	0
TOTAL		13	-	15	-	12	-	13	-	53	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu-Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin ȘOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea




NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMT		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMT		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi		
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	5	24	1	24	3	24	11	264
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	10	24	18	24	9	24	9	24	46	1.104
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	4	24	1	24	2	24	9	216
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	2	16	1	16	1	16	5	80
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	2	24	1	24	0	24	4	96
9	Automacara min. 40 t - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere	1	8	3	8	1	8	1	8	6	48
TOTAL		19	-	38	-	16	-	18	-	91	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTREȚINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. PIATRA NEAMȚ

ANEXA 2B-AN I - minim

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		Tariife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	0	24	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5m ³ - BAZE SES	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	10	24	151	36.240	5.436	30.804			0,00	0,00	0,00
7	Buidoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buidoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m ³ - BAZE SES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		53										0,00



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCLEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106			0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Bujdoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Bujdoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA ȘES	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL		91												0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

DIRECTOR I.D.N.A.
ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutlajele conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutlajele	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325			0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804			0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Statie de preparare solutie CaCl ₂ - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

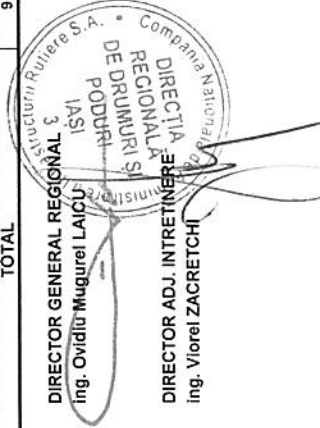
Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA ȘES	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		91												0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Mișea



Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325			0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0				0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804			0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Statie de preparare solutie CaCl ₂ - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL	53	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU
Societate Nationala de Administrare a Infrastructurii
DE DRUMURI SI
PODURI
IAȘI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	
1	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5m ³ - BAZE SES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 m ³ - BAZE SES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilara 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilara 5 - 7 locuri - BAZE SES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Statie de preparare solutie CaCl ² - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
15	Statie de preparare solutie CaCl ² - BAZE SES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
18	Autocisterna de capacitate minim 6.000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma solutiilor lichide utilizate - la cerere BAZA MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
19	Autocisterna de capacitate minim 6.000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma solutiilor lichide utilizate - la cerere BAZA SES	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		91	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE 3
ing. Viorel ZACRETCI

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	164	3.936	590	3.346			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	1	24	152	3.648	547	3.101			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	164	98.400	14.760	83.640			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	152	36.480	5.472	31.008			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	53	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

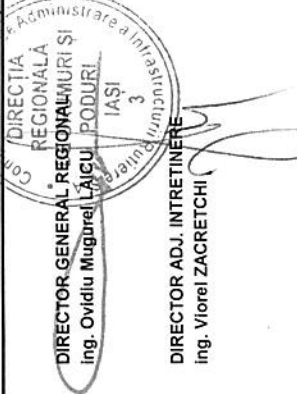
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	164	23.616	3.542	20.074			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	5	24	152	18.240	2.736	15.504			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE SES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	164	110.208	16.531	93.677			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	18	24	152	65.664	9.850	55.814			0,00	0,00	0,00
7	Buidoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buidoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE SES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE SES - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE SES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate - la cerere BAZA MUNTE	3	8	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate - la cerere BAZE SES	3	8	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	91								0,00	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL MUNTE SI SES
 ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
 ing. Viorel ZACRETCHE

DIRECTOR I.D.N.A
 ing. Gheorghe SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
 ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu-Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobuscule echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU


DIRECTOR ADJ. INTREȚINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmat)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCLEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI




DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTREȚINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROȘEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	18.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	18.800	0,00	0,00
TOTAL AN I						0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	20.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	20.800	0,00	0,00
TOTAL AN II						0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	P.U. lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	21.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	21.800	0,00	0,00
TOTAL AN III						0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. ÎNȚRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. Piatra Neamt

ANEXA 2D - Anul IV

**MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	P.U. lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	22.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	22.800	0,00	0,00
TOTAL AN IV						0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu MUGUREL LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETECHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmat)

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	2	3.912	7.824	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEA

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	2	3.912	7.824	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	2	3.912	7.824	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHEI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	3	3.936	11.808	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugușel LAICU



DIRECTOR ADJ. ÎNȚETINERE

ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**AVIZAT,
DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOȘTRĂZI
DIRECTOR
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'O. Mugurel', is written over the printed name of the Director.

CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P. IAȘI – Lot 7
– S.D.N. SUCEAVA**

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

REVIZIA 1 : 13.03.2024

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	5
4.1. Utilaje și echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, pentru Lot / SIA / SDN sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități	8
5.1. Cerințe generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale.....	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 7 - S.D.N. SUCEAVA</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi din administrarea D.R.D.P. IAȘI – Lot 7 - S.D.N. SUCEAVA</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale/ drumuri expres / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./ Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► Deszapezirea mecanica

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilaje pentru deszapezire pe autostrazi/DN/drumuri expres, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot / SIA / SDN sunt:****a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe șasiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcară autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalaii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- **5-7 locuri;**
- Sarcina utilă **min. 750 kg;**
- **Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.**

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare Centru de Intretinere si Coordonare in cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina **min 8,5 tf**;

m) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tariful sa fie de tip actiune.

n) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje si echipamente*);

Nota:

- **Caracteristicile tehnice ale utilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N./Drumuri expres/Autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare utilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete si/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru utilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- sistemul de functionare al raspanditorului de material **sa fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara si inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum si instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, drumuri expres și autostrăzi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de dezapezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, raspiant material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care în utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate **la cerere** se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate e elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifianții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar oferat.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile expres/drumurile nationale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., dupa caz, prezentate in **Anexa nr.2A** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta, cu DN/ Autostrada, dupa caz, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora actiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore actiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare șeful de baza/P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care întocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza/C.I.C., saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., dupa caz si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national/drum expres/autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/DEx/A, dupa caz, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal *Anexa nr.4* între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj și locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/drumurilor expres/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP, SIA/SDN, CIC/BAZA*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care or fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta S.D.N./S.I.A. o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de **diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. ...”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____ Prestator _____

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract
SERVICIUL DRUMURI DRDP

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.5.1					
	m				
102.67	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA				0	
TOTAL					

PRESTATOR

ŞEF SECTOR VERIFICAT
ADJ SEF SDN/SIA

APROBAT
SEF SDN/SIA

Formular nr. 1.1

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. 1	2	3	4	5	6
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore			7
					*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sef sectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20__
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA (se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Formular nr. 1.3

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a , in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... **Kg**;
- Capacitate cupa **m³**.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)**m³**;
- Lama: Latime de lucru L=.....**m**, Inaltime H=.....**m**;
- Plug (dupa caz): L=.....**m**, H=.....**m**.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....**m³/h**;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....**litri**;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - *Girofar cu lumina galbena: DA/NU*
 - *Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU*
 - *Inscriptionarea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP: DA/NU*
 - *Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant: DA/NU*
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza/C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

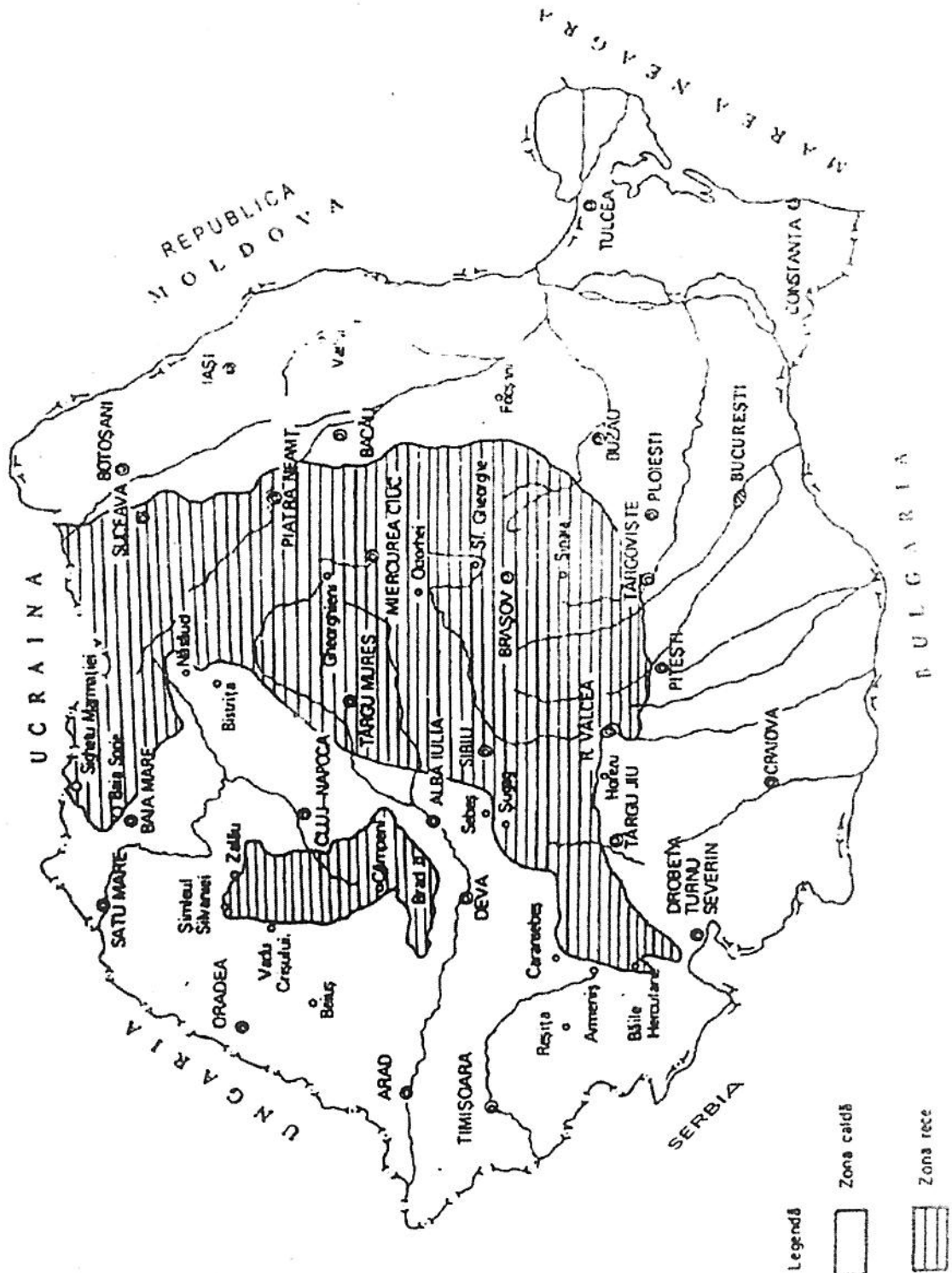
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJ. ÎNTREȚINERE
Ing. Viorel ZACREȚCHI

Șef Serviciu I.D.A.P
Ing. Dănuț Minea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

S.D.N. SUCEAVA

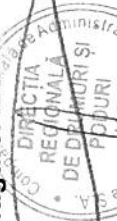
Suceava, str.Grigore Ghica, nr.1, tel. 0230 / 52.50.12; fax 0230 / 52.50.99

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN					
		sector administrat, de la km la km ...					
FĂLTICENI	DN 2, km 414+175 Fălticeni str. Sucevei, nr. 2, Tel. 0230 / 54.18.33	15C 58+328 - 68+765	2 383+200 - 408+925	2 415+000 - 431+180	Vo2P 0+000 - 3+080		
RĂDĂUȚI	DN 17A, km 68+700 Rădăuți, str. Ștefan cel Mare FN, Tel. 0230 / 56.10.77	17A 53+350 - 68+200	17A 72+800 - 83+425	2E 64+750 - 87+525	2H 17+350 - 44+800	CRD 0+000 - 16+579	
ILIȘEȘTI	DN 17, km 236+700 sat Ilișești, com. Ciprian Porumbescu, Tel. 0230 / 52.03.10	17 227+625 - 252+404	17 253+690 - 255+286	2E 30+505 - 64+750	2K 0+000 - 16+684		
SUCEAVA	DN 2, km 440+000, Suceava, str. Grigore Ghica, nr. 1, Tel. 0230 / 52.50.12	2 442+211 - 482+230	2H 0+000 - 12+070	29 5+964 - 21+670	29A 4+207 - 23+010	Vo2P 3+080 - 12+434	

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINRE

ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP

ing. Dănuț Minea

Ceșcutul financiar al lucrărilor de întreținere curentă iarnă Anul I - Anul IV

Simb. Ind.	Denumire prestație	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim IV an curent - trim I an urmator)				Anul II (trim IV an curent - trim I an urmator)				Anul III (trim IV an curent - trim I an urmator)				Anul IV (trim IV an curent - trim I an urmator)				Total Anul I + Anul IV			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																						
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																						
102.1.1	transport sare	lei	-	-	-	0,00	0,00							0,00	0,00								
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică																						
	- răspândirea materialelor chimice și antidrapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																						
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul minsonilor liniștite sau al viscoalelor slabe (lăna vântului sub 30 km/oră)	lei	-	-	-	0,00	0,00							0,00	0,00								
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																						
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																						
102.5	Informări operative	ore		0	0	0,00	0,00							0,00	0,00								
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	-	0,00	0,00							0,00	0,00								
102.7	Montare / Demontare parapezi													0,00	0,00								
	Total întreținere curentă pe timp de iarnă Anul I - Anul IV - SDN Suceava			-	-	0,00	0,00							0,00	0,00								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Muguțreț LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCĂANU

DIRECTOR ADJ. ÎNȚETINERE
ing. Viorel ZAGRETCHEI

Șef Serviciu IDAP
ing. Danuț Minea



[Signature]

[Signature]

[Signature]

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILIESTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	3	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	0	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	5	24	7	24	9	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de minim 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de minim 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima de min. 26 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16
TOTAL		10	-	9	-	11	-	20	-	50	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin ȘOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILIESTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Total numar autoutilaje
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	2	24	3	24	6	24	14
2	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	8	24	11	24	16	24	43
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	1	24	2	24	2	24	7
4	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8	2
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc- la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4
7	Autoremorher cu masa maxima admisa de min. 26 tone - la cerere	1	0	0	8	0	0	1	8	2
8	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	4
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	3
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	1	8	1	8	3
11	Autogreder avand putere motor min. 160 CP- la cerere	0	0	0	0	1	16	1	16	2
	TOTAL	20	-	14	-	22	-	32	-	88



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc- BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL	50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc - BAZE MUNTE	3	24	163	11.736	1.760	9.976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	163	74.328	11.149	63.179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	163	5.216	782	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	151	4.832	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA ȘES	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	Statie de preparare solutie CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	151	3.624	544	3.080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

Sef Serviciu DAP
ing. Danut Minea

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
										actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00			0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00			0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00			0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00			0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00			0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00			0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00			0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00			0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00			0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00			0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00			0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00			0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00			0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00			0,00
	TOTAL	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAJCU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETICHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. ct.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	3	24	163	11.736	1.760	9.976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	163	74.328	11.149	63.179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	163	5.216	782	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	151	4.832	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA ȘES	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	151	3.624	544	3.080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICUDIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANUDIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHISef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
										a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder având putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL	50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurelău



DIRECTOR I.D.N.A. DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Catalin SOROCEANU

ing. Viorel ZACRETCHEI
Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE MUNTE	3	24	163	11.736	1.760	9.976			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc- BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	163	74.328	11.149	63.179			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distribuita uniforma a solutiilor lichide - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	163	5.216	782	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA ȘES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	88												

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAIGUDIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANUDIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZAGRETCHEISef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b		
														a	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00			0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00			0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00			0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	9.302			0,00	0,00			0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	164	47.232	7.085	40.147			0,00	0,00			0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	152	51.072	7.661	43.411			0,00	0,00			0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00			0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00			0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00			0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00			0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00			0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00			0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00			0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00			0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A. DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Catalin SOROCEANU

ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b		
														actionare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE MUNTE	3	24	164	11.808	1.771	10.037			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc- BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	164	74.784	11.218	63.566			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	152	87.552	13.133	74.419			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	164	5.248	787	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA ȘES	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	152	3.648	547	3.101			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A.
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Șef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmat)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	500,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	432,00	864,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL-REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobuscule echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	432,00	864,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHEI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROȘEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI




Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
	TOTAL		31.600	52.000	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
	TOTAL		31.600	52.000	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Măgurel-LAIȘU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACREȚCHI

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SĂROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
		minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
TOTAL		31.600	52.000	0,00	0,00



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Servicii de montare/demontare parazapezi

Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
		minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1 Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2 Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3 Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4 Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
TOTAL		31.600	52.000	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI



DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU



Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu-Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCEANU

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

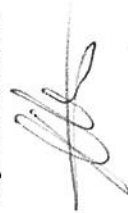
ing. Ovidiu-Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SPROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A

ing. Catalin SOROCLEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE

ing. Viorel ZACRETCHE

Sef Serviciu IDAP

ing. Danut Minea



Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu-Mugurel LAICU

DIRECTOR I.D.N.A
ing. Catalin SOROCEANU

DIRECTOR ADJ. INTRETINERE
ing. Viorel ZACRETCHI

Sef Serviciu IDAP
ing. Danut Minea



PREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONIȚĂ



DOCUMENT DE AVIZARE

1. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului: Ghid privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - 2021

Faza de proiectare: Revizuire

Elaborator: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A.

Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A.

2. Necesitatea revizuirii "Ghidului pentru prevenirea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice"

În urma analizării activității de prevenire și combatere a înzăpezirii drumurilor publice desfășurată în ultimele ierni, a rezultat necesitatea revizuirii "Ghidului pentru prevenirea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice", avizat în C.T.E.-C.N.A.D.N.R.-S.A. cu avizul nr. 3224/12.12.2008 și aprobat prin Decizia Directorului General nr. 9 din 07.01.2009.

"Ghidul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" completează prevederile "Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice" – Indicativ AND 525-2013.

Modificările propuse, urmare a consultărilor și cu cele 7 Direcții Regionale de Drumuri și Poduri ale C.N.A.I.R.-S.A. oferă administratorului drumului public o reglementare tehnică eficientă cu privire la modul de intervenție în timpul iernii pe rețeaua rutieră din administrare, în vederea asigurării viabilității drumurilor în timpul sezonului rece.

2. Conținut și structura

Propunerile de modificare a Ghidului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice se referă în principal la:

- 1) Introducerea modalității de deplasare a autovehiculelor organizate în convoaie conform "Procedurii comune de organizare, coordonare și desfășurare a deplasării convoaielor rutiere pe sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale pe care circulația este restricționată sau închisă în sezonul rece din cauza fenomenelor meteorologice" aprobată de I.G.P.R., I.S.C.T.R. și C.N.A.I.R.-S.A;
- 2) Redactarea Ghidului cu folosirea unei terminologii specifice adaptate la „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND 525-2013;
- 3) În cadrul unităților teritoriale de acțiune a fost prevăzută în actualul Ghid și *Sectia de Intretinere Autostrazi (S.I.A.)* cu sarcini pentru coordonarea activităților pe rețeaua de autostrăzi aferente din administrare;
- 4) S-au eliminat Fig.34, Fig.35, Fig.36, Fig.37, Fig.38 și Fig.39 din "Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice", aprobat prin DECIZIA nr. 9 din 07.01.2009;
- 5) S-au actualizat Tabelele 4B, 4C și s-a introdus Tabelul 4D;
- 6) S-a introdus semnificația generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice;
- 7) S-a eliminat Subcapitolul 3.1.7 – *Modul de colaborare între unitățile de drumuri și cai ferate pentru tronsoane alăturate de cai ferate și drumuri* din "Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice", aprobat prin DECIZIA nr. 9 din 07.01.2009;
- 8) S-a eliminat Tabelul 6 din "Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice", aprobat prin DECIZIA nr. 9 din 07.01.2009;
- 9) S-a redenumit Subcapitolul 3.4. – "Deszăpezirea trecerilor la nivel cu calea ferată" din "Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice", aprobat prin DECIZIA nr. 9 din 07.01.2009 în "Deszăpezirea autostrăzilor";
- 10) Au fost corelate Anexele cu prevederile Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Ind. AND 525-2013;
- 11) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii, în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren vor fi efectuate două revizii – dimineața între orele 3⁰⁰ și 7⁰⁰ și după amiaza între orele 15⁰⁰ și 19⁰⁰ și ori de câte ori se considera necesar (pct.3.3.9);

- 12) La subcapitolul 2.5 s-a evidenciat în plus față de *Normativul Ind. AND 525/2013* aprovizionarea cu material antiderapant (nisip), folosit ca varianta alternativă, în funcție de necesități, acolo unde este cazul;
- 13) S-au actualizat Fig. cu indicatoarele de circulație specifice sezonului de iarnă, conform SR 1848-1/2011 (pct.3.1.1);
- 14) Au fost actualizate dozajele pentru materialele utilizate la combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice precum și condițiile în care trebuie folosite;
- 15) Au fost introduse caracteristicile tehnice minime solicitate pentru sarea industrială folosită pentru dezapezire (pct.1.4.2);
- 16) Au fost introduse condițiile tehnice minime de calitate pentru clorura de calciu (pct. 1.4.2).

"*Ghidul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*" a fost structurat în 4 capitole, 15 secțiuni, 8 tabele, 47 figuri și 2 hărți, astfel:

CAPITOLUL 1 – Cauzele care produc înzăpezirea drumurilor în perioada friguroasă și mijloacele de apărare folosite împotriva înzăpezirilor și lunecusului

- Secțiunea 1.1 – Cauzele care produc înzăpezirea drumurilor;
- Secțiunea 1.2 – Clasificarea drumurilor în funcție de gradul de înzăpezire;
- Secțiunea 1.3 – Mijloace de apărare a drumurilor contra înzăpezirilor;
- Secțiunea 1.4 – Formarea gheții și a poleiului, prevenirea și combaterea acestora;
- Secțiunea 1.5 – Protecția drumurilor în perioada de dezgheț.

CAPITOLUL 2 – Organizarea intervențiilor pe timp de iarnă

- Secțiunea 2.1. – Stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor;
- Secțiunea 2.2. – Dotarea cu utilaje de intervenție a unităților operative de acțiune;
- Secțiunea 2.3 – Organizarea unităților operative de acțiune;
- Secțiunea 2.4 – Intocmirea Planului Operativ de acțiune pe timpul iernii;
- Secțiunea 2.5 – Programul aprovizionării cu materiale chimice și antiderapante, carburanți și lubrifianți, pregătirea spațiilor de depozitare și instalațiilor de încărcare.

CAPITOLUL 3 – Măsuri în vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii

- Secțiunea 3.1 – Măsuri pregătitoare;
- Secțiunea 3.2. – Măsuri de prevenție a înzăpezirii și de dezapezire a drumurilor;
- Secțiunea 3.3. – Măsuri de prevenție și combatere a poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă.

CAPITOLUL 4 – Conducerea și coordonarea acțiunilor de intervenție, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă

- Secțiunea 4.1. – Închiderea temporară a circulației rutiere în timpul iernii din cauza unor fenomene de viscol, lunecus sau ninsoare;
- Secțiunea 4.2. – Modul de realizare a informării privind starea drumurilor pe timpul iernii.
- Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de înzăpezire a drumurilor;
- Tabelul 2 - Lungimile ramificației liniei de panouri de la capetele debleelor;
- Tabelul 3 - Condițiile de aplicare a sării preumezite;
- Tabelul 4A – Utilizarea saramurii de NaCl;
- Tabelul 4B – Prevenție polei;
- Tabelul 4C – Prevenirea asternerii zăpezii;
- Tabelul 4D – Eveniment meteorologic - îngheț sau polei;

Tabelul 4E – Eveniment meteorologic – furtuna de ploaie înghetată;

Tabelul 4F – Eveniment meteorologic – furtuna de lapovită;

Tabelul 5 – Stabilirea tipului de dotare a bazelor de dezapezire în funcție de caracterul climatic și categoria de dezapezire a drumului.

Harta 1 – Numarul mediu anual de zile cu polei;

Harta 2 – Numarul mediu anual de zile cu viscol.

"*Ghidul privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice - 2021*" se constituie anexă la prezentul Document de avizare.

În urma analizării documentației prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al C.N.A.I.R. S.A., care, conform art. 1 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al C.T.E - C.N.A.I.R. S.A., aprobat cu Decizia Directorului General nr. 765/22.06.2020, cu modificările și completările ulterioare, "funcționează ca organ cu caracter tehnico-economic pe lângă Directorul General al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., iar avizele emise de către acesta au caracter obligatoriu",

AVIZEAZĂ FAVORABIL

"*Ghidul privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice - 2021*" în forma prezentată.

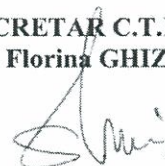
VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA ÎNTREȚINERE
DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI
Ing. Florea DASCĂLU



ȘEF DEPARTAMENT ÎNTREȚINERE
D.N. și AUTOSTRĂZI
Ing. Răzvan VOICU



SECRETAR C.T.E.
Ing. Florina GHIZOLU

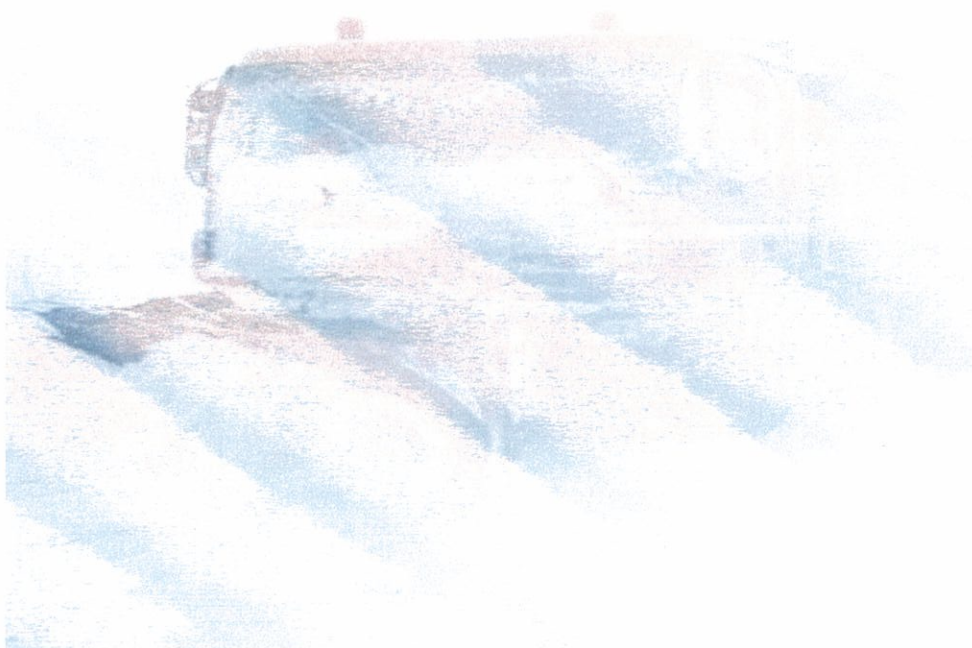


MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.

GHID

PRIVIND PREVENIREA ȘI COMBATEREA ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR PUBLICE-2021

Ghidul completeaza prevederile "*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – indicativ AND 525/2013*"



22.03.2021

CUPRINS

1	CAUZELE CARE PRODUC ÎNZĂPEZIREA DRUMURILOR ÎN PERIOADA FRIGUROASĂ ȘI MIJLOACELE DE APĂRARE FOLOSITE ÎMPOTRIVA ÎNZĂPEZIRILOR	4
1.1	CAUZELE CARE PRODUC ÎNZĂPEZIREA DRUMURILOR.....	4
1.1.1	Înzăpezirea drumurilor produsă de căderea liniștită a zăpezii.....	4
1.1.2	Înzăpezirea drumurilor favorizată de situații specifice.....	4
1.1.3	Înzăpezirea drumurilor provocată de măsurile necorespunzătoare în acțiunea de deszăpezire, combatere a poleiului, gheții sau zăpezii.....	6
1.2	CLASIFICAREA DRUMURILOR ÎN FUNCȚIE DE GRADUL DE ÎNZĂPEZIRE	7
1.2.1	Evidența sectoarelor de drum înzăpezibile și a măsurilor de apărare.....	7
1.2.2	Stabilirea categoriei de înzăpezire a drumurilor.....	7
1.3	MIJLOACE DE APĂRARE A DRUMURILOR CONTRA ÎNZĂPEZIRILOR.....	8
1.3.1	Apărarea drumurilor contra înzăpezirilor prin folosirea panourilor parazăpezi.....	8
1.3.2	Parametrii constructivi ai panourilor parazăpezi	15
1.3.3	Apărarea drumurilor contra înzăpezirilor prin perdelele forestiere de protecție	18
1.3.4	Apărarea drumurilor contra avalanșelor	19
1.4	FORMAREA GHEȚII ȘI A POLEIULUI, PREVENIREA ȘI COMBATERICA ACESTORA ...	19
1.4.1	Formarea gheții și poleiului.....	19
1.4.2	Materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului, a straturilor de zăpadă sau gheață, condițiile tehnice ce trebuie să le îndeplinească, mod de aplicare	19
1.4.3	Combaterea lunecșului pe poduri, viaducte și pasaje denivelate.....	27
1.5	PROTEȚIA DRUMURILOR ÎN PERIOADA DE DEZGHEȚ	27
2	ORGANIZAREA INTERVENȚIILOR PE TIMP DE IARNĂ.....	28
2.1	STABILIREA NIVELURILOR DE VIABILITATE A DRUMURILOR	28
2.1.1	Nivelurile de viabilitate a drumurilor pe timpul iernii	28
2.1.2	Încadrarea drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii.....	28
2.1.3	Nivelurile de intervenție ale unităților operative pe timpul iernii	28
2.1.4	Clasificarea drumurilor pe Niveluri de Interventie (N.I.) după Niveluri de viabilitate în timpul iernii este stabilită în Normativul Ind.AND 525 -2013	29
2.2	DOTAREA CU UTILAJE DE INTERVENȚIE A UNITĂȚILOR OPERATIVE DE ACȚIUNE.....	30
2.2.1	Stabilirea tipului de dotare cu utilaje a bazelor de deszăpezire.....	30
2.2.2	Stabilirea formațiilor de utilaje de deszăpezire	31
2.3	ORGANIZAREA UNITĂȚILOR OPERATIVE DE ACȚIUNE	31
2.4	ÎNTOCMIREA PLANULUI OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII	32
2.5	PROGRAMUL APROVIZIONĂRII CU MATERIALE CHIMICE ȘI ANTIDERAPANTE, CARBURANȚI ȘI LUBRIFIANȚI, PREGĂTIREA SPAȚIILOR DE DEPOZITARE ȘI A INSTALAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE.....	32
2.5.1	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare.....	33
3	MĂSURI ÎN VEDEREA ASIGURĂRII CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN TIMPUL IERNII.....	34
3.1	MĂSURI PREGĂTITOARE.....	34
3.1.1	Punerea în ordine a drumurilor.....	34
3.1.2	Montarea panourilor parazăpezi	35
3.1.3	Pregătirea bazelor	35
3.1.4	Aducerea în bază a utilajelor și echipamentelor pentru intervenție.....	36
3.1.5	Instruirea personalului	37
3.1.6	Organizarea activității de coordonare și informare	50
3.1.7	Controlul realizării pregătirilor de iarnă.....	50
3.2	MĂSURI DE PREVENIRE A ÎNZĂPEZIRII ȘI DE DESZĂPEZIRE A DRUMURILOR	51
3.2.1	Prevenirea înzăpezirii drumurilor naționale	51

3.2.2	Deszăpezirea drumurilor.....	52
3.2.3	Deszăpezirea sectoarelor de drum din zona centrelor industriale	56
3.2.4	Deszăpezirea autostrazilor	56
3.2.5	Deszăpezirea căii pe poduri și pasaje denivelate.....	58
3.3	MĂSURI DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A POLEIULUI, GHEȚII SAU ZĂPEZII ÎN GROSIME REDUSĂ	59
3.3.1	Depozitarea materialelor chimice și antiderapante.....	59
3.3.2	Amplasarea depozitelor de materiale	59
3.3.3	Încărcarea materialelor	59
3.3.4	Modul de utilizare a materialelor chimice și antiderapante.....	59
3.3.5	Modul de răspândire a materialelor chimice și antiderapante	60
3.3.6	Utilaje pentru răspândirea materialelor chimice și antiderapante	60
3.3.7	Viteza de lucru a utilajelor de răspândire	61
3.3.8	Semnalizarea vehiculelor care răspândesc materiale antiderapante	61
3.3.9	Organizarea acțiunii de revizie a drumurilor și de răspândire a materialelor chimice și antiderapante.....	61
3.3.10	Evidența și raportarea acțiunilor de combatere a poleiului și înzăpezirii.....	61
3.3.11	Reguli de circulație pentru utilajele de deszăpezire în timpul activității.....	62
4	CONDUCEREA ȘI COORDONAREA ACȚIUNILOR DE INTERVENȚIE, SISTEMUL DE INFORMARE PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ.....	63
4.1	ÎNCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN TIMPUL IERNII DIN CAUZA UNOR FENOMENE DE VISCOL SAU NINSOARE	64
4.2	MODUL DE REALIZARE A INFORMĂRII PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMPUL IERNII	64

CAPITOLUL 1

1 CAUZELE CARE PRODUC ÎNZĂPEZIREA DRUMURILOR ÎN PERIOADA FRIGUROASĂ ȘI MIJLOACELE DE APĂRARE FOLOSITE ÎMPOTRIVA ÎNZĂPEZIRILOR

1.1 CAUZELE CARE PRODUC ÎNZĂPEZIREA DRUMURILOR

Activitatea de întreținere a drumurilor în timpul iernii cunoaște momente de mare intensitate, generate de necesitatea desfășurării normale, în deplină siguranță a circulației rutiere în situația producerii unor fenomene meteorologice foarte variabile ca intensitate, moment de apariție și durată.

Depunerile de zăpadă pe platforma drumului sunt cauzate de căderea liniștită a zăpezii și a viscolelor. Înzăpezirea drumurilor este produsă pe lângă manifestarea fenomenelor meteorologice menționate de:

- existența unor situații locale specifice, care favorizează acumulările de zăpadă, sau de luarea unor măsuri necorespunzătoare pentru dezăpezire și combatere a poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă;
- existența vânturilor puternice care bat dintr-o direcție sau din direcții diferite.

1.1.1 Înzăpezirea drumurilor produsă de căderea liniștită a zăpezii

a. Ninsorea liniștită conduce la acoperirea platformei drumului cu un strat uniform de zăpadă, care în cazul unor grosimi ale stratului de zăpadă depusă de 4 - 12 cm poate îngreuna circulația sau o poate întrerupe în cazul unor grosimi mai mari de 12 cm.

b. Viscocele prezintă o amenințare importantă pentru circulația vehiculelor pe drumuri. Pe sectoarele de drum care au o apărare defectuoasă, se pot forma depuneri de zăpadă. Asemenea depuneri de zăpadă sunt periculoase în special pentru sectoarele de drum situate în debleu.

1.1.2 Înzăpezirea drumurilor favorizată de situații specifice

a. Înzăpezirea platformei drumului se produce pe sectoarele de drum pe care vântul își micșorează viteza, din cauza prezenței unor obstacole (*garduri, tușișuri, etc.*) formând troiene de zăpadă în fața și în spatele acestora.

Modul de înzăpezire progresivă a unui astfel de sector de drum este arătat în Fig. .

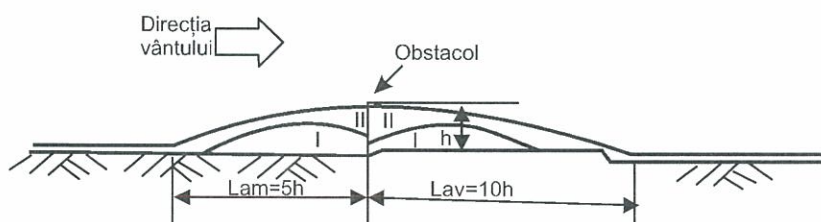


Fig. 1

L_{am} - lungimea acumulărilor de zăpadă din amonte
 L_{av} - lungimea acumulărilor de zăpadă din aval
 h - înălțimea stratului de zăpadă

I - faza întâi de înzăpezire
 II - faza a doua de înzăpezire

b. Înzăpezirea drumurilor apare de regulă pe terenurile libere, netede, unde viteza vântului este uniformă. Cu cât sunt mai mari aceste suprafețe, cu atât mai mult crește pericolul de înzăpezire.

c. Drumurile situate în debleu, orientate transversal pe direcția vântului dominant sunt cele mai expuse la înzăpezire. Formarea și progresarea unei astfel de înzăpeziri este arătată în Fig.2.

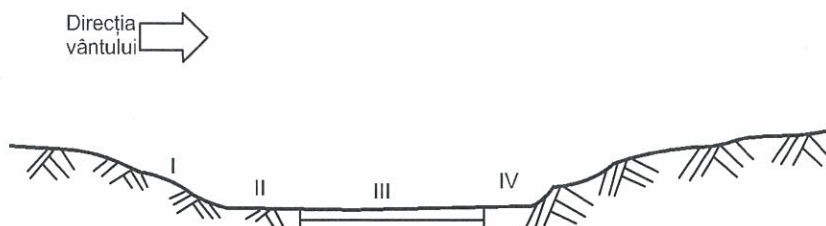


Fig. 2

d. Drumurile de coastă (*profil mixt*) pot fi expuse la înzăpeziri, în situația în care vântul transportă zăpada transversal pe axa drumului dinspre vale (Fig.3), sau dinspre deal (Fig.4).

În ambele cazuri viteza vântului în zona drumului este micșorată favorizând astfel depunerile progresive de zăpadă.

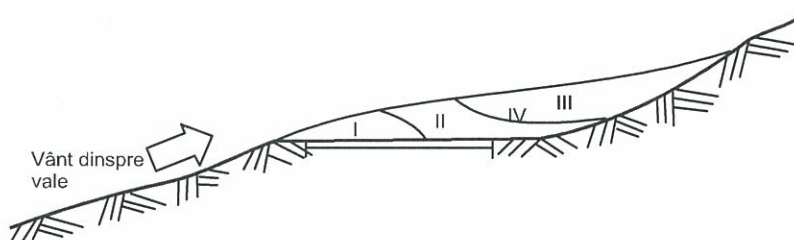


Fig. 3

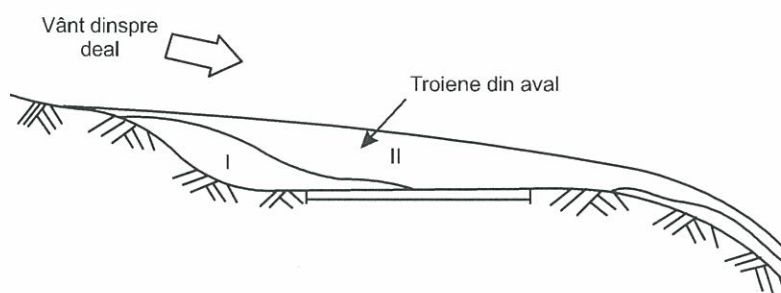


Fig. 4

e. Drumurile situate pe ramblee înalte sunt de asemenea amenințate de pericolul înzăpezirii (Fig.5).

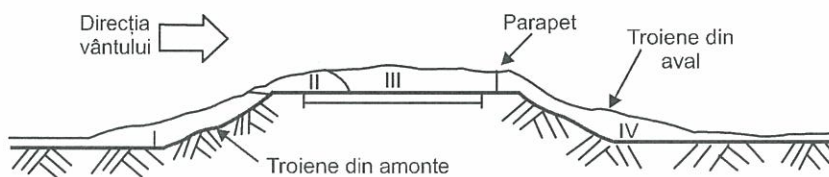


Fig. 5

f. În cazul rambleelor foarte înalte ($H > 12$ m) curenții de aer produși creează un spațiu liniștit, care favorizează depunerile de zăpadă pe platforma drumului (Fig. 6).

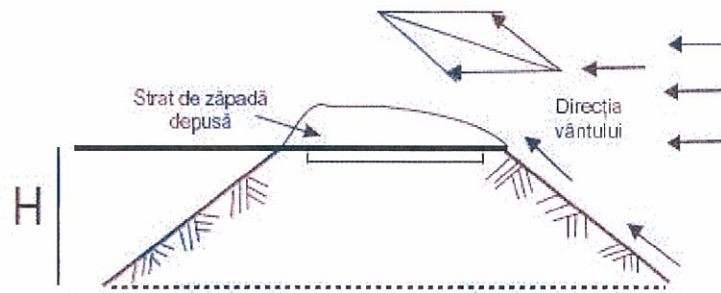


Fig. 6

g. Sectoarele de drumuri amplasate în curbe sunt mult mai expuse la înzăpezire în comparație cu sectoarele situate în aliniament. Drumurile situate în debleele aflate în curbe se înzăpezesc foarte puternic.

h. Unele sectoare de drum din zonele de munte sunt expuse avalanșelor de zăpadă, care se produc din cauza alunecării masei de zăpadă de pe versanții neprotejați cu plantații în condițiile creșterii temperaturii.

i. Frecvența și gradul de înzăpezire al unui drum depinde în mare măsură de poziția acestuia față de direcția vânturilor dominante. Înzăpezirile cele mai frecvente sunt produse în majoritatea cazurilor numai de către vânturile care bat din anumite direcții, sectoarele de drum cele mai expuse înzăpezirilor fiind cele perpendiculare pe aceste poziții.

1.1.3 Înzăpezirea drumurilor provocată de măsurile necorespunzătoare în acțiunea de deszăpezire, combatere a poleiului, gheții sau zăpezii

a. Întârzierea îndepărtării zăpezii de pe partea carosabilă poate favoriza înzăpezirea drumurilor, prin circulația autovehiculelor care produc făgașe și rețin în acestea zăpada în timpul viscolului (Fig.7).

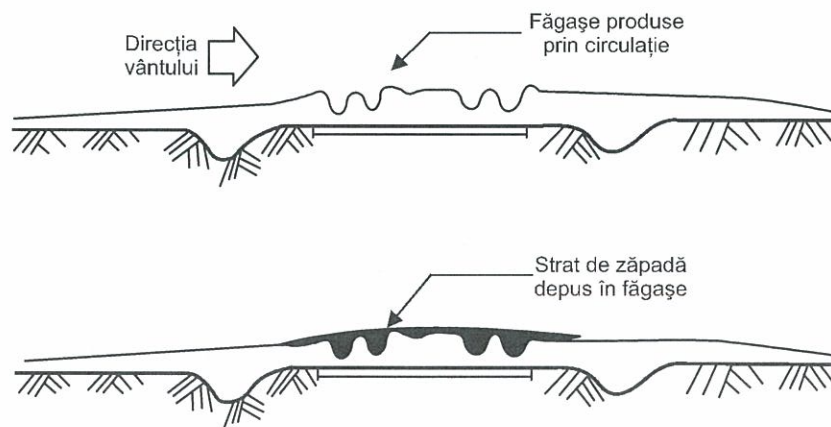


Fig. 7

b. Cordoanele de zăpadă de pe marginea drumului rezultate din curățirea zăpezii pot favoriza înzăpezirea (Fig. 8).

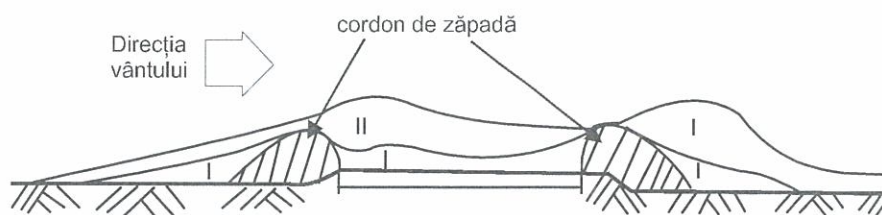


Fig. 8

1.2 CLASIFICAREA DRUMURILOR ÎN FUNCȚIE DE GRADUL DE ÎNZĂPEZIRE

Gradul de înzăpezire al drumurilor reprezintă gradul de expunere al acestora la formarea troienelor de zăpadă.

Gradul de înzăpezire este influențat de totalitatea condițiilor naturale locale și de particularitățile traseului drumului (*condiții climatice, relieful regiunii, natura vegetației, profilul transversal al terasamentului, etc.*).

În funcție de gradul de înzăpezire, sectoarele de drum se împart în patru categorii (*Tabelul 5, din capitolul 2.2.1.*) și se stabilește ordinea de urgență a măsurilor de apărare.

1.2.1 Evidența sectoarelor de drum înzăpezibile și a măsurilor de apărare

Evidența sectoarelor de drum național și autostrăzi înzăpezibile și a măsurilor de apărare, se ține de către fiecare Secție de Drumuri Naționale și Secție de Întreținere Autostrăzi, pe districte și C.I.C.-uri, potrivit Anexei 2.4 din Normativul ind. AND 525-2013.

Secțiile de Drumuri Naționale și Secțiile de Întreținere Autostrăzi vor înainta un exemplar din aceste evidențe la D.R.D.P., care vor întocmi o situație centralizatoare.

Sectoarele de drum național sau autostradă ce urmează a fi apărate contra înzăpezirilor se vor evidenția conform formularului tip (*Anexa 2.4 din Normativ Ind. AND 525-2013*) corespunzător utilizării ca mijloc de apărare a panourilor parazăpezi.

Pentru celelalte mijloace de apărare (*perdele de protecție, etc.*), evidența se va ține pe același tip de formular, specificându-se în coloana observațiilor felul apărării.

1.2.2 Stabilirea categoriei de înzăpezire a drumurilor

Categoria de înzăpezire sau gradul de înzăpezire a drumurilor (*Tabelul 1*) determină numărul și tipul utilajelor de dezăpezire din componența formațiilor de lucru. Încadrarea unui sector de drum, având un anumit nivel de viabilitate pe timp de iarnă, la una din categoriile de înzăpezire menționate, se face în situația în care caracteristicile corespunzătoare din *Tabelul 1* se întâlnesc pe mai mult de 50% din lungimea acestuia. De asemenea, se va stabili lungimea sectoarelor de drum, care se înzăpezesc la o repriză de viscol, în scopul realizării unei dotări cu utilaje a bazelor de dezăpezire, corespunzătoare volumului de lucrări necesare.

Tabel 1

Stabilirea categoriei de înzăpezire a drumurilor

Nr. crt.	Categ. de înzăpezire	Gradul de înzăpezire	Caracteristicile sectorului de drum	Ordinea de urgență a măsurilor de apărare
1.	I1	Înzăpezire gravă	-Deblee închise cu adâncimea de la 0,40 - 8,5 m având panta taluzului insuficientă pentru a permite depozitarea cantității totale de zăpadă dintr-o iarnă; -Sectoarele expuse înzăpezirii la primul viscol.	Se întreprind măsuri de apărare în urgența I-a
2.	I2	Înzăpezire medie	-Sectoare de drum cu cota platformei la nivelul terenului înconjurător; -Deblee mici până la 0,40 m adâncime; -Ramblee cu înălțimea Hz; -Sectoare cu profil transversal mixt, desfășurat în zone de coastă;	Se iau măsuri de apărare în urgența II-a (după sectoarele cu înzăpezire gravă)
3.	I3	Înzăpezire ușoară	-Ramblee cu înălțimea de Hz la Hn;	Se iau măsuri de apărare în urgența III-a
4.	I4	Fără înzăpezire	-Ramblee cu înălțime > Hz; -Deblee deschise având panta taluzului suficientă pentru a putea depozita toată zăpada adusă în timpul iernii.	

NOTĂ:- Hz – înălțimea medie (m) a stratului de zăpadă constant în locul dat în decursul mai multor ani.
 - Hn - înălțimea medie (m) a rambleului neînzăpezit în locul dat.

1.3 MIJLOACE DE APĂRARE A DRUMURILOR CONTRA ÎNZAPEZIRILOR

Pentru a preîntâmpina înzăpezirea drumurilor pe sectoarele expuse se execută linii de apărare împotriva depunerii zăpezii.

Liniile de apărare împotriva depunerilor zăpezii se pot realiza prin:

- panouri de parazăpezi (metalice sau din material plastic);
- perdele forestiere de protecție.

1.3.1 Apărarea drumurilor contra înzăpezirilor prin folosirea panourilor parazăpezi

Apărarea drumurilor contra înzăpezirilor cu ajutorul panourilor parazăpezi, se realizează prin formarea unei linii de apărare, în scopul de a diminua viteza curentului de zăpadă în amonte de sectorul expus înzăpezirii și de a-l forța să depună zăpada în imediata apropiere.

Pentru a se asigura o eficiență maximă în funcționare, panourile parazăpezi trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) capacitatea maximă de reținere a zăpezii;
- b) să nu necesite consum mare de materiale;
- c) rezistență suficientă în exploatare;
- d) consum cât mai redus de manopera la montare - demontare.

1.3.1.1 Amplasarea panourilor parazăpezi

Panourile parazăpezi (*metalice sau material plastic*) vor fi amplasate în așa fel, încât între cota terenului și limita inferioară a panoului să existe un spațiu de minim 15 cm înălțime (Fig. 11).

Modul de montare și ancorare, inclusiv parametrii constructivi, atât pentru panourile parazăpezi metalice, cât și pentru cele confecționate din lemn sau material plastic, sunt prezentate în acest capitol.

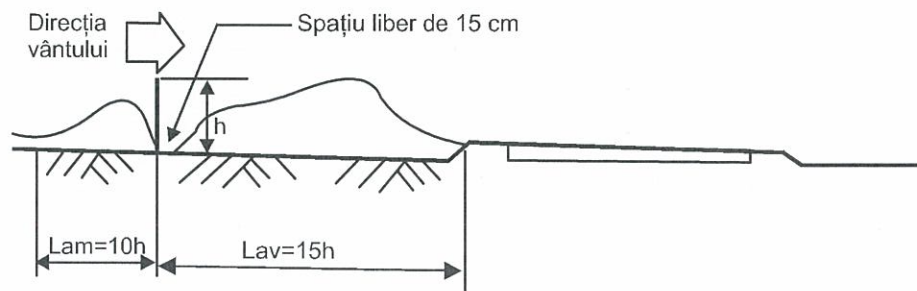


Fig. 11

Față de axa drumului panourile parazăpezi se vor monta în linii sau șiruri de apărare.

Linia de panouri se face pe o singură parte sau în cazuri excepționale pe ambele părți ale drumului, ținând seama de gradul de înzăpezire al sectorului ce trebuie apărat și direcția vânturilor dominante.

Șirurile de parazăpezi trebuie să se prezinte în plan sub forma unei linii drepte sau curbe cu raza mare.

Distanța liniei de panouri parazăpezi față de axa drumului depinde de profilul transversal respectiv de intensitatea vântului, precum și de depunerile de zăpadă din zona respectivă.

Distanța trebuie să fie suficientă pentru ca bucla depunerilor de zăpadă să nu ajungă la marginea părții carosabile a drumului. Cu toate acestea ea nu trebuie să fie prea mare pentru ca să nu favorizeze antrenarea spre drum a unor volume mai mari de zăpadă. Din aceste considerente distanța inițială a liniei de parazăpezi față de axa drumului nu trebuie să depășească 60 m.

În cazul protejării debleelor, linia de panouri parazăpezi se va amplasa la o distanță ce variază în funcție de configurația terenului înconjurător astfel:

a) dacă terenul la partea superioară a debleului este plan (Fig. 12) distanța $D = 12h$, (în care h este înălțimea panoului), distanța liniei de apărare până la axa drumului va fi de aproximativ $20h$.

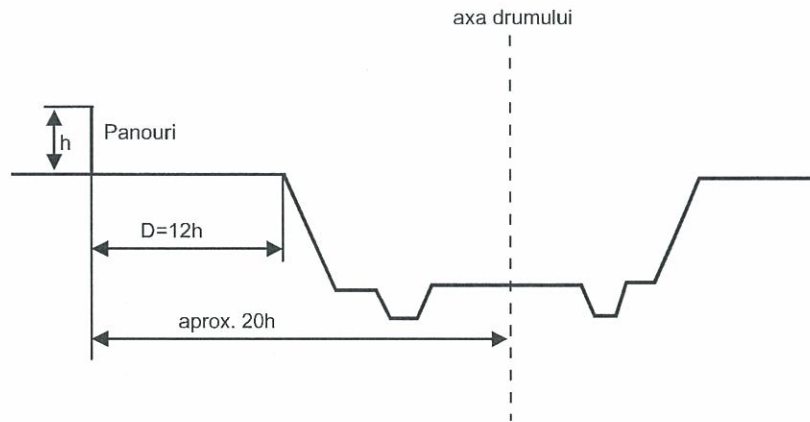


Fig. 12

b) dacă terenul este înclinat (Fig. 13) atunci distanța $D = 12(h_1 + h_2)$ în care h_1 , este înălțimea panoului, iar h_2 este diferența de nivel dintre muchia taluzului și baza panoului, distanța liniei de apărare până la axa drumului va fi de aproximativ $20h$.

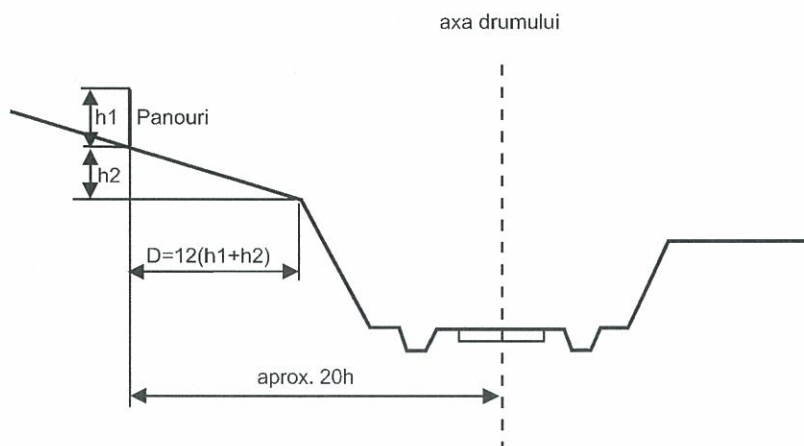


Fig. 13

c) dacă în profilul transversal al debleului există șanțuri de apărare sau cavaliere (depozite de pământ) situate la distanța de aproximativ $20h$ înălțimea panoului de la axa drumului, linia de apărare se va instala pe taluzul dinspre drum la o distanță de cca. $2m$ de la marginea interioară a șanțului de apărare, (Fig. 14) sau sus pe cavaliere (Fig. 15).

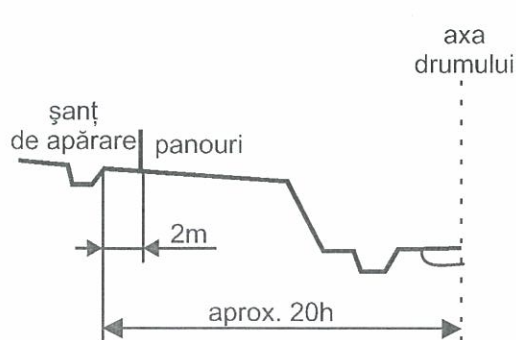


Fig. 14

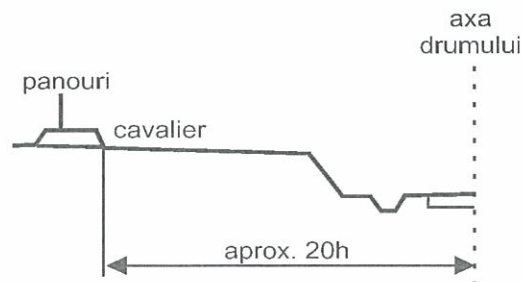


Fig. 15

d) dacă șanțul de apărare sau cavalierul sunt situate la o distanță mai mică de 20 m de axa drumului, linia de parazăpezi se va instala la distanța normală de 20 ori înălțimea panoului (h) de la axa drumului (Fig. 16), iar în cazul cavalierului, distanța dintre linia de parazăpezi și baza taluzului cavalierului nu va fi mai mică de 15 ... 20 m (Fig.17).

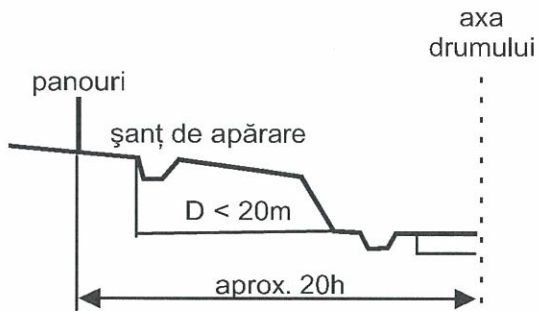


Fig. 16

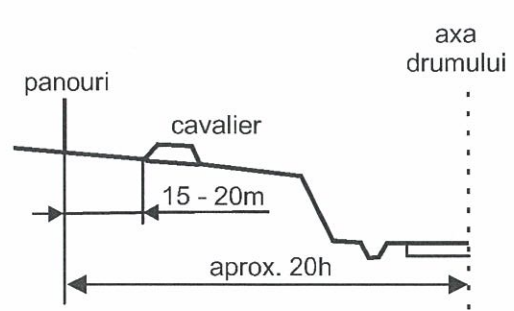


Fig. 17

e) pe sectoarele de drum în debleu, ușor înzăpezibile într-o zonă cu viscole intense și îndelungate, se vor monta două șiruri paralele de panouri parazăpezi (Fig.18).

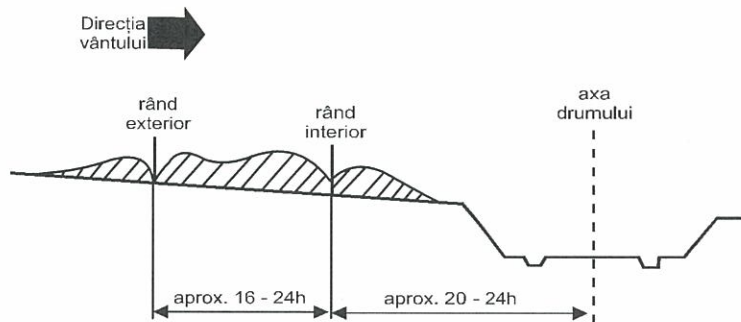


Fig. 18

În acest caz șirul de panouri dinspre drum se va monta la distanța de 20 - 24 ori înălțimea panoului de axa drumului, cu condiția ca distanța dintre acest șir de panouri și muchia superioară a debleului să fie de cel puțin 25 m.

Distanța între rândurile de parazăpezi trebuie să fie:

- 16 - 18 ori înălțimea panoului în cazul unei densități de 50% din suprafața panoului;
- 20 - 24 ori înălțimea panoului în cazul unei densități de 60% din suprafața panoului.

Liniile de parazăpezi de pe toate sectoarele, vor fi ținute sub observație spre a se urmări modul în care funcționează și a se aduce eventuale corectări asupra distanțelor, dacă se vor constata unele defecțiuni de amplasare.

Efectul cel mai bun în folosirea panourilor parazăpezi, se obține atunci când acestea sunt amplasate perpendicular pe direcția dominantă a vântului.

f) amplasarea panourilor parazăpezi în cazul când direcția dominantă a vântului este perpendiculară pe axa drumului se face ca în Fig.19.

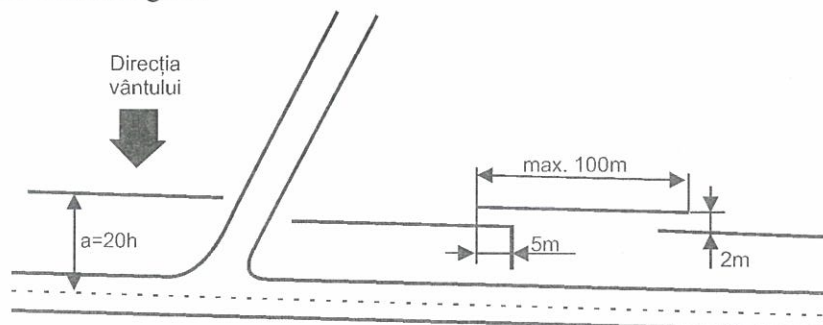


Fig. 19

În această situație, pe sectoarele de drum înzăpezibile mai lungi, șirul de panouri parazăpezi este împărțit în tronsoane independente, care se suprapun la capete. Lungimea tronsoanelor se limitează la 80 - 100 m iar suprapunerea la capete este de cca. 5 m.

g) amplasarea panourilor parazăpezi în cazul în care pe lângă direcția dominantă a vântului, mai există o direcție cu frecvență mare a vântului, se face conform Fig.20.

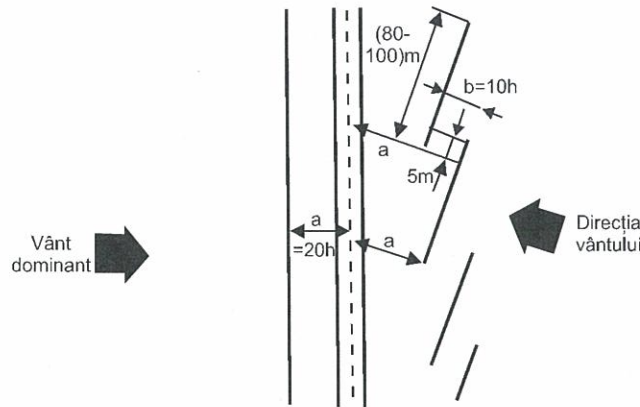


Fig. 20

h) amplasarea panourilor parazăpezi când vântul este deviat de marginea unei păduri se face conform Fig.21.

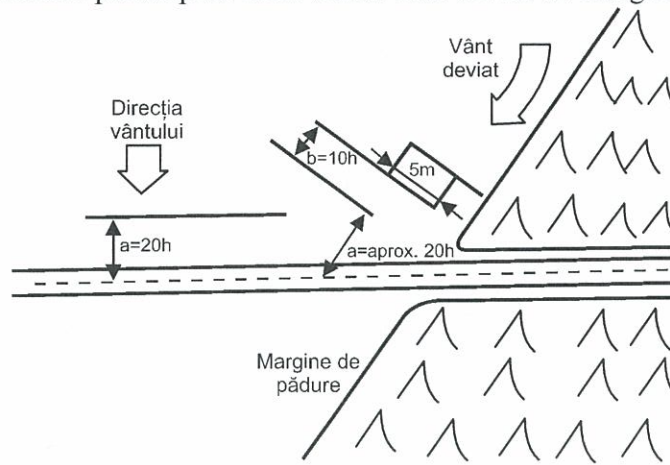


Fig. 21

i) amplasarea panourilor parazăpezi în cazul în care vântul este deviat de un rambleu se face ca în Fig.22.

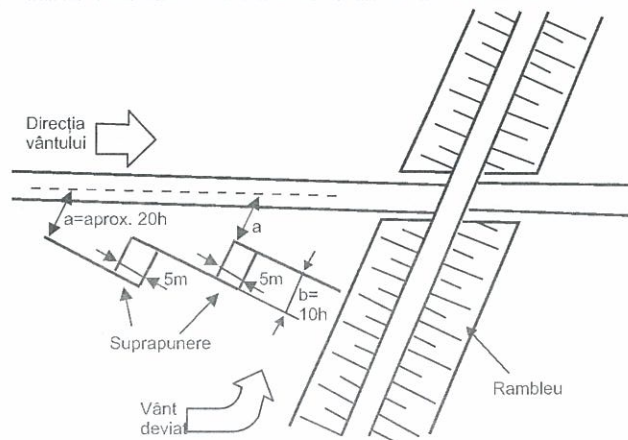


Fig. 22

j) amplasarea panourilor parazăpezi în vederea protejării unui rambleu și în zona unei adâncimi mici de debleu se face ca în Fig.23.

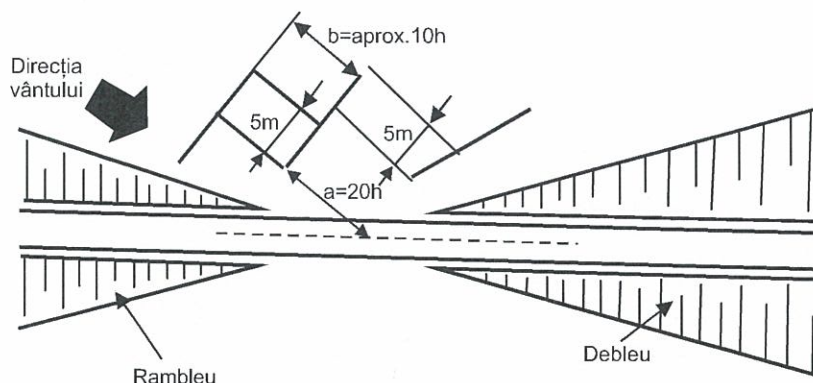


Fig. 23

k) amplasarea panourilor parazăpezi în cazul în care vântul dominant acționează paralel cu axul drumului, se face ca în Fig.24.

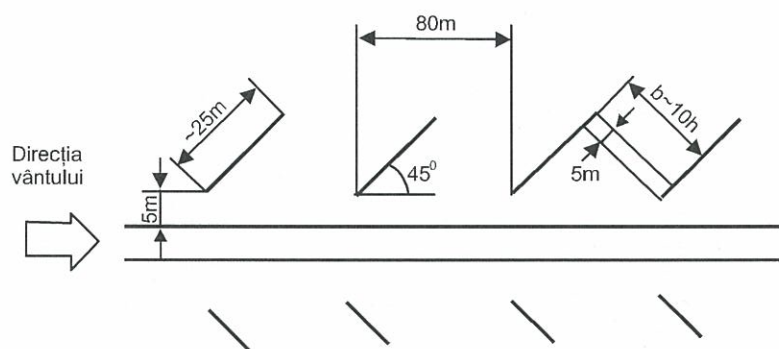


Fig. 24

l) în cazul apărării unor sectoare de drum, care se desfășoara într-o zonă în care vântul își schimbă frecvent direcția, iar volumul de zăpadă transportată este mare, se procedează la amplasarea combinată a panourilor parazăpezi, ca în Fig.25.

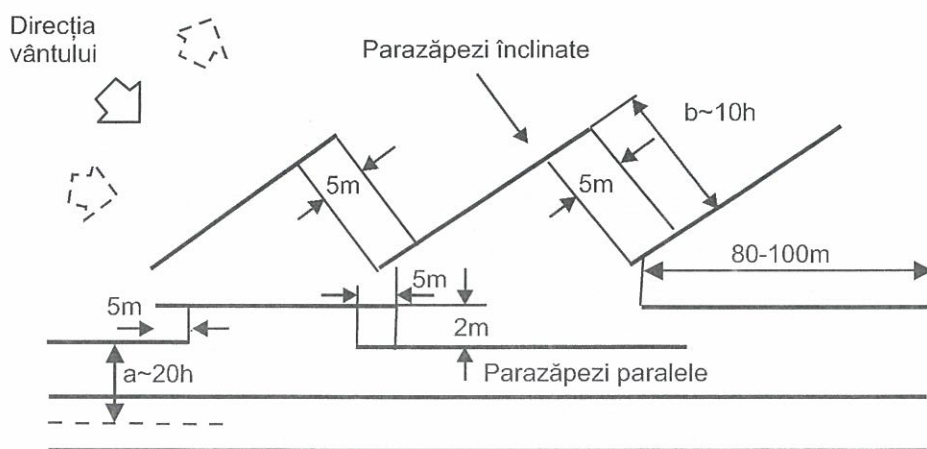


Fig. 25

m) amplasarea panourilor parazăpezi când drumul se află în curbă se face ca în Fig.26.

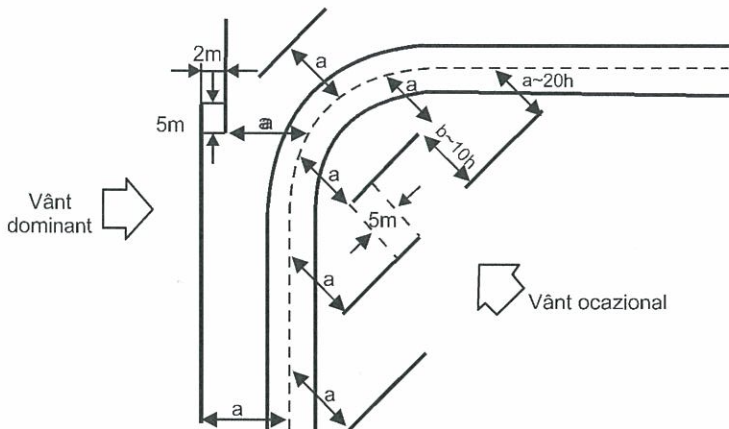


Fig. 26

n) amplasarea panourilor parazăpezi în cazul protejării unui debleu scurt, atunci când vântul își schimbă frecvent direcția, se va face sub forma unei linii curbe cu rază mare, ca în Fig.27.

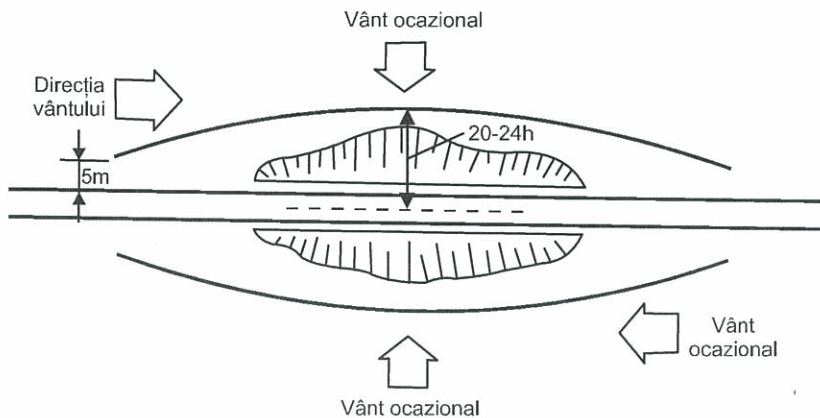


Fig. 27

o) amplasarea panourilor parazăpezi în vederea protejării unui mic rambleu situat la intrarea într-o localitate, se face ca în Fig.28.

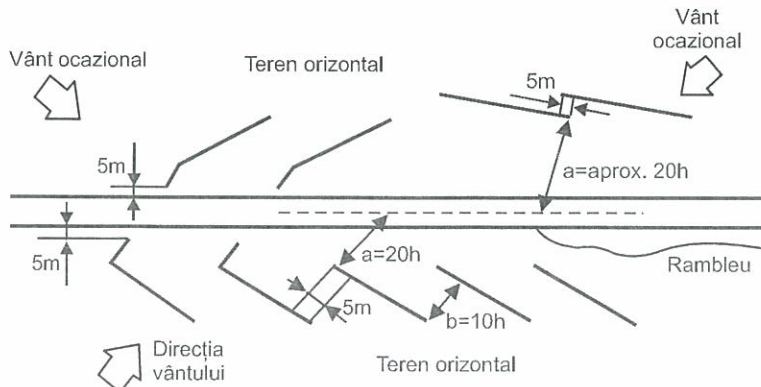


Fig. 28

p) amplasarea panourilor parazăpezi în situația în care vântul acționează pe două direcții și este deviat de un sector de drum în rambleu, se face ca în Fig.29.

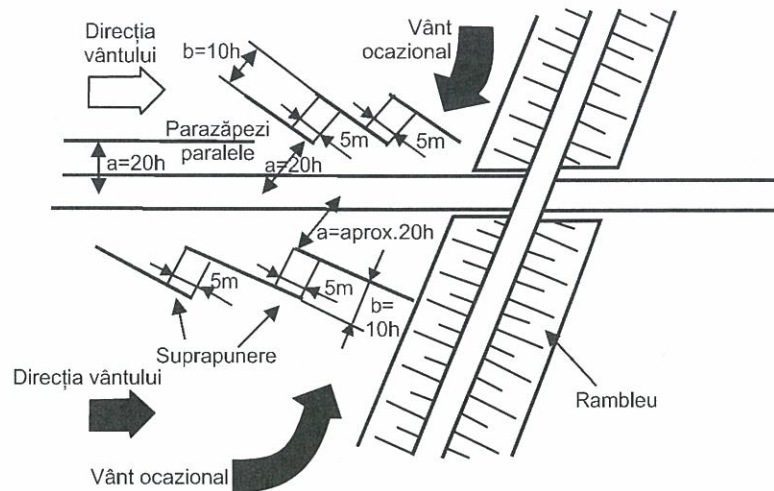


Fig. 29

r) apărarea unor sectoare de drum cu caracteristici diferite de cele tratate în paragrafele precedente (*tipul profilului transversal, existența unor obstacole naturale în apropierea platformei drumului, configurația terenului înconjurător, etc.*) se va stabili în funcție de volumul de zăpadă transportată, de direcția și viteza vântului dominant și de caracteristicile constructive ale panourilor parazăpezi.

În situația în care se constată că amplasarea panourilor parazăpezi paralele sau sub un unghi oarecare față de axa drumului, nu asigură o protecție corespunzătoare, se va proceda la executarea de ramificații a extremităților șirurilor.

Astfel în cazul protejării unor deblee scurte, șirul de panouri se va ramifica la extremități pe două direcții ca în Fig.30, pentru direcția vântului dominant ce acționează sub un unghi de $60^\circ - 90^\circ$ față de axa drumului, sau ca în Fig.31, pentru direcția vântului dominant ce acționează sub un unghi de $30^\circ - 60^\circ$.

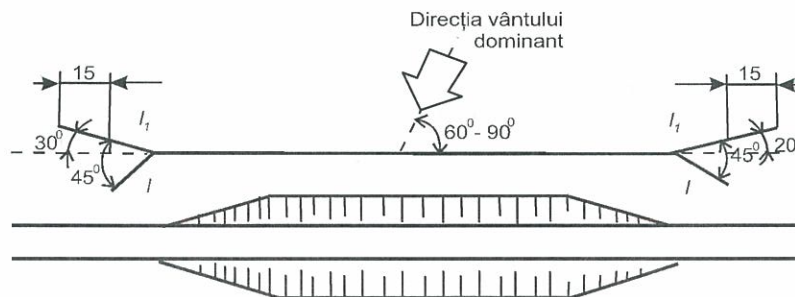


Fig. 30

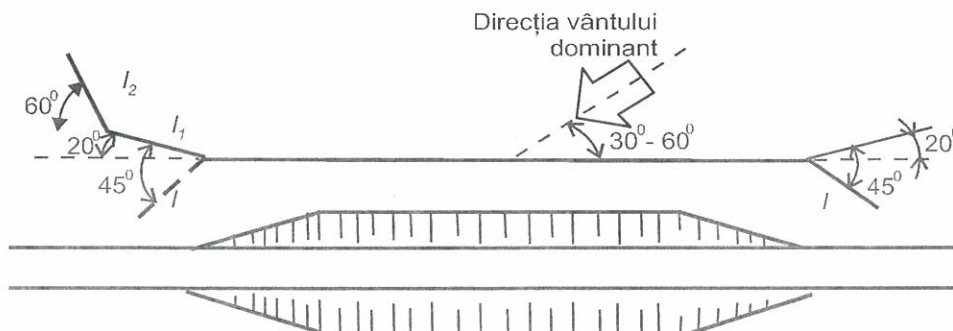


Fig. 31

Ramificația deviată înspre câmp va fi mai lungă decât cea dinspre drum, astfel încât proiecția ramificației dinspre câmp spre axa drumului să depășească cu 10 - 15 m proiecția ramificației dinspre drum pe aceeași axă.

Ramificația deviată înspre drum se va putea apropia până la o distanță de 10 m de axa drumului, în cazul când înălțimea rambleului în acest punct este mai mare de 2 m și până la 20 m când înălțimea rambleului pe care îl întâlnește este sub 2 m.

Lungimea ramificațiilor de la extremitatea liniilor de panouri parazăpezi (I, I_1, I_2) variază în raport cu distanța liniilor de panouri față de axa drumului și în raport cu înălțimea rambleului, în punctele unde se termină ramificația deviată înspre drum.

Aceste lungimi sunt prezentate în *Tabelul 2*.

Tabel 2

LUNGIMILE RAMIFICAȚIEI LINIEI DE PANOURI DE LA CAPETELE DEBLEELOR

Nr. crt.	Distanța liniei de panouri față de axa drumului (m)	Lungimea ramificației liniei de panouri în funcție de înălțimea debleului (m)					
		mai mare de 2 m			mai mică de 2 m		
		I	I_1	I_2	I	I_1	I_2
1	30	30	40	10	14	25	10
2	40	40	50	10	30	40	10
3	50	55	60	10	40	50	10
4	60	70	75	10	55	60	10
5	70	85	85	10	70	75	10

Pe toată perioada de iarnă liniile de panouri parazăpezi vor fi controlate și menținute în poziția verticală.

1.3.2 Parametrii constructivi ai panourilor parazăpezi

Înălțimea panourilor parazăpezi, reprezintă unul dintre parametrii de baza, de care depinde capacitatea lor de funcționare și este cuprinsă între 1,5 m și 2,0 m.

Panourile parazăpezi cu înălțimea de 1,5 m se vor folosi pe sectoarele de drum pe care volumul mediu de zăpadă transportată pe perioada unei ierni este mai mic de $100 \text{ m}^3/\text{ml}$.

Panourile parazăpezi cu înălțimea de 2,00 m se vor folosi pe sectoarele de drum la care volumul mediu de zăpadă transportată pe perioada unei ierni este mai mare de $100 \text{ m}^3/\text{ml}$.

Suprafața totală a interspațiilor (densitatea), reprezintă raportul între suprafața totală a interspațiilor și suprafața totală a panoului.

Valoarea optimă a densității panourilor depinde de viteza vântului astfel:

- pentru sectoarele de drum la care viteza vântului în timpul viscolului este de până la 60 km/h, panourile parazăpezi trebuie să aibă densitatea de 60%;

- pentru sectoarele de drum unde viteza vântului în timpul viscolului este mai mare de 60 km/h atât panourile parazăpezi aranjate într-un singur rând, cât și panourile parazăpezi din primul rând (*cel apropiat de drum*) al liniilor multiple, trebuie să aibă densitatea de 50%. La aceeași viteză a vântului panourile parazăpezi amplasate în rândul doi (*din câmp*) al liniilor duble, trebuie să aibă densitatea de 60%.

Coeficientul de distribuție a interspațiilor (k) este unul din indicatorii de bază, care influențează forma depunerilor de zăpadă de lângă panouri parazăpezi și gradul de înzăpezire a acestora.

În cazul panourilor parazăpezi cu distribuția inegală a interspațiilor (Fig. 34), acest coeficient reprezintă raportul între suprafața totală a interspațiilor de la partea inferioară a panoului și suprafața totală a interspațiilor de la partea superioară a acestuia. Panourile parazăpezi trebuie să aibă la partea inferioară (*jumătatea de jos*) o densitate mai mare decât la partea superioară. În acest caz valoarea coeficientului de distribuție (k) trebuie să fie de 1,5.

1.3.2.1 Tipuri de panouri parazăpezi, montare si depozitare

1.3.2.1.1 Panouri parazăpezi metalice

Panourile parazăpezi metalice de tipul prezentat în Fig. 32 au lungimea (L) de 5 m, înălțimea (H) de 1,50 m, și sunt formate din fâșii verticale de tablă fixate pe o plasă de sârmă, care este susținută de stâlpi metalici.

Comportarea liniei de apărare din panouri parazăpezi metalice depinde în mare măsură de corectitudinea montării panourilor și mai ales de montarea sârmelor de ancorare și a țăruișilor. La operația de montare se va acorda o atenție deosebită întinderii panourilor pentru a păstra rigiditatea acestora chiar în cazul viscozelor puternice.

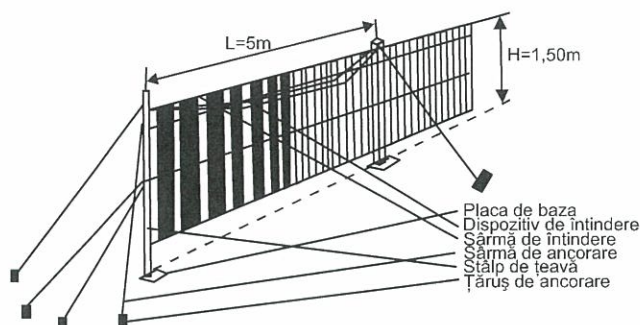


Fig. 32

Montare

Panourile parazăpezi metalice de 5 m lungime se derulează pe pământ în așa fel, încât stâlpul cu placa de bază găurită să fie în direcția de montare.

Panoul astfel întins se ridică în poziția verticală punând piciorul pe placa de bază, primul stâlp se împinge în sol până când placa de bază se așează pe teren. Dacă terenul este tare, se va ajuta lovind cu un ciocan în capul superior al stâlpului, pe care în prealabil se va monta dornul metalic (care face parte din accesoriile ce se livrează odata cu panoul). Se ancorează apoi cu două sârme capul superior al primului stâlp, înfășurând sârma de ancorare.

Țărușii de ancorare vor avea lungimea de 0,80 m pentru teren moale și se vor bate în pământ cu o mică înclinare față de stâlp, astfel încât, prin baterea în continuare a țărușului, sârma de ancorare să se întindă și mai mult (Fig.32).

Se introduce apoi în pământ și stâlpul de la celălalt capăt al panoului (cu placa găurită). Se derulează al doilea panou și se introduce stâlpul în gaura plăcii de bază a primului panou după care acesta se bate până când placa lui de bază se suprapune pe placa stâlpului de la primul panou. Cei doi stâlpi alăturați (al primului și al celui de al doilea panou) se îmbină cu un cârlig în formă „S” la mijloc, iar la partea inferioară a plasei și cu două cârlige în formă de „S” la mijloc, iar la capătul superior se montează placa de solidarizare, de care sunt prinse sârmele de ancorare.

Dacă lipsesc aceste plăci, se înfășoară de câteva ori sârma de ancorare pe capetele celor doi stâlpi, după care urmează ancorarea. Ancorarea stâlpilor alăturați se face lateral, astfel că direcția sârmei de ancorare să fie deplasată înainte cu 15 cm față de perpendiculara pe linia panourilor, în sensul în care se montează. (Fig.33).

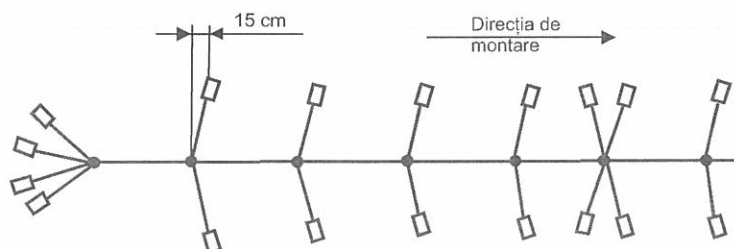


Fig. 33

Se ridică stâlpul așezat pe pământ al celui de al doilea panou.

Se împinge sau se bate al doilea stâlp al panoului, ca și stâlpii precedenți.

Operația de montare se continuă astfel, având grijă ca panourile respective să fie foarte bine întinse.

După fiecare al cincilea panou se face ancorarea stâlpilor alăturați cu câte patru sârme (*câte două de fiecare panou*).

Ancorarea ultimului stâlp al șirului se face la fel ca și stâlpul de pornire (*cu patru ancore*).

Șirurile de panouri se întrerup la fiecare 80 - 100 m. Capetele tronsoanelor de panouri amplasate la distanța de 2 m unul față de altul, se vor suprapune pe o lungime egală cu un panou (5 m).

Șirurile de panouri metalice vor fi întrerupte sub rețelele de înaltă tensiune.

După terminarea montării se recomandă verificarea calității lucrărilor executate și la nevoie se vor întinde ancorele slabe prin baterea mai adâncă a țărușilor.

În dreptul sectoarelor de drum supuse unor viscole puternice, sârmele de ancorare se dublează.

După demontare, la sfârșitul sezonului de iarnă, panourile parazăpezi metalice sunt reparate, protejate și așezate în poziție verticală (*cu plăcile de bază în jos*) în locuri de depozitare corespunzătoare.

De asemenea accesoriile panourilor (*plăcile de solidarizare, sârmele de ancoraj, dornurile, cârligele de prindere în formă de „S”*) vor fi păstrate în magazii sau depozitate.

1.3.2.1.2 Panouri parazăpezi cu fâșii din tablă

Sunt alcătuite din fâșii din tablă dispuse vertical și orizontal (*pentru a mări rigiditatea panoului se folosesc două benzi dispuse încrucișat*).

Montare

Panourile parazăpezi se montează în linie sau înclinate unul față de altul. În primul caz se pot utiliza stâlpi metalici ancorați ca în Fig.33, iar pentru prinderea panourilor între ele, în situația așezării înclinate se vor folosi inele metalice.

Se pot confecționa în diverse tipuri (*având o repartiție corespunzătoare a golurilor*), dintre care se recomandă cele din Fig. 34 și Fig. 35.

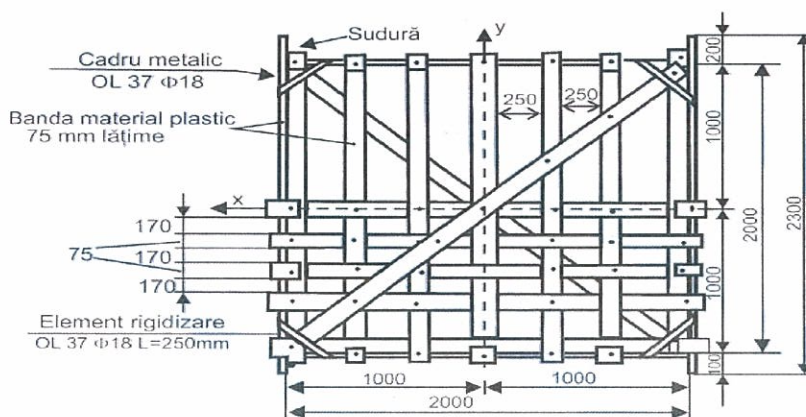


Fig.34

Fig. 34 - Panou parazăpada cu înălțimea de 2 m și densitatea de 50% (60% densitate la partea inferioară și 40% densitate la partea superioară).

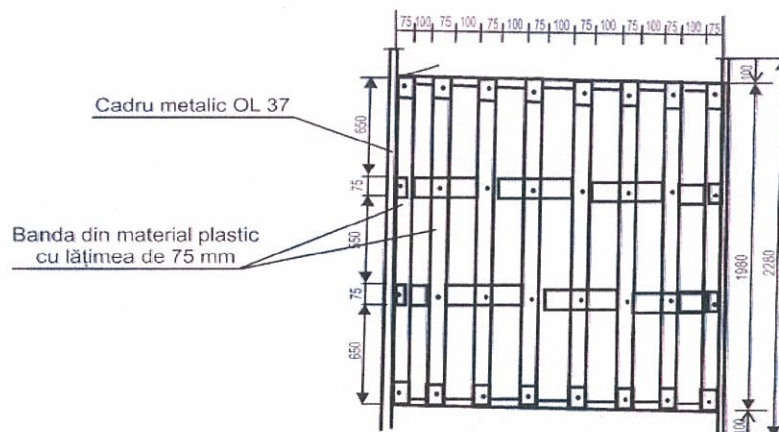


Fig.35

Fig. 35 - Panou parazăpada cu înălțimea de 2 m la care benzile sunt amplasate pe un cadru metalic vertical și orizontal.

Depozitarea panourilor se va face în picioare, sprijinite de un stâlp vertical rezistent și consolidat în sol, în stive de câte 50 bucăți sub stiva de panouri se vor pune două tălpi, pentru a feri panourile de contactul direct cu pământul.

Parii pentru parazăpezi se vor depozita în stive a câte 100 de bucăți fiecare, așezați cu vârfurile în sus (Fig. 36). Distanța dintre stivele de panouri sau de pari va fi de minimum 15 m.

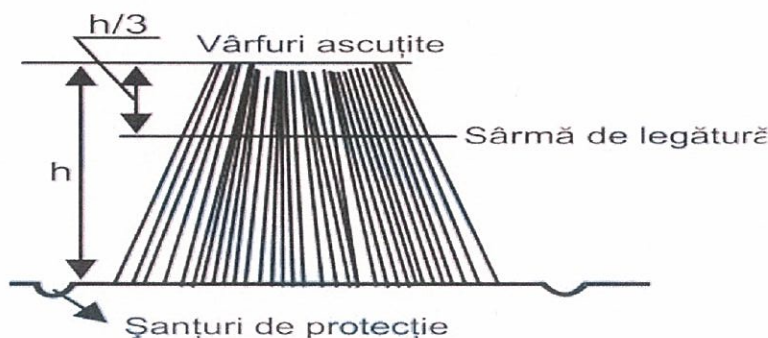


Fig.36

1.3.3 Apărarea drumurilor contra înzăpezirilor prin perdelele forestiere de protecție

Un alt mijloc eficient pentru apărarea sectoarelor de drum înzăpezibile îl constituie perdelele forestiere de protecție.

Acest mod de apărare se va aplica în situațiile în care panourile parazăpezi se înzăpezesc la primul viscol.

Perdelele forestiere de protecție pot fi:

- în forma de fâșie continuă de arbori și arbuști, așezați pe mai multe rânduri;
- în rânduri izolate de arbori și arbuști cu intervale între ele.

Zonele înzapezibile se vor identifica de către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri și se vor transmite la ROMSILVA în vederea actualizării anexei la Legea nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție, cu modificările și completările ulterioare.

1.3.4 Apărarea drumurilor contra avalanșelor

Apărarea sectoarelor de drum, amenințate cu înzăpezirea prin avalanșe se asigura prin:

- a) lucrări de reținere pe loc a mișcării zăpezii, acolo unde se produc de obicei avalanșe (*baraje de zidărie, elemente prefabricate din beton, plantații etc.*);
- b) lucrări pentru devierea de la drum a avalanșelor de zăpadă (*ziduri de îndrumare înclinate față de direcția mișcării zăpezii*);
- c) lucrări de apărare a drumului cu copertine de protecție sau galerii acoperite, executate din lemn, piatră, beton armat etc. Lucrările de apărare necesare se vor stabili în funcție de particularitățile zonei respective, elaborându-se documentația tehnică de execuție, ce se va înainta la C.N.A.I.R.

1.4 FORMAREA GHEȚII ȘI A POLEIULUI, PREVENIREA ȘI COMBATAREA ACESTORA

1.4.1 Formarea gheții si poleiului

Gheața si poleiul pe drum pot apărea în următoarele situații:

- suprafața părții carosabile umedă și înghețată;
- brumă groasă sau strat subțire de zăpadă, semitopită și înghețată;
- șlefuirea suprafețelor de zăpadă prin alternanța temperaturilor și sub trafic;
- ploaie pe suprafața căii reci;
- ploaie de cristale de gheață;
- ceață și temperaturi scăzute;
- chiciură.

Când temperatura suprafeței drumurilor descrește mult mai repede decât temperatura atmosferică deci suprafața căii devine mai rece decât a aerului, iar dacă este udă, calea va îngheța chiar dacă temperatura aerului nu a ajuns la 0° C (*fenomenul de extraradiație*).

Temperatura așa numită „*de rouă*” este temperatura la care umiditatea din atmosferă începe să se condenseze pe suprafețe mai reci, așa cum este suprafața căii.

Gheața se formează ca urmare a căderii brumei groase, a unui strat de zăpadă ușor topită și este un rezultat al extraradiației.

Gheața se formează și pe drumuri pe care a căzut bruma, dar în special și mult mai ușor pe plăcile platelajelor la poduri, deoarece acestea au capacitatea termică mult mai redusă decât complexul rutier.

Când temperatura căii coboară sub „*temperatura de rouă*” începe condensul pe suprafața căii și cu cât această diferență de temperatură și durata acestei situații sunt mai mari cu atât mai mult umiditatea va condensa. Acest tip de gheață se topește parțial sub trafic, formând zloata, în amestecul de gheață cu apă, apoi seara și noaptea numai gheață, care face un strat foarte lunecos.

Ploaia înghețată (freezing rain) - fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol.

În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului.

1.4.2 Materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului, a straturilor de zăpadă sau gheață, condițiile tehnice ce trebuie să le îndeplinească, mod de aplicare

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții.

Amestecurile trebuie să fie cât mai omogene iar răspândirea lor cât mai uniformă pentru a nu produce denivelări, gropi sau făgașe, prin topirea neuniformă a straturilor de gheață sau zăpadă.

a) Sarea (NaCl) :

- este folosită pentru a preveni formarea gheții, pentru a înnuia gheața, pentru a o îndepărta cât și pentru a preveni transformarea zăpezii în gheață la temperatura 0° ... 2°C ;

- este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața căii mai mari de -7°C, pentru temperaturi mai scăzute folosirea ei este chiar periculoasă și nu se va mai folosi ;

- trebuie să îndeplinească condițiile granulometrice din Fig. 37, impuritățile să nu depășească 4%, umiditatea la depozitare sa fie de max. 1% și să conțină un agent chimic care să împiedice formarea de bulgări.

Sarea industrială pentru dezăpezire folosită ca material antiderapant pentru combaterea poleiului în campania de întreținere a drumurilor naționale și autostrăzilor pe timpul iernii trebuie să îndeplinească următoarele *caracteristici tehnice minime de calitate*:

Granulația : 0 - 8mm

-pentru granulația de 0 - 8mm, sortul de 4 - 8 mm va reprezenta minim 30% ;

-restul pe sita de 8 mm va reprezenta maximum 10% din masa lotului ;

-restul pe sita da 10 mm va reprezenta 0% din masa lotului.

Proprietăți fizice si chimice :

Conform « *Normativului privind condițiile tehnice si metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă – NE030 - Art. 52 Tabelul 3* » sarea care va fi achiziționată va fi sare industrială de minim Calitatea III :

- ✓ Clorura de sodiu – minim 96,0% ;
- ✓ Clorura de calciu – maxim 0,50% ;
- ✓ Clorura de magneziu – maxim 0.25% ;
- ✓ Sulfat de calciu – maxim 1,50% ;
- ✓ Trioxid de fier – maxim 0,08% ;
- ✓ Substanțe insolubile în apă – maxim 1,00% ;
- ✓ Umiditate – maxim 1,00%.

Sarea nu trebuie să conțină impurități mai mult de 4%.

Pentru evitarea fenomenului de aglomerare și pentru păstrarea calitaților sării pe timpul depozitării este necesară tratarea corespunzătoare a acesteia de către furnizor.

Pentru scopuri preventive nu se recomandă folosirea sării granulate uscate, decât în timpul ninsorilor normale, liniștite, cu viteza vehiculelor cu RSP de 20 - 30 km/h.

În cazul zonelor cu vânt se recomandă ca sarea să fie preumezită pentru a crește greutatea particulelor, prin unirea celor fine și pentru a asigura umiditatea necesară inițierii procesului de umezire și topire.

Metoda dă randament chiar pe drumurile cu trafic ridicat, vehiculele cu RSP circulând cu 30 - 40 km/h.

Preumezirea se face înainte de dispozitivul de răspândire, când printr-un furtun de apă adusă dintr-un rezervor în depozitul de sare ale vehiculului se adaugă 10 - 30% apă cantității de sare ce se răspândește, revenind 80-100 l apă/m³ sare.

Condițiile de aplicare a sării preumezite sunt prezentate în *Tabelul 3*.

Condițiile de aplicare a sării premezite

Temperatura suprafeței căii sau condițiile atmosferice	Cazurile în care se aplică și condițiile folosirii de NaCl premezite pentru o cale de 7 m			
	Lapoviță		Viscol	
	kg/km	gr/m ²	kg/km	gr/m ²
+.....-2°C	70 - 175	10 - 20	*	*
0.....-7°C	*	*	*	*
Cer senin	*	*	70 - 140	10 - 20
Cer variabil	*	*	70 - 210	10 - 30

b) **Saramura de NaCl** poate fi luată atât din izvoare naturale sau poate fi pregătită la unități de drumuri în vase speciale protejate contra coroziunii, prevăzute cu malaxoare și pompe, atât pentru evitarea segregării cât și pentru încărcare.

Utilizarea saramurii de NaCl prezintă următoarele avantaje:

- se răspândește în cantități mici și rămâne 100% activă pe drum;
- viteza de deplasare a vehiculului de răspândire este mult mai mare, ea variind funcție de dispozitivul de răspândire între 40 și 70 km/h.

Concentrația de NaCl în saramură este de 22 - 25%. Pentru temperaturi mai scăzute (până la -10°C).

În Tabelul 4A se prezintă recomandările pentru utilizarea de NaCl cu concentrație de 25% pe drumuri cu calea de 7 m lățime.

Tabel 4A

Utilizarea saramurii de NaCl

Temperatura suprafeței căii	Cazurile în care se aplică și cantitățile de saramură NaCl de 25% concentrație, pe cale de 7 m lățime					
	Polei, gheață sau zăpadă bătătorită		Prevenirea formării gheții		Zăpadă și lapoviță	
	kg/km	gr/m ²	kg/km	gr/m ²	kg/m	gr/m ²
+.....-2°C	35 - 140	5 - 20	35 - 105	5 - 15	*	*
+.....-3°C	*	*	*	*	140 - 280	20 - 40

c) **Materiale antiderapante** folosite: nisipul grosier, etc., trebuie să fie aspru și să nu conțină particule fine, căci acestea sunt îndepărtate de pe drum de pneuri și curenții de aer.

În Fig. 37 sunt prezentate limitele granulometrice recomandate pentru nisip, din care se constată că acesta trebuie să se încadreze în limitele de 0 - 7 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depășească 15%.

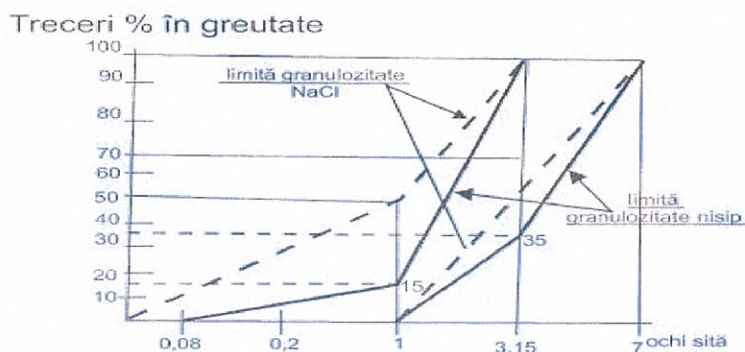


Fig. 37

d) **Clorura de calciu (CaCl₂)** folosită pentru combaterea înghețului sau poleiului, așa cum este specificat în *Tabelul 4D*. În funcție de temperatura suprafeței carosabilului, clorura de calciu se utilizează sub formă de soluție cu diferite concentrații.

Se mai poate utiliza saramură de clorură de calciu (CaCl₂) (*Tabel 4B* și *Tabel 4C*) a cărei concentrație este de 10 - 30%.

Caracteristicile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească sunt cele prevăzute în Normativul NE 030-2004 – *Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă*.

Clorura de calciu trebuie să întrunească următoarele **condiții tehnice minimale de calitate**:

Nr.crt.	Caracteristica	UM	Condiții de admisibilitate	Metode de analiza
1	Aspect		Praf/praf și granule de forma neregulată	vizual
2	Conținut clorură de calciu	%	Minim 77	STAS 2073-75
3	Conținut în cloruri alcaline și de magneziu exprimate în clorura de sodiu	%	Maxim 4	STAS 2073-75
4	Conținut în substanțe insolubile în apă	%	Maxim 0,25	STAS 2073-75
5	Conținut în sulfați	%	Maxim 0,2	STAS 2073-75

Ofertantul va prezenta certificate/rapoarte/documente emise de producător sau alte documente relevante din care să reiasă:

- Certificatul de conformitate care să ateste conformitatea produsului solicitat;
- Produsul se aplică pentru degivrarea drumului, deoarece în funcție de condițiile meteorologice, să prezinte eficiența atât la prevenirea înghețului, la dezapezirea drumurilor cât și la înmuierea și topirea rapidă a stratului de gheață și la combaterea poleiului;
- Coroziune minimă asupra elementelor metalice ale drumurilor (*parapeți pod, direcționali, indicatoare, etc*), asupra infrastructurilor lucrărilor de artă, autovehiculelor și autoutilajelor de împrăștiere și asupra recipientelor de stocare;
- Produsele vor avea garanție de minim 36 de luni de la data livrării;
- Respectarea de către ofertant a standardelor de asigurare a calității.

Ofertantul va face dovada că produsul utilizat nu are impact negativ asupra mediului înconjurător și nu prezintă efecte toxice, fapt demonstrat prin certificări emise de organisme abilitate.

Clorura de calciu (CaCl₂) se va livra în saci de 25 kg iar produsul va fi însoțit de documente întocmite în conformitate cu legislația și actele normative în vigoare la data expedierii:

- declarația de conformitate privind respectarea normelor europene;
- certificat de garanție;
- fișa de securitate conform reglementării EEC 91/155/EEC;
- aviz de însoțire a mărfii;
- rapoarte de încercare/testare emise de un laborator de încercări acreditat.

Pentru combaterea fenomenului de îngheț sau polei în funcție de temperatura părții carosabile dozașele de răspândire a substanțelor chimice recomandabile sunt prezentate în *Tabelul 4D*, pentru combaterea fenomenului de freezing rain sunt prezentate în *Tabelul 4E* iar pentru combaterea fenomenului sunt prezentate în *Tabelul 4F*.

Tabel 4B

PREVENIRE POLEI

Temperatura mediu (grd. C)	Conc. Sol CaCl2 (%)	Dozaj sare NaCl (g/mp)	CaCl2 (g/mp)	Cantități la km	
				NaCl (kg)	CaCl2 (kg)
0 ... - 10	10	*	0,25	70	Tabel 4D
- 10 ... - 20	20	10	0,5		
- 20 ... 30	30	*	0,75		

Tabel 4C

PREVENIREA AȘTERNERII ZĂPEZII

Temperatura mediu (grd. C)	Conc. Sol CaCl2 (%)	Dozaj sare NaCl (g/mp)	CaCl2 (g/mp)	Cantități la km	
				NaCl (kg)	CaCl2 (kg)
0 ... - 10	10	*	0,5	140	10,5
- 10 ... - 20	20	20	1		
- 20 ... 30	30	*	1,5		

EVENIMENT METEOROLOGIC: ÎNGHEȚ SAU POLEI

INTERVAL DE TEMPERATURĂ A PĂRȚII CAROSABILE	CONDIȚIILE DE TRAFIC	Acțiunea de întreținere	Cantitatea de răspandire a substanțelor chimice uscate, kg/banda-km echivalent*		COMENTARII
			lichida	Solidă sau solidă preumectată	
Peste 0°C	Orice nivel	Niciuna, vezi comentarii			Monitorizați îndeaproape temperatura la suprafața părții carosabile; începeți tratamentul dacă temperatura începe să scadă la 0°C sau sub și este la sau sub punctul de rouă
-2 la 2°C	MZA < 100 veh/h	Aplicați substanțe chimice solide preumectate	7 - 18	7 - 18	1) Monitorizați atent suprafața părții carosabile; dacă aceasta devine umedă sau dacă se formează gheața subțire, aplicați din nou substanța chimică la un ritm indicat mai mare 2) Nu aplicați pe gheață substanțe chimice atât de groase încât să nu se mai poată vedea partea carosabilă
	MZA < 100 veh/h	Aplicați substanțe chimice lichide sau solide preumectate	7 - 18	7 - 18	
-7 la -2°C	Orice nivel	Aplicați substanțe chimice lichide sau solide preumectate	18 - 36	18 - 36	1) Monitorizați atent suprafața părții carosabile; dacă se formează gheață subțire, aplicați din nou substanța chimică la un ritm indicat mai mare 2) Aplicațiile vor trebui să fie mai frecvente la niveluri mai ridicate de condens; dacă volumele de trafic nu sunt suficiente pentru dispersarea condensului, poate fi necesară creșterea frecvenței 3) Nu este recomandabil să aplicați un produs chimic lichid la frecvența de răspândire indicată atunci când temperatura pavajului scade sub -5°C
		Aplicați substanțe chimice solide preumectate			
-10 la -7°C	Orice nivel	Aplicați substanțe chimice solide preumectate	36 - 55	36 - 55	1) Monitorizați atent suprafața părții carosabile; dacă se formează gheață subțire, aplicați din nou substanța chimică la un ritm indicat mai mare 2) Aplicațiile vor trebui să fie mai frecvente la niveluri mai ridicate de condens; dacă volumele de trafic nu sunt suficiente pentru dispersarea condensului, poate fi necesară creșterea frecvenței
		Aplicați abrazivi			Nu se recomandă aplicarea substanțelor chimice în acest interval de temperatură

Notă

SINCRONIZARE. (1) Efectuați operația inițială înainte de îngheț. Aplicați substanțe chimice lichide cu până la 3 ore în avans. Utilizați timpi de avans mai mari în acest interval pentru a efectua uscarea atunci când volumul de trafic este redus. Aplicați solidul preumectat cu 1-2 ore în avans. (2) În absența precipitațiilor, substanța chimică lichidă la 21 kg / bandă - km a reușit să prevină înghețarea tablierului podului atunci când este plasată cu până la 4 zile înainte de îngheț pe drumuri cu volum mai mare și cu 7 zile înainte pe drumuri cu volum mai mic.

Km echivalent - banda standard 3,5 m (1kme =7000 mp considerat pentru un 1 km de drum cu o lățime standard de 7 m).

EVENIMENT METEOROLOGIC: PLOAIE ÎNGHETĂTĂ (FREEZING RAIN)

Tabel 4E

INTERVAL DE TEMPERATURĂ A PĂRȚII CAROSABILE	Acțiunea de întreținere	Cantitatea de răspândire a substanței chimice, kg/banda-km	COMENTARII
Peste 0°C	Niciuna, vezi comentariile		<p>1) Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile pentru scăderi la 0°C și mai jos</p> <p>2) Tratați petelele de gheață, dacă este necesar, cu substanțe chimice solide preumectate, la 21-28 kg/banda-km</p> <p>Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile și precipitațiile</p>
Peste 0°C 0°C	Aplicați substanțe chimice solide preumectate	21 - 28	Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile și precipitațiile
-7 la 0°C	Aplicați substanțe chimice solide preumectate	21 - 70	<p>1) Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile și precipitațiile</p> <p>2) Creșteți rata de răspândire către un ritm indicat mai mare odată cu scăderea temperaturii părții carosabile sau creșterea intensității precipitațiilor înghețate</p> <p>3) Reduceți ritmul de răspândire către unul indicat mai mic, odată cu creșterea temperaturii suprafeței părții carosabile sau scăderea intensității precipitațiilor înghețate</p>
-10 la -7°C	Aplicați substanțe chimice solide preumectate	70 - 110	<p>1) Monitorizați îndeaproape precipitațiile</p> <p>2) Creșteți ritmul de răspândire către unul indicat mai mare, odată cu creșterea intensității precipitațiilor înghețate</p> <p>3) Reduceți ritmul de răspândire către unul indicat mai mic, odată cu scăderea intensității precipitațiilor înghețate</p>
Sub -10°C	Aplicați abrazivi		Nu se recomandă aplicarea substanțelor chimice în acest interval de temperatură

Notă

APLICAȚII CHIMICE. (1) Sincronizați aplicațiile chimice inițiale și ulterioare pentru a preveni condițiile de îngheț. (2) Aplicați substanțe chimice înainte de perioadele de vârf ale traficului care apar în timpul furtunii

EVENTIMENT METEOROLOGIC: LAPOVITĂ

Tabel 4F

INTERVAL DE TEMPERATURĂ A PĂRȚII CAROSABILE	Acțiunea de întreținere	Cantitatea de răspândire a substanței chimice, kg/banda-km	COMENTARIU
Peste 0°C	Niciuna, vezi comentariile		1) Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile pentru scăderi la 0°C și mai jos 2) Tratați pețicele de gheață, dacă este necesar, cu substanțe chimice solide preumeectate, la 35 kg/banda - km
Peste 0°C 0°C	Aplicați substanțe chimice solide preumeectate	35	Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile și precipitațiile
-2 la 0°C	Aplicați substanțe chimice solide preumeectate	35 - 90	1) Monitorizați îndeaproape temperatura suprafeței părții carosabile și precipitațiile 2) Creșteți ritmul de răspândire către unul indicat mai mare, odată cu creșterea intensității lapoviței 3) Reduceți rata de răspândire către unul indicat mai mic, odată cu scăderea intensității lapoviței
-10 la -2°C	Aplicați substanțe chimice solide preumeectate	70 - 110	1) Monitorizați îndeaproape precipitațiile 2) Creșteți ritmul de răspândire către unul indicat mai mare, odată cu scăderea temperaturii suprafeței părții carosabile sau creșterea intensității lapoviței 3) Reduceți frecvența de răspândire către un ritm indicat mai mic, odată cu creșterea temperaturii suprafeței părții carosabile sau scăderea intensității lapoviței
Sub -10°C	Acționați cu plugul unde este necesar		1) Nu se recomandă aplicarea substanțelor chimice în acest interval de temperatură 2) Abrazivii pot fi aplicați pentru a spori tracțiunea

Notă

APLICAȚII CHIMICE. (1) Sincronizați operațiunile chimice inițiale și ulterioare pentru a împiedica lapovița să se lipească de partea carosabila. (2) Aplicați substanțe chimice înainte de perioadele de vârf ale traficului care apar în timpul furtunii.

Folosirea materialelor antiderapante pure are două dezavantaje:

- din cauza curenților din circulație și vânt nu rămân pe drum;
- la dezgheț trebuie îndepărtate de pe cale.

Pentru straturi subțiri de gheață se folosesc cantități mai mici, iar pentru cazuri critice se folosesc cantități mai mari.

Viteza de deplasare a autovehiculului răspânditor trebuie să fie de 30 - 40 km/h.

Amestecul de material antiderapant (*nisip*) și sare (*NaCl*) în proporție de 15 - 50% pe m³ de nisip este recomandat și pentru drumurile de nivel I de viabilitate, la temperaturi scăzute când sarea curată (*neamestecată*) este inefficientă.

Se utilizează 100 - 200 g/m² amestec, cantitatea mai mică pentru straturi subțiri de gheață, iar cea mai mare pentru zone critice (*intersecții, declivități sportive, curbe cu raze mici, etc.*).

Materialul antiderapant pur se folosește pe drumurile naționale de nivel III de viabilitate pe timp de iarnă, pe cele puternic fisurate sau degradate, pe drumurile de interes local și pe toate drumurile pietruite.

Nisipul pur are proprietăți antiderapante moderate dar este foarte bun pentru gheață umedă, în cantitate de 150 - 350 g/m².

1.4.3 Combaterea lunecușului pe poduri, viaducte și pasaje denivelate

Podurile, viaductele și pasajele denivelate sunt foarte sensibile la producerea lunecușului, iar consecințele pierderii controlului unui vehicul pe pod sau pasaj, pot fi mult mai grave decât în cale curentă.

Această sensibilitate este cauzată de:

- posibilitatea de răcire rapidă a tablierului la intrados;
- inerția termică redusă a betonului;
- amplasarea acestora într-un mediu ambiant umed, supus curenților de aer.

Combaterea lunecușului la poduri și pasaje denivelate se poate face prin:

- a) procedee bazate pe utilizarea materialelor antiderapante;
- b) procedee bazate pe utilizarea materialelor chimice.

Procedeele bazate pe utilizarea materialelor antiderapante folosesc nisipul natural. Pentru straturile de gheață sau zăpadă îndesată în grosime până la 1 cm se recomandă utilizarea a 100 - 200 g/m², dozaj ce poate spori la 150 - 300 g/m², pentru grosimi mai mari.

Procedeele bazate pe utilizarea produselor chimice folosesc:

- sarea cu eficiență până la -7°C;
- clorura de calciu până la temperaturi de -15°C și chiar -26°C.

Dozajul utilizat variază în funcție de trafic și de tipul tratamentului aplicat. Astfel:

- pentru tratamente preventive se recomandă un dozaj de 10 - 20 g/m²;
- pentru tratamente curative dozajul poate crește la 20 - 30 g/m².

1.5 PROTECȚIA DRUMURILOR ÎN PERIOADA DE DEZGHEȚ

În baza art. 44 alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată, privind regimul drumurilor și aprobată prin Legea 82/1998 cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora pot introduce restricții cu caracter temporar privind sarcinile pe osii ale vehiculelor admise să circule pe drumul respectiv.

În acest sens în perioada de dezgheț când capacitatea portantă a unor drumuri este scăzută administratorii drumurilor pot să limiteze sarcinile vehiculelor admise circulației pe aceste drumuri, introducând așa zisele „bariere de dezgheț”.

Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, restricțiile vor fi introduse cu aprobarea conducerii C.N.A.I.R.

Derogări speciale pot fi acordate numai pentru nevoi urgente și indispensabile, de către cel ce a aprobat introducerea restricției și numai până la sarcina max. totală autorizată de 11,5 to pentru drumurile modernizate și proporțional pentru celelalte categorii de drumuri.

CAPITOLUL 2

2 ORGANIZAREA INTERVENȚIILOR PE TIMP DE IARNĂ

Măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a bazelor;
- organizarea unităților operative de acțiune;
- întocmirea planului operativ;
- elaborarea programului pregătirilor pentru perioada de iarna.

2.1 STABILIREA NIVELURILOR DE VIABILITATE A DRUMURILOR

2.1.1 Nivelurile de viabilitate a drumurilor pe timpul iernii

Nivelul de viabilitate este un criteriu prin care se realizează o clasificare a drumurilor publice în funcție de intensitatea traficului, importanță economică și administrativă a sectoarelor de drum, respectiv modul de organizare, dotare cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor, fiind consecințe ale acestei clasificări.

Nivelul de viabilitate a fost definit deoarece dezăpezirea în timp util a întregii rețele rutiere nu poate fi realizată simultan. Asigurarea unei viabilități corespunzătoare în timpul iernii pe drumurile de importanță economică, se obține prin aplicarea selectivă a măsurilor de prevenire și combatere a înzăpezirii drumurilor precum și prin dotarea diferențiată a unităților operative (*baze de dezăpezire, puncte de sprijin sau de informare*) în concordanță cu intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum respective.

2.1.2 Încadrarea drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

În baza unei analize a rețelei de drumuri din fiecare județ, reprezentanții Secțiilor de Drumuri Naționale/Secțiilor de Întreținere Autostrăzi, vor face propuneri de încadrare pe niveluri de viabilitate în timpul iernii a drumurilor de interes național astfel încât să existe o tratare unitară și echilibrată a traseelor pentru aceste drumuri.

Unitățile de administrare a drumurilor vor clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate, urmând ca acestea să se aprobe de către C.N.A.I.R. pentru drumurile naționale și autostrăzi, ținând seama de satisfacerea cerințelor utilizatorilor pe ansamblul rețelei rutiere și de dotarea cu utilaje de dezăpezire.

Pentru a asigura continuitatea traseelor se pot admite niveluri de viabilitate superioare sau inferioare, decât acelea care ar rezulta din aplicarea strictă a criteriilor menționate în tabelul nr.1, din Normativul Ind. AND 525 - 2013.

Culorile de reprezentare pe hartă a nivelurilor de viabilitate sunt:

roșie – nivelul I; *albastră* - nivelul II; *verde* - nivelul III și *neagră* - nivelul IV. Drumurile naționale și autostrăzi vor fi figurate cu grosimea dublă.

Propunerile vor fi centralizate la nivel regional de Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri ale C.N.A.I.R. care se vor figura pe o hartă la scara 1: 400.000 sau 1:500.000 cu aceeași legendă, următoarele:

- pentru drumurile de interes național - toate categoriile de drumuri;
- pentru drumurile de interes județean numai drumurile încadrate la nivelul I și II de viabilitate.

Aceste propuneri însoțite de un memoriu de prezentare se vor înainta până la 15 iunie la C.N.A.I.R. pentru a fi aprobate până la data de 1 iulie.

2.1.3 Nivelurile de intervenție ale unităților operative pe timpul iernii

Pentru fiecare nivel de viabilitate a drumurilor corespunde un nivel de intervenție de timpul iernii, conform *Tablelului 1* din Normativul Ind. AND 525 - 2013. Acesta se referă la ansamblul de acțiuni într-un interval de timp maxim de intervenție admis care sunt adoptate în scopul asigurării și menținerii circulației rutiere, corespunzător nivelului de viabilitate necesar.

Întrucât asigurarea unei activități permanente în cadrul unităților operative și realizarea unor intervenții rapide pe toate drumurile nu sunt practic posibile s-au stabilit caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție și intervalele de timp maxim de la declanșarea și până la terminarea următoarelor operațiuni:

- deszăpezirea drumului pentru deschiderea circulației pe o bandă de circulație;
- curățirea zăpezii pe întreaga platformă a drumului, acostamente, locuri de parcare, îndepărtarea zăpezii din zona parapeților sau glisierelor etc.;
- curățirea zăpezii de pe poduri, pasaje denivelate, trotuarele acestora;
- răspândirea materialelor antiderapante.

Intervalele de timp maxim admise pentru intervențiile menționate, (Tabelul 3 din Normativul Ind. AND 525 - 2013) pot fi depășite în cazuri excepționale (viscole de durată sau repetate, perturbarea lucrărilor de deszăpezire produse de blocarea vehiculelor pe drum, etc.).

La întocmirea Planurilor Operative de acțiune și a programelor de pregătire pentru perioada de iarna, se vor respecta indicațiile privind caracteristicile fiecărui nivel de intervenție.

2.1.4 Clasificarea drumurilor pe Niveluri de Intervenție (N.I.) după Niveluri de viabilitate în timpul iernii este stabilită în Normativul Ind. AND 525 - 2013

Sectoarele de drum a căror îmbrăcăminte este puternic fisurată și nu permit efectuarea răspândirilor cu materiale antiderapante tratate cu antiaglomerant pentru prevenirea sau combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpadă, vor fi clasificate pe niveluri de viabilitate inferioare indicațiilor din Tabelul 1 din Normativ Ind. AND 525 - 2013.

Din această categorie nu vor face parte sectoarele de drum europene, sau traseele de importanță economică deosebită pentru care se vor lua din timp măsurile necesare de reparare a degradărilor îmbrăcămintelor rutiere și de încadrare în nivelul I de viabilitate.

Propunerile se vor înscrie centralizat pe o machetă model și vor fi însoțite de o hartă la scara 1:200.000 pe care se vor trasa cu culoare roșie drumurile cu nivelul I de viabilitate.

Caracteristicile generale și intervalele de timp maxim necesare corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri sunt stabilite în Normativul Ind. AND 525 - 2013.

În situația deservirii de către baza de deszăpezire a unei rețele rutiere compuse din sectoare de drum cu niveluri de viabilitate diferite, se va acționa cu prioritate pe cele clasificate la nivelul I, organizând totodată dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare după deszăpezirea celor de la nivelul I.

Din formațiile de intervenție nu vor lipsi răspânditoarele de materiale chimice și antiderapante, care vor asigura permanent efectuarea răspândirilor preventive cu prioritate pe drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate, utilaje cu lamă, încărcătoare, etc.

2.1.4.1 Nivelul de intervenție N.I.1

Pentru unitățile operative de acțiune (*baza de deszăpezire, puncte de sprijin sau informare*), se va adopta nivelul de intervenție N.I.1 în cazul asigurării și menținerii circulației rutiere pe timp de iarnă a sectoarelor de drum aferente, clasificate la nivelul I de viabilitate.

Bazele de deszăpezire vor fi judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (*pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei*) până la începerea intervențiilor pe drum de regulă să nu depășească 30 de minute de la declanșarea operațiunilor.

Se va asigura informarea permanentă a stării drumurilor, prin mijloacele menționate (*24 de ore, echivalent a 3 schimburi*). Aceasta va permite, aprecierea în timp util a pericolului de formare a poleiului, straturile de gheață sau zăpadă pe partea carosabilă și posibilitatea declanșării operațiunilor de intervenție corespunzătoare.

Unitățile operative vor fi asigurate cu utilaje și echipamente de deszăpezire și combaterea gheții și a poleiului, de regulă proprii, corespunzătoare caracterului climatic și gradului de înzăpezire a sectoarelor de drum respective.

Astfel, în cazul în care pe un sector de drum traficul este deosebit de intens într-un interval de timp scurt (*de exemplu între orele 6 și 8*), se poate stabili un nivel de viabilitate superior.

2.1.4.2 Nivelul de intervenție N.I.2

Nivelul de intervenție N.I.2 se va stabili pe drumurile încadrate la nivelul II de viabilitate pe timpul iernii. Caracteristicile generale și intervalele de timp maxime admise intervențiilor sunt prezentate în *Tabelul nr. 3* din Normativul Ind. AND 525 - 2013.

Asigurarea unităților operative de acțiune cu utilaje și echipamente de dezăpezire și combaterea gheții se va face independent de formațiile ce deservește rețeaua rutieră clasificată la nivelul I de viabilitate.

2.1.4.3 Nivelul de intervenție N.I.3

Nivelul de intervenție N.I.3 se efectuează pe drumurile clasificate la nivelul III de viabilitate în timpul iernii.

Asigurarea cu utilaje și echipamente a unităților operative de acțiune se va realiza ținând seama și de posibilitățile celor care deservește sectoarele de drum încadrate la nivelul II de viabilitate sau în cazuri excepționale la nivelul I.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri din raza cărora fac parte sectoarele de drum respective vor asigura dirijarea utilajelor și echipamentelor pentru dezăpezire și combaterea gheții, numai după asigurarea corespunzătoare a circulației rutiere pe drumurile încadrate la niveluri de viabilitate superioare.

Răspândirea preventivă a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant se va efectua numai pe sectoarele de drum stabilite de către Secțiile de Drumuri Naționale, fără respectarea unor intervale de timp maxim necesare. Pentru aceasta, unitățile operative de acțiune vor fi asigurate cu utilaje și echipamente necesare.

2.1.4.4 Nivelul de intervenție N.I.4

Se organizează pe sectoarele de drum încadrate la nivelul IV de viabilitate pe timpul iernii.

Întrucât din această categorie fac parte sectoarele de drum grav înzapezibile sau puțin circulate, pentru care cheltuielie necesare întreținerii pe timpul iernii sunt nejustificate economic, dezăpezirea se va efectua numai în cazul necesității acesteia sau pentru redeschiderea definitivă în perioada de primăvară.

Pentru acestea, utilajele de dezăpezire și personalul necesar, vor fi dirjate de la unitățile operative de acțiune din zonă.

2.2 DOTAREA CU UTILAJE DE INTERVENȚIE A UNITĂȚILOR OPERATIVE DE ACȚIUNE

2.2.1 Stabilirea tipului de dotare cu utilaje a bazelor de dezăpezire

Pentru efectuarea intervențiilor pe timp de iarnă, corespunzător nivelului de viabilitate în care se încadrează rețeaua de drumuri din raza de activitate a unităților operative de acțiune, este necesar ca acestea să fie dotate cu utilaje de intervenție, în concordanță cu caracterul climatic al zonei (*conform Normativ Ind. AND 525 – 2013*) și categoria de înzăpezire a drumurilor (*Tabelul 1*).

În funcție de factorii menționați s-au stabilit patru tipuri de dotare (*A, B, C și D*) cu utilaje, conform *Tabelului 5*, corespunzătoare unor condiții (*climatice sau de relief*) mai mult sau mai puțin favorabile înzăpezirii drumurilor.

Tabel 5

Stabilirea tipului de dotare a bazelor de dezăpezire în funcție de caracterul climatic și categoria de dezăpezire a drumului

Nr.crt.	Categ. de înzăpezire	Caracterul climatic					Observații
		C1	C2	C3	C4	C5	
1	I1	I1 C1	I1 C2	I1 C3	I1C4	I1 C5	*
2	I2	I2 C1	I2 C2	I2 C3	I2 C4	I2 C5	*
3	I3	I3 C1	I3 C2	I3 C3	I3 C4	I3 C5	*
4	I4	I4 C1	I4 C2	I4 C3	I4 C4	I4 C5	*

Tabel 6

Tipul de dotare	A	B	C	D
Categ. de înzăpezire a drumului (I1...I4) caracterul climatic al zonei respective (C1..C5)	I1 C1; I1 C2	I2 C1; I2 C2; I2 C3; I1 C3	I1 C4; I2 C4; I3C1; I3C2; I3C3; I3C5	I1C5; I2C5; I3C5; I4C1; I4C2; I4C3; I4C4; I4C5.

2.2.2 Stabilirea formațiilor de utilaje de deszăpezire

Componența formațiilor de utilaje, cu care urmează a fi dotate unitățile operative de acțiune pe timp de iarnă se va stabili astfel:

a) cunoscând sectoarele de drum aferente unităților operative, se stabilește caracterul climatic al zonei în care se desfășoară drumurile respective (conform Normativ Ind. AND 525 - 2013), precum și gradul de înzăpezire al acestora (Tabelul 6);

b) se determină tipul de dotare cu utilaje de deszăpezire conform Tabelului 5;

c) pentru nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, a sectoarelor de drum din raza de activitate a bazei de deszăpezire, aprobat de către C.N.A.I.R. și a tipului de dotare cu utilaje (A, B, C sau D), se vor stabili felul și numărul utilajelor în funcție de lungimea tronsoanelor de drum ce se înzăpezesc la o repriză de viscol și probabilitatea producerii fenomenului respectiv, conform Tabelului 6 și Harta 2.

În cazul în care, baza de deszăpezire are în raza de activitate sectoare de drum încadrate la niveluri de viabilitate diferite, felul și numărul utilajelor se va stabili, separat pentru fiecare sector de drum și nivelul de viabilitate, urmând ca dotarea cu utilaje a bazelor de deszăpezire să se facă prin cumularea celor necesare fiecărui sector de drum (*de același tip*) în parte. Necesarul de utilaje astfel stabilit se va rotunji la numere întregi numai după totalizarea acestora pe Secție de Drumuri Naționale/Secție de Întreținere Autostrăzi, sau bază de deszăpezire.

Pentru stabilirea numărului de utilaje de deszăpezire pentru o bază de deszăpezire se va ține cont de Tabelul 2 – Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție din Normativul Ind. AND 525 - 2013, precum și de numărul de direcții astfel încât să se intervină simultan din aceea unitatea operativă pe toate direcțiile, timpul necesar de intervenție să nu depășească, de regulă 30 de minute de la declanșarea operațiilor.

2.3 ORGANIZAREA UNITĂȚILOR OPERATIVE DE ACȚIUNE

Baza de deszăpezire este unitatea operativă în timpul iernii a cărei rază de acțiune se stabilește în funcție de configurația rețelei rutiere și de nivelul intervenției pe timpul iernii.

Baza de deszăpezire poate avea puncte de sprijin direct subordonate, precum și puncte de informare. Punctele de informare fac parte din sistemul propriu sau din alte unități aflate de-a lungul drumurilor.

Bazele de deszăpezire și punctele de sprijin dispun de dormitoare pentru muncitori, garaje cu boxe pentru utilaje, depozite de carburanți, de material antiderapant și antiaglomerant, precum și aparatura necesară pentru informare. În situația în care bazele de deszăpezire nu dispun de depozite acoperite, iar în vecinătate se găsesc construcții ale căror destinație poate fi schimbată în depozite de materiale antiderapante și antiaglomerante, se vor demara proceduri de închiriere.

Responsabilul bazei de deszăpezire este Șeful Districtului.

Punctele de sprijin se organizează pe un drum sau într-un nod secundar de drumuri din raza aceleiași baze, atunci când din cauza distanței intervenția directă de la bază ar putea întârzia desfășurarea acțiunilor de combatere a poleiului.

Tipul și numărul utilajelor cu care se va dota fiecare bază și punct de sprijin se stabilesc pentru nivelul de viabilitate în care este încadrată rețeaua de drumuri aferentă, având în vedere următoarele:

- în zonele de ninsori liniștite vor predomina utilajele de patrulare, ținând seama de tipul formației, lungimea sectorului de patrulat, dificultățile traseului, etc.;

- în zonele cu viscole frecvente vor predomina utilajele grele de deszăpezire;

- în bazele din zonele în care fenomenul de polei este frecvent se va mări numărul de răspânditoare de materiale antiderapante;

- la toate bazele se vor prevedea auto - răspânditoare;

- pe sectoarele de drum grav înzăpezibile se vor prevedea autofreze.

Pe drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate se prevăd cât mai multe utilaje din parcul propriu. Pentru toate utilajele din bazele de deszăpezire aferente acestor drumuri vor fi organizate după caz două sau

trei schimburi, iar când acest lucru nu este posibil din lipsă de personal, se va lucra în program prelungit în timpul intervențiilor efective pentru deblocare.

Utilajele și mijloacele auto pe care sunt montate echipamentele specifice de iarnă, vor acționa de regulă în formație, fiind coordonate și însoțite de un angajat cu experiență în domeniu.

Personalul de însoțire se recrutează dintre tehnicienii, maștrii, Sefii de Districte și de echipe, precum și dintre muncitorii cu experiență din Districte.

De regulă personalul de însoțire rămâne același pe toată durata iernii. El asigură permanent legătura cu baza, telefoane mobile, raportează datele de pe drum conform programului de informare stabilit, coordonează activitatea utilajelor respective, se îngrijește de alimentarea cu carburanți, lubrifianți și gararea acestora.

Formațiile și grupurile de utilaje vor fi însoțite de autovehicule echipate pentru iarnă, care vor transporta rezervă de carburanți, lubrifianți piese de schimb pentru uz curent, precum și personalul de schimb în anumite situații.

Sediul bazelor, utilajele din dotare precum și autovehiculele de dirijare și control pe teren a acțiunii de dezăpezire se vor dota cu telefonie mobilă.

Programul de lucru al bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin se stabilește corespunzător nivelului de viabilitate din care face parte drumul respectiv, conform capitolului „*Nivelurile de intervenție ale unităților operative în timpul iernii*”.

Baza de dezăpezire și punctele de sprijin vor asigura și activitatea de informare pe toată perioada de iarnă după un program corespunzător nivelului de viabilitate al sectoarelor de drum afectate.

La organizarea Punctelor de Sprijin cât și la stabilirea tipului și numărului de autoutilaje, se va avea în vedere și numărul de direcții pe care trebuie să se intervină simultan din acea unitatea operativă, astfel încât timpul necesar de intervenție să nu depășească, de regulă 30 de minute de la declanșarea operațiunilor.

2.4 ÎNTOCMIREA PLANULUI OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII

În prealabil întocmirii Planului Operativ de acțiune, rețeaua rutieră se clasifică pe niveluri de intervenție, în funcție de clasa nivelului de viabilitate pe timp de iarnă, conform prevederilor din Tabelul nr.1 din Normativ Ind. AND 525 – 2013.

Drumurile încadrate pe nivelurile de viabilitate I, II și III sunt cuprinse în Planurile operative de acțiune, care se întocmesc de către organele de administrare din subordinea C.N.A.I.R.

Ordinea de dezăpezire a drumurilor în cadrul aceleiași categorii se stabilește astfel încât să se realizeze în cel mai scurt timp legătura rutieră cu capitala țării, în care scop utilajele de mare randament din dotarea unităților C.N.A.I.R. vor lucra pe drumurile naționale și autostrăzi convergent spre capitală până la joncțiunea cu utilajele de la bazele vecine, asigurând astfel continuitatea traseului.

În caz de înzăpezire gravă a drumurilor, încadrate la nivelul I de viabilitate pe timpul iernii, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri pot prevedea dirijarea pe aceste drumuri a utilajelor de pe drumurile încadrate la niveluri inferioare, în scopul eficientizării acțiunii de dezăpezire.

Planul Operativ de acțiune în timpul iernii cuprinde toate datele referitoare la bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare cu sectoarele pe care se acționează diferențiat pe niveluri de viabilitate, sectoarele de drum ce urmează a fi apărate cu panouri parazăpezi, utilaje, depozite de materiale antiderapante, responsabilul bazei, personalul operativ și de informare.

Planul Operativ se întocmește de către unitățile administrației teritoriale în patru exemplare pe formulare tip și se înaintează la Direcția Regională de Drumuri și Poduri, conform Normativ Ind. AND 525 – 2013.

2.5 PROGRAMUL APROVIZIONĂRII CU MATERIALE CHIMICE ȘI ANTIDERAPANTE, CARBURANȚI ȘI LUBRIFIANȚI, PREGĂTIREA SPAȚIILOR DE DEPOZITARE ȘI A INSTALAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

În vederea sporirii gradului de siguranță a circulației rutiere în timpul iernii se folosesc de regulă materiale chimice (sare și soluții de sare, clorură de calciu), materiale antiderapante (nisip).

Materialele chimice pure (sare cu granulozitate 0 - 8 mm, soluție de sare, clorură de calciu) se folosesc pe drumurile naționale principale cu îmbrăcămînți asfaltice etanșe.

Materialele antiderapante - nisip (concasate cu granulozitate 0 - 7 mm cu sortul 0 - 1 mm sub 15%) se folosesc ca variantă alternativă, în funcție de necesități acolo unde este cazul.

Modificarea/completarea alineatului (4) al art.22 din Normativ Ind. AND 525 - 2013 se va face prin Ordinul comun M.T.I. (*Ministerul Transporturilor si Infrastructurii*) si M.L.P.D.A. (*Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării si Administrației*).

Condițiile de acționare, precum și tehnologia de aplicare, inclusiv cantitățile de materiale, se stabilesc prin Decizie a Directorului General al C.N.A.I.R., astfel încat traficul pe drumurile naționale și autostrăzi să se desfășoare în condiții de siguranță, iar sistemul rutier, inclusiv dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale să fie exploatate în siguranța și să își păstreze caracteristicile tehnice și funcționale existente, fără să sufere degradări în urma acționării cu materialele utilizate.

Calculul necesarului de materiale antiderapante pentru un sezon de iarnă se va face în mod diferențiat, în funcție de frecvența zilelor cu polei sau ninsoare, precum și de lungimea și importanța sectoarelor de drum afectate de aceste fenomene.

Dozajele orientative pentru o repriza (*cantități/m²*) sunt cele stabilite la pct.1.4.2.

Materialele antiderapante se prevăd a fi aprovizionate atât în depozite mari, de unde urmează a fi încărcate în răspânditoare și împrăștiate pe sectoarele de drum, cât și în grămezi mici amplasate de-a lungul drumului.

Cantitățile aprovizionării cu materiale antiderapante (*nisip*) vor respecta Decizia Directorului General al C.N.A.I.R. - S.A.

Depozitele mari de materiale antiderapante (*nisip*) tratate cu produse chimice vor fi de regulă construcții acoperite, cu înălțime corespunzătoare pentru a permite manevrarea utilajelor și mijloacelor de transport și în cel mai rău caz când acestea nu există, vor fi amplasate pe platforme asfaltate, asigurate pentru scurgerea apelor.

Depozitele pentru materialele chimice (sare) vor fi obligatoriu acoperite, din materiale necorozive la acțiunea sării, cu înălțime corespunzătoare pentru intrarea mijloacelor de transport și utilajele de încărcare - descărcare, protejate corespunzător de apele din jur, iar cele pentru saramură sau soluție sărată vor fi sub formă de rezervoare din materiale necorozive la acțiunea sării, prevăzute cu mijloacele de amestecare a lichidului sărat.

Amplasarea depozitelor de materiale chimice antiaglomerante se va face pe fiecare sector de drum, conform Planului Operativ de acțiune.

Programul aprovizionării cu materiale chimice (*sare cu granulozitate 0 - 8 mm, soluție de sare, clorură de calciu*) se va face conform Normativ Ind. AND 525 - 2013.

Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1.

Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) și lubrifianți necesari pentru minim 14 zile de acționare, stabilite în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor proprii din fiecare bază, vor fi aprovizionate conform Normativ Ind. AND 525 - 2013, stocul tampon fiind asigurat prin cardurile de carburant emise în baza contractelor existente de furnizare carburanți.

Spațiile de depozitare (*magazii, silozuri, platforme, etc.*) se vor revizui și completa, sau vor fi construite spații noi înainte de a începe aprovizionarea cu material.

2.5.1 Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare

Rețeaua de coordonare operativă și informare se va organiza conform Normativ Ind. AND 525 - 2013.

În cadrul acestor acțiuni se prevăd următoarele:

- stabilirea posturilor telefonice de la bazele de dezapezire;
- desemnarea personalului pentru coordonare și informare în funcție de nivelul de intervenție pe timp de iarnă, la fiecare bază, punct de sprijin și punct de informare pe rețea, precum și la celelalte unități de drumuri;
- dotarea personalului care coordonează activitățile cu telefoane mobile;
- dotarea autoutilajelor cu G.P.S. pentru monitorizarea acțiunilor de intervenție;
- revizuirea colaborărilor cu radiourile teritoriale și locale privind informarea participanților la trafic pe perioada iernii.

În cadrul programului, vor fi menționate termenele finale de realizare care nu vor depăși data de Noiembrie.

CAPITOLUL 3

3 MĂSURI ÎN VEDEREA ASIGURĂRII CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN TIMPUL IERNII

3.1 MĂSURI PREGĂTITOARE

3.1.1 Punerea în ordine a drumurilor

În vederea stabilirii lucrărilor necesare de executat, precum și a mijloacelor de realizare, se va efectua o revizie tehnică amănunțită a întregii rețele rutiere, acordându-se atenție deosebită etanșezării părții carosabile, asigurării scurgerii apelor și înlăturării obstacolelor de pe platformă sau din apropierea drumurilor, care ar putea provoca înzăpezirea acestora în caz de viscol.

Ordinea de urgență a lucrărilor programate se va stabili în funcție de natura, volumul și procesul tehnologic al acestora, acordând prioritate drumurilor europene și principale.

În program vor fi stabilite sursele de materiale, locul de preparare a mixturilor asfaltice, mijloacele de transport, utilajele și echipamentele de lucru, numărul de muncitori și termenul de realizare pentru fiecare sector și lucrare de executat.

În funcție de starea îmbrăcămînții, de posibilitățile de etanșezare a părții carosabile, până la apariția fenomenelor specifice iernii (*polei, îngheț, ninsori*) vor fi stabilite sectoarele de drumuri pe care se va acționa numai cu materiale antiderapante, cât și acelea pe care se va acționa cu sare.

Lucrările din programul de punere în ordine a drumurilor se vor realiza în conformitate cu procedurile Normativului Ind. AND 525 - 2013.

În scopul aplicării programului pregătirilor de iarnă se vor asigura materialele, forța de muncă, utilajele și mijloacele de transport necesare, stabilite în funcție de volumul și natura lucrărilor ce urmează a fi executate.

Lucrări de impermeabilizare a părții carosabile

În baza programului stabilit pentru această acțiune se va trece la executarea lucrărilor de etanșezare a părții carosabile a drumurilor și a podurilor modernizate prin plombări și colmatări de fisuri și crăpături.

Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor

Pentru a obține profilul transversal corespunzător se vor executa completări la acostamente, de preferință cu balast, eliminând toate denivelările unde ar putea stagna apa provenită din ploii și din topirea zăpezii.

În același scop se va executa tăierea acostamentelor, curățirea șanțurilor, rigolelor, canalelor de scurgere, podețelor și camerelor de liniștire și se vor desfunda gurile de scurgere a podurilor.

Pe sectoarele unde în mod obișnuit cade grohotiș sau pământ, acțiunea se va repeta ori de câte ori este nevoie, în toată perioada de iarnă, pentru a menține tot timpul condiții de scurgere a apelor prin șanțuri și rigole.

Înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor

Toate obstacolele din zona drumului sau din afara acestuia, care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor, în special dacă sunt pe partea direcției vântului dominant, vor fi înlăturate.

În acest scop vor fi curățate zonele de buruieni, mărăcini, tufe, lăstari, arbuști, garduri vii de pe zona drumurilor.

Semnalizarea în timpul iernii

Semnalizarea rutieră va fi completată cu indicatoare de circulație, conform SR1848-1/2011 care vor avertiza pericolele specifice sezonului de iarnă:

a) indicatoare Fig. A19 „*drum lunecos*”, însoțit de panouri adiționale Fig. P27 „*polei, gheață, zăpadă*” sau Fig. 29 „*ploaie, ceață, viscol*” care vor fi instalate înaintea unor curbe, a unor coborâri periculoase sau acolo unde în mod frecvent există pericolul de formare a poleiului sau chiciurii;

b) indicatoare Fig. D15 „*lanțuri pentru zăpadă*” însoțit de panouri adiționale Fig. P27 „*polei, gheață, zăpadă*” care vor fi instalate înaintea rampelor sau pantelor cu declivități peste 4%, precum și în sectoarele unde nu se acționează cu materiale chimice sau antiderapante sau pe care în mod frecvent se produce „lunecus” prin formarea de polei sau gheață.

Aceste indicatoare vor fi pregătite în număr suficient pentru a fi montate și pe alte sectoare de drum în rampă în timpul unor ninsori sau viscole prelungite, când sunt posibile depuneri de zăpadă pe partea carosabilă. Pentru sectoare mai lungi de 2 km indicatorul va fi însoțit de panoul adițional Fig.P8 „**lungimea sectorului periculos**”.

c) indicatoare Fig. U2 a „**drum îngustat**” se vor instala pe sectoarele de drum pe care s-a dezăpezit numai o bandă. Acestea vor fi de regulă de tip mobil și se vor ridica imediat ce s-a asigurat circulația simultană în ambele sensuri.

d) indicatoare Fig. U14 „**accesul interzis**”, Fig. U21 a „**ocolire**” și panouri aditionale Fig.27 „**polei, gheață, zăpadă**” pentru situații când drumul se înzăpezește pe anumite sectoare și circulația trebuie oprită sau dirijată pe alte rute.

e) indicatoare D15a „**pneuri de iarna obligatorii**” - în funcție de caracteristicile geografice și de climă ale rețelei de drum respective.

Indicatoarele de la punctul „a” și „b” vor fi montate pe drum până la 1 noiembrie în zona de munte și 15 noiembrie în celelalte zone și vor rămâne montate pe toată durata iernii.

Se va ține evidența indicatoarelor fixe și mobile care trebuie montate.

Utilajele vor fi pregătite în așa fel încât să se respecte termenele din calendarul din Normativ Ind. AND 525 – 2013

3.1.2 Montarea panourilor parazăpezi

Panourile parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi sortate și depozitate, stabilindu-se cu această ocazie necesarul pentru perioada următoare, inclusiv accesoriile și soluția pentru protecție astfel ca pregătirea acestora să fie terminată până la 15 august.

Sectoarele de drum ce vor fi apărate cu panouri parazăpezi, numărul rândurilor și lungimea acestora vor fi aprobate de către D.R.D.P. și vor fi înscrise pe un formular tipizat, de către Districte, centralizate pe Secția de Drumuri Naționale și Secția de Întreținere Autostrăzi și vor face parte integrantă din Planul Operativ de acțiune pe timp de iarnă, la aceste unități.

În cadrul măsurilor pentru apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi se stabilesc termenele finale de montare a acestora, în funcție de condițiile climatice, acțiune ce trebuie realizată pe întreg teritoriul țării, începând cu data de 1 septembrie și încheiată până la data de 1 decembrie.

Tabelul cuprinzând termenele de montare va fi depus odată cu Planul Operativ aprobat la C.N.A.I.R., în vederea acordării sprijinului necesar.

Montarea panourilor parazăpezi va începe imediat ce terenul respectiv este eliberat de culturile de toamnă, ori s-au efectuat arăturile sau semănăturile.

Modul de montare a panourilor parazăpezi este arătat la pct. 1.3.2.1.

După montare se vor efectua revizii săptămânale, verificându-se ancorele și dispozitivele de prindere pentru a realiza stabilitatea și întinderea lor corectă, în special după ploii abundente sau furtuni puternice.

3.1.3 Pregătirea bazelor

Pentru elaborarea programului pregătirilor pentru perioada de iarna vor fi verificate clădirile în care vor funcționa bazele de dezăpezire și punctele de sprijin, instalațiile electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, instalațiile de informare (*telefonice, meteorologie*), starea cazarmamentului, a echipamentului de protecție și P.S.I., inclusiv cel de depozitare și manipulare a carburanților și depozitele de materiale antiderapante.

În urma verificărilor efectuate se vor stabili lucrările necesare pentru reparații, înlocuiri sau completări, precum și necesarul de piese de schimb, accesorii etc., în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării activității unităților operative pe toată durata iernii.

În limita fondurilor alocate, Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, vor prevedea în planurile anuale de investiții fonduri pentru asigurarea capacităților de depozitare a carburanților (inclusiv pentru instalațiile de alimentare automată în cazul bazelor din noduri rutiere importante), a lubrifianților și a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant (inclusiv pentru instalațiile de încărcare și manipulare).

De asemenea, vor fi prevăzute fonduri pentru crearea condițiilor de cazare a personalului angrenat în acțiunea de iarnă, de garare corespunzătoare a parcului de utilaje, pentru completarea pieselor de schimb, accesoriiilor, anvelopelor, precum și dotarea cu mijloace de comunicații necesare informării în scopul

asigurării operativității în timpul iernii.

Programarea lucrărilor de construcții și instalații, precum și termenele de realizare a acțiunilor de mai sus, vor fi astfel stabilite încât să se încadreze în termenul final de pregătire a bazelor și anume până la 20 octombrie pentru bazele din zona de munte și 1 noiembrie pentru celelalte baze.

Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin se va face conform programului, prin reparații la clădiri și instalații, completările necesare la inventarul cazarmament, echipamentul de lucru și de protecție, conform extraselor de normativ pentru acordarea echipamentului de protecție și de lucru, luând în considerare întreg personalul bazei (*conducători și mecanici de utilaje și mijloace de transport, însoțitori de utilaje și mijloace de transport, personalul de informare, de coordonare și control a activității pe perioada de iarnă*).

Se va asigura etanșarea completă a clădirilor, combustibilul necesar pentru utilaje și de încălzit (lemne, cărbuni, etc.) și vor fi luate toate măsurile de prevenire a incendiilor stabilite de normele și instrucțiunile în vigoare.

Vor fi confecționate în număr suficient indicatoare de circulație specifice pentru perioada de iarnă.

Vor fi verificate, revizuite și reparate instalațiile de informare meteo (*termometre, detectoare de polei*), stațiile radio, etc.

Vor fi asigurate sculele și uneltele necesare deszăpezirii manuale cu muncitorii din districte.

Lucrările de pregătire vor fi terminate la termenele prevăzute în Normativul Ind. AND 525 - 2013.

3.1.3.1 Revizia și repararea utilajelor și a mijloacelor de transport proprii prevăzute în Planul Operativ de iarnă. Contractarea utilajelor închiriate

Utilajele și echipamentele specifice pentru deszăpezirea drumurilor și combaterea poleiului, aflate în dotarea unităților de drumuri (*autofreze, utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, turbofreze, lame, pluguri, răspânditoare de materiale antiderapante, perii mecanice, etc.*) vor fi programate pentru revizie și reparații, completate cu toate accesoriile încă din timpul verii, astfel că cel târziu până la 1 noiembrie, pregătirea lor să fie terminată. Se va solicita prioritate la reparația capitală a utilajelor care sunt cuprinse în campania de deszăpezire.

Echipamentele și utilajele proprii de patrulare și de combatere a poleiului trebuie să ajungă în baze la termenele prevăzute în Normativul Ind. AND 525 - 2013.

Autovehiculele, utilajele și echipamentele închiriate de la alte unități vor fi incluse în Planul Operativ de acțiune numai în măsura în care nu se pot asigura din dotarea proprie și pot fi:

- utilaje, echipamente care fac parte din formațiile de patrulare sau de deszăpezire; acestea vor fi închiriate cu personal corespunzător cu caracter permanent și vor fi garate în bază pe toată durata iernii, sau în locuri apropiate dar care să permită pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei în timpii recomandați (*30 de minute de la declanșarea operațiunilor*);

- utilajele și echipamentele închiriate la cerere, din raza de acțiune a bazei de deszăpezire vor intra în lucru pe perioade determinate, atunci când vor fi solicitate, după care se reîntorc la unitățile lor.

Contractele de închiriere de servicii având ca obiect întreținerea curentă pe timp de iarnă se vor încheia până la 1 noiembrie pentru ambele categorii de utilaje, pentru toată durata iernii, astfel încât acestea să se prezinte la baze în termenul prevăzut în Normativul Ind. AND 525 - 2013.

În contracte se va specifica numărul de utilaje/baze de deszăpezire/puncte de sprijin/tarifele utilajelor (*ore acțiune - lei/ora, ore staționare - lei/ora, deplasare - lei/km*) perioada prestării serviciilor (*număr de zile*).

În contracte se va stabili regimul de închiriere (*cu caracter permanent, sau la cerere*) în funcție de nivelul de viabilitate al sectorului de drum pe care se va acționa.

Se va urmări ca, pentru sectoarele de drumuri pe care s-au executat marcaje bicomponente sau există butoni reflectorizanți, tratamente bituminoase, sau la deszăpezirea căii pe poduri și pasaje denivelate pe care au fost montate rosturi etanșe din cauciuc, lamele să fie dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

3.1.4 Aducerea în bază a utilajelor și echipamentelor pentru intervenție

Contractele pentru utilajele închiriate se vor încheia până la data prevăzută în Normativ Ind. AND 525 - 2013.

În contracte se va specifica modul de închiriere, respectiv perioada calendaristică, numărul de ore pe zi, numărul de schimburi pe zi, sau închirierea la cerere, cât și prețurile ce se vor practica pentru ore active și de așteptare, aprovizionarea cu carburanți, lubrifianți, piese de schimb etc.

Utilajele și echipamentele proprii, specifice activității de iarnă, vor fi conservate în parcul de utilaje al fiecărei baze, sau la S.D.N./S.I.A., imediat după încheierea acestei activități.

Revizia și repararea utilajelor retrase din campania de iarnă se va face în cursul trim. II și III, după un program întocmit până pe data de 30 mai și aprobat de către Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri.

Utilajele proprii de patrulare sau deszăpezire, vor fi dotate cu aparate de radio telefoane, montate de regulă pe toate utilajele.

Repararea utilajelor de deszăpezire se va asigura prin ateliere proprii, sau prin atelierele specializate ale altor unități.

3.1.5 Instruirea personalului

Întreg personalul din cadrul bazelor de deszăpezire, inclusiv personalul de coordonare și informare va fi instruit corespunzător specificului activității sale.

Instruirea pe specialități inclusiv protecția muncii se va efectua astfel:

- Instruirea mecanicilor și conducătorilor de autofreze se va face la Direcția Regională de Drumuri și Poduri, până la 15 octombrie;

- Termenul final pentru instruirea personalului de coordonare și informare este 15 octombrie ;

- Conform programului de pregătire se va face instruirea personalului (propriu și închiriat) care participă la activitatea de iarnă, folosind în acest scop cadre bine pregătite și experimentate în problemele respective.

Pentru conducătorii și mecanicii de autofreze, buldoexcavatoare și utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală în afară de cunoașterea amănunțită a cărții tehnice a utilajului, se vor organiza lecții practice de conducere și remediere a micilor defecțiuni ce se produc frecvent în timpul lucrului, cu asistența mecanicilor de la atelierele fixe prevăzute în Planul Operativ de acțiune pentru iarnă. În cazul în care numărul cursanților este redus, instruirea se poate realiza la una din Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri pentru mai multe S.D.N./S.I.A..

Personalul de informare va fi instruit de fiecare unitate, în ceea ce privește modul de raportare a situației, de redactare a informărilor și buletinelor rutiere, legătura cu presa și organele de poliție.

În cadrul procesului de instruire, teoretic și practic, vor fi reamintite normele privind protecția muncii, pe specificul lucrărilor și a locurilor de muncă, inclusiv principalele îndatoriri pe linie de pază contra incendiilor.

3.1.5.1 Asigurarea informării meteorologice și a prognozei timpului

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, vor transmite prognoza meteorologică Secțiilor de Drumuri Naționale/Secțiilor de Întreținere Autostrăzi, pentru a lua măsurile preventive necesare.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, vor fi informate conform contractului cu Administrația Națională de Meteorologie, în timp operativ în legătură cu situația atmosferică, generală cât și locală, prin prognoze.

Contractele care se încheie de către C.N.A.I.R. cu Administrația Națională de Meteorologie, stabilesc transmiterea prognozelor de durată scurtă și medie, la intervalele stabilite de comun acord, conform prevederilor de mai jos.

1) Prognozele meteorologice contractate pe 24 de ore, săptămânale și lunare, detaliate pe opt zone geografice (*Banat, Crișana, Dobrogea, Maramureș, Moldova, Muntenia, Oltenia, Transilvania*) și prognozele meteo de sezon se transmit la C.N.A.I.R.- Serviciul dispecerat, astfel:

- prognozele meteo pe 24 ore, zilnic între orele 15 - 16;
- prognozele săptămânale, în fiecare zi de luni a săptămânii, între orele 15 - 16;
- prognozele lunare, între datele de 27 - 30 ale lunii precedente celei prognozate;
- prognoza meteo a sezonului de primăvară, la sfârșitul lunii februarie.

2) Prognozele meteorologice și hidrologice de avertizare se transmit de fiecare data când se prevede producerea unui fenomen meteo sau hidro periculos, de interes pentru C.N.A.I.R. respectiv COD GALBEN, PORTOCALIU sau ROȘU.

Semnificația generală a codurilor în cazul avertizărilor meteorologice:

- *cod verde* → nu sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase;
- *cod galben* → fenomenele meteorologice prognozate (*averse, descărcări electrice, intensificări de vânt, temperaturi ridicate, răcirea vremii*) sunt obișnuite pentru zona respectivă, dar temporar pot deveni periculoase pentru anumite activități; există risc de creșteri de debite și niveluri ale apelor;
- *cod portocaliu* → sunt prognozate fenomene meteorologice periculoase de intensitate mare (*vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger, ninsori abundente*); există riscul de viituri pe râurile mici;
- *cod roșu* → sunt prognozate fenomene meteorologice de intensitate foarte mare (*vânt, ploi abundente, descărcări electrice, grindină, caniculă, ger, ninsori abundente*); există risc de viituri majore.

3) Pentru situațiile în care s-au produs fenomene meteorologice care au perturbat activitatea C.N.A.I.R., fenomene care nu au putut fi menționate din motive obiective în prognoze, A.N.M. va face o analiză explicativă a acestora la solicitarea C.N.A.I.R.

4) Transmiterea informațiilor se face prin fax la Dispeceratul drumurilor naționale din cadrul C.N.A.I.R..

3.1.5.1.1 Utilizarea informațiilor meteo furnizate de programul SIMIN

În activitatea de organizare și planificare a intervențiilor cu autoutilaje pe timp de iarnă este deosebit de importantă cunoașterea stării vremii și a prognozei acesteia. În acest sens aceste date sunt obținute cu ajutorul Programului SIMIN pus la dispoziție de către Administrația Națională de Meteorologie.

1. METEOSAT – 08-IR 108 ENH

Datele prezentate se actualizează la 15 minute.

Prezintă mișcarea fronturilor atmosferice (*fronturi noroase la care temperaturile variază de la – 10 °C - culoarea albastru deschis, până la – 87,5 °C - culoarea cărămizie*) pe harta Europei.

La întâlnirea unui front rece cu unul cald, se produc precipitații sub formă de ploaie, burniță, lapoviță sau ninsoare.

Totodată precipitații pot apărea și la coada frontului atmosferic cu temperatura scăzută.

În general pe harta Europei se pot observa fronturile reci sau calde (*culoarea de la gri la negru*).

2. PRECIPITAȚII LA 12 H

Datele se actualizează la 12 ore.

Pe hartă sunt prezentate stațiile meteo pe care Administrația Națională de Meteorologie le are pe teritoriul României.

La aceste stații sunt măsurate precipitațiile căzute, în ultimile 12 ore, ploaie, burniță, lapoviță sau ninsoare, sub formă de apă măsurată pe verticală în mm.

În cazul ninsorilor se poate aproxima grosimea stratului de zăpada depus prin înmulțire cu 10 a nivelului de apă prezentat pe hartă la stația respectivă.

3. PRECIPITAȚII LA 6 H

Datele se actualizează la 6 ore.

Pe hartă sunt prezentate stațiile meteo pe care Administrația Națională de Meteorologie le are pe teritoriul României.

La aceste stații sunt măsurate precipitațiile căzute, în ultimile 12 ore, ploaie, burniță, lapoviță sau ninsoare, sub formă de apă măsurată pe verticală în mm.

În cazul ninsorilor se poate aproxima grosimea stratul de zăpada depus prin înmulțire cu 10 a nivelului de apă prezentat pe hartă la stația respectivă.

4. NAȚIONAL RADAR MOSAIC

Harta se actualizează la 10 minute iar datele se obțin de la radarele care sunt amplasate pe teritoriul României.

Sunt prezentate formațiunile noroase care conțin apa pe verticală și care pot genera, în zonele respective, precipitații sub formă de ploaie, burniță, lapoviță sau ninsoare.

5. FENOMENE – AND

Harta se actualizează la 1 ora.

Pe hartă sunt poziționate stațiile meteo amplasate pe teritoriul României și care transmit date cu privire la fenomenele meteo.

Fiecare stație meteo este prezentată printr-un cerc cu 8 sectoare, dacă cercul este alb, cerul este senin, dacă cercul este jumătate negru jumătate alb, cerul este jumătate noros, jumătate senin, iar dacă toate cercurile sunt negre, cerul este noros.

Direcția vântului este data de o linie dreaptă care înțeapa cercul stației, iar aripioarele de la capătul liniei ne arată intensitatea vântului, o aripioară înseamnă 5 m/s, iar o jumătate de aripioară 2,5 m/s.

În partea stângă a cercului care marchează stația, se afișează distanța de vizibilitate în zona respectivă (se masoară în km).

Pentru restul simbolurilor meteo prezente pe harta de Fenomene se poate consulta – **Legenda cu simbolurile meteo uzuale** - unde se pot afla date despre ceață, burniță, ploaie, ninsoare, lapoviță, polei, averse, descărcări electrice sau grindină.

6. TEMPERATURI – AND

Harta se actualizează la 1 ora.








În partea de sus a cercului care marchează stația, se afișează cu două cifre (00) temperatura aerului (*culoarea roșie*), în partea de jos se afișează cu două cifre (00) temperatura punctului de rouă (*culoarea albastră*).



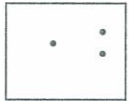


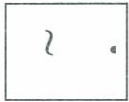



În zonele unde temperatura aerului este egală sau apropiată de temperatura punctului de rouă, în zona respectivă se produce ceață.






Pentru ceață și stabilirea vizibilității se va utiliza și harta cu Fenomene.

Ora afișată de Programul SIMIN este ora GMT, cu 2 ore înainte de ora României.

SIMBOLURI METEO (UZUALE)











1.  = poziționarea stației meteo.
2.  = nebulozitate – interiorul cercului împărțit în 8 sectoare; gradul de acoperire cu nori este în funcție de numărul de sectoare înnegrit. Ex: un cerc înnegrit în întregime înseamnă cer acoperit în totalitate cu nori (8 sectoare înnegrite); un cerc din care jumătate (4 sectoare) este înnegrit înseamnă un cer jumătate noros – jumătate senin; un cerc alb (nici un sector înnegrit) înseamnă un cer senin în întregime.
3.  - linia dreapta care înțeapă cercul stației înseamnă direcția pe care bate vântul înspre stație, iar aripioarele de la capătul liniei înseamnă intensitatea vântului; o aripioara întreagă înseamnă 5 m/s, o jumătate de aripioara înseamnă 2,5 m/s.
4.  - peste 25 m/s se simbolizează viteza vântului cu un steguleț și aripioare, iar 50 m/s se simbolizează cu 2 stegulețe.
5.  - ceața slabă.
6.  - ceața densă.
7.  - ceața care s-a produs nu de mult dar s-a încheiat.

8.  - ceața cu depunere de chiciura.
9.  burnița (ploaie foarte slabă cu picături fine).
10.  - ploaie – intensitatea ploii este dată de numarul punctelor . Ex: 1 punct înseamnă ploaie slabă (.), 3 puncte înseamnă ploaie puternică (...)
11.  - ninsoare – intensitatea ninsoarii este dată de numarul steluțelor. Ex. 1 steluța înseamnă ninsoare slabă (*), 3 steluțe înseamnă ninsoare puternică (***).
12.  - lapoviță.
13.  - ploaie din ploaie.
14.  - ploaie din burniță.
15.  – aversa de ploaie.
16.  - aversa de ninsoare.









17.  - avera de lapoviță.
18.  - descarcări electrice fără ploaie.
19.  - descarcări electrice cu ploaie.
20.  - descarcări electrice cu ninsoare.
21.  - grindina.

Obs. :










- ora afișata de aplicație este ora GMT, cu 2 ore înainte de ora României.
- pe harta cu temperaturile, în partea stânga sus a cercului care marchează stația, se afișează cu doua cifre (00) temperatura punctului de rouă.
- pe harta cu fenomenele se afișează în partea stângă a cercului care marchează stația, distanța de vizibilitate.

Nr. crt	Nume fenomen	Icon
1	Fără precipitații	
2	Fără precipitații	
3	Fără precipitații	
4	Fără precipitații	
5	Vizibilitate redusă	
6	Pâcla	
7	Praf	
8	Praf sau nisip răscolit de vânt	
9	Vârtejuri de praf sau nisip	
10	Furtună de praf sau nisip	

11	Aer cețos	
12	Ceață subțire	
13	Ceață subțire	
14	Fulgere	
15	Precipitații in câmpul vizual	
16	Precipitații in câmpul vizual	
17	Precipitații in câmpul vizual	
18	Descărcări electrice fără precipitații	
19	Vijelie	
20	Trombă	
21	Burniță în ora precedentă	
22	Ploaie în ora precedentă	
23	Ninsoare în ora precedentă	
24	Lapoviță în ora precedentă	
25	Burniță în ora precedentă	
26	Aversă de ploaie în ora precedentă	


		
27	Aversă de ninsoare în ora precedentă	
28	Aversă de grindină în ora precedentă	
29	Ceață în ora precedentă	
30	Descărcări electrice în ora precedentă	
31	Furtună de praf slabă	
32	Furtună de praf slabă	
33	Furtună de praf slabă	
34	Furtună de praf violentă	
35	Furtună de praf violentă	
36	Furtună de praf violentă	
37	Transport de zăpadă slab	
38	Transport de zăpadă puternic	
39	Transport de zăpadă slab la înălțime	
40	Transport de zăpadă puternic la înaltime	
41	Ceață	
42	Ceață în bancuri	
43	Ceață cu cer vizibil	

44	Ceață cu cer invizibil	
45	Ceață cu cer vizibil	
46	Ceață cu cer invizibil	
47	Ceață cu cer vizibil	
48	Ceață cu cer invizibil	
49	Ceață cu chiciură cer vizibil	
50	Ceață cu chiciură cer invizibil	
51	Burniță intermitentă slabă	
52	Burniță continuă slabă	
53	Burniță intermitentă moderată	
54	Burniță continuă moderată	
55	Burniță intermitentă puternică	
56	Burniță continuă puternică	
57	Burniță slabă care îngheață	
58	Burniță puternică care îngheață	
59	Burniță și ploaie slabă	
60	Burniță și ploaie puternică	
61	Ploaie intermitentă slabă	
		
		
62	Ploaie continuă slabă	
		
		

63	Ploaie intermitentă moderată	
64	Ploaie continuă moderată	
65	Ploaie intermitentă puternică	
66	Ploaie continuă puternică	
67	Ploaie slabă cu depunere de polei	
68	Ploaie puternică cu depunere de polei	
69	Lapoviță slabă	
70	Lapoviță puternică	
71	Ninsoare intermitentă slabă	

72	Ninsoare continuă slabă	
73	Ninsoare intermitentă moderată	
74	Ninsoare continuă moderată	
75	Ninsoare intermitentă puternică	
76	Ninsoare continuă puternică	
77	Ace de gheață	
78	Ninsoare graunțoasă	
79	Steluțe de ninsoare izolate	
80	Granule de gheață	
81	Aversă de ploaie slabă	
82	Aversă de ploaie puternică	

		
83	Aversă de ploaie violentă	    
84	Aversă de lapoviță slabă	
85	Aversă de lapoviță puternică	
86	Aversă de ninsoare slabă	
87	Aversă de ninsoare puternică	
88	Aversă de măzăriche	
89	Aversă de măzăriche	
90	Aversă de grindină	
91	Aversă de grindină	
92	Ploaie slabă	
93	Ploaie puternică	
94	Ninsoare slabă	
95	Ninsoare puternică	
96	Descărcări electrice slabe fără grindină	   
97	Descărcări electrice slabe cu grindină	

98	Descărcări electrice puternice fără grindină	
99	Descărcări electrice cu furtună de praf	
100	Descărcări electrice puternice cu grindină	

3.1.6 Organizarea activității de coordonare și informare

Vor fi întocmite tabele cu personalul de coordonare și informare corespunzător nivelului de intervenție pe timp de iarnă, inclusiv cu mijloacele de transport care fac de serviciu la aceste unități în afara programului de lucru.

Pentru informarea utilizatorilor asupra stării drumurilor și a condițiilor de circulație în timpul iernii, se vor folosi mijloace de informare mass-media și vor fi date relații tuturor solicitanților, printr-un post telefonic al cărui număr va fi adus la cunoștința publicului.

Informarea utilizatorilor drumurilor naționale și autostrăzilor se va face și pe internet la adresa www.cnadnr.ro la “*Situatia drumurilor nationale*”, site care va fi actualizat în permanență și de asemenea această informare va fi efectuată și prin comunicate către toată mass-media și prin intervenții pe posturile de radio și televiziune.

În cazul unor înzăpeziri grave vor fi comunicate prin buletinele rutiere și variantele ocolitoare ce pot fi utilizate pentru asigurarea traficului în zonele respective.

Comunicările inclusiv dispozițiile primite și transmise, se înscriu în registrul de iarnă, în ordine cronologică.

3.1.7 Controlul realizării pregătirilor de iarnă

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri vor institui comisii de verificare a pregătirilor de iarnă, alcătuite din:

- directorul adjunct al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri ;
- șeful serviciului, biroului sau compartimentului de întreținere ;
- șeful serviciului sau biroului de mecanizare ;
- șefii S.D.N./S.I.A. și alți specialiști din cadrul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri.

Comisiile constituite la nivelul C.N.A.I.R. și D.R.D.P. vor avea sarcina să verifice pregătirea acțiunilor de iarnă conform programelor întocmite și să urmărească aplicarea acestor programe de către unități, informând lunar conducerea C.N.A.I.R. și Direcția Regională de Drumuri și Poduri, începând cu data de 1 septembrie, asupra stadiului pregătirilor și greutăților întâmpinate, pentru a putea lua din timp măsurile corespunzătoare.

Comisia sau comisiile instituite la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri, vor verifica obligatoriu între 1 - 20 noiembrie, stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare bază de dezăpezire.

Rezultatul verificării se consemnează într-un proces verbal tip, conform *Anexei 4* din Normativ Ind. AND 525-2013 care se va înscrie, după caz, dacă unitatea este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene de remediere pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile, termenul final de pregătire a bazelor.

Procesele verbale se întocmesc de comisie în trei exemplare, din care unul rămâne la S.D.N./S.I.A. al doilea se depune la Direcția Regională de Drumuri și Poduri, respectiv la C.N.A.I.R.

3.2 MĂSURI DE PREVENIRE A ÎNZĂPEZIRII ȘI DE DESZĂPEZIRE A DRUMURILOR

Prevenirea înzăpezirii și lucrările de deszăpezire pe toata rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi se efectuează în funcție de nivelul de intervenție pe timp de iarnă.

În scopul sporirii eficienței activității pentru menținerea viabilității drumurilor naționale și autostrăzi se va acorda o atenție deosebită acțiunii de prevenire a înzăpezirii.

3.2.1 Prevenirea înzăpezirii drumurilor naționale

Prevenirea înzăpezirii drumurilor naționale și autostrăzilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (*viteza vântului sub 30 km/oră*), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care viteza vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință, sau dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autovehiculele care sunt cuprinse de viscol.

În această situație bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone cu viscol. Măsura se va lua de către Comandamentul Central de Iarna din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și se aduce la cunoștința publică prin comunicate de presa și prin Rapoarte publicate pe site-ul C.N.A.I.R.

Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu autofreze, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

Utilajele folosite la patrulare vor fi în general utilaje cu lamă sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (*utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, etc.*). De preferință lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

În mod obișnuit utilajele de patrulare se folosesc grupate în formații de lucru, dar și individual, funcție de caracteristicile drumului și ale utilajului.

Ninsoarea liniștită în grosime de 4 - 12 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 12 cm se poate lua măsura de închiderea circulației.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (*de regulă peste 30 km/oră*) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestuia este de 30 - 50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lama, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorii. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefoane mobile pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (*10 - 20 km/h*) dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție al sectorului de drum respectiv.

În cazul în care viteza vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora se va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

Numai în situații cu totul excepționale când sunt în pericol vieți omenești din cauza surprinderii pe drum a unor autovehicule sau a unor utilaje de dezăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezăpezire se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător având asigurată obligatoriu legătura telefonică cu baza de plecare.

În lipsa autofrezelor se vor solicita alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea C.N.A.I.R., respectiv Comandamentului Central de Iarna care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

3.2.2 Dezăpezirea drumurilor

În cazul în care zăpadă depusă pe drum în strat uniform sau sub formă de suluri nu mai poate fi înlăturată prin acțiuni de patrulare (*auto cu lamă*), iar circulația autovehiculelor este întreruptă se va interveni cu 3 utilaje pentru îndepărtarea zăpezii de pe partea carosabilă.

Utilajele folosite în aceste cazuri sunt utilajele multifuncționale cu tracțiune integrală dotate cu lame și/sau plug, buldoexcavatoare, autofreze și turbofreze. Pentru străpungerea sulurilor de zăpadă, care nu depășesc 0,60 m grosime, pot fi folosite și autovehiculele cu lamă, dacă distanța dintre suluri este suficientă pentru a permite demarajul.

Autofrezele sunt folosite pe drumurile modernizate.

Utilajul multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu lamă pentru zăpadă și/sau plug lucrează eficient cu lamă la grosimi de zăpadă de până la 0,40 - 0,50 m iar cu plugul de până la 1 m.

Pentru grosimi ale stratului de zăpadă mai mari și în condițiile în care zăpada trebuie îndepărtată de la parapetul drumului pentru lărgirea suprafeței de circulație se folosesc autofrezele și turbofrezele din dotarea utilajului multifuncțional cu tracțiune integrală.

Pentru aruncarea zăpezii la distanță mai mare se folosesc utilaje echipate cu turbofreze.

Când grosimea zăpezii este mai mare de 1,0 m autofrezele vor acționa pentru îndepărtarea acesteia în trepte (Fig.39 și Fig.40).

În cazul îndepărtării zăpezii în localități, coșurile de aruncare vor fi înclinate și dotate cu prelungitor, pentru a evita accidentarea pietonilor sau deteriorarea construcțiilor din vecinătatea drumurilor.

Dacă zăpada viscolită are densitate mică vor fi folosite în fața autofrezei autobasculante cu lamă sau pluguri de zăpadă.

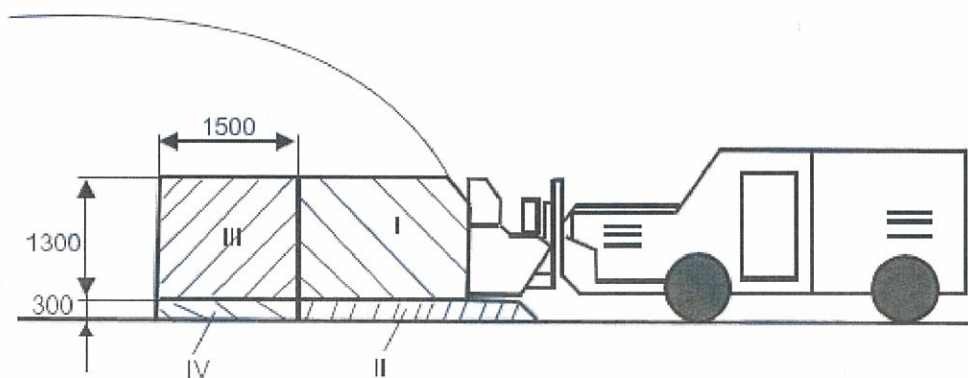


Fig.39

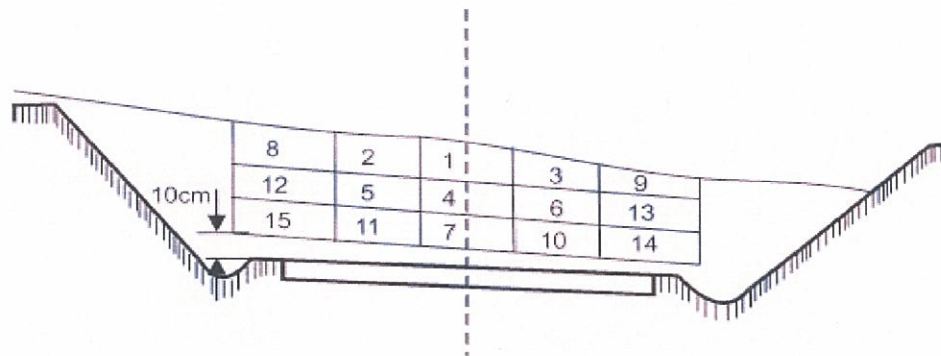


Fig.40

Autobasculantele cu lamă > 16 to vor lucra prin treceri scurte (10 - 15 m), cu diferite înclinări ale lamei în funcție de densitatea și rezistența depunerilor de zăpadă, deplasând astfel zăpada spre utilajele cu rotor sau pe acostamente.

Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățirea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor de scurgere a apelor.

Pentru îndepărtarea completă a zăpezii de pe platforma drumului pot fi folosite următoarele formații de utilaje, în ordinea deplasării acestora pe drum:

- autofreză – auto cu lamă > 16 to - perie mecanică;
- autofreză - auto cu lamă > 16 to (*prin acțiuni repetate*);
- turbofreză - auto cu lamă > 16 to - perie mecanică, pe sectoare cu zăpadă în grosime redusă;
- autofreză – auto cu lamă > 16 to (*prin acțiuni repetate*), pe sectoare cu zăpadă în grosime mare, care nu poate fi adusă de pe acostament în fața autofrezei, cu ajutorul autobasculantelor > 16 to cu lamă.

În alcătuirea formațiilor de utilaje, respectându-se ordinea echipamentelor folosite în acțiune, respectând principiile de mai sus, se folosesc cu cea mai mare eficiență utilajele multifuncționale cu tracțiune integrală și buldoexcavatoarele.

Acestea pot substitui utilajele din formațiile tip enumerate mai sus, sau le pot completa în funcție de condițiile de acțiune ce se impun, reducând considerabil durata și sporind eficiența activității de dezăpezire.

Pentru îndepărtarea zăpezii de pe acostamente se va acționa astfel:

- zăpada existentă pe acostamente va fi scoasă pe partea carosabilă în fața autofrezei sau turbofrezei;
- se va acționa asupra cordonului astfel format cu autofreza sau turbofreză;
- se va aduna apoi în cordon zăpada rămasă sub lama autofrezei sau turbofrezei;
- se acționează asupra cordonului de zăpadă rezultat.

După îndepărtarea zăpezii de pe platformă se va continua curățirea părții carosabile acționându-se cu răspânditoarele de materiale antiderapante tratate cu antiaglomerant (*dacă sunt condiții de formare a poleiului*) și utilajele cu lamă și perii mecanice.

Acțiunea de îndepărtare a zăpezii cu ajutorul utilajelor începe de la axa drumului spre margini, utilajele așezându-se în plan cu un decalaj între ele de 30 - 60 m.

În cazul drumurilor cu mai multe benzi de circulație, pentru a evita transbordarea zăpezii, se va lucra conform schemei din Fig.41. În acest caz o parte din utilaje deplasează zăpada în direcția axei drumului, iar cealaltă parte (*care merg pe margine*) în direcția rigolelor.

Lucrând după o asemenea schemă este necesar să se îndepărteze imediat cu ajutorul utilajelor cu rotor, valul de zăpadă care se formează pe axa drumului.

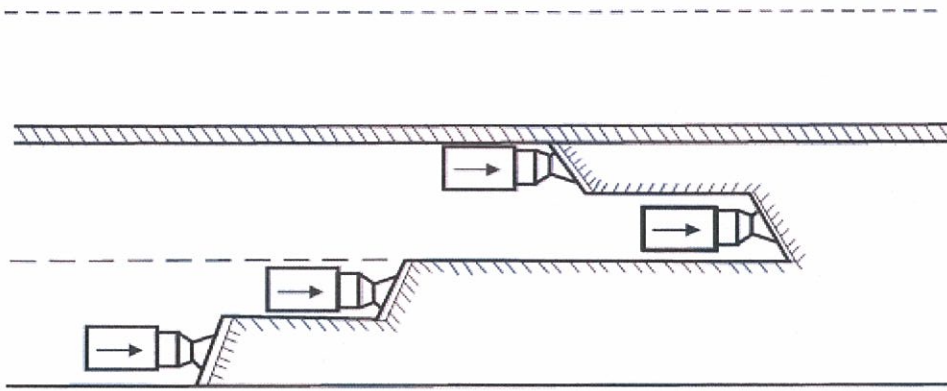


Fig. 41

În cazul când drumul este supus acțiunii unui vânt lateral puternic, zăpada nu va fi îndepărtată în sens contrar vântului. În acest caz îndepărtarea zăpezii se va face conform schemei din Fig. 42.

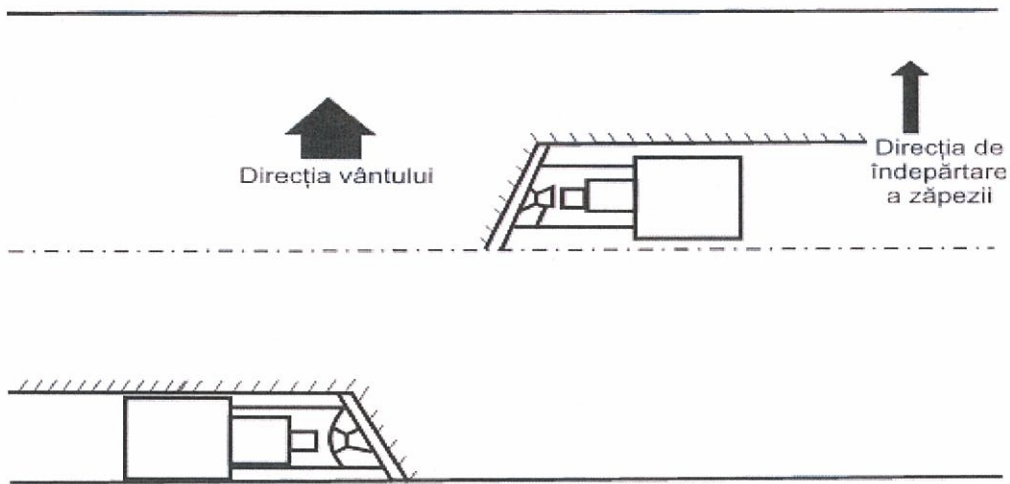


Fig. 42

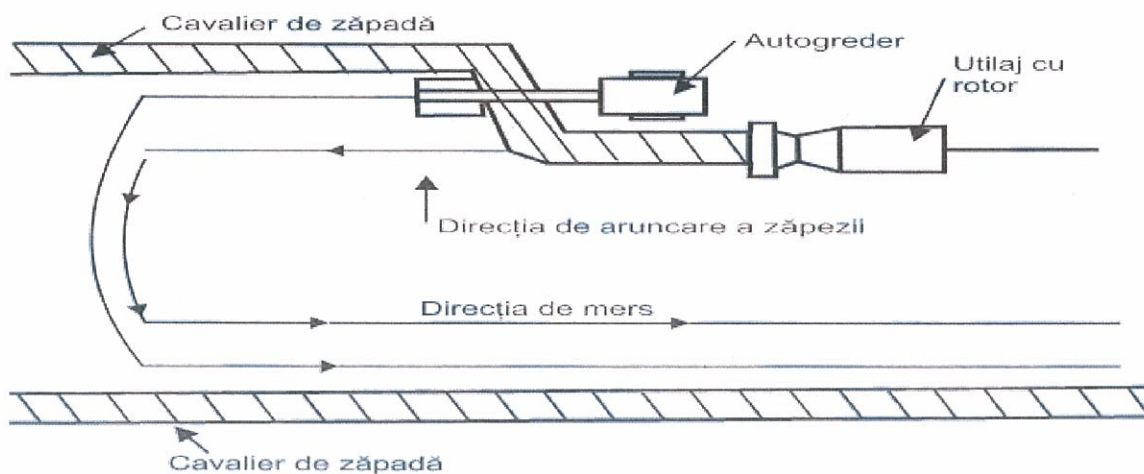


Fig. 43

În desfășurarea acțiunii de dezăpezire pe sectoarele cu zăpadă continuă, în grosime de peste 1,00 m circulația se va deschide la început pe un singur fir, creându-se spații de depășire la distanțe de cca. 200-300 m.

În acest timp la capetele sectoarelor înzăpezite se vor instala indicatoare cu semnificația „circulația interzisă pe ambele sensuri” însoțite de panouri cu inscripția „drum înzăpezit”.

Din momentul deschiderii circulației pe un fir semnalizarea va fi adaptată noii situații, folosindu-se indicatoare „*drum îngustat*”, iar după asigurarea condițiilor de circulație normală în ambele sensuri aceste indicatoare vor fi ridicate de pe drum.

În zonele cu viscole repetate vor trebui concentrate mijloace de dezăpezire, conform nivelului de intervenție al sectorului de drum respectiv, astfel încât trecerea de la circulația pe un fir, la circulația normală în ambele sensuri, să se facă într-un timp cât mai scurt.

Acțiunea de dezăpezire se va desfășura pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, ținând seama de încadrarea acestora pe niveluri de intervenție în timpul iernii.

Pentru a se realiza obiectivul principal al acțiunii pe drumurile încadrate în nivelul de intervenție I, se va acționa după ordinea de urgență stabilită în scopul dezăpezirii în cel mai scurt timp a legăturilor funcționale cu capitala, pe drumurile de interes național, asigurând astfel desfășurarea transporturilor rutiere pe întreg teritoriul țării.

În acest scop, utilajele de dezăpezire vor lucra pentru deschiderea circulației până la întâlnirea cu utilajele de la bazele învecinate, fără a ține seama de limitele dintre unitățile de drumuri. Pe drumurile naționale autofrezele vor acționa indiferent de limitele județelor sau a Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri din cadrul C.N.A.I.R. În același scop vor putea fi folosite și rute ocolitoare.

După restabilirea circulației, acțiunea de dezăpezire va fi continuată prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului și curățirea completă a părții carosabile.

În acțiunea de curățire completă a zăpezii de pe partea carosabilă se vor folosi (*în măsura în care zăpada nu este compactă*) perii mecanice prin treceri succesive alternate cu răspândiri de materiale chimice în dozaje corespunzătoare.

În cazul în care pe partea carosabilă s-a format gheață, se va acționa cu autobasculante > 16 to cu lamă și răspânditoare cu materiale chimice și antiderapante, repetând acțiunea până la completa topire a gheții și îndepărtarea acesteia de pe partea carosabilă.

Dacă prin procedeul de mai sus nu se obține rezultatul scontat, se va proceda la îndepărtarea stratului de gheață și răspândirea de materiale chimice. Curățirea cu lamă se efectuează după începerea procesului de topire a gheții. Această operație nu dă rezultate dacă temperatura este mai scăzută decât temperatura de acțiune a materialului chimic utilizat.

Pe drumurile naționale cu 4 benzi de circulație cu sau fără zonă mediană, Fig. 44, utilajele prevăzute cu lamă vor acționa fiecare pe câte o bandă de circulație distanțate la 30 - 60 m între ele, și vor îndepărta zăpada dinspre mijloc spre marginea din dreapta sensului de mers.

Utilajul care parcurge banda de la margine, executând și curățirea locurilor de parcare și a benzilor de staționare.

Formația de dezăpezire trebuie să fie alcătuită din patru utilaje cu lamă, din care trei vor lucra numai pe două benzi de circulație, în timp ce al patrulea utilaj cu lamă va executa curățirea benzii de staționare.

În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică, în față.

Aceasta nu se recomandă în cazul unor straturi de zăpadă cu grosime mare, deoarece vehiculele pot rămâne blocate pe sectorul încă nedezapezit al drumului.

Sectoarele de drum fără iesire, benzile de staționare și locurile de parcare se vor curăța numai după dezăpezirea benzilor centrale de circulație. Pentru aceste lucrări se pot folosi pluguri sau lame ușoare.

Pentru curățirea straturilor de zăpadă foarte groasă și a cordoanelor de pe marginea drumului, se vor folosi utilaje de mare putere și randament.

Aruncarea zăpezii în aceste situații se va face în direcția vântului, iar pe drumuri în pantă în sensul pantei.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate, răspândirea manuală de materiale antiderapante tratate cu substanțe antiaglomerante sau a materialelor chimice este interzisă cu desăvârșire pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau chiar întrerupe circulația. Fac excepție zonele cu pante sau rampe unde se fac depozite chiar pe marginea drumului și de unde se poate activa și manual.

În cazul formării de gropi sau văluriri, sectoarele respective vor fi semnalizate până la remedierea situației cu indicatorul „*drum cu denivelări*”.

După îndepărtarea completă a zăpezii de pe partea carosabilă și acostamente se vor degaja de zăpadă indicatorii kilometrici și hectometrici, indicatoarele rutiere, parapetele, glisierile metalice, astfel ca acestea să fie vizibile de pe partea carosabilă.

Lucrările de dezăpezire a sectoarelor de drumuri naționale și autostrăzi în curs de reabilitare sau modernizare se vor executa în conformitate cu protocoalele încheiate între C.N.A.I.R. și constructor. Plata acestor lucrări se va face în conformitate cu aceleași protocoale. (Aceste sectoare vor fi cuprinse în mod obligatoriu în planurile operative de acțiune ale unităților de drumuri).

Pentru zăpada depusă în strat uniform și afânată în grosime de până la 0,40 m, sau depusă în suluri până la 0,60 m, pot fi folosite autobasculante > 16 to cu lamă. La grosimi mai mari se va acționa cu tractoare șenilate, etc

3.2.3 Dezăpezirea sectoarelor de drum din zona centrelor industriale

Pe sectoarele de drum cu două benzi de circulație, acțiunea de îndepărtare a zăpezii trebuie începută din momentul formării unui strat de zăpadă uniform, cu ajutorul utilajelor prevăzute cu lamă sau perie, care vor deplasa zăpada în sensul de mers, spre marginea părții carosabile.

Pe sectoarele de drumuri naționale în zona centrelor industriale cu patru benzi de circulație acțiunea de îndepărtare a zăpezii trebuie făcută cu grupuri de utilaje, care vor acționa simultan după schema indicată în Fig. 44.

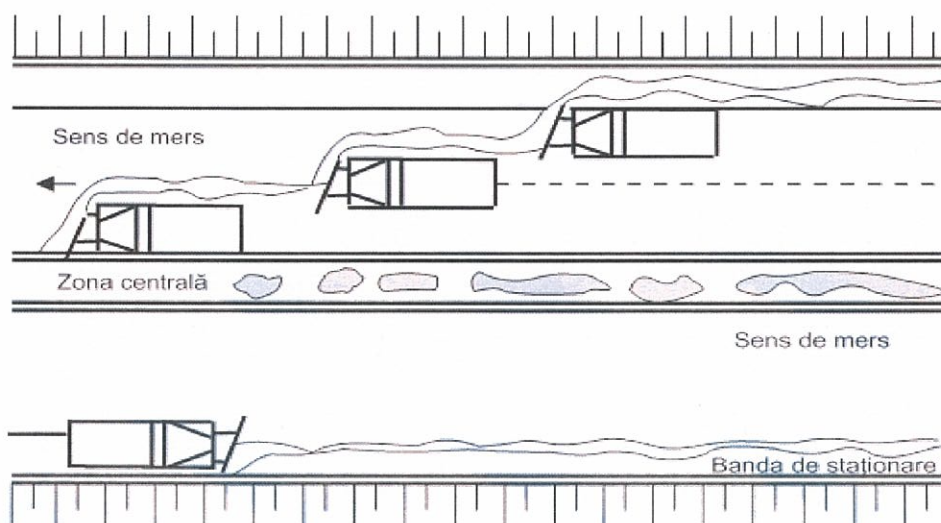


Fig. 44

În scopul obținerii unei eficiențe maxime în acțiunea de dezăpezire a sectoarelor de drum se vor lua următoarele măsuri:

- activitatea bazelor de dezăpezire va fi permanentă pe timpul iernii, inclusiv informarea asupra stării drumului;
- se va stabili ordinea de urgență în funcție de nivelul intervențiilor pe timpul iernii, pentru drumurile de penetrare în orașe, având prioritate cele care asigură transporturile de alimente, materii prime, etc.;
- se va stabili modul de dezăpezire a rampelor de acces și pasajelor denivelate.

3.2.4 Dezăpezirea autostrazilor

Acțiunea preventivă la autostrăzi se efectuează cu 1 buc ATB, conform Fig. 45:

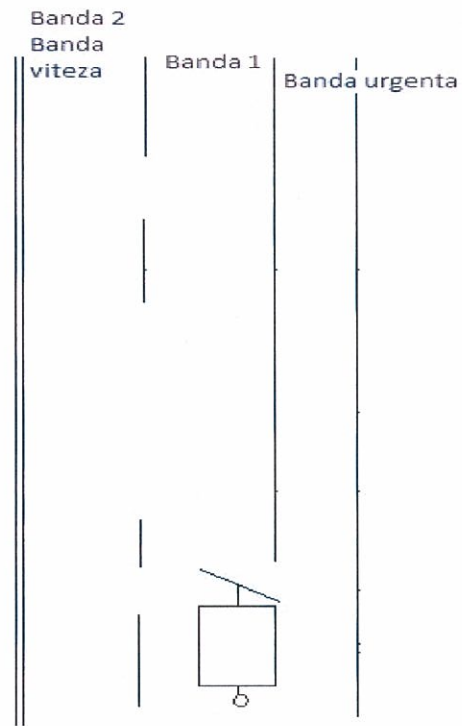


Fig. 45

Acțiunea curativă (pentru curățirea părții carosabile de zăpadă), se execută cu 3 buc ATB (4x4,6x4,8x4), conform Fig. 46 :

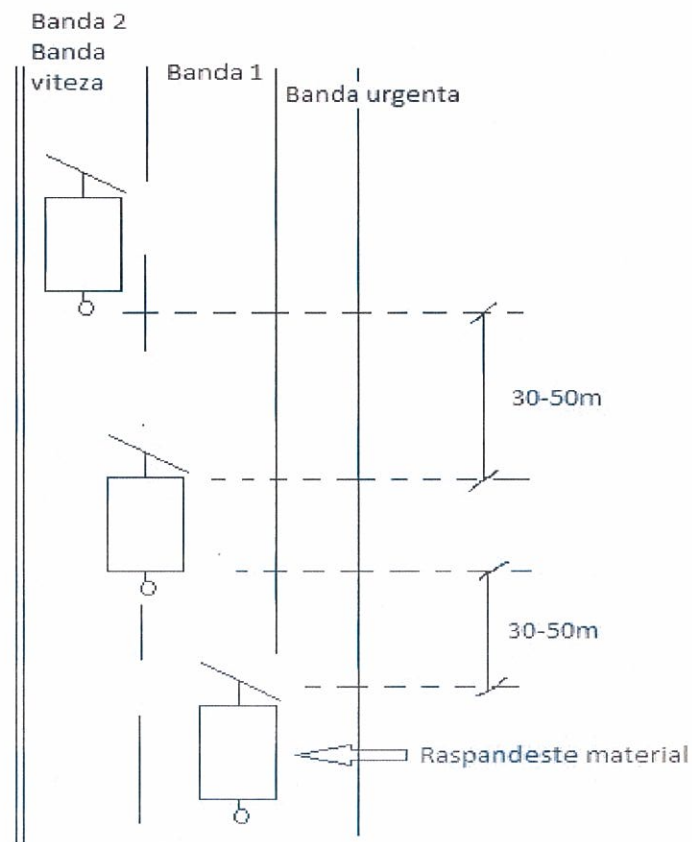


Fig. 46

Astfel, o bază de dezapezire/C.I.C. care deservește 16 - 22 km autostradă (cu o lățime a căii de rulare de ~ 11m), este necesar a fi dotată cu minim 3 seturi a câte 3 buc. ATB (4x4, 6x4, 8x4), asigurându-se o frecvență a acțiunilor de 30 - 45 min. În ceea ce privește autostrăzile, singurele zone de întoarcere sunt nodurile rutiere, situate la o distanță medie de 10 km, neputând fi asigurată intervenția cu celeritate asupra zonelor critice (pante/rampe/viaducte) fără a se parcurge întreg traseul.

Viteza optimă de circulație a autoutilajelor în timpul acțiunii pentru autostrăzi este de 40 - 50km/h.

Pe capetele de sector aferente fiecărei baze de dezapezire/C.I.C., dacă utilajele de dezapezire ies pe breteaua de ieșire, iar cele aferente următoarei baze intră în formație pe breteaua de intrare, zona dintre aceste bretele (100 - 200m) rămâne nedezapezită, creând un real pericol participanților la trafic (toată autostrada curate => viteza de deplasare mare, după care se intră pe un sector de 200 m cu depuneri de zăpadă => risc crescut de derapaje). În acest sens, există, 2 posibilități de intervenție:

- 1) Acționarea cu utilajele până la următorul nod rutier ~ 10 - 20 km suplimentari pe sens, uneori pe sectoare aflate în administrarea unei alte Direcții Regionale de Drumuri și Poduri;
- 2) Retragera utilajelor pe banda de urgență înainte de breteaua de intrare pe autostradă și parcurgerea distanței dintre bretele cu spatele pe zona hașurată, manevră considerată în momentul de față ilegală (este interzis mersul cu spatele pe autostradă, fără să existe excepții în legislație) - Fig. 47.

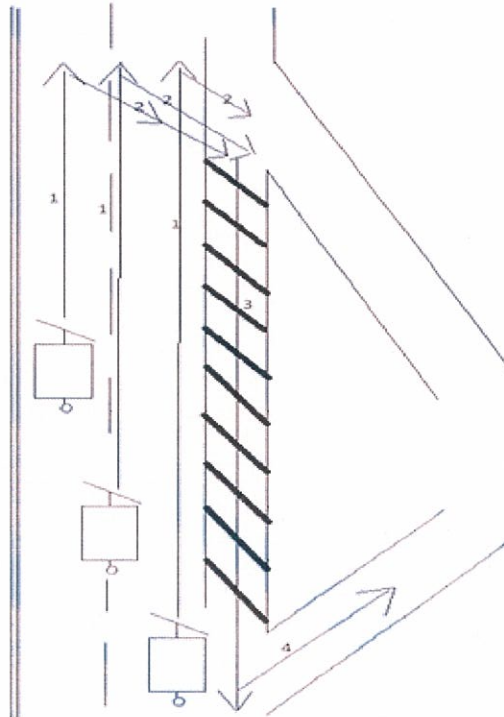


Fig. 47

3.2.5 Dezapezirea căii pe poduri și pasaje denivelate

Pe poduri și pasaje denivelate (rutiere și feroviare), se va evita aruncarea zăpezii peste balustrada podului. În aceste cazuri zăpada curățată va fi transportată de pe poduri sau pasaje pe locuri de depozitare din zona învecinată.

Pe trotuarele podurilor, pasajelor etc. dezapezirea se va face manual.

3.3 MĂSURI DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A POLEIULUI, GHEȚII SAU ZĂPEZII ÎN GROSIME REDUSĂ

Prevenirea și combaterea poleiului, a straturilor de gheață sau zăpadă subțire, formate pe partea carosabilă a drumurilor se face folosind materiale chimice, antiderapante sau în amestec.

3.3.1 Depozitarea materialelor chimice și antiderapante

Depozitarea materialelor chimice se va face în locuri ferite de umezeală și acoperite, utilizându-se în acest scop magaziile, halele, sau platformele etanșe.

În cazul depozitării în aer liber este necesară protejarea lor contra pătrunderii apei (*rezultate din ploii sau dezgheț*), prin acoperirea cu panouri montate etanș, prelate sau folie din material plastic.

Depozitarea materialelor chimice lichide sub formă de soluții se face în rezervoare cu capacitatea de 10 - 50 tone.

Depozitarea materialelor antiderapante (nisip) se face dacă este posibil în silozuri sau depozite. În cazul depozitării în aer liber se va proceda la amestecul materialului antiderapant cu materiale chimice pentru a evita înghețul și aglomerarea acestuia în depozit și se va proteja cu un strat de emulsie, folie, panouri montate etanș etc.

La sfârșitul activității de iarnă, materialele antiderapante rămase neutilizate în depozitele intermediare vor fi adunate de pe zona drumului și transportate la baze și depozite sau când acestea nu există, pe platforme special amenajate (*asfaltate și cu scurgerea apelor asigurată*) pentru depozitarea materialelor de întreținere.

3.3.2 Amplasarea depozitelor de materiale

Amplasarea depozitelor de materiale antiderapante sau chimice se va face în funcție de:

- cantitățile maxime de materiale ce urmează a fi răspândite;
- capacitatea utilajelor de răspândire din dotare;
- lungimea sectoarelor de drum ce urmează a fi tratate.

În cazul întreținerii unor sectoare de drum cu lungime mică se va organiza un depozit central de mare capacitate în cadrul bazelor de dezăpezire existente în nodurile rutiere importante, ce va deservi toate sectoarele de drum aferente.

În cazul sectoarelor de drum cu lungimi ce depășesc raza de acțiune a utilajelor de răspândire se vor realiza depozite intermediare în puncte de sprijin la distanțe corespunzătoare.

La amplasarea depozitelor centrale sau intermediare trebuie să se țină seama de următoarele aspecte:

- să fie cât mai aproape de drum, pentru a evita deplasările inutile;
- să fie accesibile utilajelor de încărcat și răspândit;
- să poată fi utilizate pe cât posibil în timpul anului și în alte scopuri (*locuri de parcare, de depozitare a altor materiale necesare lucrărilor de întreținere etc.*).

3.3.3 Încărcarea materialelor

Încărcarea materialelor chimice și antiderapante în stare granulară, livrate în vrac, trebuie să se execute mecanizat, cu utilaje adecvate (bandă transportoare, încărcător frontal).

3.3.4 Modul de utilizare a materialelor chimice și antiderapante

Folosirea materialelor chimice pure pe drumurile naționale și autostrăzi se va face numai cu aprobarea conducerii C.N.A.I.R. pe baza propunerilor Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri.

Răspândirea materialelor chimice este interzisă pe sectoarele de drum cu îmbrăcămînți din beton de ciment cu o vechime de până la 5 ani, pe poduri și pe sectoarele de drum cu îmbrăcămînți asfaltice puternic afectate de fisuri, crăpături, faianțări și degradări provocate de îngheț - dezgheț.

Pe sectoarele de drum pe care este interzisă răspândirea materialelor chimice, combaterea poleiului se va face prin utilizarea materialelor antiderapante sau prin acțiuni mecanice.

3.3.5 Modul de răspândire a materialelor chimice si antiderapante

3.3.5.1 Răspândirea preventivă

Reprezintă procedeul de lucru prin care răspândirea se face înainte sau în timpul unor fenomene meteorologice periculoase (*polei, ninsoare, etc.*) pentru a reduce pe cât mai mult posibil formarea pe suprafața părții carosabile a poleiului, gheții sau straturilor de zăpadă. Dozajele de materiale chimice se stabilesc în funcție de fenomenul meteorologic de tipul materialului și de temperatura atmosferică.

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (mai puțin pe timp de viscol), cât și în cazul în care prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică apariția poleiului, gheții sau a ninsorii. Deasemenea, în perioada de timp în care se manifestă variații de temperatură (de la temperaturi pozitive în timpul zilei, la temperaturi negative în timpul nopții), se efectuează răspândiri preventive în dozaje ce se stabilesc în funcție de tipul materialului chimic cu care se acționează, în conformitate cu Tabelele 4A, 4B, 4C, 4D, 4E și 4F .

Pe timp de viscol se recomandă să nu se folosească răspândirea preventivă, deoarece nu are nici o eficiență. Doar după încetarea viscolului, funcție de situația constatată, se va interveni corespunzător.

3.3.5.2 Răspândirea materialelor chimice în scopul combaterii poleiului, gheții sau zăpezii

În situația existenței pe partea carosabilă a straturilor de zăpadă, gheață sau polei se vor efectua tratamente chimice de combatere, în funcție de grosimea stratului și temperatura atmosferică.

În cazul când o singură răspândire nu va fi suficientă pentru dislocarea stratului de zăpadă îndesată sau de gheață, răspândirea se va repeta ori de câte ori va fi nevoie până la curățirea completă a părții carosabile.

Intervalul de timp maxim admis pentru efectuarea tratamentelor chimice de combatere a poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă va fi corespunzător Nivelului de intervenție pe timp de iarnă al sectoarelor de drum respective.

Menținerea straturilor de zăpadă în stare afânată încă din timpul formării, prin răspândirea materialelor chimice în cantități reduse va permite o îndepărtare mecanică ușoară.

Straturile de zăpadă îmbibate cu apă, rezultate în urma tratamentelor chimice, se vor îndepărta de pe partea carosabilă cu ajutorul utilajelor dotate cu lamă și perie, pentru a evita formarea făgașelor sau a gheții.

Combaterea straturilor de gheață - zăpadă ce apar de obicei în cazul alternanțelor de temperatură se face prin acțiuni mecanice cu tratamente chimice. Acțiunile combinate se aplică pentru grosimi de 1,0 - 10,0 cm și numai în perioadele în care se constată o creștere a temperaturii aerului astfel ca temperatura suprafeței căii să nu fie mai mică decât cele stabilite în Tabelele 4A, 4D, 4E și 4F.

În funcție de felul stratului superior (*zăpadă sau gheață*) acțiunile combinate se desfășoară astfel:

- dacă stratul superior este din zăpadă, se procedează la îndepărtarea mecanică a acestuia, apoi se efectuează o răspândire de materiale chimice;

- dacă stratul superior este format din gheață se execută mai întâi o răspândire de materiale chimice până la topirea acestora și după aceea se procedează la înlăturarea mecanică a stratului următor din zăpadă.

După curățirea părții carosabile se va executa un tratament preventiv cu materiale chimice.

3.3.6 Utilaje pentru răspândirea materialelor chimice și antiderapante

Materialele chimice și antiderapante se împrăștie pe drum cu ajutorul utilajelor de răspândire.

Este indicat a se utiliza vehicule cu acționare pe toate roțile, iar pentru întreținerea traseelor din zona de munte sau deal, acestea vor fi dotate corespunzător (*lanțuri pentru zăpadă, lopată etc.*).

Cantitățile de materiale trebuie să fie uniform distribuite pe suprafața părții carosabile a drumului (*transversal și longitudinal*), în dozaje cuprinse între 100 și 300 gr/m².

Lățimea de răspândire trebuie să fie cuprinsă între 2 și 6 m.

Distribuitorul materialelor antiderapante se recomandă să fie amplasat în fața roților din spate ale autovehiculului, iar înălțimea de aruncare a materialului trebuie să fie de cca. 0,50 m deasupra părții carosabile.

Utilajele pentru răspândirea materialelor chimice în stare granulară trebuie să asigure o răspândire uniformă în dozaj cuprinsă între 5 - 60 gr/m². Materialele chimice vor fi răspândite de la o înălțime mai mică de 0,30 m față de suprafața drumului, evitând pe cât este posibil producerea acumulărilor de material pe vehiculul purtător.

În cazul utilizării sării preumezite, cantitățile ce se utilizează depind de temperatura suprafeței căii, condițiile atmosferice cât și de cazurile concrete pentru care se aplică (*conform Tabelului 3 din cap.1*).

Utilajele pentru răspândirea materialelor chimice în stare lichidă trebuie să asigure împrăștierea uniformă de material pe suprafața părții carosabile prin pulverizarea acestuia în doze cuprinse între 5 gr/m² și 150 gr/m², în funcție de temperatura suprafeței căii, condițiile atmosferice cât și de cazurile concrete pentru care se aplică.

3.3.7 Viteza de lucru a utilajelor de răspândire

Viteza de lucru este indicat să fie cuprinsă între 20 - 30 km/h, pentru a se realiza o împrăștiere cât mai uniformă a materialului pe suprafața drumului. La viteze mai mari nu se poate obține o uniformitate a distribuției și nici o aderență bună a materialelor chimice pe partea carosabilă, decât în situația utilizării materialelor preumezite sau a soluțiilor sărate.

3.3.8 Semnalizarea vehiculelor care răspândesc materiale antiderapante

Autovehiculele de răspândire trebuie să fie prevăzute cu lămpi girofar de culoare galbenă în scopul atenționării conducătorilor de vehicule rutiere, pentru a lua măsuri de protecție și depășire.

Pe partea din spate a raspanditorului de material antiderapant (RSP) este necesara inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor.

Lampa girofar va fi conectată la vehiculele de împrăștiere tot timpul în care acestea se află în acțiune.

3.3.9 Organizarea acțiunii de revizie a drumurilor și de răspândire a materialelor chimice și antiderapante

Pentru a se putea acționa în mod operativ în funcție de starea drumului și a situației meteorologice (*polei, gheață, ninsoare, viscol*) se vor lua următoarele măsuri:

La bazele de deszăpezire amplasate pe sectoarele de drum, pe care se folosesc materiale chimice sau antiderapante, se vor forma echipe de intervenție, care împreună cu conducătorii autovehiculelor și mecanicii utilajelor de patrulare sau deszăpezire, vor fi cazate la sediul bazei sau în imediata apropiere a acesteia.

Echipele de deservire a răspânditoarelor vor fi prezente la bazele de deszăpezire conform programului stabilit, în funcție de nivelul de intervenție pe timp de iarnă al sectoarelor de drum aferente.

De asemenea, mecanicii de pe utilajele de patrulare sau deszăpezire vor fi prezenți la lucru, la sediul bazei, prin rotație în ture, sau în două schimburi, folosindu-se în acest scop mecanici și conducători auto în număr suficient.

Pentru a cunoaște starea de viabilitate a drumurilor din raza de activitate și pentru a lua măsuri în consecință, se utilizează pe drumurile naționale europene și detectoare de polei amplasate în zonele cele mai expuse producerii acestui fenomen, iar pe restul drumurilor șeful bazei, ori muncitori cu experiență, desemnați de șeful de district sau de șeful punctului de intervenție vor parcurge cu mijloace de transport destinate în acest scop, sau cu autorăspânditorul, sectoarele de drum aferente bazei de deszăpezire sau al punctului de sprijin și în funcție de situația constatată va proceda la răspândiri de materiale chimice sau antiderapante.

Revizia sectoarelor de drum se va efectua dimineața între orele 3⁰⁰ - 7⁰⁰ și după amiaza între orele 15⁰⁰ - 19⁰⁰ și ori de câte ori se consideră necesar.

Se va asigura efectuarea intervențiilor preventive, corespunzător nivelului de intervenție (N.I.) în care se încadrează sectoarele de drum, în conformitate cu prevederile din *Tabelul 1* din Normativul Ind. AND 525 – 2013.

În cadrul acțiunilor de revizie a drumurilor unitățile de întreținere vor controla cu regularitate bazele de deszăpezire (*starea utilajelor de răspândire, cantitățile de materiale chimice și antiderapante, etc.*) inclusiv starea de viabilitate a sectoarelor de drum.

3.3.10 Evidența și raportarea acțiunilor de combatere a poleiului și înzăpezirii

Pentru fiecare acțiune de combatere a poleiului și înzăpezirii se va completa Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, (*Anexa 6, Normativ Ind. AND 525 - 2013*) în scopul urmăririi cantităților de materiale chimice sau antiderapante împrăștiate pe sectoarele de drum aferente și a activității utilajelor de deszăpezire.

În cazul unor acțiuni combinate (*mecanice și răspândiri de materiale chimice sau antiderapante*) sau a

unor condiții meteorologice deosebite, este necesar a se efectua o raportare generală a condițiilor meteorologice, a stării drumului și a măsurilor care s-au luat.

3.3.11 Reguli de circulație pentru utilajele de dezăpezire în timpul activității

Utilajele de dezăpezire au prioritate față de toate celelalte vehicule.

Vehiculele întâlnite care vin spre utilajul de dezăpezire, sunt obligate să circule cât mai mult pe partea dreaptă, în sensul de mers.

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit, personalul care însoțește utilajul de dezăpezire, sau cel care conduce acțiunea de dezăpezire, comunică imediat la baza cea mai apropiată, datele privind identitatea și proprietarul vehiculului. Personalul de serviciu de la baza de dezăpezire, care ia notă de aceste vehicule va anunța imediat proprietarul sau organele de poliție din localitatea în care se află proprietarul.

Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire. Pentru grupurile de vehicule rămase pe drum, acțiunea de tractare și descongestionare se va face de regulă cu remorchere proprii sau închiriate, ce se vor prevedea în planurile operative, sau după caz prin comenzi directe la unitățile deținătoare de astfel de mijloace.

Punctele extreme ale gabariturii utilajului de dezăpezire trebuie marcate cu stegulețe galbene.

Utilajele de combatere a poleiului și înzăpezirii vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile, și eventual sirene sau amplificator de voce. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune. Dotarea se va face de către proprietarul utilajului.

Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire proprii (*autofreze, autorăspânditoare de materiale antiderapante etc.*) vor fi dotate cu stații de radio-telefon sau cu telefoane mobile. De asemenea, toate utilajele de dezăpezire vor avea girofare de culoare galbenă și instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Staționarea utilajului de dezăpezire pe partea carosabilă (*dacă este necesar*) se va face cât mai apropiat de marginea acesteia, spre a nu stânjeni circulația și activitatea celorlalte utilaje.

CAPITOLUL 4

4 CONDUCEREA ȘI COORDONAREA ACȚIUNILOR DE INTERVENȚIE, SISTEMUL DE INFORMARE PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ

a) CONDUCEREA ȘI COORDONAREA ACȚIUNILOR DE INTERVENȚIE PE TIMPUL IERNII se face în conformitate cu prevederile Normativului Ind. AND 525 – 2013.

b) COLABORAREA CU ORGANELE POLIȚIEI RUTIERE, PENTRU ASIGURAREA CIRCULAȚIEI PE DRUMURILE PUBLICE ÎN TIMPUL IERNII se face conform art.39 alin.(2) din Normativ Ind.AND 525 – 2013.

În situația drumurilor naționale și autostrazilor închise se poate asigura deplasarea autovehiculelor organizate în convoaie conform ”*Procedurii comune de organizare, coordonare și desfașurare a deplasării convoaielor rutiere pe sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale pe care circulația este restricționată sau închisă în sezonul rece din cauza fenomenelor meteorologice*” aprobată de Inspectoratul General al Poliției Române (I.G.P.R.), Inspectoratul de Stat pentru Control în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-SA (C.N.A.I.R.-S.A.).

c) Organizarea de acțiuni comune se va efectua în vederea stabilirii de măsuri pentru remedierea și îmbunătățirea stării de viabilitate a părții carosabile a drumurilor naționale, urmărindu-se:

- verificarea semnalizării rutiere pe tronsoanele de drum în lucru, cu declivități pronunțate, curbe periculoase, acostamente neconsolidate, degradări ale podurilor sau ale părții carosabile și alte locuri posibile generatoare de evenimente rutiere, insistându-se pe semnalizarea specifică sezonului rece;

- depistarea, sancționarea și recuperarea prejudiciului de la persoanele vinovate de distrugerea sau sustragerea unor mijloace de semnalizare rutieră;

- depistarea “*depozitelor*” de lemne, balast și alte materiale de construcție depozitate pe acostamente și șanțuri care vor fi obstacole pentru utilajele de dezăpezire și sancționarea celor care le dețin.

d) Executarea de controale în trafic pentru verificarea stării tehnice a autovehiculelor (*în deosebi a celor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone*), un accent deosebit punându-se pe starea echipamentelor și instalațiilor care concurează la siguranța circulației (*starea pneurilor, funcționarea sistemelor de frânare, semnalizare, dezaburire, climatizare și a mecanismului de direcție*), precum și echiparea acestora cu lanțuri antiderapante și dotarea cu materiale pentru combaterea lunecușului.

Scoaterea din trafic a celor ce nu sunt dotate corespunzător pentru circulația pe timp de iarnă.

e) Informarea operativă reciprocă asupra stării de viabilitate și aderența suprafeței carosabile a drumurilor din raza de competență (*aparitia poleiului, înzăpeziri locale, obstacole în carosabil etc*). concomitent cu raportarea imediată eșaloanelor superioare a oricăror blocaje de trafic pe diferite sectoare de drumuri.

f) Pe timp de viscol sau ninsoare abundentă, precum și în cazul apariției poleiului generalizat, în vederea evitării blocării drumurilor cu autovehicule și a prevenirii eventualelor pericole la care se expun participanții la trafic, se va opri de comun acord cu Poliția Rutieră deplasarea autovehiculelor în prima localitate sau la primul popas organizat, până la trecerea viscolului și asigurării condițiilor de circulație în zona respectivă, de către organele de poliție sau de administrare a drumurilor.

Dacă există posibilitatea se vor stabili rute ocolitoare.

Secțiile de Drumuri Naționale/Secțiile Întreținere Autostrăzi vor asigura semnalizarea necesară informării și avertizării conducătorilor auto asupra pericolelor la care se expun.

g) Asigurarea priorității de deplasare a utilajelor de dezăpezire și combatere a lunecușului. În acest scop lucrătorii de poliție nu vor permite accesul autovehiculelor pe tronsoanele unde se acționează cu utilaje aparținând S.D.N./S.I.A..

- h)** Transmiterea cu operativitate a informațiilor privind starea drumurilor și a unor situații deosebite (*îngreunarea circulației, blocarea traficului, polei generalizat, etc.*) Dispeceratelor C.N.A.I.R.
- i)** Informarea operativă prin mass-media a participanților la trafic despre starea drumurilor naționale, perturbările survenite în circulația rutieră din cauza înzăpezirilor, poleiului și accidentelor produse pe acest fond, cu recomandările ce se impun.
- j)** Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri vor colabora cu studiourile de radio zonale pentru transmiterea informațiilor privind perturbările în trafic, dându-le operativ datele concrete necesare, semnalizând totodată corespunzător pe drumurile naționale frecvențele de radio prin care participanții la trafic pot obține informațiile rutiere respective.
- k)** Organizarea activității unităților de întreținere a drumurilor pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice se va face cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare.
- l)** Similar la nivelul fiecărui județ se vor încheia programe comune de măsuri pentru menținerea în stare de viabilitate a drumurilor locale în perioada de iarnă între Serviciile Județene de Poliție și S.D.N./S.I.A.

4.1 ÎNCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN TIMPUL IERNII DIN CAUZA UNOR FENOMENE DE VISCOL SAU NINSOARE

Prin Decizia Comandamentului Central de iarna din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care generează blocarea căilor rutiere, se poate interzice accesul autovehiculelor rutiere spre zonele afectate în scopul intervenției operative cu utilaje de deszăpezire sau combaterea lunecușului.

Prin decizia respectivă se stabilesc condițiile de închidere a circulației și de aplicare a măsurilor corespunzătoare de deviere a circulației pe rute ocolitoare.

În cazuri de urgență când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pentru a evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare nu permite luarea aprobărilor menționate mai sus, Șeful S.D.N./S.I.A. împreună cu Șeful Serviciului Județean de Poliție poate închide circulația rutieră pe sectorul de drum respectiv, cu respectarea semnalizării corespunzătoare și a informării participanților la trafic. În timpul cel mai scurt posibil acesta va informa simultan conducerea D.R.D.P. și C.N.A.I.R. asupra măsurilor luate.

4.2 MODUL DE REALIZARE A INFORMĂRII PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMPUL IERNII

Desfășurarea operativă a acțiunii de intervenție pe timpul iernii este condiționată de cunoașterea exactă și la timp a situației de pe teren. Pentru aceasta este necesar să se organizeze din timp o rețea de informare constituită conform pct. 3.1.6.

Această rețea va fi alcătuită din posturi telefonice la baze de deszăpezire, Secții, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv unitățile de administrare drumuri locale, C.N.A.I.R., inclusiv rețeaua de radio-telefoane instalate, pe utilajele de deszăpezire, sau alte mijloace de transport destinate informării.

Datele pentru informare vor fi obținute prin:

a) deplasarea pe teren a personalului administratorului drumului: muncitori, șefi de baze personal tehnic de la Secții și din Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri sau unitățile de administrare drumuri locale, inclusiv C.N.A.I.R.

b) patrularea pe drum cu mijloacele mecanice, autovehicule cu lamă, tractoare cu lamă etc., dotate cu stații radio și/sau telefoane cu care ocazie personalul tehnic care însoțește aceste mijloace pe timpul patrulării va comunica situația în acel moment la bazele de deszăpezire prin cele mai rapide mijloace de care dispune;

c) informații și sesizări ale mass-media, participanții în traficul rutier și echipajele de poliție;

d) prognoze meteo primite de la Administrația Națională de Meteorologie București sau de la cele locale în baza contractelor încheiate între C.N.A.I.R. și Administrația Națională de Meteorologie.

După obținerea datelor, personalul de pe teren le raportează, organului ierarhic imediat superior, astfel încât informațiile să ajungă în timp util la C.N.A.I.R., mai ales în cazul întreruperilor sau a redeschiderii circulației.

Informarea asupra stării drumurilor, se realizează prin:

- transmiterea situației drumurilor naționale și autostrăzilor la Dispeceratul Central din cadrul C.N.A.I.R. care la rândul lui trimite situația centralizată la Comandamentul Central de Iarnă din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și informarea mass-mediei direct sau prin biroul de presă al C.N.A.I.R..
- informarea mass-media centrale prin Comandamentul operațional de coordonare a acțiunilor de prevenire și combatere a înzăpezirilor pe drumurile naționale și autostrăzi;
- informarea mass-media teritoriale și locale prin Comandamentele Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv, unitățile de administrare a drumurilor locale;
- informații telefonice la solicitare, de la dispeceratul C.N.A.I.R., D.R.D.P., S.D.N./S.I.A.,
- informații permanente date prin radiourile teritoriale și locale, pe frecvențele semnalizate pe drumurile naționale și autostrăzi.

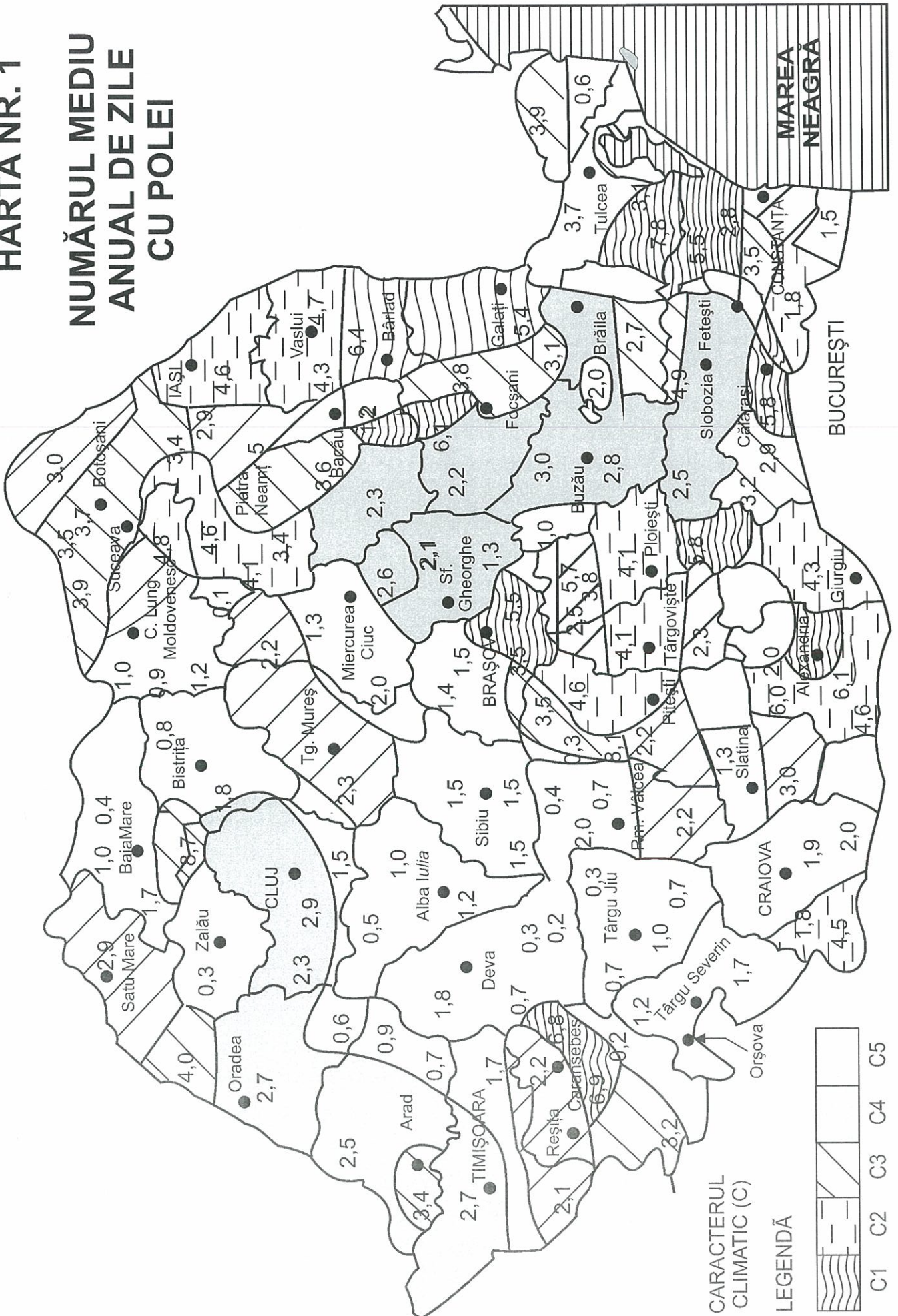
DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DRUMURI NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZI

DIRECTOR

Ing. Florin DASCĂLU



HARTA NR. 1
NUMĂRUL MEDIU
ANUAL DE ZILE
CU POLEI



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXĂ

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I
Generalități

001271501109301
pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

SECȚIUNEA a 2-a

Notății

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) *D.R.* — *I.G.P.R.* — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) *S.R.*—*I.P.J.* — Serviciul rutier din cadrul inspectoratului de poliție județean;
- f) *I.J.S.U.* — inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) *A.N.M.* — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) *A.L.D.* — administrația locală a drumurilor;
- i) *C.G.M.B.* — Consiliul General al Municipiului București;
- j) *C.J.* — consiliul județean;
- k) *D.N.* — drum național;
- l) *D.J.* — drum județean;
- m) *D.C.* — drum comunal;
- n) *P.S.I.* — paza și stingerea incendiilor;
- o) *M.Z.A.* — media zilnică anuală;
- p) *A.T.B.* — autobasculantă;
- q) *C.L.* — consiliul local;
- r) *CIC* — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a

Prevederi generale

Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.

Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului în unele închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

(4) Ceilalți administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burniță — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulguală), *abundentă*, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păcă, negură) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește *aer cețos*;

chiciură (promoroacă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polei — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) **viscolul de sus** (viscol sau ninsoare) — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos** (viscolul de sol) — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — sloiuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acțiunii cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

suluri de zăpadă — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de iluminare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecășului (poleiului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecășului;

dezăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

revenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor colizii sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghețul — se manifestă în perioada martie—aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.

Chiciura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
- c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
- e) Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
- g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
- h) Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/1998
- i) SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și marcaje de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
- j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
- k) STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
- l) NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

a) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri parazăpezi, tăiat cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);

b) măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;

c) măsuri de deszăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de deszăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baze de deszăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
3. Centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
4. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
6. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
7. Lista bazelor de deszăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
9. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și bază;
10. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate, conform anexei nr. 2.11;
12. Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-resedință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	<p>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	40—60
	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezăpezire

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau piug	1 la cerere	Baza de dezăpezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezăpezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezăpezire
	Autoturism de teren 4x4,5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	CIC Autostradă
		1	CIC Autostradă
	Stație preparare CaCl ₂	1 la cerere	Baza de dezăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C.J./C.L.
N.I.2.	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază	2	40—60

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m <p>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</p>	la cerere	Bază de dezăpezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m <p>Sistem de rotație stânga-dreapta</p> <ul style="list-style-type: none"> • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Bază de dezăpezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezăpezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu <p>Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf</p>	la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezăpezire
	Stație preparare CaCl ₂	la cerere	S.D.N.
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	la cerere	S.D.N./C.J./C.L.

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m².

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor „la cerere”. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele climaterice reci;
- până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climaterice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune gradual, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

• în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);

- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

• completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minimale prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutilajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități plasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înscrie, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsoaarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puțin două osii motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorii. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de deszăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanșezată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaje, podețe, diguri etc.

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnalarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	— Asigurarea unei informări permanente — Se pot folosi și utilaje repartizate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și stampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.— I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

ANEXA Nr. 1
la normativ

UNITATEA

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categoria funcțională a drumurilor	Sectorul de drum De la km la km	Între localitățile	Lungimea (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 184 + 230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechet	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Islaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Secția

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ Lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție: — localitate — nr. tel. — poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

ANEXA Nr. 2.1
la normativ

UNITATEA

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzină tone	Motorină tone
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	14 zile activitate	14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

ANEXA Nr. 2.2
la normativ

UNITATEA

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiu mașinii de bază • Instalație de preumeectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcă autovehicule, cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
b. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
TOTAL						

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

UNITATEA

0012715011092013

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secție	DN Poziție km	Zona climatică	Baze	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărat cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:
În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTĂ:
În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

Lista bazelor de dezăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă

UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. indicatoare de circulație fig.				
		Fig. A19** (Drum lunecos) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)
0	1	2	3	4*	5*	6*
TOTAL (buc.):						

* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile de ocolire a cea mai apropiată.

** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adiționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „lungimea sectorului periculos”. Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.

Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezăpezire (coronamentele podețelor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de dezăpezire (1)	Baza de dezăpezire (2)	Baza de dezăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	*Cărbuni (lemne de foc) tone	N			
		E			
B. Materiale pentru combaterea poleiului					
4	Sare tone	N			
		E			
5	Nisip tone	N			
		E			
6	Zgură tone	N			
		E			
7	CaCl ₂ tone	N			
		E			

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări						
8	Termometre buc.	N				
		E				
9	Ministații meteo buc.	N				
		E				
10	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziția km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcăminte fisurată, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

UNITATEA

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziția km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 55* Barieră normală	Fig. a 56* Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parăpet lestable din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocolire)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categoria de înzăpezire etc.	Observații — perdele forestiere de protecție — panouri parazăpezi mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații,, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și,,
din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:

- I. Instalarea panourilor — parazăpezi — ml
- II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
- III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- IV. Pregătirea bazei de dezăpezire

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de dezăpezire (1)	Baza de dezăpezire (2)	Baza de dezăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	Cărbuni (lemne de foc) tone	N			
		E			
B. Materiale pentru combaterea poleiului					
4	Sare tone	N			
		E			
5	Nisip tone	N			
		E			
6	Zgură tone	N			
		E			
7	CaCl ₂ tone	N	00127150	1092013	
		E			
C. Alte dotări					
8	Giruetă buc.	N			
		E			
9	Termometre buc.	N			
		E			
10	Ministații meteo buc.	N			
		E			

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezăpezire (1)	Baza de dezăpezire (2)	Baza de dezăpezire (n)	
11	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

ANEXA Nr. 5

la normativ

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutilajelor specifice de dezăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI ✓
4	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII ✓
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de dezăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	1 XII
17	Prezentarea autoutilajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

ANEXA Nr. 6
la normativ

BAZA DE DESZĂPEZIRE

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutilajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

ANEXA Nr. 7
la normativ

UNITATEA

**Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora**

1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
3. Utilaje cu care se acționează la pct. 2
4. Drumuri cu circulație îngreunată
5. Utilaje cu care se acționează la pct. 4
6. Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— parțial gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN ..., km ... km ...
— polei DN ..., km ... km
— mazăgă etc. DN ..., km ... km ...
7. Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, burniță) DN, km km, localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN, km km, localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
8. Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

**Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor
angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin**

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2013 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	88	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	205	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	450	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	5.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	250	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2013 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	600	1.500	3.750	9.000	19.800
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

lecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	50 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

0012715011092013

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,

bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 639423

ACORD - CADRU DE SERVICII

nr. _____ data _____

In temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, a HG nr. 395/2016 si a Raportului procedurii de atribuire nr. _____, s-a incheiat prezentul Acord-cadru avand ca obiect **“Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot**”

1. Partile Acordului - Cadru

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. cu sediul în București, bd.-ul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 - prin **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI**, cu sediul în Iasi, str. Gh. Asachi, nr.19, telefon 0232.214.430, fax 0232.214.432, CUI RO 16054368 inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului cu nr. J40/552/2004, avand cont bancar RO35 RNCB 0175 0080 9408 0001, deschis la BCR, Sucursala Iasi, reprezentata prin ing. Ovidiu Mugurel LAICU, avand functia de Director General Regional, in calitate de **PROMITENT-BENEFICIAR**, pe de o parte și

....., cu sediul....., telefon, fax, inregistrata la Registrul Comertului sub nr....., cod de inregistrare fiscala....., cont bancar, reprezentata prin in functia de in calitate de **PROMITENT-PRESTATOR**, pe de alta parte.

2. Scopul Acordului Cadru

2.1. Scopul acordului cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de prestări servicii ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului Acord-cadru.

2.2. Contractele subsecvente ce urmeaza a fi atribuite în baza prezentului Acord - cadru au ca obiect *prestarea de “Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot*”.

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. (1) Durata maximă a prezentului Acord-cadru este de **4 ani** de la data intrării în vigoare a acestuia.

(2) Perioada de desfasurare a prestatiilor, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - indicativ AND nr. 525-2013 este: 20.10. anul curent – 31.03 anul următor, în perioada 2024-2028. În funcție de condițiile meteo-rutiere, această perioadă poate fi modificată prin notificare scrisă a Promitentului-Beneficiar.

(3) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul contractelor subsecvente in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel puțin 48 de ore inainte de aplicare.

(4) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

3.2. - Prezentul Acord-Cadru intra în vigoare la data semnarii acestuia de catre ambele parti.

4. Prețul unitar al serviciilor/lucrarilor

4.1. (1) Prețurile unitare ale **“Serviciilor de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot**” sunt cele incluse de Promitentul-Prestator în propunerea financiară, document al prezentului Acord-cadru și în Anexele 2 din prezentul Acord Cadru.

(2) Valoarea minima estimata a Acordului-cadru este de _____ lei, la care se adauga TVA conform legislatiei in vigoare, iar valoarea maxima estimată este de _____ lei, la care se adauga TVA conform legislatiei in vigoare.

4.2. Pentru serviciile prestate, plățile datorate de Promitentul-Beneficiar Promitentului-Prestator sunt cele declarate în propunerea financiară, document al prezentului Acord-cadru, avându-se în vedere și prevederile art.5 din prezentul Acord-cadru.

5. Ajustarea prețurilor

5.1. (1) Prețul Acordului-cadru se ajustează astfel:

1) Prețurile unitare din Acordul-cadru rămân neschimbate pentru **primul an de la semnarea prezentului Acord-cadru.**

2) Prețurile unitare din Acordul-cadru pot fi ajustate, după primul an de la semnarea prezentului Acord-cadru, pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, în condițiile legii, în următoarele situații:

“Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot”

a) au avut loc modificări legislative, modificări ale normelor tehnice sau au fost emise de către autoritățile locale administrative care au ca obiect instruirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului;

b) pe piața au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea/diminuarea indicelui lunar al prețurilor de consum total pentru elementele constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor de bază cărora s-a fundamentat pretul contractului, ajustarea făcându-se potrivit indicelui lunar al prețurilor de consum total comunicat de Institutul Național de Statistică.

(2) Ajustarea de pret se va face după următoarea formulă de ajustare, care se activează începând cu al doilea an de la semnarea prezentului Acord-cadru.

$$V_n = (V_o \times IPCT_n) / 100$$

unde,

V_n = Valoarea ajustată, pentru luna în care se calculează contravaloarea serviciilor prestate în baza contractului subsecvent;

V_o = valoarea rezultată prin aplicarea prețurilor unitare din Acordul-cadru, declarate în ofertă;

$IPCT_n$ = indicele lunar al prețurilor de consum total (IPC TOTAL) comunicat de Institutul Național de Statistică (INS) pentru perioada curentă (luna pentru care se calculează contravaloarea lucrărilor executate) față de perioada de referință (luna depunerii ofertelor)

Valoarea $IPCT_n$ se obține prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS ([url:www.insse.ro](http://www.insse.ro)), secțiunea "Baze de date si metadata statistice – Baza de date IPC Indicele preturilor de consum – IPC lunar".

6. Cantitatile previzionate

6.1. Cantitatile previzionate de "*Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV – Acord cadru - Lot*" ce urmează a fi prestate în baza contractelor subsecvente sunt prevăzute în Anexele 2B, 2C, 2D și 2E la caietul de sarcini și la prezentul acord cadru.

7. Obligatiile Promitentului – Prestator

7.1. Promitentul - Prestator se obliga ca, în baza contractelor subsecvente încheiate cu Promitentul - Beneficiar, să presteze "*Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot*", în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementărilor aplicabile, astfel cum sunt enumerate în caietul de sarcini, în condiții calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord –cadru.

7.2. Promitentul - Prestator se obliga ca serviciile prestate să respecte prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013.

7.3. Promitentul - Prestator se obliga să presteze serviciile astfel cum sunt prevăzute în Acordul-cadru, ori de câte ori Promitentul-Beneficiar solicită acest lucru.

7.4. Promitentul - Prestator se obliga să respecte întocmai prevederile referitoare la securitatea și sănătatea în muncă și apararea împotriva incendiilor, prevăzute în contractele subsecvente.

7.5. Promitentul - Prestator are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

(2) Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Promitentului-Prestator. Promitentul-Prestator va permite Promitentului-Beneficiar accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

7.6. Promitentul – Prestator are obligația ca, pe întreaga perioadă de derulare a prezentului Acord-cadru, să notifice Promitentul-Beneficiar, în termen de maxim 3 (trei) zile de la apariția oricărei situații prevăzute de Legea nr. 85/2014 cu modificările și completările ulterioare, despre această situație (*comunicarea declansării procedurii de insolvență, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informație în legătura cu starea de fapt a societății*).

7.7. Promitentul - Prestator se obligă să îl despăgubească Promitentul-Beneficiar împotriva oricăror:

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate, etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătura cu serviciile prestate; și

ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către Promitentul-Beneficiar.

8. Obligatiile Promitentului – Beneficiar

8.1. (1) Promitentul – Beneficiar se obliga ca, în baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Prestator, să achiziționeze "*Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot*", în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare și ale Caietului de sarcini, în condițiile calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru.

"*Servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I – IV - Lot*"

(2) Atunci cand atribuie un contract subsecvent pe baza prevederilor din prezentul Acord-cadru, Promitentul-Beneficiar nu are dreptul de a impune sau de a accepta modificari substantiale ale elementelor/conditiilor stabilite inițial prin acordul-cadru.

8.2. (1) In termen de 14 zile de la data terminarii prestarii serviciilor care fac obiectul prezentului Acord-cadru, Promitentul-Beneficiar are obligatia de a emite un document constatator care contine informatii referitoare la indeplinirea obligatiilor contractuale de catre Promitentul-Prestator, si daca este cazul, la eventualele prejudicii.

(2) Documentul constatator se intocmeste in 2 exemplare, Promitentul-Achizitor avand urmatoarele obligatii:

- a) sa elibereze un exemplar Promitentului-Prestator;
- b) sa depuna un exemplar la dosarul achizitiei publice.

(3) In cazul in care Promitentul-Prestator declarat castigator in urma procedurii de incheiere a Acordului-cadru refuza semnarea acestuia, Promitentul-Beneficiar va emite documentul constatator prevazut la alin (1), in termen de 14 zile de la data la care ar fi trebuit incheiat Acordul-cadru, daca Promitentul-Prestator nu ar fi refuzat semnarea acestuia.

(4) In cazul rezilierii contractului de achizitie publica din vina exclusiva a Promitentului-Prestator, Promitentul-Beneficiar emite documentul constatator in termen de 14 zile de la data rezilierii.

8.3 Promitentul-Beneficiar se obliga sa nu initieze, pe durata prezentului Acord-cadru, o noua procedura de atribuire, atunci cand intentioneaza sa achizitioneze servicii care fac obiectul prezentului Acord-cadru, cu exceptia cazului in care Promitentul-Prestator declara ca nu mai are capacitatea de a le presta, precum si in cazurile prevazute la art.11 din prezentul Acord-cadru.

9. Comunicări

9.1. (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie sa fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

9.2 Prin exceptie, comunicările între parti se pot face prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

10. Documentele Acordului-cadru

10.1. - Documentele Acordului-cadru care fac parte integranta din acesta sunt:

a) prezentul formular de acord-cadru si acte aditionale, daca se vor semna astfel de documente:

Anexa 1 – Lista cu sectoarele de drum din administrare;

Anexa 2 – *Centralizatorul financiar al serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – IV – Acord cadru - Lot*;

Anexa 2A – Minim: *Necesarul de autoutilaje pentru deszapezire - Lot*;

Anexa 2A – Maxim: *Necesarul de autoutilaje pentru deszapezire - Lot*;

Anexa 2B – Minim : *Centralizator deszapezire pe DN - Lot, anul.....*;

Anexa 2B – Maxim : *Centralizator deszapezire pe DN - Lot, anul.....*;

Anexa 2C – *Dislocari autoutilaje - Lot, anul.....*

Anexa 2D – *Centralizator servicii de montare/demontare parazapezi – Lot, anul*;

Anexa 2E – *Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN....., anul.....*;

b) caietul de sarcini si anexele acestuia, inclusiv clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice si financiare;

c) propunerea tehnica si propunerea financiara, inclusiv anexele si clarificarile din perioada de evaluare.

d) angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);

e) contractele incheiate cu subcontractorii (*daca este cazul*);

f) acordul de asociere autentificat (*daca este cazul*)

10.2. – In cazul in care, pe parcursul indeplinirii Acordului-cadru, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau un corespund cerintele prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

11. Incetarea Acordului-cadru

11.1. (1) Prezentul Acord-cadru inceteaza de drept:

a) prin ajungere la termen;

b) prin atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligatii de aplicare a unor proceduri in raport cu anumite praguri valorice;

(2) Acordul- cadru poate inceta si in urmatoarele cazuri:

a) prin acordul de vointa al partilor;

b) prin indeplinirea obiectului Acordului-cadru;

c) prin rezilierea de catre o parte ca urmare a neindeplinirii sau indeplinirii in mod necorespunzator a obligatiilor asumate prin prezentul Acord-cadru de catre cealalta parte, cu notificarea prealabila in termen de 7 zile a parti in culpa;

d) prin rezilierea, fara notificare prealabila, de catre Promitentul-Beneficiar ca urmare a:

- neconstituirii de catre Promitentul-Prestator a garantiei de buna executie a Contractului subsecvent, conform prevederilor acestuia;

- refuzul Promitentului-Prestator de a semna contractul subsecvent si/sau in cazul in care Promitentul-Prestator nu are capacitatea de a raspunde acestei solicitari din propria sa culpa. In acest caz, Promitentul -Prestator datoreaza Promitentului-Beneficiar daune-interese compensatorii in valoare de 25% din valoarea contractului subsecvent pe care a refuzat sa il semneze ori, dupa caz, care nu a mai fost incheiat din cauza incapacitatii Promitentului-Prestator de a raspunde, din propria culpa, solicitarii Promitentului-Beneficiar;

- constatarii de catre acesta a prestarii unor servicii in mod necorespunzator sau defectuos de catre Promitentul-Prestator, in cadrul contractelor subsecvente ce vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru. Rezilierea va opera de plin drept, fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile si fara a mai fi necesara interventia vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale, Promitentul-Prestator nefiind indeptat sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii Acordului cadru / contractului subsecvent.

e) in cazul in care forta majora actioneaza o perioada mai mare de 1 luna, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului Acord-cadru, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

12. Soluționarea litigiilor

12.1. Promitentul-Beneficiar și Promitentul - Prestator vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi între ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea Acordului - cadru.

12.2. Dacă după 15 zile calendaristice de la inceperea acestor tratative, Promitentul-Beneficiar și Promitentul-Prestator nu reusesc să rezolve in mod amiabil divergența contractuală, fiecare poate solicita ca aceasta să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

13. Modificarea Acordului - cadru

13.1. (1) Părțile promitente au dreptul, pe durata îndeplinirii acordului – cadru, de a conveni modificarea clauzelor acestuia, **prin act adițional**, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și în conformitate cu prevederile art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, inclusiv în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului – cadru.

(2) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(3) Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea Acordului - cadru sau dreptul Promitentului - beneficiar de a solicita constatarea nulității absolute a acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Promitentul - beneficiar are dreptul de a denunța unilateral acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării lui în alte condiții decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

13.2. Eventualele modificări, care pot interveni in perioada de derulare a contractului, se pot referi la următoarele:

a) **Părțile contractante:**

1. din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;

2. atunci când Promitentul - prestator este înlocuit de un nou prestator in situația in care drepturile și obligațiile prestatorului inițial rezultate din acordul-cadru sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale Acordului - cadru și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

In cazul in care Promitentul - prestator se reorganizeaza, preluarea contractului de catre persoana juridica succesoare se va face numai cu acordul Promitentului - beneficiar, acesta fiind notificat/instiintat, prin scrisoare recomandata, cu confirmare de primire, pentru a-si da consimtamantul in termen de 10 zile lucratoare de la primirea notificarii sau instiintarii. Lipsa raspunsului Promitentului - beneficiar in acest termen echivaleaza cu refuzul Promitentului - beneficiar de a se prelua contractul de catre persoana juridica succesoare.

3. orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile.

b) Subcontractanti - Introducerea/schimbarea subcontractantilor; exprimarea opțiunii acestora de a fi platiti direct de Achizitor se poate opera în vederea unei mai bune gestionari/derulari a Acordului - cadru/contractelor subsecvente.

13.3. Orice modificare generata de situatiile/cazurile de mai sus va face obiectul unui act adițional.

Prin actele adiționale încheiate nu trebuie să se ajungă în situația alterării rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Promitentul - Executant a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire.

13.4. Eventualele modificări propuse de Promitentul - prestator vor fi transmise Promitentului - beneficiar cu minim 30 de zile înainte de data preconizată pentru intrarea în vigoare a actului adițional și vor face obiectul analizei Beneficiarului, din punct de vedere al respectării legislației incidente, precum și a oportunității modificării.

14. Dispoziții finale

14.1. – Daca Promitentul-Prestator este o asociere alcatuita din doua sau mai multe persoane juridice, acestea vor răspunde solidar de indeplinirea obligațiilor Acordului-cadru.

Promitentul-Prestator, reprezentat de liderul de asociere va acționa în numele acestuia în cadrul Acordului-cadru și va avea autoritatea de a reprezenta și angaja contractual asocierea.

Prezentul Acord-cadru a fost încheiat în data de _____, în **2 (doua)** exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Beneficiar, 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Prestator, Acordul cadru având un număr de _____ file. Prezentul Acord cadru este initializat pe fiecare pagină în vederea neschimbării.

**Promitent – Achizitor,
C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI**

**Promitent – Prestator,
.....**

CONTRACT SUBSECVENT DE SERVICII

nr. _____ din _____

“Servicii de întreținere curenta pe timp de iarna Anul I – IV - Lot”

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a H.G. nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a Raportului procedurii de atribuire nr..... și a Acordului-cadru nr. s-a încheiat prezentul contract subsecvent.

1. Parti contractante

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI, cu sediul in Iasi, str. Ghe. Asachi nr. 19, telefon 0232.214.430, fax 0232.214.432, CUI RO 16054368 inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului cu nr. J40/552/2004, avand cont bancar RO35 RNCB 0175 0080 9408 0001, deschis la BCR, Sucursala Iasi, reprezentata prin ing. Ovidiu Mugurel LAICU, avand functia de Director General Regional in calitate de **BENEFICIAR**, pe de o parte si

S.C., cu sediul în _____, str. _____ nr. _____, telefon/fax _____, înregistrată la Registrul Comertului sub nr. _____, cod unic de inregistrare fiscala _____, cont bancar _____ deschis la _____, reprezentata prin _____, având funcția de _____, in calitate de **PRESTATOR**, pe de alta parte.

2. Definitii

2.1. - In prezentul contract subsecvent urmasorii termeni vor fi interpretati astfel:

- a) **contract** - actul juridic care reprezinta acordul de vointa al celor doua parti;
- b) **Beneficiar si Prestator** - partile contractante, asa cum sunt acestea numite in prezentul contract subsecvent;
- c) **act additional** - document ce modifica prezentul contract subsecvent;
- d) **caiet de sarcini** - document al prezentului contract subsecvent, intocmit de catre Beneficiar, care include specificatiile tehnice ale serviciilor ce trebuie prestate de catre Prestator;
- e) **caz fortuit** - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment care nu poate fi prevazut si nici impiedicat de catre cel care ar fi fost chemat sa raspunda daca evenimentul nu s-ar fi produs;
- f) **C.I.C.**- Centru de Intretinere si Coordonare;
- g) **data de incepere** - data comunicata de Beneficiar in Ordinul de Incepere ce va fi emis de catre Beneficiar;
- h) **dobanda penalizatoare** - dobanda legala penalizatoare pentru plata cu intarziere a obligatiilor banesti si se stabileste la nivelul ratei de referinta a dobanzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale;
- i) **durata de implementare a contractului subsecvent** - intervalul de timp in care Prestatorul presteaza serviciile pe care le presupune indeplinirea contractului subsecvent, astfel cum acestea sunt prevazute in caietul de sarcini si in contractul subsecvent, inclusiv operatiunile preliminare si finale previzibile si imprevizibile, cu exceptia cazurilor de forta majora, incepand cu data inscrisa in Ordinul de Incepere a prestarii serviciilor;
- j) **durata de valabilitate a contractului subsecvent** - intervalul de timp in care prezentul contract subsecvent opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si documentatiei de atribuire, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce, inclusiv perioada de garantie a lucrarilor si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale;
- k) **forta majora** - un eveniment mai presus de controlul partilor, care nu se datoreaza greselii sau vinei acestora, care nu putea fi prevazut la momentul incheierii contractului si care face imposibila executarea si, respectiv, indeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revolutii, incendii, inundatii sau orice alte catastrofe naturale, restrictii aparute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustiva, ci enutiativa.
- l) **locul de desfasurare a activitatii** - retea de autostrazi si drumuri nationale din administrarea S.D.N., prin C.I.C. /Baze de deszapezire /P.S. ;
- m) **oferta** - documentatia care cuprinde propunerea tehnica si propunerea financiara;
- n) **Ordin de Incepere a prestarii serviciilor** - dispozitie scrisa emisa de Beneficiar, transmisa Prestatorului, care trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor si autoutilajelor in Bazele de deszapezire si in Punctele de sprijin, precum si eventualele dislocari dispuse ca urmare a necesitatilor intervenite, montare/demontare parazapezi, informari operative;
- o) **penalitati** - despagubirea stabilita in contractul subsecvent de servicii ca fiind platibila de catre una din partile

contractante catre cealalta parte in caz de neindeplinire a obligatiilor din contractul subsecvent de servicii sau de indeplinire cu intarziere fata de termenele limita, astfel cum au fost stabilite de parti;

p) **personalul** - insemna persoanele angajate de Prestator sau de oricare dintre subcontractanti si responsabile cu prestarea serviciilor sau orice lucru legat de acestea;

q) **pretul contractului subsecvent** - pretul platibil Prestatorului de catre Beneficiar, in baza contractului subsecvent pentru indeplinirea integrala si corespunzatoare a tuturor obligatiilor asumate prin contractul subsecvent;

r) **produse** - echipamentele, masinile, utilajele si piesele de schimb si orice alte bunuri cuprinse in anexele la prezentul contract subsecvent si care au legatura cu indeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent;

s) **propunerea financiara** - document al ofertei prin care se furnizeaza informatiile cerute prin documentatia de atribuire cu privire la pret, tarif, alte conditii financiare si comerciale;

t) **propunerea tehnica** - document al ofertei, elaborat pe baza cerintelor din caietul de sarcini, stabilite de autoritatea contractanta;

u) **punere in intarziere** - situatie prevazuta la art. 1522 din Codul Civil;

v) **P.S.** - punct de sprijin;

w) **rezilierea contractului subsecvent** - desfiintarea pe viitor a contractului subsecvent de lucrari, fara ca aceasta sa aduca atingere prestatiilor succesive care au fost executate anterior rezilierii;

x) **servicii si lucrari** - activitati a caror prestare face obiectul contractului subsecvent, astfel cum sunt prevazute in caietul de sarcini si in prezentul contract subsecvent;

y) **S.D.N.** - Sectie de Drumuri Nationale;

z) **standarde** - standardele, reglementarile tehnice sau altele asemenea prevazute in caietul de sarcini si in propunerea tehnica sau care vor intra in vigoare pe durata contractului subsecvent;

aa) **subcontractant** - insemna orice persoana fizica/persoana juridica careia Prestatorul ii subcontracteaza orice parte din activitati in conformitate cu art. 18;

bb) **tarif** - prestatiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife de inchiriere, conform caietului de sarcini: *tarif de actionare, tarif stationare (tehnologic)*;

cc) **zi** - zi calendaristica; **luna** - luna calendaristica; **an** - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1. In prezentul contract subsecvent, cu exceptia unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural si viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. - Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezinta zile calendaristice daca nu se specifica in mod diferit.

Clauze contractuale obligatorii

4. Obiectul contractului subsecvent

4.1. Prestatorul se obliga sa **presteze "Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – IV - Lot**", in conditiile calitative si cantitative, precum si in perioada convenita, in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, ale reglementarilor aplicabile, ale prevederilor caietului de sarcini, **Acordului - cadru nr.** si ale prezentului contract subsecvent.

5. Pretul contractului subsecvent

5.1. - (1) Pentru prestarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi, **Lot**, Prestatorul va practica **tarifele ofertate prevazute in anexele la contract, respectiv:**

- Anexa 2 – *Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă*, lot....., an.....;

- Anexa 2B – *Centralizator dezapezire pe DN* - lot....., an.....;

- Anexa 2C – *Dislocări autoutilaje* - lot....., an.....;

- Anexa 2D – *Centralizator servicii de montare/demontare parapezi* – Lot, anul

- Anexa 2E - *Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN....., anul.....;*

(2) **Pretul pentru indeplinirea contractului, plătibil Prestatorului de catre Beneficiar este de lei, la care se adauga T.V.A. conform legislatiei in vigoare.**

(3) Prestatiile vor fi decontate pe baza verificării și certificării de către reprezentanții Achizitorului a situațiilor de plată însoțite de documentele justificative aferente, avându-se în vedere prestațiile efectiv (real) executate, calitatea serviciilor și alte elemente necesare.

(4) **Serviciile care fac obiectul prezentului contract subsecvent vor fi prestate de catre Prestator în baza Ordinului de începere a serviciilor/Notă de comandă emis de Beneficiar, în limita fondurilor alocate.**

5.2. (1) Prestatiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife de inchiriere:

a) **Tarif de actionare**, respectiv tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv (*tarifele de actionare vor cuprinde toate cheltuielile care se efecteaza cu autoutilajul cand acesta lucreaza efectiv*);

b) **Tarif stationare (tehnologic)**, respectiv tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare stationeaza, (*tarifele tehnologice vor cuprinde toate cheltuielile care se efectueaza pentru deserventi*).

(2) Tariful de stationare nu se va achita in situatiile si pe durata in care autoutilajele in cauza nu sunt disponibile pentru interventie (sunt defecte sau nu au deservent prezent in baza).

(3) In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare. Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

(4) Tarifele de inchiriere nu contin T.V.A. Acestea vor fi exprimate in lei.

(5) Pentru autoutilajele inchiriate la cerere se va deconta numai actiunea.

5.3. Prețul contractului subsecvent se ajusteaza conform prevederilor art. 5 din Acordul-cadru

5.4. Determinarea prețului final al contractului subsecvent se realizează după depunerea ultimei solicitări de plată, în baza situației centralizatoare ce va cuprinde totalitatea cheltuielilor efectuate în baza contractului, inclusiv în baza actelor adiționale la acesta, însușită de prestator și aprobată de beneficiar prin încheierea unui act adițional la contractul subsecvent..

6. Modalitati de plata și recuperare a creanțelor

6.1. (1) Beneficiarul are obligația de a efectua plata către Prestator în termen de **60 de zile** de la data confirmării primirii facturii la sediul D.R.D.P. Iasi daca serviciile au fost deja confirmate, conform art. 16 din contractul subsecvent sau in termen de 60 de zile de la data confirmării serviciilor, daca factura a fost emisa anterior aprobarii. Termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile avand in vedere sursa de finantare a acestui contract subsecvent, accesul la fondurile necesare efectuării platilor, precum si complexitatea documentelor necesar a fi verificate si aprobate inainte de realizarea platilor.

(2) Facturile se comunica Beneficiarului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la la sediul D.R.D.P Iasi. In caz de divergente, dovada comunicarii facturii catre Beneficiar, o constituie dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de registratura Beneficiarului pe document. Daca data respectiva este o zi nelucratoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucratoare urmatoare acesteia.

In vederea emiterii facturilor, prestatorii-asociati vor intocmi fiecare individual situatiile de plata, aferente serviciilor executate si vor fi transmise prin liderul asocierii, in cel putin 4 exemplare, in care vor prezenta detaliat serviciile si lucrarile executate si sumele la care acestia se considera indreptatiti la plata din partea Achizitorului, insotite de documentele justificative conform art. 6.2 din contract. Situatiile de lucrari, prealabil transmiterii, vor fi verificate si insusite de catre liderul asocierii, lider care le va transmite la sediul **SDN**, cu adresa de inaintare.

Impreuna cu situatiile de lucrari, prestatorii vor transmite, prin liderul asocierii, in urma verificarii si insusirii de catre acesta, si rapoarte privind evolutia lucrarilor.

In cazul in care achizitorul constata erori sau inadvertente, va restitui situatiile de lucrari pentru refacerea acestora. Termenul de verificare va curge de la data transmiterii situatiilor de lucrari refacute conform observatiilor achizitorului.

In termen legal de la data acceptarii la plata a situatiilor de lucrari, prestatorii-asociati vor transmite fiecare individual factura catre achizitor, prin liderul asocierii, în vederea verificării și însușirii/recunoasterii de catre acesta a respectivelor documente, in vederea efectuării platii in termenul convenit. Factura se emite dupa acceptarea si confirmarea de catre achizitor a situatiilor de lucrari efectuate. Factura se va transmite la sediul **SDN** prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat in vederea obtinerii certificării in privinta realitatii, regularitatii si legalitatii, a obtinerii vizei Controlului Financiar Preventiv al sectiei, a vizei de "bun de plata".

(3) Prezentarea facturilor spre decontare cu date eronate sau incomplete, față de prevederile legii și ale contractului subsecvent de servicii, face să nu curgă termenul de plată, dacă Beneficiarul sesizează Prestatorul despre neregulile constatate in interiorul termenului de plata. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea primirii de către Beneficiar, conform art. 6.1. alin. (2) a noii facturi prezentate de către Prestator, completata cu date corecte, potrivit legii și contractului subsecvent.

(4) Plata se va efectua in lei.

(5) Plata se va efectua de catre D.R.D.P. Iasi, în baza facturii emise de Prestator și acceptate la plată de Beneficiar. Pe factura, la rubrica *Cumpărător* se va completa **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași**, iar la rubrica *Sediu* se va completa **București, Boulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1**.

(6) Pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă, precum si perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

6.2. In vederea efectuării platii prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. Iași urmatoarele documente:

- Factura;
- Formular 1 - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

- Formular 1.2. - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf/Raport de lucru FC dupa caz;
- Formular 1.2.1.-1.2.n. - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf/Raport de lucru FC, dupa caz;
- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini) in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).
- Formular 1.4 - Centralizatorul lunar al serviciilor de montare/demontare parazapezi (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);
- Formular 1.5 - Centralizatorul lunar al serviciilor de informari operative (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.);

6.3. (1) Beneficiarul nu va efectua, iar Prestatorul nu va solicita, plati in avans.

(2) Serviciile/lucrarile efectuate de Prestator in afara celor prevazute in Caietul de sarcini, document al prezentul contract subsecvent, nu vor fi platite Prestatorului.

6.4. (1) Prestatorul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in facturi/situatii de plata si se obliga sa restituie atat eventualele sume incasate in plus, cat si foloasele realizate necuvenit, aferente acestora. Beneficiarul va instiinta in scris Prestatorul cu privire la sumele constatate ca fiind incasate in plus (pe perioada de la incasare până la determinarea și plata lor), precum si despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexand calculul sumelor in cauza.

(2) Prestatorul are obligatia de a emite factura de stornare pentru sumele decontate nejustificat iar beneficiarul va factura contravaloarea foloaselor necuvenite aferente sumelor decontate nejustificat. Atat sumele incasate in plus cat si foloasele necuvenite se vor recupera de la Prestator. Prestatorul este obligat sa achite atat sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie în limita sumelor datorate de către Prestator. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul se va adresa instantelor de judecata competente pentru recuperarea sumelor neincasate.

6.5. (1) Daca in urma controalelor efectuate de organele abilitate potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile, etc. aferente, stabilite prin actele de control de catre organele de control abilitate.

(2) Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite atat sumele incasate in plus cat si foloasele necuvenite, in termen de 30 de zile de la primirea facturii; in caz contrar, Beneficiarul va executa garantia de buna executie în limita sumelor datorate de către Prestator. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

6.6. Daca in urma unor controale efectuate de reprezentantii Beneficiarului se constata absenta nejustificata din bazele de dezapezire a unor autoutilaje, pentru acestea nu se vor plati prestatiile efectuate de la data ultimei interventii, pana la data controlului.

6.7. Prestatiile vor fi decontate pe baza verificarii si confirmarii de catre reprezentantii Beneficiarului a situatiilor de plata insotite de documentele justificative aferente, avandu-se in vedere prestatiile efectiv executate, calitatea serviciilor si alte elemente necesare.

6.8. Prestatorul are obligatia de a emite si inregistra facturile si in Sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. Termenul de plata va incepe sa curga de la primirea in original a facturilor conform dispozitiilor art. 6.1.(2).

7. Durata de implementare a contractului subsecvent

7.1. Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de la data inscrise in Ordinul de incepere a prestarii serviciilor, emis de Beneficiar, până la data de

8. Aplicabilitate

8.1. Prezentul contract subsecvent de execuție lucrări intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți, și operează valabil până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauzele sale.

8.2 (1) Beneficiarul își rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

(2) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

9. Documentele contractului subsecvent

9.1. - (1) Documentele contractului subsecvent care fac parte integranta din acestea sunt:

"Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - IV - Lot"
pagina 4 din 16

- formularul de contract subsecvent de prestări servicii cu acte aditionale, daca partile vor semna astfel de documente in timpul derularii contractului și anexe:

- Anexa 1 – *Lista cu sectoarele de drum din administrare;*
- Anexa 2 – *Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă, lot....., an.....;*
- Anexa 2A – *Necesarul de autoutilaje pentru dezapezire - Lot, an.....;*
- Anexa 2B – *Centralizator dezapezire pe DN - lot....., an.....;*
- Anexa 2C – *Dislocări autoutilaje - lot....., an.....;*
- Anexa 2D – *Centralizator servicii de montare/demontare parazapezi – Lot, anul*
- Anexa 2E - *Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN....., anul.....;*
- Anexa 3 – *Conventie S.S.M, P.M, P.S.I*

- caietul de sarcini cu anexele inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;

- propunerea tehnica si propunerea financiara cu anexele, inclusiv clarificările din perioada de evaluare;

- instrumentul de garantare, emis in conditiile legii, pentru constituirea garantiei de buna executie sau, dupa caz, dovada ca Prestatorul a deschis un cont la Trezoreria Statului conform prevederilor art. 15.;

- angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);

- contractele incheiate cu subcontractantii (*daca este cazul*);

- acord de asociere autentificat (*daca este cazul*);

- orice alte reglementari aplicabile;

(2) In cazul in care, pe parcursul indeplinirii contractului subsecvent, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

10. Standarde

10.1 Serviciile prestate de Prestator pentru indeplinirea obiectului contractului subsecvent vor respecta prescriptiile tehnice prezentate de catre Prestator in propunerea sa tehnica si vor fi in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini si cu normativele, nomenclatoarele si reglementarile tehnice aplicabile.

10.2. - Contractul subsecvent se va incheia in baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si in baza *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr. 525/2013.*

11. Obligatiile Prestatorului

11.1. (1) Prestatorul are obligatia de a presta serviciile prevazute in contractul subsecvent, cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cu cerintele caietului de sarcini si cu obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent. Totodata, este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului subsecvent.

(2) In vederea indeplinirii obiectului prezentului contract subsecvent, Prestatorul are obligatia de a presta activitatile mentionate la Indicativ 102 din „*Nomenclatorul privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr. 346 din 15 mai 2000, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr. 255/8.VI.2000, Anexa 1 si 2, descrise pe larg in Caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent, respectiv:

- Asigurarea dezapezirii mecanice;
- Montare/demontare parazapezi;
- Transmiterea catre Beneficiar a informarilor privind starea drumurilor.

11.2. Prestatorul are obligatia de a presta activitatea de dezapezire in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - indicativ AND nr. 525/2013, descrisa pe larg in Caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent, acesta activitate constand in:

- raspandirea mecanica a materialelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);
- patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (viteza vantului sub 30 km/h) (**ore**);
- dezapezirea mecanica autoutilaje specifice (**ore**).
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

11.3. (1) Prestatorul are obligatia de a presta activitati de informare privind starea drumurilor in conformitate cu prevederile *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* - ind. AND nr. 525/2013, precum si ale Ordinului privind functionarea Comandamentului Central de Iarna emis de Ministrul Ministerului Transporturilor.

(2) Personalul Prestatorului, care efectueaza informarile privind starea drumurilor, va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform prevederilor Caietului de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

11.4. Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru minimum 8 ore de actiune si va asigura stocul pentru 14 zile conform *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* - ind. AND nr. 525/2013.

11.5. Prestatorul are obligatia de a urmări și de a verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contractul subsecvent.

11.6. Prestatorul are obligatia de a face toate demersurile pentru a nu permite ca după o perioada de „asteptare“ (stationare tehnologica), la intervenție, autoutilajul să nu funcționeze la parametrii normali. In situatia in care se constata ca acesta este defect, Beneficiarul nu va mai plăti Prestatorului orele de „asteptare“ (stationare tehnologica) de la momentul ultimei interventii.

11.7. (1) Pentru buna indeplinire a activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna, Prestatorul are obligatia de a detine autoutilajele și echipamentele specifice acestei activitati, astfel cum acestea sunt descrise pe larg in caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

(2) Prestatorul este pe deplin responsabil de indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste existenta certificatului de inmatriculare cu anexa ITP, raportului de inspectie CNCIR, raportului de inspectie ICECON, precum și a oricaror altor reglementari legale, referitoare la circulatia pe drumurile publice, inclusiv de achitarea tarifului de utilizare a drumurilor nationale din Romania.

(3) Prestatorul are obligatia de a permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS. Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

11.8. (1) Diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS și Centralizatoarele lunare ale GPS vor contine informatiile prevazute in caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

(2) Prestatorul va preda sefului de baza, saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (1 exemplar pentru S.D.N. și unul la Prestator).

(3) Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

(4) Daca la intrarea in baza a autoutilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN pozitii km) incheiat intre Sef district, Sef sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Seful Sectiei. In urma acestui proces verbal conducerea D.R.D.P. Iași va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor autoutilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

11.9. (1) Pentru autoutilajele inchiriate prevazute cu echipamente, montarea și demontarea echipamentelor este in sarcina Prestatorului.

(2) Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de 8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar. Incepand cu al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de inlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

11.10. Prestatorul are obligatia ca in termen de maxim 2 (doua) ore de la solicitarea telefonica, sa puna la dispozitie Beneficiarului auto-utilajele necesare degajarii partii carosabile in caz de accidente rutiere (*ex. macara si/sau remorcher, care sunt cuprinse in planul de actiune pe timp de iarna la cerere*).

11.11 (1) Prezentarea la sectii sau in bazele de dezapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinilor de intrare în bază/e, cu mentiunea ca se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emiterea acestora și pana la intrarea în bază/e.

(2) La intrarea in baze se va intocmi un proces verbal intre reprezentantul Prestatorului (deservent autoutilaj) și seful de baza, in care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (corespunde/nu corespunde).

(3) În cazul în care este necesară suplimentarea urgenta cu utilaje si/sau autoutilaje și interventia/dislocarea acestora în afara orelor de program ale D.R.D.P Iași și subunităților sale, inclusiv în zilele de sâmbăta, duminica sau sărbători legale, suplimentarea mijloacelor mecanizate se va realiza prin transmiterea de către conducerea S.D.N. a unei solicitări telefonice reprezentantului Prestatorului, în care se vor preciza: tipul utilajelor si/sau autoutilajelor necesare, numărul utilajelor si/sau autoutilajelor necesare, data și ora la care este necesar ca utilajele si/sau autoutilajele să fie prezente în baza/bazele de dezapezire nominalizată/e. Solicitarea telefonică se va consemna in registrul special de note telefonice infiintat la nivelul S.D.N., consemnandu-se continutul detaliat al comenzii, data și ora transmiterii, persoana care transmite nota din partea S.D.N., persoana care primeste nota din partea Prestatorului și eventualele observatii rezultate in urma convorbirii telefonice.

(4) După transmiterea solicitării telefonice de la alin. (3), în prima zi lucrătoare, S.D.N. va notifica și în scris derulatorului de contract din cadrul D.R.D.P. Iași despre intrarea în baza/ele de dezapezire a utilajelor si/sau autoutilajelor care au făcut obiectul respectivei note telefonice, urmând ca acesta să emită către Prestator Ordinul de confirmare în scris a solicitării telefonice, consemnată ca notă telefonică în registrul special de note telefonice.

(5) Pentru buna desfășurare a acestei proceduri, în maximum două zile lucrătoare de la semnarea contractului subsecvent, Prestatorul are obligația comunicării la D.R.D.P. Iași numele, prenumele și numărul(erele) de telefon al reprezentantului Prestatorului și dacă este cazul, ulterior, a înlocuitorului acestuia care va fi

responsabil cu primirea notelor telefonice si coordonarea activității utilajelor si autoutilajelor care fac obiectul contractului subsecvent.

11.12. Prestatorul are obligatia de a ridica auto-utilajele de la locatiile Beneficiarului in termen de 48 de ore de la data solicitarii Beneficiarului.

11.13. (1) Orice acte emise, pe parcursul duratei contractului, de catre oricare dintre asociati, se vor verifica si insusi de catre liderul asocierii si se considera ca fiind emise in numele asocierii, astfel cum apare la art. 1 „Parti contractante”.

(2) Asociatii vor raspunde solidar si individual in fata achizitorului in ceea ce priveste indeplinirea tuturor obligatiilor si responsabilitatilor decurgand din sau in legatura cu prezentul contract”.

12. Obligatiile Beneficiarului

12.1. Beneficiarul are obligatia de a pune la dispozitia Prestatorului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului subsecvent.

12.2. (1) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel putin 48 de ore inainte de aplicare.

(2) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

(3) Pentru situatii neprevazute, autoutilajele inchiriate pot fi dirijate catre alte Sectii de Drumuri Nationale, dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca conditiile o impun (prin act scris) cu aprobarea Directorului General Regional, respectandu-se tarifele ofertate din Anexa 2C la Caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

12.3. Beneficiarul are obligatia de a asigura materialele necesare actiunii de dezapezire in baze.

12.4. Beneficiarul se obliga sa confirme serviciile, potrivit clauzei 16.

12.5. Beneficiarul va organiza actiunea de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, in conformitate cu obiectul contractului subsecvent, prevazut la art. 4.1.

12.6. (1) Beneficiarul se obliga sa plateasca Prestatorului pretul convenit in prezentul contract subsecvent pentru serviciile prestate, in conformitate cu prevederile clauzei 6 din prezentul contract subsecvent, numai sub conditia indeplinirii de catre Prestator, in mod corespunzator a obligatiilor contractuale, confirmate de catre Beneficiar.

(2) Pentru serviciile confirmate si acceptate la plata de catre Beneficiar, se vor utiliza preturile unitare declarate in propunerea financiară, document al prezentului contract subsecvent, avându-se în vedere prevederile art. 5.3.

13. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor

13.1. (1) In cazul in care Prestatorul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent (altele decât cele prevăzute la art.13.1, alin.2), le indeplineste cu intarziere sau le indeplineste necorespunzator, Beneficiarul este indreptatit, fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda penalitati egale cu valoarea obligatiei neexecutate, pentru fiecare zi de intarziere, pana la indeplinirea integrala a obligatiilor

(2) În cazul în care Prestatorul nu respectă datele de intrare în bazele de dezapezire, în punctele de sprijin, precum și eventualele dislocări dispuse de Beneficiar, acesta din urmă este indreptatit, fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda Prestatorului penalitati de 0,1% din valoarea contractului subsecvent, pentru fiecare zi de intarziere, pana la indeplinirea integrala a obligatiilor.

13.2. In cazul in care Beneficiarul, din culpa sa, nu onoreaza facturile in termenul prevăzut la art. 6.1, Prestatorul are dreptul de a calcula si factura ca penalități din plata neefectuată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă reprezentând dobânda penalizatoare, ce va fi stabilită functie de nivelul ratei dobânzii de referință a B.N.R., la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr. 72/28.03.2013 si art. 3, alin. 2¹ din Ordonanta nr. 13/24.08.2011.

13.3. Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract subsecvent de catre una dintre parti, in mod culpabil, da dreptul partii lezate de a cere rezilierea contractului subsecvent si de a pretinde plata de daune-interese.

13.4. (1) Prezentul contract subsecvent se va rezilia de drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a Prestatorului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile in cazul in care Prestatorul a fost condamnat, in ultimii trei ani, prin hotarare definitiva a unei instante judecatoresti, pentru o fapta care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greseli in materie profesionala;

(2) Prezentul contract subsecvent se poate rezilia unilateral, in conditiile prevazute la alin. (1), si in urmatoarele cazuri:

a) Prestatorul nu-si indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de Beneficiar;

- b) apare orice alta incapacitate legala care impiedica executarea prezentului contract subsecvent de servicii;
- c) in situatia in care Beneficiarul, pentru diferite motive care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent, decide sa rezilieze contractul subsecvent de servicii;
- d) in cadrul unei alte proceduri de achizitie, Prestatorul a fost declarat culpabil de neindeplinirea/indeplinirea defectuoasa a obligatiilor contractuale, fapt care a produs sau este de natura sa produca grave prejudicii beneficiarilor acestuia;
- e) are loc orice modificare organizationala care implica o schimbare cu privire la personalitatea juridica, natura sau controlul Prestatorului cu exceptia situatiei in care asemenea modificari sunt inregistrate intr-un act aditional la contractul subsecvent de servicii;
- f) Prestatorul esueaza in a furniza sau a mentine garantiile in perioada, cuantumul si forma solicitate prin prezentul contract subsecvent, conform prevederilor art. 15.1 si 15.2 sau persoana care furnizeaza garantia nu este in masura sa isi indeplineasca angajamentele;
- g) Prestatorul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Beneficiarului;
- h) cuantumul penalitatilor este mai mare de 10% din pretul contractului subsecvent, in caz de neexecutare culpabila, din vina Prestatorului, a obligatiilor asumate de acesta prin prezentul contract subsecvent.

(3) Punerea in intarziere rezulta din simplul fapt al neexecutarii obligatiilor prevazute in cadrul prezentului contract subsecvent.

(4) Prevederile prezentului contract subsecvent in materia rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil in materie.

13.5. Rezilierea contractului subsecvent pentru motivele mentionate la art. 13.4. se va notifica in scris partii contractante cu maxim 10 zile anterior datei in care contractul subsecvent se reziliaza de drept.

13.6. (1) In cazul in care Prestatorul se afla in procedura insolventei declarata sau nedeclarata, se aplica prevederile Legii nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Prestatorul are obligatia ca, pe intreaga perioada de derulare a prezentului contract subsecvent, sa notifice Beneficiarul, in termen de maxim 3 (trei) zile de la aparitia oricarei situatii prevazute de Legea nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare, despre aceasta situatie (comunicarea declansarii procedurii de insolventa, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informatie in legatura cu starea de fapt a societatii).

13.7. Daca prezentul contract subsecvent se suspenda, neurnat de reluarea prestarii serviciilor, Beneficiarul are fata de Prestator obligatiile de plata prevazute in contractul subsecvent privind plata serviciilor prestate pana in momentul la care a intervenit incetarea/intreruperea contractului subsecvent neurnata de reluarea prestarii serviciilor.

13.8. (1) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul subsecvent de servicii în cel mult 15 zile de la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent si care conduc la modificarea clauzelor contractuale in asa masura incat îndeplinirea contractului subsecvent ar fi contrara interesului public, inclusiv în cazurile prevăzute de art.222 și 223 din Legea nr.98/2016.

(2) Beneficiarul are dreptul de a denunta unilateral prezentul contract subsecvent si in situatia in care repartizarea resurselor financiare a fost modificata.

(3) In cazurile prevazute la alin. (1) si (2) Prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din contractul subsecvent îndeplinita pâna la data denuntarii unilaterale a contractului subsecvent.

14. Incepere, finalizare, intarzieri, incetarea contractului subsecvent

14.1. Prestatorul are obligatia de a incepe prestarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna, care fac obiectul prezentului contract subsecvent, la data inscrisa de Beneficiar in Ordinul de Incepere a prestarii serviciilor, emis de acesta din urma.

14.2. (1) Serviciile prestate in baza contractului subsecvent trebuie finalizate in termenul convenit de parti, termen care se calculeaza de la data mentionata in Ordinul scris, emis de Beneficiar de prezentare a Prestatorului in baze.

(2) In cazul in care exista:

- i) orice motive de intarziere, ce nu se datoreaza Prestatorului sau
- ii) alte circumstante neobisnuite, susceptibile de a surveni altfel decat prin incalcarea contractului subsecvent de Prestator, Prestatorul este indreptatit sa solicite prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricarei faze a acestora. In acest caz, partile pot revizui, in scris, de comun acord, perioada de prestare a serviciilor, fara a fi afectate prevederile referitoare la pretul contractului subsecvent.

14.3. In afara cazului in care Beneficiarul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare a serviciilor, orice intarziere in indeplinirea contractului subsecvent da dreptul Beneficiarului de a solicita penalitati Prestatorului.

14.4. Prezentul contract subsecvent inceteaza de plin drept:

- a) in momentul indeplinirii tuturor obligatiilor ce rezulta din contractul subsecvent de servicii;
- b) la indeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent;
- c) la o data anterioara celei pentru care a fost incheiat, prin acordul de vointa al partilor contractante;

- d) prin denuntare unilaterala, conform art. 13.8;
- e) in caz de forta majora, conform art. 22.

Clauze contractuale specifice

15. Garantia de buna executie a contractului subsecvent

1. Garanția de buna execuție a contractului

15.1. (1) Prestatorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului, pentru întreaga perioada de derularea a acestuia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a prestatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului subsecvent.

(2) Garanția de buna executie se constituie de catre prestator in scopul asigurarii beneficiarului de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de beneficiar în executarea prezentului contract, sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile prestatorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în prestarea serviciilor, din vina prestatorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs beneficiarului este mai mare decât cuantumul garanției de buna executie, Prestatorul este obligat să-l despăgubească pe beneficiar integral și întocmai.

(4) Neconstituirea și/sau neprezentarea garanției de bună execuție începând cu ziua ulterioară expirării termenului prevăzut la alin. (1), se penalizează cu un procent de 1%/zi întârziere din valoarea garanției de bună execuție, până la data prezentării acesteia dar nu mai mult de zece zile de la data expirării termenului prevăzut la art. 15.1 alin. (1).

(5) Întârzierea cu mai mult de 10 zile a prezentării garanției de bună execuție, neprelungirea valabilității garanției sau nereintregirea cuantumului garanției, va determina, pe lângă posibilitatea aplicării măsurii de reziliere a contractului, conform art. 13.4. alin. (2) lit. f) din contract, obligarea prestatorului la plata către beneficiar a unei sume cu titlu de daune-interese, egală cu contravaloarea garanției de buna executie sau părții de garanție de buna executie nereintregită.

15.2. (1) Prestatorul se obliga sa constituie garantia de buna executie a contractului, in cuantum de 10%, din pretul contractului, fara T.V.A., în lei, stipulat la art. 5.1 alin (2), prin una din următoarele modalități:

a) virament bancar, direct în contul beneficiarului deschis la CEC BANK SA, **RO54CECEB00030RON2541193**;

b) instrument de garantare emis în condițiile legii astfel:

(i) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit bancară din România sau din alt stat;

(ii) scrisoare de garanție emisă de o instituție financiară nebancară din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurare de garanție emisă:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) prin depunerea la casieria beneficiarului a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

d) prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, pe perioada de derulare a contractului;

e) prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la art. 15.2 (1) lit a-c;

(2) În situația în care Garanția de Buna Executie este emisă printr-o asigurare de garanție de către o societate de asigurări, contractul de asigurare (condițiile de asigurare generale și speciale, polița de asigurare și orice alt document semnat de către Asigurator și prestator) va reglementa strict relațiile dintre Asigurat/prestator și Asigurator și nu vor putea fi opozabile C.N.A.I.R. SA. Asigurarea de garanție emisă în favoarea C.N.A.I.R SA-D.R.D.P. Iași este singurul document opozabil acesteia.

(3) Având în vedere faptul că asigurarea de garanție va fi emisă în baza unei polițe de asigurare semnată exclusiv între prestator și Asigurator, prestatorul va furniza beneficiarului în original, în formă letrică, în termenul stipulat la art. 15.1 (1), atât Asigurarea de Garanție cât și Polița de asigurare în baza căreia a fost emisă aceasta, însoțită de condițiile de asigurare generale și speciale și orice alt document semnat de către Asigurator și prestator.

(4) Instrumentul de garantare va respecta integral, fără completări sau modificări, formatul din documentația de atribuire

(5) Nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 15.2 alin. (2), alin. (3) și alin. (4) va pune C.N.A.I.R SA – D.R.D.P. Iași în situația de a nu accepta Garanția de Buna Executie emisă de către o societate de asigurare și, totodată C.N.A.I.R. SA - D.R.D.P. Iași poate rezilia Contractul și executa Garanția de Participare.

(6) În cazul în care garanția de buna executie se constituie prin rețineri succesive, prestatorul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispoziția beneficiarului. Suma inițială care se depune de către prestator în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din valoarea contractului.

Pe parcursul îndeplinirii contractului, beneficiarul urmează să alimenteze acest cont de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite prestatorului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în documentația de atribuire, respectiv 10% din prețul contractului, fără TVA. Beneficiarul va înștiința prestatorul despre varsamentul efectuat, precum și despre destinația lui. Contul astfel deschis este purtător de dobândă în favoarea prestatorului. Prestatorul va înscrice distinct pe facturile emise, cuantumul garanției de bună execuție și contul în care aceasta va fi virată.

(7) De fiecare dată când valoarea Garanției de Bună Execuție se va diminua cu sumele revendicate de beneficiar, în conformitate cu prevederile Contractului, prestatorul va acționa imediat (maxim 15 zile de la modificare) în sensul reîntregirii acesteia. În caz contrar, se vor aplica prevederile art. 15.1. (5).

(8) Garanția de Bună Execuție a asocierilor va specifica numele asocierii

15.3. Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție beneficiarul are obligația de a notifica pretenția atât prestatorului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

15.4. (1) Restituirea garanției de bună execuție se face conform prevederilor art. 154² din Legea 98/2016.

(2) Solicitarea de deblocare a garanției de bună execuție se va face de către liderul asocierii, în numele acesteia. Garanția restituită va fi distribuită de către liderul asocierii proporțional cu contribuțiile fiecărui asociat la constituirea ei, neafectând dreptul achizitorului prevăzut la art. 15.3 asupra întregii sume constituite reprezentând garanția de bună execuție, în limita prejudiciului creat și al penalităților aferente.

16. Confirmarea prestațiilor

16.1. Confirmarea serviciilor prestate se face zilnic de către persoanele desemnate de către Beneficiar la nivelul S.D.N./districtelor, după caz. Prestațiile executate se consemnează în documentele primare, completate de reprezentanții Prestatorului. Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare, de către Prestator, se atestă cu semnatura de către reprezentanții Beneficiarului.

16.2. - (1) Documentele care se întocmesc de către Prestator sunt următoarele:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plată al serviciilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. și 3 exemplare în copie conform cu originalul);
- **Formular 1.1.** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2.** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf/Raport de lucru FC după caz;
- **Formular 1.2.1.-1.2.n.** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf/Raport de lucru FC, după caz;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini) în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat și două la regionala cu care are încheiat contractul).
- **Formular 1.4** Centralizatorul lunar al serviciilor de montare/demontare parazapezi (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.5** Centralizatorul lunar al serviciilor de informări operative (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.);

(2) Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume în clar), atât din partea Beneficiarului, cât și a Prestatorului.

(3) Documentele care se întocmesc de Beneficiar (Sef baza de dezapezire) și sunt vizate și de Prestator sunt următoarele:

- Jurnalul de activitate zilnică (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini);
- Jurnal de activitate pe timp de iarnă.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Prestatorului în bazele de dezapezire.

16.3. - Beneficiarul are dreptul să asiste și să verifice modul de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent, pe toată durata acestuia.

16.4. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată.

17. Amendamente. Clauze de modificare

17.1. (1) Părțile promitente au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului subsecvent, de a conveni modificarea clauzelor acestuia, **prin act adițional**, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și în conformitate cu prevederile art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, inclusiv în cazul apariției unor circumstanțe care lezează

interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului subsecvent.

(2) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(3) Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea contractului subsecvent sau dreptul beneficiarului de a solicita constatarea nulității absolute a acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul subsecvent în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării lui în alte condiții decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

17.2. Eventualele modificări, care pot interveni în perioada de derulare a contractului, se pot referi la următoarele:

a) Părțile contractante:

1) din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;

2) atunci când prestator este înlocuit de un nou prestator în situația în care drepturile și obligațiile prestatorului inițial rezultate din contractul subsecvent sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului subsecvent și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

În cazul în care prestatorul se reorganizează, preluarea contractului de către persoana juridică succesoare se va face numai cu acordul beneficiarului, acesta fiind notificat/inștiintat, prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire, pentru a-și da consimțământul în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea notificării sau înștiintării. Lipsa răspunsului beneficiarului în acest termen echivalează cu refuzul beneficiarului de a se prelua contractul de către persoana juridică succesoare.

3) orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile.

b) Subcontractanți - Introducerea/schimbarea subcontractanților; exprimarea opțiunii acestora de a fi plătiți direct de Achizitor se poate opera în vederea unei mai bune gestionari/derulari a Acordului - cadru/contractelor subsecvente.

c) Prelungirea duratei de implementare a contractului subsecvent – interval anticipat de prelungire de 30 de zile;

17.3. Orice modificare generată de situațiile/cazurile de mai sus va face obiectul unui act adițional.

Prin actele adiționale încheiate nu trebuie să se ajungă în situația alterării rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia prestatorul a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire.

17.4. Eventualele modificări propuse de prestator vor fi transmise beneficiarului cu minim 30 de zile înainte de data preconizată pentru intrarea în vigoare a actului adițional și vor face obiectul analizei Beneficiarului, din punct de vedere al respectării legislației incidente, precum și a oportunității modificării.

17.5 (1) Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo. Notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

(2) Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, numărul de schimburi/autoutilaj și locația, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului subsecvent.

18. Subcontractanți

18.1. Prestatorul are obligația, în cazul în care subcontractează, de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat contractul cu Beneficiarul și cu respectarea prevederilor art.218 – 220 din Legea nr. 98/2016 și a art.150 – 161 din HG 395/2016.

18.2. (1) Prestatorul are obligația de a prezenta la încheierea contractului toate contractele încheiate cu subcontractanții desemnați.

(2) Lista subcontractanților desemnați, cu datele de recunoaștere ale acestora, precum și contractele încheiate cu aceștia se constituie în anexe la prezentul contract.

18.3. (1) Prestatorul este pe deplin răspunzător față de Beneficiar de modul în care îndeplinește contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin răspunzător față de Prestator de modul în care își îndeplinește partea sa din contract.

(3) Subcontractantul nu are dreptul de a subcontracta unor terțe parti partea de contract incredintată lui de către Prestator.

(4) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractanților dacă aceștia nu își îndeplinesc partea lor din contract.

18.4. Prestatorul poate schimba oricare subcontractant numai daca acesta nu si-a indeplinit partea sa din lucrare. Schimbarea subcontractantului nu va schimba pretul contractului si va fi notificata si supusa aprobarii prealabile a Beneficiarului.

18.5. Niciun contract de subcontractare incheiat de Prestator nu va crea raporturi contractuale între subcontractant si Beneficiar.

18.6. Prestatorul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele Prestatorului, ale expertilor, agentilor sau salariatilor acestuia. Aprobarea de catre Beneficiar a subcontractarii oricarei parti a contractului subsecvent de servicii sau a angajarii de catre Prestator a unor subcontractanti pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului contract nu va elibera Prestatorul de niciuna dintre obligatiile sale asumate prin prezentul contract.

18.7. Orice schimbare a subcontractantului fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau orice încredintare a lucrarilor de catre subcontractant unei terte parti va fi considerata o încalcare a prezentului contract de lucrari.

18.8. In cazul in care Prestatorul inlocuieste un subcontractant fara aprobarea prealabila si acordata in scris de catre Beneficiar, Prestatorul va fi obligat la plata unei sume reprezentand 2% din pretul contractului pentru fiecare subcontractant schimbat fara aprobarea Beneficiarului. Prestatorul are obligatia de a plati aceasta suma Beneficiarului in termen de 30 de zile de la solicitarea Beneficiarului.

19. Masuri privind securitatea si sanatatea in munca. Masuri privind apararea impotriva incendiilor

19.1. (1) Prestatorul poarta intreaga raspundere in cazul producerii accidentelor de munca, evenimentelor si incidentelor periculoase, imbolnavirilor profesionale generate sau produse de echipamente tehnice (utilaje, instalatii etc.) si de munca, procedeele tehnologice utilizate, sau de catre lucratorii sai si cei apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru Prestator (subcontractanti) sau lucratori independenti, in conformitate cu prevederile Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 si a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006, completate si modificate prin H.G. nr. 955/2010, precum si orice modificare legislativa aparuta pe timpul desfasurarii contractului.

(2) In cazul producerii unor accidente de munca, evenimente sau incidente periculoase in activitatea desfasurata de Prestator, subcontractanti sau lucratori independenti, care desfasoara activitati pentru Prestator, acesta va comunica accidentul de munca, evenimentul sau incidentul periculos, conform prevederilor legale, la Inspectoratul Teritorial de Munca pe raza caruia s-a produs. Cercetarea evenimentelor se va efectua conform Legii nr. 319/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Beneficiarul se va inregistra numai cu evenimentele produse propriilor lucratori.

19.2. Prestatorul si subcontractantii lui trebuie sa detina personal desemnat pentru a coordona activitatea de securitate si sanatate in munca si cadre tehnice cu atributii P.S.I., cu respectarea criteriilor de pregatire a acestui personal, precizate in legislatiile specifice.

Serviciile de intretinere curenta pe timp de iarna se vor executa cu respectarea intocmai de catre personalul Prestatorului si al subcontractantilor, a legislatiei de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor, functie de tipul serviciilor si de tehnologiile de lucru aplicate.

19.3. Personalul deservent al Prestatorului pe toata perioada derularii contractului si pe tot teritoriul Beneficiarului, va respecta legislatia de securitate si sanatate a muncii, apararii impotriva incendiilor, dupa cum urmeaza:

- Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006;
- Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006 aprobata prin H.G. nr. 1425/2006, completate si modificate prin H.G. nr. 955/2010 si H.G. nr. 1242/2011;
- Instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca;
- Primul ajutor la locul accidentului;
- O.U.G. nr. 195/2002 completata si modificata;
- H.G. nr. 971/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru semnalizarea de securitate si / sau sanatate la locul de munca;
- H.G. nr. 1051/2006 privind cerintele minime de S.S.M. la manipularea manuala a maselor ce prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1048/2006 privind utilizarea de catre lucratori a E.I.P. la locul de munca;
- H.G. nr. 1091/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru locul de munca;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerintele minime de S.S.M. privind utilizarea de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- H.G. nr. 300/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru santierele temporare sau mobile;
- Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului - Ordin comun M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000;
- Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Norme generale de aparare impotriva incendiilor aprobate prin Ordin M.A.I. nr.163/2007;

- Norme P.S.I. indicativ NP-073-02, specifice activitatilor din domeniul lucrarilor publice transporturilor si locuintei, aprobate prin Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992 /2002;

- D.G.P.S.I. - 004 aprobate cu Ordinul M.I. nr. 108/2001;

- Ordin M.A.I. nr. 712/23.06.2005, Dispozitii Generale privind instruirea salariatilor in domeniul situatiilor de urgenta completat si modificat cu Ordin M.A.I. nr. 786 / 23.06.2005;

De asemenea, Prestatorul este obligat sa respecte toata legislatia de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor ce va aparea, se va modifica sau completa pe durata desfasurarii contractului.

Totodata, Prestatorul este obligat sa-si intocmeasca si sa respecte instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca, aparare impotriva incendiilor pentru prestari de servicii de intretinere curenta pe timp de iarna a drumurilor nationale.

Lista legislatiei prezentata este minimala si neexhaustiva si nu exonereaza Prestatorul si subcontractantii acestuia de respectarea si a altor reglementari de securitate si sanatate in munca si de aparare impotriva incendiilor:

19.4. Prestatorul mai are si urmatoarele obligatii:

Prestatorul va imputernici prin decizie un reprezentant care, la intrarea in locatii, va instrui si semna fisele de instruire privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor (S.U.) a personalului Prestatorului;

Prestatorul va informa in scris Beneficiarul, in decurs de doua saptamani de la inceperea prestarii serviciilor, asupra numelui persoanei responsabile;

In cazul in care Prestatorul schimba locul de munca al lucratorilor (si a lucratorilor subcontractantilor) dintr-o locatie in alta, sau angajeaza lucratori si ii trimite in locatiile Beneficiarului, va purta intreaga raspundere privind securitatea si sanatatea in munca a lucratorilor sai si a lucratorilor subcontractantilor;

Avand in vedere faptul ca in activitatea de servicii de transport, Prestatorul lucreaza cu personal si mijloace de transport proprii sau apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru Prestator/subcontractanti, Prestatorul va purta intreaga responsabilitate asupra respectarii legislatiei de securitate si sanatate a muncii si aparare impotriva incendiilor pentru activitatea desfasurata de catre acestia;

Prestatorul raspunde pentru starea tehnica si buna functionare a mijloacelor de transport proprii si a celor apartinand subcontractantilor, pentru a se preveni astfel aparitia unor accidente de munca, incendii sau avarii tehnice;

Conducerea Prestatorului va lua permanent masuri urgente pentru respectarea regulilor privind securitatea si sanatatea in munca, apararea impotriva incendiilor, a ordinii si disciplinei in cazul si atunci cand Beneficiarul sau terte persoane sesizeaza deficiente ce nu concorda cu legislatia in vigoare;

Prestatorul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform "Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului", aprobate cu Ordin comun M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000;

Prestatorul va respecta regulamentul de ordine interioara la fiecare punct de lucru al Beneficiarului in care isi desfasoara activitatea de prestari servicii;

Prestatorul va intocmi si respecta planul de parcare pentru mijloacele de transport proprii si inchiriate pentru fiecare punct de lucru in parte;

Viteza maxima de deplasare a autovehiculelor contractantului in incinta unitatilor va fi de 5 km/h ;

Prestatorul va asigura efectuarea examenelor medicale si psihologice conform Ordin M.L.P.T.L. nr. 447/2003 modificat si completat prin Ordin M.C.T.C. nr. 1095/2006 si Ordin 1266/2006, precum si a controalelor medicale de medicina muncii, conform H.G. nr. 355/2007 privind supravegherea sanatatii lucratorilor modificat si completat prin H.G. nr. 1169/2011, pentru propriul personal deservent, pe toata perioada derularii contractului;

Prestatorul va respecta normele de aparare impotriva incendiilor referitoare la dotarea spatiilor si echipamentelor de munca, cu mijloace de stingere pentru apararea impotriva incendiilor;

Personalului Prestatorului i se interzice efectuarea de interventii, modificari sau manevre in instalatiile Beneficiarului si sa recurga la improvizatii;

Din punct de vedere administrativ, salariații rămân subordonați unității cu care au semnat contract de muncă, iar echipamentul de protectie, alimentatia de protectie si materialele igienico-sanitare se acorda conform normelor, de catre fiecare unitate pentru salariatii sai;

Prestatorul va despagubi Beneficiarul impotriva tuturor reclamatiiilor, actiunilor in justitie, a daunelor interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Prestatorului.

Prestatorul are obligatia de a asigura pentru lucratori proprii si pentru lucratorii subcontractantilor, instruirea personalului (toate fazele) privind securitatea si sanatatea in munca si situatii de urgenta.

Accidentele de munca de traseu si accidentele de circulatie se raporteaza, se cerceteaza si se inregistreaza de catre angajatorul la care este angajata victima.

Accidentele produse din vina personalului Prestatorului asupra personalului Beneficiarului se raporteaza, se inregistreaza si se cerceteaza de catre Prestator;



In cazul producerii unor evenimente (accidente umane sau tehnice, incendii, explozii, avarii), partile au obligatia sa anunte imediat organele abilitate prin lege (Inspectia muncii, Pompieri, Parchet, Protectia Civila) si sa ia masurile necesare pentru a nu modifica starea de fapt care a rezultat in urma evenimentului, cu exceptia cazurilor cand mentinerea acesteia ar genera alte evenimente sau ar pune in pericol viata lucratorilor.

19.5. In conformitate cu art. 106 din Normele generale de aparare impotriva incendiilor aprobate cu ordin MAI nr. 163/2007, fumatul este permis numai in locurile special destinate, amenajate corespunzator si marcate cu indicatorul „*Loc pentru fumat*”, cu respectarea instructiunilor afisate.

Se interzice fumatul si accesul cu tigari, chibrituri, brichete sau cu foc deschis in locurile cu pericol de incendiu sau de explozie semnalizate corespunzator (depozite de substante inflamabile explozive si periculoase, depozite de carburanti-lubrifianti, butan, propan, groapa var, centrale termice, utilaje si autovehicule, ateliere, garaje, laboratoare, etc.), precum si langa spatiile publice inchise in care conform legii este interzis fumatul, in zonele impadurite sau lanurile de cereale in faza de coacere.

19.6. Pentru activitatile pe care le desfasoara, Prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor.

20. Cesiunea

20.1. (1) In prezentul contract subsecvent este permisa doar cesiunea creantelor nascute din acest contract subsecvent, obligatiile nascute ramanand in sarcina partilor contractante, astfel cum au fost stipulate si asumate initial.

(2) Cesiunea nu va exonera Prestatorul de nicio responsabilitate privind garantia sau orice alte obligatii asumate prin contractul subsecvent.

21. Reorganizarea persoanei juridice

21.1. In cazul in care Prestatorul se reorganizeaza prin fuziune, divizare sau transformare, preluarea contractului de catre persoana juridica succesoare se va face numai in conditiile indeplinirii de catre acesta cel putin a criteriilor de calificare stabilite in cadrul procedurii de atribuire a acordului-cadru in baza caruia a fost incheiat prezentul contract subsecvent de servicii.

22. Forta majora si cazul fortuit

22.1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

22.2. Daca legea nu prevede altfel sau partile nu convin contrariul, raspunderea este inlaturata atunci cand prejudiciul este cauzat de forta majora sau de caz fortuit.

22.3. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care acesta actioneaza.

22.4. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

22.5. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

22.6. Daca forta majora actioneaza o perioada mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

22.7. Daca, potrivit legii, Prestatorul este exonerat de raspundere contractuala pentru un caz fortuit, el este, de asemenea, exonerat si in caz de forta majora.

23. Solutionarea litigiilor

23.1. Beneficiarul si Prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului subsecvent.

23.2. Daca, dupa 15 zile de la inceperea acestor tratative, Beneficiarul si Prestatorul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti competente din Romania.

24. Limba care guverneaza contractul subsecvent

24.1 Limba care guverneaza contractul subsecvent este limba romana.

25. Comunicari

25.1. (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract subsecvent, trebuie sa fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

25.2. Fac exceptie:

- situatia in care comunicariile intre parti se pot face si prin telefon, fax sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii;

- situatia prevazuta la art. 11.11. (3) – (5) din contract.

26. Legea aplicabila contractului subsecvent

26.1 Contractul subsecvent va fi interpretat conform legilor din Romania.

27. Dispozitii finale. Confidentialitatea datelor.

❖ **Dispozitii finale**

27.1. Semnand acest contract subsecvent, partile isi asuma fiecare riscul de eroare cu privire la intelegerea oricarei prevederi din contractul subsecvent.

27.2. Prin semnarea contractului subsecvent, Partile confirma faptul ca acesta reflecta in mod deplin intreaga vointa a acestora cu privire la obiectul contractului subsecvent, prevaleaza fata de orice intelegeri, inscrisuri sau negocieri care au avut loc intre parti inainte de semnarea acestuia, precum si faptul ca nu exista niciun fel de elemente secundare legate de contract si intelegerea dintre Parti care sa nu fi fost reflectate in contract.

27.3. Daca una sau o parte din prevederile prezentului contract subsecvent este sau devine nelegala, fara valoare sau neaplicabila, aceasta nu va afecta celelalte prevederi, care vor ramane valabile si aplicabile in masura maxima permisa de lege. Clauzele nule sunt inlocuite cu dispozitiile legale aplicabile.

27.4. Partile cunosc si garanteaza in virtutea prevederilor Legii nr. 72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contracte incheiate intre profesionisti si intre acestia si autoritati contractante, in special ale art. 12-15 din lege, si ale Ordonantei nr. 13/2011 privind dobanda legala remuneratorie si penalizatoare pentru obligatii banesti, precum si pentru reglementarea unor masuri financiar-fiscale in domeniul bancar, ca relatiile contractuale dintre parti se desfasoara pe principii de buna credinta si cu respectarea acestor dispozitii legale, intelegand ca nicio clauza a contractului subsecvent nu este abuziva prin prisma dispozitiilor legale enuntate.

27.5. Daca Prestatorul este o asociere alcatuita din doua sau mai multe persoane juridice, acestea vor raspunde solidar de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract subsecvent. Prestatorul, reprezentat de liderul de asociere, va actiona in numele acestuia in cadrul contractului subsecvent si va avea autoritatea de a reprezenta si angaja contractual asocierea.

❖ **Confidentialitatea datelor**

27.6. Exceptand situatia in care prezentul contract subsecvent de lucrari face obiectul unei analize, unor verificari sau unui control desfasurate de catre organele abilitate ale statului,

- Prestatorul nu va face declaratii publice in legatura cu contractul sau cu serviciile prestate in cadrul acestuia fara aprobarea prealabila si exprimata in scris a Beneficiarului. Totodata nu se va angaja in niciun fel de activitate care vine in conflict cu obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent, fata de Beneficiar. Prestatorul nu are dreptul de a angaja Beneficiarul in orice fel fara consimtamantul scris al acestuia, obtinut in prealabil, si are obligatia de a aduce acest lucru la cunostinta tertilor ori de cate ori este cazul.

- Prestatorul va trata toate documentele si informatiile primite in legatura cu prezentul contract subsecvent ca avand caracter confidential si, cu exceptia cazului in care acest lucru este necesar pentru indeplinirea obiectului contractului subsecvent, nu va publica sau dezvalui orice aspecte ale contractului si nu va divulga orice informatie obtinuta de la Beneficiar fara acordul prealabil si exprimat in scris, al acestuia. De asemenea, nu va utiliza aceste informatii si nu va face referiri la acestea in executarea unor lucrari pentru altii. In cazul in care exista divergente de opinie intre Prestator si Beneficiar cu privire la necesitatea publicarii/dezvaluirii anumitor informatii in scopul derularii contractului, decizia Beneficiarului in aceste situatii este finala.

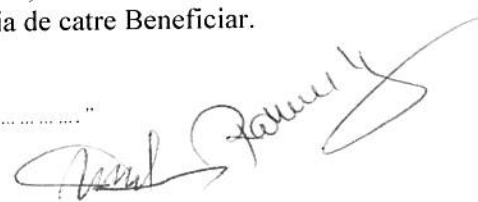
- Prestatorul (personalul sau subcontractantii acestuia) se obliga sa mentina secretul profesional pe intreaga durata de derulare a acestui contract subsecvent, precum si dupa incetarea acestuia. In acest sens, cu exceptia cazului in care Beneficiarul isi exprima acordul in scris, atat Prestatorul cat si personalul sau subcontractantii acestuia nu vor comunica oricarei terte parti nicio informatie confidentiala obtinuta sau relevata pe durata contractului subsecvent si nu vor face publice nicio informatie sau recomandare formulata in indeplinirea obiectului contractului subsecvent.

27.7. Toate documentele rezultate din indeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent sau necesare indeplinirii acestuia (rapoarte, harti, diagrame, desene, specificatii, planuri, statistici, calcule, baze de date, inregistrari suport sau orice materiale achizitionate, compilate sau pregatite de catre Prestator in vederea indeplinirii obiectului contractului subsecvent) vor fi predate de Prestator Beneficiarului, in original, devenind proprietatea Beneficiarului, sau in copie certificata cu mentiunea "conform cu originalul", in situatia in care exista reglementari in materie care impiedica predarea originalului documentului catre Beneficiar. La predarea exemplarului in copie certificata cu mentiunea "conform cu originalul", Prestatorul are obligatia de a indica cu exactitate temeiul legal care impiedica predarea originalului catre Beneficiar.

27.8. Toate lucrarile executate in baza prezentului contract se vor executa sub incidenta clauzelor de confidentialitate.

27.9. Prestatorul are obligatia de a asigura confidentialitatea datelor si de a impiedica diseminarea acestora la terti, atat in timpul, cat si dupa incheierea prezentului contract subsecvent.

27.10. In cazul in care Prestatorul va incalca prevederile art. 27.6-27.9., Beneficiarul va calcula si factura Prestatorului penalitati, in quantum de 50% din valoarea contractului subsecvent, Prestatorul avand obligatia de a achita factura de penalitati in termen de 30 de zile de la data transmiterii acesteia de catre Beneficiar.



Prezentul Contract subsecvent a fost incheiat in data de _____, in 2 (doua) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Beneficiar, 1 (un) exemplar pentru Prestator, Contractul subsecvent avand un numar de ___ file, iar anexele un numar de ___ file. Prezentul Contract subsecvent este initializat pe fiecare pagina in vederea neschimbarii.

Achizitor,
C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI

Prestator,
.....



FORMULARE

Acord-cadru

**Servicii de intretinere curenta pe timp de iarna
anul I – IV, lot 1-7**

GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a contractului/acordului-cadru:

Nr. _____ emisa in data de _____

Catre: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI****Adresa: ROMANIA, IASI, str. Gheorhe Asachi nr. 19, CP 700481****Cod Unic de Inregistrare 16054368****Numarul/ Referinta garantiei de participare:** _____

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului/acordului cadru _____,	
_____	(denumirea contractului de achizitie publica)
noi _____,	avand sediul inregistrat in _____,
(denumirea institutiei de credit/ financiar nebankara)	(adresa institutiei de credit/ financiar nebankara)
reprezentata prin _____,	in calitate de _____,
(nume, prenume)	(functie)
ne obligam in mod irevocabil si neconditionat fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), sa platim suma de	

(_____),	
(in litere si in cifre)	
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.	
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:	
a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;	
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul/acordul cadru in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul/acordul cadru de achizitie publica a fost atribuit in urma unei proceduri de atribuire care a facut obiectul controlului ex ante si in care ANAP a emis un aviz conform conditionat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat si finalizat procedura de atribuire fara a remedia abaterile constatate de ANAP.	
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.	
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.	
Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de _____ ("data de expirare"), data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere	

scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.

In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....(*numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara*) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.

De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al institutiei de credit/ financiar nebancara.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.

Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.

Parafata de Institutie de credit/ financiar nebancara _____ in ziua ____ luna ____ anul _____

(*semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare*)

ASIGURARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a contractului/acordului-cadru:

Emisa in baza politei nr. _____ emisa in data de _____**Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI****Adresa: ROMANIA, IASI, str. Gheorhe Asachi nr. 19, CP 700481****Cod Unic de Inregistrare 16054368****Numarul/ Referinta garantiei de participare: _____**

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului/acordului-cadru _____,	
_____	(denumirea contractului de achizitie publica)
noi _____,	avand sediul inregistrat in _____,
(denumirea societatii de asigurari)	(adresa societatii de asigurari)
reprezentata prin _____,	in calitate de _____,
(nume, prenume)	(functie)
ne obligam in mod irevocabil si neconditionat fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), sa platim suma de	

(_____),	
(in litere si in cifre)	
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.	
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:	
a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;	
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul/acordul-cadru in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul/acordul-cadru de achizitie publica a fost atribuit in urma unei proceduri de atribuire care a facut obiectul controlului ex ante si in care ANAP a emis un aviz conform conditionat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat si finalizat procedura de atribuire fara a remedia abaterile constatate de ANAP.	
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.	
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.	
Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de _____ ("data de expirare"), data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.	

In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....(numele si adresa bancii/societatii de asigurare) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.

De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al bancii/ societatii de asigurari.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.

Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.

Parafata de Societatea de Asigurari _____ in ziua ____ luna ____ anul _____

(semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare)

Data:

Asigurare de garantie privind buna executie
Emisa in baza politei nr. /

Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)

Sediul social: Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, 010873, Bucuresti
Nr. Registrul Comertului: J40/552/15.01.2004; Cod fiscal: RO16054368
prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi)
(Denumita in continuare Autoritate Contractanta/Beneficiar)

Contract garantat/Denumire contract:.....

Numar de inregistrare contract:.....

Suntem informati ca (*denumirea Contractorului/Prestatorului*), cu sediul in, Nr. Registrul Comertului Cod fiscal (denumit in continuare Asigurat) este Contractor/ Prestator in contractul mai sus-mentionat si in conformitate cu prevederile contractuale i se solicita o garantie de buna executie.

La solicitarea Asiguratului, noi (*denumirea, adresa si datele de identificare fiscala ale societatii de asigurari*), ne angajam neconditionat si irevocabil sa va platim, dumneavoastra Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi) in calitatea dumneavoastra de Autoritate Contractanta/Beneficiar, orice suma care sa nu depaseasca valoarea de RON (valoarea garantata, adica: ... *in litere RON*), reprezentand% din valoarea contractului, la prima cerere de plata scrisa a Autoritatii Contractante/Beneficiarului prezentata in original la sediul nostru, semnata si stampilata, insotita de declaratia Autoritatii Contractante/Beneficiarului din care sa rezulte ca suma ceruta de acesta si datorata acestuia reprezinta prejudiciul efectiv cauzat de culpa exclusiva a Asiguratului in indeplinirea obligatiilor in conformitate cu contractul garantat, si care sa mentioneze urmatoarele:

- (a) Asiguratul nu si-a indeplinit din culpa sa exclusiva obligatiile asumate prin contract si
- (b) Obligatiile care nu au fost respectate, cu indicarea in concret a obligatiilor garantate care nu au fost respectate de Asigurat si modul de calcul al prejudiciului creat.

Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza ulterior comunicarii adresei dumneavoastra de instiintare a Asiguratului cu privire la nerespectarea sau neindeplinirea obligatiilor asumate prin contract si pretentiile asupra garantiei de buna executie, comunicare efectuata cu cel putin 10 (zece) zile lucratoare inaintea datei de expirare a prezentei garantii. Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza cel tarziu la data de expirare a prezentei garantii.

Plata se va efectua de catre noi in contul indicat de dumneavoastra in cererea de plata, in decurs de 30 zile de la primirea solicitarii dumneavoastra, formulata in conformitate cu prevederile garantiei.

..... (*denumirea societatii de asigurari*) poate refuza plata numai in cazul de neconformitate a documentelor prezentate de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar cu cerintele privind modalitatea de intocmire si transmitere, expres mentionate in cuprinsul garantiei incluzand punctele (a) si (b) de mai sus.

Prezenta garantie va produce efecte si va ramane in vigoare incepand cu data emiterii si pana la data de (**„data expirarii valabilitatii garantiei”**).

Daca pana la data de (**„data expirarii valabilitatii garantiei”**) nu s-a primit de la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar nici o solicitare strict conforma cu termenii si conditiile prezentei garantii, aceasta devine nula indiferent daca originalul ne este restituit sau nu.

Orice cerere de plata si declaratie formulate in cadrul prezentei garantii se vor face in scris, in perioada de valabilitate a garantiei, si vor contine stampila si semnaturile persoanelor desemnate sa reprezinte Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, certificate de Banca unde acesta are deschise conturile sau de un notar public. Orice cerere de plata si declaratie formulate in cadrul prezentei garantii inregistrate la registratura (*denumirea si adresa societatii de asigurari*) dupa data expirarii valabilitatii garantiei nu se iau in considerare.

Data primirii cererii de plata si a declaratiei ce privesc executarea prezentei garantii privind buna executie in termenul sau de valabilitate, se considera a fi data inregistrarii la registratura (*denumirea si adresa societatii de asigurari*).

Orice plata efectuata de (*denumirea societatii de asigurari*) in cadrul prezentei garantii va reduce angajamentul asumat de (*denumirea societatii de asigurari*) cu valoarea acestor plati.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi), in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar poate cere Asiguratului sa prelungeasca valabilitatea acestei garantii/ sa constituie o noua garantie daca nu au fost indeplinite toate obligatiile contractuale asumate de catre Asigurat, potrivit prevederilor prezentului contract cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de valabilitate a prezentei garantii, a cererii de plata si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile contractuale asumate de catre Asigurat in cadrul prezentului contract si ca Asiguratul nu si-a indeplinit obligatia de prelungire a valabilitatii garantiei (extend or pay), spre deosebire de indeplinirea cumulativa si a cerintei de la punctul (b) de mai sus, precizarea modului de calcul al prejudiciului creat nefiind aplicabila in aceasta situatie particulara.

Ulterior, la finalizarea/inchiderea contractului de baza garantat, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va informa asiguratorul si asiguratul asupra stabilirii cuantumului sumei cu titlu de garantie care face obiectul restituirii de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, si, pe baza declaratiei asiguratorului privind suma ramasa de recuperat de la asigurat si a cererii de plata adresata Autoritatii Contractante/Beneficiarului, comunicata in termen de 5 zile lucratoare, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va returna suma in contul asiguratorului pana la limita mentionata de asigurator (suma ramasa de recuperat de la asigurat), in considerarea dreptului de regres al asiguratorului impotriva Autoritatii Contractante/Beneficiarului.

In situatiile in care partile sunt de acord sa modifice unele prevederi din contractul garantat care au efecte asupra angajamentului asumat de Asigurator, garantia se va putea modifica numai cu acordul Asiguratorului, in caz contrar modificarile neavand niciun efect asupra prezentei garantii, cu exceptia cererilor de plata si a declaratiilor formulate de tipul „extend or pay”.

Restituirea originalului garantiei de catre dumneavoastra direct catre sucursala emitenta, inainte de expirarea valabilitatii sale, va elibera (*denumirea societatii de asigurari*) de obligatiile asumate.

Prezenta Garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera de Comert International Paris.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta garantie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data:

ASIGURATOR

..... (*denumirea Societatii de Asigurari*)

Funcția, Numele și Prenumele, Semnatura, Stampila

Scrisoare de Garantie de Buna Executie nr. din data de

Catre: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

Denumirea Contractului _____
Contractul nr. _____

Am fost informati ca _____ (*numele/adresa/date de identificare fiscala*), (**denumita in continuare „Principal”**) este Prestatorul/ Furnizorul/ Contractantul dumneavoastra pentru acest Contract, pentru care este prevazut sa obtina o garantie de buna executie.

La cererea Principalului, noi _____ (*numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara*) ne angajam prin prezenta in mod neconditionat și irevocabil sa va platim la prima cerere, dumneavoastra, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice suma sau sume care nu depasesc in total valoarea de _____ Lei („valoarea garantata”, adica: _____), la primirea de catre noi a cererii dumneavoastra scrise si a declaratiei dumneavoastra scrise cu privire la culpa "Principalului" care sa mentioneze urmatoarele:

- a) Principalul a incalcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, și
- b) Felul in care Principalul este in culpa.

Orice cerere de plata si declaratie trebuie sa contina semnatura directorului dumneavoastra general, care trebuie sa fie autentificata de catre banca dumneavoastra sau de catre un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie sa fie primite de catre noi, la adresa noastra si anume _____ (*numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara*), la data sau inaintea datei de _____ („data de expirare”), moment in care aceasta garantie va expira.

Cererea de plata și declaratia, certificarea bancii dumneavoastra mai sus mentionata, precum și orice alta corespondenta cu privire la prezenta scrisoare de garantie, sunt luate in considerare și daca ne sunt trimise integral de catre banca dumneavoastra prin mesaj SWIFT autentificat.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. IASI), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar") poate cere Principalului sa prelungeasca valabilitatea acestei scrisori de garantie de buna executie daca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de buna executie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data _____

Nume Prenumele, Functia, Semnatura (semnaturi) _____

[stampila organismului care furnizeaza garantia]

OPERATOR ECONOMIC

_____ (denumirea/numele)

Declaratie

privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice

Denumirea Acordului Cadru (se va completa cu denumirea acordului cadru)

Subsemnatul(a) (nume/prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **oferant individual/ ofertant asociat/ tert sustinator/subcontractant** (dupa caz), la **licitatia deschisa** pentru atribuirea acordului - cadru de organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi, declar ca **oferantul individual/ ofertantul asociat/ tertul sustinator/ subcontractantul** (dupa caz) nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

- oferantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire;
- oferantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*"

Data _____

Reprezentant legal Ofertant individual/ Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura autorizata si stampila)

Nota: *In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.*

OPERATOR ECONOMIC

_____ (denumire)

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** (denumire), cu sediul in (adresa operatorului economic), CUI nr., CIF nr., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna., domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de, la data de, CNP, avand functia de, sa semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta;
3. Documentele de calificare;
4. Raspunsurile la clarificari;
5. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data

.....

(numele persoanei imputernicite)_____
(semnatura persoanei imputernicite)**Denumirea mandantului**

S.C. _____

reprezentata legal prin_____
(Nume, prenume)**avand functia de**_____
(Functie)_____
(Semnatura autorizata si stampila)

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI**Art. 1** Prezentul acord se incheie intre :

S.C....., cu sediul in, str. nr....., telefon, fax, inmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de inregistrare, cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentata de avand functia de..... , in calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE**

si

S.C....., cu sediul in, str., Nr....., telefon, fax, inmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de inregistrare, cont, deschis la, reprezentata de, avand functia de , in calitate de **ASOCIAT**

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI**Art. 2.1** Partile convin infiintarea unei Asocieri compusa din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1)
- (iii - Asociat n),

avand ca scop:

a) participarea la procedura de achizitie publica organizata de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI pentru atribuirea contractului /acordului cadru(*obiectul contractului/acordului-cadru*)

b) derularea/implementarea in comun a contractului de achizitie publica *in cazul desemnarii ofertei comune ca fiind castigatoare*,

cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va incheia acordul-cadru/contractul subsecvent/contractul cu Beneficiarul, in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale conform prevederilor Documentatiei de Atribuire, in baza ofertei depuse de Asociere si declarate castigatoare urmare transmiterii de catre C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI a comunicarii rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridica si nu va putea fi tratata ca o entitate de sine statatoare, neavand calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

Art. 2.4. Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord ramane in vigoare pana la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului semnat cu C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI, respectiv pana la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.

Art. 4.1. Partile convin ca Liderul de asociere este

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se imputerniceste, avand calitatea de Lider al asocierii, pentru intocmirea ofertei comune si depunerea acesteia in numele si pentru asocierea constituita prin prezentul acord.

Art. 4.3. Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.

Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.

Art. 4.5. In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea/derularea acordului-cadru/contractului"....." se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:

- a) neincheierea, din orice motiv, a Contractului intre Asociere si Beneficiar;
- b) la indeplinirea in integralitate a obiectului acordului-cadru/contractului;
- c) la incetarea de plin drept a Contractului incheiat intre Asociere si Beneficiar, in conformitate cu prevederile acordului-cadru/contractului.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente acordului-cadru „.....”.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

*Asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."

Art. 6.2. In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 6.3. Asociatii convin sa se sustina ori de cate ori va fi nevoie pe tot parcursul realizarii acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului, acordandu-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de cate ori situatia o cere.

Art. 6.4. Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmita cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii si prin obtinerea consimtamantului scris prealabil atat al celorlalte Parti cat si al Beneficiarului.

Art. 6.5. Presentul acord se completeaza in ceea ce priveste termenele si conditiile de executie a lucrarilor/prestare a serviciilor, cu prevederile acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului ce se va incheia intre (liderul de asociere) si Beneficiar.

Art. 6.6. (1) Presentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea, vor fi guvernate de legea romana.

(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ si fiscal romana, conform Contractului.

Art. 6.7. Presentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Prezentul Acord de Asociere s-a incheiat astazi in exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....

(semnatura autorizata si stampila)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....

(semnatura autorizata si stampila)

ASOCIAT n

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....

(semnatura autorizata si stampila)

Nota 1: Prezentul Acord de Asociere contine clauzele obligatorii, partile putand adauga si alte clauze.

Nota 2: Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.

Nota 3: In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul "Imputernicire", din cadrul Documentatiei de atribuire.

Tert sustinator.....
(denumirea)

ANGAJAMENT FERM
privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la
capacitatea tehnica si/sau profesionala-experienta similara

Catre,
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Intervenit intre (denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator) si (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea acordului-cadru/contractului de, pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (denumirea tertului sustinator), in situatia in care contractantul (denumirea ofertantului) intampina dificultati de natura tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, (denumirea tertului sustinator), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anagajament.

Noi, (denumirea ofertantului), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de (denumirea tertului sustinator) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (denumirea ofertantului), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva (denumirea tertului sustinator) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii privind capacitatea tehnica/ profesionala nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Noi, (denumirea tertului sustinator), declaram pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicabile faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat privind experienta similara,pentru indeplinirea contractului de achizitie publica(denumirea contractului) sunt reale.

Totodata, declaram ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si intelegem ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezentul angajament.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat (denumirea ofertantului).

Data completarii,**Tert sustinator** (semnatura autorizata)**Ofertant.....** (semnatura autorizata)

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/ nume beneficiar /client Adresa	Calitatea prestatorului ^{*)}	Pret contract sau valoarea serviciilor prestate (in cazul unui contract aflat in derulare)	Procent prestat in perioada de referinta (%)	Perioada derulare contract ^{**)}
1							
2							
...							

Data

Tert sustinator,

.....
(semnatura autorizata si stampila)

Nota 1: In sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016, documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere vor fi prezentate impreuna cu Angajamentul ferm, cu oferta si cu DUAE, si se vor constitui in anexe la angajamentul ferm.

Documentele prezentate trebuie sa indice care sunt concret resursele tehnice pe care tertul le mobilizeaza in cazul in care operatorul economic intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligatiile asumate de ofertant si tertul sustinator prin angajamentul ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

*) Se precizeaza calitatea in care a participat la indeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de incepere si de finalizare a serviciilor.

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

PROPUNEREA TEHNICA

Titlul contractului:

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea tehnica astfel incat sa respecte specificatiile precizate in caietul de sarcini si documentatia de atribuire. Din Propunerea tehnica trebuie sa reiasa modul concret de indeplinire a cerintelor din Caietul de sarcini. **Informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita verificarea corespondentei cu cerintele din Caietul de sarcini si documentatia de atribuire, cu detalierea modului de indeplinire a conditiilor din acestea.**

Pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate, ofertantul va prezenta, pentru fiecare lot in parte, declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

Denumire lot	Tip utilaj/autoutilaj conform Anexa 2A max	Nr de inmatriculare/Nr de inregistrare/ Nr inventar	Seria sasiu	Caracteristici conform AND 525 (punct 4.1.2 din Caietul de sarcini)	Modalitatea de detinere (proprietate/ inchiriere/leasing/etc.) <i>In cazul utilajelor/autoutilajelor inchiriate se va prezenta inclusiv numarul contractului</i>
				

NOTA: Se va completa strict numarul maxim de utilaje/autoutilaje prevazut pentru lotul ofertat conform Anexa 2A max. Nu se vor prezenta mai multe utilaje decat numarul prevazut in Anexa 2A max. Utilajele ofertate pentru un anumit lot nu se vor prezenta si la alte loturi.

In vederea acordarii punctajului ofertantii vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul si anume:

Denumire lot	Tip utilaj/autoutilaj (Utilaj multifunctional si ATB echipate cu RSP+lama)	Nr de inmatriculare/ Nr de inregistrare/ Nr inventar	Serie sasiu	Tractiune (4x4, 6x4, 8x4)	Norma de poluare	Modalitatea de detinere (proprietate/ inchiriere/leasing/etc.) <i>In cazul utilajelor/autoutilajelor inchiriate se va prezenta inclusiv numarul contractului</i>
					

NOTA: Se va completa strict numarul maxim de utilaje/autoutilaje prevazut pentru lotul ofertat conform Anexa 2A max. Nu se vor prezenta mai multe utilaje decat numarul prevazut in Anexa 2A max (Utilaj multifunctional si ATB echipate cu RSP+lama).

Utilajele ofertate pentru un anumit lot nu se vor prezenta si la alte loturi.

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- **Formularul nr. 5** „*Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential*” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

- **Formularul nr. 6** „*Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la documentatia de atribuire*”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- **Formularul nr. 7** „*Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca*”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Data _____

Reprezentant legal/ imputernicit al Ofertantului

(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea si
denumirea reprezentantului legal/imputernicit)

_____ (semnatura si stampila)

OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

DECLARATIE

privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul contractului/acordului-cadru:

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **oferant individual/ oferant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

- a. _____
- b. _____
- c. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime in ceea ce priveste secretul comercial si dreptul de proprietate intelectuala, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 din Legea 98/2016:

- (1) „Fara a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozitiilor legale privind liberul acces la informatiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementeaza activitatea autoritatii contractante, autoritatea contractanta are obligatia de a nu dezvalui informatiile din propunerea tehnica, elementele din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost transmise de operatorii economici indicate si dovedite de acestia ca fiind confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Caracterul confidential se aplica doar asupra datelor/informatiilor indicate si dovedite ca fiind date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala.

- (4) Operatorii economici indica si dovedesc in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost sunt confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Informatiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada ce devine anexa la oferta, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1) ”.

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaboreaza oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si indica, motivat, in cuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica si/sau din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, in baza legislatiei aplicabile.”

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achizitiei publice potrivit alin. (4) se realizeaza cu respectarea termenelor si procedurilor prevazute de reglementarile legale privind liberul acces la informatiile de interes public si nu poate fi restrictionat decat in masura in care aceste informatii sunt confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala, potrivit legii."

4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin exceptie de la prevederile alin. (5), dupa comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractanta este obligata sa permita, la cerere, intr-un termen care nu poate depasi o zi lucratoare de la data primirii cererii, accesul neingradit al oricarui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum si la informatiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice si/sau financiare care nu au fost declarate de catre ofertanti ca fiind confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 " La cerere, partile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, in aceleasi conditii in care se realizeaza accesul la dosarele constituite la instantele de judecata potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicata, cu modificarile ulterioare, cu exceptia documentelor pe care operatorii economici le declara ca fiind confidentiale, intrucat cuprind, fara a se limita la acestea, secrete tehnice si/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvaluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, in special in ceea ce priveste secretul comercial si proprietatea intelectuala. Caracterul confidential trebuie demonstrat prin orice mijloace de proba."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "In sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de catre ofertanti, in mod explicit si vizibil, ca fiind confidentiale. Consultarea documentelor confidentiale din oferte este permisa numai cu acordul scris al respectivilor ofertanti."

De asemenea, in virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:_____

Data _____

Reprezentant legal Ofertant individual/ Ofertant asociat/
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Nota: Neprezentarea Formularului " Declaratie privind partea/ partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential" presupune ca oferta nu contine elemente confidentiale si va fi tratata ca atare.

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

**DOCUMENTE DE CONFIRMARE A ACCEPTARII DE CATRE
OFERTANT A CLAUZELOR CONTRACTUALE SI A
CLARIFICARILOR/MODIFICARILOR/COMPLETARILOR LA DOCUMENTATIA DE
ATRIBUIRE**

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
(adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat
de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit
al Ofertantului** (*in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii
Asocieri*) la procedura pentru atribuirea contractului..... organizata de
Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – D.R.D.P. Iasi, confirm ca acceptam
clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in contractul pentru

Totodata, confirmam ca acceptam clarificarile/modificarile/completarile la documentatia de
atribuire.

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului

(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
Asocierea si denumirea reprezentantului imputernicit)

_____ (semnatura autorizata si stampila)

Nota: Ofertantul poate face propuneri de modificare a clauzelor contractuale stabilite de autoritatea contractanta in cadrul documentatiei de atribuire in masura in care acestea nu sunt in mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractanta, in conformitate cu prevederile art. 137, alin (3), lit. b) din H.G. nr. 395/2016.

OPERATOR ECONOMIC

 (denumirea/numele)

Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului** **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)** la procedura pentru atribuirea.....(denumirea contractului), organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, declar pe propria raspundere, ca, pe toata durata contractului voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere ca pe toata durata contractului voi respecta legislatia de securitate si sanatate in munca in vigoare, pentru tot personalul angajat in desfasurarea contractului.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*".

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
si denumirea reprezentantului imputernicit)

_____ (semnatura si stampila)

Nota: In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta.

OFERTANT*(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)***FORMULARUL DE OFERTA****Titlul Acordului-cadru:** – **Lot**

1.Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat** (in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea acordului-cadru/contractului de, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca prezenta oferta este depusa de **Ofertantul** _____ (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri), al carui **Lider** desemnat de Asociere este _____ (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider), iar

PRETUL OFERTEI NOASTRE ESTE DE:

_____ (cifre) **Lei fara TVA**, respectiv _____ (litere) **Lei cu TVA**,

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa incepem executia contractului la data prevazuta in ordinul de incepere.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de **6 luni**, (sase luni) respectiv pana la data de (ziua/luna/anul) si ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

5. Precizam ca (se bifeaza optiunea corespunzatoare):

depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar „alternativa”/”alta oferta”.

nu depunem oferta alternativa.

6. Pana la incheierea si semnarea acordului-cadru/contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este acceptata ca fiind castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice oferta primita.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1..n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Nota: Acest Formular de oferta include si Anexe la Formularul de oferta:

- *Anexa 2 Centralizatorul financiar intretinere curenta iarna ANUL I – ANUL IV, Lot*;
- *Anexa 2A: Necesari autoutilaje pentru deszapezire ANUL I – ANUL IV, Lot*;
- *Anexe 2B – Centralizator deszapezire pe DN, an I-IV, Lot*;
- *Anexe 2C: Dislocari autoutilaje an I-IV, Lot*;
- *Anexe 2D: Servicii de montare/demontare parazapezi, an I-IV, Lot*;
- *Anexe 2E: Informari operative baze si puncte de sprijin, an I-IV, Lot*;

!!! (Anexele la formularul de oferta vor fi incarcate si in format excel)!!!

Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I trim IV an curent - trim I anul urmator				Anul II trim IV an curent - trim I anul urmator				Anul III trim IV an curent - trim I anul urmator				Anul IV trim IV an curent - trim I anul urmator				Total Iarna Anul I - Anul IV				
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																							
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.5	Informări operative	ore			0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.7	Montare/demontare parazapezi	ore				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
Total intretinere curenta pe timp de iarna 2024 - 2028 - SDN Bacău				-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

OFERTANT,

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	9	24	3	24	2	24	2	24	16	384
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	22	24	11	24	3	24	3	24	39	936
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	6	24	3	24	1	24	1	24	11	264
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
8	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		42	-	21	-	7	-	7	-	77	-

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA - Anul I - Anul IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/schimb	Nr. utilaj	Ore/schimb	Nr. utilaj	Ore/schimb	Nr. utilaj	Ore/schimb		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	21	24	7	24	3	24	3	24	34	816
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min 250 CP- la cerere	2	24	1	24	1	24	1	24	5	120
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	46	24	13	24	4	24	4	24	67	1.608
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc	13	24	3	24	1	24	1	24	18	432
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrala , dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	2	8	1	8	1	8	8	64
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	1	8	1	8	0	8	0	8	2	16
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	0	16	0	16	0	16	0	16	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	1	24	1	24	0	24	5	120
9	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
11	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide - la cerere	2	24	1	24	0	0	0	0	3	72
TOTAL		94	-	29	-	11	-	10	-	144	-

OFERTANT,

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	11	24	151	39.864	5.980	33.884			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	163	39.120	5.868	33.252			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	50	24	151	181.200	27.180	154.020			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
16	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	11	24	151	39.864	5.980	33.884			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	163	39.120	5.868	33.252			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	50	24	151	181.200	27.180	154.020			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
16	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	11	24	151	39.864	5.980	33.884			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	163	39.120	5.868	33.252			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	50	24	151	181.200	27.180	154.020			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
16	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	11	24	152	40.128	6.019	34.109			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	7	24	152	25.536	3.830	21.706			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	164	55.104	8.266	46.838			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	152	91.200	13.680	77.520			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
TOTAL		77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	10	24	164	39.360	5.904	33.456			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	24	24	152	87.552	13.133	74.419			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	14	24	152	51.072	7.661	43.411			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	164	66.912	10.037	56.875			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	50	24	152	182.400	27.360	155.040			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	164	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere SES	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
16	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
17	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
18	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
19	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide MUNTE - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
20	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 l dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiei lichide SES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		144	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	3.240	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	3.240	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	10.200	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	10.200	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	14.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	14.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		3.240	5.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		10.200	15.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN BACAU

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	11	3.624	39.864	0,00	0,00
TOTAL								

OFERTANT,

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim IV an curent - trim. I an urmator)				Anul II (trim IV an curent - trim. I an urmator)				Anul III (trim IV an curent - trim. I an urmator)				Anul IV (trim IV an curent - trim. I an urmator)				Total iarnă Anul I - Anul IV					
				Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A			
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28		
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																								
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																								
102.1.1	transport sare	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoilor liniștite sau al viscolelor slabe (târia vântului sub 30 km/ora) - deszăpezirii mecanice cu utilaje grele și ușoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.5	Informări operative	ore		0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00		
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00		
102.7	Montare/Demontare parazaapezi	ml				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV - SDN Bărlad						-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00

OFERTANT,

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	1	24	2	24	2	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	0	0	0	0	0	0	1	24
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	6	24	5	24	4	24	1	24	16	384
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	0	8	0	8	1	8	1	8	2	16
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
8	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
TOTAL		13	-	10	-	10	-	6	-	39	-

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I- Anul IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	1	24	2	24	2	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	6	24	5	24	2	24	20	480
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
9	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
11	Autocisternă de capacitate <i>minim 6.000 litri</i> dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
TOTAL		17	-	15	-	14	-	10	-	52	-

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	151	57.984	8.698	49.286			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	151	57.984	8.698	49.286			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala , dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	151	57.984	8.698	49.286			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala , dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	152	29.184	4.378	24.806			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	16	24	152	58.368	8.755	49.613			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
TOTAL		39	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	152	29.184	4.378	24.806			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	152	72.960	10.944	62.016			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	152	9.728	1.459	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	152	14.592	2.189	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	500,00	1.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL					-	-

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL					-	-

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL					-	-

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		400	1.000	-	-
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		6.000	13.000	-	-
TOTAL					-	-

OFERTANT,

INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

OFERTANT,

INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

OFERTANT,

INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

OFERTANT,

INFORMATI OPERATIVE PENTRU BAZE/PUNCTE DE SPRIJIN DESZAPEZIRE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	6	3.624	21.744	-	-
TOTAL							-	-

OFERTANT,

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Total Anul I - Anul IV fara T.V.A				
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28	
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																							
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																							
102.1.1	transport sare	lei	-	-	-																			
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.5	Informări operative					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.6	Dislocări autoutilaje					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.7	Montare/Demontare parazapezi					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV- fara T.V.A - SDN Botoșani						-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Stefanesti		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	3	24	1	24	1	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	1	24	0	0	1	24	0	0	0	0	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	11	24	3	24	7	24	4	24	3	24	28	672
4	Încărcător frontal pe pneuri , avand cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	2	24	1	24	7	168
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	1	8	2	8	0	0	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		18	-	6	-	15	-	10	-	5	-	54	-

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Ștefănești		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	3	24	1	24	1	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	1	24	0	24	1	24	0	24	0	24	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	14	24	3	24	8	24	4	24	3	24	32	768
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	2	24	1	24	7	168
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	0	8	1	8	1	8	2	8	0	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
TOTAL		23	-	6	-	16	-	10	-	5	-	60	-

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV - an curent - - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate <i>minim 6.000 litri</i> dotată cu rampă pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-		-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV - an curent - - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate <i>minim 6.000 litri</i> dotată cu rampă pentru distribuția uniforma a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-		-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala , dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate <i>minim 6.000 litri</i> dotată cu rampă pentru distribuția uniforma a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV - an curent - - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	7	24	151	25.368	3.805	21.563			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	32	24	151	115.968	17.395	98.573			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri (la cerere) - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
11	Autocisternă de capacitate <i>minim 6.000 litri</i> dotată cu rampă pentru distribuția uniforma a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		60	-	-	-		-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-		-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		1.794	1.794	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		34.450	46.900	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

INFORMARI OPERATIVE

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Punct de		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	Informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	8	3.624	28.992	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna ANUL I - ANUL IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator				AN II - trim IV an curent + trim I an urmator				AN III - trim IV an curent + trim I an urmator				AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator				Total iarnă ANUL I + ANUL V			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																						
102.4	Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică				0,00	0,00				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - dezapeziri mecanice cu utilaje grele și usoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00
102.5	Informări operative	ore			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	
102.7	Montare/Demontare parazapezi	lei			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
Total intretinere curenta pe timp de iarna AN I - AN IV - SDN Câmpulung Moldovenesc				-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza Campulung		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Carlibaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	0	0	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	9	24	2	24	3	24	2	24	21	504
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	24	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	2	48
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		14	-	17	-	6	-	7	-	5	-	49	1.056

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza C-lung Moldovenesc		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Carlibaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	8	2	24	1	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	8	1	24	0	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	9	24	3	8	3	24	3	24	25	600
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	8	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală , dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	8	1	16	1	16	5	80
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	1	24	1	24	1	8	0	24	0	24	3	72
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	1	8	0	0	0	8	0	8	2	16
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
TOTAL		19	-	19	-	10	-	9	-	7	-	64	1.328

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	1.108			0,00	0,00	0,00
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	163	13.040	1.956	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	2.217			0,00	0,00	0,00
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	1.108			0,00	0,00	0,00
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	163	13.040	1.956	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	2.217			0,00	0,00	0,00
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	1.108			0,00	0,00	0,00
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală , dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	163	13.040	1.956	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	2.217			0,00	0,00	0,00
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	164	23.616	3.542	20.074			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	164	31.488	4.723	26.765			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	164	82.656	12.398	70.258			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	164	15.744	2.362	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	1.115			0,00	0,00	0,00
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	164	35.424	5.314	30.110			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	164	31.488	4.723	26.765			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	164	98.400	14.760	83.640			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală , dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri - la cerere	5	16	164	13.120	1.968	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	164	15.744	2.362	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	164	2.624	394	2.230			0,00	0,00	0,00
11	Autocisterna de capacitate min. 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus- intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorche r (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate (ml)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		0	0	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		1.000	3.000	0,00	0,00
TOTAL					0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin deszapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin deszapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin dezapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator
INFORMARI OPERATIVE - baze/puncte de sprijin dezapezire

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze/Punte de sprijin (buc)		Cantitati (ore)		Valoara fara TVA	
			minim	maxim	Cantitate minim (ore)	Cantitate maxim (ore)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Informari operative pentru baze/puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	5	3.912	19.560	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)				Total iarna Anul I - Anul IV fara T.V.A					
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare			
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	minim	maxim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28		
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă																								
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare - utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei	-	-		0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.5	Informări operative	ore				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.6	Dislocari autoutilaje	lei	-			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
102.7	Montare/Demontare parazapezi	lei				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV fara T.V.A - SDN Iași						0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00		

OFERTANT,

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza VALEA LUPULUI		Baza TG. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RĂDUCĂNENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente (permanent)	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - permanent	6	24	6	24	4	24	4	24	4	24	2	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 2 m3 (permanent)	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	0	0	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		13	-	11	-	8	-	8	-	8	-	6	-	54	-

OFERTANT,

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza VALEA LUPULUI		Baza TG. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RĂDUCĂNENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	6	24	1	24	1	24	1	24	13	312
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	1	24	7	168
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	7	24	13	24	4	24	4	24	2	24	38	912
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 mc	1	24	1	24	4	24	1	24	1	24	1	24	9	216
5	Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	1	24
6	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	0	1	8	1	8	1	8	6	40
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8
8	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	2	16	1	16	1	16	1	16	7	112
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	1	24	7	168
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8
11	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	16
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	1	8	1	8	2	8	0	0	0	0	0	0	4	32
TOTAL		19	-	15	-	36	-	10	-	10	-	8	-	98	-

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	151	47.112	7.067	40.045			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 mc	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	151	137.712	20.657	117.055			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	151	16.912	2.537	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	2.054			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare			
						a	b	a	b			
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaj e	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	151	47.112	7.067	40.045			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 mc	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	151	137.712	20.657	117.055			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	151	16.912	2.537	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	2.054			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare			
						a	b	a	b			
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaj e	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	151	47.112	7.067	40.045			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 mc	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	151	137.712	20.657	117.055			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	151	16.912	2.537	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	151	25.368	3.805	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	151	2.416	362	2.054			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare			
						a	b	a	b			
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	152	94.848	14.227	80.621			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	152	21.888	3.283	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	13	24	152	47.424	7.114	40.310			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 mc	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	38	24	152	138.624	20.794	117.830			0,00	0,00	0,00
4	Autoturisme de teren 4x4 cu locuri	1	24	152	3.648	547	3.101			0,00	0,00	0,00
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	6	8	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	7	16	152	17.024	2.554	0			0,00	0,00	0,00
7	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
8	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	7	24	152	25.536	3.830	0			0,00	0,00	0,00
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	7	24	152	25.536	3.830	0			0,00	0,00	0,00
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
11	Automacara de min. 40 tone - la cerere	2	8	152	2.432	365	2.067			0,00	0,00	0,00
12	Autocisterna cu capacitate de minim 6000 litri dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide (la cerere)	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		98	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL			10.580	27.080	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL			10.580	27.080	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL			10.580	27.080	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.600	6.600	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		7.980	20.480	0,00	0,00
TOTAL			10.580	27.080	0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IASI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IASI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IAȘI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN IAȘI

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Numar Baze/Puncte de Sprijin		Cantitati (ore)		Valoare fara TVA	
			minim	maxim	minim	maxim	minim	maxim
1	informari operative baze/puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	4	3.624	14.496	0,00	0,00
TOTAL							0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna ANUL I - ANUL IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator				AN II - trim IV an curent + trim I an urmator				AN III - trim IV an curent + trim I an urmator				AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator				Total iarnă ANUL I + ANUL IV			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare (lei fara TVA)	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă																						
102.5	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				0,00	0,00				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
102.5	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00
102.4	Montare/Demontare parazapezi	m			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.6	Informări operative	ore			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.7	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna AN I - AN IV - SDN PIATRA NEAMȚ				-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMȚ		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMȚ		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	0	24	0	24	0	24	1	24	1	24
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	9	24	10	24	8	24	8	24	35	840
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	1	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	0	24	0	24	1	24	0	24	1	24
8	Automacara min. 40 t - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
10	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere	0	8	0	8	0	8	0	8	0	0
TOTAL		13	-	15	-	12	-	13	-	53	-

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMȚ		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMȚ		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	5	24	1	24	3	24	11	264
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	10	24	18	24	9	24	9	24	46	1.104
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	4	24	1	24	2	24	9	216
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	2	16	1	16	1	16	5	80
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	2	24	1	24	0	24	4	96
9	Automacara min. 40 t - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
11	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere	1	8	3	8	1	8	1	8	6	48
TOTAL		19	-	38	-	16	-	18	-	91	-

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)	
								actionare	stationare	actionare	stationare		
						a	b	a	b	a	b		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325			0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804			0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00	
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE- la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE ȘES- la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA ȘES	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		91	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE- la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE ȘES- la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA ȘES	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		91	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE- la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE ȘES- la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA MUNTE	3	8	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA ȘES	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		91	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	164	3.936	590	3.346			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	1	24	152	3.648	547	3.101			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	164	98.400	14.760	83.640			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	152	36.480	5.472	31.008			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	164	23.616	3.542	20.074			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	152	18.240	2.736	15.504			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	164	110.208	16.531	93.677			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	152	65.664	9.850	55.814			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE MUNTE- la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - BAZE ȘES- la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
18	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA MUNTE	3	8	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
19	Autocisternă de capacitate minim 6.000 litri dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate- la cerere BAZA ȘES	3	8	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		91	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		2.000,00	5.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	18.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	18.800	0,00	0,00
TOTAL AN I						0,00	0,00

OFERTANT,

**MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	20.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	20.800	0,00	0,00
TOTAL AN II						0,00	0,00

OFERTANT,

**MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	P.U. lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	21.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	21.800	0,00	0,00
TOTAL AN III						0,00	0,00

OFERTANT,

**MONTARE/DEMONTARE PANOURI PARAZAPEZI
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Servicii de montare/demontare parazapezi	U.M.	P.U. lei fara TVA	Cantitate		Valoare lei fara TVA	
				minim	maxim	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici	ml		1.000	1.100	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	22.800	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa	ml		15.000	22.800	0,00	0,00
TOTAL AN IV						0,00	0,00

OFERTANT,

**Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	2	3.912	7.824	0,00	0,00

OFERTANT,

**Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	2	3.912	7.824	0,00	0,00

OFERTANT,

**Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	2	3.912	7.824	0,00	0,00

OFERTANT,

**Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN Piatra Neamt
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U lei fara TVA	Nr. Baze		Cantitati		Valoare lei fara TVA	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	Personal de informari operative baze/ puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	3	3.936	11.808	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim IV an curent - trim I an urmator)				Anul II (trim IV an curent - trim I an urmator)				Anul III (trim IV an curent - trim I an urmator)				Anul IV (trim IV an curent - trim I an urmator)				Total Anul I + Anul IV				
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28	
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																							
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																							
102.1.1	transport sare	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.4	Lucrări aferente dezăpezire manuală și mecanică					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.5	Informări operative	ore		0	0	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	-	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
102.7	Montare / Demontare parazapezi					0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV - SDN Suceava						0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	

OFERTANT,

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILIESTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	3	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	0	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	5	24	7	24	9	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de minim 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrala , dotat cu cupa frontala de minim 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima de min. 26 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16
TOTAL		10	-	9	-	11	-	20	-	50	-

OFERTANT,

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILIESTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Total numar autoutilaje
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	2	24	3	24	6	24	14
2	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	8	24	11	24	16	24	43
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	1	24	2	24	2	24	7
4	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotată cu rampa pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8	2
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc- la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4
7	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min. 26 tone - la cerere	1	0	0	8	0	0	1	8	2
8	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	4
9	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	3
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	1	8	1	8	3
11	Autogreder având putere motor min. 160 CP- la cerere	0	0	0	0	1	16	1	16	2
TOTAL		20	-	14	-	22	-	32	-	88

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorche cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	3	24	163	11.736	1.760	9.976			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	163	74.328	11.149	63.179			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	163	5.216	782	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA ȘES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
TOTAL		88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an următor)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorche cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	3	24	163	11.736	1.760	9.976			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	163	74.328	11.149	63.179			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - BAZE SES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	163	5.216	782	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA SES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
TOTAL		88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	1.027			0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	3	24	163	11.736	1.760	9.976			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	163	74.328	11.149	63.179			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
7	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotată cu rampa pentru distribuția uniformă a soluțiilor lichide - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
9	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	163	5.216	782	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26 tone - la cerere - BAZA ȘES	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	151	3.624	544	3.080			0,00	0,00	0,00
TOTAL		88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	9.302			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	164	47.232	7.085	40.147			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	152	51.072	7.661	43.411			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	1.034			0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	3	24	164	11.808	1.771	10.037			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	19	24	164	74.784	11.218	63.566			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	152	87.552	13.133	74.419			0,00	0,00	0,00
	Autocisterna cu capacitatea de min. 6.000 litri, dotata cu rampa pentru distributia uniforma a solutiilor lichide - BAZE SES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE	2	16	164	5.248	787	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere - BAZA SES	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	3	8	152	3.648	547	3.101			0,00	0,00	0,00
TOTAL		88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	500,00	1.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
TOTAL			31.600	52.000	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
TOTAL			31.600	52.000	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
TOTAL			31.600	52.000	0,00	0,00

OFERTANT,

Servicii de montare/demontare parazapezi

	Servicii de montare/demontare parazapezi	P.U	Cantitate		Valoare fara TVA	
			minim (ml)	maxim (ml)	Valoare minima	Valoare maxima
1	Montare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
2	Demontare panouri parazapezi - metalici		2.300	8.000	0,00	0,00
3	Montare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
4	Demontare sisteme parazapezi - tip plasa		13.500	18.000	0,00	0,00
TOTAL			31.600	52.000	0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin deszapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

OFERTANT,

Informari operative baze si puncte de sprijin din administrarea SDN SUCEAVA

Nr. Crt	INFORMARI OPERATIVE	P.U	Nr. Baze		Cantitati		Valoare	
			minim	maxim	minim (ore)	maxim (ore)	minim	maxim
1	informari operative baze/ puncte de sprijin dezapezire - la cerere		1	5	3.624	18.120	0,00	0,00

OFERTANT,