

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

C.N.A.I.R. S.A.	
D.R.D.P. IAȘI	
INTRARE	NR 3/4124/30.04.2024
IEȘIRE	

**Subiect:** Clarificari la documentatia de atribuire pentru **Acord Cadru - Lucrări de întreținere curentă pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgență și benzi de incadrare, anul I - IV din administrarea D.R.D.P. Iasi - S.D.N. IASI** - anunt de participare CN1067731/12.04.2024.

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in datele de 17.04.2024, respectiv 22.04.2024 la sectiunea *Solicitari de clarificare/Intrebari* de catre potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/6488/17.04.2024, respectiv 2/6784/23.04.2024 si a raspunsurilor nr. 3/6676/19.04.2024, respectiv 3/6988/26.04.2024 din partea Serviciului Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan, facem urmatoarele clarificari:

**Intrebare:** 1. Vă solicităm să clarificați grosimea stratului de balast de la Tratarea tasărilor locale BA16 / MAS16: 30 cm conform caiet de sarcini sau 80 cm conform Anexa 1 la formularul de ofertă.

**Raspuns:** Se vor respecta prevederile caietului de sarcini, grosimea stratului de balast privind executia tasărilor locale cu BA16/MAS16 va fi de 30cm.

**In cadrul Anexei 1 in ceea ce privesc tasarile locale cu BA16/MAS16 in loc de „Balast 0/70 - 80 cm” se va citi „Balast 0/63 – 30cm”, conform prevederi caiet de sarcini.**

**Intrebare:** 2. Vă solicităm să clarificați ce tip de material se va utiliza pentru execuția stratului inferior la Tasările locale BA16/MAS16: balast sort 0-63/piatră spartă amestec optimal (conform caiet sarcini) sau balast 0-70 (0-63) - conform Anexa 1 la formularul de ofertă.

**Raspuns:** Se vor respecta prevederile caietului de sarcini, materialul utilizat va fi balast sort 0-63/piatra spartă amestec optimal - 30 cm.

**In cadrul Anexei 1 in ceea ce privesc tasarile locale cu BA16/MAS16 in loc de „Balast 0/70 - 80 cm” se va citi „Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal – 30cm”, conform prevederi caiet de sarcini.**

**Intrebare:** 3. Vă solicităm să confirmați că se acceptă ofertarea balastului cu granulație 0-63 mm.

**Raspuns:** Se accepta ofertarea balastului cu granulatie 0-63 mm.

**Intrebare:** 4. Vă solicităm să ne comunicați locația unde se vor transporta materialele rezultate din săpături ale sistemului rutier (în cazul tasărilor și burdușirilor) și a celor rezultate din frezarea îmbrăcăminții degradate.

**Raspuns:** In conformitate cu prevederile caietului de sarcini vă comunicam urmatoarele:  
- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;  
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor ( beneficiar) si predate pe baza de proces verbal;

**Intrebare: 5.** Vă solicităm să ne comunicați caracteristicile geotextilului anticontaminare și a geocompozitului antifisură.

**Raspuns: Caracteristici minime:**

**GEOTEXTIL**

- Masa  $\geq 250\text{g/mp}$ ;
- Rezistența la tracțiune  $\geq 15/15\text{ kN/m}$ ;
- Alungirea la rupere – Max 90%.

**GEOCOMPOZIT**

- Rezistența la tracțiune – 100/100 kN/m (long./trans.);
- Alungirea la rupere – Max 3%;
- Retenția de bitum – Min 0,9 l/m<sup>2</sup>.

**Intrebare: 6.** Având în vedere faptul că în Anexa 1 la formularul de ofertă se solicită defalcarea prețului unitar pentru tratarea tasărilor locale respectiv tratarea burdușirilor locale doar pe o serie de activități componente:

- geotextil anticontaminant
- balast
- piatră spartă
- anrobat bituminos
- geocompozit antifisură
- mixtură asfaltică pentru strat de legătură
- mixtură asfaltică pentru strat de uzură

vă solicităm să clarificați unde se vor evidenciază costurile ocazionate de execuția altor activități  
(menționate în Anexa 2 la Formularul de ofertă):

- frezare mecanică
- executarea săpăturii
- transportul materialului excavat
- colmatarea conturului și presărarea cu nisip a acestuia
- procurarea și transportul tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere
- transportul materialelor și muncitorilor, semnalizarea punctului de lucru

**Raspuns:** În cadrul Anexei 1 la formularul de oferta, în ceea ce privește defalcarea costurilor pentru tasările locale/burdușirile locale cu mixtura asfaltică tip BA16/MAS 16, **oferantul va înscrie în cadrul anexei 1, pe lângă prețul unitar total pentru execuția a 1mp de tasare/burdușire cu mixtura BA16/MAS16 și contravaloarea execuției pentru fiecare operațiune ce este prezentată în Anexa 1 la formularul de oferta.**

**În ceea ce privește Anexa 2 la formularul de oferta aceasta reprezintă descrierea lucrărilor.**

**La cap. IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare din Fisa de date:**

**In loc de:**

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate în cadrul ofertei sunt:

- a) Formularul nr. 8 „Formular de oferta”, în conformitate cu modelul prezentat în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire și
- b) Anexe la Formularul de oferta, semnate de reprezentatul legal al Ofertantului sau, după caz, de reprezentanții legali ai tuturor ofertanților asociați.

**Se va cita:**

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate în cadrul ofertei sunt:

- a) Formularul nr. 8 „Formular de oferta”, în conformitate cu modelul prezentat în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire și

b) Anexe la Formularul de oferta, semnate de reprezentatul legal al Ofertantului sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati.

c) ofertantul va prezenta o fundamentare, pentru fiecare tip de lucrare in parte ce face obiectul prezentei achizitii, prin prezentarea ofertelor de pret pentru resursele materiale, analiza de pret pentru mixturile asfaltice, tarifele orare de functionare a utilajelor, nivelul de salarizare, tarife de transport, cheltuieli indirecte, cota de profit, etc.

**Intrebare:** 7. Vă solicităm să clarificați tipul mixturii asfaltice ce se va utiliza pentru lucrările de "Eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm" și adâncimea medie pe care se vor executa aceste lucrări

**Raspuns:** Tipul mixturii asfatice si adancimea medie ce se va utiliza pentru lucrările de „Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mare mare de 4 cm,, sunt cele prevazute in Anexa 2 la formularul de oferta unde se ragaseste descrierea lucrărilor.

**Intrebare:** 8. Referitor la operațiunea de "Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor (numai prin frezare)" vă solicităm să eliminați din descriere activitățile de "curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare" întrucât aceste activități nu-și au aplicabilitate în acest caz

**Raspuns:** In ceea ce priveste operatiunea de „Inlaturarea denivelărilor și fâgașelor (numai prin frezare)", in cadrul Anexei 2 la formularul de oferta in loc de „curatirea temeinica a suprafetelor frezare si amorsare" se va citi „curatirea temeinica a suprafetelor frezare”.

**Intrebare:** 9. Referitor la activitatea de "colmatarea conturului și presărarea cu nisip a acestuia" vă solicităm să ne comunicați ce lungime de colmatare per metru pătrat de plombări / tasări / burdușiri se va lua în calcul la fundamentarea prețurilor unitare.

**Raspuns:** Lungimea de colmatare per metru patrat de plombari/tasari/burdusiri ce se va lua in calcul la fundamentarea preturilor unitare este de 4ml.

**Intrebare:** 10. Vă solicităm să ne comunicați ce cantitate de mixtură asfaltică tip Ba8 va fi luată în calcul per metru liniar de colmatare fisuri și crăpături cu deschiderea mai mare de 5 mm.

**Raspuns:** Consum mediu de mixtura asfaltica BA 8 avut in vedere pentru realizarea lucrărilor de colmatari fisuri si crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm este de 0,01880 t/m.

**Intrebare:** 11. Avand in vedere volumul de lucrari si specificul drumurilor nationale precum si consumul /metru liniar, va rugăm să specificati performanțele utilajului sau productivitatea minimă pe care utilajul de colmatare trebuie să o obțină.

**Raspuns:** Productivitatea minimă a utilajului de colmatare este de 0,004 ore/ml.

**Director General Regional,**  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

Sef Serviciu Achizitii, 28.04.2021.  
Razvan Lemnaru

Sef Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare,  
ec. Anca Ungureanu

Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare,  
Intocmit, ec. Costel Iacob