Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava"

Anunt de participare

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, str Gheorghe Asachi, nr. 19; Tipul juridic al cumparatorului: Organism de drept public, controlat de o autoritate guvernamentală centrală; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod NUTS: RO213 Iași; Cod postal: 700481; Tara: Romania; Persoana de contact: RAZVAN LEMNARU; Telefon: +40 232213787; Fax: +40 232214432; E-mail: razvan.lemnaru@andnet.ro; Adresa internet: (URL) https://www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestrictionat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100179528

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile în mod general. Accesul direct nerestrictionat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la: (URL) https://www.e-licitatie.ro

I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava"

Numar referinta: 16054368/2024/3153/S/4

II.1.2) Cod CPV principal

45221100-3 Lucrari de constructii pentru poduri (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Lucrari / Proiectare si executare

II.1.4) Descrierea succinta

Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava", in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimate

Valoarea fara TVA: 4760726,08; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este împartit în loturi: Nu

Pot fi depuse oferte pentru: -

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45221100-3 Lucrari de constructii pentru poduri (Rev.2)

Cod CPV suplimentar:

45233120-6 Lucrari de constructii de drumuri (Rev.2)

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

71356200-0 Servicii de asistenta tehnica (Rev.2)

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO215 Suceava

Locul principal de executare:

sediul prestatorului + Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceavasediul prestatorului + Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava", in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: Experiența deținută de Managerul de Proiect

Pondere: 20%

Denumire factor evaluare: Experiența deținută de Inginerul Constructor

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: Experiența deținută de Șef Echipă Proiectare

Pondere: 20%

Denumire factor evaluare: Experiența deținută de Inginerul proiectant lucrari de arta

Pondere: 10%

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 18; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Criterii obiective:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile
Optiuni: Nu

II.2.12)Informatii privind cataloagele electronice
Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene
Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare
-

Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) Conditii de participare

III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

Lista si descriere succinta a conditiilor:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE - Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnari penale", Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurarile sociale" si Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I loc dupa aplicarea criteriului de atribuire.

A. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Pentru sediul principal certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) valabile la momentul prezentarii, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;

2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;

3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

In cazul in care in tara de origine sau tara in care este stabilit ofertantul/tertul sustinator/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevazute mai sus, sau respectivele documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art.164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, autoritatea/entitatea contractanta are obligatia de a accepta o declaratie pe proprie raspundere sau, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

B. Persoanele cu functie de decizie din cadrul C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu – Mugurel Laicu – Director General Regional D.R.D.P. Iasi, ing. Catalin Gelu Soroceanu– Director Intretinere D.N. si Autostrazi, ec. Vasile Popa – Director Economic, cons. jr. Victor Lucian Higel – Sef Serviciu Juridic, ing. Mihail Ciobotaru – Director Directia Implementare Proiecte, ing. Mugurel Raileanu – Sef Serviciu Investitii, RK si Calamitati, ec. Stefan Cristian – Sef Birou CFP, Razvan Lemnaru – Sef Serviciu Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Sef Birou Pregătire Documentatii, Monitorizare.

Se vor depune, odata cu oferta, urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

Se va completa DUAE de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire cu informatiile aferente situatiei lor.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul individual/Ofertantul asociat/tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor – Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.
De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii:datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..
Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.
Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.
Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti (pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică şi profesională) sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui subcontractant sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Nu
Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie: -
Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse: -

III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da
Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:
Pentru contractele de achiziție de lucrări: executarea de lucrări de tipul specificat
Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat
Proporția de subcontractare
Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calității
Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Nivel(uri) minim(e) al(e) standardelor care ar putea fi impuse:
Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani*, lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor in valoare cumulata de minim 4.000.000,00 lei fără TVA, la nivelul a cel mult 5 contracte
Nota: *) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).
Se vor lua in considerare numai lucrarile realizate in aceasta perioada
Prin „lucrari duse la bun sfarsit" se intelege:
a)lucrari receptionate pe obiecte care sunt insotite de proces-verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile;
b)lucrari receptionate insotite de proces-verbal la terminarea lucrarilor;
c)lucrari receptionate insotite de proces-verbal de receptie finala.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Criterii de selectie - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.
Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: documente emise de beneficiarul lucrarilor si/sau procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau procese verbale de receptie pe obiect si/sau procese verbale de receptie finala si/sau certificari de buna executie si/sau documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.
Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara – Formularul 3, semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament - art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016.
Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documente emise de beneficiarul lucrarilor si/sau procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau procese verbale de receptie pe obiect si/sau procese verbale de receptie finala si/sau certificari de buna executie si/sau documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.
Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu BNR pentru anul 2019 -1 Euro = 4,7452 Lei si 2020 – 1 Euro = 4,8371, 2021 – 1 Euro = 4,9204 lei; 2022 – 1 Euro = 4,9315; 2023 - 1 Euro = 4,9465 Lei;
b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2019, 2020, 2021, 2022 si 2023 publicat pe site-ul https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate inforeuro_ro. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.
Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 3 ani servicii de elaborare și/sau actualizare de Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor nationale si/sau drumurilor judetene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor,in valoare cumulata de minim: 100.000,00 lei fără TVA, la nivelul unuia sau mai multor contracte
Nota: *) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).
Prin „servicii duse la bun sfarsit" se intelege:
a) servicii receptionate partial, cu conditia ca specificul contractului/activitatilor ce reprezinta experienta similara sa permita elaborarea unui livrabil care sa poata fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;
b) servicii receptionate la sfarsitul prestarii.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie care atesta prestarea serviciilor, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.
Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau certificari de buna executie din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

*Nota 1-5 – a se vedea Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct. 5.
Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze. A se vedea Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct. 4.
Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatile (proiectare, executie) ce fac obiectul contractului.
In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".
Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).
Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.
Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al mediului conform SR EN ISO 14001 sau echivalent pentru activitatea principala (de executie) ce face obiectul contractului.
In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.
Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".
Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).
Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de mediu ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu
Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

III.2) Conditii referitoare la contract

III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu
Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -
Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

III.2.2) Conditii de executare a contractului

-

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiiloe care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

IV.1.5) Informatii privind negocierea
Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor initiale fara a desfasura negocieri: Nu

IV.1.6) Informatii despre licitatia electronica
Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)
Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Nu

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura
Numarul anuntului in JOUE:

IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare
Data si ora locala: 03.06.2024 15:00

IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati
-

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:
Romana

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentinta oferta
Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 03.12.2024
Durata in luni: 6

IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor
Data si ora locala:03.06.2024 15:00
Locul:
In SEAP

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.1) Informatii privind periodicitatea
Aceasta achizitie este periodica: Nu
Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice
Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu
Se va accepta facturarea electronica: Da
Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3) Informatii suplimentare
1. Durata contractului: 18 luni, din care:
- 6 luni proiectare;
- 12 luni executie lucrari.

Asistenta tehnica pe toata durata de executie a lucrarilor, pana la receptia la terminarea lucrarilor fara obiectii.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire.
Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire, in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a

solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire / raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1 avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei". Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret), si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare, atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.
5. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: București; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642; E-mail: office@cnsc.ro; Adresa internet: (URL) http://www.cnsc.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi - Departament Juridic

Adresa: Gheorghe Asachi nr. 19; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700481; Tara: Romania; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: contact@drdpiasi.ro; Adresa internet: (URL) https://www.drdpiasi.ro;

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

26.04.2024

Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare
Tip Legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

S-a organizat o consultare de piata: Nu

Sectiunea I Autoritatea contractanta

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, str Gheorghe Asachi, nr. 19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iaşi; Adresa de e-mail: razvan.lemnaru@andnet.ro; Nr de telefon: +40 232213787; Fax: +40 232214432; Persoana de contact: RAZVAN LEMNARU; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) https://www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu
Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu
Rolul organismului central pe achizitie: -

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestrictionat, complet si gratuit la (Website): https://www.e-licitatie.ro
Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile in mod general. Accesul direct, nerestrictionat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la (Website): https://www.e-licitatie.ro
Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 18
Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:
Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

I.4) Tipul autoritatii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II Obiectul contractului

II.1 Obiectul achizitiei

Procedura reprezinta o reluare a unei proceduri sau lot din trecut?

Nu

Formularul utilajelor disponibile pentru contract

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

II.1.1 Titlu:

Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava"
Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2024/3153/S/4

II.1.2 Cod CPV Principal:

45221100-3 Lucrari de constructii pentru poduri (Rev.2)

II.1.3 Tip de contract:

Lucrari
Proiectare si executare

II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava", in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.
Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimata:

Valoarea estimata fara TVA : 4760726,08 ; Moneda: RON

Alte valori:

Valoarea garantiei de participare: 47000 RON (0,99%)

II.1.6) Impartire in loturi:

Nu

II.2 Descriere

II.2.2 Coduri CPV secundare

Coduri CPV secundare:

45233120-6 Lucrari de constructii de drumuri (Rev.2)
71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)
71356200-0 Servicii de asistenta tehnica (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO215 Suceava
Locul principal de executare:
sediul prestatorului + Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)
Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava", in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	40% Punctaj maxim factor: **40**
Algoritm de calcul: **Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.**		

Experiența deținută de Managerul de Proiect	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta experiența deținută în poziția de Manager de proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Coordonator proiect/contract și sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau pozitie similara raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.	20% Punctaj maxim factor: **20**
Algoritm de calcul: **Experiența deținută în poziția de Manager de proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Coordonator proiect/contract și sau Adjunct Coordonator proiect/contract și sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau pozitie similara raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, se va puncta astfel:** **2 contracte: 4 puncte;** **3 contracte: 8 puncte;** **4 contracte: 12 puncte;** **5 sau mai mult de 5 contracte: 20 puncte.** **Nota: Ofertanții vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" și documente relevante și/sau recomandări emise de Beneficiar și/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.**		
Experiența deținută de Inginerul Constructor	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta experiența deținută în poziția de Inginer Constructor raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de execuție lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.	10% Punctaj maxim factor: **10**
Algoritm de calcul: **Experiența deținută în poziția de Inginer Constructor raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de execuție lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, se va puncta astfel:** **2 contracte: 2 puncte;** **3 contracte: 4 puncte;** **4 contracte: 6 puncte.** **5 sau mai mult de 5 contracte: 10 puncte.** **Nota: Ofertanții vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" și documente relevante și/sau recomandări emise de Beneficiar și/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.**		

Experiența deținută de Șef Echipă Proiectare	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta experiența deținută în poziția de Coordonator Proiect si/sau Director Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect si/sau pozitie similara raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de elaborare și/sau actualizare de Proiecte Tehnice si/sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcție noua și/sau modernizare si/sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.	20% Punctaj maxim factor: **20**
Algoritm de calcul: **Experienţa deţinută în poziţia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect si/sau pozitie similara raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de elaborare şi/sau actualizare de Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcţie noua şi/sau modernizare si/ sau lărgire şi/sau consolidare şi/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor şi/sau drumurilor expres şi/sau drumurilor naţionale si/sau drumurilor judeţene, privind regimul drumurilor, se va puncta astfel: 2 contracte: 4 puncte; 3 contracte: 8 puncte; 4 contracte: 12 puncte. 5 sau mai mult de 5 contracte: 20 puncte. Nota: Ofertanţii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" şi documente relevante şi/sau recomandări emise de Beneficiar şi/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.**		
Experiența deținută de Inginerul proiectant lucrari de arta	Autoritatea contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta experiența deținută în poziția de Inginer proiectant de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare Proiecte Tehnice si/sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcție noua și/sau modernizare si/sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.	10% Punctaj maxim factor: **10**
Algoritm de calcul: **Experienţa deţinută în poziţia de Inginer proiectant de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de elaborare si/ sau actualizare Proiecte Tehnice si/sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcţie noua şi/sau modernizare si/sau lărgire şi/sau consolidare şi/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor şi/sau drumurilor expres şi/sau drumurilor naţionale si/sau drumurilor judeţene, se va puncta astfel: 2 contracte: 2 puncte; 3 contracte: 4 puncte; 4 contracte: 6 puncte. 5 sau mai mult de 5 contracte: 10 puncte. Nota: Ofertanţii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" şi documente relevante şi/sau recomandări emise de Beneficiar şi/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.**		
Punctaj maxim total: **100**		

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 18; Durata in zile : -
Contractul se reinnoieste : Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.3 Ajustarea pretului contractului

Contractul va fi ajustat dupa urmatoarea metoda :Conform pct. 5.2 din contract:
I) Pentru executia de lucrari se va utiliza urmatoarea formula:
Va = Vo X [(1-p-a) X ICCn / ICC data referinta + (p+a)], unde
Va = valoarea ajustată a solicitării de plată;
Vo = valoarea solicitării de plată conform preţurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului;
a = valoarea procentuală a plăţii în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit şi nerestituit/nejustificat şi preţul contractului;
p = valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric şi preţul contractului;
ICC n = indicele de cost în construcţii total aferent lunii solicitării de plată;
ICC data referinţă = indicele de cost în construcţii total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentaţiei de atribuire.
-
A se vedea prevederile contractuale.

Sectiunea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.
Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE - Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnari penale", Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurarile sociale" si Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - cu informatiile aferente situatiei lor.
Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I loc dupa aplicarea criteriului de atribuire.
A. Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:
1. Pentru sediul principal certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) valabile la momentul prezentarii, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.
In cazul in care in tara de origine sau tara in care este stabilit ofertantul/tertul sustinator/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevazute mai sus, sau respectivele documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art.164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, autoritatea/entitatea contractanta are obligatia de a accepta o declaratie pe proprie raspundere sau, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.
B. Persoanele cu functie de decizie din cadrul C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu – Mugurel Laicu – Director General Regional D.R.D.P. Iasi, ing. Catalin Gelu Soroceanu– Director Intretinere D.N. si Autostrazi, ec. Vasile Popa – Director Economic, cons. jr. Victor Lucian Higel – Sef Serviciu Juridic, ing. Mihail Ciobotaru – Director Directia Implementare Proiecte, ing. Mugurel Raileanu – Sef Serviciu Investitii, RK si Calamitati, ec. Stefan

Cristian – Sef Birou CFP, Razvan Lemnaru – Sef Serviciu Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Sef Birou Pregătire Documentatii, Monitorizare.
Se vor depune, odata cu oferta, urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:
Se va completa DUAE de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire cu informatiile aferente situatiei lor.
Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.
In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul individual/Ofertantul asociat/tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor – Inscrierea in Registrul Comertului".
Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.
De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii:datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..
Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.
Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.
Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti (pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică şi profesională) sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui subcontractant sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Capacitatea economica si financiara

III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:
Pentru contractele de achiziție de lucrări: executarea de lucrări de tipul specificat
Modalitatea de indeplinire:
Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani*, lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor in valoare cumulata de minim 4.000.000,00 lei fără TVA, la nivelul a cel mult 5 contracte
Nota: *) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).
Se vor lua in considerare numai lucrarile realizate in aceasta perioada
Prin „lucrari duse la bun sfarsit" se intelege:
a)lucrari receptionate pe obiecte care sunt insotite de proces-verbal de receptie intocmit in conformitate cu prevederile legale si tehnice aplicabile;
b)lucrari receptionate insotite de proces-verbal la terminarea lucrarilor;
c)lucrari receptionate insotite de proces-verbal de receptie finala.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Criterii de selectie - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.
Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: documente emise de beneficiarul lucrarilor si/sau procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau procese verbale de receptie pe obiect si/sau

procese verbale de receptie finala si/sau certificari de buna executie si/sau documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara – Formularul 3, semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament - art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016.

Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documente emise de beneficiarul lucrarilor si/sau procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor si/sau procese verbale de receptie pe obiect si/sau procese verbale de receptie finala si/sau certificari de buna executie si/sau documente/certificate constatatoare emise de autoritatile contractate, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu BNR pentru anul 2019 -1 Euro = 4,7452 Lei si 2020 – 1 Euro = 4,8371, 2021 – 1 Euro = 4,9204 lei; 2022 – 1 Euro = 4,9315; 2023 - 1 Euro = 4,9465 Lei;

b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2019, 2020, 2021, 2022 si 2023 publicat pe site-ul https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate inforeuro_ro. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Modalitatea de indeplinire:

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 3 ani servicii de elaborare și/sau actualizare de Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor nationale si/sau drumurilor judetene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor,in valoare cumulata de minim: 100.000,00 lei fără TVA, la nivelul unuia sau mai multor contracte

Nota: *) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Prin „servicii duse la bun sfarsit" se intelege:

a) servicii receptionate partial, cu conditia ca specificul contractului/activitatilor ce reprezinta experienta similara sa permita elaborarea unui livrabil care sa poata fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;

b) servicii receptionate la sfarsitul prestarii.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie care atesta prestarea serviciilor, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau certificari de buna executie din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

*Nota 1-5 – a se vedea Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct. 5.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Proporția de subcontractare

Modalitatea de indeplinire:

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze. A se vedea Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct. 4.

III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calității

Modalitatea de indeplinire:

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatile (proiectare, executie) ce fac obiectul contractului.

In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Modalitatea de indeplinire:

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al mediului conform SR EN ISO 14001 sau echivalent pentru activitatea principala (de executie) ce face obiectul contractului.

In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de mediu ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:

Nu

III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:

III.1.6.a) Garantie de participare:

IN CUANTUM DE 47.000,00 LEI.

Garantia de participare va avea valabilitate minimum 6 luni de la termenul limita de primire a ofertei si se poate constitui, in conformitate cu prevederile art. 154 alin. (4) din Legea 98/2016, prin:

a) virament bancar la CECBANKRO54CECEB00030RON2541193 (RON);

b) instrumente de garantare emise în condiţiile legii, astfel:

i) scrisori de garanţie emise de instituţii de credit bancare din România sau din alt stat (se recomanda folosirea Formularului A1);

ii) scrisori de garanţie emise de instituţii financiare nebancare din România sau din alt stat (se recomanda folosirea Formularului A1);

iii) asigurari de garanţii (se recomanda folosirea Formularului A2) emise:

• fie de societăţi de asigurare care deţin autorizaţii de funcţionare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorităţii de Supraveghere Financiară, după caz;

• fie de societăţi de asigurare din state terţe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei.

A se vedea Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei din fisa de date - pct. 6.

III.1.6.b) Garantie de buna executie:

10 % din pretul contractului, fara TVA

Garantia de buna executie (Formularul B1,B2) se va constitui prin orice modalitate prevazuta la art. 154 din Legea 98/2016. Se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificata a contractantului, fara a depasi 15 zile de la data semnarii contractului de achizitie publica. A se vedea prevederile contractuale. Autoritatea contractanta va elibera/restitui garantia de buna executie conform prevederilor legale.

III.1.7) Principalele condiţii de finanţare şi modalităţi de plată şi/sau trimitere la dispoziţiile relevante care le reglementează:

-

III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:

Asociere conform art. 53. din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016

III.1.9) Legislatia aplicabila:

a) Legea privind achizitiile nr 98/2016

b) Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;

c) www.anap.gov.ro

d) Hotararea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului - cadru din legea 98/2016 privind achizitiile publice.

III.1.10) Criterii de selectie a participantilor

III.2) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT:

III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale:

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Precizati etapa in care este aplicabila cerinta : -

Sectiunea IV Procedura

IV.1 Descriere

IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:

IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:

Online

IV.1.1.b) Tipul Procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:

Ofertele trebuie depuse pentru: Contract de achizitii publice

IV.1.6 Informatii despre licitatia electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Nu

IV.2 Informatii administrative

IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura

Nu

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: -

IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare

Romana

Moneda in care se transmite oferta financiara: : RON

IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

6 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.4 Prezentarea ofertei

IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea tehnica astfel incat sa respecte specificatiile precizate in caietul de sarcini si documentatia tehnica din cadrul documentatiei de atribuire. Din Propunerea tehnica trebuie sa reiasa modul concret de indeplinire a cerintelor din caietul de sarcini si din documentatia tehnica. Informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita verificarea corespondentei cu cerintele din caietul de sarcini si documentatia tehnica, cu detalierea modului de indeplinire a conditiilor din acestea.

Propunerea tehnică se va prezenta la rubrica special prevăzută în S.E.A.P. în acest sens, respectiv „Documente de calificare și propunere tehnică" și va include:
1. Formularul de Propunere Tehnică - Formularul nr. 4.
Ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât aceasta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul caietului de sarcini.
2. Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", conform reglementarilor in vigoare la nivel national si care vor fi respectate pe parcursul indeplinirii contractului, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire. Institutiile competente de la care operatorii economici pot obtine informatii detaliate privind reglementarile referitoare la domeniile: - mediului: Agentia Nationala pentru Protectia Mediului sau de pe site-ul:http://www.anpm.ro/ro/legislatie; - social si al relatiilor de munca: Inspectoratul Teritorial de munca sau de pe site-ul Inspectiei Muncii - http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. Formularul va fi completat atat de catre ofertant, cat si de subcontractantii declarati in oferta.
3. Formularul nr. 6 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.
In conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea 98/2016 – "Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1)."
Neprezentarea Formularului presupune ca oferta nu contine elemente confidentiale si va fi tratata ca atare.
4. Formularul nr. 7 "Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale si a clarificarilor/ modificarilor/ completarilor la contract", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
Nota 1: Se recomanda a se intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi transmise in SEAP in format electronic numai pana la data si ora-limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi incarcate in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.
Nota 2: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Tehnice cu cerintele caietului de sarcini, Autoritatea Contractanta solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.
!!! Elaborarea listelor de cantități în faza de proiectare DALI a avut drept scop doar estimarea valorii totale a obiectivului de investiții cu un grad de acuratețe suficient de adecvat pentru a permite bugetarea investiției (nefiind definitive), elaborarea formularelor – liste de cantități realizându-se la faza de proiectare – Proiect Tehnic de Execuție, în conformitate cu prevederile pct. V din anexa nr.

10 la H.G. 907/2016.
Pentru o mai bună înțelegere a cantităților care trebuie executate autoritatea contractanta a anexat la caietul de sarcini listele de cantitati întocmite de către proiectant la faza DALI și care se referă strict la lucrările care vor face obiectul acestui contract. Acestea sunt oferite cu titlu informativ, în sprijinul ofertanților, pentru întocmirea ofertei.

IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare, in conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati. Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora. Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale.
Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt: Formularul nr. 8 „Formular de oferta" insotit de:
- Anexa la Formularul de oferta - „CENTRALIZATOR FINANCIAR", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

Nota 1: Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, precum si sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Legea 98/2016.
Nota 2: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Financiare, AC solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.
Nota 3: Ofertantul va indica elementele confidentiale ale propunerii financiare – Formularul nr. 6 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential".

IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

1. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE
La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire. In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta in format electronic si de a completa in SEAP DUAE (documentul unic de achizitii european) numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.
Oferta va contine:
a) Propunerea tehnica, b) Propunerea financiara,
c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:
- Formularul C „Declaratia cu privire la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016", completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
- Formularul nr. 1 „Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire. Formularul va fi completat conform modelului prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
- Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere" (daca este cazul), completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.
- Formularul nr. 3 „Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala - experienta similara" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica-experienta similara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.
- Acordul de subcontractare (daca este cazul), etc..

Nota 1: Oferta, inclusiv formularele si documentele mentionate mai sus vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.
Nota 2: In scopul demonstrarii indeplinirii criteriilor de calificare, ofertantii au obligatia de a completa in SEAP DUAE (documentul unic de achizitii european).
Sub sanctiunea respingerii ofertei ca inacceptabila ofertantul/ofertantul asociat/ tertul/ subcontractantul va/vor completa DUAE pe baza formularului standard disponibil in SEAP, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a

achizitiei.
In vederea completarii DUAE, ofertantul va consulta:
- Ghidul de utilizare - Document Unic de Achizitie European - Informatii pentru Operator Economic, pus la dispozitie in SEAP - http://e-licitatie.ro/pub/archive/news-feed/100000440
- Notificarea privind utilizarea duae in procedurile desfasurate exclusive prin mijloace electronice - http://anap.gov.ro/web/notificare-privind-utilizarea-duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/;
- Notificarea privind utilizarea duae integrat in seap - http://anap.gov.ro/web/notificarea-privind-utilizarea-duae-integrat-in-seap/.
- Notificarea nr. 1/2021 cu privire la posibilitatea de completare a DUAE conferită de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic.
Documente justificative mentionate in vederea indeplinirii cerintelor de calificare vor fi depuse doar la solicitarea autoritatii contractante, conform art. 196 din Legea nr. 98/2016.
Nota 3: Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si autoritatea contractanta trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala.
Nota 4: Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta exemplarele originale ale: contractelor incheiate cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti, angajamentele de sustinere, Acordul de asociere autentificat (in conformitate cu prevederile art. 54, alin (2) din Legea 98/2016), dupa caz.
Nota 5: Documentele prezentate in vederea indeplinirii cerintelor de calificare trebuie sa fie valabile la momentul prezentarii.
Nota 6: În conformitate cu principiul recunoaşterii reciproce, autoritatea contractantă are obligaţia de a accepta documente echivalente celor solicitate la nivelul documentaţiei de atribuire, emise de organisme stabilite în alte state membre ale Uniunii Europene sau cu care România are încheiate acorduri pentru recunoaşterea şi echivalarea certificărilor/autorizaţiilor în cauză.
Nota 7: Pentru a se evita aparitia unor erori pe parcursul analizarii si verificarii documentelor prezentate de catre ofertanti, autoritatea contractanta recomanda operatorilor economici sa procedeze la numerotarea, insotita de cate un opis, de la prima la ultima pagina a tuturor paginilor din cadrul ofertelor, din cadrul documentelor de calificare si din cadrul celorlalte documente care insotesc oferta, astfel incat acestea sa poata fi identificate in mod facil.

2. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA (daca este cazul)
Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare" a Documentatiei de Atribuire, in cazul in care oferta este depusa in asociere. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.
Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului, participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

3. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (daca este cazul)
Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a mentiona explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitat in legatura cu sustinerea acordata. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.
Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor terti pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

4. INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII (daca este cazul)
Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a mentiona explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitat in legatura cu sustinerea acordata. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta, Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile

legii.
Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor terti pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

5. *Nota 1-5 - Modalitatea de indeplinire a cerintei cu privire la Capacitatea tehnica – Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.
Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".
Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:
- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 3 solicitat, care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Odata cu angajamentul de sustinere, ofertantul are obligatia sa prezinte documente transmise acestuia de catre tertul sustinator, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament - art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016.
- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau certificari de buna executie din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc..) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.
Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2021 – 1 Euro = 4,9204 lei; 2022 – 1 Euro = 4,9315; 2023 - 1 Euro = 4,9465 Lei;
b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2021, 2022 si 2023 publicat pe site-ul https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-inforeuro_ro.
Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.

6. INFORMATII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE
Garantia de participare va avea valabilitate minimum 6 luni de la termenul limita de primire a ofertei si se poate constitui, in conformitate cu prevederile art. 154 alin. (4) din Legea 98/2016, prin:
a) virament bancar la CECBANKRO54CECEB00030RON2541193 (RON);
b) instrumente de garantare emise în condiţiile legii, astfel:
i) scrisori de garanţie emise de instituţii de credit bancare din România sau din alt stat (se recomanda folosirea Formularului A1);
ii) scrisori de garanţie emise de instituţii financiare nebancare din România sau din alt stat (se recomanda folosirea Formularului A1);
iii) asigurari de garanţii (se recomanda folosirea Formularului A2) emise:
• fie de societăţi de asigurare care deţin autorizaţii de funcţionare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorităţii de Supraveghere Financiară, după caz;
• fie de societăţi de asigurare din state terţe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;
c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei.
Garantia de participare poate fi constituita si in alta moneda decat lei, la un curs de reconversie afisat de BNR, la data publicarii anuntului de participare si trebuie sa fie irevocabila.
Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei de participare se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. Dovada constituirii se va posta obligatoriu in SEAP (scanata si semnata cu semnatura electronica extinsa) pana la data si ora limita de primire a ofertelor.
Nota 1: In cazul depunerii de oferte in asociere, garantia de participare trebuie constituita in numele asocierii si sa mentioneze ca acopera in mod solidar toti membrii grupului de operatori economici. Garantia de participare emisa in alta limba decat romana va fi prezentata insotita de traducerea autorizata in limba romana.
Nota 2: În situaţia în care Garanţia de participare este emisă printr-o asigurare de garantie de către o societate de asigurări, contractul de asigurare (conditiile de asigurare generale si speciale, polita de asigurare si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant) va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/Ofertant si Asigurator si nu vor putea fi opozabile Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.
Asigurarea de garantie propriu-zisa emisa in favoarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. este singurul document opozabil acesteia.
Avand in vedere faptul ca asigurarea de garantie va fi emisa in baza unei polite de asigurare semnata exclusiv intre Ofertant si

Asigurat, Ofertantul va prezenta Autorităţii Contractante atat Asigurarea de Garantie cat si Polita de asigurare in baza careia a fost emisa aceasta, insotita de conditiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant.
Nerespectarea acestor condiţii va pune Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în situaţia de a nu accepta Garantia de participare emisă de către o societate de asigurare.
POLITA DE ASIGURARE/CONTRACTUL DE ASIGURARE va fi insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.
Perioada de valabilitate a garantiei de participare va fi cel putin egala cu perioada minima de valabilitate a ofertei. A se vedea valabilitatea ofertei mentionata la pct. IV 2.6. din anuntul de participare.

Sectiunea VI Informatii suplimentare

VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu
Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu
Se va accepta facturarea electronica: Da
Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3 Informatii suplimentare

1. Durata contractului: 18 luni, din care:
- 6 luni proiectare;
- 12 luni executie lucrari.

Asistenta tehnica pe toata durata de executie a lucrarilor, pana la receptia la terminarea lucrarilor fara obiectii.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire.
Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire, in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire / raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1 avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei". Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret), si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare, atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.
5. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

VI.4 Proceduri de contestare

VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: Bucureşti; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti; Adresa de e-mail: office@cnsc.ro; Nr de telefon: +40 213104641; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) http://www.cnsc.ro;

VI.4.3 Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:
conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi - Departament Juridic

Adresa: Gheorghe Asachi nr. 19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iaşi; Adresa de e-mail: contact@drdpiasi.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) https://www.drdpiasi.ro;

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
prin D.R.D.P. IASI

APROBAT,
Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

CAIET DE SARCINI

Servicii de proiectare fazele P.A.C.+P.T.E. + A.T. si Execuție lucrări pentru:
"Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca"

1. Introducere

Ofertantii trebuie sa raspunda integral cerintelor minime incluse in acest Caiet de Sarcini si fara a limita functionalitatile ofertate.

Nu se admit oferte parţiale din punct de vedere cantitativ şi calitativ, ci numai oferte integrale, care corespund tuturor cerinţelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

In cadrul acestui document, pentru uşurinţa exprimării vor fi folosiţi termenii de Ofertant şi Contractant care vor avea acelaşi înţeles.

In cadrul acestei procedure, C.N.A.I.R. S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi indeplineste rolul de Autoritate Contractanta, respective Achizitor in cadrul Contractului.

2. Continutul Caietului de Sarcini

Caietul de sarcini include:

Documentaţia DALI elaborata de S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L si avizata în C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A. nr. 5481/02.08.2023, Aviz M.T.I. nr. 171/180/13.10.2023 şi Aviz O.M.T.I. nr. 1991 din 07.11.2023

Audit de Siguranta Rutiera – Stadiul I

Anexa cu Listele de cantitati pe categorii de lucrari

3. Contextul realizării acestei achiziţii de servicii şi lucrări

3.1. Situatia existenta a obiectivului

Drumul national DN 17B traverseaza la km 13+152, raul Bistrita in localitatea Rusca printr-un pod cu o lungime de 73.40 m. Podul a fost construit in anul 1972 si are cu 3 deschideri a cate 21.05 m si este dispus in aliniament. Schema statica a podului este grinzi simplu rezemate, structura fiind dimensionata pentru clasa E de incarcare (A30, V80). Latimea podului este de 10.20 m ce asigura o parte carosabila de 7,80 m incadrata de de borduri din beton si doua trotuare cu latimea de 1,00 m fiecare (latime utila de 0,80 cm si cu lisa de parapet de 0,20 cm). Podul este prevazut cu rosturi de dilatatie pe fiecare infrastructura.

Suprastructura este alcatuita din 4 grinzi prefabricate precomprimata cu lungime de 21.00 m si inaltime de constructie de 1.40 m ce sunt solidarizate la nivelul talpii superioare cu placi monolite din beton armat si la nivelul talpii superioare cu placi monolite din beton armat si la nivelul inimilor cu 3 antretoaze tot din beton armat (2 pe reazem si una in camp). Distanta intre axele de rezemare ale grinzilor este de 2.83 m. Parapetul pietonal pe suprastructura este de tip metalic iar pe zidurile intoarse ale culeelor este din beton. Calea pe pod este din asfalt. Parapetul pietonal pe suprastructura este de tip metalic iar pe zidurile intoarse ale culeelor este din beton.

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive si 2 pile cu elevatie lamelara, din beton armat, fundate direct. Aparatele de reazem mobile sunt de tip penduli din beton armat iar aparatele de reazem fixe sunt de tip placi metalice. Racordarea cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con pereate.

Conform expertizei tehnice intocmite de catre expertul tehnic atestat ing. Mihai Predescu autorizat pentru domeniile A4; B2; D, in anul 2020 cu prelungirea valabilitatii pentru 5 ani, s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Suprastructura:

grinzile prefabricate prezinta degradari la capete in zona rosturilor de dilatatie (degradari datorate infiltratiilor de apa prin rost), infiltratii la intrados in zona de rezemare, infiltratii si pete de rugina in zona gurilor de scurgere, culoare neuniforma a betonului; infiltratii de apa in lungul podului la zona de contact dintre placile superioare ale grinzilor si placile monolite dintre grinzi; pete negre, pete de rugina la intradosul placilor dintre grinzi; antretoazele de capat dar si cele centrale prezinta infiltratii; pe toata lungimea podului se observa degradari la intradosul consolelor de trotuar datorate infiltratiilor de apa intre placa grinzii si consola turnata monolit; gurile de

scurgere a apelor de pe pod nu sunt prevazute cu gratare si nici cu tevi prelungitoare; dispozitivele de acoperire a rosturilor lipsesc, rosturile de dilatatie fiind acoperite cu asfalt; calea pe partea carosabila este deteriorata; bordurile prefabricate sunt deteriorate pe toata lungimea podului; calea pe trotuare este deteriorata; betonul din lisele de parapet este degradat; parapetul pietonal este partial ruginit, parapetul din beton este in stare buna.

Infrastructura:

culeele prezinta infiltratii puternice in zona banchetelor de rezemare, in elevatii si zidurile de garda, infiltratii puternice in consolele de trotuar; pete de rugina la suprafata betonului; beton de slaba calitate in elevatii si zidurile intoarse; fisuri in elevatii;

la culeea Roseni materialul metalic de la pendulii din beton armat este ruginit, suprafata betonului din penduli prezinta zone cu rugina respectiv la culeea Vatra Dornei aparatele de reazem sunt ruginite, zidurile intoarse prezinta zone cu beton segregate;

fundatiile pilelor au suferit afuieri importante; betonul din fundatiile pilelor este de slaba calitate si foarte erodat; rostul elevatie-fundatie betonul din elevatii este deteriorate pe anumite zone; infiltratii puternice in banchetele de rezemare si elevatiile pilelor datorate lipsei dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie; beton de slaba calitate in elevatiile pilelor, culoare neuniforma, pete; placutele metalice ale pendulilor din beton sunt ruginite, suprafata pendulilor este acoperita cu oxizi de fier;

Racordarea cu terasamentele

podul este prevazut cu scari si casiuri la capetele podului; racordarea cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con pereate cu piatra bruta rostuita cu mortar; rampele de acces la pod prezinta denivelari in zona placilor de racordare.

Albia: albia raului Bistrita prezinta afuieri importante in zona podului; exista depuneri de aluviuni si material lemnos in zona pilelor.

In conformitate cu prevederile Normativului indicativ AND 522/2002 "Instructiunile tehnice pentru stabilirea starii tehnice a unui pod" la un indice al starii tehnice Ist=35 puncte, podul se incadreaza in clasa III a starii tehnice – Stare Nesatisfacatoare – elementele constructive ce necesita lucrari de reabilitate/reparatii, inlocuirea unor elemente.

Studiu topografic:

Studiul topografic efectuat s-a realizat in sistemul national de coordonate Stereo 70 si cote cu plan de referinta Marea Neagra.

Studiul geotehnic:

In cadrul studiului geotehnic, s-au realizat doua sondaje geotehnice pana la adancimea de 7,00 primul la o distatnta de 2.20 m fata de culeea numarul 1 (directia Vatra Dornei – Crucea) in partea dreapta respectiv la 3,00 m fata de culeea numarul 2 (directia Vatra Dornei – Crucea) in partea dreapta. Sondajele geotehnice au identificat o structura litologica alcatuita din: sol vegetal; bolovanis si pietris in amestec cu praf argilos; nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu – brun; bolovanis cu argila prafoasa nisipoasa de culoare cafeniu cu intercalatii ruginii si gri, plastic vartoasa. Nivelul apei subterane este in functie de nivelul apei in albie si poate varia in functie de debitul raului Bistrita.

Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică" indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, are o valoare ag = 0.10 g. Pentru zona traversata, perioada de control (colț) a spectrului de răspuns are valoarea Tc = 0.70 sec. In conformitate cu prevederile STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100 - 110 cm.

Conform normativului privind documentatiile geotehnice – ind.NP 074/2014, amplasamentul obiectivului se incadreaza in categoria geotehnica 2 cu risc geotehnic moderat.

Recomandarile Studiului Geotehnic sunt: asigurarea stablitatii malurilor, astfel sapaturile ce vor depasi cota de 1,50 m vor fi sprijinite; fundatia de suprafata cu Df>cota afuiere; epuizmente directe pentru turnarea betonului in uscat; ultimul strat de pamant de aproximativ 30,00 cm grosime din sapaturile pentru fundatii trebuie prevazut excavat esalonat pentru evitarea efectelor cauzate de

variatiile de umiditate.

Studiul hidrologic: calculul hidraulic a fost realizat in baza informatiilor transmise de catre Administratia Bazinala Siret, podul se incadreaza in clasa a III a de importanta si se dimensioneaza hidraulic pentru debitele cu probabilitatea maxima de depasire de 2% respective 0.5%.

Lucrari proiectate in Faza DALI:

Pentru aducerea podului la parametrii normal de exploatare, care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala s-au studiat 2 solutii :

Scenariul 1: Lucrari de reparatii cu mentinerea gabaritului transversal existent al suprastructurii si amenajare trotuare la nivel.

Scenariul 2: Lucrari de reparatii cu amenajare consola pentru trotuare denivelate

Lucrarile la nivelul suprastructurii se executa pe jumatate de cale prin devierea alternativa semaforizata pe cate o banda de circulatiei.

Suprastructura:

- lucrari de demolare a imbracamintei caii pe jumatate din latimea caii pana la incidenta cu extradosul grinzilor si a umpluturii de trotuar respectiv a bordurilor din beton;
- desfacerea parapetului pietonal cu demolarea grinzii parapetului;
- dupa demolarea placii existente de suprabetonare pana la extradosul grinzilor este prevazuta realizarea betonului de panta cu o grosime de minim 7.00 cm din beton armat cu clasa de rezistenta C30/37 si asigurarea conlucrarii prin prevederea de conectori;
- executia unei consolei de trotuar cu latime de 1.95 m din care 0.25 m latime lisa de parapet; 0.55 latime de lucru parapet tip H4b si 1.00 latime utila trotuar;
- refacrea hidroizolatie a caii pe pod si pe trotuare din beton de clasa C25/30;
- montarea gurilor de scurgere cu rol in evacuarea apei de pe carosabil;
- montarea parapetilor pietonali si directionali pe toata lungimea podului;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etans pe culei;
- repararea grinzilor prefabricate a placilor dintre grinzi si antretoaze cu mortare speciale;

Infrastructura:

Lucrarile la nivelul infrastructurii se executa fara intreruperea circulatiei pe pod iar pentru asigurarea accesului la elementele infrastructurii este prevazut un drum tehnologic.

- consolidarea fundatiei pilelor/culeelor pe zona elevatiilor prin injectarea fisurilor si realizaea unei camasueli atat pe elevatie cat si pendatie in grosime de 50.00 cm din beton armat de clasa C30/37;
- armarea camasuelii cu bare tip BST500 dispuse in doua plane si conectori in vederea asigurarii conlucrarii;
- realizarea camasuirii se va realiza tronsonat pe cate 1.00 m pentru evitarea destabilizarii culeei;
- reparatii prevazute la nivelul zidurilor de garda si a zidurilor intoarse ale culeelor: prin demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor, inchiderea si injectarea fisurilor si refacerea elementelor pana la cota noua a podului cu betoane speciale;
- lucrari de raparatii la elementele de rezemare prin sablarea pieselor metalice si vopsirea acestora;
- refacerea drenului din spatele culeelor;

Calea pe pod:

- montarea parapetelui pietonal metalic zincat nou;
- montare borduri cu dimensiuni de 20x25 pozate pe un strat de mortar;
- alcatuirea caii pe pod este: hidroizolatie; de 3,00 cm BA8 protectie hidroizolatie; 2x4,00 cm BAP 16;
- montare parapet de protectie pe pod tip H4b, cu asigurarea unui gabarit pentru circulatie de 7,80 m;

- montarea de cordoane de impermeabilizare a caii pe pod, in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor;
- montare dispositive acoperire rosturi;

Rampe de acces la pod, albia, aparari de mal:

- refacea sferturilor de con, a scarilor de acces si a casiurilor de scurgere a apelor cu beton armat clasa de rezistenta C30/37.
- rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25,00 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national;
- montarea parapetelui de siguranta tip H4b pe rampele de acces;
- lucrari de spargere a zidului de garda pentru realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare;
- refacerea zidului de garda din beton armat cu clasa de rezistenta C25/30 pana la inaltimea impusa de placa de suprabetonare;
- executia prismului din piatra si a grinzii de rezemare cu dimensiuni in sectiune de 0.40x0.40 cm din beton armat cu clasa C25/30;
- montarea placilor de racordare prefabricate cu dimensiuni de 5.00x1.00x0.30 m;
- refacerea sistemului rutier;
- calibrarea albiei pe o lungime de 100,00 m in amonte si 50,00 m in aval;
- realizarea saltelelor de gabioane in zona pilelor cu rol de protectie;
- in perioada cu precipitatii reduse raul Bistrita in regim liber de scurgere ocupa o singura deschidere din cele trei ale podului pentru realizarea lucrarilor la infrastructura este prevazuta devierea alternativa pe o deschidere si jumatate din cea centrala prin realizarea unui dig din anrocamente cu greutate ≥ 100 kg urmand ca dupa finalizarea lucrarilor la prima culee respectiv prima pila lucrarile sa se execute pe cealalta jumatate de infrastructura.

Siguranta circulatiei

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare. Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbile de sticla care nu necesită intretinere frecventa si au o rezistenta la uzura mai mare, acestea executandu-se conform Standardului indicativ SR 1848-7:2015 "Semnalizarea rutiera. Marcaje rutiere".

Solutia studiată este in concordanta cu propunerile din expertiza tehnica realizata de catre ing.Mihai Predescu autorizat pentm domeniile A4,82,D, Proiectantul si expertul recomandand implementarea Solutiei 2 care asigura o durata de viata a structurii mai mare in exploatare; tehnologie de executie mai facila; durata de executie mai redusa, asigura iluminatul pe timp de noapte. Solutia 2 a fost avizata de catre C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A.

Dupa realizarea lucrarilor de interventii in solutia promovata podul va avea urmatoarele caracteristici:

- structura de rezistenta: pod pe 4 grinzi din beton armat precomprimat;
- numar deschideri: 3 deschideri – 21.05 m;
- latime parte carosabila: 2x3,90 m=7,80 m;
- lungime totala pod: 73,40 m
- trotuare: 2x1,20 m
- parapet pietonal: parapet metalici zincați;
- parapet siguranta: H4b;
- racordari: sfert de con, casiuri, scari

3.2. Informatii despre beneficiile anticipate de catre Autoritatea Contractanta

Beneficia anticipate de catre Autoritatea Contractanta, include dar nu se limiteaza la aspect precum:

- Fluidizarea traficului auto si micsorarea timpilor de parcurs;
- Diminuarea riscurilor de accidente;
- Numarul de locuri de munca create in faza de executie.

3.3. Factori interesati si rolul acestora

Urmatorii factori interesati trebuie consultati pe perioada derularii Contractului la momentul finalizarii fiecarei activitati in vederea obtinerii acceptarii rezultatelor solicitate:

Factor interest	Asteptari
Consiliul Județean Suceava – in calitate de autoritate administratie publica care emite Certificatul de Urbanism	Prezentarea tuturor documentelor solicitate prin cererea de emitere a Certificatului de Urbanism
Alte autoritati publice (mentionate in Certificatul de Urbanism) care emit avize/acorduri ce sunt solicitate prin C.U.	Verificarea cu atentie a tuturor conditiilor impuse in Certificatul de Urbanism.
Ministerul Transporturilor – in calitate de autoritate administratie publica care emite documentul ce permite autorizarea executarii lucrarilor de construire	Prezentarea tuturor documentelor solicitate prin cererea pentru emiterea autorizatiei de construire/desfintare

3.4. Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat.

Conform DALI realizat si avizat suprafata afectata de realizarea lucrarilor apartine pe domeniul public administrat de CNAIR SA – DRDP IASI. Terenul pe care se vor executa lucrarile de reabiliare, este cel existent.

3.5. Sursa de finanțare

Obiectivul este finanţat Bugetul de Stat

3.6. Punct de referință și unități

Contractantul/Proiectantul va folosi pentru toate nivelurile, punctul de referinţă Marea Neagră.
Contractantul/Proiectantul va raporta toate coordonatele la sistemul românesc Stereo 70.
Contractantul/Proiectantul Antreprenorul va folosi unităţile SI.

4. Descrierea serviciilor si a lucrărilor solicitate

4.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Activităţile care au fost derulate si rezultatele care au fost obţinute la nivelul Autorităţii Contractante pentru realizarea obiectivului de investiţii pentru care se solicita realizarea documentaţiilor tehnico- ecomomice in cadrul Contractului ce rezulta din aceasta procedura sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Activitate	Rezultat obtinut
Justificarea necesitatii si oportunitatii realizarii obiectivului de investitii	Expertiza tehnica elaborata de catre expert tehnic autorizat ing. Mihai Predescu autorizat MDLPL
Realizare documentatie D.A.L.I.	D.A.L.I. realizat de catre S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L
	Obtinere Aviz C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A. nr. 5481/02.08.2023 si Aviz M.T.I. nr. 171/180/13.10.2023, Aviz O.M.T.I. nr. 1991 din 07.11.2023

4.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor de proiectare si execuţia lucrărilor

Obiectivul general al investiţiei este asigurarea unor condiţii sporite de siguranţa, fluenta si confort pentru participanţii la trafic.

4.3. Obiectivele specifice la care contribuie realizarea serviciilor si execuţia lucrărilor

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiţiei sunt:

- Asigurarea unei bune desfăşurări a traficului rutier;
- Se evită aglomerarea traficului datorită vitezelor de rulare foarte mici;
- Scade riscul de accidente pe zona respective

4.4 Serviciile si lucrările solicitate: activitatile ce vor fi realizate

- Intocmirea P.A.C. si P.T.E in conformitate cu soluţia tehnica-economica prezentata in caietul de sarcini.
- Asigurarea Asistentei Tehnice pe toata durata de execuţie si după caz a remedierilor pe perioada de garanţie;
- Prelungirea C.U. şi reactualizarea/revizuirea avizelor/acordurilor sau obţinerea unor avize suplimentare fata de cele prevăzute in CU emise de Beneficiarii reţelelor şi utilităţilor afectate de lucrări;
- întocmirea documentatiei/proiectului pentru emiterea Autorizaţiei de Construire (P.A.C.) in conformitate cu Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii cu modificările si completările ulterioare, precum si obţinerea Autorizaţiei de Construire.
- Elaborarea proiectelor finale (P.T.E.) pentru mutare si protejare instalaţii/reţele de utilităţi; Proiectele/studiile privind mutarea/protejarea instalaţiilor/reţelelor de utilităţi vor fi realizate dacă vor fi solicitate de emitenţii avizelor/acordurilor solicitate prin C.U., ţinând cont de prevederile O.G. 43/1997, in conformitate cu avizele emise de către beneficiarii de reţele si pe baza unui plan coordonator aferent tuturor retelelor/instalatiilor existente, vizat de către toti deţinătorii de reţele; *daca este cazul*
- Asigurarea asistentei tehnice pe perioada de execuţie, participarea la recepţie si la elaborarea Cartii tehnice a construcţiei;
- Execuţia lucrărilor in conformitate cu documentaţia P.T.E. avizată.

Următoarele activitati trebuie realizate de Contractant in cadrul Contractului ce rezulta din aceasta procedura:

Nr	Activitate	Detaliere activitati
1	Elaborare proiect pentru autorizarea/desfiintarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.)	Elaborare Proiect pentru autorizarea executarii/desfiintarii lucrărilor (P.A.C.)
2	Elaborare/Definitivare P.A.C. si P.T.E.	Proiect pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcţii si Proiect Tehnic de Execuţie
		Elaborare Caiete de Sarcini
		Ajustarea, completarea si/sau modificarea Proiectului tehnic si a detaliilor de execuţie ca urmare a recomandărilor verificatorului/verificatorilor atestati (domeniul drumuri si domeniul instalaţii) sau auditului de siguranţa rutiera.
		Elaborare studii si documentaţii necesare obţinerii avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism
3	Asistenta tehnica pe perioada de execuţie a lucrărilor.	Acordare asistenta tehnica pentru fiecare faza determinanta indicata in proiectul tehnic
		Acordare asistenta suplimentara, la solicitarea Autorităţii Contractante
		Participare la recepţia lucrărilor
		Participare la elaborarea Cartii tehnice a construcţiei
4	Execuţia lucrărilor	Elaborare Programul calitatii
		Elaborare Management de proiect, va include graficul de

		execuţie al lucrărilor cu termenele de execuţie pentru fiecare obiect elaborat de proiectant in cadrul Proiectului tehnic
		Elaborare Plan de Management al Sanatatii si Securităţii Muncii
		Elaborare Plan de Management al Traficului
		Organizare de şantier
		Asigurare semnalizare rutiera temporara si permanenta
		Execuţia lucrărilor se va realiza in conformitate cu proiectul tehnic avizat
		Participare la recepţia lucrărilor (R.T.L. + R.F.)
		Participare la elaborarea Cartii tehnice a construcţiei

Toate activitatile trebuie realizate cu respectarea legislaţiei si a reglementarilor tehnice in vigoare, aplicabile specificului obiectivului de investiţii.

Executia lucrărilor se va realiza in conformitate cu proiectul tehnic avizat si include:

- achiziţionarea tuturor materialelor si produselor necesare pentru execuţia lucrărilor;
- asigurarea tuturor utilajelor, mijloacelor si echipamentelor necesare pentru execuţia lucrărilor; orice activitate sau lucrare provizorie necesara pentru pregătirea şantierului, sau orice autorizaţie necesara Contractantului de la autoritatile competente pentru executarea lucrărilor si realizarea activitatilor si lucrărilor temporare;
- transportul la şantier a oricăror materiale, utilaje, componente si echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuţia lucrărilor;
- orice testare si testele relevante, asa cum sunt aceste testări si teste solicitate prin legislaţia si reglementările in domeniul sistemului de asigurare a calitatii in construcţii;
- orice consumabile necesare pentru execuţia lucrărilor si realizarea testărilor;
- întreţinerea normala si extraordinara a lucrărilor pana la predarea acestora către Autoritatea Contractanta;
- activitati si consumabile necesare pentru menţinerea şantierului curat si funcţional, demontarea si indepartarea oricăror lucrări sau activitati provizorii;
- pregătirea oricărei documentaţii necesare Contractantului pentru execuţia lucrărilor, documentaţie care include dar nu se limitează la:

1. Grafice de realizare a investiţiei publice (fizice si valorice);
2. Planul calitatii pentru execuţie;
3. Planul de control al calitatii;
4. Certificările si rezultatele testelor materialelor;

- Documentarea informaţiilor necesare pentru Cartea tehnica a construcţiei, inclusiv documentarea instrucţiunilor de exploatare;
- Garanţia pentru lucrările executate: 60 luni, conform ofertei tehnice, de la încheierea procesului verbal de recepţie la terminarea lucrărilor fara obiectiuni, modificata in conformitate cu factorii de evaluare stabiliţi.

4.5 Rezultatele care trebuie obţinute in urma prestării serviciilor si a execuţiei lucrărilor

Contractantul va elabora toata documentatia necesara pentru proiectarea si construirea lucrarilor si isi va asuma deplina responsabilitate si raspundere pentru proiect si pentru documentatie.

Implementarea Contractului in conformitate cu prevederile din Caietul de Sarcini trebuie sa conducă la atingerea următoarelor rezultate finale masurabile:

1. Raport de inceput;
2. Proiectul Tehnic Executie (P.T.E.) + P.A.C.;
3. Autorizaţii, avize si acorduri;
4. Specificaţiile tehnice (Caietele de sarcini) pentru Lucrări cu toate standardele de materiale şi forţa de munca care vor fi acceptate pentru Lucrări;
5. Date privind ridicarea topografică colectate în vederea elaborării proiectului tehnic;

6. Proiecte de relocare, protejare utilitati (dacă vor fi solicitate de emitenţii avizelor/acordurilor solicitate prin C.U., ţinând cont de prevederile O.G. 43/1997, in conformitate cu avizele emise de către beneficiarii de reţele si pe baza planului coordonator aferent tuturor retelelor/instalatiilor existente);
7. Calculele aflate în spatele proiectului Contractantului (breviare de calcul);
8. Planşe;
9. Orice alte documente, planşe tehnice sau avize necesare pentru descrierea, obţinerea aprobărilor şi executarea lucrărilor;
10. Planurile de calitate ale Contractantului care vor include procedurile de lucru;
11. Asistenta Tehnica (A.T.);
12. Audit de siguranta rutiera, atat la faza P.T.E. cat si dupa finalizarea lucrarilor;
13. Execuţia lucrarilor;
14. Planul de execuţie a lucrărilor la intervalele specificate.

Contractantul se va asigura că toate planşele de proiectare, documentele justificative şi memoriile tehnice si alte asemenea, care fac parte din Documentele Antreprenorului sunt elaborate si semnate de proiectanţi autorizaţi în acest sens si ca acestea sunt întocmite in conformitate cu prevederile legii 10/1995 privind Calitatea in construcţii cu modificările si completările ulterioare.

5. Sumarul activitatilor. Durata activitatilor. Modalitati de plata.

5.1. Durata de realizare a obiectivului este de 18 luni, din care 6 luni proiectare şi 12 luni executie lucrari.

Data intrarii in vigoare a Contractului este data semnarii Contractului de ambele parti. Autoritatea Contractanta intentioneaza inceperea serviciilor, imediat dupa semnarea Contractului.

Data de incepere a prestatiilor va fi notificata de catre Achizitor prin ordin de incepere, dupa data constituirii garantiei de buna executie.

Pana la data specificata in ordinal Achizitorului, Contractantul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfasurarii activitatii.

Durata prestarii serviciilor de Proiectare precum si obtinerea tututor avizelor, acordurilor, autorizatiilor, aprobarilor este de 6 luni de la ordinul de incepere pentru faza P.A.C +P.T.E., cu exceptia Asistentei Tehnice care se va desfasura pe toata durata de executie a lucrarilor, pana la Recepţia la Terminarea Lucrărilor fără obiecţii.

Graficul de derulare al obiectivului de investiţii va fi:

Faza I: P.A.C. se va preda in 3 luni de la data mentionata in Ordinul de incepere pentru faza P.A.C. inclusive obtinere/prelungire C.U.:

- Obtinerea C.U. impreuna cu avizele/acordurile solicitate;
- Obtinere avizelor C.T.E.-D.R.D.P. Iasi şi/sau C.T.E.-C.N.A.I.R. cu implementarea observatiilor;
- Audit de siguranta rutiera cu implementarea observatiilor;
- Obtinerea Autorizatiei de construire in termen de 3 luni de la emiterea ordinului de incepere pentru P.A.C.;

In cazul in care Faza I se desfasoara cu intarziere, Autoritatea Contractanta poate prelungi durata de prestare a serviciilor prin incheierea unui act additional.

Faza II: P.T.E. se va preda in 3 luni de la data mentionata in ordinal de incepere pentru P.T.E., dupa cum urmeaza:

- Obtinere avizelor C.T.E.-D.R.D.P. Iasi şi/sau C.T.E.-C.N.A.I.R. cu implementarea observatiilor;

In cazul in care Faza II se desfasoara cu intarziere, Autoritatea Contractanta poate prelungi durata de prestare a serviciilor prin incheierea unui act additional.

Faza III: Asistenta tehnica pe toata durata de execuţie a lucrărilor, pana la Recepţia la Terminarea Lucrărilor fara obiecţii.

Faza IV: Executia lucrarilor in termen de 12 luni de la emiterea Ordinului de incepere pentru Executie lucrari, dupa cum urmeaza:

- Emiterea ordinului de incepere Executie lucrari – in termen de 30 de zile de la finalizarea serviciilor de Proiectare;
- Executarea lucrarilor – in termen de 12 luni de la emiterea Ordinului de incepere pentru Executie lucrari;

In cazul in care Faza IV se desfasoara cu intarziere, Autoritatea Contractanta poate prelungi durata de prestare a serviciilor prin incheierea unui act additional.

5.2. Raport de inceput.

Raportul de inceput contine criteriile si baza tuturor elementelor de Proiectare.
Acesta se prezinta Achizitorului in termen de 15 zile de la Ordinul de Incepere pentru P.A.C.+P.T.E.

5.3. Investigaţii si studii de teren

- Studiu geotehnic aferent etapei de realizare a lucrării în conformitate cu NP 074-2014
- Studii topografice;
- Investigaţii pentru identificarea tuturor utilităţilor din amplasamentul lucrării sau in vecinătatea acesteia;
- Alte studii de specialitate necesare, după caz (ex. studii de coexistenta utilitati).

5.4. P.A.C.

Proiectul pentru autorizarea lucrărilor de constructive (P.A.C.) conţine parti scrise si parti desenate si se va elabora in conformitate cu HG 907/2016, Anexa 9.

Părţile scrise vor cuprinde, inclusiv, devizul general al investiţiei, studiul geotehnic si referatele de verificare a documentaţiei in conformitatea cu legislaţia in vigoare, intocmite de către verificatori atestati.

Documentaţia P.A.C. va fi avizata in C.T.E.-D.R.D.P. IASI şi/sau C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A. si va fi predata in patru exemplare (suport hârtie) si pe STICK USB (format digital).

5.5. P.T.E.

P.T.E. va fi întocmit in conformitate cu H.G. 907/2016 si va cuprinde parti scrise si parti desenate.

Părţile scrise cuprind: date generale despre lucrare, descrierea generala a lucrărilor prevăzute, conţinutul caietelor de sarcini, graficul de execuţie al lucrărilor, documentaţia pentru obţinerea autorizaţiei de construire in doua exemplare.

Graficul de execuţie reprezintă eşalonarea fizică a lucrărilor de investiţii/intervenţii si se întocmeşte in concordanta cu Graficul de realizare al investiţiei (Execuţia lucrărilor).

Autorizaţia de Construire este solicitata şi eliberată în baza legii 50/1991 republicata. Contractantul (proiectantul) va pregăti toate documentele necesare obţinerii Autorizaţiei de Construire (PAC), ***şi va obţine Autorizaţia de Construire in numele Autorităţii Contractante***;

Se vor identifica toate instalaţiile subterane sau aeriene afectate si se vor intocmi documentaţiile tehnice pentru mutarea sau protejarea lor.

Documentaţiile tehnice vor fi elaborate de către Contractant/subcontractantii de specialitate ai acestuia, avand in vedere prevederile O.G. 43/1997 si vor obţine avizul C.T.E. al fiecărui Beneficiar de reţele.

Documentaţia tehnico-economica faza P.T.E. va fi analizata si avizata in C.T.E. - D.R.D.P. Iasi şi/sau C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A.

Documentaţia tehnico-economica faza P.T.E. se va preda in 4 exemplare pe suport de hârtie si 1 exemplar in format electronic.

Părţile scrise - Listele cu cantitatile de lucrări, se vor prezenta obligatoriu completate cu preturi unitare si valori, in format electronic EXCEL (editabil) pe un STICK USB (format digital) separat.

Se va intocmi Proces verbal de predare - primire intre Achizitor si Contractant.

După avizarea in C.T.E. D.R.D.P. Iasi şi/sau C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A. serviciile de proiectare vor putea fi decontate pe baza facturii înaintata de Contractant.

NOTE:

1. Proiectul tehnic de execuţie trebuie sa fie complet si suficient de clar, astfel incat sa se poata elabora pe baza lui Detaliile de execuţie.
2. La elaborarea proiectelor, materialele, confecţiile, utilajele tehnologice şi echipamentele vor fi definite prin parametri, performanţe şi caracteristici.
3. Este interzis a se face referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători ori comercianţi sau la alte asemenea recomandări ori precizări care să indice preferinţe sau să restrângă concurenţa.
4. Caracteristicile tehnice şi parametrii funcţionali vor fi prezentaţi în cadrul unor limite (pe cât posibil) rezultate din breviarele de calcul şi nu vor fi date în mod determinist, în scopul de a favoriza un anumit furnizor (producător sau comerciant).
5. Proiectul tehnic va conţine obligatoriu documentaţia pentru semnalizarea rutiera temporara care se intretine permanent, pe toata durata de execuţie, de către Contractant si pentru semnalizarea permanenta. Vor fi prezentate devize distincte pentru semnalizarea rutiera temporara si semnalizarea permanenta. Pe baza documentaţiei de semnalizare, înainte de începerea execuţiei lucrărilor, Contractantul va obţine Avizul politiei rutiere si C.N.A.I.R. cu privire la instituirea restricţiilor de circulaţie pe perioada execuţiei lucrărilor.

Modificări tehnice ale Proiectului tehnic de execuţie (daca este cazul)

Contractantul prestează serviciile si executa lucrările descrise cu respectarea in totalitate a cerinţelor din Caietul de sarcini si/sau din Proiectul tehnic.

De regula si din principiu, pe perioada execuţiei lucrărilor nu este permisa nicio modificare tehnica substanţiala (modificare sau adaugare) a documentaţiei de proiectare.

Toate modificările vor fi realizate numai cu acordul Autorităţii Contractante si numai in cazul in care nu sunt substanţiale, in conformitate cu prevederile art. 221 din Legea nr. 98/2016.

Dacă se fac propuneri de modificări la elemente de proiectare, documentaţiile revizuite vor fi transmise în conformitate cu cerinţele din Caiet de sarcini.

Planurile, specificaţiile tehnice, calculele şi rapoartele modificate trebuie să fie ştampilate, semnate şi datate de către Contractant şi verificate de către Verificatori de Proiecte atestati, potrivit Legii nr. 10/1991, cu modificările si completările ulterioare.

Contractantul trebuie să certifice în scris că modificarea adusă proiectului:

- a fost proiectată în conformitate cu cerinţele Caietului de Sarcini;
- este în concordanţă cu celelalte elemente ale proiectului tehnic avizat.

5.6. <u>Detalii de Executie.</u>

Detaliile de execuţie vor fi elaborate odata cu proiectul tehnic de execuţie si sunt parte integranta ale acestuia.

5.7. <u>Asistenta Tehnica</u>

Se va asigura pe toata durata de execuţie, conform planului de execuţie a lucrărilor, intocmit/actualizat de către Contractant (Executant) pana la Recepţia la Terminarea Lucrărilor fără obiecţii.

Echipa care asigura Asistenta tehnica răspunde de îndeplinirea următoarelor obligaţii principale referitoare la calitatea construcţiilor:

- participarea la toate întrunirile si convocările beneficiarului cu privire la realizarea obiectivului;
- participarea la fazele determinante;
- prezentarea la recepţia la terminarea lucrărilor a unui referat/raport cu privire la modul in care a fost executata lucrarea;
- stabilirea modului de tratare a defectelor aparute in execuţie, precum si urmărirea aplicării pe şantier a soluţiilor adoptate, după insusirea acestora de către specialişti verificatori de proiect atestati (domeniul drumuri si domeniul instalaţii) la cererea investitorului;
- asigurarea pe perioada de execuţie prin dispoziţii de şantier şi detalii de execuţie, a nivelului de calitate corespunzător cerinţelor esenţiale, cu respectarea reglementărilor tehnice şi a clauzelor contractuale;
- prezentarea dispoziţiilor elaborate în faţa specialiştilor verificatori de proiecte atestaţi, precum şi soluţionarea neconformităţilor şi neconcordanţelor semnalate;
- elaborarea instrucţiunilor tehnice privind execuţia lucrărilor, exploatarea, întreţinerea şi reparaţiile, precum şi, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcţiilor.
- stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuţie, din vina proiectantului, la construcţiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerinţelor esenţiale, precum şi urmărirea aplicării pe şantier a soluţiilor adoptate, după însuşirea acestora de către specialişti verificatori de proiecte atestaţi, la cererea investitorului;
- participarea la întocmirea cărţii tehnice a construcţiei şi la recepţia lucrărilor executate.

Autoritatea contractanta considera necesar elaborarea unui numar minim de 6 rapoarte de asistenta tehnica, dupa cum urmeaza:

- 4 rapoarte de asistenta tehnica pentru perioada de executie a lucrarilor;
- 2 rapoarte de asistenta tehnica pentru inspectie preliminara si pentru Receptia la Terminarea Lucrarilor (RTL);

Aceste rapoarte vor cuprinde:

- o parte narativă, din care sa reiesa activitatile si serviciile prestate;
- o parte cu date financiare.

Aprobarea de către Achizitor a raportului şi documentelor întocmite şi înaintate de către Echipa care asigura Asistenta tehnica, va certifica faptul că acestea sunt conforme cu termenii Contractului de Servicii si Lucrări, după care, Contractantul (Proiectantul) va putea emite factura pentru serviciile efectuate.

5.8. Asistenta Tehnica Autorizaţii avize si acorduri

Fiecare etapa de elaborare a documentaţiilor tehnico-economice ce face parte din obiectul Contractului, include si perioada necesara pentru avizarea de către Autoritatea Contractanta a documentaţiilor tehnico- economice aferente etapei respective.

Contractantul va elabora in conformitate cu prevederile legale in vigoare, documentaţiile necesare obţinerii Autorizaţie de construcţie, inclusiv cu documentaţiile necesare avizate "spre neschimbare" de către emitent.

Contractantul răspunde de obţinerea autorizaţiilor, acordurilor, licenţelor si avizelor necesare ca urmare a Proiectului final întocmit si avizat.

Contractantul (Proiectantul) va verifica cu atentie toate condiţiile impuse in Certificatul de Urbansim, in special condiţiile referitoare la restricţiile impuse de planurile de amenajare teritoriala deja aprobate, precum si condiţiile menţionate in avizele si acordurile pe care le va obţine.

In urma obtinerii Certificatului de Urbanism, Contractantul (Proiectantul) este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele si a autorizatiilor necesare realizarii Proiectului.

Pentru Autorizaţia de Construire se va întocmi documentaţia conform legii 50/1991 cu toate modificările si completările ulterioare.

Contractantul (Proiectantul) este responsabil pentru eliberarea documentatiilor necesare pentru obtinerea tuturor autorizatiilor, avizelor, aprobarilor si acordurilor prevazute de legea romana in vigoare.

Se recomandă ca valoarea ofertată să ţină cont şi de eventualele întârzieri şi costuri suplimentare ca urmare a cerinţelor/condiţionărilor/implicaţiilor solicitate de emitenţii avizelor/autorizaţiilor/aprobărilor/acordurilor.

Imediat ce un aviz, acord, permis, aprobare si/sau autorizaţie va fi emis(a), Contractantul va fi responsabil cu analizarea in detaliu a respectivului document, anterior menţionat, in sensul si in scopul de a sesiza prompt condiţiile, restricţiile sau alte aspecte impuse de autoritatile emitente de avize/acorduri, aprobări, autorizaţii si va propune in scris cu promtitudine soluţii de rezolvare/clarificare a tuturor aspectelor intampinate/semnalate.

Aceasta obligaţie se pastreaza pana la obţinerea aprobărilor finale si avizelor, autorizaţiilor finale pentru demararea lucrărilor.

După elaborarea de către Contractant a Documentaţiei Tehnice pentru obţinerea Autorizaţiei de Construire, acesta trebuie sa obţină Autorizaţia de Construire in numele Autorităţii Contractante.

5.9. Executia lucrarilor

După obţinerea tuturor aprobărilor finale, avizelor, autorizaţiilor finale pentru demararea lucrărilor, se încheie Procesul verbal de predare amplasament intre Achizitor si Contractant (executant).

Execuţia lucrărilor se va realiza in termen de 12 luni de la data emiterii ordinului de începere de către Achizitor, iar perioada de garanţie minima a lucrărilor va fi de 60 luni, conform ofertei tehnice, de la Încheierea procesului verbal de recepţie la terminarea lucrărilor fara obiectiuni.

După emiterea Ordinului de începere a Lucrărilor, înainte de începerea efectiva a execuţiei lucrărilor, Contractantul va intocmi/elabora următoarele documente:

- Programul calitatii care trebuie sa cuprindă prezentarea generala a lucrării si descrierea sistemului calitatii aplicat la lucrările prevăzute in caietul/ele de sarcini;
- Managementul de proiect care va include si Planul de execuţie a lucrărilor, cu termenele de execuţie pentru fiecare obiect elaborat de proiectant in cadrul Proiectului tehnic. Planul de execuţie a lucrărilor se va elabora in concordanta cu graficul de execuţie din cadrul Proiectului Tehnic. Daca este cazul, Planul de execuţie a lucrărilor se actualizeaza si se preda Achizitorului, ori de cate ori este necesar.
- Planul de Management al Sanatatii si Securităţii Muncii, adaptat la specificul lucrării.
- Planul de Management al Mediului, adaptat la condiţiile concrete ale proiectului.
- Planul de Management al Traficului, care va cuprinde masurile ce trebuie implementate in ceea ce priveşte managementul traficului pe parcursul execuţiei lucrărilor. Se va întocmi pe baza documentaţiei de semnalizare cuprinsa in Proiectul tehnic. Contractantul va obţine Avizul politiei rutiere si CNAIR cu privire la instituirea restricţiilor de circulaţie pe perioada execuţiei lucrărilor, conform prevederilor Normelor metodologice, privind condiţiile de închidere a circulaţiei si de instituire a restricţiilor de circulaţie, in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun M.I.-M.T. nr. 1.112/411, publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

NOTE:

Proiectele de reglementare a circulaţiei prin indicatoare si marcaje (avizate conform legii), vor fi elaborate înainte de începerea execuţiei lucrărilor.

Obţinerea autorizaţiilor necesare restricţiilor de circulaţie de la Inspectoratul Judeţean al Politiei, Direcţia Circulaţie si de la Inspectoratul General al Politiei Romane, este in sarcina Contractantului.

Toate lucrările vor fi realizate pe deplin in conformitate cu cerinţele Caietului de sarcini, cu respectarea Proiectului Tehnic de execuţie.

Deseurile (primare si secundare) vor fi sortate corespunzător, iar procedurile privind gestionarea deşeurilor vo fi respectate in totalitate;

Perimetrul şantierului de lucru va fi eliberat si curatat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de Contractant pe perioada execuţiei lucrărilor.

Documentaţiile necesare pentru execuţia, controlul execuţiei si finalizarea lucrărilor includ cel puţin, următoarele documente (semnate de specialiştii atestati in domeniul profesional relevant, atunci când se solicita expres prin legislaţia in vigoare):

- Planul de control al calitatii lucrărilor executate in versiunea finala, inclusiv înregistrările de calitate cu caracter general efectuate pe parcursul executării lucrărilor precum si celelalte documentaţii întocmite conform prescripţiilor tehnice, prin care se atesta calitatea lucrărilor;
- Declaraţia de conformitate a materialelor si a oricăror documentaţii relevante solicitate prin legislaţia in vigoare;
- Rezultatul testelor asupra materialelor prevăzute de legislaţia in vigoare si/sau prevăzute in proiectul tehnic si/sau solicitate de Inspecţia de Stat in Construcţii;
- Detalii tehnice de execuţie si breviarele de calcul relevante, acolo unde este aplicabil si nu au fost furnizate ca parte a Proiectului Tehnic si/sau Detaliilor de Execuţie;
- Copie a jurnalului de şantier semnat in mod corespunzător pe toate paginile.

Organizarea de şantier este răspunderea exclusiva a Contractantului si include toate amenajările necesare, infrastructura necesară, forţa de muncă precum şi pentru efectuarea activităţilor de instalare a echipamentelor necesare, întreţinerea lor, funcţionarea lor şi dezasamblarea lor la finalul activităţilor precum şi readucerea terenului la starea iniţială.

Autoritatea contractanta nu pune la dispoziţia Contractantului terenul necesar pentru Organizarea de şantier.

Contractantul este responsabil cu obţinerea Autorizaţiei de construire pentru înfiinţarea organizării de şantier.

In vederea decontării lucrărilor executate, Contractantul (Executantul) va întocmi situaţiile de lucrări pe baza Listelor cu cantitatile de lucrări din cadrul Proiectului tehnic avizat si cu respectarea preturilor unitare.

Situatiile de lucrari se prezinta Achizitorului de regula lunar, urmand ca dupa verificarea acestora, Achizitorul sa instiinteze Contractantul ca poate emite facture pentru plata lucrarilor executate in luna aferenta.

Cartea tehnică a construcţiei se va preda Autoritatii Contractante, pe masura elaborarii (capitolul A: Documentaţia privind proiectarea, informatii necesare, capitolul B si C si capitolul D Documentatia privind exploatarea, intretinerea, repararea, urmarirea comportarii in timp si postutilizarea constructiei) si cel mai tarziu pana la data receptiei finale a lucrarilor.

5.10. Lotul desfăşurării activitalilor aferente serviciilor de proiectare

Activităţile solicitate prin Caiet de Sarcini se vor realiza in cea mai mare parte la sediul Contractantului. Cu toate acestea, scopul Contractului implica si

- derularea de activitati la amplasamentul obiectivului de investiţii.
- Interacţiunea cu factori interesaţi responsabili pentru emiterea de avize, autorizaţii acorduri in legătură cu obiectivul de investiţii;
- Derularea de activitati la sediul Autoritarii Contractante

Pentru desfasurarea activitati lor in cadrul Contractului, Contractantul este responsabil de asigurarea unui mediu de lucru care respecta legislaţia in materie de munca si protecţia muncii.

5.11. Locul desfăşurării activitatilor aferente executării lucrarilor/amplasament

Amplasamentul lucrării este situat pe pe drumul naţional DN 17 B, (Vatra Dornei – Intersecţia cu DN 15) la borna kilometrică km 13+152, traversează raul Bistriţa la Ruşca, jud. Suceava.

6. Resursele necesare pentru realizarea activitatilor.

6.1. Structura echipei de proiectare

Antreprenorul, in calitate de proiectant si executant, in vederea îndepliniri in condiţii de calitate a contractului ce urmeaza a fi atribuit, in acord cu cerinţele minime definite in prezentul caiet de sarcini pentru atingerea nivelului de calitate corespunzător in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 si a altor legi incidente va asigura următorul personal de specialitate pentru fazele de proiectare P.A.C.+P.T.E.+A.T.;

- Sef Echipa Proiectare;
- Inginerul proiectant lucrari de arta;
- Ingineri cantitati;
- Inginer Topograf;

Ofertanţii vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul şi-a asigurat accesul la serviciile acestora.

De asemenea, **ulterior semnării contractului**, Antreprenorul va transmite Beneficiarului ***(pentru Ingineri cantitati şi Inginer Topograf)*** numele expertilor desemnati impreuna cu documentele/ certificarile care le confera calificarea respectiva (*diplomă/ autorizatii/ atestate/ recomandări/ alte documente relevante*).

In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat, Antreprenorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri suplimentare Autorităţii contractante.

Antreprenorul, va numi unui Sef Echipa Proiectare care va asigura coordonarea tuturor activitatilor legate de implementarea conforma a proiectului.

Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul legat de toate circumstantele privitoare la derularea contractului.

Cerinte minime Sef Echipa Proiectare:

- Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri şi/sau poduri sau similar;
- Experienta profesionala in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect si/sau pozitie similara raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unui contract de elaborare şi/sau actualizare de Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcţie noua şi/sau modernizare si/ sau lărgire şi/sau consolidare şi/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor şi/sau drumurilor expres şi/sau drumurilor naţionale si/sau drumurilor judeţene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.
- Va îndeplini şi funcţia de şef al echipei de proiectare coordonând toate activităţile de proiectare;
- Participă la definirea documentelor de proiectare şi execuţie a obiectivului de investiţii;
- Monitorizează în timp execuţia lucrărilor şi respectarea cu strictete a proiectului tehnic;
- Asigură circulaţia informaţiei în cadrul echipei de proiectare şi participă la şedinţele săptămânale operative privind realizarea obiectivului de investiţii

Cerinte minime Inginerul proiectant lucrari de arta

- Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;

- Experienta profesionala in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unui contract de elaborare si/ sau actualizare Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.

- Va raspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrarilor de structuri. Acesta va intocmi dispozitiile generale si sectiunile transversale, va efectua calculele de dimensionare pentru structuri, calculul si dimensionarea fundatiilor conform datelor din studiul geotehnic, elaborarea memoriului tehnic pentru specialitatea poduri etc.

- Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

6.2. Structura echipei de execuție lucrări

Antreprenorul, in calitate de proiectant si executant, in vederea îndepliniri in condiții de calitate a contractului ce urmeaza a fi atribuit, in acord cu cerințele minime definite in prezentul caiet de sarcini pentru atingerea nivelului de calitate corespunzător in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 si a altor legi incidente va asigura următorul personal de specialitate pentru execuția lucrărilor:

- Manager de proiect;
- Responsabil tehnic cu execuția- RTE*;
- Inginer constructor
- Responsabil cu asigurarea calitatii;
- Inginer Topograf ;

Ofertanții vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

De asemenea, **ulterior semnării contractului**, Antreprenorul va transmite Beneficiarului ***(pentru Responsabil cu asigurarea calitatii, Inginer Topograf si RTE)*** numele expertilor desemnati impreuna cu documentele/ certificarile care le confera calificarea respectiva (*diplomă/ autorizatii/ atestate/ recomandări/ alte documente relevante*).

*Pentru RTE - se va descrie obligatoriu in Propunerea tehnica momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract.

In cazul in care pentru executia lucrarii este necesar personal suplimentar fata de cel specificat, Antreprenorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri suplimentare Autorității contractante.

Antreprenorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure pe toata durata contractului.

Antreprenorul va avea in vedere si alti experti necesari pentru sarcina prezenta.

In cazul in care pe pacursul derularii contractului apare necesitatea mobilizarii unui alt tip de expert/specialist functie de specificul situatiei, Antreprenorul va selecta si propune acest tip de expert ca expert pe termen lung sau scurt si va considera plata acestui/acestor experti inclusa in propunerea financiara.

Cerinte minime Manager de Proiect:

- Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;
- Experienta profesionala in pozitia de Manager de proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Coordonator proiect/contract și sau Adjunct Coordonator proiect/contract și sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau pozitie similara raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unui contract de execuție lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si /sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.

Managerul de proiect este managerul general al contractului si raspunde de implementarea conforma a intregului contract pe toata perioada contractuala, de pregatirea logisticii, de coordonarea activitatii de raportare si monitorizare si de coordonarea/supervizarea intregului personal implicat in realizarea contractului;

- Asigura o buna comunicare cu Beneficiarul, in toate circumstantele legate de implementarea contractului;
- Avizeaza orice rapoarte/documente solicitate de Beneficiar;
- Managerul acorda asistenta tehnica si solutii tehnice in cazul aparitiei situatiilor neprevazute;
- Urmareste activitatea personalului aflat in subordine pentru realizarea lucrarilor specific proiectului in cauza (consolidare podului și înlocuirea suprastructurii existente);
- Asigura la punctul de lucru documentatia tehnica;
- Verifica si urmareste ca executia lucrarilor sa se desfasoare in conformitate cu graficul aprobat si la paramentrii de calitate ceruti in documentatia de executie si normative;
- Sa gestioneze si sa supravegheze toate activitatile desfăşurate pe şantier;
- Sa fie prezent in timpul tuturor activitatilor desfăşurate pe şantier;
- Sa actualizeze toate documentaţiile necesare execuţiei lucrărilor, inclusiv cartea tehnica a construcţiei;
- Sa actualizeze calendarul de desfăşurare a activitatilor si jurnalul de şantier;
- Sa gestioneze implementarea planurilor de control al calitatii pentru toate lucrările din şantier;
- Sa fie responsabil de toate aspectele privind sanatatea si de siguranţa ale personalului Contractantului de pe şantier;
- Sa fie responsabil de aspectele de mediu ale lucrărilor in conformitate cu cerinţele contractuale.

Cerinte minime Inginer Constructor:

- Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;
- Experienta profesionala in pozitia de Inginer Constructor raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unui contract de execuție lucrări de construcție noua și/sau modernizare si/ sau lărgire și/sau consolidare și/sau reabilitare de poduri si /sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, in conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.
- Participă la definirea documentelor de proiectare și execuție a lucrărilor de construcții;
- Răspunde de activitățile din cadrul proiectului de construcții;
- Monitorizează în timp progresul atins și participă la ședințele operative privind realizarea proiectului;
- Asigură rezolvarea problemelor aparute în realizarea proiectului;
- Urmărește și se asigură de respectarea planului de implementare a proiectului.

6.3. Alte cerinţe legate de personalul Contractantului

Contractantul are obligaţia de a asigura personal adecvat pentru îndeplinirea si realizarea obiectivelor Contractului din punct de vedere al termenelor, costurilor si nivelului calitativ solicitat, in acord cu cerinţele minime definite in caiet de sarcini.

In cazul in care, pentru îndeplinirea in bune condiţii a activităţilor incluse in Contract, pe perioada derulării Contractului, Contractantul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat in Propunerea Tehnica, acesta va răspunde pentru asigurarea acestor resurse, fara costuri suplimentare. In acest caz, Contractantul isi va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

Daca Autoritatea Contractanta considera ca un membru al personalului este ineficient sau nu isi îndeplineşte sarcinile la nivelul cerinţelor stabilite, Autoritatea Contractanta are dreptul sa solicite înlocuirea experţilor pe perioada derulării Contractului, pe baza unei cereri scrise motivate si justificate. Toate costurile generate de înlocuirea personalului cheie sunt exclusiv in sarcina Contractantului.

Contractantul are obligaţia de a se asigura ca toti experţii trebuie sa fie independenţi si sa nu se afle in nici un fel de situaţie de incompatibilitate cu responsabilităţile acordate lor si/sau cu activitatile pe care le vor desfasura in cadrul Contractului. In plus, pe toata durata de implementare a Contractului, Contractantul are obligaţia sa ia toate masurile necesare pentru a preveni orice situaţie de natura sa compromită realizarea cu imparţialitate si obiectivitate a activitatilor desfăşurate pentru realizarea obiectivelor asociate Contractului.

Contractantul are obligaţia sa se asigure si sa urmareasca cu strictete ca oricare dintre experţii principali propuşi cunosc foarte bine si inteleg cerinţele, scopul si obiectivele Contractului, legislaţia si reglementările tehnice aplicabile, specificul activitatilor pe care urmeaza sa le desfasoare in cadrul Contractului precum si a responsabilităţilor atribuite.

6.4.Utilaje, echipamente, materiale

Contractantul va asigura utilajele, echipamentele, materilele minim necesare pentru indeplinirea corespunzatoare a contractului si in termen, pe toata durata de implementare a acestuia.

Contractantul nu va utiliza in cadrul contractului utilaje si echipamente a caror parametri de functionare nu corescpund cu cerintele pentru care sunt ofertate si cu o estetica necorespunzatoare.

Dotari minime pentru utilaje:

- Utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumina galbena;
- Deserventii vor avea in dotare sculele minime necesare;
- Deserventii si personalul contractantului vor fi dotati cu echipamente de lucru si protective specific lucrarilor care umeaza a fi executate.

Pe perioada executiei lucrarilor, pana la receptia finala, constructorul ii revine obligatia protejarii materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologieilor de executie si a prevederilor din Caietele de sarcini ale proiectantului, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor.

6.5.Zona de lucru, utilităţile si facilităţile şantierului

Se vor lua toate masurile necesare pentru a se asigura circulaţia in zona si a se asigura accesul autospecialelor de intervenţii (ambulanta, pompieri, politie).

In situaţia in care, datorita tehnologiei de lucru aleasa de către Contractant va fi necesara amenajarea unor cai de acces provizorii, terenul afectat de lucrări va fi adus la starea iniţiala pe cheltuiala Contractantului.

Modul de realizare al organizării de şantier revine in sarcina Contractantului.

La amenajarea organizării de şantier, executantul va avea in vedere toate masurile necesare pentru protecţia si securitatea la incendiu, precum si sanatatea populaţiei.

Pe durata execuţiei lucrărilor se vor asigura accesele riveranilor in proprietăţi.

7. Cadrul legal care guvernează relaţia dintre Autoritatea Contractantă şi Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social şi al relaţiilor de muncă)

Contractantul (Proiectantul) va face inventarul si va analiza legislaţia in domeniu si reglementările tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, etc.) in vederea desfăşurării serviciilor si lucrărilor solicitate conform caietului de sarcini si a indentificarii si semnalării Autorităţii contractante a potenţialelor conflicte (dacă este cazul) între STAS-urile romaneşti şi Normativele Europene adoptate în România.

In cazul in care exista neclarităţi cu privire la aplicarea legislaţiei si a reglementarilor tehnice relevante, Antreprenorul va cere clarificări si instrucţiuni de la Beneficiar, in timp util pentru realizarea cu succes a serviciilor si lucrărilor solicitate si in termenul prevăzut.

Pe perioada derulării Contractului, Contractantul este responsabil pentru realizarea activităţilor în conformitate cu documentaţia tehnică şi implementarea celor mai bune practici, in conformitate cu regulile si regulamentele existente la nivel naţional şi la nivelul Uniunii Europene.

In realizarea activităţilor sale în cadrul Contractului, Contractantul trebuie să aibă în vedere informaţiile aplicabile prestării serviciilor si realizării lucrărilor (astfel cum sunt descrise în acest Caiet de sarcini), precum şi în legislaţia aplicabilă;

Prin depunerea unei Oferte ca răspuns la cerinţele din Caiet de sarcini, se prezumă că Contractantul, are cunoştinţe şi are în vedere toate şi orice reglementări aplicabile şi că le-a luat în considerare la momentul depunerii Ofertei sale pentru atribuirea Contractului.

In cazul în care, pe parcursul derulării Contractului, apar schimbări legislative de natură să influenţeze activitatea Contractantului în raport cu cerinţele stabilite prin Caiet de sarcini, Contractantul are obligaţia de a informa Autoritatea Contractanta şi Inginerul cu privire la consecinţele asupra activităţilor sale ce fac obiectul Contractului şi de a îşi adapta activitatea, de la data şi în condiţiile în care sunt aplicabile în cazul în care vreuna din regulile generale sau specifice nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii Ofertei, se consideră că regula respectivă este automat înlocuită de noile prevederi în vigoare conform legii şi că Ofertantul/Contractantul are cunoştinţă de aceste schimbări şi le-a avut în vedere la depunerea Ofertei sale în baza acestui Caiet de sarcini.

Contractantul va fi deplin responsabil pentru realizarea tuturor serviciilor si lucrărilor în condiţii de maximă securitate şi în deplină conformitate cu legislaţia aplicabilă, precum şi cu respectarea prevederile referitoare la securitate şi sănătate în muncă şi controlul calităţii cuprinse în standarde/instrucţiuni/proceduri/ghiduri, aplicabile în speţă.

Contractantul va fi ţinut deplin responsabil pentru subcontractanţii acestuia, chiar şi în situaţia în care au fost în prealabil agreaţi cu Autoritatea Contractantă, urmând să răspundă faţă de Autoritatea Contractantă pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale şi normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanţii acestuia a oricărei prevederi legale sau normative aplicabile.

Ofertantul devenit Contractant are obligaţia de a respecta în execuţia lucrărilor, obligaţiile aplicabile în domeniul mediului, social şi al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul naţional, prin acorduri colective sau prin dispoziţiile internaţionale de drept în domeniul mediului, social şi al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respective:

- Convenţia nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere şi protecţia dreptului de organizare;
- Convenţia nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare şi negociere colectivă;
- Convenţia nr. 29 a OIM privind munca forţată;
- Convenţia nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forţate;
- Convenţia nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenţia nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forţei de muncă şi profesie);
- Convenţia nr. 100 a OIM privind egalitatea remuneraţiei;
- Convenţia nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;

- Convenţia de la Viena privind protecţia stratului de ozon şi Protocolul său de la Montreal privind substanţele care epuizează stratul de ozon;
- Convenţia de la Basel privind controlul circulaţiei transfrontalière a deşeurilor periculoase şi al eliminării acestora (Convenţia de la Basel);
- Convenţia de la Stockholm privind poluanţii organici persistenţi (Convenţia de la Stockholm privind POP);
- Convenţia de la Rotterdam privind procedura de consimţământ prealabil în cunoştinţă de cauză, aplicabilă anumitor produşi chimici periculoşi şi pesticide care fac obiectul comerţului internaţional (UNEP/FAO) (Convenţia PIC), 10 septembrie 1998, şi cele trei protocoale regionale ale sale.

Legislaţie, reglementări tehnice de referinţă:
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu completările şi modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 republicată, cu completările şi modificările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii;
- Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- Legea nr. 422 din 18 iulie 2001 Republicată privind protejarea monumentelor istorice;
- Hotarare Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor si a construcţiilor;
- HG nr. 343/2017 de modificare a Hotararea Guvernului nr. 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora;
- Ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/1996 pentru aprobarea ''îndrumător privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor, cu modificărle şi completările ulterioare".
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcţii, cu modificările şi completările ulterioare,
- Reglementările tehnice specifice domeniului Af, A4, B2 şi D şi standardele corespunzătoare, incluse ca referinţe în corpul reglementărilor tehnice în vigoare la data efectuării Raportului tehnic,

Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor,

-Normele de prevenire si stingere a incediilor specifice activitatilor din domeniul lucrărilor publice, transporturilor si locuinţelor, indicativ NP-073-2002

-Normativul NP 086-05 pentru proiectarea, executarea si exploatarea instalaţiilor de stingere a incendiilor

-Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin Ordinul 775/1998, art.2;

Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, cu modificările şi completările ulterioare,

Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuţie determinante pentru rezistenţa mecanică şi stabilitatea construcţiilor - indicative PCF 002

Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;

Cod de proiectare seismică - prevederi de proiectare pentru clădiri PI00/2013 (înlocuieşte PI00/2006), Cod de proiectare.

Normativul privind securitatea la incendiu a construcţiilor. Construcţii PI 18/1/2013

Normativul privind documetatiile geotehnice pentru construcţii NP 074/2014 (înlocuieşte NP074/2007).

Legea nr. 319/2006 - legea securităţii si sanatatii in munca

HG nr. 1425/2006 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securităţii si sanatatii in munca nr. 319/2006

HG nr. 1091/2006 - privind cerinţele de securitate si sanatate pentru locul de munca

Ordin nr. 102/2005 - pentru aprobarea Dispoziţiilor generale privind instruirea salariaţilor in domeniul situaţiilor de urgenta
HG nr. 300/2006 - privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru şantierele temporare sau mobile
HG nr. 1048/2006 - privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecţie la locul de muncă
HG nr. 910/2006 - privind cerinţele minime pentru semnalizarea de securitate şi/sau de sănătate la locul de muncă
HG nr. 1051/2006 - privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru manipularea manuala a maselor care prezintă riscuri pentru lucratori, in special de afecţiuni dorsolombare HG nr. 1876/2005 - privind cerinţele minime de securitate şi sănătate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de vibraţii
HG nr. 493/2006 - privind cerinţele minime de securitate şi sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot
OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului
Legea apelor nr. 107/1996 modificata de Legea 310/2004
HG nr. 511/1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluării mediului de către societăţile comerciale din a căror activitate rezulta unele deşeuri poluante

- HG nr. 254/1995, pentru modificarea H.G. 127/1994 privind stabilirea si sancţionarea unor contravenţii la Normele pentru protecţia mediului înconjurător
- OUG nr. 16 din 26 iaunuarie 2001 privind gestionarea deşeurilor industriale reciclabile si toate actele normative in vigoare, in domeniu
- Instrucţiunea nr. 411/1112 din 08.06.2000, privind instituirea restricţiilor in vederea executării de lucrări in zona drumurilor publice, elaborata de M.T.Tc.
- Alte acte normative, prescripţii tehnice, coduri, evaluăari etc., necesare realizării unui proiect tehnic corect şi complet care să îndeplinească condiţiile de aprobare şi care să poate fi implementat.

Legislaţia, reglementările tehnice şi altele asemenea indicate nu au caracter limitativ. Contractantul este obligat sa respecte toate legile si normele in vigoare.

Contractantul va despăgubi Beneficiarul pentru orice reclamaţii sau proceduri care ar putea aparea ca urmare a nerespectarii de către Contractant, personalul sau, agenţii sau angajaţii sai a acestor legi.

Orice alte norme tehnice si standarde romaneşti in vigoare, precum si cele care vor aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului.

Contractantul trebuie să respecte pe deplin toate prevederile legislaţiei româneşti în domeniul construcţiilor. Antreprenorul trebuie să se asigure că orice contracte, subcontracte, instrucţiuni de utilizare, aprobări, etc. care urmează să fie încheiate sau emise în timpul perioadei de execuţie şi cea de notificare a defectelor, trebuie să fie în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii (cu modificările şi completările ulterioare).

8. Modificări ale contractului (daca este cazul)

(a) Orice Modificare a Contractului are efect doar dacă se realizează cu respectarea Legii, în scris şi se semnează de sau în numele ambelor Părţi. Modificarea Contractului se poate realiza prin Act Adiţional la Contract, în cazul Modificărilor Contractului realizate prin Act Adiţional, semnarea de sau în numele Părţilor este obligatorie.

(b) Părţile au dreptul, pe durata Contractului, de a conveni modificarea şi/sau completarea clauzelor acestuia, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul Părţilor, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele Legii şi în aplicarea prevederilor prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016 (art. 164 si 165).

(c) Modificările nesubstanţiale, astfel cum sunt prevăzute în Lege, sunt singurele Modificări ale Contractului care pot fi făcute fără organizarea unei noi proceduri de atribuire.

(d) în cazul în care, în Contract, nu sunt stabilite modificările nesubstanţiale, se aplică prevederile Legii.

(e) Modificările Contractului, nu trebuie să afecteze, în niciun caz şi în niciun fel, rezultatul procedurii de atribuire, prin introducerea de condiţii care, dacă ar fi fost incluse în procedura de atribuire, ar fi putut determina anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Contractantul a fost declarant câştigător, putând perminte selecţia altui ofertant decât Contractantul, astfel cum a fost selectat, sau ar fi putut fi acceptată altă Ofertă decât cea a Contractantului sau ar fi putut fi atraşi şi alţi participanţi la procedura de atribuire.

(f) Prin Contract nu pot fi efectuate modificări substanţiale.

Evaluarea Modifcărilor Contractelor şi circumstanţele acestora

Circumstanţele care pot determina Modificarea Contractului prin Act Adiţional ca urmare a identificării de soluţii, pe Durata de Execuţie a Contractului, pentru obiectul Contractului şi obiectivelor urmărite de Achizitor, astfel cum sunt precizate în Caietul de Sarcini, sunt:

1. orice modificare a datelor de contact, reprezentanţilor autorizaţi ai Părţilor, persoanelor de contact, conturilor bancare şi băncilor prin care se efectuează plăţile,
2. drepturile şi obligaţiile Contractantului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condiţiile stabilite prin Lege,
3. înlocuirea/introducerea de Subcontractanţi,
4. identificarea oricărei erori, omisiuni sau oricărui viciu în cerinţele Achizitorului,
5. identificarea necesităţii oricărei diminuări/majorări/modificări a Lucrărilor sau a unei părţi a acestora, cum ar fi de exemplu asigurarea conservării Lucrărilor pentru o anumită perioadă de timp,
6. identificarea necesităţii execuţiei de Lucrări suplimentare, inclusiv Echipamente şi/sau Materiale care nu au fost incluse în Contract, dar care au devenit strict necesare în vederea îndeplinirii acestuia şi trebuie achiziţionate de Ia Contractant întrucât schimbarea acestuia nu poate fi realizată din motive economice sau tehnice, legate, în principal, de cerinţe privind interschimbabilitatea sau interoperabilitatea cu Echipamentele deja incluse în Contract şi cu Lucrările deja executate în cadrul Contractului, iar schimbarea Contractantului cauzează Achizitorului dificultăţi semnificative, materializate inclusiv prin creşterea semnificativă a costurilor.
7. suplimentarea de cantităţi produse/servicii/lucrării achiziţionate conform documentaţiei de atribuire iniţială cu privire la cantitatea de produse/servicii/lucrării ce poate fi achiziţionată suplimentar sau care poate fi redusă, în raport cu cea care trebuia fumizată/prestată/executată conform contractului iniţial.
8. modificarea Preţului iniţial al Contractului ca efect al modificărilor nesubstanţiale şi/sau ca urmare a Revizuirii preţurilor
9. inundaţiile, alunecările de teren si căderile de versanti în condiţiile în care acestea reprezintă fenomene neobişnuite pentru zona geografica respectiva, si doar în cazul în care investigaţiile si studiile de teren necesare au fost realizate, fiind aplicate toate prevederile legale, dar si cunoştinţele si bunele practici legate de domeniul din care face parte contractul.
10. modificările de acte normative inclusiv normative tehnice facand necesara modificarea cerinţelor tehnice ale produselor / serviciilor / lucrărilor, daca acestea au fost publicate după data de clarificare; o astfel de modificare nu poate fi invocata, însă, ca element ce nu putea fi prevăzut de autoritatea / entitatea contractanta in situaţia in care un act normativ a fost publicat inainte de data de clarificare, chiar daca intrarea sa in vigoare urma sa aiba loc la o data ulterioara
11. schimbări Ia nivelul Legii, Regulamente CE, Reglementări, Standarde comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini.

Modificările Contractului ca urmare a identificării de soluţii, se evaluează astfel:

1. la preţurile din Contract sau
2. în lipsa preţurilor corespunzătoare, preţurile din Contract sunt folosite ca bază de evaluare sau
3. în cazul în care nu există preţuri similare pentru calcularea modificării, aceasta se calculează potrivit costului rezonabil de execuţie a Lucrării, luând în considerare orice aspect relevant care reflectă consumurile de materiale, manoperă, utilaj şi/sau transport necesare, după caz, la care se adaugă un profit rezonabil.

Preturile pentru Modificarile Contractului include cota de profit astfel cum este precizata in oferta, iar modificarea/suplimentarea nu poate determina o depasire mai mare de 15% privind modificarile nesubstantiale si 50% din pretul contractului privind lucrarile suplimentare, cu respectarea dispozitiilor legale din pretul initial al contractului.

9. Obligaţii si răspunderi

9.1.Obligaţii si răspunderi cu caracter general

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru derularea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea prestării serviciilor de proiectare si execuţiei lucrărilor care fac obiectul Contractului şi efectuarea plăţilor către Contractant, conform Contractului.

Cerinţele obligatorii vizează elementele esenţiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte. Toate cerinţele Beneficiarului sunt obligatorii, cu excepţia cazului in care se specifica altfel.

Contractantul va confirma exactitatea informaţiilor furnizate şi îşi va asuma responsabilitatea şi răspunderea pentru toate Cerinţele Obligatorii incluse în cadrul proiectului său.

Contractantul este obligat să adopte soluţiile tehnice din acest Caiet de Sarcini.

Contractantul este responsabil de toate aspectele legate de sănătate şi siguranţă pe şantier. Această responsabilitate include activităţile Sub Antreprenori lor, a publicului şi vizitatorilor pe şantier.

Contractantul trebuie să se asigure că un membru din personalul de conducere al Antreprenorului (nivel de management) este direct responsabil de asigurarea respectării aspectelor de securitate ale contractului.

Contractantul va depune toate diligentele necesare si va acţiona in cel mai scurt timp posibil, pentru a da curs solicitărilor venite din partea Autorităţii Contractante, solicitări ce deriva din natura serviciilor care fac obiectul Contractului, cu condiţia ca acestea sa fie comunicate in mod expres de către Autoritatea Contractanta, Contractantului, ca fiind solicitări direct legate de îndeplinirea obiectului Contractului si a obiectivelor Autorităţii Contractante.

Responsabilul de Contract va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, evidenţa tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, monitorizarea permanentă şi evaluarea periodică a gradului de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

Contractantul trebuie să îşi asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, întocmirea documentaţiei pentru obţinerea autorizaţiilor şi avizelor, producţia, execuţia, testarea, darea în funcţiune şi remedierea defectelor pentru Lucrări pe perioada Contractului.

Contractantul nu va înlătura sau schimba vreun membru al echipei de Experţi Cheie fără aprobarea prealabilă a Beneficiarului.

Contractantul va executa şi va fi responsabil şi răspunzător pentru proiectarea/executia la timp a Lucrărilor si pentru obţinerea rezultatelor stabilite prin Caietul de sarcini si pentru întreaga coordonare a activităţilor care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile din Contract şi legislaţia aplicabilă.

Contractantul va proiecta lucrările, în conformitate cu specificaţiile din Caiet de sarcini si cu soluţia tehnica avizata la faza D.A.L.I.

Contractantul va include în activitatea de proiectare toate cerinţele incluse în Certificatul de Urbanism, si in avizele/acordurile menţionate prin acesta.

Execuţia lucrărilor se va realiza in conformitate cu prevederile Legii Nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările si completările ulterioare si toate reglementările tehnice in vigoare.

Lucrările de execuţie vor respecta strict prevederile Proiectului tehnic de execuţie si a caietelor de sarcini întocmite de proiectant.

In executarea Contractului nu va utiliza in niciun fel si in nicio măsură, personalul angajat al Autorităţii contractante.

Prin caracterul lor, lucrările, in marea lor majoritate, vor fi in contact direct sau in apropierea traficului rutier. Din acest considerent se impun lucrări sigure de semnalizare, de izolare, protecţie si separare a zonelor de lucru si de o permanenta supraveghere a execuţiei lucrărilor in condiţii de trafic rutier. O atentie deosebita trebuie acordata semnalizării traficului pe timpul nopţii, când orice nerespectare a indicatoarelor specifice de siguranţa circulaţiei poate genera accidente deosebit de grave, execuţia realizandu-se pe jumătate de cale, in doua etape. Toate punctele periculoase vor fi semnalizate cu panouri de avertizare amplasate vizibil si iluminate noaptea.

Recepţia lucrărilor si remedierea eventualelor neconformitati constatate cu ocazia efectuării recepţiei la terminarea lucrărilor se face conform:

- HG 845/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind recepţia construcţiilor din domeniul infrastructurii rutiere si feroviare de interes naţional.

Contractantul va avea de asemenea următoarele obligaţii:

i. de a asigura securitatea persoanelor a căror prezenţă în Şantier este autorizată;

ii. de a achiziţiona şi de a întreţine pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecţie, îngrădire, alarmă şi pază, în cazul în care sunt necesare sau au fost solicitate de către Achizitor sau de către alte autorităţi competente, în scopul protejării Lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;

iii. de a lua toate măsurile pentru protecţia mediului în conformitate cu reglementările naţionale în vigoare, în şi în afara Şantierului şi pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocat persoanelor, proprietăţilor publice sau altora, rezultat din poluare, zgomot sau alţi factori generaţi de metodele sale de lucru;

iv. de a asigura calitatea corespunzătoare a tuturor Materialelor puse în operă, în conformitate cu Proiectul Tehnic şi Detaliile de Execuţie aprobate de Achizitor şi de a nu modifica soluţiile tehnice sau tehnologice, ori de a înlocui Materiale şi/sau Echipamente cu altele de o calitate diferită faţă de prevederile proiectului. în orice situaţie, Contractantul nu poate proceda la eventuale înlocuiri de tehnologii, Echipamente şi/sau Materiale decât cu aprobarea prealabilă a Achizitorului;

v. de a nu deranja inutil sau abuziv accesul şi confortul riveranilor şi de a nu restricţiona utilizarea căilor de acces prin folosirea şi ocuparea drumurilor şi a trecerilor publice care deservesc proprietăţile aflate în posesia sau proprietatea Achizitorului sau a oricărei alte persoane, cu excepţia zonei prevăzute pentru organizare de Şantier;

vi. de a evita acumularea de obstacole inutile în Şantier;

vii. de a depozita sau, după caz, de a retrage orice Echipamente, Materiale, instalaţii şi/sau utilaje aflate în surplus; Contractantul are dreptul de a reţine în Şantier până la semnarea Procesului-Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor numai acele Materiale, Echipamente, instalaţii sau Lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligaţiilor sale;

viii. de a curăţa Şantierul, de a aduna şi de a îndepărta din Şantier, pe costurile sale , toate deşeurile proprii, dărâmăturile, molozul sau Lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare;

ix. de a delimita perimetrul şi de a monta panouri de identificare la intrarea în Şantier, în conformitate cu Planul de Organizare de Şantier, aprobat de Achizitor şi cu prevederile legale în vigoare;

x. de a asigura accesul reprezentantului Achizitorului oriunde îşi desfăşoară activităţile legate de îndeplinirea obligaţiilor asumate prin Contract, inclusiv pentru verificarea lucrărilor ascunse;

xi. de a monta, la Finalizarea Lucrărilor, panoul conform indicaţiilor primite de la Achizitor;

xii. de a remedia Lucrările cuprinse în Situaţiile de Lucrări comunicate şi care au făcut obiectul obiecţiunilor şi respingerilor Achizitorului şi să nu factureze aceste Lucrări decât ulterior remedierii solicitate şi în temeiul unui proces verbal încheiat cu dirigintele de şantier, atestând remedierea satisfăcătoare a respectivelor Lucrări;

xiii. de a conserva Lucrările executate în ipoteza sistării Lucrărilor, oricare ar fi motivul acestui eveniment;

xiv. de a înştiinţa imediat Achizitorul asupra depăşirii termenelor convenite, oricare ar fi cauza respectivei întârzieri, precum si asupra oricărei Defecţiuni, greşeli, daune, avarie previzibilă sau disfuncţionalităţi în legătură cu sau în timpul execuţiei Lucrărilor;

xv. de a menţine şi furniza Achizitorului rapoarte [ex.: ziinice/săptămânale/lunare/finale, după caz] cu privire la stadiul Lucrărilor precum şi Situaţiile de Lucrări;

xvi. de a asigura, pe cheltuiala proprie, toate măsurile necesare pentru a asigura siguranţa şi securitatea Şantierului şi a Utilajelor Achizitorului;

xvii. de a coopera şi a se coordona cu personalul Achizitorului şi/sau cu oricare alte persoane juridice sau fizice angajate de Achizitor şi/sau cu autorităţile locale.

xviii. Pe durata existenţei Şantierului, Costurile pentru racordarea şi consumul de utilităţi, precum şi cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat se suportă de către Contractant.

xix. în cazul nerespectării prevederilor clauzelor, Contractantul despăgubeşte Achizitorul împotriva tuturor reclamaţiilor, acţiunilor în justiţie, daunelor-interese, costurilor, taxelor şi cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

9.2.Obligaţii si răspunderi ale proiectantului

- Precizarea prin proiect a categoriei de importanţă a construcţiei;
- Asigurarea prin proiecte/dispozitii de şantier şi detalii de execuţie a nivelului de calitate corespunzător cerinţelor, cu respectarea reglementărilor tehnice şi a clauzelor contractuale;
- Prezentarea spre verificare a proiectelor/dispozitiilor de şantier elaborate în faţa specialiştilor verificatori de proiecte atestaţi, precum şi soluţionarea neconformităţilor şi neconcordanţelor semnalate;
- Elaborarea caietelor de sarcini, a instrucţiunilor tehnice privind execuţia lucrărilor, exploatarea, întreţinerea şi reparaţiile, precum şi, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcţiilor.
- Stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuţie determinante pentru lucrările aferente cerinţelor şi participarea pe şantier la verificările de calitate legate de acestea;
- Prezentarea documentaţiilor tehnice si a rapoartelor in formatul/formatele care sa respecte cerinţele stabilite prin reglementările tehnice si cele stabilite de Autoritatea Contractanta
- Stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuţie, din vina proiectantului, la construcţiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerinţelor, precum şi urmărirea aplicării pe şantier a soluţiilor adoptate, după însuşirea acestora de către specialişti verificatori de proiecte atestaţi;
- Completarea/modificarea calculelor, desenelor si specificaţiilor pentru a reflecta toate modificările survenite in timpul execuţiei lucrărilor, inclusiv toate cerinţele si informaţiile furnizate de terte parti. De asemenea, orice modificare a acestora trebuie aprobata de catre Autoritatea Contractanta
- Elaborarea documentaţiilor tehnico-economice astfel incat sa tina seama de cerinţele de accesibilitate ale persoanelor cu dizabilitati sau de conceptul de proiectare pentru toate categoriile de utilizatori
- Participarea la toate întrunirile si convocările beneficiarului cu privire la realizarea obiectivului;
- Asistarea Autorităţii Contractante si punerea la dispoziţia Autorităţii Contractante a documentelor suport necesare in relaţia cu instituţiile abilitate in materie de control si asigurare a calitatii in construcţii

- Prezentarea la recepţia la terminarea lucrărilor a unui referat cu privire la modul in care a fost executata lucrarea
- Participarea la întocmirea cărţii tehnice a construcţiei şi la recepţia lucrărilor executate.

9.3.Obligaţii si răspunderi ale specialiştilor verificatori de proiecte

Specialiştii verificatori de proiecte atestaţi răspund în mod solidar cu proiectantul în ceea ce priveşte asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerinţelor esenţiale ale proiectului.

9.4.Obligaţii si răspunderi ale executantului lucrărilor

- Asigurarea planificării resurselor pe toată perioada derulării Contractului pe baza informaţiilor puse la dispoziţie de Autoritatea Contractantă
- Asigurarea valabilităţii tuturor autorizaţiilor şi certificatelor deţinute (atât pentru organizaţia sa, cât şi pentru personalul propus pentru executarea lucrărilor), care sunt necesare (conform legislaţiei în vigoare) pentru executarea lucrărilor
- Elaborarea şi transmiterea către Autoritatea Contractantă de rapoarte de progres lunare
- Contractantul este responsabil a se asigura că pe toată perioada de execuţie a activităţilor pe şantier ia toate măsurile necesare pentru a împiedica o eventuală poluare a mediului înconjurător. In situaţia în care, în mod accidental, se va produce o eventuala contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent Inginerul si de a remedia pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a mediului înconjurător.
- Sesizarea investitorilor asupra neconformităţilor şi neconcordanţelor constatate în proiecte, în vederea soluţionării;
- începerea execuţiei lucrărilor numai Ia construcţii autorizate în condiţiile legii şi numai pe bază şi în conformitate cu proiecte verificate de specialişti atestaţi;
- Asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerinţelor printr-un sistem propriu de calitate conceput şi realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuţia atestaţi;
- Convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuţiei şi asigurarea condiţiilor necesare efectuării acestora, în scopul obţinerii acordului de continuare a lucrărilor;
- Soluţionarea neconformităţilor, a defectelor şi a neconcordanţelor apărute în fazele de execuţie, numai pe baza soluţiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- Utilizarea în execuţia lucrărilor numai a produselor şi a procedeelor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerinţelor, precum şi gestionarea probelor-martor; înlocuirea produselor şi a procedeelor prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condiţiile precizate şi numai pe baza soluţiilor stabilite de proiectanţi cu acordul investitorului;
- Respectarea proiectelor şi a detaliilor de execuţie pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerinţelor;
- Sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspecţiei de stat în construcţii, lucrări publice, urbanism şi amenajarea teritoriului în cazul producerii unor accidente tehnice în timpul execuţiei lucrărilor; Supunerea Ia recepţie numai a construcţiilor care corespund cerinţelor de calitate şi pentru care a predat investitorului documentele necesare întocmirii cărţii tehnice a construcţiei;
- Aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepţie a lucrărilor de construcţii;
- Remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuţie, cât şi în perioada de garanţie stabilită potrivit legii;
- Readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor iniţială, la terminarea execuţiei lucrărilor;

- Stabilirea răspunderilor tuturor participanţilor la procesul de producţie - factori de răspundere, colaboratori, subcontractanţi - în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calităţii adoptat şi cu prevederile legale în vigoare.

9.5.Obligaţii privind asigurările

Obligaţii generale privind Asigurările

Orice Asigurare încheiată de către Contractant respectă condiţiile/termenii stabilite/stabiliţi de către Achizitor.

Asigurarea se încheie cu o societate de asigurare/ instituţie bancară agreată de Achizitor. Contravaloarea primelor de asigurare se suportă de către Contractant şi se include în preţurile ofertate.

Contractantul are obligaţia de a prezenta Achizitorului, ori de câte ori i se cere, poliţa de asigurare şi documentele justificative pentru plata primelor de asigurare.

Contractantul are obligaţia de a se asigura că Subcontractanţii au încheiat asigurări pentru toate persoanele angajate de Subcontractanţi. Contractantul solicită Subcontractanţilor să prezinte Achizitorului, Ia cerere, poliţa de asigurare şi documentele justificative pentru plata primelor curente (actualizate).

Achizitorul nu este responsabil pentru niciun fel de daune-interese, compensaţii plătibile prin Lege, în privinţa sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de Contractant, cu excepţia atât a unui accident sau prejudiciu rezultând din vina Achizitorului, a agenţilor sau a angajaţilor acestuia sau a celui care nu-i este imputabil Contractantului.

Achizitorul îşi rezervă dreptul să verifice, să solicite clarificări şi să accepte sau să solicite ajustări ale poliţei de asigurare ale Contractantului, inclusiv asupra detaliilor acestora (ex: asigurător, condiţii generale şi particulare, franşize, etc.

Contractantul trebuie să prezinte Asigurările în termen de 5 zile de la data la care a fost emis ordinul de începere, demonstrând că asigurările agreate sunt în vigoare şi în deplină conformitate cu obligaţiile contractuale.

Asigurarea/Asigurările trebuie să fie valabile cel puţin până la data Recepţiei la Terminarea Lucrărilor şi să acopere întreaga durată a prestaţiei sale sub acest Contract.

Atunci când este necesar, certificate de reînnoire vor fi obţinute de Contractant şi vor fi trimise Achizitorului în termen de 5 zile de la data de la care devin disponibile.

Contractantul va suporta integral consecinţele lipsei totale sau parţiale a asigurării privind lucrările executate, utilajele, instalaţiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu şi reprezentanţii împuterniciţi, eliberând complet Beneficiarul şi Supervizorul de orice răspundere în această privinţă.

Asigurarea Lucrărilor şi a Utilajelor Contractantului

Contractantul trebuie să asigure Lucrările, Echipamentele, Materialele şi Documentele Contractantului pentru o valoare cel puţin egală cu costul total de refacere, inclusiv costurile de demolare, de înlăturare a dărâmăturilor, onorarii şi profit. Această Asigurare trebuie să fie în vigoare de la data la care dovada asigurării trebuie să fie transmisă până la data stabilită. Asigurarea se face la 25% din valoarea lucrărilor.

Asigurarea împotriva vătămării persoanelor şi a daunelor aduse proprietăţii

Partea asigurătoare, trebuie să încheie Asigurare/Asigurări privind răspunderea pentru orice pierderi, daune, decese sau vătămări corporale care pot afecta orice proprietate fizică sau orice persoană şi care ar putea fi generate pe perioada executării ui Contract.

Asigurarea Personalului Contractantului

Contractantul încheie şi menţine în vigoare orice asigurări obligatorii privind sănătatea şi securitatea în muncă a angajaţilor în conformitate cu Legile şi jurisdicţia care guvernează raporturile juridice de muncă dintre Contractant şi angajaţii săi, asigurarea împotriva reclamaţii lor, daunelor, pierderilor şi cheltuielilor, inclusiv taxe şi cheltuieli legale, care decurg din vătămări corporale, îmbolnăviri, maladii sau decesul oricărei persoane angajate de Contractant sau oricărui alt membru al Personalului Contractantului.

9.6.Obligaţii si răspunderi ale Autorităţii Contractante

- Punerea la dispoziţia Contractantului a tuturor informaţiilor disponibile pentru obţinerea rezultatelor aşteptate;
- Desemnarea si comunicarea catre Contractant a echipei/persoanei responsabile cu derularea Contractului;
- Achitarea contravalorii prestaţiilor si lucrărilor executate de catre Contractant, in baza facturilor emise de catre acesta din urma, asa cum este stabilit prin Contract;
- Organizarea recepţiei la terminarea lucrărilor si a recepţiei finale.

10. Modul de prezentare a ofertei

10.1. Propunerea tehnica

Ofertantul are obligaţia de a elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa respecte specificaţiile precizate in Caietul de Sarcini.

Propunerea tehnica va fi elaborata astfel incat din conţinutul acesteia sa rezulte in mod clar corespondenta propunerii tehnice cu cerintele/obligatiile/specificatiile prevăzute in Caietul de Sarcini.

NOTA:

Precizam ca, pentru buna întocmire a ofertei, se recomanda ca ofertanţii sa viziteze amplasamentul lucrărilor. Orice neclarităţi ca urmare a vizitării amplasamentului lucrării vor face obiectul unor solicitări de clarificări din partea oricărui operator economic interesat, pana la data limita prevăzută in Documentaţia de atribuire in acest sens.

10.2. Propunerea financiara

Se va prezenta formularul de oferta conform documentaţiei de atribuire, insotit de Anexa la formularul de oferta.

11. Revizuirea Preţurilor

A. Pentru lucrări.

Introducerea formulei de ajustare :

$Va=Vo \times [(1-p-a) \times ICCn/ICC_{\text{data referinta}} + (p+a)]$

Unde:

- Va reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată,;
- Vo reprezintă valoarea solicitării de plată conform preţurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului;
- a reprezintă valoarea procentuală a plăţii în avans determinate ca raport dintre valoarea avansului primit şi nerestituit/nejustificat şi preţul contractului;
- p reprezintă valoarea procentuală a profitului determinate ca raport dintre valoarea profitului exprimat valoric şi preţul contractului;

- ICC_n reprezintă indicele de cost în construcții total afferent lunii solicitării de plată
- $ICC_{data\ referinta}$ reprezintă indicele de cost în construcții total afferent lunii anterioare datei – limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire.

Auditul de siguranta rutiera.

Auditul de siguranta rutiera se va realiza in conformitate cu prevederile Legii 265/2008 cu completarile si modificarile ulterioare si este in sarcina Beneficiarului. Contractantul va asigura asistenta tehnica Beneficiarului in vederea asigurarii auditului de siguranta rutiera, va tine cont, va revizui si va introduce in documentatia de Proiectare toate solicitarile si recomandarile din Auditul de Siguranta Rutiera.
Proiectul va fi elaborate de catre Contractant in asa maniera incat sa inlature orice risc care ar putea aparea in urma auditarii, iar daca aceste riscuri vor fi datorate/generate de catre neconformitati ale proiectului, acestea vor fi asumate si remediate de catre Contractant, pe propria cheltuiala.
Contractantul va transmite Beneficiarului, intr-un timp rezonabil, astfel incat Graficul de executie sa fie respectat, solicitarea de efectuare a Auditului de Siguranta Rutiera in urmatoarele etape descriese in Legea 265/2008, cu modificarile si completarile ulterioare:
- Proiect tehnic de executie;
- Anterior receptiei la terminarea lucrarilor;
- Imediat dupa darea in exploatare a obiectivului.

Contractantul va transmite Beneficiarul toata documentatia necesara Auditorului de Siguranta Rutiera, odata cu solicitarea de efectuare a Auditului. Raportul rezultat in urma auditului de siguranta rutier va contine un set de recomandari privind remedierea eventualelor deficient constatate.
Contractantul va fi responsabil de implementarea tuturor masurilor ce se impun pentru remedierea acestor eventuale deficient constatate.

Notă: Beneficiarul își rezervă dreptul de proprietate asupra unor materiale (parapete, semnalizare vertical, materiale frezate, etc.) sau articole obținute din demolare sau escavări. Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că sunt păstrate. Va fi responsabil de orice distrugere sau daună aduse acestor materiale sau articole, până la predarea lor către Beneficiar.

Sef Serviciu Invetitii R.K. si Calamitati,
Ing. Mugurel RĂILEANU

Întocmit,
ing. Radu GENTIMIR

OBIECTIV : **Servicii de proiectare fazele P.A.C.+P.T.E. + A.T. si Execuție lucrări pentru: "Reabilitare Pod pe DN 17 B, km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"**

BENEFICIAR : **C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. IASI**

LISTA CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Nr. crt.	Denumire articol	U.M.	Cantitatea
1	2	3	4
OBIECTUL: Reabilitare Pod pe DN 17 B km 13+152			
CAP 1 INFRASTRUCTURA			
1	Sapatura pentru camasuiri fundatii	mc	860.00
1.1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand peste 1 m latime,executata cu taluz inclinat,fara sprijiniri,pana la 6 m adancime,cu evacuare manuala,la fundatii,subsoluri,canele etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-2 teren foarte tare	mc	344.00
1.2	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 10m	to	619.20
1.3	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat,strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren foarte tare	mc	344.00
1.4	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	5.16
1.5	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	to	9.26
1.6	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de :...21-30 cm,teren catg. 3 sau 4	100 mc	5.16
1.7	Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 0.00-2 m,intre dulapi 0.00- 0.20 m	mp	172.00
1.8	Epuizarea mecanica a apelor din sapaturi,in teren cu infiltratii puternice de apa,executate cu:...motopompa de apa 6.6-12 Kw (9-16 CP)	ora	86.00
2	Cofraje camasuire	mp	674.00
2.1	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	674.00
2.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale. incomode sub 25 kg distanta 50m	to	10.11
3	Armatura camasuiala si conectori	kg	16,062.00
3.1	Gauri si strapung. d maxim 50mm pentru introduc. bul. si ancor. pentru repar. camasuieli cu forare...mecan.	m	321.24
3.2	Montare armaturi pentru beton armat in fund.Radiere..elev.infrastr.suprastr pod grinzi drepte, cadre etc	kg	16,062.00
3.3	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat in fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate,(inclusiv fundatii pahar),continui si radiere, in ateliere de santier, PC52, D <16mm	kg	16,062.00
3.4	Mortar special cu rasini epoxidice (punere in opera)	kg	88.34
3.5	Transportul materialelor prin purtat…direct.materiale comode peste 25 kg distanta 50m	to	16.06
4	Turnare beton camasuiala	mc	322.00
4.1	Turnare beton armat b150 in fund. Talpi	mc	322.00
4.1.1.	Beton marfa clasa C 30/37	mc	324.58
4.2	Transport rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 mc dist=50 km	to	778.98
TOTAL CAP. 1 INFRASTRUCTURA			
TVA			
TOTAL CAP. 1 INFRASTRUCTURA cu TVA			

CAP 2. SUPRASTRUCTURA			
1	Decapare de imbracaminti asfaltice	mp	1,140.00
1.1	Decaparea de imbracaminti cu stratul pana la 3 cm grosime, formate din . covoare asfaltice	mp	1,140.00
1.2	Freza WIRTGEN	ora	3.16
1.3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ. I	to	80.37
1.4	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	to	80.37
2	Demolare beton suprastructura	mc	189.00
2.1	Daramare beton din fundat.culei,pile,zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimateriale	mc	189.00
2.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale. incomode sub 25 kg distanta 50m	to	453.60
3	Desfacere borduri	m	146.00
3.1	Desfacerea bordurilor din piatra sau beton orice dimensiuni, asezate pe beton	m	146.00
3.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale. incomode sub 25 kg distanta 20m	to	15.18
3.3	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist=50km	to	15.18
4	Desfacere parapet pietonal	m	146.00
4.1	Desfacerea balustradelor,grilelor si parapetelor metalice montate in beton zidarie sau lemnarie	kg	4,380.00
4.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale. comode sub 25 kg distanta 10m	to	4.38
5	Cofrare placa de suprabetonare	mp	241.00
5.1	Cofraje panouri placaj tip p pentru beton armat..la monolizare suprastructuri la poduri din elem. pref	mp	241.00
5.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale. comode sub 25 kg distanta 10m	to	12.65
6	Turnare beton in placa de suprabetonare	mc	199.00
6.1	Gauri si strapung. d maxim 50mm pentru introduc. bul. si ancor. pentru repar. camasuieli cu forare...mecan.	m	9.95
6.2	Mortar special cu rasini epoxidice (punere in opera)	kg	2.99
6.3	Montare armaturi pentru beton armat in suprastructura podurilor boltite in arc si parapet	kg	15,621.50
6.4	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat in fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate,(inclusiv fundatii pahar),continui si radiere, in ateliere de santier, OB37, D =10-16mm	kg	15,621.50
6.5	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale. incomode peste 25 kg distanta 20m	to	15.62
6.6	Turnare beton armat B200 in tabl. Placi platejale coronamente,etc..manual	mc	199.00
6.6.1	Beton marfa clasa C 30/37	mc	200.59
6.7	Transport rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 mc dist=50 km	to	481.58
7	Hidroizolatie pod	mp	756.00
7.1	Hidroizolatie la poduri de sosea	mp	756.00
7.2	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica	mp	756.00
7.3	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in wederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	7.56
7.4	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic. Speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 50	to	37.80
7.5	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 3,0 cm cu asternere manuala	mp	756.00

7.6	Mixtura asfaltica BA 12,5	to	53.30
7.7	Transport rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist=50km	to	53.30
8	Montare/demontare schela metalica	mp	334.00
8.1	Schela metalica tubulara lucrari pe suprafete verticale pîna la 30 m înaltime inclusiv	mp	334.00
8.2	Ora pr schela met tub. exterioare s640mp g=11-13,5 3sch. lei/mp	ora	850.03
8.3	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 50m	to	33.40
9	Aplicare protectie anticoroziva pod	mp	1,655.00
9.1	Curatarea cu perie de sarma, spalarea cu apa si spoirea cu lapte de ciment a supr de beton demola	mp	1,655.00
9.2	Mortar special pe baza de ciment pentru reparatii suprafete degradate	mc	16.55
9.3	Injectarea fisurilor pana la 10mm deschidere cu rasini expoxidice, inclusiv pakerele pentru injectare	m	165.50
9.4	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite discuite fin la pereti si tavane, cu vopsea epoxidica	mp	1,655.00
9.5	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 10m	to	1.29
10	Platforma de lucru suspendata	mp	667.00
10.1	Platforma de lucru suspendata…din lemn de foioase	mp	667.00
10.2	Transport rutier materiale,semifabricate cu autobasculanta pe dist de 50	to	25.35
TOTAL CAP. 2 SUPRASTRUCTURA			
TVA			
TOTAL CAP. 2 SUPRASTRUCTURA cu TVA			
CAP 3. CALEA PE POD			
1	Mixtura asfaltica	to	756.00
1.1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	756.00
1.2	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in wederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	7.56
1.3	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic. Speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 50	to	34.40
1.4	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 3,0 cm cu asternere	mp	756.00
1.5	Mixtura asfaltica BA 12,5	to	195.43
1.6	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	195.43
2	Parapet directional tip H4B	m	146.00
2.1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip d cu lisa si stalpi metalici;	m	146.00

2.2	Parapet de siguranta tip H4B	m	146.00
2.3	Confectii metalice diverse înglobate total sau partial in beton din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri	kg	2,920.00
2.4	Transportul materialelor prin purtat...direct,materiale incomode peste 25 kg distanta 10m	to	14.60
2.5	Gauri si strapung. d maxim 50mm pentru introduc. bul. si ancor. pentru repar. camasuieli cu forare...mecan.	m	58.40
2.6	Mortar special cu rasini epoxidice (punere in opera)	kg	16.06
2.6.1	Bara filetata M14 si material marunt	m	67.16
2.7	Montare bara filetata M 14 si material marunt	m	67.16
3	Parapet pietonal	m	146.00
3.1	Parapet din teava sub forma de panouri incl....stalpi conf. in industrie montat pe pod din beton armat	to	7.30
3.1.1	Parapet metalic din cornier Ic,otel rotund sau lat	kg	7,300.00
3.2	Gauri si strapung. d maxim 50mm pentru introduc. bul. si ancor. pentru repar. camasuieli cu forare...mecan.	m	58.40
3.3	Montare bara filetata M 14 si material marunt	m	67.16
3.4	Mortar special cu rasini epoxidice (punere in opera)	kg	16.06
3.5	Bara filetata M14 si material marunt	m	67.16
3.6	Transportul materialelor prin purtat...direct,materiale incomode peste 25 kg distanta 10m	to	7.30
3.7	Ora pr macara pe pneuri cu brat cu zabrele 10,0-14,9 tf 1 schimb	ora	14.60
4	Dispozitiv de acoperire a rosturilor	m	48.00
4.1	Dispozitiv de dilatatie Camelot Regular pentru rosturile podurilor rutiere, rosturi cu miscare D = 50	m	48.00
4.2	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	0.96
5	Bordura mare din beton	m	146.80
5.1	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	146.80
5.1.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	7.34
5.2	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= .50 km.	to	7.34
5.3	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	17.62
6	Gura de scurgere	buc	6.00
6.1	Gura scurgere cu sifon si depozit STAS 6701-73 carosabila tip a2	buc	6.00
7	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	3.00
7.1	Mortar de zidarie M 100 s 1030	mc	0.60
7.2	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= . .50 km.	to	0.60
8	Beton trotuare	mc	6.00
8.1	Turnare beton simplu B100 in elev,culei, aripi, zid cu pompa	mc	6.00
8.2	Beton marfa clasa C 30/37	mc	6.00
8.3	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	15.54
TOTAL CAP. 3 CALEA PE POD			
TVA			
TOTAL CAP. 3 CALEA PE POD cu TVA			

CAP 4. RACORDARI CU TERASAMENTUL			
1	Sapatura	mc	220.00
1.1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand peste 1 m latime,executata cu taluz inclinat,fara sprijiniri,pana la 6 m adancime,cu evacuare manuala,la fundatii,subsoluri,canele etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-2 teren foarte tare	mc	88.00
1.2	Transportul.. .materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 10m	to	158.40
1.3	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat,strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren foarte tare	mc	88.00
1.4	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	1.32
1.5	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	to	237.60
1.6	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de :...21-30 cm,teren catg. 3 sau 4	100 mc	1.32
2	Inaltare ziduri intoarse	buc	2.00
2.1	Daramare beton din fundat.culei,pile,zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimateriale	mc	2.24
2.2	Transportul materialelor prin purtat.. .direct,materiale incomode peste 25 kg distanta 50m	to	5.38
2.3	Gauri si strapung. d maxim 50mm pentru introduc. bul. si ancor. pentru repar. camasuieli cu forare...mecan.	m	44.00
2.4	Mortar special cu rasini epoxidice (punere in opera)	kg	12.00
2.5	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere...elev. infrastr.	kg	540.00
2.6	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate, (inclusiv fundatii pahar), continui si radiere, în ateliere de santier, PC 52, D > 16 mm	kg	540.00
2.7	Transportul materialelor prin purtat...direct,materiale comode peste 25 kg distanta 50m	to	0.54
2.8	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	20.88
2.9	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 50m	to	0.31
2.10	Turnare beton armat B150 in fund. Talpi radiere...manual	mc	6.80
2.10.1	Beton marfa clasa C 30/37	mc	6.85
2.11	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	16.26
3	Inaltare ziduri intoarse	buc	4.00
3.1	Daramare beton din fundat.culei,pile,zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimateriale	mc	2.24
3.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale…incomode sub 25 kg distanta 50m	to	5.38
3.3	Gauri si strapung. d maxim 50mm pentru introduc. bul. si ancor. pentru repar. camasuieli cu forare...mecan.	m	16.00
3.4	Mortar special cu rasini epoxidice (punere in opera)	kg	12.00
3.5	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi	kg	440.00
3.6	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat in fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate,(inclusiv fundatii pahar),continui si radiere, in ateliere de santier, PC52, D <16mm	kg	440.00
3.7	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 50m	to	0.44
3.8	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	24.00
3.9	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 50m	to	0.36
3.10	Turnare beton armat B150 in fund. Talpi radiere...manual	mc	5.60
3.10.1	Beton marfa clasa C 30/37	mc	5.64

3.11	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	13.56
4	Hidroizolatie in spatele culeelor	mp	35.00
4.1	Hidroizolatii...la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi	mp	35.00
4.2	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 10 m	to	0.04
5	Dren in spatele culeelor	mc	42.00
5.1	Zidarie uscata in...drenuri la culei si zid. spij. din piatra bruta roca sedimentara	mc	42.00
5.2	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale incomode peste 25 kg distanta 10m	to	82.82
5.3	Protejarea terasamentelor.cu panza netesuta NETESIN.pe:... interiorul drenurilor ca filtru invers	mp	84.00
5.4	Material textil netesut filtr sintet netesin lat 1,5m	m	-65.10
5.5	Geotextil	mp	84.00
6	Umplutura in spatele culeelor	mc	42.00
6.1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc.cu motor ardere interna si comanda hidraulica.in:...pamant cu umiditate naturala.descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	0.42
6.2	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4.executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP.in straturi cu grosimea de :...21-30 cm.teren catg. 3 sau 4	100 mc	0.42
6.3	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.in straturi succesive de 15- 20 cm grosime dupa compactare.exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se	100 mc	0.42
6.4	Transport rutier materiale, semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna, beton.etc)pe dist.de	to	4.20
6.5	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	to	75.60
7	Dale de racord	buc	2.00
7.1	Daramare beton din fundat.culei.pile.zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimateriale	mc	26.74
7.2	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale incomode peste 25 kg distanta 50m	to	64.18
7.3	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere manuala executate fara impanare si fara innoroire;	mc	20.00
7.4	Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 10 cm	mp	80.00
7.5	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	21.00
7.6	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 50m	to	0.32
7.7	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate, (inclusiv fundatii pahar), continui si radiere, în ateliere de santier, PC 52, D > 16 mm	kg	2,340.00
7.8	Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi	kg	2,340.00
7.9	Transportul materialelor prin purtat direct.materiale...comode sub 25 kg distanta 50m	to	2.34
7.10	Turnare beton armat B150 in fund. Talpi radiere...manual	mc	30.00
7.10.1	Beton marfa clasa C 30/37	mc	30.24
7.11	Transportul rutier al betonuluimortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	72.58
8	Strat din balast pe rampe	mc	117.00
8.1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	117.00
8.2	Transportul rutier al.. .materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	260.68

8.3	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	26.91
9	Piatra sparta pe rampe	mc	72.00
9.1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	72.00
9.2	Transportul rutier al... materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	153.58
9.3	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic. Speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	10.80
10	Strat din AB 2 pe rampe	mp	340.00
10.1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra nebitumata, executata cu matura mecanica fixata pe tractor	mp	340.00
10.2	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	1.70
10.3	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in wederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	3.40
10.4	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	0.15
10.5	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de	to	0.15
10.6	Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald cu asternere mecanica;	to	64.43
10.6.1	Mixtura asfaltica tip AB2	to	64.62
10.7	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	64.26
11	Strat din BAD 20 pe rampe	mp	335.00
11.1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra nebitumata, executata cu matura mecanica fixata	mp	335.00
11.2	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	1.68
11.3	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in wederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	3.35
11.4	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	0.15
11.5	Transport rutier materiale,semifabricate cu ...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 50	to	0.15
11.6	Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald cu asternere mecanica;	to	47.24
11.6.1	Mixtura asfaltica tip BAD20	to	47.38
11.7	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	47.38
12	Strat din BA 16 pe rampe	mp	330.00
12.1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra nebitumata, executata cu matura mecanica fixata	mp	330.00
12.2	Transport rutier materiale,semifabricate cu... autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	1.65
12.3	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in wederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	3.30

12.4	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	0.15
12.5	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de	to	0.15
12.6	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere	mp	330.00
12.6.1	Mixtura asfaltica BA 16	to	31.02
12.7	Transportul rutier al.. .materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	31.02
13	Casiuri si scari pe taluz	mc	30.00
13.1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	0.15
13.2	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	to	27.75
13.3	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de :...21-30 cm,teren catg. 3 sau 4	100 mc	0.15
13.4	Strat drenant din balast, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm	mp	45.00
13.5	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	42.00
13.6	Transportul materialelor prin purtat...direct,materiale comode peste 25 kg distanta 50m	to	0.63
13.7	Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.	mp	300.00
13.7.1	Beton marfa clasa C 30/37	mc	30.00
13.8	Transportul rutier al betonuluimortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	72.00
13.9	Scari pe taluz din...trepte de beton prefabricate pe	m	12.00
13.10	Mâna curenta metalica montata pe suporti de 15 cm inaltime asezata la distante de 1... 1,2 m, prevazuti cu rondele sudate, fixata in zid de caramida sau parapet de beton, confectionata : din teava D=1 1/4 curba	m	12.00
14	Sferturi de con si pereu din beton	mc	75.00
14.1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	0.38
14.2	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	to	69.38
14.3	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de :...21-30 cm,teren catg. 3 sau 4	100 mc	0.38
14.4	Strat drenant din balast, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm	mp	112.50
14.5	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	105.00
14.6	Transportul materialelor prin purtat...direct,materiale comode peste 25 kg distanta 50m	to	1.58
14.7	Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.	mp	750.00
14.7.1	Beton marfa clasa C 30/37	mc	75.00
14.8	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	180.00
15	Parapet deformabil tip H4B	m	100.00
15.1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip d cu lisa si stalpi metalici;	m	100.00
15.2	Parapet de siguranta tip H4B	m	100.00

15.3	Confectii metalice diverse înglobate total sau partial in beton din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri	kg	2,000.00
15.4	Transportul materialelor prin purtat...direct,materiale incomode peste 25 kg distanta 10m	to	10.00
TOTAL CAP. 4 RACORDARI CU TERASAMENTUL			
TVA			
TOTAL CAP. 4 RACORDARI CU TERASAMENTUL cu TVA			
CAP 5. AMENAJARE ALBIE			
1	Calibrare albie	mc	5,040.00
1.1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant imbibat cu apa,deplasare excavator pe platelaje,descarcare in depozite, teren catg 3 in conditiile gospodaririi apelor	100 mc	50.40
1.2	Panouri de platelaj cu suport,pentru deplasarea excavatorului pe senile in ...teren mocirlos	100 mc	50.40
1.3	Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP,inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m,in:...teren catg. 4 in conditiile gospodaririi apelor	100 mc	50.40
1.4	Spor la consumurile de ore-utilaj pentru transportul pamantului pe fiecare 10 m in plus,peste distanta prevazuta la articolele respective...TSC19D1 teren catg. 4 in conditiile gospodaririi apelor	100 mc	50.40
2	Umplutura de pamant in albie	mc	2,520.00
2.1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	25.20
2.2	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de :...21-30 cm,teren catg. 3 sau 4	100 mc	25.20
2.3	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15- 20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se	100 mc	25.20
2.4	Transport rutier materiale, semifabricate cu... autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 10	to	252.00
2.5	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	to	4,536.00
3	Saltea din gabioane protectie pile	buc	2.00
3.1	Confectionarea cadrelor metalice necesare executarii cosurilor din impletitura de sarma folosite pentru protejarea lucrarilor de zidarie uscata, gabioane, aparari si consolidari de maluri: cu otel D=12 mm	kg	1,132.00
3.1.1	Otel beton profil periodic PC 52 s 438 D = 12mm	kg	1,165.96
3.2	Montarea carcaselor de armaturi gata conf....in col. ba si lansarea la adincime	to	1.17
3.3	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 10m	to	1.17
3.4	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	1.17
3.5	Montarea impletiturii de sarma zincata pe cadrele metalice gata confectionate ale cosurilor folosite pentru protejarea lucrarilor de zidarie uscata, gabioanelor, apararilor si consolidarilor de maluri, cu diametrul sarmei de:D=2.8 mm	mp	540.00
3.6	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 10m	to	5.40
3.7	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	5.40
3.8	Umplutura cu piatra bruta pana la 50 kg / buc. la compartimentele lucrarilor in : gabioane	mc	128.00
3.8.1	Piatra bruta sortata r.magmatice 50kg/buc.	mc	129.34

3.9	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 10m	to	194.01
3.10	Transportul rutier al... materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	194.01
4	Anrocamente din piatra bruta protectie pile	mc	330.00
4.1	Anrocamente din piatra bruta 51-100 kg/bucata in lucrari pe cursuri de apa, executate manual: prin aruncare, la protectia taluzurilor.	mc	330.00
4.2	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	499.95
4.3	Transportul materialelor prin purtat...direct.materiale comode peste 25 kg distanta 10m	to	499.95
TOTAL CAP. 5 AMENAJARE ALBIE			
TVA			
TOTAL CAP.5 AMENAJARE ALBIE cu TVA			
CAP 6. SEMNALIZARE RUTIERA			
1	Marcaj rutier longitudinala	m	180.00
1.1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email,fara microbile de sticla;	km	0.18
2	Plantare stalpi pentru indicatoare	buc	10.00
2.1	Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	10.00
2.1.1	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	1.00
2.1.2.	Stilp metalic confectionat industrial	buc	10.00
2.2	Transportul rutier al betonuluimortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km	to	2.40
2.3	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	to	2.40
3	Montare indicatoare de circulatie	buc	10.00
3.1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	10.00
3.1.1	Indicator circul. lucru tbl.ol cerc D = f65 s1848	buc	6.00
3.1.2	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. triunghi L = 700mm f 1 s1848	buc	2.00
3.1.3	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. drept. 1000x500mm f99 s1848	buc	2.00
TOTAL CAP. 6 SEMNALIZARE RUTIERA			
TVA			
TOTAL CAP.6 SEMNALIZARE RUTIERA cu TVA			
CAP 7. DRUM TEHNOLOGIC			
1	Realizare drum tehnologic	m	50.00
1.1	Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP,inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m,in:...teren catg. 2 in conditiile gospodaririi apelor	100 mc	1.25
1.2	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15- 20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se	100 mc	1.25
1.3	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	75.00

1.4	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	to	167.00
1.5	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	50.00
1.6	Transportul rutier al... materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km	to	106.65
TOTAL CAP 7. DRUM TEHNOLOGIC			
TVA			
TOTAL CAP 7. DRUM TEHNOLOGIC cu TVA			
CAP 8. RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR			
1	Relocare retele electrice	lucrare	1.00
TOTAL CAP 8. RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR			
TVA			
TOTAL CAP CAP 8. RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR cu TVA			

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
Nr. 26507 din 20.10. 2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 165 din 20.10. 2022

În scopul: **Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistrița la Rusca**

Ca urmare a cererii adresate de *1) **CNAIR SA – DRDP Iași – SDN Suceava,**

cu ~~domiciliul~~/sediul *2) în judeţul **-**, municipiul/ ~~oraşul~~/ ~~comuna~~ **Bucureşti,** satul ___, sectorul **1** , cod poştal **010873**, strada **Bulevardul Dinicu Golescu**, nr. **38,** bl. __ , sc __ , et. __ , ap __ , telefon /fax __ , e-mail ___ , înregistrată la nr. **26507 din 11.10.2022**,

pentru imobilul – teren şi /sau construcţii – situat în judeţul **SUCEAVA**, ~~municipiul~~/~~oraşul~~/comuna **DORNA ARINI,** sat ___ , sectorul ___ , cod poştal ___ , strada **-** , nr. **-** , bl____, sc.___, et____, ap. ___,

sau identificat prin *3) **plan de încadrare în zonă, memoriu tehnic**

în temeiul reglementărilor Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666 din 14 septembrie 2016, publicată în Monitorul Oficial nr. 778 din 4 octombrie 2016 şi a reglementărilor Documentaţiilor de urbanism nr. -, faza **PUG**/~~PUZ~~/~~PUD~~, aprobată prin Hotărârea Consiliului ~~Judeţean~~ /Local **Dorna Arini** nr. **10 din 17.04.2015**,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Amplasamentul investiției este situat în extravilanul comunei Dorna Arini. Imobilul se identifică cu domeniu public de interes național (DN 17B, ape) aflat în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și AN „Apele Române" – ABA Siret.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a imobilului – pod, ape.
Conform P.U.G.-urilor aprobate - zone căi de comunicații rutiere, ape.

*1) Numele şi prenumele solicitantului
*2) Adresa solicitantului
*3) Date de identificare a imobilului - teren şi/sau construcţii

3. REGIMUL TEHNIC

Documentaţia tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii (D.T.A.C.) se va elabora în baza unei expertize tehnice pentru cerinţa „rezistenţă mecanică şi stabilitate", în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, cu modificările şi completările ulterioare, ale HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Ordonanţei nr. 43 din 1997, privind regimul drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Conform prevederilor art. 58 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, cu modificările şi completările ulterioare: *„Autorizarea executării lucrărilor de construcţii aferente infrastructurii de transport de interes naţional se face, în temeiul prevederilor art. 43 lit. b) din Lege, de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (4) lit. c), în baza certificatelor de urbanism emise de preşedinţii consiliilor judeţene/primarul general al municipiului Bucureşti, potrivit legii".*

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat *4) pentru / ~~întrucât~~:

Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca

*4) Scopul emiterii certificatului e urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii – de construire/ de desfiinţare – solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava – str. Bistriţei, nr. 1A, mun. Suceava, jud. Suceava

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE ţi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiţiei publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţi mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii necesităţii evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urm evaluării iniţiale a investiţiei se va emite actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte necesitatea evaluării efectelor investiţiei asupr mediului, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinere cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii.

În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiţie asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţ administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINŢARE va fi însoţită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren şi/sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentaţia tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

[X] **D.T.A.C.** [X] **D.T.O.E.** [ ] D.T.A.D.

d) avizele şi acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):

[ ]	alimentare cu apă	[ ]	gaze naturale	[ ]	Alte avize/acorduri
[ ]	canalizare	[ ]	telefonizare	[ ]	
[ ]	alimentare cu energie electrică	[ ]	salubritate	[ ]	
[ ]	alimentare cu energie termică	[ ]	transport urban	[ ]	

d.2) avize şi acorduri privind:

[ ] securitatea la incendiu [ ] protecţia civilă [ ] sănătatea populaţiei

d.3) avize /acorduri specifice ale administraţiei publice centrale şi/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie): **Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Poliţia Rutieră, AN „Apele Române" – ABA Siret – Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava;**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original): **expertiză tehnică, studiu topografic, studiu geotehnic verificat la Af, verificare proiect.**

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie);

f) documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): **- .**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

p. PREŞEDINTE,
VICEPREŞEDINTE

Vasile TOFAN

L.S.

SECRETAR GENERAL,

Petru TANASĂ

ARHITECT- ŞEF*,

Tudor-George ANDRIU

Întocmit,
consiler superior

Oana-Adriana ULEA

ŞEF SERVICIU,

Elena MOROŞAN

Achitat taxa de : **scutit** lei, conform ordinului de plată nr. _____ din _____.
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poştă la data de 27.10.2022 .

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

se prelungeşte valabilitatea
Certificatului de urbanism

de la data de _____ până la data de_____

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREŞEDINTE,

Gheorghe FLUTUR

L.S.

SECRETAR GENERAL,

Petru TANASĂ

ARHITECT- ŞEF*,

Tudor George ANDRIU

Întocmit,
consiler superior

ŞEF SERVICIU,

Elena MOROŞAN

Data prelungirii valabilităţii:_____

Achitat taxa de :_____lei, conform Chitanţei nr._____din_____
Transmis solicitantului la data de _____direct / prin poştă.

*) Se va semna de arhitectul-şef sau «pentru arhitectul-şef» de persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului şi urbanismului specificându-se funcţia şi titlul profesional, după caz.

Nr. 7011/30.10.2020

Către,
Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Iaşi
mun. Iaşi, Şoseaua Naţională, nr. 23, jud. Iaşi

Urmare a solicitării dvs. de emitere a acordului de mediu pentru proiectul***Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca*** propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, sat Rusca, jud. Suceava, vă comunicăm că în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului* vă revine obligaţia publicării în presa locală, precum şi afişarea la sediul propriu/pe pagina proprie de internet/la sediul autorităţilor administraţiei publice locale pe raza cărora este propusă implementarea proiectului, a următorului anunţ public:

Anunţ public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

.....

Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Iaşi anunţă publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul ***Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca*** propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, sat Rusca, jud. Suceava .

Informaţiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorităţii competente pentru protecţia mediului APM Suceava, str. Bistriţei, nr. 1A şi la sediul Comunei Vultureşti din com. Vultureşti, sat Pleşeşti, jud. Suceava, în zilele de luni-vineri, între orele 9-14.

Observaţiile publicului se primesc zilnic la sediul autorităţii competente pentru protecţia mediului Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava.

.....

p.DIRECTOR EXECUTIV,
Maria Mădălina NISTOR

p.Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Adina HOBJILĂ

Întocmit,
cons. Doru COJOCARU

Nr. 11087/ 24.11.2020

Către,
Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Iaşi
mun. Iaşi, Şoseaua Naţională, nr. 23, jud. Iaşi

Ca urmare a solicitării de acord de mediu pentru proiectul **"Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca"** propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, , sat Rusca, jud. Suceava, vă informăm că Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.11.2020, că proiectul mai sus menţionat nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate şi nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.

Vă anexăm anunţul public privind decizia etapei de încadrare, conform Anexei nr. 5 J la procedura din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.

Informarea publicului asupra proiectului deciziei etapei de încadrare se face de către titular, prin publicare în presa naţională sau locală şi prin afişarea acestuia la sediul propriu şi pe pagina proprie de internet, precum şi la sediul autorităţii administraţiei publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului.

.....

Anunţ public privind decizia etapei de încadrare

Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Iaşi, titular al proiectului **"Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca"** anunţă publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul **"Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca"** propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, sat Rusca, jud. Suceava.

Proiectul deciziei de încadrare şi motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorităţii competente pentru protecţia mediului Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava din mun. Suceava, str. Bistriţei, nr. 1A, în zilele de luni-vineri, între orele 8-14, precum şi la următoarea adresă de internet http://apmsv.anpm.ro .

Publicul interesat poate înainta comentarii/observaţii la proiectul deciziei de încadrare în termen de 10 zile de la data publicării anunţului pe pagina de internet a autorităţii competente pentru protecţia mediului.

.....

p.DIRECTOR EXECUTIV,
Maria Mădălina NISTOR

p.Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Adina HOBJILĂ

Întocmit,
cons. Doru COJOCARU

F – AA – 1

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR
Nr. 162 din 02.09.2020.

Privind: **"REABILITARE POD PE DN 17 B, KM 13 + 152, PESTE RÂUL BISTRIȚA LA RUSCA, JUDEȚUL SUCEAVA"**
Cod cadastral: XII -1.053.00.00.00.0; Cod corp de apă: RORW 12-1-53_B2

1. DATE GENERALE:

Beneficiar: CNAIR SA București DRDP Iași; CUI: RO16054368, ORC: J40/552/2004, str. Gh. Asachi, nr. 19, mun. Iași, tel: 0232/214.430, fax: 0232/214.432, cod IBAN: RO67RNCB0082008094080001- B.C.R.

Proiectant general: S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. ORADEA;

Proiectant de specialitate: S.C. PROIECTANTUL S.R.L. ZALĂU;

Amplasament: Conform Certificatului de Urbanism nr. 167/25.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Suceava, lucrările proiectate se vor realiza pe teren intravilan și extravilan, în localitatea Rusca, comuna Dorna Arini, județul Suceava.

2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA INVESTIŢIEI:

2.1. Scopul lucrării: Aducerea podului într-o stare tehnică corespunzătoare, pentru tranzitarea lui în condiții de siguranță.

2.2. Situaţia existentă:

Podul existent care traversează râul Bistrița este într-o stare accentuată de degradare. Pentru stabilirea stării tehnice a podului a fost întocmită de către S.C. INTEGRATED ROAD SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI, respectiv de domnul dr.ing. Mihai Ioan Predescu expertiza tehnică a acestuia. Concluziile expertizei tehnice, transpuse în Raportul de expertiză, au fost incluse ca lucrări de realizat, în documentația tehnică de fundamentare a prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În urma expertizei s-a concluzionat că acesta prezintă o **stare tehnică nesatisfăcătoare** și se recomandă lucrări de reabilitare și înlocuire a unor elemente și lucrări de reparații sau consolidare a structurii de rezistență.

3. ELEMENTE DE COORDONARE ŞI DE COOPERARE:

Nu au mai fost emise acte de reglementare pentru aceste lucrări.

Conform STAS 4273/83 lucrările se încadrează în clasa a III a de importanţă, dimensionarea făcându-se, conform STAS 4068/2-87, la debitul cu probabilitatea de depăşire de 2 % şi verificarea la debitul cu probabilitatea de depăşire 0,5 %.

Debitele maxime cu diferite probabilităţi de depăşire pe râul Bistrița au fost stabilite în Studiul Hidrologic nr. 13238/IL/25.07.2019 și în adresa de completări nr. 2569/10.02.2020, întocmite de Serviciul Prognoze Bazinale Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administraţiei Bazinale de Apă Siret.

Râul Bistrița - principalele elemente în secţiunea studiată sunt:

• Suprafaţa bazinului de recepţie aferent este de 1785 kmp, altitudinea medie a bazinului hidrografic este 1200 mdMN, iar debitele maxime cu diferite probabilităţi de depăşire sunt următoarele: **Qmax 0,5 % = 1177 mc/s Qmax 1% = 965 mc/s; Qmax 2% = 762 mc/s și Qmax 5% = 521 mc/s.**

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET BACĂU VIZAT SPRE NESCHIMBARE 4

Urmare solicitării şi documentaţiei tehnice înaintate cu adresa fn./01.11.2019, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava cu nr. 8872/06.11.2019, la Administraţia Bazinală de Apă Siret cu nr. 22.117/13.11.2019, a Procesului verbal de constatare nr. 16/6319/19.11.2019, încheiat în urma verificării la teren și a completărilor înregistrate la A.B.A. Siret cu nr. 2581/10.02.2020, nr. 10937/16.07.2020 și nr 12.283/20.08.2020,

În temeiul prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, al Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.73/2005 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române", aprobată prin Legea nr. 400/2005 şi a Ordinului Ministrului Apelor și Pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului -cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite,

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Privind: **"REABILITARE POD PE DN 17 B, KM 13 + 152, PESTE RÂUL BISTRIȚA LA RUSCA, JUDEȚUL SUCEAVA"**

conform documentatiei, care cuprinde:

4. LUCRĂRI PROIECTATE:

Obiectivul de investiţii va cuprinde 3 obiecte, după cum urmează:

4.1. Lucrări de reparații la infrastructură;

4.2. Lucrări de reparații la suprastructură;

4.3. Lucrări de amenajare la nivelul albiei.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET-BACĂU VIZAT SPRE NESCHIMBARE 4

4.1. Lucrări de reparații la infrastructură:

Lucrările executate la nivelul infrastructurii podului se vor realiza fără întreruperea circulației pe pod

4.1.1. Lucrări de consolidare la nivelul culeelor:

- se va asigura accesul la fiecare element de infrastructură prin realizarea unui drum tehnologic în zona podului;
- la cele două culee se vor injecta fisurile existente și se va realiza o cămășuială, atât pe elevație cât și pe fundație cu beton C30/37, în grosime de 50 cm;
- se vor executa lucrări de reparații la nivelul zidurilor de gardă și al zidurilor întoarse ale culeelor; se va demola betonul degradat; se vor curăța de rugină barele metalice; se vor închide prin injectare cu betoane speciale fisurile existente;
- se vor realiza lucrări de reparații la elementele de rezemare, prin sablarea și vopsirea pieselor metalice din alcătuire lor;
- se va reface drenul din spatele culeelor;
- se va aplica o protecție anticorozivă pe toate sprafețele văzute din beton ale podului

4.1.2. Lucrări de reparații la nivelul pilelor:

- se vor realiza lucrări de protecție a fundațiilor pilelor prin execuția în jurul acestora de saltele de gabioane în grosime de 0,50 m, peste care se vor așeza anrocamente din piatră brută.

4.1.3. Lucrări de reabilitare a rampelor de acces:

- se vor reface sferturile de con, scările de acces și casiurile cu beton C30/37;
- rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25 m, cu același sistem rutier ca al drumului național;
- se va monta parapet de siguranță a circulației rutiere, de tip H4B pe rampele de acces;
- se sparge zidul de gardă pentru a permite realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare;
- se va reface zidul de gardă cu beton C25/30, până la înălțimea impusă de noua placă de suprabetonare;
- se execută prismul din piatră și apoi grinda de rezemare din beton C25/30, cu dimensiunile în secțiune de 0,40 X 0,40 m;
- se montează dalele din beton C 25/30;
- se reface sistemul rutier pe rampele de acces.

4.2. Lucrări de reparații la suprastructură;

Lucrările de la nivelul suprastructurii se vor realiza pe jumătate din lățimea căii pe pod, prin devierea alternativă, semaforizată a circulației rutiere, pe câte o bandă de circulație

4.2.1. Lucrări de reparații la suprastructură:

• se va demola îmbrăcămintea căii pe jumătate din lățimea podului. La demolarea betonului situat peste grinzile suprastructurii nu se va utiliza piconul și nu se vor secționa armăturile încastrate în grinzi;

• se va desface parapetul pietonal și se va demola grinda parapetului;

• se va turna o placă de suprabetonare din beton C30/37, în grosime de 15 cm peste placa existentă; se va asigura conlucrarea dintre placa veche și cea nouă prin intermediul conectorilor;

• se va monta hidroizolație performantă tip membrană, cu o durată normală de exploatare de minim 10 ani, conform AND 577 și AND 590;

• se va turna șapa de protecție a hidroizolației în grosime de 3 cm din BA 8, conform AND 577, AND 590 și AND 546;

• se va realiza îmbrăcămintea pe partea carosabilă, alcătuită din două straturi de câte 4 cm de mixtură asfaltică BAP 16, conform AND 546 și AND 605;

• se va monta parapet pietonal pe toată lungimea podului;

• se va monta parapet direcțional la marginea părții carosabile;

• se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etanșpe culei, conform SR 137/1995 și AND 590/2016

• grinzile prefabricate, plăcile dintre grinzi și antretoazele se vor repara cu mortare speciale.

Lucrări la nivelul căii pe pod:

• se va monta parapet pietonal zincat nou;

• trotuarul se va realiza la nivel cu partea carosabilă, fără borduri, cu o lățime utilă de 1,15 m;

• se vor anula gurile de scurgere existente, deoarece scurgerea apei se va face prin zona laterală a suprastructurii prin dispozitivul metalic de colectare a apelor pluviale;

• se va monta un profil metalic tip U cu dimensiunile 100 X 100 X200 X 10 mm, cu rol de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe pod;

• se va monta hidroizolație performantă pentru poduri, protejata cu o sapa de protectie in grosime de 3 cm,urmata de doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16,in grosime de 4 cm fiecare;

• se monteaza un parapet de protectie a circulatie rutiere pe pod tip H4B,astfel incat sa se asigure un gabarit pentru cirulatia vehiculelor de 7.80 m;

• se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod,in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor;

• se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor.

4.3. Lucrări de amenajare la nivelul albiei.

• se va calibra albia pe o lungime de 100 m în amonte și 50 m în aval.

În urma lucrărilor de investiții ce se vor realiza, în secțiunea podului se va asigura tranzitarea debitului de calcul (2%), cât și a celui de verificare (0,5%).

Caracteristici tehnice ale podului:

- Pod din beton armat, cu trei deschideri;
- Lungimea totală a podului: $Ltot_p$ = 73,40 m;
- Număr deschideri: 3 × 21,05 m;
- Lățimea părții carosabile: 7,80 m;
- Lățimea trotuarelor: 2 × 1,15 m;
- Lățimea totală a podului: 10,10 m;
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con, casiuri, scări de acces.

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET - BACĂU VIZAT SPRE NESCHIMBARE 4

Cotele caracteristice podului vor fi următoarele:

- cota roşie: 769,51 mdMN;
- cota intrados: 767,74 mdMN;
- cota NAQ 2%: 766,24 mdMN;
- cota NAQ 0,5%: 767,29 mdMN;
- cota talveg regularizat: 763,04 mdMN;
- înălţimea de liberă trecere NAQ 2%: 1,50 m;
- înălţimea de liberă trecere NAQ 0,5%: 0,45 m;

ADMINISTRAŢIA NAŢIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAŢIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET - BACĂU VIZAT SPRE NESCHIMBARE 4

Caracteristicile tipodimensionale, hidraulice, constructive ale lucrărilor sunt prezentate în documentaţia tehnică (parte scrisă, parte desenată), ce a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor. Acestea se vor respecta întocmai.

5. ACTE PREZENTATE:

- Decizia etapei de evaluare iniţială nr. 186/28.05.2020, emisă de A.P.M. Suceava;
- Adresa ABA Siret nr. 14.436/IL/04.09.2020, prin care se informează A.P.M. Suceava că pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA;
- Certificat de Urbanism nr. 167/25.10.2019, eliberat de Consiliul Judeţean Suceava
- Studiu hidrologic nr. 13238/IL/25.07.2019, întocmită de Serviciul Prognoze Bazinale Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administraţiei Bazinale de Apă Siret.
- Adresa de completări nr. 2569/10.02.2020, întocmită de Serviciul Prognoze Bazinale Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administraţiei Bazinale de Apă Siret.
- Expertiza tehnică "Pod pe DN 17, km 13+152, peste râul Bistriţa la Rusca, judeţul Suceava", întocmită de Dr. ing. Mihai Ioan Predescu;
- Anunturile din ziarul "Monitorul Suceava", numerele din data de 29.07.2020 şi 03.08.2020, privind intenţia de realizare a lucrărilor, conform Ordinului nr.1044/2005 al M.M.G.A.;

6. ALTE CONDIŢII NECESARE PE PARCURSUL EXECUŢIEI LUCRĂRILOR:

a) Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al MMDD – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii şi principii pentru evaluarea şi selectarea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor şi Ord. 1.163 din 16 iulie 2007 al MMDD privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor;

b) Conform art.33 aliniatul 6^1 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor inginereşti de artă (poduri), sunt obligaţi să asigure permanent secţiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte şi în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval;

c) Folosirea agregatelor mineralelor din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizaţii de gospodărire a apelor emisă de Administraţia Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislaţiei în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizaţi;

d) Punerea in functiune a obiectivului se va face în baza autorizaţiei de gospodărire a apelor, emisă de Administraţia Bazinală de Apă Siret. Documentatia tehnica pentru emiterea autorizatiei de gospodarire a apelor va fi intocmita conform prevederilor Ord. MAP nr. 891/2019 de catre un proiectant certificat de către Ministerul Mediului, Apelor şi Padurilor, iar funcţionarea fără autorizaţie de gospodărire a apelor constituie contravenţie şi se sancţionează conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996;

e) Până la finalizarea lucrărilor, în zona podului se va monta o miră hidrometrică, amplasarea şi montarea acesteia făcându-se împreună cu specialişti de la Staţia hidrologică aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava.

- Posesorul avizului de gospodarire a apelor are obligaţia să anunţe Administratia Bazinala de Apă Siret (Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava), data de începere a execuţiei cu 10 zile înainte de aceasta;
- Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuţie a lucrărilor să asigure în albie scurgerea normală a apelor. Fără a produce disfuncționalități ce ar putea afecta ternurile riverane, iar după terminarea lucrărilor, să ia toate măsurile necesare pentru refacerea profilului albiei minore, acolo unde a fost afectat de execuția lucrărilor
- Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici;
- În perioada de execuţie a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecţia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
- În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunţa dispeceratul A.B.A Siret și S.G.A. Suceava. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului şi constructorului;
- **Este interzisă depozitarea pe malul cursului de apă și în zona de protecție a acestuia a pământului, materialelor vegetale sau a altor deșeuri rezultate pe parcursul derulării lucrărilor;**

punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului şi constructorului.

- Dacă parametrii sau soluţiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărirea apelor se modifică, se va solicita un nou aviz de gospodărirea apelor.
- **Documentaţia prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenţei şi stabilităţii lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului şi constructorului.**
- **Beneficiarul și proiectantul lucrărilor îşi asumă responsabilitatea pentru soluţiile alese, dimensionarea lucrărilor şi pentru exactitatea datelor şi informaţiilor cuprinse în documentaţia tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.**

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepseşte conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar îşi pierde valabilitatea.

Un exemplar din documentaţie, ştampilat şi semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

Documentaţia tehnică a fost analizată şi avizată în şedinţa Consiliului Tehnico Economic al Administraţiei Bazinale de Apă Siret din data de **31.08.2020.**

Director,
ing. Răzvan – Grigore GĂINĂ

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ „SIRET" 1 BACĂU

Şef serviciu avize, autorizaţii,
ing. Vasilica IGNAT

Întocmit,
ing. Constantin MINCU

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE

INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SUCEAVA
SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Suceava
Nr. 318688 din 14.08.2020
Ex. nr. 1
Nr. exemplare redactate 2

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI
REGISTRATURĂ Nr. 1/ 9342
Data 19.08.2020

Către:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.
Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
Mun. Iași, Șoseaua Națională, nr. 23

În urma analizării completărilor depuse de către S.*C. Proiect Construct Regiunea Transilvania S.R.L.* (ce ne-au fost remise la data de 31.07.2020) la documentația tehnică elaborată în vederea obținerii avizului nostru pentru proiectul:

„Reabilitare pod pe DN 17B, km 13+152, peste râul Bistrița la Rusca", în baza prevederilor O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, respectiv ale legislației rutiere (O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice/Regulamentul de aplicare), emitem **aviz de principiu favorabil, valabil cu respectarea următoarelor condiții:**

1. Mijloacele de semnalizare rutieră (indicatoarele și marcajele) propuse înainte de pod/pe pod să fie corelate cu cele existente în zona/pe DN 17B, de o parte și de cealaltă a podului, în vederea realizării unei semnalizări coerente;
2. Continuarea parapetelor de siguranță dincolo de capetele podului să se realizeze cu respectarea prescripțiilor „Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi" – indicativ "AND 593";
3. Să-i puneți în vedere executantului lucrărilor de reabilitare a podului să solicite avizul nostru pentru instituirea restricțiilor de circulației pe DN 17B (pod), în baza unei documentații elaborate în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", aprobate prin Ordinul comun M.I. – M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397 din 24.08.2000.

Cu stimă,

ȘEF AL SERVICIULUI,
Comisar-șef de poliție
JUCAN PETRU

Sep. Investiții
de urmărire contract

Suceava, str. Universității, nr. 19, cod poștal 720225
Telefon: 0230/203607; fax: 0230/203683

Decizia etapei de evaluare iniţială
Nr. 186 din 28 .07.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Iaşi** din mun. Iaşi, Şoseaua Naţională, nr. 23, jud. Iaşi pentru proiectul ***Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca*** propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, sat Rusca, jud. Suceava, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava cu nr. 7011/09.07.2020,

– în urma verificării amplasamentului proiectului (după caz), a analizării documentaţiei depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism şi în raport cu poziţia faţă de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricţii de construit, zona costieră;

– având în vedere că:

• proiectul propus **intră** sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e;

• proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

• proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide:

Necesitatea declanşării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul proiectul ***Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca*** propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, sat Rusca, jud. Suceava.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conţinutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la Procedură din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului ; memoriul de prezentare, certificatul de urbanism, planul de încadrare în zonă şi planul de situaţie vor fi înaintate ***pe suport de hârtie şi în format electronic(pe CD);***

b) avizul de gospodărire a apelor;

c) dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare(400 RON va fi achitat în contul de trezorerie nr. RO51TREZ5915032XXX000289 deschis la Trezoreria Suceava sau la casieria APM Suceava).;

p.DIRECTOR EXECUTIV,
Maria Mădălina NISTOR

p.Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,
Adina HOBJILĂ

p.Şef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu,
Anca IONCE

Întocmit,
cons. Doru COJOCARU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 211 din 14 .12.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Iaşi** cu sediul în mun. Iaşi, Şoseaua Naţională, nr. 23, jud. Iaşi, înregistrată la APM Suceava cu nr. 7011 din 09.07.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările şi completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.11.2020, că proiectul **"Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste râul Bistriţa la Rusca"** propus a fi amplasat în comuna Dorna Arini, sat Rusca, jud. Suceava, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate şi nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2108 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului anexa 2, pct. 10, lit. e;

Conform criteriilor de selecţie din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, s-au constatat următoarele:

a)- *dimensiunea şi concepţia întregului proiect*

1. Caracteristicile proiectului

Lucrari executate la nivelul suprastructurii

Lucrarile executate la nivelul suprastructurii podului se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

- Se deviaza circulatia pe o banda de circulatie.
- Se demoleaza imbracamintea caii pe jumatate din latimea caii. La demolarea betonului situat peste grinzile suprastructurii nu se va utiliza piconul si nu se vor sectiona armaturile incastrate in grinzi.
- Se desface parapetul pietonal de pe pod si se demoleaza grinda parapetului.
- Se va executa o placa de suprabetonare peste placa existenta de min. 15 cm din beton de ciment C 30/37 armat si asigurarea conlucrarii dintre placa veche si cea noua prin conectori.
- Se monteazahidroizolatia performanta de tip membrana,cu o durata normala de minim 10 ani conform AND577 si AND 590.
- Se monteaza sapa de protectie a hidroizolatiei in grosime de 3cm din BA8 conform AND 577, AND 590,AND 546.

-Se executa imbracamintea pe zona carosabila alcatuita din doua straturi de 4 cm mixtura asfaltica BAP16 conform AND 546,AND605.
- Se va monta parapet pietonal pe toata lungimea podului.
- Se va monta parapet directional la marginea partii carosabile.
-Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etans pe culei conform SR137/1995, AND590/2016.
-Grinzile prefabricate,placile dintre grinzi si antretoazele se vor repara cu mortare speciale.

Lucrari executate la nivelul infrastructurii

Lucrarile executate la nivelul infrastructurii podului se vor executa fara intreruperea circulatiei pe pod.

-Se va asigura accesul la fiecare element de infrastructura prin realizarea unui drum tehnologic in zona podului.
-La cele doua culee pe zona elevatiilor se vor injecta fisurile existente si se va realiza o camasuiala atat pe elevatie cat si pe fundatie in grosime de 50 cm din beton C30/37.Pentru armarea camasuirii se vor folosi bare BST 500 dispuse in doua plane si conectori pentru asigurarea conlucrarii.Camasuirea pe fundatia culei se va realiza in tronsoane de cate un metru pentru a nu se destabiliza culeea.Nu se va trece la urmatorul tronson pana cand primul tronson nu este finalizat.
-Se vor executa lucrari de reparatii la nivelul zidurilor de garda si a zidurilor intoarse ale culeelor:demolarea stratului de betoan degradat,curatarea de rugina a barelor,inchiderea si injectarea fisurilor,refacerea acestor elemente pana la cota noua a podului cu betoane speciale.
-Se vor executa lucrari de reparatii la elementele de rezemare prin sablarea pieselor metalice din alcatuirea lor si vopsirea acestora.
- Se va reface drenul din spatele culeelor.
- Se va aplica o protectie anticoroziva pe toate suprafetele vazute din beton ale podului.

Lucrari executate la nivelul caii pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

- Se va monta un parapet pietonal metalic zincat nou.
- Totuarul se va realiza la nivel cu partea carosabila fara borduri,cu o latime utila de 1.15m.
-Se vor anula gurile de scurgere exitente,deoarece scurgrea apei se va face prin zona laterala a suprastructurii prin dispozitivul metalic de colectare a apelor pluviale.
-Se va monta un profil metalic tip U cu dimensiunile 100 x 100 x 200 x 10 mm cu rol de colectare si evacuare a aplelor pluviale de pe pod.
-Se va executa o hidroizolatie performanta pentru poduri,protejata cu o sapa de protectie in grosime de 3 cm,urmata de doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16,in grosime de 4 cm fiecare.
-Se monteaza un parapet de protectie a circulatie rutiere pe pod tip H4B,astfel incat sa se asigure un gabarit pentru cirulatia vehiculelor de 7.80m.
-Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod,in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.
- Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor.

Lucrari executate la nivelul rampelor de acces

- Se vor reface sferturile de con,scarile de acces si casiurile de scurgere a apelor cu beton C 30/37.
- Rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25.00 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national.
- Se va monta parapet de siguranta tip H4B pe rampele de acces.
- Se sparge zidul de garda pentru a permite realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare.
- Se reface zidul de garda pana la inaltimea impusa de noua placa de supranetonare cu beton C25/30
-Se executa prismul din piatra si apoi grinda de rezemare din beton C25/30 cu dimensiuni in sectiune de

0.40mx0.40m.

- Se monteaza dalele din beton C25/30.
- Se reface sistemul rutier pe rampele de acces.

Lucrari executate la nivelul albiei

- Se va calibra albia pe o lungime de 100 m in amonte si 50 m in aval.
- Se vor executa lucrari de protectie a fundatiilor pilelor prin executia de anrocamente din piatra bruta si a unor saltele din gabioane h=50 cm dispuse perimetral in jurul pilelor la o distanta de 4.00 m.

b) *cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate*:- nu este cazul.
c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii*: se vor utiliza şi materiale locale.
d) *cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate*: deşeurile menajere şi reciclabile, vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;
e) *poluarea şi alte efecte negative*: în perioada lucrărilor de execuţie zgomotul va fi generat de utilajele şi mijloacele de transport, nefiind afectate zonele locuite; în perioada lucrărilor de execuţie va fi generat zgomot şi pulberi de către utilajele şi mijloacele de transport, dar impactul va fi nesemnificativ, fiind pe perioadă scurtă, pe timp de zi;
f) *riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoştinţelor ştiinţifice*: pe perioada execuţiei şi funcţionării obiectivului este redus, nu se utilizează substanţe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanţi se face numai la staţiile de distribuţie carburanţi autorizate.
g) *riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

a) *utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor*: conform Certificatului de urbanism nr. 167/25.10.2019 eliberat de Consiliul Judeţean Suceava, terenul este situat în intravilanul şi extravilanul localităţii Rusca, com. Dorna Arini, aparţine domeniului public de interes naţional, în administrarea CNAIR prin DRDP Iaşi;
b) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale(inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea) din zonă şi din subteranul acesteia*: nici unul din criteriile enumerate nu vor fi afectate de implementarea proiectului propus.
c) *capacitatea de absorbţie a mediului naturali,acordându-se o atenţie specială următoarelor zone*:
i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
ii) zonele costiere şi mediul marin – nu este cazul;
iii) zonele montane şi forestiere – nu este cazul;
iv) arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional – nu este cazul;
v) zone clasificate sau protejate confrom legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional-Secţiunea a-III-a zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: - nu este cazul.
vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
vii) zonele cu o densitate mare a populaţiei – nu este cazul;
viii) peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul;

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

a). *importanţa şi extinderea spaţială a impactului (zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată)* – lucrările nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu şi nu vor crea un disconfort pentru populaţie pe perioada execuţiei lucrărilor sau în funcţionare ulterioară;

b) *natura impactului*- va fi cauzat de lucrările de terasamente şi construcţii, cu un impact redus asupra mediului;
c). *natura transfrontieră a impactului* – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
d). *intensitatea şi complexitatea impactului* - impactul va fi redus, atât pe perioada execuţiei proiectului, cât şi în perioada de funcţionare.
e). *probabilitatea impactului* – impact redus, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului;
f). *debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului* – impact redus, pe perioada de execuţie şi în perioada de funcţionare a obiectivului, cu reversibilitate certă;
g).*cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate*- în zona respectivă nu sunt în aprobare sau aplicare alte proiecte cu impact semnificativ care să cumuleze impactul cu cel produs de proiectul propus;
h). *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*- prin utilizarea de tehnologii curate, cu impact cât mai redus asupra factorilor de mediu şi asupra populaţiei;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
a) proiectul propus nu se află în arii naturale protejate;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: pentru proiectul propus autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor A.B.A.-SIRET-Bacău-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. 162 din 02.09.2020.
Condiţii de realizare a proiectului impuse de avizul de gospodărire a apelor:

- execuţia lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1215/2008-**Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH-001** şi a Ordinului MMDD nr. 1163/2007 privind **Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătăţirea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare şi reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor* ;
- se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament;
- se va întreţine permanent secţiunea de scurgere a apei în zona podului(sub pod, amonte şi aval de pod);
- conform art. 33, aliniatul 6.1 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor inginereşti de artă(poduri), sunt obligaţi să asigure permanent secţiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte şi în limita unei lungimi de pod în albia minoră aval;
- beneficiarul avizului este obligat ca pe întreaga perioadă de execuţie a lucrărilor să asigure în albie scurgerea normală a apelor. Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.
- după terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie resturile de materiale pentru a nu stânjeni scurgerea normal a apelor;

Condiţiile de realizare a proiectului:
a)..Investiţia se va realiza cu respectarea documentaţiei tehnice depuse precum şi a normativelor şi prescripţiilor tehnice specifice, a legislaţiei de mediu în vigoare şi a avizelor menţionate în Certificatului de urbanism nr. 167/25.10.2019 eliberat de Consiliul Judeţean Suceava;
b).Se vor lua măsuri tehnice şi organizatorice pe toată perioada de desfăşurare a lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea şi confortul populaţiei din zona respectivă;
c).Întreţinerea şi reparaţia utilajelor şi mijloacelor de transport folosite la lucrări se va face în unităţi specializate;
d).Se vor amenaja locuri de stocare, în condiţii de siguranţă pentru mediu şi sănătatea umană, a deşeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor de construcţii-montaj şi se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora, în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deşeurilor. Deşeurile reciclabile, colectate pe categorii conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate. Deşeurile menajere se vor colecta şi preda către operatorii locali de salubritate autorizaţi.
e).La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale şi se va reface cadrul natural afectat de execuţia lucrărilor; toate suprafeţele de teren afectate vor fi refăcute şi redate la folosinţa iniţială.

La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p.DIRECTOR EXECUTIV,
Maria Mădălina NISTOR

p.Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Adina HOBJILĂ

p.Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu,
Anca IONCE

Întocmit,
cons. Doru COJOCARU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA
Strada Bistriței nr. 1A, Cod 720264
E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056; Fax: 0230 514059

DELGAZ GRID SA, str. Pandurilor nr. 42 nr. , cod 540554, Tîrgu Mureş
SC PROIECT -CONSTRUCT REGIUNEA
TRANSILVANIA SRL SRL
Str. Matei Corvin Nr. 290
410133 ORADEA
Judeţ Bihor
Tel. 0740602300

DELGAZ GRID SA
Pandurilor nr. 42
540554 Tîrgu Mureş
delgaz.ro

Divizia Exploatare Mentenanta Retea El.
Echipa Acces Retea Electricitate Suceava
Vatra Dornei
Dornelor 1, 725700, Vatra Dornei
Judeţul: Suceava
T 0230205585
F 0230371384

DANIEL CUTUHAN
T 0727709858
F

Vatra Dornei, 21.11.2019

Stimate client,

Prezenta adresă însoţeşte Avizul de amplasament favorabil nr. 1002921772 emis în data de 21.11.2019

Cu respect,

Ing.Cutuhan Daniel
Emitent

Aviz de amplasament favorabil

1002921772
Număr aviz

21.11.2019
Eliberat la data

DELGAZ GRID SA
Pandurilor nr. 42
540554 Tirgu Mureş
delgaz.ro

1) Persoană juridică

SC PROIECT -CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL SRL
Denumirea consumatorului

J5/1405/26.08.2013
Nr. înregistrare la Reg. Comerțului

23719545
CUI

RO
Atribut fiscal

Reprezentat(ă) prin

În calitate de

2) Obiectivul:

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 1002888972 / 11.11.2019
pentru obiectivul : Reabilitare pod pe Dn 17 B - peste raul Bistrita, la Rusca

de la adresa str. Rusca
nr. bl./sc. ap. cod postal 727204 localitate Rusca
comuna sector județ Suceava

În urma analizării documentației primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite prezentul aviz de amplasament favorabil.

3) Precizări:

3.1 Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile DELGAZ GRID SA decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de acestea.

3.2 Instalațiile din gestiunea DELGAZ GRID SA la care se poate racorda obiectivul Reabilitare pod pe Dn 17 B - peste raul Bistrita, la Rusca în funcție de puterea pentru care se dorește alimentarea cu energie electrică, sunt următoarele:
-rețele electrice de joasă tensiune 90 m;
-rețele electrice de medie tensiune 50 m;
-rețele electrice de înaltă tensiune - m;
NU sunt necesare eventuale lucrări de extindere a rețelei electrice de JT/MT/IT;
NU sunt necesare eventuale lucrări de întărire a rețelei electrice, în amonte de punctul de racordare;

3.3 Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau a creșterii puterii absorbite de către acesta, se va proceda conform legislației în vigoare. Informații despre etapele procesului de racordare la rețea, durata estimată pentru fiecare etapă, documentația și datele necesare, tarifele în vigoare practicate de DELGAZ GRID SA și temeiul legal al acestora se pot obține de pe siteul delgaz.ro în centrele de relații cu clienții sau la Echipele Acces Rețea Electricitate/Echipa Acces Retea Electricitate Suceava Vatra Dornei

3.4 Valabilitatea avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis; Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către DELGAZ GRID SA, gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, și restul condițiilor (caracteristici tehnice, suprafața ocupată, înălțime, etc.) nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.
Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului de situație nr. și a certificatului de urbanism nr. 70/25.10.2019

Divizia Exploatare
Mentenanta Retea El.
Echipa Acces Retea
Electricitate Suceava
Vatra Dornei
Dornelor 1, 725700, Vatra Dornei
Județul: Suceava
T 0230205585
F 0230371384

DANIEL CUTUHAN
T 0727709858
F

1002921772
Nr.

21.11.2019
Data

3.5 Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de 148,75 lei, s-a achitat cu chitanța nr. 990004163284 / 20.11.2019

- Instalațiile de distribuție aparținând au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat.
- În zonă există instalații electrice ce nu aparțin DELGAZ GRID SA
- În zonă există posibilitatea funcționării unor instalații electrice ce nu aparțin DELGAZ GRID SA. Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului.

- Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistență tehnică din partea Echipa Acces Retea Electricitate Suceava
- Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor DELGAZ GRID SA se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de protecție a muncii specifice.

Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

- Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv :

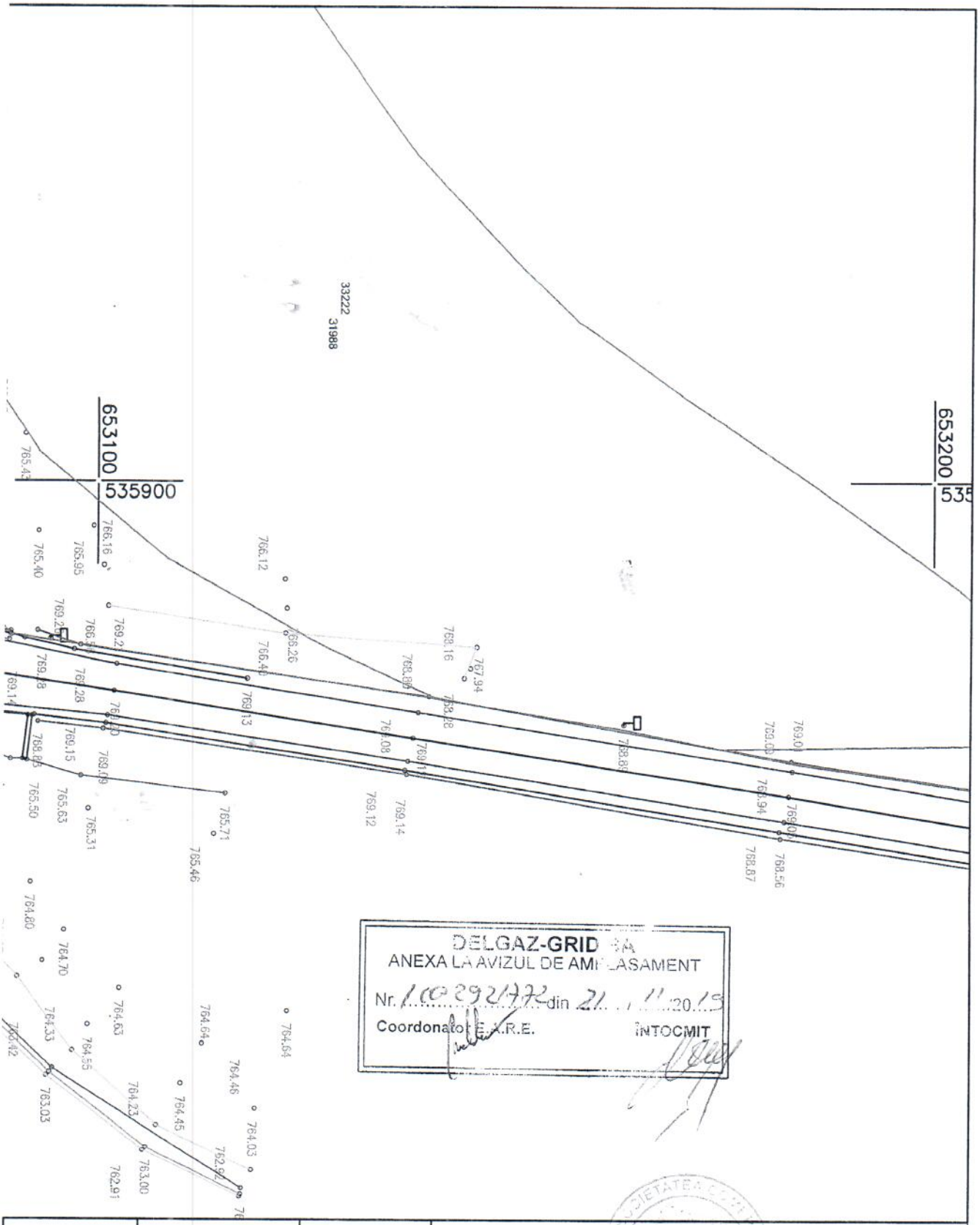
X
Coordonator Echipa Acces Rețea

Ing.Dorel Maxim
Reprezentat prin (Nume, Prenume, Ștampilă)

Societate Comercială J26-026-2000 DELGAZ GRID S.A. 68 C.I.F. RO10976987 Târgu-Mureș, România

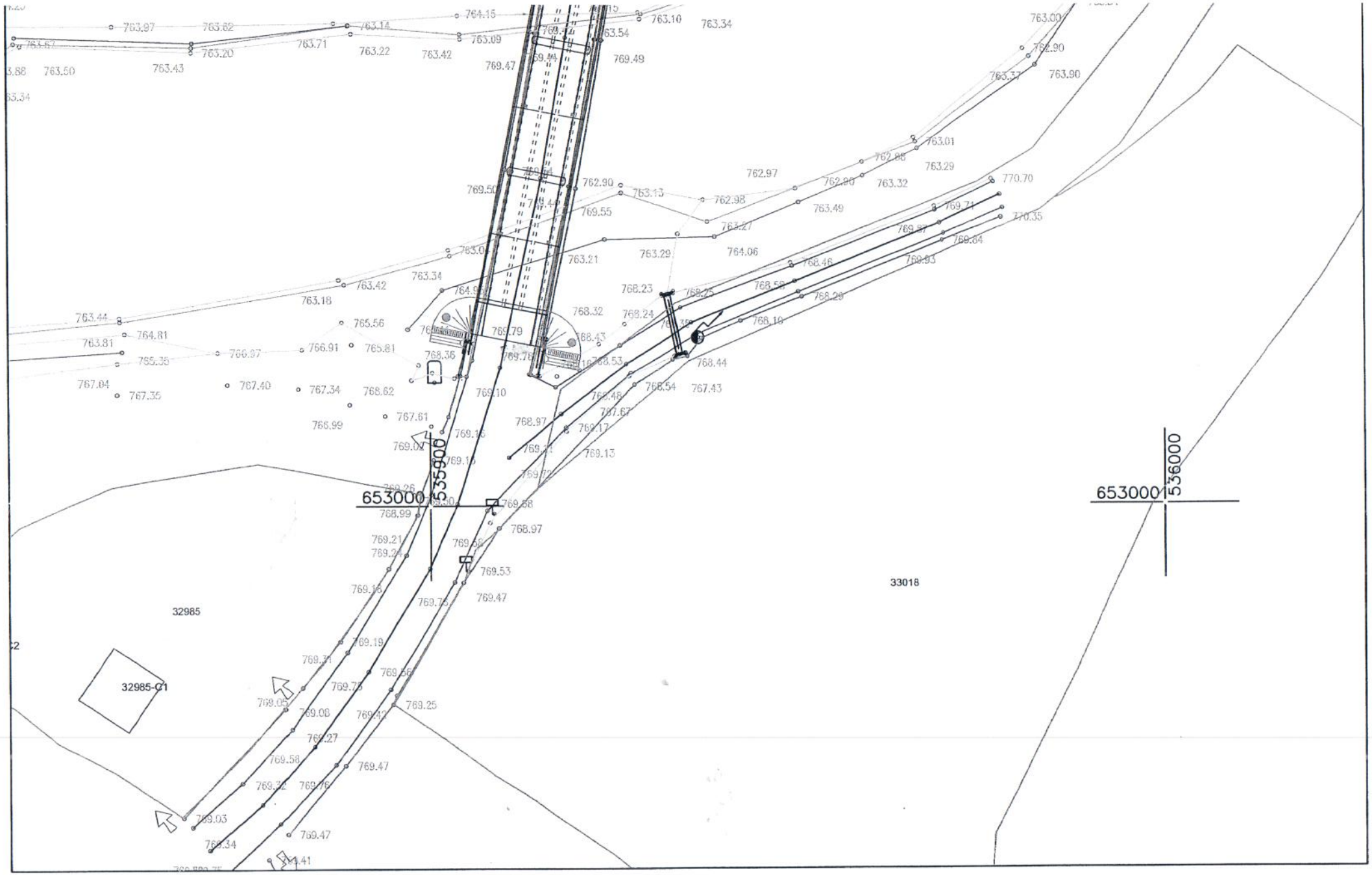
X
Emitent

Ing.Cutuhan Daniel
Reprezentat prin (Nume, Prenume)



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant:	**SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL** a, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839 CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013 E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com Site: www.proiecttransilvania.ro			Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481	**PROIECT NR. 71/2019**
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA 1:500	Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**	**FAZA D.A.L.I**
Şef proiect	Dipl. ing. Szabo O.				
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA 10/2019	Titlu planşă: **Plan de situatie**	**PLANŞA NR. 3**
Desenat	Dipl.ing.Antal C.				


653000
536000
32985
32985-C1
33018

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII
Inspectoratul Regional în Construcții Nord - Est
Inspectoratul Județean în Construcții Suceava

Str. Universității, nr. 48, et. 1
Cod poștal 720228
Municipiul Suceava
Cod IBAN RO73TREZ591501701X008806
Trezoreria Municipiului Suceava
Cod fiscal 4244369

Tel: 0230 52.36.39
Fax: 0230 251 570
E-mail: suceava@isc.gov.ro
www.isc.gov.ro

ACORD

Nr. 15322 / 31.08.2020

Ca urmare a cererii nr. 14846 din 20.08.2020, formulată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE** prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI** în calitate de beneficiar cu sediul în județul Iași, municipiul Iași, strada Șoseaua Națională, nr. 23, a documentației tehnice depuse și a Certificatului de Urbanism nr. 167/25.10.2019, emis de Consiliul Județean Suceava, potrivit dispozițiilor art. 11 lit. l) din Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin Hotărarea Guvernului nr. 272/1994, Inspectoratul Județean în Construcții Suceava, emite acordul de modificare a construcției existente situate în județul **Suceava, comuna Dorna Arini, satul Rusca.**

Prezentul acord se refera exclusiv la următoarele lucrări de intervenție solicitate în vederea obținerii autorizației de construire, potrivit documentației depuse:

REABILITARE POD PE D.N. 17B, KM 13+152, PESTE RÂUL BISTRIȚA LA RUSCA

Documentația tehnică se restituie, având vizat spre neschimbare memoriul tehnic de rezistență.

Prin prezentul acord sunt acceptate soluțiile tehnice propuse prin expertiza tehnică și nu dă dreptul titularului la efectuarea de lucrări de construire înainte de obținerea autorizației de construire.

Alte mențiuni:

Proiectul prezentat este elaborat de Proiectul prezentat este elaborat de **S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**, expert tehnic ing. Popescu I. Ștefan atestat MLPAT-DCLP nr. 216 dom. A4, B2, D2, verificat ing. Pelin V. Gheorghiță - Vlad atestat MDRAP nr. 09684, dom. A4, B2, D.

După obținerea autorizației de construire aveți următoarele obligații:

a) de a respecta soluția propusă de expertul tehnic atestat;

b) de a anunța în scris începerea lucrărilor la IJC Suceava;

c) de a afisa, pe santier, la loc vizibil panoul de identificare a lucrării;

d) de a achita cotele legale în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată , cu modificarile și completările ulterioare, și ale Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare.

p. Inspector Șef Județean

ing. Fodor Cătălin, insp. în construcții

ROMANIA
INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII - I.S.C.
INSPECTORATUL JUDEȚEAN ÎN CONSTRUCȚII
SUCEAVA

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor
Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402752
Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

CertRom
SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID C123631/M214821
ISO 9001 ISO 14001

PROIECT nr. 71/2019

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

elaborată conform H.G. 907/2016

Obiectiv:
"Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"

Beneficiar:
Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A
Prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi

2020
S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

FOAIE DE CAPĂT

1. Denumire proiect:	**"Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"**
2. Faza de proiectare:	**D.A.L.I.**
3. Beneficiar:	**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi**
4.Proiectant:	**S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**
5. Număr contract	**322 din data 14/11/2018**

S.C. PROIECT-CONSTRUCT
REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.
Dipl. ing. Antal Cristian

SOCIETATEA COMERCIALA J5/1405/2013 RO 23719545 PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL ORADEA, BIHOR

LISTĂ DE SEMNĂTURI

1. ȘEF PROIECT: Dipl. ing. Szabo Odon
2. PROIECTAT Dipl. ing.Antal Cristian
3. DESENAT: Dipl. ing. Antal Cristian

SOCIETATEA COMERCIALĂ J5/1405/2013 RO 23719545 PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL ORADEA, BIHOR

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune;

b) destinatia constructiei existente;

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:

a) categoria si clasa de importanta;

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

d) suprafata construita;

e) suprafata construita desfasurata;

f) valoarea de inventar a constructiei;

g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidentia degradarile,

precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferentiate, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare[2)]:

[2)] Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcatuirilor constructive ce utilizeaza substante nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilitatii conformarii spatiale a cladirii existente cu normele specifice functiunii si a masurii in care aceasta raspunde cerintelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) clasa de risc seismic;

b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;

c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;

d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

- protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;

- interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;

- demolarea partiala a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/inlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontari/montari, debransari/bransari, finisaje la interior/exterior, dupa caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilitate;

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare; - costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) impactul social si cultural;

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

6.4. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

7.3. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente

7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice;

b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz;

c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice;

d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice;

e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.

B. PIESE DESENATE

In functie de categoria si clasa de importanta a obiectivului de investitii, piesele desenate se vor prezenta la scari relevante in raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzand:

1.Constructia existenta:

a) plan de amplasare in zona **scara 1:100000**

b) plan de situatie **scara 1:10000**

c) releveu de arhitectura si, dupa caz, structura si instalatii - planuri, sectiuni, fatade, cotate **nu este cazul**

d) planse specifice de analiza si sinteza, in cazul interventiilor pe monumente istorice si in zonele de protectie aferente. **nu este cazul**

2. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a):

a) plan de amplasare in zona **scara 1:100000**

b) plan de situatie; **scara 1:500**

c) planuri generale, fatade si sectiuni caracteristice de arhitectura, cotate, scheme de principiu pentru rezistenta si instalatii, volumetrii, scheme functionale, izometrice sau planuri specifice, dupa caz; **scara 1:200:1:250**

d) planuri generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, dupa caz. **scara 1:200, 1:250**

scare 1:50; 1:100

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

A. PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **"Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"**

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: Ministerul Transporturilor

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere**

1.4. Beneficiarul investiției: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi**

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie:
SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL, str. Matei Corvin, nr. 290, Oradea, judetul Bihor

2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Zonele rurale si urbane din Romania prezinta o importanta deosebita din punct de vedere economic,social,si cultural.Dezvoltarea acestora este indispensabila in procesul de imbunatatire a conditiilor existente si serviciilor de baza ,prin dezvoltarea infrastructurii si a unui cadru legislativ favorabil acestuia.

S-a constatat necesitatea luarii unor masuri care sa asigure un climat investitional atractiv pentru localitatile Romaniei ,care sa duca la cresterea numarului de locuri de munca, precum si necesitatea asigurarii standardelor de calitate a vietii, necesare populatiei.

In conformitate cu reglementarile cuprinse in planul de amenajare a teritoriului national, atat diverse administratii cat si alte autoritati publice deruleaza diverse programe de investitii in infrastructura locala cu caracteristici diferite privind eligibilitatea,finantarea,decontarea si modernizarea acestora,toate avand ca scop dezvoltarea durabila a societatii.

Obiectivul comun al acestor programe vizeaza dezvoltarea echilibrata a infrastructurii rezultand si revitalizarea comunelor si a satelor componente ale municipiilor si oraselor.

Pentru o utilizare mai eficienta a fondurilor publice sunt necesare o coordonare si o implementare unitara a dezvoltarii infrastructurii locale, prin integrarea programelor actuale de dezvoltare a infrastructurii in mediul rural si in cel urban.

Potentialul Romaniei de crestere este foarte ridicat iar solutia cheie constituie o serie de interventii care sa vizeze nevoile specifice ale zonelor dezvoltate si a celor slab dezvoltate. Acest ansamblu de masuri trebuie planificate si promovate de autoritatile administratiei publice locale si centrale.

2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

Podul pe DN17B (Vatra Dornei-Intersectie DN 15) la km 13+152 traverseaza raul Bistrita la Rusca. A fost construit in anul 1972 si nu se cunoaste daca in perioada de

exploatare a fost consolidat.Este un pod pe grinzi cu trei deschideri egale cu 21.05 m si o lungime totala de 73.40m.

Schema statica a podului este de grinzi simplu rezemate.Structura este dimensionata pentru clasa E de incarcare (A30;V80)

Latimea podului este de 10.20m si este alcatuita astfel:parte carosabila 7.80 m, doua trotuare cu latime de 1.00m (latime utila 0.80m) la care se adauga doua lise pentru parapet cu latimea de 20 cm.partea carosabila este incadrata de borduri din beton.Suprastructura este alcatuita din 4 grinzi prefabricate precomprimate cu lungime de 21.00m si inaltime de constructie de 1.40 m.Grinzile prefabricate sunt solidarizate la nivelul talpii superioare cu placi monolite din beton armat si la nivelul inimilor cu 3 antretoaze din beton armat(2 antretoaze pe reazem si o antretoaza in camp)

Distanta intre axele de rezemare ale grinzilor este de 2.83 m

Calea pe pod este din asfalt.Podul este prevazut cu rosturi de dilatatie pe fiecare infrastructura.

Parapetul pietonal pe suprastructura este de tip metalic iar pe zidurile intoarse ale culeelor este din beton.

Infrastructura podului este alcatuita din doua culee masive si doua pile cu elevatie lamelara ,din beton armat ,fundate direct.

Aparatele de reazem mobile sunt de tip penduli din beton armat iar aparatele de reazem fixe sunt de tip placi metalice.

Racordarea cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con pereate.

Conform SREN 1998-2/NA, Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur -Partea 2.PODURI ANEXA NATIONALA,podul se incadreaza in clasa III (poduri de cale ferata sau sosea amplasate pe cai de comunicatie de importanta vitala.

Podul este amplasat intr_o zona seismica caracterizata de perioada de colt T_c=0.7 sec si o valoare de referinta a acceleratiei terenului ag=0.10 in conformitate cu P100-1/2013

Conform documentatiei tehnice intocmite in faza Expertiza tehnica s-Au constatat urmatoarele degradari:

Defectele si degradarile principale au fost notate,clasificate si depunctate conform „Instructiunilor pentru stabilirea starii tehnice a unui pod", indicativ AND 522-2002 si cu „Manual privind defectele si degradarile aparente la podurile si pasajele rutiere si indicarea metodelor de remediere", indicativ AND 534-98

La nivelul infrastructurii:

-infiltratii puternice in zona banchetelor de rezemare ,in elevatii si in zidurile de garda

-infiltratii puternice in consolele de trotuar in special in zona rostului,pete de rugina la suprafata betonului

-beton de slaba calitate in elevatii si ziduri intoarse ,fisuri in elevatii,pete de rugina

-la culeea dinspre Roseni materialul metalic de la pendulii din beton armat este ruginit,suprafata betonului din penduli prezinta zone de rugina

-la culeea dinspre Vatra Dornei aparatele de reazem sunt ruginite ,zidurile intoarse prezinta zone cu beton segregat

La nivelul pilelor:

-fundatiile pilelor au suferit afuieri importante

-betonul din fundatiile pilelor este un beton de slaba calitate si este foarte erodat

-la nivelul rostului elevatie-fundatie betonul este deteriorat pe anumite zone

-infiltratii puternice in banchetele de rezemare si in elevatiile pilelor datorate lipsei dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie

-beton deteriorat in banchetele de rezemare,armatura ruginita la vedere,pete de rugina

-beton de slaba calitate in elevatiile pilelor, culoare neuniforma,pete

-placutele metalice ale pendulilor din beton sunt ruginite,suprafata pendulilor este acoperita cu oxizi de fier.

La nivelul suprastructurii

-grinzile prefabricate prezinta degradari la capete in zona rosturilor de dilatatie (degradari datorate infiltrarii apei prin rost),infiltartii la intrados in zona de rezemare ,infiltratii si pete de rugina in zona gurilor de scurgere,culoare neuniforma a betonului;

-infiltratii de apa in lungul podului la zona de contact dintre placile superioare ale grinzilor si placile monolite ale grinzilor

-pete negre, eflorescente,pete de rugina la intradosul placilor dintre grinzi

-amtretoazele de capat dar si cele centrale prezinta infiltratii

-pe toata lungimea podului se observa degradari la intradosul consolelor de trotuar datorate infiltratiilor de apa intre placa grinzii si consola turnata monolit

-Gurile de scurgere a apelor de pe pod nu sunt prevazute cu gratare si nici cu tevi prelungitoare

-dispozitivele de acoperire a rosturilor lipsesc ,rosturile de dilatatie fiind acoperite cu asfalt

-calea pe partea carosabila este deteriorata

-bordurile prefabricate sunt deteriorate pe toata lungimea podului

-calea pe trotuare este deteriorata

-betonul din lisele de parapet este degradat

-parapetul pietonal este partial ruginit,parapetul din beton este in stare buna

Racordarile cu terasamentele

-podul este prevazut cu scari si casiuri la capetele podului

-racordarea cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con pereate cu piatra bruta rostuita cu mortar

-rampele de acces la pod prezinta denivelari in zona placilor e racordare

Albia raului

-albia raului Bistrita prezinta afuieri importante in zona podului

-exista depuneri de aluviuni si material lemnos in zona pilelor

Prin aplicarea Normativului AND 522-2002,podul a obtinut urmatorii indici de calitate:

-indicele de calitate pentru starea tehnica $C_i=10$

-indicele de calitate al caracteristicilor functionale $F_i=25$

-indicele total de stare tehnica $I_{st}=35$

In conformitate cu prevederile Normativului AND, podul se incadreaza in clasa starii tehnice III-STARE NESATISFACATOARE, urmand a fi efectuate lucrari de reabilitare la acestea.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Obiectivele si facilităţile rezultate ca urmare a realizării investiţiei sunt:
- se vor crea condiţii optime de circulaţie;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiectivele comerciale si industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumurilor;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanţi de mediu;
- se asigura posibilitatea de acces, in condiţii optime, a mijloacelor de intervenţie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul şcolar si public;
- se vor asigura condiţii sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe pod si din zona podului, si se va evita acumulările spontane de debite de apa;
- se vor crea condiţii pentru atragerea de investitori in zona;
- se va reduce costul intretinerilor la autovehiculele;
- se va asigura o legătura rutiera permanenta si in condiţii bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislaţia în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

3.Descrierea constructiei existente

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

În prezent pe locul unde se propune realizarea investiţiei există pod peste râul Bistrita. Podul propus a se reabilita, face legătura între localitatea Rusca și localitatea Chiril (DN

17B). Podul peste râul Bistrita are trei deschideri și lungimea totală de 73.40m alcatuita din 3 deschideri avand urmatoarele dimensiuni: 5.10m+0.05m+21m+0.05m+21m+0.05m+21m+0.05m+5.10m.

Suprastructura este alcătuită din 4 grinzi din beton armat,precomprimate solidarizate la partea superioare cu ajutorul unei placi de suprabetonare .

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

c) datele seismice si climatice;

Depresiunea Dornelor este o depresiune tectono-erozivă drenată de Bistrița cu afluenții săi Dorna și Neagra Șarului. Relieful este sculptat în formațiuni sedimentare pliocene si vulcanice.

Zona se încadrează sistemului depresionar subvulcanic intern, cu amprentă proprie de groapa tectonică provenită prin prabușire. Evoluția s-a produs pe aripa vestică a cristalinului (Masivele Suhard, Giumalău și Bistriței) , căzut anterior fazelor de erupții vulcanice. Ulterior ridicarea craterului Călimanilor a "astupat" zona de sud și, râurile care se adunau în aria joasa de la Vatra Dornei au format un lac care a dăinuit multa vreme. Apele lacului s-au angajat spre est în aval la erodarea și traversarea a ceea ce este astăzi cunoscut sub numele de Cheile de la Zugreni, concomitent cu mișcările orogenetice care tindeau să ridice munții din jur. Cadrul morfologic general cu tendințe de evoluție spre liniile actuale era deja creat din sarmațian. De atunci și pană acum aria depresionară s-a extins.

Apele minerale sunt strîns legate de activitatea postvulcanică, zăcămintele prezentînd o dispunere generală de la nord-vest spre sud-est pe un aliniament ce se suprapune peste arealul de dizlocare ce a înlesnit apariția Munților Călimani. Dinamica ascendentă a CO_2 este facilitată de sistemul de fisuri tectonice din fundamentul cristalin, gazul dizolvându-se în stratele acvifere freatice ale depozitelor aluvionare ce formează terasele medii și superioare ale versanților de pe dreapta Râului Dorna.

Țara Dornelor prezintă 2 zone cu predispoziție diferențiată la eroziune :

- <u>zona șisturilor cristaline și a rocilor eruptive</u> – caracterizată prin existența unui substrat litologic constituit din roci dure masive și impermeabile, cu eroziune redusă în suprafață și adancime și cu un relief dominat de versanți cu pante de 20-45°. Procentul de suprafață acoperit de păduri fiind ridicat eroziunea este astfel frânată suplimentar..

- zona sedimentară – care prezintă un substrat alcătuit din roci friabile detritice, permeabile și intens afectate de factorii erozivi în suprafață și adancime, cu un relief cu pante între 10-20º și cu fragmentare puternică. Procentul de suprafață acoperit de păduri este redus, lipsind astfel mecanismul frenator suplimentar al erodării, repartizarea și utilizarea neraională a pășunilor favorizând degradarea terenurilor și eroziunea accentuată.

Clima

Are un climat montan cu temperaturi medii anuale de 5,1 grd C, amplitudini termice de 21,5 grd C între lunile ianuarie (cu o medie de 7,2 grd C) și iulie (15,8 grd C), un număr mediu anual de 107 zile cu inversiuni termice și o pondere a zilelor cu calm atmosferic de 68,8 %, cu o valoare medie multianuală a vitezei vânturilor de 2,2 m/s, cantități medii anuale de precipitații de 657,4 mm și o valoare medie multianuală a presiunii atmosferice de 924 mb.

Are un numărul mediu de 105 zile cu strat de zăpadă și grosimea medie a acestuia de 110 cm.

Conform normativului **SR 174-1** privitor la zonarea climatică a teritoriului României, zona studiată se încadrează în tipul climateric III, având un indice Im cuprins între >20.

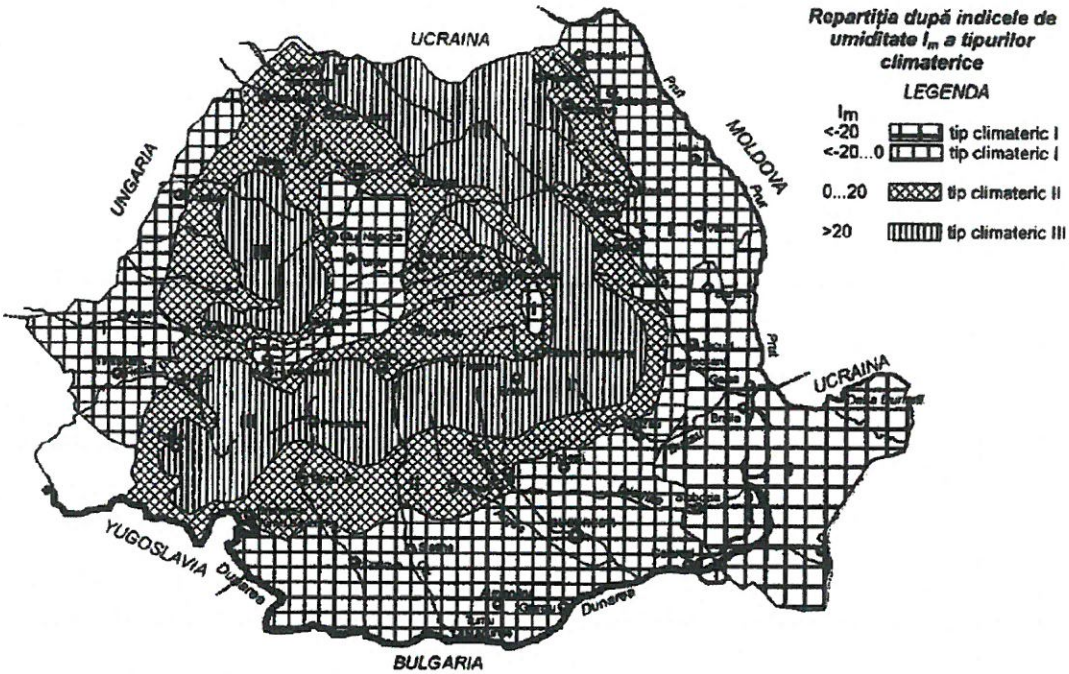


Fig. 1. Harta cu repartitia tipurilor climaterice pe teritoriul României

Amplasamentul cercetat nu prezinta in prezent fenomene geodinamice active.

d) studii de teren:

Observatii in teren:

Podul studiat este construit cu trei deschideri de cate 21.00 m -2 culee si 2 pile, are o lungime de cca 63.20 m intre zidurile de garda ale culeelor (73.40 m lungime totala), o latime aproximativa de 10,20 m (partea carosabila are 7.80 cu doua trotuare pietonale a cate 1,00 m fiecare).

La nivelul pilelor:

-fundatiile pilelor au suferit afuieri importante

-betonul din fundatiile pilelor este un beton de slaba calitate si este foarte erodat

-la nivelul rostului elevatie-fundatie betonul este deteriorat pe anumite zone

-infiltratii puternice in banchetele de rezemare si in elevatiile pilelor datorate lipsei dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie

-beton deteriorat in banchetele de rezemare,armatura ruginita la vedere,pete de rugina

-beton de slaba calitate in elevatiile pilelor, culoare neuniforma,pete

-placutele metalice ale pendulilor din beton sunt ruginite,suprafata pendulilor este acoperita cu oxizi de fier.

In sectiune transversala, suprastructura este alcatuita din cate 4 grinzi de beton prafabricat precomprimat, amplasate la 2.83 m distanta interax.
Suprastructura reazama pe pile si culei cu aparate fixe metalice si mobile penduli din beton armat.

La nivelul culeelor

-infiltratii puternice in zona banchetelor de rezemare ,in elevatii si in zidurile de garda

-infiltratii puternice in consolele de trotuar in special in zona rostului,pete de rugina la suprafata betonului

-beton de slaba calitate in elevatii si ziduri intoarse ,fisuri in elevatii,pete de rugina

-la culeea dinspre Roseni materialul metalic de la pendulii din beton armat este ruginit,suprafata betonului din penduli prezinta zone de rugina

-la culeea dinspre Vatra Dornei aparatele de reazem sunt ruginite ,zidurile intoarse prezinta zone cu beton segregat

Au fost executate: 2 sondaje geotehnice (Sg) conform **SR EN ISO 14688-2/2005,SR EN 1997-2/2007,STAS 1242/3-87,STAS 1242/4-85.**

Stratificatiile identificate in sondaje sunt urmatoarele:

Sg 01: executat la 2,20 m fata de culeea nr.1 (directia de mers Vatra Dornei- Crucea) in partea dreapta.

0,00 ÷ 0,10 m – sol vegetal;
0,10 ÷ 1,30 m – bolovanis si pietris in amestec cu praf argilos;
1,30 ÷ 4,30 m – nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu-bruniu;
4,30 ÷ 7,00 m – bolovanis cu argila prafoasa nisipoasa de culoare cafeniu cu intercalatii ruginii si gri, plastic vartoasa;

Sg 02 : executat la 3,00 m fata de culeea nr.2 (directia de mers Vatra Dornei- Crucea) in partea dreapta.

0,00 ÷ 1,70 m – bolovanis si pietris in amestec cu praf argilos;
1,70 ÷ 4,00 m – nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu-brun;
4,00 ÷ 7,00 m – bolovanis cu argila prafoasa nisipoasa de culoare cafeniu cu intercalatii ruginii, plastic vartoasa;

CONSIDERENTE TEHNICE:

Culee:

- dimensiuni: latime culee 9.10 m; lungimea flancurilor laterale 5,00 m; inaltime 5.20 m;
- culeea este din beton (pe alocuri crapat)
- latimea fundatiei este de 10,10 m iar adancimea talpii de fundare este la 3.70 m de la nivelul rostului elevatie fundatie

Pila:

- dimensiuni: lungime pila 9,34 m; latime 1,20 m; inaltime elevatie 4.50 m,inaltime rigla 0.70 m
- pila este din beton monolit
- latimea fundatiei este de 11.70 m iar adancimea talpii de fundare este la 3.70 m de la nivelul rostului elevatie fundatie

Apa subterana

Apare in functie de nivelul apei din albie, poate varia functie de debitul raului Bistrita.

Adancimea zonei de inghet

Clima de tip continental moderat al zonei,impune conform **STAS 6054/77,** coborarea talpii fundatiei sub adancimea maxima de inghet. Pentru amplasamentul studiat acesta este de **1,00÷1,10 m.**

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;

Factorii de avut în vedere	Descriere	Punctaj
Conditii de teren*	Terenuri bune	2
Apa subterană	Fără epuismente	1
Clasificarea construcției după categoria de importantă	Normala	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Riscul geotehnic	redus	7
Categoria geotehnică		1

Conform punctajului calculat lucrarea se încadrează preliminar în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic **redus** încadrarea s-a făcut conform Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții, indicativ **NP 074/2013 si „Anexa M.O.al României,parteaI-nr 597 bis/11VIII 2014"**

3.2. Încadrarea definitivă în categoria geotehnică

În urmă investigațiilor și încercărilor de laborator s-a constatat că terenul de fundare își modifică condițiile preliminare de încadrare, astfel:

Factorii de avut în vedere	Descriere	Punctaj
Conditii de teren*	Terenuri bune	2
Apa subterană	Cu epuiz.exceptionale	4
Clasificarea construcției după categoria de importantă	Normala	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Riscul geotehnic	moderat	11
Categoria geotehnică		2

Încadrarea în categoria terenurilor reduse s-a făcut pe bază identificării stratelor. Punctajul final calculat este de 11 puncte,(ag=0.10g s-a adăugat un punct pentru zona F) **categoria geotehnică 2, risc geotehnic *moderat,*** *conform Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții*, indicativ **NP 074/2014.**

3.3. Elemente de proiectare

Presiunile admisibile au fost calculate conform **NP 112/2014** pentru:

Ip>20% Ic>0,75; e=0,8 – 1,1; $\bar{P}_{conv}$ > 350 kPa

În proiectarea se va ține cont de prevederile **NP 112/2014** și de încadrările pământurilor precizate în subcapitolul **1.8**.

Studii topografice:

În urma recunoașterii limitelor din teren, am executat măsurătorile topografice cu aparatul GPS Trimble R4 și cu stația totală Trimble 5503 DR. În zonele unde au fost condiții optime măsurătoriile s-au realizat și prin metoda RTK- tip Baza-Rover. Punctele de sprijin au fost determinate cu GPS-ul, iar metoda de ridicare folosită a fost drumuire sprijinită la ambele capete.

Preciziile obținute: GPS-ul folosit prezintă o precizie pentru poziționarea RTK- rapid static de 10-30 mm +1 ppm (rms) pe orizontală (X,Y) și de 14-40 mm + 1 ppm (rms) pe verticală (Z), iar a stației totale 3" (trei secunde) pentru unghiuri și 2 mm pe distanță. Măsurătorile realizate s-au încadrat în toleranțele admise de normele și normativele în vigoare, acestea fiind cuprinse între valorile de 0.005m – 0.017m pe axa orizontală și 0.012m – 0.021m pe axa verticală, media lor fiind de 0.011m pe axa orizontală și de 0.016 pe axa verticală.

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

Nu este cazul

f) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia

Nu este cazul.

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune.

Podul propus spre reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al Companiei Nationale se Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi acesta avand o lungime totala de 73.40 m. Podul se află în intravilanul localitatii Rusca. Suprafaţa ocupată este de 829.42 mp care se afla in proprietatea Companiei Nationale se Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri iasi.

b) destinatia constructiei existente

Podul este destinat pentru circulatia si buna desfasurare a traficului din interiorul localitatii pe teritoriul careia acesta se afla.

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz:

Nu este cazul.

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz:

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:

a) categoria si clasa de importanta

Obiectivul studiat este un pod avand categoria de importanta C.

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

Perioada de finalizare a proiectului este estimata a se finaliza in termen de 1 an si 6 luni echivalent a 18 de luni.

d) suprafata construita;

Suprafaţa construita este de 858.78 mp care se afla in proprietatea Companiei Nationale se Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri iasi

e) suprafata construita desfasurata;

Nu este cazul.

f) valoarea de inventar a constructiei;

g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente

Nu este cazul.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidentia degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferentiate, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

Conform expertizei tehnice podul care face obiectul acestei documentatii este intr-o continua degradare datoriita factorilor mecanici (autovehicule) metorologice (zapada, inghet dezghet, ploi) iar neglijarea acestora va influenta pe termen lung atat siguranta participantiilor la trafic cat si confortul acestora. Aparitia acestor fenomene prezentate anterior se datoreaza lipsei unei structuri corespunzatoare si neadaptarea la evolutia traficului si a slabei gestionari a apelor meteorice.

Lipsa interventiei prompte realizate de catre autoritatiile locale va duce la aparitia de gropi, fagase proeminente (datorita ploilor) deci in concluzie se recomanda realizarea unor structuri cu capacitate portanta sporita, realizarea in plan a unei geometrii conform stasurilor in vigoare, adoptarea unei linii rosii care sa permita evacuarea apelor spre emisari.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Podul existent pe DN 17 B la km 13+152 traverseaza raul Bistrita la Rusca, a fost construit in anul 1972. Este un pod pe grinzi cu 3 deschideri egale 21.00 m si lungime totala de 73.40 m. Latimea podului este de 10.20 m si este alcatuit astfel:7.80 m parte carosabila, doua trotuare cu latime de 1.00 m (latime utila 0.80m) la care se adauga 2 lise pentru parapet cu latime 0.2 m.Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton.

Suprastructura podului este alcatuita din 4 grinzi prefabricate precomprimate cu lungime de 21.00 m si inaltime de constructie de 1.40 m.Grinzile prefabricate sunt solidarizate la nivelul talpii superioare cu placi monolite din beton armat si la nivelul inimilor cu 3 antretoaze tot din beton armat (2 antretoaze pe reazem si o antretoaza in camp).

Distantele intre axele de rezemare ale grinzilor este de 2.83 m.

Calea pe pod este din asfalt.podul este prevazut cu rosturi de dilatatie pe fiecare infrastructura.parapetul pietonal pe suprastructura este de tip metalic iar pe zidurile intoarse ale culeelor este din beton.

Infrastructura este alcatuita din din doua culeei masive si doua pile cu elevatie lamelara,din beton armat,fundate direct.

Aparatele de reazem mobile sunt de tip penduli din beton armat iar aparatele de reazem fixe sunt de tip placi metalice.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu ajutorul sferturilor de con pereate.

Starea tehnică este definită de caracteristicile stării tehnice:

INFRASTRUCTURA:

Culeele prezinta urmatoarele defecte:

-infiltratii puternice in zona banchetei de rezemare,in elevatii si in zidurile de garda

-infiltratii puternice in consolele de trotuar in special in zona rostului ,pete de rugina la suprafata betonului

-beton de slaba calitate in elevatii si ziduri intoarse ,fisuri in elevatii,pete de rugina

-la culeea Roseni materialul metalic de la pendulii din beton armat este ruginit,suprafata betonului din penduli prezinta zone de rugina.

-La culeea dinspre Vatra Dornei aparatele de reazem sunt ruginite ,zidurile intoarse prezinta zone cu beton segregat

Pilele prezinta urmatoarele defecte:

-fundatiile au suferit afuieri importante

-betonul din fundatiile pilelor este un beton de slaba calitate si este foarte erodat

-infiltratii puternice in bancheta de rezemare si in elevatiile pilelor datorate lipsei dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie

-beton deteriorat in bancheta de rezemare,armatura ruginita la vedere,pete de rugina

-beton de slaba calitate in elevatiile pilelor,culoare neuniforma ,pete

-placutele metalice ale pendulilor din beton armat sunt ruginite,suprafata pendulilor este acoperita cu oxizi de fier.

SUPRASTRUCTURA:

-grinzile prefabricate prezinta degaradari la capete in zona rosturilor de dilatatie, infiltratii la intrados in zona de rezemare,infiltratii si pete de rugina in zona gurilor de scurgere, culoare neuniforma a betonului.

-prezinta infiltratii de apa in lungul podului la zona de contact dintre placile superioare ale grinzilor si placile monolite dintre grinzi.

-antretoazele centrale dar si cele de capat prezinta infiltratii

-pe toata lungimea podului se observa degradari la intradosul consolelor de trotuar datorate infiltratiilor de apa intre placa grinzii si consola turnata monolit

-gurile de scurgere a apelor de pe pod nu sunt prevazute cu gratare si nici cu tevi prelungitoare

-dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie lipsesc,acestea sunt acoperite cu asfalt

-calea pe partea carosabila deteriorata

-bordurile prefabricate sunt deteriorate pe toata lungimea podului

-calea pe trotuare este deteriorata

-betonul din lisele de parapet este degradat

-parapetul pietonal este partial ruginit

PREDESCU I. V. MIHAI ROMÂNIA MDRT NR. 08786 A4, B2, D INGINER EXPERT TEHNIC

RACORDAREA CU TERASAMENTELE:

-rampele de acces la pod prezinta denivelari in zona placilor de racordare

-podul este prevazut cu scari si casiuri la capetele podului

-racordarea cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con pereate cu piatra bruta rostuita cu mortar

ALBIA RAULUI

-albia raului Bistrita prezinta afuieri importante in zona podului

-exista depuneri de aluviuni si material lemnos in zona pilelor

3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare[2]:

2) Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcatuirilor constructive ce utilizeaza substante nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilitatii conformarii spatiale a cladirii existente cu normele specifice functiunii si a masurii in care aceasta raspunde cerintelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) clasa de risc seismic;

Zona seismica

Potențialul seismic al regiunii este cel corespunzător zonei seismice de calcul F caracterizată printr-o valoare a perioadei de colț de **Tc = 0,7** secunde și o valoare de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR=225 ani de **ag= 0,10 g** potrivit normativului **P100/1-2013**.

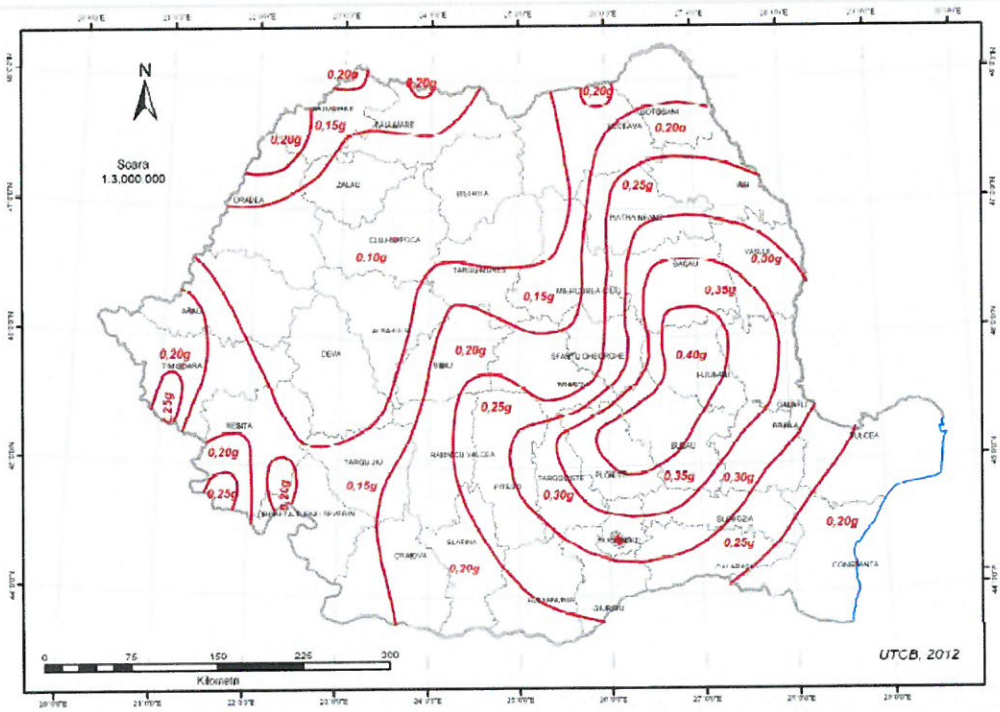


Figura 3.1 România - Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;

Scenarii propuse:

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare se propun 2 scenarii tehnico-economice din care se alege cel mai bun scenariu:

Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I

1.1. Lucrari executate la nivelul suprastructurii

Lucrarile executate la nivelul suprastructurii podului se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod,prin devierea alternativa,semaforizata,a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

- Se deviaza circulatia pe o banda de circulatie.
- Se demoleaza imbracamintea caii pe jumatate din latimea caii,pana la incidenta cu extradosul grinzilor.
- Se demoleaza umplutura din trotuar,se desfac bordurile din beton.
- Se desface parapetul pietonal de pe pod si se demoleaza grinda parapetului.
- Dupa demolarea placii existente pana la extradosul grinzilor existente se va realiza o placa de suprabetonare peste grinzile si predalele existente de min 15 cm din beton de ciment C30/37 armat si asigurarea conlucrarii dintre grinzi si placa noua prin conectori
- Se va reface hidroizolatia (peste care se va realiza o protectie)
- Se va reface calea pe pod, se va reface calea pe trotuare
- Se va monta parapet pietonal pe toata lungimea podului
- Se va monta parapet directional la marginea partii carosabile
- Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etans pe culei
- Grinzile prefabricate,placile dintre grinzi si antretoazele se vor repara cu mortare speciale

PREDESCU I. V. MIHAI ROMANIA MOLDA NR. 4786 44.62.0 INGINER EXPERT TEHNIC

1.2Lucrari executate la nivelul infrastructurii

Lucrarile executate la nivelul infrastructurii podului se vor executa fara intreruperea circulatiei pe pod.

- Se va asigura accesul la fiecare element de infrastructura prin realizarea unui drum tehnologic in zona podului.

- Se vor consolida findatiile pilelor prin aplicarea unei camasuiri cu beton C30/37

- Se vor executa lucrari de reparatii la nivelul zidurilor de garda si a zidurilor intoarse ale culeelor:demolarea stratului de betoan degradat,curatarea de rugina a barelor,inchiderea si injectarea fisurilor,refacerea acestor elemente pana la cota noua a podului cu betoane speciale.

- Se vor executa lucrari de reparatii la elementele de rezemare prin sablarea pieselor metalice din alcatuirea lor si vopsirea acestora.

- Se va reface drenul din spatele culeelor.

1.3 Lucrari executate la nivelul caii pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica,

- Se va monta un parapet pietonal metalic zincat nou.

- Totuarul se va realiza la nivel cu partea carosabila fara borduri,cu o latime utila de 1.0m.

- Se vor anula gurile de scurgere exitente,deoarece scurgrea apei se va face prin zona laterala a suprastructurii prin dispozitivul metalic de colectare a apelor pluviale.

- Se va monta un profil metalic tip U cu dimensiunile 100x100x200x10mm cu rol de colectare si evacuare a aplelor pluviale de pe pod.

- Se va executa o hidroizolatie performanta pentru poduri,protejata cu o sapa de protectie in grosime de 3cm de mixtura asfaltica BA8 ,4 cm mistura asfaltica BAP 16 si 4 cm mixtura asfaltica stabilizata cu fibre MAS16

- Se monteaza un parapet de protectie a circulatie rutiere pe pod tip H4B,astfel incat sa se asigure un gabarit pentru cirulatia vehiculelor de 7.80m.

- Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod,in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

- Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor.

1.4 Lucrari executate la nivelul rampelor de acces

- Se vor reface sferturile de con,scarile de acces si casiurile de scurgere a apelor cu beton C 30/37.

- Rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25.00 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national.

- Se va monta parapet de siguranta tip H4B pe rampele de acces.

Se sparge zidul de garda pentru a permite realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare.

Se reface zidul de garda pana la inaltimea impusa de noua placa de suprabetonare cu beton C25/30.

Se executa prismul din piatra si apoi grinda de rezemare din beton C25/30 cu dimensiuni in sectiune de 0.40mx0.40m.

Se monteaza placile de racordare prefabricate din beton C25/30 avand dimensiunile de 5.00m x 1.00m x 0.30m.

Se reface sistemul rutier pe rampele de acces.

-

1.5.Lucrari executate la nivelul albiei

- Se va calibra albia pe o lungime de 100 m in amonte si 50 m in aval.

- Se vor realiza saltele de gabioane in zona pilelor pentru protectia acestora

-avand in vedere ca in momentul de fata si in perioada sezonului cu precipitatii reduse raul Bistrita in regim liber de scurgere ocupa o singura deschidere din cele trei ale podului pentru realizarea lucrarilor la infrastructura se va devia raul Bistrita pe o

deschidere si jumatate din cea centrala prin realizarea unui dig creat din anrocamente avand greutatea≥100kg. Dupa finalizarea lucrarilor la prima culee si prima pila raul Bistrita se va devia pe dechiderea si jumatatea centrala la care au fost executate lucrarile la infrastructura.

Lucrari de interventie in cadrul Scenariului II

2.1.Lucrari executate la nivelul suprastructurii

Lucrarile executate la nivelul suprastructurii podului se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod,prin devierea alternativa,semaforizata,a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

- Se deviaza circulatia pe o banda de circulatie.
- Se demoleaza imbracamintea caii pe jumatate din latimea caii.
- Se demoleaza umplutura din trotuar,se desfac bordurile din beton.
- Se desface parapetul pietonal de pe pod si se demoleaza grinda parapetului.
- Dupa demolarea placii existente de suprabetonare pana la extradosul grinzilor se va realiza un beton de panta de min. 7 cm din beton de ciment C 30/37 armat si asigurarea conlucrarii dintre betonul de panta si grinzi respectiv betonul care asigura conlucrarea intre grinzi prin conectori.
- Odata cu placa se executa o consola noua care are rolul de a asigura circulatia pietonala si totodata montarea parapetului de siguranta H4B
- Se va reface hidroizolatia (peste care se va realiza o protectie)
- Se va reface calea pe pod, se va reface calea pe trotuare
- Se vor monta guri de scurgere pentru eliminarea apei de pe suprafata carosabila
- Se va monta parapet pietonal pe toata lungimea podului
- Se va monta parapet directional la marginea partii carosabile
- Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etans pe culei

- Grinzile prefabricate,placile dintre grinzi si antretoazele se vor repara cu mortare speciale

2.2Lucrari executate la nivelul Infrastructurii

Lucrarile executate la nivelul infrastructurii podului se vor executa fara intreruperea circulatiei pe pod.

- Se va asigura accesul la fiecare element de infrastructura prin realizarea unui drum tehnologic in zona podului.

- Se vor consolida findatiile pilelor prin aplicarea unei camasuiri cu beton C30/37

- Se vor executa lucrari de reparatii la nivelul zidurilor de garda si a zidurilor intoarse ale culeelor:demolarea stratului de betoan degradat,curatarea de rugina a barelor,inchiderea si injectarea fisurilor,refacerea acestor elemente pana la cota noua a podului cu betoane speciale.

- Se vor executa lucrari de reparatii la elementele de rezemare prin sablarea pieselor metalice din alcatuirea lor si vopsirea acestora.

- Se va reface drenul din spatele culeelor.

2.3. Lucrari executate la nivelul caii pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica,

- Se va monta un parapet pietonal metalic zincat nou.

- Se vor monta borduri din granit de dimensiuni 20x25 pe un strat de mortar

- Se va executa o hidroizolatie performanta pentru poduri,protejata cu o sapa de protectie in grosime de 3cm de mixtura asfaltica BA8 ,4 cm mistura asfaltica BAP 16 si 4 cm mixtura asfaltica stabilizata cu fibre MAS16

- Se monteaza un parapet de protectie a circulatie rutiere pe pod tip H4B,astfel incat sa se asigure un gabarit pentru cirulatia vehiculelor de 7.80m.

- Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod,in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

- Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor.

2.4Lucrari executate la nivelul rampelor de acces

- Se vor reface sferturile de con,scarile de acces si casiurile de scurgere a apelor cu beton C 30/37.

- Rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25.00 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national.

- Se va monta parapet de siguranta tip H4B pe rampele de acces.

- Se sparge zidul de garda pentru a permite realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare.

- Se reface zidul de garda pana la inaltimea impusa de noua placa de suprabetonare cu beton C25/30.

- Se executa prismul din piatra si apoi grinda de rezemare din beton C25/30 cu dimensiuni in sectiune de 0.40mx0.40m.

- Se monteaza placile de racordare prefabricate din beton C25/30 avand dimensiunile de 5.00m x 1.00m x 0.30m.

- Se reface sistemul rutier pe rampele de acces.

2.5.Lucrari executate la nivelul albiei

- Se va calibra albia pe o lungime de 100 m in amonte si 50 m in aval.

- Se vor realiza saltele de gabioane in zona pilelor pentru protectia acestora

- -avand in vedere ca in momentul de fata si in perioada sezonului cu precipitatii reduse raul Bistrita in regim liber de scurgere ocupa o singura deschidere din cele trei ale podului pentru realizarea lucrarilor la infrastructura se va devia raul Bistrita pe o deschidere si jumatate din cea centrala prin realizarea unui dig creat din anrocamente avand greutatea≥100kg. Dupa finalizarea lucrarilor la prima culee si prima pila raul Bistrita se va devia pe dechiderea si jumatatea centrala la care au fost executate lucrarile la infrastructura.

Conform cerintelor de calitate si conform variantelor date de catre expert pentru aducerea la standardul de calitate si siguranta a ciruclatiei si din punct de vedere economic se recomanda SCENARIUL 2 pentru ca aceasta satisface cel mai bine conditiile amintite mai sus.

5. **Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora**

5.1 Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

a) descrierea principalelor lucrari de interventie:

Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I

Prin aplicarea scenariului I podul va avea urmatoarele caracteristici geometrice:

-dupa structura de rezistenta	pod pe 4 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	3deschideri 21.05 m
-latimea partii carosabile	2x3.90m=7.80m
-lungimea totala a podului	73.40 m
-trotuare	2x1.15m=2.30m
-parapeti pietonali	parapeti metalici zincati
-parapeti de siguranta	parapeti tip H4B
-racordari cu terasamentele	sferturi de con,casiu,scari

Lucrari executate la nivelul suprastructurii

Lucrarile executate la nivelul suprastructurii podului se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod,prin devierea alternativa,semaforizata,a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

- Se deviaza circulatia pe o banda de circulatie.

- Se demoleaza imbracamintea caii pe jumatate din latimea caii pana la incidenta cu etradosul grinzilor fara a deteriora betonul dintre grinzi care asigura conlucrarea grinzilor.La demolarea betonului situat peste grinzile suprastructurii nu se va utiliza piconul si nu se vor sectiona armaturile incastrate in grinzi.

- Se desface parapetul pietonal de pe pod si se demoleaza grinda parapetului.

- Se va executa o placa de suprabetonare peste grinzile existente si peste betonul care asigura conlucrarea grinzilor de min. 15 cm din beton de ciment C 30/37 armat si asigurarea conlucrarii dintre grinzi, betonul care asigura conlucrarea dintre grinzi si placa noua prin conectori.

- Se monteaza hidroizolatia performanta de tip membrana,cu o durata normala de minim 10 ani confor AND577 si AND 590

- Se monteaza sapa de protectie a hidroizolatiei in grosime de 3cm din BA8 conform AND 577, AND 590,AND 546

- Se executa imbracamintea pe zona carosabila alcatuita din doua straturi de 4 cm mixtura asfaltica BAP16 conform AND 546,AND605

- Se va monta parapet pietonal pe toata lungimea podului

- Se va monta parapet directional la marginea partii carosabile

- Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etans pe culei conform SR137/1995, AND590/2016

- Grinzile prefabricate,placile dintre grinzi si antretoazele se vor repara cu mortare speciale

Lucrari executate la nivelul infrastructurii

Lucrarile executate la nivelul infrastructurii podului se vor executa fara intreruperea circulatiei pe pod.

- Se va asigura accesul la fiecare element de infrastructura prin realizarea unui drum tehnologic in zona podului.

- La cele doua culee pe zona elevatiilor se vor injecta fisurile existente si se va realiza o camasuiala atat pe elevatie cat si pe fundatie in grosime de 50 cm din beton C30/37.Pentru armarea camasuirii se vor folosi bare BST 500 dispuse in doua plane si conectori pentru asigurarea conlucrarii.Camasuirea pe fundatia culei se va realiza in tronsoane de cate un metru pentru a nu se destabiliza culeea.Nu se va trece la urmatorul tronson pana cand primul tronson nu este finalizat

- Se vor executa lucrari de reparatii la nivelul zidurilor de garda si a zidurilor intoarse ale culeelor:demolarea stratului de betoan degradat,curatarea de rugina a barelor,inchiderea si injectarea fisurilor,refacerea acestor elemente pana la cota noua a podului cu betoane speciale.

- Se vor executa lucrari de reparatii la elementele de rezemare prin sablarea pieselor metalice din alcatuirea lor si vopsirea acestora.

- Se va reface drenul din spatele culeelor.

- Se va aplica o protectie anticoroziva pe toate suprafetele vazute din beton ale podului.

PREDESCU I. V. MIHAI ROMANIA MDRTA NR. 08786 A4. B2. D INGINER EXPERT TEHNIC

Lucrari executate la nivelul caii pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica,

- Se va monta un parapet pietonal metalic zincat nou.

- Totuarul se va realiza la nivel cu partea carosabila fara borduri,cu o latime utila de 1.15m.

- Se vor anula gurile de scurgere exitente,deoarece scurgrea apei se va face prin zona laterala a suprastructurii prin dispozitivul metalic de colectare a apelor pluviale.

- Se va monta un profil metalic tip U cu dimensiunile 100x100x200x10mm cu rol de colectare si evacuare a aplelor pluviale de pe pod.

- Se va executa o hidroizolatie performanta pentru poduri,protejata cu o sapa de protectie in grosime de 3cm de mixtura asfaltica BA8 ,4 cm mistura asfaltica BAP 16 si 4 cm mixtura asfaltica stabilizata cu fibre MAS16

- Se monteaza un parapet de protectie a circulatie rutiere pe pod tip H4B,astfel incat sa se asigure un gabarit pentru cirulatia vehiculelor de 7.80m.

- Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod,in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

- Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor.

Lucrari executate la nivelul rampelor de acces

- Se vor reface sferturile de con,scarile de acces si casiurile de scurgere a apelor cu beton C 30/37.

- Rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25.00 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national.

- Se va monta parapet de siguranta tip H4B pe rampele de acces.

- Se sparge zidul de garda pentru a permite realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare.

- Se reface zidul de garda pana la inaltimea impusa de noua placa de supranetonare cu beton C25/30

- Se executa prismul din piatra si apoi grinda de rezemare din beton C25/30 cu dimensiuni in sectiune de 0.40mx0.40m

- Se monteaza dalele din beton C25/30

- Se reface sistemul rutier pe rampele de acces

Lucrari executate la nivelul albiei

- Se va calibra albia pe o lungime de 100 m in amonte si 50 m in aval.

- Se vor executa lucrari de protectie a fundatiilor pilelor prin executia de anrocamente din piatra bruta si a unor saltele din gabioane h=50 cm dispuse perimetral in jurul pilelor la o distanta de 4.00 m.

- -avand in vedere ca in momentul de fata si in perioada sezonului cu precipitatii reduse raul Bistrita in regim liber de scurgere ocupa o singura deschidere din cele

trei ale podului pentru realizarea lucrarilor la infrastructura se va devia raul Bistrita pe o deschidere si jumatate din cea centrala prin realizarea unui dig creat din anrocamente avand greutatea≥100kg. Dupa finalizarea lucrarilor la prima culee si prima pila raul Bistrita se va devia pe dechiderea si jumatatea centrala la care au fost executate lucrarile la infrastructura.

Lucrari de interventie in cadrul Scenariului II

Prin aplicarea scenariului I podul va avea urmatoarele caracteristici geometrice:

-dupa structura de rezistenta	pod pe 4 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	3deschideri 21.05 m
-latimea partii carosabile	2x3.90m=7.80m
-lungimea totala a podului	73.40 m
-trotuare	2x1.20m=2.40m
-parapeti pietonali	parapeti metalici zincati
-parapeti de siguranta	parapeti tip H4B
-racordari cu terasamentele	sferturi de con,casiu,scari

Lucrari executate la nivelul suprastructurii

Lucrarile executate la nivelul suprastructurii podului se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod,prin devierea alternativa,semaforizata,a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

- Se deviaza circulatia pe o banda de circulatie.

- Se demoleaza imbracamintea caii pe jumatate din latimea caii pana la incidenta cu extradosul grinzilor fara a deteriora betonul care asigura conlucrarea dintre grinzi.La demolarea betonului situat peste grinzile suprastructurii nu se va utiliza piconul si nu se vor sectiona armaturile incastrate in grinzi.

- Se desface parapetul pietonal de pe pod si se demoleaza grinda parapetului.

- Se va executa un beton de panta peste grinzile existente si betonul care asigura conlucrarea dintre grinzi in grosime minima de 7 cm din beton de ciment C 30/37 armat si asigurarea conlucrarii dintre grinzi, betonul care asigura conlucrarea dintre grinzi si betonul de panta prin conectori.

- Odata cu placa noua se executa o consola noua care are rolul de a delimita circulatia pietonala de cea rutiera si totodata montarea parapetului de siguranta H4B (conform AND 593)Astfel se va executa o consola din beton armat cu latime de 1.95m din care 0.25m reprezinta latimea lisei parapetului pietonal ,0.55 reprezinta spatiul pentru montarea parapetului directional H4B, iar 1.15m gabaritul liber de trecere al pietonilor.La marginea dinspre partea carosabila consola va fi prevazuta cu un bulb continuu pe toata lungimea podului pe care se va monta parapetul directional de siguranta H4B. Trotuarul va fi delimitat prin lisa parapetului ce va avea latimea de 0.25m si pe care se va monta parapetul metalic(conform AND 593) pentru protectia pietonilor

- Se va executa umplutura pe trotuar cu beton simplu C25/30 conform AND590 si NE 012

- Se monteaza hidroizolatia performanta de tip membrana,cu o durata normala de minim 10 ani confor AND577 si AND 590

- Se monteaza sapa de protectie a hidroizolatiei in grosime de 3cm din BA8 conform AND 577, AND 590,AND 546

- Se executa imbracamintea pe zona carosabila alcatuita din doua straturi de 4 cm mixtura asfaltica BAP16 conform AND 546,AND605

- Se va monta parapet pietonal pe toata lungimea podului

- Se va monta parapet directional la marginea partii carosabile

- Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de tip etans pe culei conform SR137/1995, AND590/2016

- Grinzile prefabricate,placile dintre grinzi si antretoazele se vor repara cu mortare speciale

Lucrari executate la nivelul infrastructurii

Lucrarile executate la nivelul infrastructurii podului se vor executa fara intreruperea circulatiei pe pod.

- Se va asigura accesul la fiecare element de infrastructura prin realizarea unui drum tehnologic in zona podului.

- La cele doua culee pe zona elevatiilor se vor injecta fisurile existente si se va realiza o camasuiala atat pe elevatie cat si pe fundatie in grosime de 50 cm din beton C30/37.Pentru armarea camasuirii se vor folosi bare BST 500 dispuse in doua plane si conectori pentru asigurarea conlucrarii.Camasuirea pe fundatia culei se va realiza in tronsoane de cate un metru pentru a nu se destabiliza culeea.Nu se va trece la urmatorul tronson pana cand primul tronson nu este finalizat

- Se vor executa lucrari de reparatii la nivelul zidurilor de garda si a zidurilor intoarse ale culeelor:demolarea stratului de betoan degradat,curatarea de rugina a barelor,inchiderea si injectarea fisurilor,refacerea acestor elemente pana la cota noua a podului cu betoane speciale.

- Se vor executa lucrari de reparatii la elementele de rezemare prin sablarea pieselor metalice din alcatuirea lor si vopsirea acestora.

- Se va reface drenul din spatele culeelor.

- Se va aplica o protectie anticoroziva pe toate suprafetele vazute din beton ale podului.

PREDESCU I. VASILE MIHAI REGISTRUL MORAR NR. 03786 INGINER EXPERT TEHNIC

Lucrari executate la nivelul caii pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica,

- Se va executa o hidroizolatie performanta pentru poduri,protejata cu o sapa de protectie in grosime de 3cm de mixtura asfaltica BA8 ,4 cm mistura asfaltica BAP 16 si 4 cm mixtura asfaltica stabilizata cu fibre MAS16

- Se monteaza borduri din granit cu dimensiuni 20x25 cm . pe un strat de mortar de poza de minim 2cm grosime.

- Se monteaza gurile de scurgere pentru evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile.

- Se executa imbracamintea pe trotuare dintr-un strat de beton asfaltic de 3 cm grosime din BA8(conform AND546 si AND 605)

- La fiecare capat al trotuarului se va executa o rampa de acces intre trotuar si acostament din beton simplu C30/37. Rampa va avea 1.50m lungime si va fi incadrata cu borduri 20x25 cm

- Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod,in jurul stalpilor parapetului de siguranta a circulatiei rutiere pe pod si la nivelul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

- Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor.

Lucrari executate la nivelul rampelor de acces

- Se vor reface sferturile de con,scarile de acces si casiurile de scurgere a apelor cu beton C 30/37.

- Rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25.00 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national.

- Se va monta parapet de siguranta tip H4B pe rampele de acces.

- Se sparge zidul de garda pentru a permite realizarea banchetei de rezemare a dalelor de racordare.

- Se reface zidul de garda pana la inaltimea impusa de noua placa de supranetonare cu beton C25/30

- Se executa prismul din piatra si apoi grinda de rezemare din beton C25/30 cu dimensiuni in sectiune de 0.40mx0.40m

- Se monteaza dalele din beton C25/30

- Se reface sistemul rutier pe rampele de acces

Lucrari executate la nivelul albiei

- Se va calibra albia pe o lungime de 100 m in amonte si 50 m in aval.

- Se vor executa lucrari de protectie a fundatiilor pilelor prin executia de anrocamente din piatra bruta si a unor saltele din gabioane h=50 cm dispuse perimetral in jurul pilelor la o distanta de 4.00 m.

- -avand in vedere ca in momentul de fata si in perioada sezonului cu precipitatii reduse raul Bistrita in regim liber de scurgere ocupa o singura deschidere din cele trei ale podului pentru realizarea lucrarilor la infrastructura se va devia raul Bistrita pe o deschidere si jumatate din cea centrala prin realizarea unui dig creat din anrocamente avand greutatea≥100kg. Dupa finalizarea lucrarilor la prima culee si prima pila raul Bistrita se va devia pe dechiderea si jumatatea centrala la care au fost executate lucrarile la infrastructura.

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare; - costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

Nr crt	Denumirea lucrării	Eșalonarea calendaristică (lunile)																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Realizare PT																		
2	Organizarea procedurii de achizitie a execuţiei																		
3	Organizare de santier																		
4	Lucrari de terasamente																		
5	Infrastructura																		
6	Suprastructura																		
7	Racordarea cu terasamentele																		
8	Suprastructura drum																		
9	Semnalizarea si siguranta circulatiei																		

Estimarea costului obiectivului s-a făcut în preţuri valabile la data finalizării şi predării documentaţiei indicându-se cursul de schimb RON/EURO luat în considerare.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) impactul social si cultural;

Având în vedere că în faza de execuţie antreprenorul general va realiza lucrarea prin personalul angajat, numărul locurilor de muncă creat va fi minimal, astfel şi impactul social respectiv impactul cultural va fi nesemnificativ.

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

Numărul locurilor de muncă în faza de realizare a investiţiei: 10-20

Numărul locurilor de muncă în faza de operare: - proiectul nu implică locuri de muncă în faza de operare

c)impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

Materialele folosite nu conţin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului.

Atât pe durata execuţiei lucrărilor, cât şi la finalizarea acestora, se va asigura scurgerea normală a apei.

Organizarea de şantier se va realiza în afara zonei de lucru, eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de şantier pentru a se evita poluarea apelor.

Protecţia aerului

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă de poluare a atmosferei.

Eventualele particule de praf care pot să apară în timpul execuţiei se pot stopa prin întreţinerea corespunzătoare a şantierului.

Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eşapament de la maşini şi utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unităţi de service auto, fiind admise în circulaţie doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

Protecţia împotriva zgomotului

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuţiei lucrării vor dispărea odată cu închiderea şantierului.

Protecţia împotriva radiaţiilor

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiaţii, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

Proţectia solului şi subsolului

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul şi subsolul din zona drumului, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare a terasamentelor şi de protecţie.

Protecţia sistemelor terestre şi acvatice

Lucrările proiectate nu afectează flora şi fauna locală.

Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public

Scopul principal al lucrarii este aducerea podului la parametrii normali de exploatare, colectarea si evacuarea corecta a apelor si asigurarea in conditii de siguranta a circulatiei pe pod.

Gospodărirea deşeurilor

În urma executării proiectului, eventualele deşeuri vor fi transportate la locurile autorizate pentru preluarea acestora.

Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase

Lucrările proiectate nu produc şi nu stochează substanţe toxice sau periculoase.

Lucrări de reconstrucţie ecologică

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătăţesc condiţiile de protecţie a mediului în zona drumului. Prin urmare lucrările proiectate sunt ecologice.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

Obiectivele de investiţii se află în administrarea Companiei Nationale de Adminiastrare a Infrastructurii Rutiere prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, care va lua măsuri pentru întreţinere curentă şi periodică a investiţiei.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta sunt prezentate în cadrul analizei cost-beneficiu anexat.

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

Analiza cererii de bunuri şi servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiţii sunt prezentate în cadrul analizei cost-beneficiu anexat.

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;

Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară sunt prezentate în cadrul analizei cost-beneficiu anexat.

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;

Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu sunt prezentate în cadrul analizei cost-beneficiu anexat.

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor sunt prezentate în cadrul analizei cost-beneficiu anexat.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Prin cele ce urmează sunt prezentate soluţiile tehnice a celor două scenarii propuse, respectiv comparaţia scenariilor:

Scenariul 1:

SUPRASTRUCRURA:

-desfacere borduri ,cale pe pod si cale pe trotuare

-desfacere parapeti metalici si demolare parapeti din beton

-demolare lise parapet

-realizarea unei placi de suprabetonare continuizata la nivelul pilelor cu grosime minima de 15 cm (cu conectori in talpa superioara a grinzilor)care sa asigure o parte carosabila de 7.80 m doua trotuare cu latime utila de 1.00 m si doua lise pentru fixarea parapetului pietonal

-se va reface hidroizolatia

-se vor amenaja trotuarele

-se va monta parapet pietonal metalic nou pe toata lungimea podului

-se va monta parapet directional la marginea partii carosabile

-se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de tip etans pe culei

INFRASTRUCTURA:

- se vor consolida fundatiile pilelor

-se va consolida rostul elevatie-fundatie al pilelor

-se va demola partea superioara a zidurilor intoarse si a zidului de garda ale culeelor

-se vor completa zidurile de garda si zidurile intoarse ale culeelor pana la nivelul impus de placa de suprabetonare

-elevatiile pilelor si culeelor vor fi reparate cu betoane speciale

-se va aplica protectie anticoroziva pe suprafetele de beton ale elevatiilor infrastructurilor in contat cu aerul

-aparatele de reazem fixe se vor curata si se vor unge

-materialul metalic al aparatelor de reazem mobile se vor curata de rugina si se vor proteja anticoroziv,pendulii din beton armat se vor curata de oxizi de fier, se vor repara si proteja anticoroziv.

-se vor reface rampele de acces la pod ,se vor monta placi de racordare la capetele podului daca acestea lipsesc sau se vor inlocui daca exista si sunt degradate.

-se vor repara scarile si casiurile si sferturile de con acolo unde este cazul

AMENAJAREA ALBIEI:

-albia raului Bistrita se va curata in zona podului dar si amonte si aval de pod

-se vor executa lucrari de stabilizare a albiei si a malurilor

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMÂNIA M.D.R.T.
Nr. 08786
44. B2. D
INGINER EXPERT TEHNIC

Scenariul 2:

SUPRASTRUCRURA:

-desfacere borduri ,cale pe pod si cale pe trotuare

-desfacere parapeti metalici si demolare parapeti din beton

-demolare lise parapet

-realizarea unui beton de panta cu grosime minima de 7 cm (cu conectori in talpa superioara a grinzilor)care sa asigure o parte carosabila de 7.80 m doua trotuare cu latime utila de 1.00 m si doua lise pentru fixarea parapetului pietonal

-se va reface hidroizolatia

-se vor amenaja trotuarele, se vor monta borduri prefabricate la marginea partii carosabile

-se vor monta guri de scurgere si sistem de evacuare in lungul podului

-se va monta parapet pietonal metalic nou pe toata lungimea podului

-se va monta parapet directional la marginea partii carosabile

-se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de tip etans pe culei

INFRASTRUCTURA:

- se vor consolida fundatiile pilelor

-se va consolida rostul elevatie-fundatie al pilelor

-se va demola partea superioara a zidurilor intoarse si a zidului de garda ale culeelor

-se vor completa zidurile de garda si zidurile intoarse ale culeelor pana la nivelul impus de placa de suprabetonare

-elevatiile pilelor si culeelor vor fi reparate cu betoane speciale

-se va aplica protectie anticoroziva pe suprafetele de beton ale elevatiilor infrastructurilor in contat cu aerul

-aparatele de reazem fixe se vor curata si se vor unge

-materialul metalic al aparatelor de reazem mobile se vor curata de rugina si se vor proteja anticoroziv,pendulii din beton armat se vor curata de oxizi de fier, se vor repara si proteja anticoroziv.

-se vor reface rampele de acces la pod ,se vor monta placi de racordare la capetele podului daca acestea lipsesc sau se vor inlocui daca exista si sunt degradate.

-se vor repara scarile si casiurile si sferturile de con acolo unde este cazul

AMENAJAREA ALBIEI:

-albia raului Bistrita se va curata in zona podului dar si amonte si aval de pod

-se vor executa lucrari de stabilizare a albiei si a malurilor

Siguranţa circulaţiei

Pe perioada execuţiei lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanţi, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.

Studii geologice care vor fi anexate la documentatie.

Studii topografice care vor fi anexate la documentatie.

Calcul Hidraulic

a)Date generale

Studii hidrologice cu prevederile STAS 4273-83 si STAS 4068-87 podul se incadreaza in clasa a III-a de importanta si se dimensioneaza hidraulic la debitele cu urmatoarele posibilitati de depasire:

Q 2%= pentru conditii normale de exploatare (debit de calcul);

Q 0.5%= pentru conditii speciale de exploatare (debit de verificare);

Conform studiului hidrologic nr. 13238 / 25.07.2019, 2569/10.02.2020 intocmit de Administratia Bazinala de Apa SIRET,debitele maxime cu diferite probabilitati de depasire au fost stabilite cu urmatoarele valori:

- Qmax 2%=762mc/s
- Qmax 0.5%=1177mc/s

Avand in vedere faptul ca debitele de mai sus sunt calculate in regim natural de scurgere si nu contin sporul de siguranta,rezulta urmatoarele debite de calcul:

- Q 2%=Qmax 2%*1.20=914.4mc/s
- Q 0.5%=Qmax 0.5%*1.20=1412.4mc/s

Coeficientul de rugozitate al albie n=0,033
Panta hidraulica generala i=7.90 ‰

Din tabelul de calcul al debuseului si intocmirea cheii limnimetrice pentru sectiunea albiei raului Suceava in amplasamentul podului,rezulta urmatoarele elemente hidraulice:

Tabelul 1 Calculul debuseului

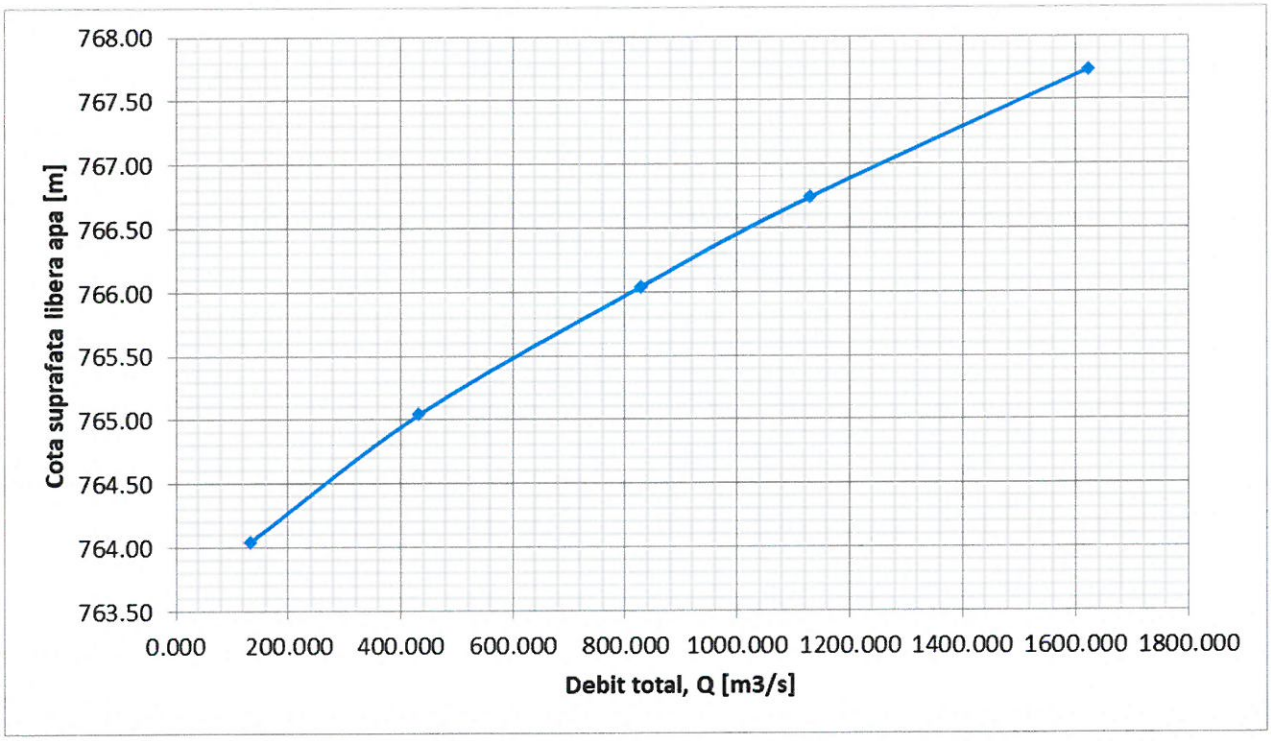
Cota	NA	ARIA	PERIMETRUL	RAZA	n	i	Y	C	v	W	Q	Q 0.5%	Q 2
764.04	1.00	54.920	63.360	0.867	0.033	0.0079	0.267	29.168	2.414	27.156	132.557		
765.04	2.00	112.120	69.290	1.618	0.033	0.0079	0.246	34.116	3.857	43.397	432.471		
766.04	3.00	169.590	75.300	2.252	0.033	0.0079	0.232	36.591	4.881	54.913	827.733	1412.4	914
766.74	3.70	210.280	81.280	2.587	0.033	0.0079	0.226	37.552	5.369	60.400	1128.891		
767.74	4.70	268.160	86.680	3.094	0.033	0.0079	0.216	38.693	6.049	68.057	1622.119		

A – Aria sectiunii de scurgere a albiei
P – Perimetrul udat
R – Raza hidraulica = A/P
I – Panta hidraulica (%)
C – Coeficientul lui Chezy=1/n*R^y
V – Volumul de apa al viiturii = c*sqrt(R*i)
Q – Debitul teoretic de calcul sau de verificare = v*A
n – Coeficient de rugozitate

Folosind relatiile mai sus enuntate s-a determinat tabelar viteza de curgere si debitul in regim amenjat pentru diferente de nivel pana ce a fost indeplinita conditia:

$Q_n\ (mc/sec) > Q_{0.5\%}(mc/sec)$ - **1622.119 > 1412.40**

Dupa realizarea calculului hidraulic in sectiunea podului,pentru asigurarea nivelului de evacuare a debitului de calcul cu asigurarea de $Q_{0.5\%}$ este necesara o inaltime de 4.25m cu inaltimea libera de trecere sub pod de 0.45 m,iar pentru $Q_{2\%}$ este necesara o inaltime de 3.20 m cu inaltimea de libera trecere sub pod de 1.50m.



1. Nivelul de evacuare a debitului de calcul cu asigurarea de Q 2% este:

NA 2% = 766.24

2. Nivelul de evacuare a debitului de verificare cu asigurarea de Q 0.5% este:

NA 0.5% = 767.29

Calculul de dimensionare hidraulica s-a facut in conformitate cu prevederile Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor,indicativ PD 95-2002.

b) Determinarea caracteristicilor de scurgere a apelor in regim modificat

Pentru debitul de calcul Q 2%= 914.4mc/s

- Aria sectiunii de scurgere a albiei: A2%= 181.030 mp
- Viteza medie de scurgere: V = V2%= 5.051 m/s

Pentru debitul de verificare Q 0.5%=1412.4 m/s

- Aria sectiunii de scurgere a albiei: A 0.5%=245.49 mp
- Viteza medie de scurgere: V = V 0.5%=5.76 m/s

Cota intradosului podului (partea inferioara a suprastructurii) se situeaza la inaltimea de 4.70m fata de cota albiei amenajate in dreptul podului.

Debitul de calcul Q 0.5% = 1412.40mc/s se incadreaza la o inaltime de 0.45m fata de cota intradosului.Astfel se asigura scurgerea in siguranta a apelor,conform normativ PD 95 – 2002,pentru cursuri de apa cu plutitori.

c)Dimensionarea hidraulica a podului

Calculul coeficientului de afuiere generala

Avand in vedere ca in documentatia prezentata,pentru asigurarea debitelor de calcul atat in sectiunea podului,precum si in amonte si in aval de acesta,se propune amenajarea albiei prin decolmatarea si recalibrarea acesteia,precum si protectia in zona pilelor cu saltea de gabioane si anrocamente,se efectueaza calculul afuierilor condorm normativului PD 95 – 2002.

Coeficientul general de afuiere este dat de relația:

$$E = \frac{V_{mp}}{V_{mL}}$$

In care:

V_{mp} reprezinta viteza medie a apei in albia minora in sectiunea podului inainte de producerea afuierilor

$$V_{mp} = \frac{Q_{2\%}}{\mu * A_{mp}} = \frac{914.40}{0.94 * 164.47} = 5.88 mc/sec.$$

A_{mp} reprezintă aria secțiunii de scurgere în albia minoră în secțiune podului, înainte de producerea afuierilor:

$$A_{mp} = A_m - A_p = 181.03\ m^2 - 16.56\ m^2 = 164.47\ m^2$$

$$A_p = A_{pst} + A_{pdr} = 8.28\ m^2 + 8.28\ m^2 = 16.56\ m^2$$

μ reprezintă coeficientul de reducere a ariei, valoarea acestuia este dată de produsul dintre coeficientul de strangulare geometrică a asecțiunii "**e**" și a coeficientului de contracție hidraulică "**ε**". Valoarea coeficientului μ este de **0,94.**

V_{mL} reprezinta viteza medie in regim natural in albia minora,calculata numai pe latimea acoperita de pod (intre fetele culeelor)

$$V_{mL} = \frac{Q_{mL}}{A_{mp}} = \frac{833.665}{164.47} = 5.06\ m/sec$$

In care:

$$Q_{mL} = Q_{2\%} - Q_{obstr.} = 914.4 - 80.73 = 833.665\ mc/sec$$

$Q_{obstr.}$ reprezinta debitul obturat in prezenta culeilor si se calculeaza cu relatia:

$$Q_{obstr.} = v_{obstr.} * A_p = 4.875 * 16.56 = 80.73 mc/sec$$

$V_{obstr.}$ reprezinta viteza medie de scurgere a apelor la debitul obturat si se calculeaza cu relatia:

$$v_{obstr.} = \frac{1}{n} * h_{obstr.}^{\frac{2}{3}} * i^{\frac{1}{2}} = \frac{1}{0.033} * 2.43^{0.666} * 0.0079^{0.50} = 4.875 m/sec$$

$h_{obstr.}$ reprezinta adancimea medie a apelor pe zona opturata de prezenta culeilor si se calculeaza cu relatia:

$$h_{obstr.} = \frac{A_p}{B_{2\%} - L} = \frac{16.56}{67.69 - 60.89} = 2.43m$$

Pentru debitul $Q_{2\%}^{c}$ coeficientul de afuiere generala are valoarea:

$$E = \frac{V_{mp}}{V_{mL}} = \frac{5.88}{5.06} = 1.16 < 1.40$$

Deoarece coeficientul de afuiere generala E are o valoare mai mica de 1.40, nu se impun lucrari de aparare si dirijare costisitoare.

Calculul afuierilor

Afuierea maxima totala este alcatuita din afuierea generala si afuierea locala

a) **Afuierea generala –** pentru debitul de asigurare de 2%

Afuierea generală maximă se obține cu relația $h_{af}^{max} - h = af_g^{max}$ (ecuația 6.10.a din PD 95 - 2002)

$$h_{max} = 3.67m$$

$$h_{af\ max} = E * h_{max} = 1.161 * 3.67 = 4.26m$$

$$af_{g.max} = h_{af\ max} - h_{max} = 4.26 - 3.67 = 0.59\ m$$

b) **Afuierea locala**

Viteza medie de antrenare este $V_a = 2.0\ m/sec.$

Viteza medie a apei in albia minora in sectiunea podului inainte de producerea afuierilor este

$$V_{mp} = 2.65\ m/sec.$$

$$V_{mp} > V_a$$

Adancimea maxima a afuierilor locale se calculeaza cu relatia:

$$a_{fl} = 2.42 * Kf * K_a * b * \left(\frac{v_a^2}{g * b}\right)^{1/3}$$

- b reprezintă lățimea pilei la nivelul patului albiei
- v reprezintă viteza curentului în amonte de pilă, în albia naturală a râului
- v_a reprezintă viteza medie de antrenare a aluviunilor de pe patul albiei, la adâncimea corespunzătoare afuierilor generale, conform tabelului 6.II.a

- Kf reprezintă coeficient care ține seama de forma pilei în secțiune transversală, conform 6.IV.
- K_a reprezintă coeficientul care ține seama de unghiul de incidență al curentului pe pilă, conform 6.V.
- g reprezintă accelerația gravitațională.

$$a_{fl} = 2.42 * 1.00 * 1.00 * 1.80 * \left(\frac{2.00^2}{9.81 * 1.80}\right)^{1/3} = 2.65\ m$$

c) Afuierea totala maxima

$$af_{tot.max} = af_{g.max} + af_1 = 0.59 + 2.65 = 3.24\ m$$

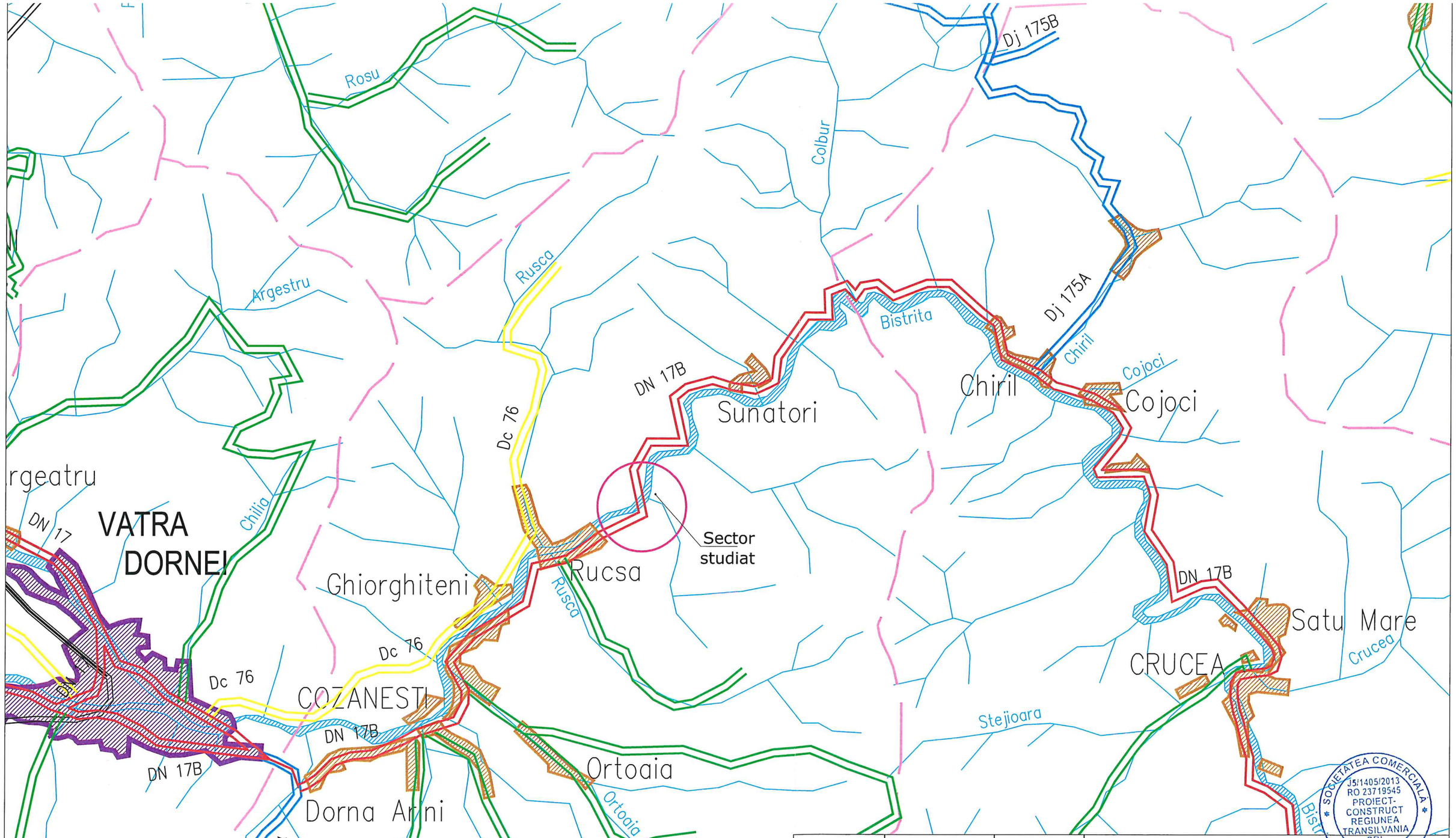
Calculul suprainaltarilor de nivel

Calculul suprainaltarilor de nivel (remuu) se poate face conform PD 95-2002,cu urmatoarea formula:

$$\Delta z = \frac{v_{mp}^2 - v_m^2}{2g} = \frac{5.88^2 - 5.06^2}{2 * 9.81} = 0.45m$$

Întocmit,
Dipl. ing. Antal Cristian

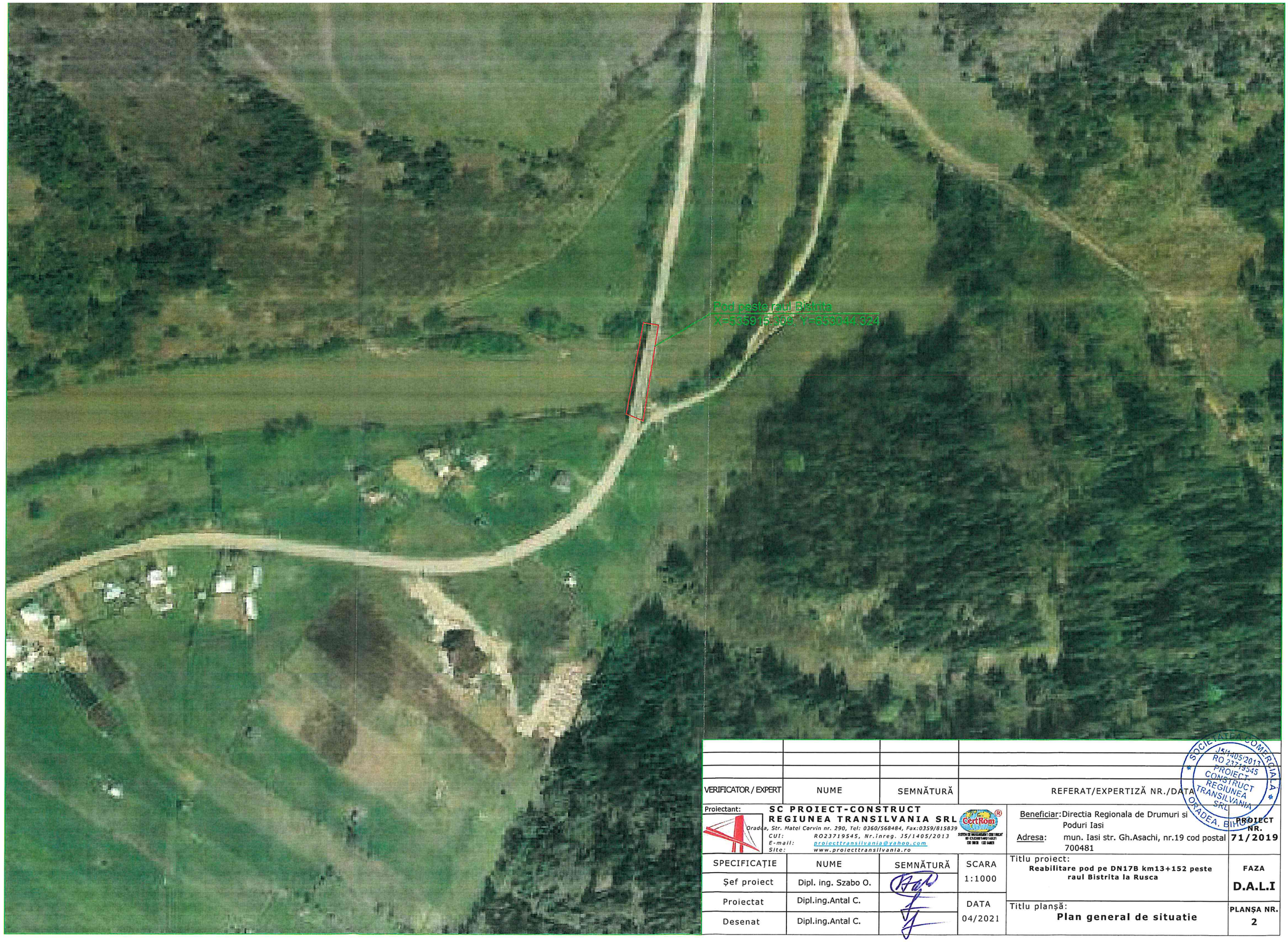
SOCIETATEA COMERCIALA J5/1405/2013 RO 23719545 PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL ORADEA, BIHOR



SOCIETATEA COMERCIALA * J5/1405/2013 RO 23719545 PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL * ORADEA, BIHOR

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant:	SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839 CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013 E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com Site: www.proiecttransilvania.ro			Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481	PROIECT NR. 71/2019
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA 1:100000	Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**	FAZA **D.A.L.I**
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.				
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA 04.2021	Titlu planșă: **Plan de incadrare in zona**	PLANȘA NR. 1
Desenat	Dipl.ing.Antal C.				



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. **71/2019**

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:1000
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04/2021

Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

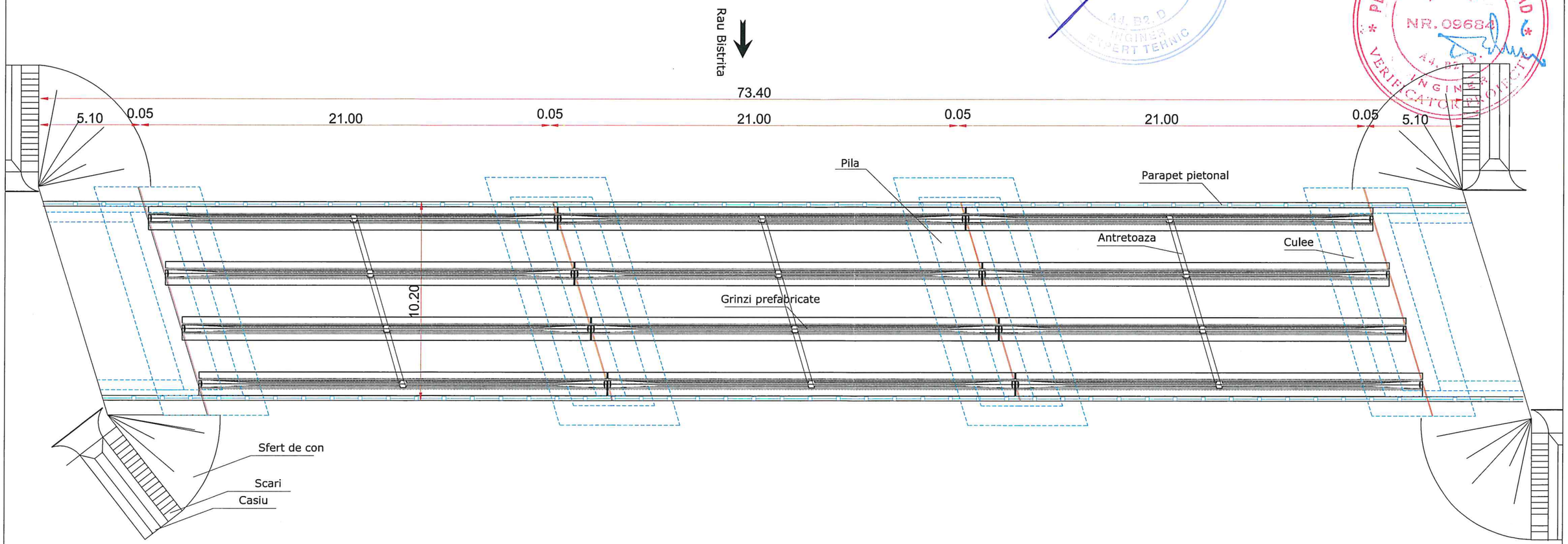
FAZA **D.A.L.I**

Titlu planșă: **Plan general de situatie**

PLANȘA NR. **2**

SOCIETATEA COMERCIALA PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL ORADEA, BIHOR J5/1405/2013 RO 23719545

Pod peste raul Bistrita la Rusca
Vedere plana
Situatia existenta
Sc. 1:200



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:200
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

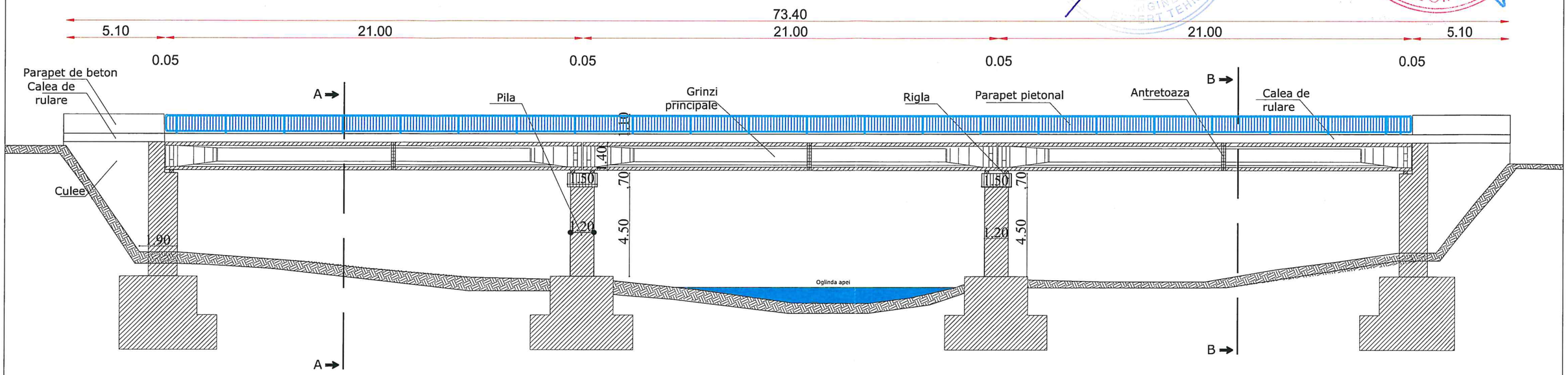
Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA: **D.A.L.I**

Titlu planșă: **Vedere plana situatia existenta**

PLANȘA NR. **3**

Pod peste raul Bistrita la Rusca
Sectiune longitudinala
situatia existenta
Sc. 1:200



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:200
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

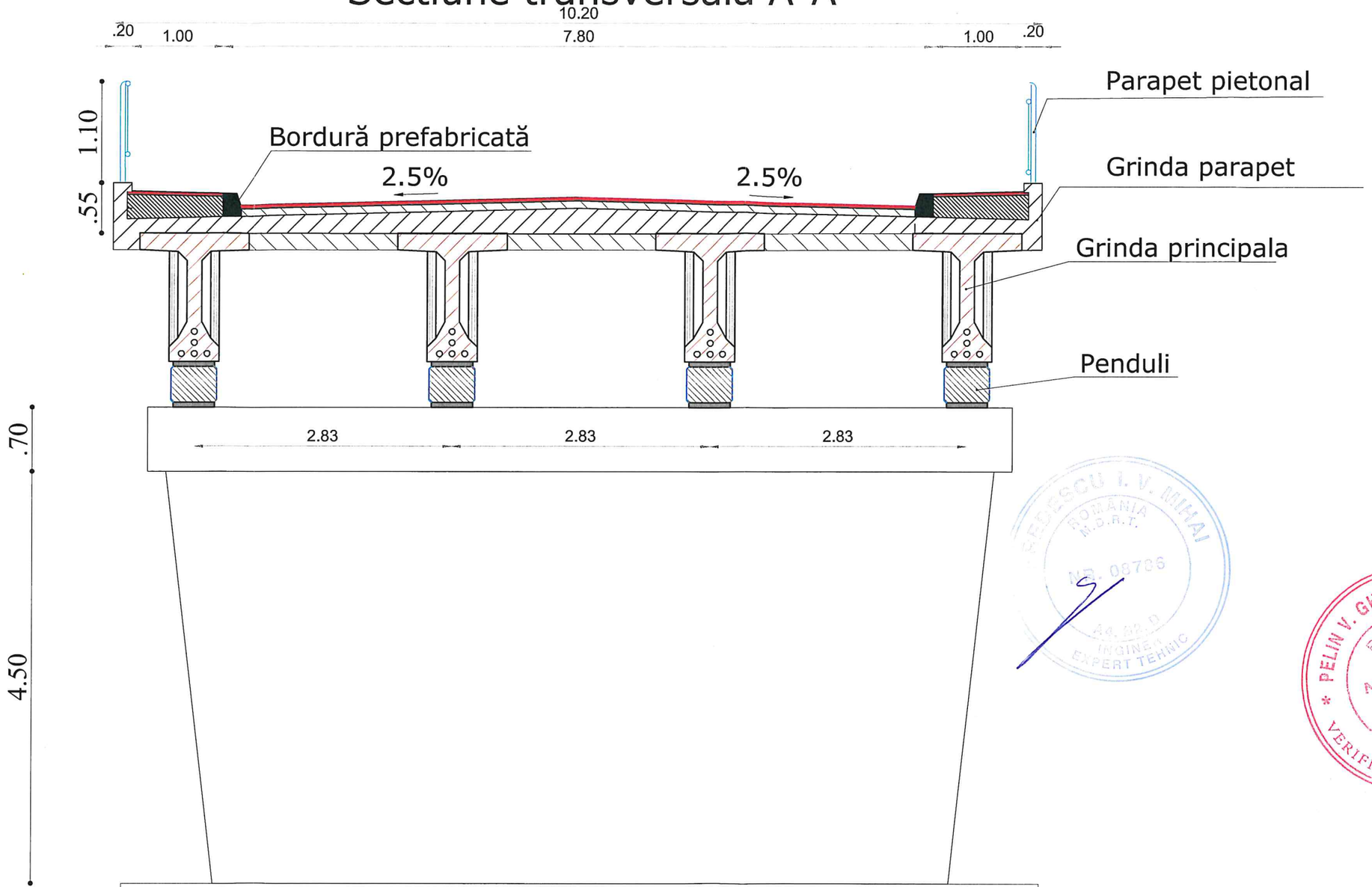
Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA: **D.A.L.I**

Titlu planșă: **Sectiune longitudinala situatia existenta**

PLANȘA NR. **4**

Sectiune transversala A-A



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. **71/2019**

SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Şef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:50
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

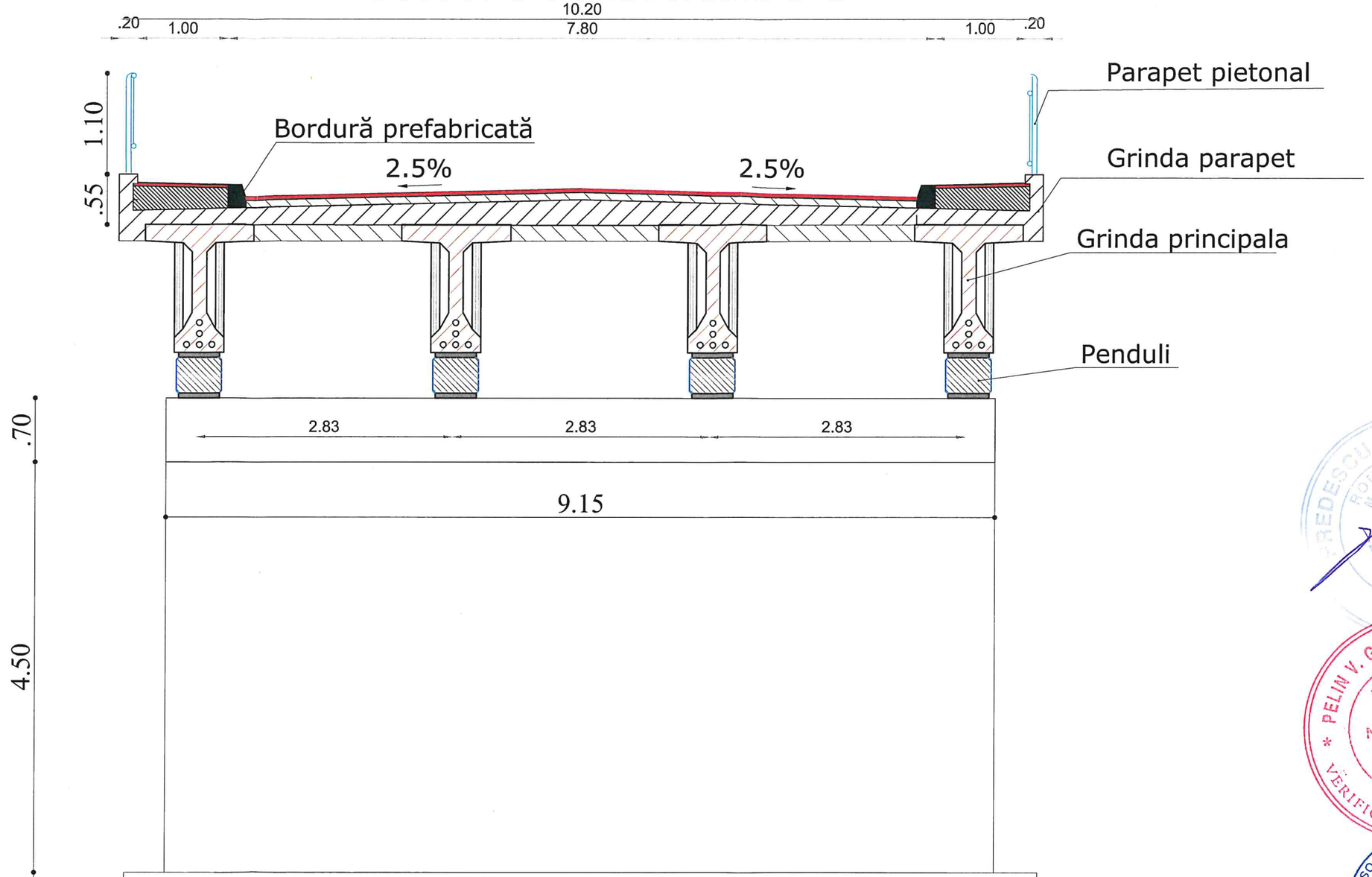
Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA **D.A.L.I**

Titlu planşă: **Sectiune transversala situatia existenta**

PLANŞA NR. **5**

Sectiune transversala B-B



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. **71/2019**

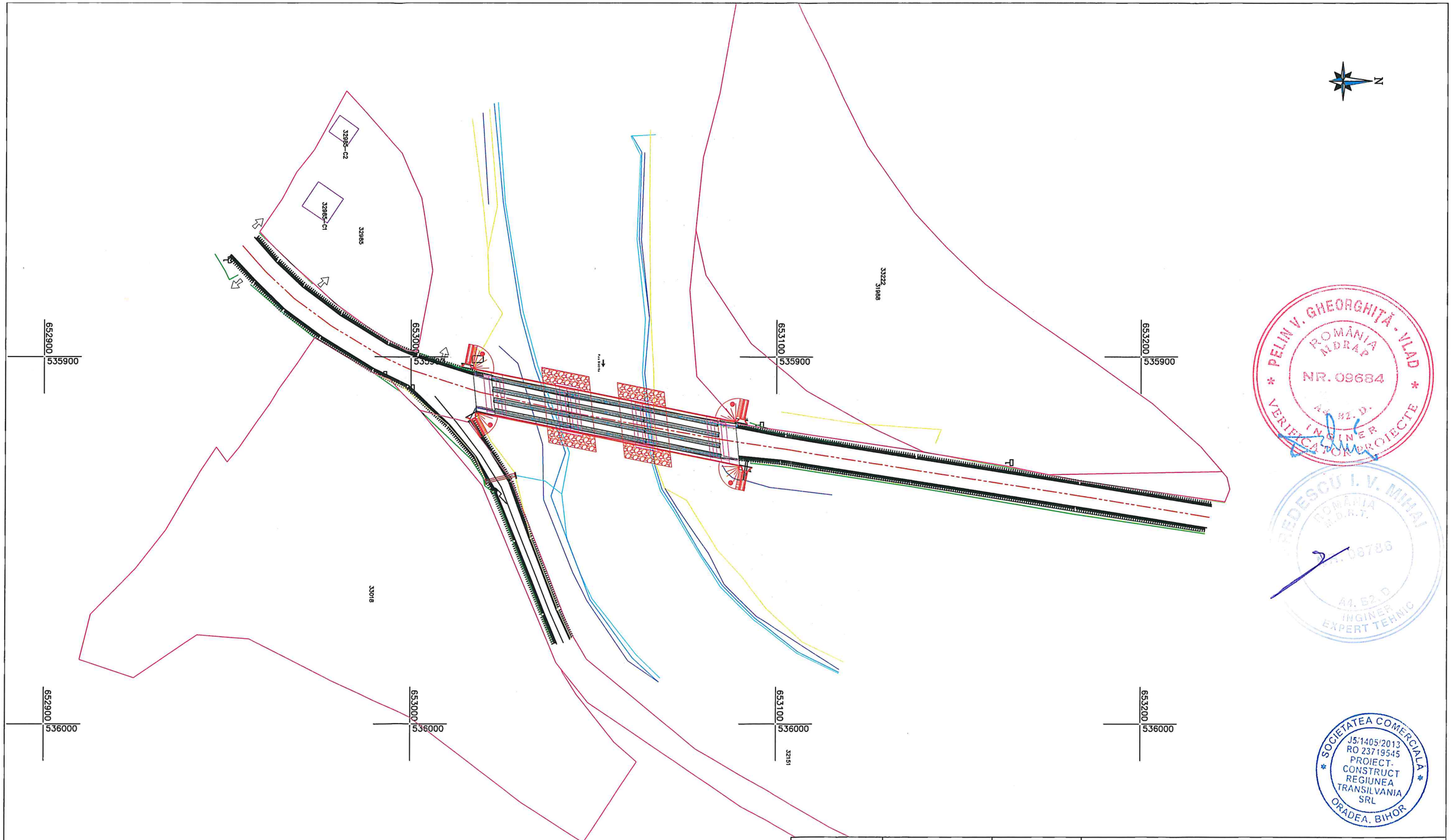
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:50
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA **D.A.L.I**

Titlu planșă: **Sectiune transversala situatia existenta**

PLANȘA NR. **6**



PELIN V. GHEORGHIȚĂ - VLAD
ROMÂNIA MDRAP
NR. 09684
A.I. 52. D.
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

REDESCU I. V. MIHAI
ROMÂNIA M.D.R.T.
NR. 08786
A.I. 52. D.
INGINER
EXPERT TEHNIC

SOCIETATEA COMERCIALĂ
J5/1405/2013
RO 23719545
PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL
ORADEA, BIHOR

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:500
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

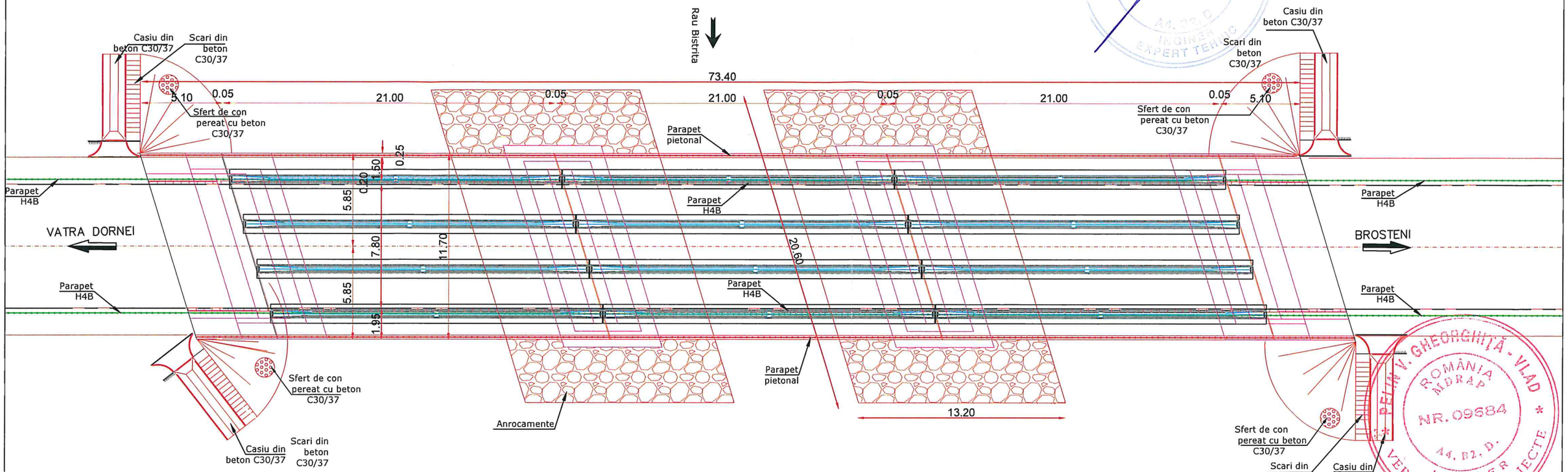
Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA D.A.L.I

Titlu planșă: **Plan de situatie**

PLANȘA NR. 7

Pod peste raul Bistrita la Rusca
Vedere plana
Sc. 1:250



SCHEMA STATICA

Beton C25/30
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XC2+XC4
Valoarea max.A/C0.50
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

Beton C30/37
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XD1+XF1
Valoarea max.A/C0.55
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

CONVOI DE CALCUL:
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
CATEGORIA DE IMPORTANTA: "C"
ZONARE SEISMICA:
a_g=0.10g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
EXIGENTE DE VERIFICARE: A4, B2, D2

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.Inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:250
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

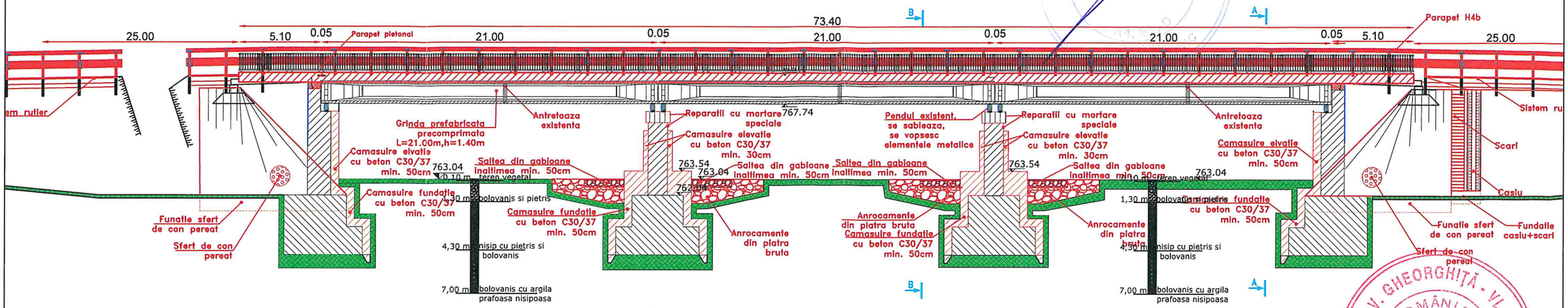
Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA: **D.A.L.I**

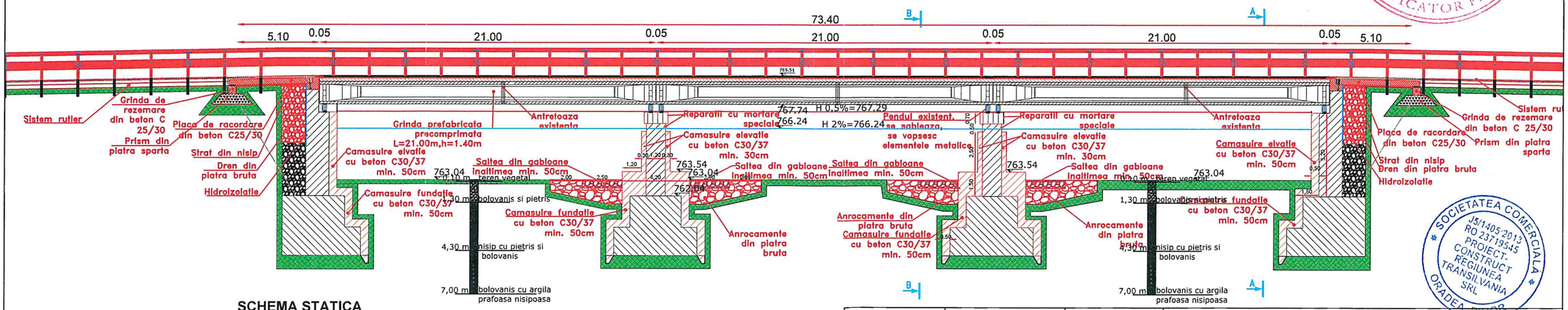
Titlu planșă: **VARIANTA 2**
Vedere plana situatia proiectata

PLANȘA NR. **12**

Pod peste raul Bistrita la Rusca
Vedere longitudinala
Sc. 1:200



Pod peste raul Bistrita la Rusca
Sectiune longitudinala
Sc. 1:200



SCHEMA STATICA

Beton C25/30
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XC2+XC4
Valoarea max.A/C0.50
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

Beton C30/37
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XD1+XF1
Valoarea max.A/C0.55
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

CONVOI DE CALCUL:
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
CATEGORIA DE IMPORTANTA: "C"
ZONARE SEISMICA:
a_g=0.10g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
EXIGENTE DE VERIFICARE: A4, B2, D2

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA 1:250
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA 04.2021
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		

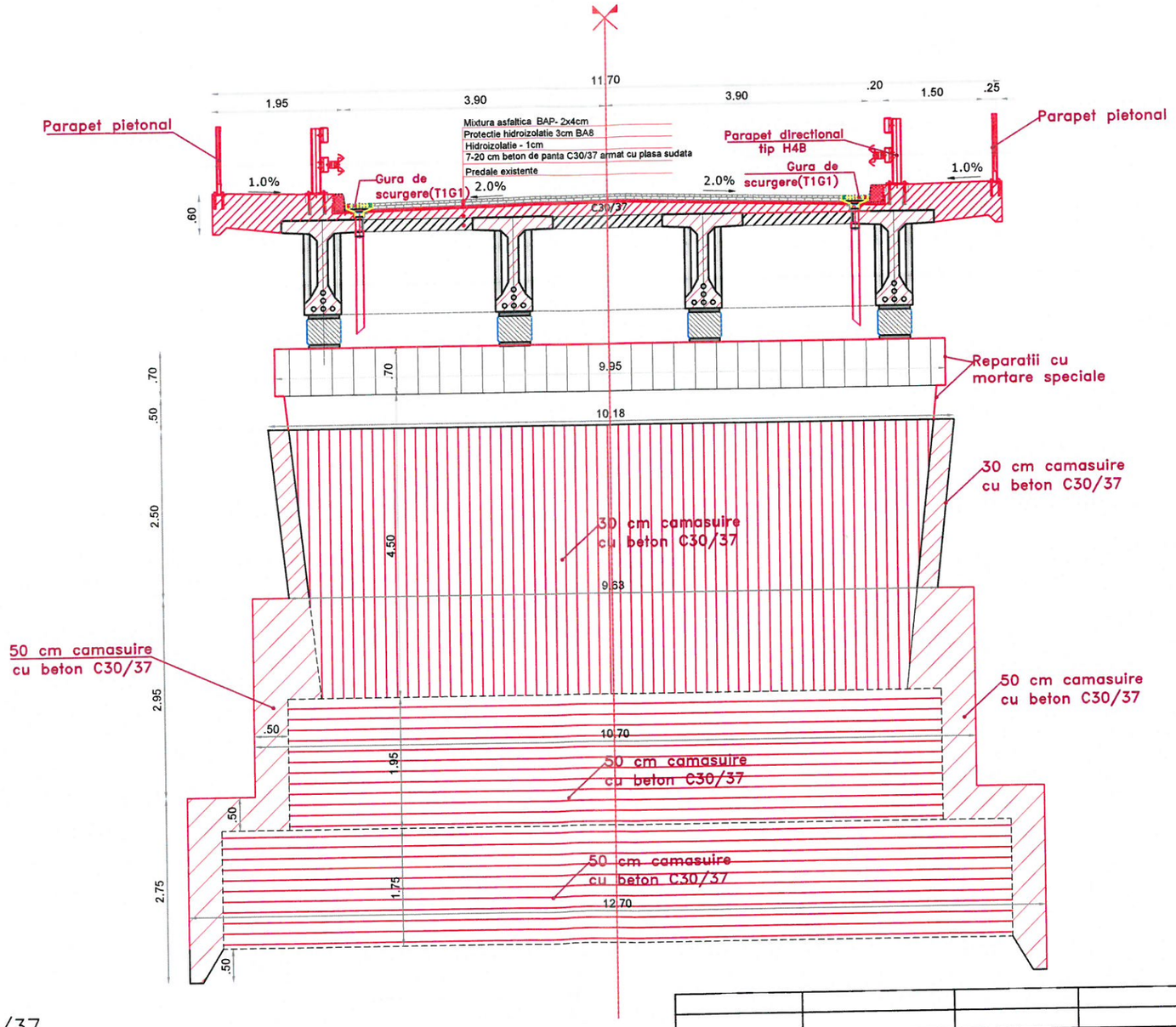
Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA: **D.A.L.I**

Titlu planșă: **VARIANTA 2**
Vedere longitudinala
Sectiune longitudinala

PLANȘA NR. 13

Sectiune transversala
B-B
Scara 1:75



Beton C25/30
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XC2+XC4
Valoarea max.A/C0.50
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

Beton C30/37
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XD1+XF1
Valoarea max.A/C0.55
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

CONVOI DE CALCUL:
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
CATEGORIA DE IMPORTANTA: "C"
ZONARE SEISMICA:
a_g=0.10g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
EXIGENTE DE VERIFICARE: A4, B2, D2

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMANIA MDRT
NR. 08786
AA, B2, C
INGINER EXPERT TEHNIC

SOCIETATEA COMERCIALA
J5/1405/2013
RO 23719545
PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL
ORADEA, BIHOR

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

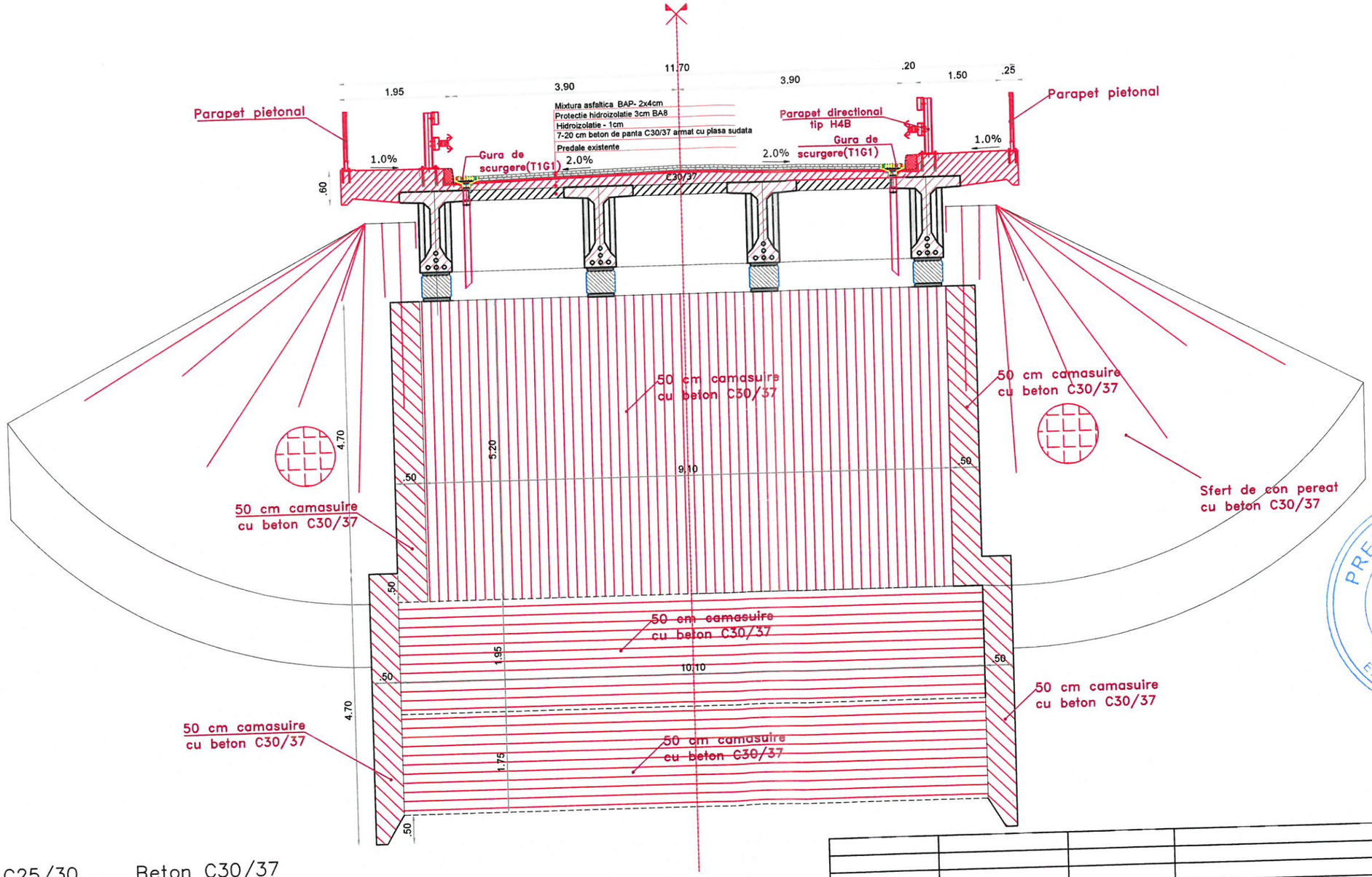
FAZA: **D.A.L.I**

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.	Szabo	1:75
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		04.2021

Titlu planșă: **VARIANTA 2**
Sectiune transversala

PLANȘA NR. **14**

Sectiune transversala
A-A
Scara 1:75



Beton C25/30
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XC2+XC4
Valoarea max.A/C0.50
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

Beton C30/37
Otel B 500 C
Clasa de expunere: XD1+XF1
Valoarea max.A/C0.55
Dozaj min. ciment: 300kg/mc

CONVOI DE CALCUL:
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
CATEGORIA DE IMPORTANTA: "C"
ZONARE SEISMICA:
a_g=0.10g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
EXIGENTE DE VERIFICARE: A4, B2, D2

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMANIA MDRAA
NR 08786
A4, B2, D
INGINER EXPERT TEHNIC

SOCIETATEA COMERCIALA
RO 23719545
PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA
J05/1405/2013
ORADEA, BIHOR

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0359/815839
CUI: RO23719545, Nr.inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro

Beneficiar: Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: mun. Iasi str. Gh.Asachi, nr.19 cod postal 700481

PROIECT NR. 71/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA
Șef proiect	Dipl. ing. Szabo O.		1:75
Proiectat	Dipl.ing.Antal C.		DATA 04.2021
Desenat	Dipl.ing.Antal C.		

Titlu proiect: **Reabilitare pod pe DN17B km13+152 peste raul Bistrita la Rusca**

FAZA: **D.A.L.I**

Titlu planșă: **VARIANTA 2 Sectiune transversala**

PLANȘA NR. **15**

Numele şi prenumele verificatorului atestat
PELIN GHEORGHITA VLAD
Adresa: BUCURESTI, SECTOR 2,
SOS. STEFAN CEL MARE, NR.20, APT.1
TEL/FAX +4 021 610 15 84
TEL.MOBIL +4 0723 165 881

Nr. 138 Data 11.05.2023
conform registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinţa A4,B2,D2.
a proiectului " **Reabilitare pod pe DN 17B, km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca**"
Faza DALI,

1. **Date de identificare**

- Proiectant general S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.
- Proiectant de specialitate -
- Investitor DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI
- Amplasament: pe drumul national DN 17B, judetul Suceava
- Data prezentării proiectului pentru verificare 08.05.2023
- Pe parcursul întocmirii proiectului

2. **Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei*:**

Podul studiat este construit cu 3 deschideri de cate 21.00m, 2 culeei si 2 pile, podul are lungimea totala de 73.40m cu partea carosabila de 7.80m cu doua trotuare pietonale de cate 1.70m fiecare. In sectiunea transversala este alcatuita din 4 grinzi din beton prefabricat precomprimar.

3. **Documente ce se prezintă la verificare**:**

- Tema de proiectare
- Certificat de urbanism, **Memoriu**, Caiete de sarcini, **Plansele cu solutia constructiva**
- Avize obtinute
- Autorizatia de construire:.
- Raportul expertizei tehnice (la proiectele de punere in siguranta la actiunea seisme1or,extínderí, modemizari,etc.).
- **Memoriu** elaborate de proiectant in care se prezinta solutia adoptata pentru respectarea cerinţei verificate.
- **Planşele desenate în care se prezintă soluţia constructivă: 12 planşe**
- Notă de calcul în care se fundamentează soluţia propusă, programul de calcul şi listing-u1.
- Alte documente: Caiete de sarcini

4. **Concluzii asupra verificării***

a) În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se şi ştampilându-se conform **îndrumătorului.**

Am primit 2 exemplare
Investitor/ Proiectant
DIRECTIA REGIONALA DE
DRUMURI SI PODURI IASI

Am predat 2 exemplare
Verificator tehnic atestat
Ing. Pelin Vlad

PELIN GHEORGHITĂ - VLAD
ROMÂNIA MEDIAN
NR. 0000
A4, B2, D.
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

* Se vor preciza:
- Construcţie nouă/ existentă/ care se pune în siguranţă/ modernizare, reabilitare, extindere, etc.
- Tipul şi caracteristicile constructive
- Dimensiuni şi funcţia principală
- Condiţii de amplasament şi vecinătăţi care au legătură cu cerinţa verificată (zonă seismică, natură teren, zonă climatică, zonă eoliană etc.)

** Se înscriu numai documentele prezentate de proiectant şi verificate efectiv.
În cazul în care documentele prezentate sunt insuficiente se cere investitorului completarea acestora, fixându-se termenul.
Referatul se redactează după completarea documentaţiei.
*** Se înscrie situaţia specifică (a sau b).

INTEGRATED ROAD SOLUTIONS S.R.L.

Nr. certificat : 1754 ISO 9001:2008
Nr. certificat : 1497 ISO 14001:2004
Nr. certificat : 1203 OHSAS 18001:2007

Str. Alexandru Lapusneanu, nr. 20C, Sector 1
Bucuresti (012867), Romania
Tel./Fax +40 0311 01 2039

www.irsol.ro
office@irsol.ro

Nr. reg. 210 / 27.05.2020

Catre : S.C. PROIECT – CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Subiect: Adresa CNAIR – DRDP Iasi nr. NV2/9931/21.05.2020

Stimate domn,

Cu referire la adresa CNAIR – DRDP IASI mai sus mentionata prin care se solicita perioada de valabilitate a expertizelor tehnice pentru podul de pe DN 2E km 79+179 peste paraul Suceava si podul de pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca, de la 2 ani la 5 ani, va informam urmatoarele:

1. Pentru podul de pe DN 17B km 13+152 pe raul Bistrita la Rusca suntem de acord cu prelungirea valabilitatii expertizei tehnice de la 2 ani la 5 ani.
2. Pentru podul de pe DN 2E km 79+179 peste paraul Suceava, in conditiile in care starea tehnica a acestuia este foarte apropiata de CRITICA, podul avand degradari majore in foarte multe sectiuni NU suntem de acord cu prelungirea valabilitatii expertizei tehnice la 5 ani de zile, decat in conditiile in care se instituie urmarire speciala a podului cu masuratori periodice de eforturi si deformatii cel putin in sectiunile critice ale podului (instalare sistem de monitorizare pe pod).

Va rugam sa ne transmiteti punctul dumneavoastra de vedere, astfel incat sa putem modifica expertizele in consecinta.

Cu deosebita stima,

dr. ing. Mihai Predescu

Expert Tehnic A4, B2, D

Integrated Road Solutions SRL

Administrator

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMÂNIA M.D.R.T.
NR. 08786
A4, B2, D
INGINER EXPERT TEHNIC

INTEGRATED ROAD SOLUTIONS S.R.L. C.I.F. 29194967 IRS 1 BUCUREȘTI - ROMÂNIA

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.
Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor
Tel.: 0360/568484 / Fax: 0359/815839
Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545
E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com
Site: www.proiecttransilvania.ro
Proiect - Construct Regiunea Transilvania
CertRom ®
SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT ID C123831/M214921 ISO 9001 ISO 14001

Nr. proiect 13/2019

STUDIU GEOTEHNIC

"Reabilitare pod pe D.N. 17B, km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

FAZĂ: STUDIU GEOTEHNIC

Ianuarie 2019

Numele şi Prenumele verificatorului atestat:
Prof. Dr. Ing. AUGUSTIN POPA
Adresa: Cluj-Napoca, str. Arieşului 31/25
Tel. - 0722-593.233

Nr. 68

Data: 3.02 -2019

REFERAT

privind verificarea la cerințele A$_r$. AUTORIZAȚIA: 1491

A proiectului: REABILITARE POD

Faza SG – U / CERINȚA DTAC, PT + DE

1. **Date de identificare:**

- Proiectant general:
- Proiectant de specialitate: SC PROIECT- CONSTRUCT REG. TRANSILVANIA SRL.
- Investitor: COM. NAT. DE ADM. A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA - DIR. REG. DE D.P. IASI
- Amplasament: DN 17 B km 13+152., peste r. BISTRITA la RUSCA
- Data prezentării proiectului pentru verificare:

2. **Caracteristici principale ale studiului geotehnic:**

2.1. Categoria geotehnică: 1 , Risc geotehnic: REDUS CF. NP 074-2014

2.2. Stratificația terenului: 1. Sol vegetal (→ 0,10 / –)
2 Bolovanis și pietris cu liant argilos (→ 1,30 m / 1.70 m)
3 Nisip cu pietris și bolovani cu liant argilos, cafeniu (→ 4,30 / 4,00 m)
4 Bolovanis cu argile prăfoase - nisipoase, cafeniu (→ 7,00)

2.3. Aprecieri asupra distribuției și adâncimii cercetării terenului: (cf. NP 074-2014 / SR EN 1997/2) – RESPECTĂ DA/~~NU~~ 2 SG / 7,00 m

- CONDIȚII DE STABILITATE: Teren stabil/~~instabil~~, fără/~~cu~~ fenomene de instabilitate locală /generală.

2.4. Nivelul apei subterane: VAR , Clasa de expunere: XC2/~~XA1~~ cf. NE 012 – 1 – Buletin de analiză ~~DA~~/NU

2.5. Recomandări privind sistemul de fundare / Sistem de fundare (cf. NP 112-2014) Fundare directă.
D_f = 2,30 m TF. nisip cu pietris și bolovanis D_f > COTA AFUIERE MAXIMA

2.6. Capacitatea portantă a terenului de fundare / Metoda de verificare ~~METODA DIRECTĂ~~: SLU/SLS. CF. NP 112 – 2014 METODA PRESCRIPTIVĂ $\overline{p_{conv}}$= 350 kPa corecții NP 112-2014.

2.7. Adâncime minimă de îngheț – cf. STAS 6054-77 1,00 - 1,10 m.

2.8. Măsuri pentru asigurarea stabilității terenului: Se vor sprijini malurile cu armătură de cuie.

2.9. Soluții pentru îmbunătățirea terenului: – Epuismente directe.

2.10. Aprecieri generale asupra verificării (cf. NP 074 - 2014) CORESPUNZĂTOR / REFERAT.

3. **Documente ce se prezintă la verificare:**

3.1. Studiul geotechnic: DA
3.2. Fișa sintetică a ~~forajului~~/sondajului geotehnic: 2
3.3. Fișa încercării de penetrare (SPT, DP, CPT): –
3.4. Profilul ~~forajului~~/sondajului: 2
3.5. Sondaj la fundația existentă: DA/~~NU~~
3.6. Coloane stratificație: ~~DA~~/NU
3.7. Plan de situație cu poziția forajelor/sondajelor: DA/~~NU~~ CF SR EN 1997 -2
3.8. Raport de încercare: ~~DA~~/NU

4. **Concluzii asupra verificării:**

a. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se si ștampilându-se confor m îndrumătorului; - CF NP 074-2014 b.

Am primit 2 (două) exemplare
Investitor Proiectant

Verificator
Prof. dr. ing. Augustin POPA

AUGUSTIN POPA ROMANIA NR. 1491 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

STUDIU GEOTEHNIC

Amplasament: Pe drumul national DN 17B care se desfasoara intre localitatile Vatra Dornei (DN 17) – Crucea – Brosteni – Poiana Largului (DN 15), la km 13+152, in loc. Rusca, jud. Suceava

Beneficiar: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi

Borderou

A. PIESE SCRISE

1. MEMORIU TEHNIC

B. PIESE DESENATE

1. PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
2. PLAN DE AMPLASAMENT GENERAL

POPA A. AUGUSTIN ROMANIA MLPAT NR. 1491 A1 INGINER VERIFICATOR

Întocmit,
Ing. Geolog
Georgescu Dumitru

S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. GEORGESCU DUMITRU ing. geolog RO23719545 Oradea - Jud. Bihor

MEMORIU TEHNIC

Capitolul 1. Prezentare generală

1.1. Denumirea obiectivului, amplasament.

"Reabilitare pod pe D.N. 17B, km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"

1.2 Localizarea geografică

Rusca este un sat în comuna Dorna-Arini, la 1o km de orasul Vatra Dornei, în Depresiunea Dornelor din judeţul Suceava.

Comuna Dorna-Arini se situează la marginea de S-E a depresiunii Dornelor, în zona de contact dintre Munţii Bistritei (Masivul Pietrosul) şi Munţii Rarău (Masivul Giumalău). Localitatea este traversată de râul Bistriţa, care o desparte în doua sectoare asimetrice: cel drept (al Masivului Pietrosul) domol, cu terase etajate şi muscele prelungi de o înălţime redusă (900 – 1200 m) iar cel stâng (al Masivului Giumalău) abrupt şi fără terase. Dacă în partea de SV a comunei energia reliefului este domoală, înaintând spre E-NE, valea se îngustează considerabil, devine abruptă, formând chei Cheile Zugrenilor.

1.3 Scopul lucrării

Studiul furnizează date pentru următoarele probleme:

- stabilirea structurii şi naturii terenului (din punct de vedere litologic);
- stabilirea condiţiilor hidrologice,
- stabilirea nivelului hidrostatic în zonă;
- stabilirea naturii litologice a pământului de fundaţie;
- precizarea zonelor cu probleme din punct de vedere al excesului de umiditate, portanţei scăzute ;
- consideraţii asupra condiţiilor de scurgere a apelor de suprafaţa în prezent şi recomandările ce se impun pentru remedierea situaţiei în viitor.

1.4 Faza

Studiu geotehnic

1.5 Încadrarea preliminară în categoria geotehnică

În vederea definirii preliminare a categoriei geotehnice s-a plecat de la următoarele condiții de teren:

Factorii de avut în vedere	Descriere	Punctaj
Condiții de teren*	Terenuri bune	2
Apa subterană	Fără epuizmente	1
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Normală	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Riscul geotehnic	**redus**	7
Categoria geotehnică	**1**	

Conform punctajului calculat lucrarea se încadrează preliminar în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic **redus** încadrarea s-a făcut conform Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții, indicativ **NP 074/2013 si „Anexa M.O.al României,parteaI-nr 597 bis/11VIII 2014"**

1.6 Linia de cercetare

În luna ianuarie 2019 s-a procedat la predarea amplasamentului. În vederea determinării coloanei litologice s-au executat 2 sondaje geotehnice conform **SR EN ISO 14688-2/2005,SR EN 1997-2/2007,STAS 1242/3-87,STAS 1242/4-85.**

Sondajele s-au executat până la adâncimi variabile de 7,00 m față de cota ,,0",acestea s-au făcut prin foraj Φ2 ½(63,5 mm) cu recuperaj continuu pentru prelevarea probelor de foraj. Din lucrarile efectuate s-au prelevat probe pentru studiu.

Studiul geotehnic că sinteză a cercetărilor terenului analizează și detaliază particularitățile amplasamentului prin prisma următoarelor aspecte:

- stratificația terenului de fundare;
- regimul hidrogeologic al zonei;
- caracteristicile fizico-mecanice ale terenului;
- prezentarea calculului capacității portante la nivelul tălpii fundației;
- aprecieri asupra stabilității de ansamblu a amplasamentului.

Programul de cercetare s-a desfășurat în conformitate cu *Normativul privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare* indicativ **NP 074/2013.**

1.7 Geologia și morfologia. Condiții climatice

Depresiunea Dornelor este o depresiune tectono-erozivă drenată de Bistrița cu afluenții săi Dorna și Neagra Șarului. Relieful conține formațiuni sedimentare pliocene si vulcanice.

Zona se încadrează sistemului depresionar subvulcanic intern, cu amprentă proprie de groapa tectonică provenită prin prabușire. Evoluția s-a produs pe aripa vestică a cristalinului (Masivele Suhard, Giumalău și Bistriței) , căzut anterior fazelor de erupții vulcanice. Ulterior ridicarea craterului Călimanilor a "astupat" zona de sud și, râurile care se adunau în aria joasa de la Vatra Dornei au format un lac care a dăinuit multa vreme. Apele lacului s-au angajat spre est în aval la erodarea și traversarea a ceea ce este astăzi cunoscut sub numele de Cheile de la Zugreni, concomitent cu mișcările orogenetice care tindeau să ridice munții din jur. Cadrul morfologic general cu tendințe de evoluție spre liniile actuale era deja creat din sarmațian. De atunci și pană acum aria depresionară s-a extins.

Apele minerale sunt strîns legate de activitatea postvulcanică, zăcămintele prezentînd o dispunere generală de la nord-vest spre sud-est pe un aliniament ce se suprapune peste arealul de dizlocare ce a înlesnit apariția Munților Călimani. Dinamica ascendentă a CO_2 este facilitată de sistemul de fisuri tectonice din fundamentul cristalin, gazul dizolvându-se în stratele acvifere freatice ale depozitelor aluvionare ce formează terasele medii și superioare ale versanților de pe dreapta Râului Dorna.

Țara Dornelor prezintă 2 zone cu predispoziție diferențiată la eroziune :

- zona sisturilor cristaline și a rocilor eruptive – caracterizată prin existența unui substrat litologic constituit din roci dure masive și impermeabile, cu eroziune redusă în suprafață și adancime și cu un relief dominat de versanți cu pante de 20-45°. Procentul de suprafață acoperit de păduri fiind ridicat eroziunea este astfel frânată suplimentar..
- zona sedimentară – care prezintă un substrat alcătuit din roci friabile detritice, permeabile și intens afectate de factorii erozivi în suprafață și adancime, cu un relief cu pante între 10-20° și cu fragmentare puternică. Procentul de suprafață acoperit de păduri este redus, lipsind astfel mecanismul frenator suplimentar al erodării, repartizarea și utilizarea nerațională a pășunilor favorizând degradarea terenurilor și eroziunea accentuată.

Clima

Are un climat montan cu temperaturi medii anuale de 5,1 grd C, amplitudini termice de 21,5 grd C între lunile ianuarie (cu o medie de 7,2 grd C) și iulie (15,8 grd C), un număr mediu anual de 107 zile cu inversiuni termice și o pondere a zilelor cu calm atmosferic de 68,8 %, cu o valoare medie multianuală a vitezei vânturilor de 2,2 m/s, cantități medii anuale de precipitații de 657,4 mm și o valoare medie multianuală a presiunii atmosferice de 924 mb.

Are un numărul mediu de 105 zile cu strat de zăpadă și grosimea medie a acestuia de 110 cm.

Conform normativului **SR 174-1** privitor la zonarea climatică a teritoriului României, zona studiată se încadrează în tipul climateric III, având un indice Im cuprins între >20.

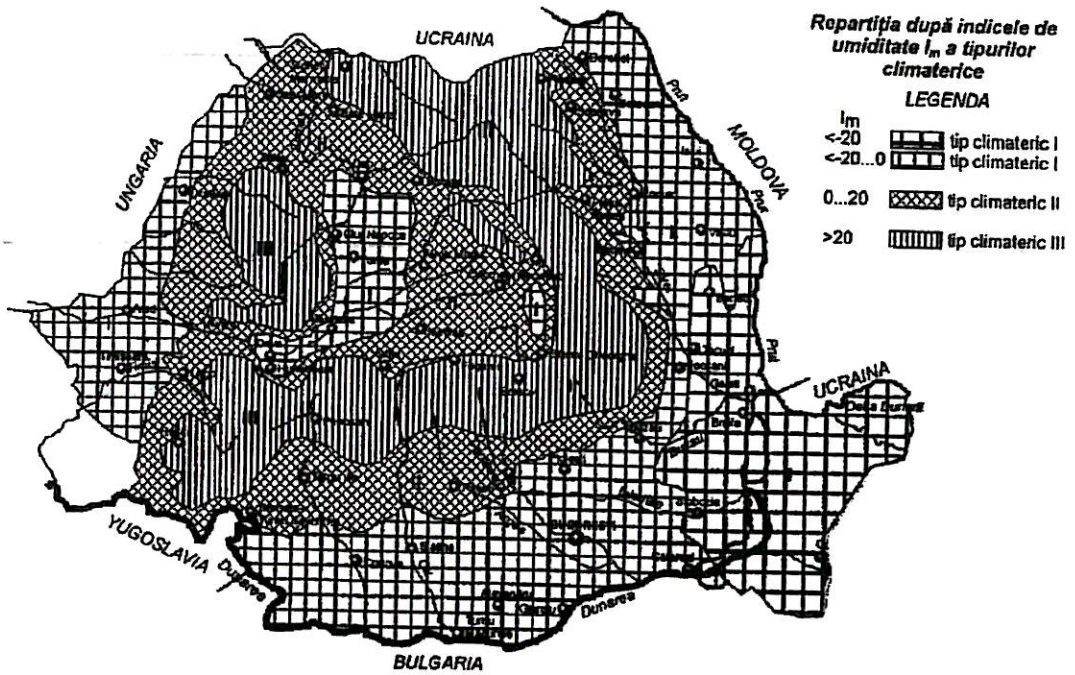


Fig. 1. Harta cu repartiția tipurilor climaterice pe teritoriul României

1.8 Observatii in teren:

Podul studiat este construit cu trei deschideri de cate 20,1 m -2 culee si 2 pile, are o lungime de cca 60,3 m intre culee (73.35 m lungime totala), o latime aproximativa de 10,1 m (partea carosabila are 8,10 cu doua trotuare pietonale a cate 1,00 m fiecare).

In sectiune transversala, suprastructura este alcatuita din cate 4 grinzi de beton prafabricat precomprimat, amplasate la 2,70 m distanta.

Suprastructura reazama pe pile si culei cu aparate fixe metalice si mobile penduli din beton armat.

Au fost executate: 2 sondaje geotehnice (Sg) conform **SR EN ISO 14688-2/2005,SR EN 1997-2/2007,STAS 1242/3-87,STAS 1242/4-85.**

Stratificatiile identificate in sondaje sunt urmatoarele:

Sg 01: executat la 2,20 m fata de culeea nr.1 (directia de mers Vatra Dornei-Crucea) in partea dreapta.

0,00 ÷ 0,10 m – sol vegetal;

0,10 ÷ 1,30 m – bolovanis si pietris in amestec cu praf argilos;

1,30 ÷ 4,30 m – nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu-bruniu;

4,30 ÷ 7,00 m – bolovăniș cu argila prafoasa nisipoasa de culoare cafeniu cu intercalatii ruginii si gri, plastic vartoasa;

POPA A. AUGUSTIN ROMANIA INGINER VERIFICATOR PROIECTE NR. 1491

Sg 02 : executat la 3,00 m fata de culeea nr.2 (directia de mers Vatra Dornei-Crucea) in partea dreapta.

0,00 ÷ 1,70 m – bolovanis si pietris in amestec cu praf argilos;
1,70 ÷ 4,00 m – nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu-brun;
4,00 ÷ 7,00 m – bolovăniș cu argila prafoasa nisipoasa de culoare cafeniu cu intercalatii ruginii, plastic vartoasa;

CONSIDERENTE TEHNICE:

Culee:

- dimensiuni: latime culee 10,40 m; lungimea flancurilor laterale 5,00 m; inaltime 2,30 m;
- culeea este din beton (pe alocuri crăpat)
- latimea fundatiei este de 10,40 m iar adancimea talpii de fundare este la -2,30 m de la cota talvegului
- terenul de fundare este stratul de nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu-brun;

Pila:

- dimensiuni: lungime pila 9,34 m; latime 1,20 m; inaltime 3,20 m;
- pila este din beton monolit
- latimea fundatiei este de 8,10 m iar adancimea talpii de fundare este la -2,00 m de la cota talvegului
- terenul de fundare este stratul de nisip cu pietris si bolovanis in amestec cu argila nisipoasa, culoare cafeniu-brun;

1.9 Apa subterana

Apare in functie de nivelul apei din albie, poate varia functie de debitul raului Bistrita.

1.10 Adancimea zonei de inghet

Clima de tip continental moderat al zonei,impune conform **STAS 6054/77,** coborarea talpii fundatiei sub adancimea maxima de inghet. Pentru amplasamentul studiat acesta este de **1,00÷1,10 m.**

1.11 Zona seismica

Potentialul seismic al regiunii este cel corespunzator zonei de calcul ,,F" caracterizata printr-o valoare a perioadei de colt de **T_C=0,7** secunde si o valoare de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR=225 de **a_g =0,10g** potrivit normativului **P100/1-2013.**

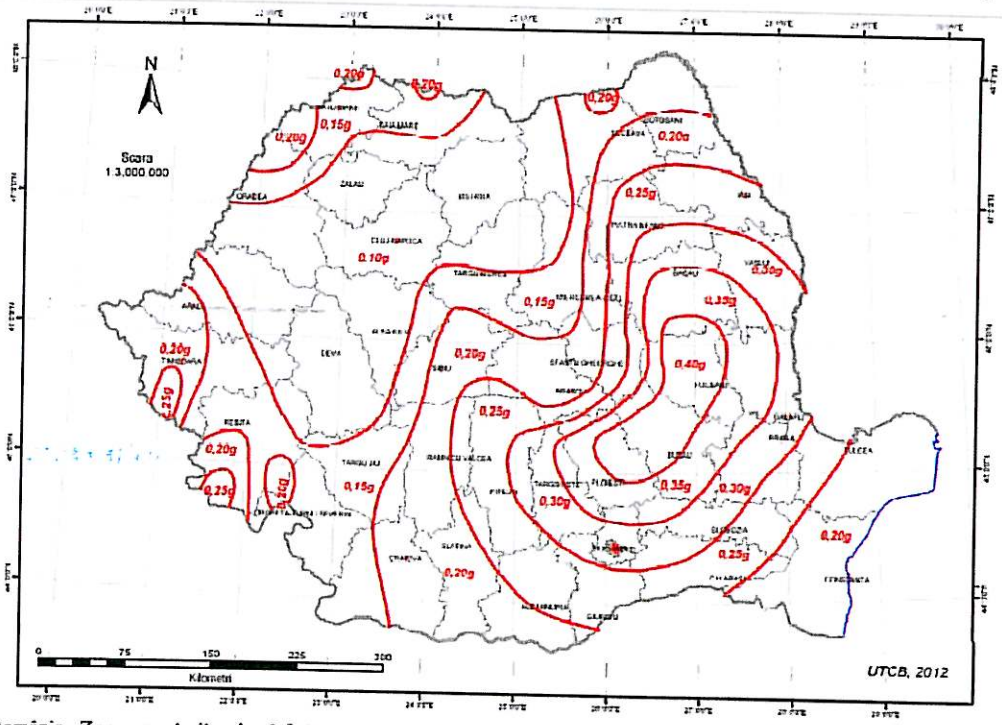


Figura 3.1 România - Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani

Capitol 2. Evaluare geotehnica

2.1. Încadrarea definitivă în categoria geotehnică

În urmă investigațiilor și încercărilor de laborator s-a constatat că terenul de fundare își modifică condițiile preliminare de încadrare, astfel:

Factorii de avut în vedere	Descriere	Punctaj
Condiții de teren*	Terenuri bune	2
Apa subterană	Cu epuiz.exceptionale	4
Clasificarea construcției după categoria de importantă	Normala	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Riscul geotehnic	moderat	11
Categoria geotehnică	2	

Încadrarea în categoria terenurilor reduse s-a făcut pe bază identificării stratelor. Punctajul final calculat este de 11 puncte,(ag=0.10g s-a adăugat un punct pentru zona F) **categoria geotehnică 2, risc geotehnic *moderat,*** *conform Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții*, indicativ **NP 074/2014.**

2.2. Elemente de proiectare

Presiunile admisibile au fost calculate conform **NP 112/2014** pentru:

$$Ip>20\%\ Ic>0,75;\ e=0,8-1,1;\ \overline{P}_{conv} > 350\ kPa$$

În proiectarea se va ține cont de prevederile **NP 112/2014** și de încadrările pământurilor precizate în subcapitolul **1.8.**

2.3. Încadrarea terenului în categoriile prevăzute de reglementările referitoare la lucrările de terasamente

3.	DENUMIREA PĂMÂNTULUI	POZIŢIA ÎN INDICATOR	MANUAL	MECANIZAT	GREUTATE VOLUMICA MEDIE IN SITU (IN SĂPĂTURĂ) KG/MC	AFANAREA DUPA EXECUTAREA SĂPĂTURII %
1	ARGILA	24	TARE	II	1800-2000	24-30%
2	PRAF NISIPOS	7	MIJLOCIU	I	1500-1700	14-28%
3	NISIP ARGILOS	15	MIJLOCIU	I	1500-1700	8-17%
4	ARGILA IN GENERE	27	FOARTE TARE	II/-	1800-2000	24-30%

3. Recomandări:

- Din punct de vedere al rezistenţei la săpare al terenului din cadrul coloanei litologice evidenţiate, pământurile se pot califica ca şi pământuri cu rezistenţă mare la săpare.
- Fundatia de suprafata ; Df> cota afuire;
- Se va asigura stabilitatea malurilor;sapaturile ce vor depasii cota-1,5 m vor fi sprijinite;
- Pentru turnarea in uscat a betonului se vor prevedea epuismente directe;
- Ultimul strat de pamant de cca 30 cm grosime din sapaturile pentru fundatii trebuie escavat pe portiuni esalonate in timp pe masura posibilitatilor de executie a fundatiilor in zona respectiva si imediat inainte de turnarea betonului in fundatie pentru a evita efectele cauzate de variatiile de umiditate.
- Pentru turnarea in uscat a betonului se vor prevedea epuismente directe.

POPA A. AUGUSTIN ROMANIA ALBA NR. 1991 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Întocmit,
Ing. Geolog
Georgescu Dumitru

PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. GEORGESCU DUMITRU ing. geolog RO23719545 Oradea - Jud. Bihor

Detalii foto:












M.M.D.D.
A.N. "APELE ROMÂNE"
PĂSTRAȚI APELE
CURATE



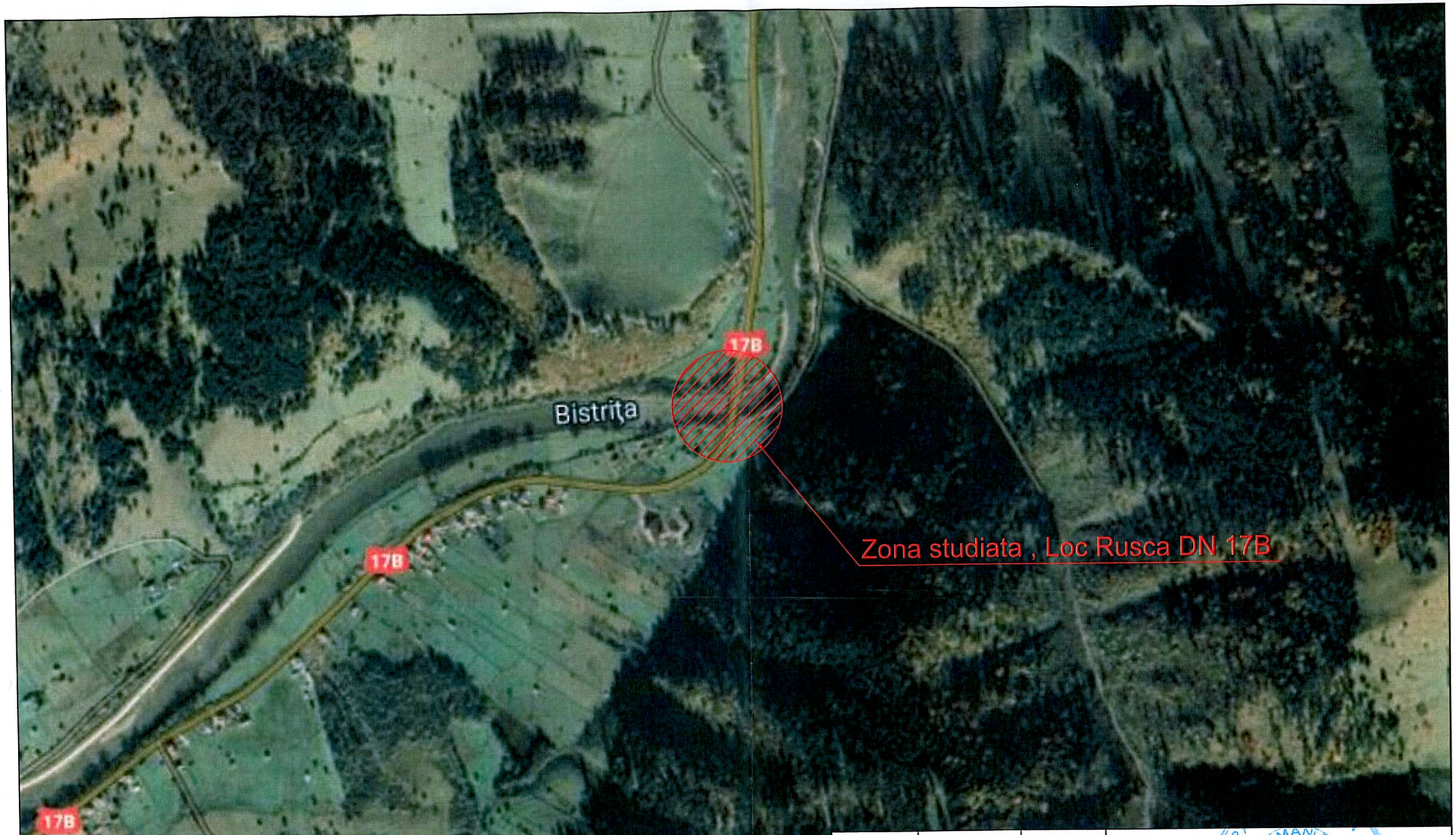








PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. GEORGESCU DUMITRU ing. geolog RO23719545 Oradea - Jud. Bihor



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Prolectant: **SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL**
Oradea, Str. Matei Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0360/403752
CUI: RO23719545, Nr.Inreg. J5/1405/2013
E-mail: proiectcransilvania@yahoo.com
Site: www.proiectcransilvania.ro

Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

PROIECT NR. 13/2019

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA %
Șef prolect	Ing. Georgescu D.		
Prolectat	Ing. Georgescu D.		DATA 01.2019
Desenat	Teh. Ilies Bogdan		

Titlu prolect: REABILITARE POD PE D.N. 17 B, KM 13+152 PESTE RAUL BISTRITA RUSCA

FAZA: S.G.

Titlu planșă: **PLAN DE AMPLASAMENT GENERAL**

PLANȘA NR. 1

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA

Proiectant:	SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL Oradea, Str. Hotel Corvin nr. 290, Tel: 0360/568484, Fax:0360/402752 CUI: RO23719545, Nr.Inreg. J5/1405/2013 E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com Site: www.proiecttransilvania.ro			Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI	PROIECT NR. 13/2019
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA %	Titlu proiect: REABILITARE POD DE D.N.17 B, KM 13+152 PESTE RAUL BISTRITA LA RUSCA	FAZA S.G.
Şef proiect	Ing. Georgescu D.				
Proiectat	Ing. Georgescu D.		DATA 01.2019	Titlu planşă: PLAN DE SITUATIE	PLANŞA NR. 2
Desenat	Teh. Illes Bogdan				

Nr. 7/03.10.2023

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
10 OCT 2023
Nr. Înregistrare 92 / 98730
14/2310/11.10.2023.

Catre,

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Prin prezenta va inaintez un exemplar original al auditului de siguranta rutiera, stadiul 1 « D.A.L.I. », aferent proiectului « Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152, peste raul Bistrita la Rusca ».

Adresa cu numarul de inregistrare va rog sa o transmiteti la adresa de mail monicapop71@yahoo.com

Cu stima,

Auditor de siguranta rutiera

Ing. POP Monica Cristina

Persoana Fizică Autorizată
CIF 38[illegible]
POP MONICA CRISTINA
F 12/5/2018
Florești, jud. Cluj

M.C. STANCIU
11.10.2023

Reabilitare pod pe DN 17B, km 13+152, peste raul Bistrita, la Rusca

Contract A.R.R. 22983/14.09.2023

Octombrie 2023

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Cuprins

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

A. Scopul auditului de siguranţă rutieră

Auditul de siguranta rutiera fiind efectuat la fiecare etapa de proiectare, are ca obiectiv eliminarea unor erori de proiectare sau executie, sau imbunatatirea conditiilor de circulatie prin verificarea acestor proiecte si elaborarea unor recomandari pentru fiecare faza, recomandari care urmeaza sa fie implementate de catre investitor. Auditul de siguranta rutiera reprezinta verificarea detailata, tehnica si sistematica, independenta, din punctul de vedere al sigurantei rutiere, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructura rutiera in toate etapele, de la planificare pana la momentul ulterior darii in exploatare.

Scopul auditului de siguranta rutiera este cresterea gradului de siguranta a circulatiei pe drumurile publice, prevenirea pierderilor de vieti si a vatamarii integritatii corporale a persoanelor, precum si evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulatie.

Obiectivele auditului de siguranta rutiera sunt:

- *Imbunatatirea sigurantei infrastructurii rutiere*
- *Scaderea numarului de accidente soldate cu morti sau raniti grav*
- *Cresterea capacitatii institutionale de implementare si extindere a gestionarii sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera.*

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

B. Descrierea generală a proiectului

Beneficiar: C.N.A.D.N.R – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

Descriere: Reabilitare pod pe DN 17B,km 13+152,peste raul Bistrita, la Rusca

Faza de proiectare/ Faza audit D.A.L.I. Stadiul 1

Investitor: C.N.A.D.N.R

Proiectant: SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Data prezentarii Proiectului: 2019

Inspectii pe teren: Nu

Particularitati: Prima faza de audit

Categoria drumului: Drum national

Obiectivele principale ale proiectului:

- Expertiza tehnica recomanda realizarea unei structuri cu capacitate portanta sporita, realizarea in plan a unei geometrii conform stasurilor in vigoare, adoptarea unei linii rosii care sa permita evacuarea apelor spre emisari.

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

C. Date specifice proiect (preluate din documentatia analizata)

Amplasament:

Podul este amplasat pe drumul national DN 17B la km 13+152 si traverseaza raul Bistrita pe teritoriul administrativ al localitatii Rusca.

Categoria de importanta: III

Descriere proiect:

Se vor realiza lucari de reparatii, in scenariul 2, cu amenajare consola pentru trotuare denivelate.

Volum trafic:

- Nu exista informatii

Categoria de importanta a obiectivului:

- C

Clasa de incarcare:

- Convoi LM1, LM2

Viteza de proiectare:

- 50 km/h

Viteza maxima legala:

90 km/h in afara localitatii

Valoarea estimata a investitiei:

- 6.279.271,17 lei fara TVA

Durata de realizare:

- 12 luni

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Traseul in plan (preluat din documentatia prezentata):

- -Nr. Deschideri: 3
- - Lungimi deschideri pod : 3 x 21,05 m
- - Lungime totală pod: 73.40 m
- - Lățime cale de rulare: 2 x 3,90 m
- - Lățime totală parte carosabilă: 7,80 m
- - Lățime spațiu pietonal: 2 x 1,00 m
- - Lățime parapete pietonal: 2 x 0.20 m
- - Lățime totală: 10,20 m
- - Grosime placă suprastructură: variabila

Profil longitudinal:

-

Profil transversal:

Profilul transversal al podului are urmatoarele caracteristici:

- Platforma: 11,70 m
- Parte carosabila: 1 banda de circulatie pe sens 2 X 3.90 m reprezentand 7.80 m
- Lățime trotuar 2x1.95 m

Intersectii cu alte drumuri:

- Nu este cazul

Intersectii la nivel cu calea ferata:

- Nu este cazul

Structura rutiera:

Structura rutiera propusa:

- 4 cm MAS16
- 4 cm BAP16
- 4 cm BA8

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Persoana Fizică Autorizată CIF 38650035 POP MONICA CRISTINA Florești, Jud. Cluj

Scurgerea apelor:

- Nu este specificata declivitatea in profil longitudinal in proiect. In memoriu tehnic se specitica ca „Se vor monra guri de scurgere pentru evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile."

Lucrari de racordare cu terasamentele

- Racordarea cu terasamentele se vor reface sferturile de con, scarile de acces si casiurile de scurgere a apelor cu beton.
- Rampele de acces se vor reface pe o lungime de 25 m cu acelasi sistem rutier ca al drumului national.

Siguranta circulatiei:

Semnalizare si marcaje

Marcaje
Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbile de sticla, conform SR 1848-7/2015.

Semnalizare verticala
Semnalizarea rutiera se va realiza pe perioada executiei lucrarilor conform ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Lucrari la pod:

In cazul solutiei 2 de reparatii cu amenajare consola pentru trotuare denivelate, se demoleaza integral suprastructura podului pana la extradosul grinzilor. Odata cu placa de suprabetonare se realizeaza si grinda parapet, trotuarul se executa denivelat.
La capetele podului sunt prevazute sferturi de con, casiuri, respectiv scari de acces pe taluzuri.

Parapeti de protectie:

Podul este prevazut pe lungimea lui cu parapete de protectie tip H4b, iar pe rampele de acces este prevazut parapete metalic.

Utilitati:

Nu este cazul

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

D. Descrierea detaliată a nonconformităților identificate, motivarea lor din punct de vedere a sigurantei rutiere, precum și recomandări pentru eliminarea nonconformitatilor sau reducerea incidentei acestora

1. Functionalitatea drumului, elemente de proiectare si operare

1.1 ***Analiză:*** In documentatia prezentata nu au fost identificate deficiente privind elemente de proiectare.

Măsură: -

2. Secţiune transversală

2.1 ***Analiză:***

Măsură:

3. Traseu: Plan de situaţie şi profil longitudinal

3.1 ***Analiză:*** Din analiza documentatiei puse la dispozitie s-a constatat ca nu este specificata declivitatea in profil longitudinal.

Măsură: Se va completa documentatia cu informatiile necesare.

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

4. Intersectii

4.1 Geometrie și amenajare

Nu este cazul

4.2 Semaforizare

Nu este cazul

4.3 Treceri la nivel cu calea ferată

Nu este cazul

5. Servicii

5.1 Spaţii de servicii şi odihnă

Nu este cazul

5.2 Transporturi publice

Nu este cazul

6. Cerinţele utilizatorilor vulnerabili

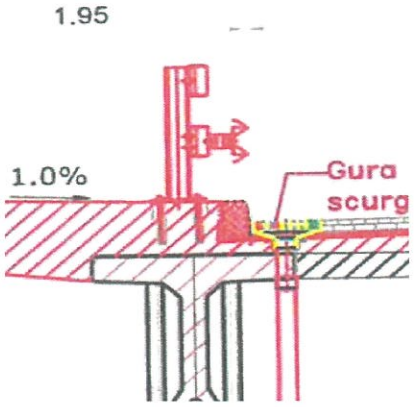
6.1 Stații de transport public de persoane

Nu este cazul

6.2 Alte cerințe ale pietonilor și cicliștilor

6.2.1. ***Analiză:*** Din analiza documentatiei puse la dispozitie s-a constatat ca in profil transversal fata bordurii nu este in acelas plan cu fata parapetelui de protectie.

Măsură: Se va avea in vedere proiectarea in acelasi profil a bordurii si a parapetelui.



Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

6.2.2. ***Analiză:***

Măsură:

7. Semnalizarea rutieră, marcaje, iluminat

7.1 Semnalizare rutieră verticală

7.1.1 ***Analiză:*** Din analiza documentatiei pusa la dispozitie nu s-au identificat aplasarea unor indicatoare de semnalizare rutiera.

Măsură: In urmatoarea faza de audit se va verifica planul de semnalizare rutiera privind executia lucrarilor.

7.2 Marcaje rutiere

7.2.1 ***Analiză:*** Din analiza documentatiei pusa la dispozitie nu s-a identificat modul de executie a marcajului rutier.

Măsură: Se vor respecta normativele in vigoare pentru executia marcajelor rutiere pe pod.

7.3 Iluminat public

8. Caracteristicile marginilor drumului şi dispozitive de siguranţă pasivă

8.1 Echipamente rutiere

Nu este cazul

8.2 Amenajări peisagistice

Nu este cazul

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

8.3 Lucrări de artă

8.3.1	***Analiză:***	Din analiza documentatiei pusa la dispozitie se constata montarea unui parapete pietonal de protectie, neprecizandu-se dimensiunile lui.
	Măsura:	Protejarea pietonilor cu parapete de protectie conform normativelor in vigoare, AND 593/2014 si STAS 1948/2/1995 .
8.3.2	***Analiză:***	Din analiza documentatiei pusa la dispozitie se constata lipsa informatiilor pentru acoperirea rosturilor de dilatatie .
	Măsură:	Completarea documentatiei cu informatiile privind executia rosturilor.

8.4 Alte obstacole

Nu este cazul

8.5 Dispozitive de siguranţă pasivă

8.5.1	***Analiză:***	Din analiza documentatiei pusa la dispozitie, in profil longitudinal se constata ca s-a prevazut parapete de protectie pe o lungime de 25 m, nespecificandu=se gradul de protectie. .
	Măsură:	Cu cel putin 25 m, inainte si dupa lucrarile de arta, nivelul de protectie al parapetelui trebuie sa fie acelas cu cel de pe pod, conform specificatiilor tehnice in vigoare.

Se va avea in vedere avizul emis de catre Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Ruriere din cadrul CNAIR, nr. 5481/02.08.2023.

Intocmit,

Auditor de siguranta rutiera

Ing. Pop Monica Cristina

Persoana Fizică Autorizată CIF 38650035 POP MONICA CRISTINA F 12/612/2021 Florești Jud. Cluj

9. Centralizarea deficientelor / OPIS cu planurile, documentele puse la dispozitie

Centralizarea deficicentelor / masuri de remediere

1. In documentatia prezentata nu au fost identificate deficiente privind elemente de proiectare.
2. Din analiza documentatiei puse la dispozitie s-a constatat ca nu este specificata declivitatea in profil longitudinal.
   - Se va completat documentatia cu informatiile necesare
3. Din analiza documentatiei puse la dispozitie s-a constatat ca in profil transversal fata bordurii nu este in acelas plan cu fata parapetelui de protectie.
- Se va avea in vedere proiectarea in acelasi profil a bordurii si a parapetelui.
4. Din analiza documentatiei pusa la dispozitie nu s-au identificat aplasarea unor indicatoare de semnalizare rutiera
- In urmatoarea faza de audit se va verifica planul de semnalizare rutiera privind executia lucrarilor.

5. Din analiza documentatiei pusa la dispozitie nu s-a identificat modul de executie a marcajului rutier.

- Se vor respecta normativele in vigoare pentru executia marcajelor rutiere pe pod

6. Din analiza documentatiei pusa la dispozitie se constata montarea unui parapete pietonal de protectie, neprecizandu-se dimensiunile lui.

- Protejarea pietonilor cu parapete de protectie conform normativelor in vigoare, AND 593/2014 si STAS 1948/2/1995 .

7. Din analiza documentatiei pusa la dispozitie se constata lipsa informatiilor pentru acoperirea rosturilor de dilatatie
- Se recomanda completarea documentatiei cu informatiile privind executiea rosturilor
8. Din analiza documentatiei pusa la dispozitie, in profil longitudinal se constata ca s-a prevazut parapete de protectie pe o lungime de 25 m, nespecificandu-se gradul de protectie
- Cu cel putin 25 m, inainte si dupa lucrarile de arta, nivelul de protectie al parapetelui trebuie sa fie acelas cu cel de pe pod, conform specificatiilor tehnice in vigoare.

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

OPIS

Parte scrisa:
Memoriu tehnic
Aviz CNAIR
Referat verificator

Parte desenata:

- Plan incadrare in zona – Reabilitare pod DN 17B
- Plan general de situatie – Reabilitare pod DN 17B
- Vedere plana situatie existenta
- Sectiune longitudinala situatie existenta
- Sectiune transversala A – A situarie existenta
- Sectiune transversala B-B situatie existenta
- Plan de situatie
- Vedere plana – varianta proiectata 1
- Vedere longitudinala – varianta proiectata 1
- Sectiune transversala A – A – varianta proiectata 1
- Sectiuni transversala B – B – varianta proiectata 1
- Vedere plana – varianta proiectata 2
- Sectiune longitudinala – varianta proiectata 2
- Sectiune transversala A – A – varianta proiectata 2
- Sectiune transversala B – B – varianta proiectata 2

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

10. Normative si standarde

Auditul a fost realizat in concordanta cu:

- Legea nr. 265/2008 din 7 noiembrie 2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei pe infrastructura rutiera, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordonanta guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.
- STAS 863/1985 – Lucrari de drum. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.
- Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi, indicativ AND 593/2014
- Ordin MT nr. 1296/2017 – Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.
- SR 1848-2/2011 – Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice
- SR 1848-7/2015 - Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere
- STAS 1948-1/1991 – Stalpi de ghidare si parapete. Prescriptii generale de proiectare si amplasare pe drumuri.
- STAS 1948-2/1995 – Lucrari de drumuri. Parapete pe poduri. Prescriptii generale de proiectare si amplasare.
- STAS 2924/1991 – Poduri de sosea. Gabarite
- Manualul de audit pentru siguranta circulatiei din Romania

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Anexa: Lista – cadru de verificare

Etapa 1 – Studiul Preliminar				
Caracteristică	**Nr.**	**Întrebare**	**Conform(V) Neconform (X)**	**Comentariu/ Observaţie**
1.Funcţia, proiectul si elemente de exploatare	1	Au fost luate în considerare efectele proiectului asupra reţelei de drum adiacente?	-	
	2	Corespunde funcţionalitatea drumului cu intenţia de utilizare?	V	
	3	In cadrul etapei de proiectare a fost luată în considerare documentaţia/concluzia anterioară, legată de situaţia accidentelor?	-	Nu se detin date
	4	Au fost luate în considerare componentele specifice traficului?	-	Nu se detin date
	5	Viteza de proiectare este adecvată categoriei de drum?	V	
	6	Sunt prevăzute/necesare restricţii de circulaţie pentru anumite grupe de utilizatori?	-	
	7	A fost evitat sau amenajat în condiţii de siguranţă, accesul la proprietăţile riverane?	-	
	8	Viteza de proiectare este corespunzătoare tronsonului de drum şi intersecţiilor?	V	
	9	Au fost luate masuri corespunzătoare pentru limitarea vitezei (ex. calmarea/liniştirea traficului)	-	
	10	Zonele de racordare au fost adaptate tronsoanelor de drum adiacente?	V	
	11	Distanţa vizibilităţii de oprire este asigurată pe tot tronsonul?	V	
	12	Vehiculele destinate serviciilor de întreţinere tehnică pot să staţioneze în deplină siguranţă?	V	
	13	Există vreun plan peisagistic ce trebuie verificat?	-	
	14	Posibilele obstacole fixe periculoase sunt montate în afara zonei de siguranţă? • 100 km/h ▶ 9 m • 80 km/h ▶ 6 m • 60 km/h ▶ 3 m*	V	
	15	În cazul în care obstacolele fixe sunt plasate in zona de siguranţă, pot fi evitate sau impactul poate fi prevenit?	V	

	16	Zona de tranziţie de la un drum modernizat la unul rural sau de la un drum iluminat la unul neiluminat este proiectată în mod corespunzător (sat/suburbii urbane)?	-	
	17	Perimetrul zonei de construcţii este ferit de puncte critice? (ex. pante, curbe, diferenţe de nivel ale terenului, zone cu vizibilitate scăzută sau cu elemente perturbatoare)	V	
2.Profilul transversal	1	Profilul transversal este corespunzător categoriei drumului?	V	
	2	Dimensiunile secţiunii transversale (lăţime, înălţime şi lungime) sunt adecvate funcţiei drumului?	V	
	3	Au fost luate suficiente măsuri de susţinere a versanţilor? (ex. bucăţi de stâncă desprinse de pe versant)	V	
	4	Dacă se impune o anumită îngustare a drumului, proiectul respectă normele de siguranţă ?	-	
	5	Au fost luate măsuri pentru a se asigura accesul în condiţii de siguranţă al vehiculelor pentru servicii de urgenţă şi asistenţă tehnică?	-	
	6	Zonele de parcare sunt necesare şi, daca da, sunt suficient de mari pentru prevenirea staţionării pe marginea drumului?	-	
	7	Zonele de parcare sunt proiectate astfel încât să permită intrarea şi ieşirea vehiculelor în condiţii de siguranţă?	-	
	8	Au fost luate în considerare cerinţele transportului public şi ale utilizatorilor acestui tip de transport?	-	
	9	Sunt suficient de mari zonele de aşteptare, în special refugiile, pentru pietoni şi ciclişti?	-	
	10	Au fost proiectate benzi destinate circulaţiei pietonale şi a cicliştilor?	V	Pietonale
	11	Este necesară o bandă de separaţie între pista cicliştilor şi zona de parcare?	-	
	12	Există o separare suficientă (separare planificată) între banda pentru autovehicule şi cea destinată cicliştilor şi pietonilor?	V	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

	13	Racordarea dintre sfârşitul pistei de ciclişti şi drum se realizează în condiţii de siguranţă ?	-	
	14	Îngustările de drum inevitabile sunt realizate în siguranţă?	-	
	15	Drenajul noului drum este suficient?	V	
	16	Linia de cea mai mare pantă asigură drenajul ?	X	Se va completa
3.Plan de situaţie si profilul longitudinal	1	Profilul longitudinal este omogen?	V	
	2	La proiectarea traseului s-a ţinut cont pentru asigurarea drenajului în plan şi în profil longitudinal?	X	Se va completa
	3	Distanţa de vizibilitate este asigurată de-a lungul întregului tronson de drum?	V	
	4	A fost corelată amenajarea în plan cu cea în profilul longitudinal ?	V	
	5	Elemente de proiectare au fost alese efectiv pentru a preveni zonele ascunse (pierderea traseului sau hidden-dips)?	V	
	6	Au fost luate în considerare principiile continuităţii?	V	
	7	S-au adoptat măsuri pentru optimizarea elementelor geometrice în plan vertical şi orizontal (valoarea minimă a razei curbei de racordare în plan vertical)?	V	
	8	În curbe supralărgirile sunt suficiente?	V	
	9	Vizibilitatea este obstrucţionată printre altele de: dispozitive de siguranţă pasivă, plante, garduri, parcări, indicatoare rutiere, amenajări peisagistice, culee de pod, clădiri, etc?	V	
	10	Accesul la proprietăţile riverane este necesar şi realizat în mod sigur?	-	
	11	Sunt necesare măsuri de calmare a traficului prin insule sau îngustări ale benzii drumului (ex. la intrările în localităţi sau zone aglomerate)?	-	
	12	Distanţa de vizibilitate este suficientă pentru a asigura depăşirea în condiţii de siguranţă?	-	
	13	Racordarea între banda pentru vehiculele lente şi drum se realizează în condiţii de siguranţă?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Persoana Fizică Autorizată CIF 38650035 POP MONICA CRISTINA Florești, Jud. Cluj

	14	Racordarea benzilor este proiectată corect?	-	
	15	Intrările şi ieşirile dinspre/către zonele de servicii şi odihnă sunt proiectate astfel încât să asigure normele de siguranţă rutieră?	-	
	16	Există intrări si accese care pot fi combinate?	-	
4.Inersectii 4.1.Amenajari in plan	1	Toate intersecţiile de trafic sunt necesare şi au fost bine alese ca număr, suprafaţă şi formă ?	-	
	2	Intersecţiile si elementele acestora sunt proiectate in aşa fel încât sa poată fi clar recunoscute la timp?	-	
	3	Presemnalizarea intersecţiei este corespunzătoare?	-	
	4	Tipul si proiectul ales pentru intersecţie este adecvat funcţiei străzii şi drumurilor cu care se intersectează (intersecţii in forma regulata, de cruce, in forma de T, in forma circulara/sens giratoriu, semaforizate, etc.)?	-	
	5	Sunt necesare benzi auxiliare pentru decelerare, accelerare si spatii de încrucişare si daca da, sunt proiectate in condiţii de siguranţa?	-	
	6	Intersecţiile pot fi recunoscute in timp util din toate directiile si poate fi asigurată distanta de vizibilitate pentru orientare?	-	
	7	Este asigurata vizibilitatea la intersecţii pentru toţi utilizatorii rutieri?	-	
	8	Nivelul de serviciu al intersecţiei este asigurat?	-	
	9	Dimensiunile intersecţiei sunt suficiente pentru toate manevrele necesare vehiculelor (raza minima de virare a vehiculelor)	-	
	10	Lungime benzilor de stocaj pentru manevrele de virare la stânga este corespunzătoare?	-	
	11	Vizibilitatea este obstrucţionată de bariere de siguranţă, plante, garduri, semne de circulaţie, peisagistica, pile/culee de pod, etc.?	-	
	12	Exista cai de acces care nu sunt necesare sau localizate in puncte critice sau ambele cazuri combinate?	-	
	13	Refugiile sunt vizibile si proiectate adecvat?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Persoana Fizică Autorizată CUI 38650035 MONICA CRISTINA Florești, Jud. Cluj

	14	Anumite manevre de virare au fost excluse de la semaforizare sau de la accesul în sensul giratoriu? În acest caz, este asigurată siguranţa rutieră (benzi suplimentare de virare dreapta)?	-	
	15	Au fost luate in considerare cerinţele pietonilor si cicliştilor? (vezi 6. Cerinţele utilizatorilor vulnerabili)	-	
	16	Benzile pentru pietoni şi ciclişti sunt adaptate condiţiilor reale, sunt marcate şi semnalizate clar in intersecţii?	-	
	17	Căile de acces în intersecţie sunt dotate cu treceri pentru pietoni si ciclişti?	-	
	18	Prioritatea de trecere a fost bine precizată si clarificata la trecerile pentru ciclişti, in special pentru benzile decalate ale cicliştilor?	-	
	19	Au fost luate masuri speciale in intersecţie pentru categorii vulnerabile (ex. pentru tineri, bătrâni, persoane cu handicap fizic, deficiente de auz sau vedere) în special în preajma spitalelor?	-	
	20	Au fost prevăzute marcaje rutiere de oprire ale automobiliştilor decalate faţa de ciclişti?	-	
	21	Au fost prevăzute staţii de transport public la intersecţii? (vezi 5 Transportul public)	-	
	22	Prioritatea de trecere este marcata clar in punctele in care cicliştii intra in contact unul cu celalalt sau cu traficul motorizat?	-	
	23	Refugiile au capacitatea suficienta pentru a prelua pietonii si cicliştii care aşteaptă sa traverseze ?	-	
	24	Viteza în intersecţii este corelată cu viteza de proiectare?	-	
	25	Traficul este orientat în mod clar si usor de înţeles?	-	
	26	Sensurile giratorii sunt vizibile si uşor de recunoscut din toate direcţiile? Marcajele si semnele sunt clare si lipsite de ambiguitate?	-	
	27	Intrările în sensurile giratorii mici au fost poziţionate radial centrului intersecţiei?	-	
	28	In intersecţiile circulare mici cu sens giratoriu este posibil sa se facă turul cercului utilizând o singura banda?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Persoana Fizica Autorizata CIF 38650035 POP MONICA CRISTINA F 13/512/2011 Floreşti, Jud. Cluj

	29	Obiectele fixe care sunt plasate în insula centrală a intersecţiei cu sens giratoriu, asigura siguranţa rutieră?	-	
	30	Vizibilitatea este obstrucţionata în sensul giratoriu?	-	
	31	Sunt necesare zone suplimentare pentru manevre de întoarcere la stânga şi lungimea de stocare este suficientă?	-	
	32	Automobiliştii care efectuează manevre de virare pot să vadă vehiculele care circula din sens invers?	-	
4.2.Semafoare	1	Semafoarele sunt uşor de recunoscut?	-	
	2	Pentru manevrele de virare au fost prevăzute faze luminoase distincte?	-	
	3	Au fost excluse unele manevre de virare de la dirijarea prin semafoare? În acest caz, a fost asigurată siguranţa rutieră?	-	
	4	Cerinţele cicliştilor si pietonilor au fost luate in considerare(ex. piste, căi care traversează intersecţiile)?	-	
	5	Liniile de oprire ale automobiliştilor sunt decalate faţă de cele ale cicliştilor?	-	
	6	S-au luat in considerare semnale speciale de virare la stânga (sau dreapta)?	-	
4.3.Trecerile la nivel cu calea ferată	1	Poate fi evitata trecerea la nivel cu calea ferata prin realizarea unui pasaj?	--	
	2	Faţă de evoluţia traficului a fost prevăzută o semnalizare corespunzătoare ?	-	
	3	Se cer măsuri de protecţie speciale pentru treceri la nivel cu calea ferata folosită sezonier?	-	
	4	Porţiunile de drum dinaintea si după trecerea la nivel cu calea ferata, ca si a trecerii respective sunt destul de largi pentru toate manevrele vehiculelor (ex. vehicule care se intersectează)?	-	
	5	Spaţiul de siguranţa la trecerile la nivel cu calea ferata este corespunzător?	-	
	6	Trecerile la nivel cu calea ferata sunt clare si uşor de recunoscut?	-	
	7	Este necesar iluminatul şi dacă da, este realizat in mod corespunzător?	-	
	8	Sunt prevăzute limitări de viteza si interzicerea depăşirii?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

Persoana Fizică Autorizată CIF 38650035 MONICA CRISTINA F 12/5/2018 Florești, Jud. Cluj

5. Servicii 5.1 Spatii de servicii si odihna	1	Exista zone de servicii si odihnă, cum ar fi staţii de benzina, restaurante, parcări, etc.?	-	
	2	Vizibilitatea este asigurată?	-	
	3	Există spaţii de servicii şi odihnă pe ambele parţi ale drumului, pentru a se evita manevrele de virare?	-	
	4	Exista suficiente spaţii de parcare pentru a preveni parcarea la intrări/ieşiri si/sau pe drum?	-	
	5	Dimensiunile parcărilor sunt suficiente pentru parcarea autoturismelor, camioanelor si autobuzelor?	-	
	6	Amenajarea spaţiilor de servicii si odihnă este adecvata diferitelor manevre de circulaţie?	-	
	7	Facilităţile pietonilor sunt conforme unui plan de siguranţă?	-	
	8	Intrările si ieşirile in/din zonele de servicii si odihnă sunt proiectate in locurile cu o buna vizibilitate de ansamblu?	-	
	9	Sunt proiectate opriri in locaţii cu privelişti interesante?	-	
	10	Spaţiile de odihnă sunt accesibile si asigura loc suficient pentru executarea manevrelor?	-	
	11	Au fost luate masuri pentru a se asigura accesul in conditii de siguranţă pentru vehiculele destinate serviciilor urgenta/asistenta tehnica?	-	
	12	Spaţiile de parcare sunt suficiente pentru a reduce posibilitatea unor parcări neregulamentare pe căile pietonale, căile cicliştilor şi sosea, ce implica un grad de pericol? Dacă nu, au fost luate masuri preventive?	-	
	13	Spaţiile de parcare sunt accesibile? E posibila intrarea/ieşirea in/din spaţiile de parcare in conditii de siguranţă?	-	
5.2.Transporturi publice	1	Staţiile de oprire ale transportului public sunt decalate faţă de zonele critice?	-	
6.Cerintele utilizatorilor vulnerabili	1	Au fost luate in considerare cerinţele pietonilor si cicliştilor?	V	
	2	Au fost luate in considerare cerinţele transportului public si utilizatorilor acestui tip de transport?	-	
	3	Opririle transportului public au fost prevăzute după intersecţii?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

	4	Staţiile sunt accesibile pietonilor?	-	
	5	Sunt necesare mai multe treceri de pietoni spre a ajunge la staţiile de transport public?	-	
	6	Sunt suficiente spatii de asteptare pentru pietoni si ciclişti?	-	
	7	Sunt usor de recunoscut staţiile de transport public?	-	
	8	Se cer luate masuri pentru grupuri speciale, ex. tineri, vârstnici, persoane cu handicap fizic, deficienţe de auz sau vedere?	-	
	9	Este necesar iluminatul, si in acest caz este realizat în mod corespunzător?	-	
	10	Vizibilitatea este obstrucţionată de bariere de siguranţă, plante, garduri, semne de circulaţie, peisagistica, pile/culee de pod, etc.?	-	
	11	Benzile pentru ciclisti sunt proiectate in condiţii de siguranţă in zonele din apropierea staţiilor de transport public?	-	
6.2 Alte cerinte ale pietonilor si ciclistilor	1	Utilizatorii vulnerabili sunt separaţi de traficul motorizat?	V	
	2	Trecerile pentru pietoni au fost proiectate in asa fel încât folosirea sa fie obligatorie si traversarea să nu se facă prin alte puncte?	-	
	3	Trecerile sunt realizate in mod sigur pentru pietoni ?	-	
	4	Trecerile de pietoni sunt localizate in punctele cele mai solicitate de traficul pietonal?	-	
	5	Exista un risc pentru pietoni in ceea ce priveşte trecerea pe sub/pe poduri. Au fost luate masuri in acest sens? (ex. montarea gardurilor)	V	
	6	Supra/subtraversările reţelei feroviare sunt realizate in modsigur?	-	
	7	Este asigurat contactul vizual intre pietoni si automobilişti?	V	
	8	Au fost luate in considerare cerintele cicliştilor (ex. piste care traversează refugii centrale, îngustări de drum)?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

	9	Daca pistele de ciclişti se termină pe un drum sau dacă traversează strada, zonele de racordare sunt proiectate in condiţii de siguranţă?	-	
	10	Sunt necesare echipamente suplimentare pentru a facilita traversarea pietonilor ?	-	
	11	Refugiile sunt destul de largi pentru a asigura staţionarea şi aşteptarea pietonilor sau cicliştilor care traversează?	-	
	12	Refugiile/insulele sunt vizibile si proiectate adecvat?	-	
	13	Este necesar iluminatul si, daca da, este proiectat corespunzător?	-	
	14	Se impune luarea unor masuri speciale sau acordarea unor facilităţi pentru anumite grupe? (ex: pentru copii, vârstnici, persoane cu handicap fizic, de auz sau de vedere)	-	
	15	Au fost luate in considerare cerinţele traficului cabalin?	-	
7.Semnalizare rutiera, marcaje, iluminat. 7.1.Marcaje	1	Marcajele rutiere sunt clare, uşor de recunoscut si realizate corespunzător?	X	Nu sunt date
	2	Porţiunile de drum destinate pietonilor/cicliştilor sunt adaptate condiţiilor reale, sunt semnalizate si marcate corect?	-	
	3	Proiectarea asigură siguranţa la tranziţie în cazul în care o serie de căi se termină într-un drum sau sunt direcţionate peste drum?	-	
7.2 Iluminatul	1	Drumul este iluminat suficient?	-	
	2	Este necesar iluminatul zonelor speciale (zone de tranzitie, modificări in secţiunea drumului) si, daca da, este proiectat adecvat?	-	
	3	Iluminatul fix este necesar la intersecţii si in zonele de servicii si odihnă şi daca da, este proiectat adecvat?	-	
8.Caracteristicile marginilor drumului si dispozitive de siguranta pasiva. 8.1.Alt material rutier.	1	Vizibilitatea este obstrucţionata, printre altele de garduri pentru animale sălbatice, ecrane sau panouri parazăpezi?	-	
	2	Telefoanele de urgenta sunt situate in locuri corespunzătoare unde se poate ajunge in siguranţă in raport cu circulaţia?	-	
	3	Panourile anti orbire sunt necesare?	-	
	4	Gardurile pentru animale sălbatice sunt necesare?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

	5	Datorită particularităţilor condiţiilor climaterice, sunt necesare echipamente speciale (panouri de avertizare ceata, stropitori automate de agenţi de dezghet, panouri parazăpezi, etc..)?	-	
8.2.Amenajari peisagistice	1	Arborii şi plantele sunt toate la o distanţă suficientă de drum sau feriţi de autovehiculele care pot derapa?	-	
	2	Vegetaţia reduce contactul vizual intre automobilişti, pietoni si ciclişti?	-	
	3	Este asigurata o buna vizibilitate in intersecţii? Este vizibilitatea obstrucţionata de amenajări peisagiste?	-	
	4	Cresterea vegetaţiei ar putea cauza probleme de siguranţă in viitor (de ex. obstructionarea vizibilităţii, arborii cu diametru de peste 8 cm, panouri de semnalizare ascunse, efecte de umbra si de lumina, căderi de frunze pe sosea)?	-	
	5	Vegetaţia si tipul de plantaţie pot dauna celor ce folosesc drumul (de ex. aliniamentul)?	-	
8.3.Lucrari de arta	1	Vizibilitatea este obstrucţionată (de ex. de către culee de pod)?	V	
	2	Se prevede instalarea de dispozitive de siguranţă pasive in locurile necesare şi sunt proiectate corespunzător?	X	Se va completa
	3	Necesităţile pietonilor si ale ciclistilor au fost luate in calcul (de ex. amenajări alei pietonale si pt ciclişti)?	V	
	4	Parapeţii si pasajele sunt amplasate la o distanta suficient de mare fata de drum?	-	
8.4.Dispozitive de siguranta pasiva	1	Obiectele fixe pot fi evitate, sunt amplasate la o distanta suficientă sau protejate?	-	
	2	Dispozitivele de siguranţă pasiva sunt amplasate in locurile unde sunt necesare, cum ar fi taluzuri înalte de peste 3 m, şanţuri adânci si obstacole fixe?	-	

Auditor de siguranta rutiera
Ing. Pop Monica Cristina

STUDIU DE TRAFIC

OBIECTIV

"Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"

2019

FIȘA STUDIULUI

Denumire obiectiv:	**Studiu de trafic "Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca"**
Amplasament:	**Jud. Suceava**
Beneficiar:	**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi**
Proiectant:	**S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.**

Întocmit:

Ing. Cristian Antal

Prezentare generală:

DN17 este un drum național din România, care face legătura între Transilvania și Moldova, peste Carpații Orientali, prin Pasul Tihuța, în stațiunea turistică Piatra Fântânele, județul Bistrița-Năsăud. Peste Obcinele Bucovinei trece prin Pasul Mestecăniș.

DN17 leagă localitățiile Dej și Suceava, traseul său de 252 km trecând prin Beclean, Bistrița, Vatra Dornei, Câmpulung Moldovenesc, Gura Humorului, Suceava.

În prezent pe locul unde se propune realizarea investiției există pod peste râul Bistrita. Podul propus a se reabilita, face legătura între localitatea Rusca și localitatea Chiril (DN 17B). Podul peste râul Bistrita are trei deschideri și lungimea totală de circa 73.40m. Suprastructura este alcătuită din grinzi de beton prefabricate si precomprimate. Podul studiat este construit cu trei deschideri de cate 20,1 m -2 culee si 2 pile, are o lungime de cca 60,3 m intre culee (73.35 m lungime totala), o latime aproximativa de 10,1 m (partea carosabila are 8,10 cu doua trotuare pietonale a cate 1,00 m fiecare). In sectiune transversala, suprastructura este alcatuita din cate 4 grinzi de beton prafabricat precomprimat, amplasate la 2,70 m distanta.

Suprastructura reazama pe pile si culei cu aparate fixe metalice si mobile penduli din beton armat.

Aspecte metodologice:

Documentația de față (calculele de capacitate de circulație și de nivel de serviciu, determinarea traficului de calcul) se conformează următoarelor prevederi legale în vigoare:

Legea nr. 413/2002 privind aprobarea OG nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice M.O. 138/1998.

Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător M.O. 138/1998.

Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. M O 138/1998.

Hotărârea nr.28/2008 privind conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice.

Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice, indicativ PD-189/2012.

Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație, indicativ AND 584/2012.

Normativ privind organizarea și efectuarea anchetelor de circulație, origine-destinație.

Pregătirea datelor de anchetă în vederea prelucrării. DD 506/2015.

Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne. CD 155/2001.

Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor, legate de cerințele utilizatorilor NE 021/2003.

Tehnica traficului rutier. Terminologie. STAS 4032/2-1992.

Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică). PD 177-2001.

Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide. NP 081/2002.

Normativul privind întreţinerea şi repararea drumurilor publice – indicativ AND 554-2002

Traficul prezent

În stabilirea fluxului actual de trafic s-a ţinut seama de datele obţinute din recensământul de trafic realizat în anul 2015. Pe acest drum national au existat mai multe posturi de recenzare.

- Grupele de vehicule recenzate au fost:
  - Biciclete şi motociclete fără ataş;
  - Autoturisme, microbuse
  - Autocamioane şi derivate cu 2 osii;
  - Autocamioane şi derivate cu 3 osii;
  - Autovehicule articulate, cu peste 4 osii;
  - Autobuze;
  - Tractoare, vehicule speciale
  - Remorci la tractoare
  - Vehicule cu tracţiune animală.

Pentru proiectarea lucrărilor de reabilitare a podului de pe drumul national şi pentru estimarea gradului de utilizare a capacităţii de circulaţie a acestuia, traficul de vehicule fizice se echivalează în vehicule etalon de calcul.

Drept vehicule etalon se utilizează:

- vehiculul etalon de tip autoturism, pentru calculele de capacitate de circulaţie;
- osia standard de 115 KN, pentru dimensionarea structurilor rutiere şi a structurilor de ranforsare;

Pentru echivalarea traficului în vehicule etalon autoturisme (passenger car units – pcu) se folosesc coeficienţii de echivalare, stabiliţi conform AND 584 - 2012.

Coeficienţii de echivalare în osii standard de 115 KN au fost determinaţi conform Normativ AND 584 -2012 şi sunt prezentaţi în tabelul urmator, pe tipuri de structuri rutiere:

- structuri rutiere suple şi semirigide noi (modernizări);
- ranforsare de structuri rutiere;
- structuri rutiere rigide.

În cazul în care pe sectorul de drum sau drumul respectiv nu există nici un post WIM, se utilizează coeficienții din tabelul următor Tab. 1, care sunt medii pe rețeaua de drumuri naționale; acești coeficienți vor fi actualizați de către CNADNR pe baza prelucrării măsurătorilor de trafic efectuate în cadrul programului de monitorizare a traficului greu, ori de câte ori apar modificări semnificative ale valorilor acestora.

- post WIM, este un post de înregistrare automată a circulației dotat cu echipamente care permit clasificarea și cântărirea din mers a vehiculelor (Weight in Motion);

Coeficienţii medii de echivalare a vehiculelor fizice în osii de 115 kN

Tab. 1 - Clasificarea și cântărirea din mers a vehiculelor

Tipuri de Structuri rutiere	**Grupa de vehicule**					
	Autocamioane și derivate cu 2 osii	**Autocamioane și derivate cu 3 și 4 osii**	**Autovehicule articulate**	**Autobuze**	**Tractoare cu/fără remorci**	**Tren rutier**
Suple și semirigide	0.1	0.7	0.9	0.6	0.1	1.0
Ranforsări structuri rutiere suple și semirigide	0.1	0.8	1.1	0.6	0.1	1.2
Rigide	0.2	2.6	1.5	2.0	0.2	1.4

Coeficienții pentru echivalarea vehiculelor fizice etalon de tip autoturism pe drumurile publice, exclusive străzile

Tip relief	Biciclete, motorete	Turisme, utilitare, minibus	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete	Camioane 2 osii	Camioane 3-4 osii	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare, vehicule speciale	Remorci	Vehicule tractiune animalã
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

DRUMURI CU DOUĂ BENZI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Șes	0.50	1.00	1.00	1.00	2.50	2.50	3.50	2.50	3.50	4.00	3.00
Deal	0.50	1.00	1.20	1.20	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.00
Munte	0.50	1.00	1.20	1.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	3.00

* Pe tot parcursul acestui studiu MZA = Medie Zilnică Anuală

Recensământul a împărțit vehiculele în 11 categorii:

Categorii de Vehicule utilizate la efectuarea, de catre CESTRIN-CNADNR, a Recensamantului National de Circulatie din anul 2010			
nr or	denumire	descriere	axe
1	MOTOCICLETE	motociclete, motociclete cu atas, scutere, motorete	-
2	AUTOTURISME	autoturisme, autoturisme tip combi	2-axe
3	MICROBUZE	microbuze cu max 8+1 locuri	2-axe
4	AUTOBUZE	autobuze si autocare	2-axe, 3-axe
5	AUTOCAMIONETE	autocamionete, autospeciale cu MTMA<=3,5t	2-axe
6	AUTOCAMIOANE SI DERIVATE CU 2-AXE	autocamioane cu 2 axe, autobasculanta cu 2 axe, autocisterna cu 2 axe, alte autovehicule cu sasiu de autocamion cu 2 axe si greutate totala peste 3,5t	2-axe
7	AUTOCAMIOANE SI DERIVATE CU 3 SAU CU 4-AXE	autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe, autobasculante cu 3 axe sau 4 axe, autoremorcher cu 3 axe sau 4 axe, automacara cu 3 axe sau 4 axe	3-axe, 4-axe
8	AUTOVEHICULE ARTICULATE	autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4-axe, remorchere cu trailer	mai mult de 4-axe
9	TRACTOARE SI VEHICULE SPECIALE	tractoare agricole cu/fara remorca, vehicule speciale	2-axe, 3-
10	TRENURI RUTIERE	Autocamioane si derivate, cu 2, sau cu 3 sau cu 4 axe, tractând	2-axe, 3-axe
11	VEHICULE CU TRACTIUNE ANIMALA		-

Prezentarea traficul actual înregistrat în anul 2015 (MZA), efectuat printr-un recensământ propriu în mai multe secţiuni de recenzare.

în punctul de recenzare **1 pe DN 17B km 13+152**

Categoria de vehicule recenzate	**numărul vehiculelor**
Biciclete, motociclete	56
Autoturisme	756
Microbuze cu max.8+1 locuri	68
Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 to	110
Autocamioane şi derivate cu două axe	58
Autocamioane şi derivate cu trei sau patru axe	65
Autovehicule articulate	127
Autobuze	77
Tractoare cu/fără remorcă, vehicule speciale	23
Autocamioane cu 2,3 sau 4 osii (tren rutier)	48
Vehicule cu tracţiune animală	17
Total vehicule	**1405**

Pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punctul de vedere al capacităţii de circulaţie şi al capacităţii portante a sistemului rutier este necesară echivalarea vehiculelor fizice în vehicule etalon de calcul.

Pentru determinarea capacităţii de circulaţie a drumurilor se utilizează vehiculul etalon de tip „autoturism".

Prognoza traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere (valori MZA) – variant probabilă

Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule	vehicule etalon turisme	osii 115 KN		
					2 osii	3-4 osii								sisteme suple și semirigide	ranforsări	sisteme rigide
2015	**56**	**756**	**68**	**110**	**58**	**65**	**127**	**77**	**23**	**48**	**17**	**1405**	**3039**	**262**	**304**	**597**
2016	47	963	85	139	71	80	148	95	27	54	11	**1719**	**3658**	**309**	**357**	**713**
2017	46	996	87	144	73	82	151	98	27	55	12	**1771**	**3759**	**316**	**366**	**731**
2018	45	1030	89	149	74	84	154	101	28	56	13	**1822**	**3860**	**324**	**374**	**749**
2019	43	1063	92	154	76	86	157	104	28	57	14	**1873**	**3961**	**331**	**382**	**768**
2020	**42**	**1096**	**94**	**158**	**78**	**88**	**160**	**107**	**29**	**58**	**7**	**1917**	**4039**	**338**	**391**	**786**
2021	41	1137	97	165	80	91	164	110	30	59	7	**1979**	**4156**	**347**	**400**	**806**
2022	40	1178	100	172	82	93	167	114	30	60	8	**2042**	**4274**	**355**	**409**	**826**
2023	39	1219	102	178	84	95	171	117	31	61	8	**2105**	**4392**	**363**	**419**	**846**
2024	38	1259	105	185	86	98	174	121	31	62	9	**2167**	**4509**	**371**	**428**	**867**
2025	**36**	**1300**	**108**	**191**	**88**	**100**	**178**	**124**	**32**	**63**	**4**	**2225**	**4612**	**379**	**437**	**887**
2026	36	1347	111	199	90	103	182	128	33	64	4	**2296**	**4745**	**389**	**448**	**910**
2027	35	1394	114	206	92	105	186	132	33	65	5	**2368**	**4879**	**398**	**459**	**934**
2028	34	1441	118	214	94	108	190	136	34	66	5	**2439**	**5012**	**407**	**470**	**957**
2029	33	1488	121	221	96	111	194	141	35	67	5	**2511**	**5146**	**417**	**480**	**980**
2030	**32**	**1535**	**124**	**229**	**98**	**113**	**198**	**145**	**35**	**69**	**3**	**2580**	**5271**	**426**	**491**	**1003**
2031	31	1591	127	237	100	116	202	150	36	70	3	**2663**	**5423**	**437**	**503**	**1030**
2032	30	1647	131	246	103	119	207	154	37	71	3	**2747**	**5575**	**447**	**514**	**1056**
2033	30	1703	134	255	105	122	211	159	37	72	3	**2831**	**5727**	**457**	**526**	**1082**
2034	29	1758	138	263	107	125	215	164	38	73	3	**2915**	**5879**	**467**	**538**	**1108**
2035	**28**	**1814**	**141**	**272**	**110**	**128**	**220**	**169**	**39**	**74**	**2**	**2996**	**6025**	**478**	**549**	**1134**

Prognoza traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere (valori MZA) – varianta pesimistă

Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule	vehicule etalon turisme	osii 115 KN		
					2 osii	3-4 osii								sisteme suple și semirigide	ranforsări	sisteme rigide
2015	**56**	**756**	**68**	**110**	**58**	**65**	**127**	**77**	**23**	**48**	**17**	**1405**	**3039**	**262**	**304**	**597**
2016	47	907	80	128	66	75	140	90	25	51	11	**1622**	**3455**	**293**	**339**	**676**
2017	46	922	81	132	67	76	142	91	25	52	12	**1648**	**3510**	**298**	**344**	**686**
2018	45	937	82	135	68	78	145	93	26	52	13	**1673**	**3565**	**302**	**349**	**697**
2019	43	953	84	138	69	79	147	95	26	53	14	**1699**	**3621**	**306**	**354**	**708**
2020	**42**	**968**	**85**	**141**	**70**	**80**	**149**	**97**	**26**	**53**	**7**	**1717**	**3653**	**311**	**359**	**719**
2021	41	984	86	143	71	81	151	99	26	54	7	**1744**	**3711**	**316**	**365**	**730**
2022	40	1001	88	146	71	82	153	101	27	54	8	**1771**	**3770**	**320**	**370**	**742**
2023	39	1018	89	148	72	83	155	103	27	55	8	**1798**	**3828**	**325**	**376**	**753**
2024	38	1034	91	150	73	85	158	105	27	56	9	**1825**	**3887**	**330**	**381**	**765**
2025	**36**	**1051**	**92**	**153**	**74**	**86**	**160**	**107**	**28**	**56**	**4**	**1848**	**3930**	**335**	**386**	**776**
2026	36	1069	94	156	75	87	162	109	28	57	4	**1877**	**3990**	**339**	**392**	**788**
2027	35	1087	95	158	76	88	164	111	28	57	5	**1906**	**4051**	**344**	**397**	**800**
2028	34	1105	97	161	77	90	166	113	28	58	5	**1935**	**4111**	**349**	**403**	**812**
2029	33	1123	98	163	78	91	168	116	29	58	5	**1964**	**4172**	**354**	**408**	**823**
2030	**32**	**1142**	**100**	**166**	**79**	**92**	**170**	**118**	**29**	**59**	**3**	**1990**	**4223**	**358**	**413**	**835**
2031	31	1158	101	169	80	93	172	120	29	60	3	**2017**	**4282**	**363**	**419**	**847**
2032	30	1175	103	171	81	95	175	122	29	60	3	**2044**	**4340**	**368**	**425**	**859**
2033	30	1191	104	173	82	96	177	124	30	61	3	**2072**	**4398**	**373**	**430**	**871**
2034	29	1208	106	176	83	97	179	126	30	61	3	**2099**	**4456**	**378**	**436**	**882**
2035	**28**	**1225**	**107**	**178**	**84**	**98**	**182**	**129**	**30**	**62**	**2**	**2124**	**4509**	**383**	**441**	**894**

Prognoza traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere (valori MZA) – varianta optimistă

Reabilitare pod pe DN 17 B km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule	vehicule etalon turisme	osii 115 KN		
					2 osii	3-4 osii								sisteme suple și semirigide	ranforsări	sisteme rigide
2015	**56**	**756**	**68**	**110**	**58**	**65**	**127**	**77**	**23**	**48**	**17**	**1405**	**3039**	**262**	**304**	**597**
2016	57	1016	89	147	75	85	154	100	29	56	18	**1827**	**3880**	**325**	**376**	**753**
2017	57	1064	92	154	78	88	158	105	30	58	18	**1902**	**4025**	**335**	**387**	**778**
2018	57	1113	95	161	81	91	163	109	31	59	18	**1977**	**4170**	**346**	**399**	**804**
2019	56	1161	99	168	84	94	167	113	32	60	19	**2053**	**4316**	**356**	**411**	**830**
2020	**59**	**1210**	**102**	**175**	**86**	**98**	**171**	**117**	**33**	**62**	**19**	**2132**	**4463**	**367**	**423**	**855**
2021	59	1269	106	184	90	101	177	122	34	63	19	**2223**	**4637**	**379**	**437**	**886**
2022	59	1328	110	193	93	105	182	127	35	65	19	**2315**	**4812**	**392**	**451**	**917**
2023	58	1387	114	201	96	109	187	132	36	67	19	**2406**	**4987**	**404**	**466**	**948**
2024	58	1445	118	210	99	113	193	137	37	68	20	**2498**	**5162**	**416**	**480**	**979**
2025	**61**	**1504**	**122**	**219**	**102**	**116**	**198**	**142**	**38**	**70**	**20**	**2593**	**5338**	**429**	**494**	**1010**
2026	61	1579	126	230	106	121	204	149	40	71	20	**2706**	**5548**	**443**	**511**	**1047**
2027	60	1653	131	241	110	125	210	155	41	73	20	**2819**	**5758**	**458**	**527**	**1083**
2028	60	1727	136	252	113	130	216	161	42	75	20	**2932**	**5969**	**472**	**543**	**1120**
2029	59	1801	141	263	117	135	221	167	44	77	21	**3045**	**6179**	**487**	**560**	**1156**
2030	**63**	**1875**	**146**	**274**	**121**	**139**	**227**	**173**	**45**	**79**	**21**	**3162**	**6391**	**501**	**576**	**1192**
2031	63	1964	151	288	125	144	234	181	46	81	21	**3298**	**6639**	**518**	**595**	**1234**
2032	63	2053	157	302	129	150	240	188	48	83	21	**3433**	**6886**	**534**	**613**	**1276**
2033	62	2143	163	315	134	155	246	196	49	84	21	**3568**	**7133**	**550**	**632**	**1318**
2034	62	2232	168	329	138	160	253	203	51	86	22	**3704**	**7380**	**567**	**651**	**1360**
2035	**65**	**2321**	**174**	**343**	**142**	**165**	**259**	**211**	**52**	**88**	**22**	**3843**	**7628**	**583**	**669**	**1402**

Coeficienţii de evoluţie a traficului în perioada 2015-2039

Coeficienţii medii (varianta probabilă)

Reţeaua de drumuri naţionale

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh. Speciale	Autocamioane cu remorci(tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2019	0.87	1.23	1.21	1.22	1.2	1.19	1.14	1.19	1.14	1.1	0.62	1.19
2024	0.75	1.45	1.38	1.44	1.34	1.36	1.26	1.39	1.26	1.2	0.39	1.36
2029	0.65	1.72	1.59	1.74	1.51	1.54	1.4	1.61	1.39	1.31	0.24	1.58
2034	0.57	2.03	1.82	2.08	1.69	1.74	1.56	1.88	1.53	1.43	0.15	1.83
2039	0.5	2.4	2.08	2.47	1.89	1.97	1.73	2.19	1.69	1.55	0.09	2.11

Coeficienţii medii (varianta pesimistă)

Reţeaua de drumuri naţionale

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh. Speciale	Autocamioane cu remorci(tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2019	0.87	1.18	1.15	1.14	1.13	1.14	1.09	1.14	1.07	1.06	0.62	1.15
2024	0.75	1.28	1.25	1.28	1.2	1.23	1.17	1.26	1.14	1.11	0.39	1.25
2029	0.65	1.39	1.36	1.39	1.28	1.32	1.26	1.39	1.2	1.17	0.24	1.36
2034	0.57	1.51	1.47	1.51	1.37	1.42	1.34	1.53	1.26	1.23	0.15	1.47
2039	0.5	1.62	1.58	1.62	1.45	1.51	1.43	1.67	1.31	1.29	0.09	1.59

Coeficienţii medii (varianta optimistă)

Reţeaua de drumuri nationale

Anul	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane și derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fără remorcă veh. Speciale	Autocamioane cu remorci(tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
					2 osii	3-4 osii						
2015	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2019	1.03	1.28	1.26	1.27	1.25	1.26	1.18	1.25	1.2	1.14	1.05	1.25
2024	1.06	1.6	1.5	1.59	1.49	1.5	1.35	1.52	1.42	1.29	1.1	1.53
2029	1.09	1.99	1.79	1.99	1.76	1.79	1.56	1.85	1.67	1.45	1.16	1.87
2034	1.13	2.48	2.14	2.49	2.08	2.14	1.79	2.25	1.95	1.64	1.22	2.29
2039	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28	2.78

Perspective de dezvoltare la nivel naţional

Podul existent de pe DN 17 este un element esential care deserveste toate localitatile din zona de traversale iar o inchiderea a acestuia ar da traficul din zona peste cap si ar fi necesar foarte multi kilometri suplimentari pentru a ajunge la obiectivele studiate.

Perspective de dezvoltare la nivel regional

Zona posedă un peisaj de înaltă calitate estetică, cu o mare diversitate de habitate, flora şi fauna, care se datorează utilizării unor metode unice şi tradiţionale de utilizare a terenului, organizare socială şi obiceiuri specifice. Aici se asigură publicului posibilităţi de recreere si turism, integrate în modul de viaţa tradiţional al comunităţilor locale.

Perspective de dezvoltare specifice ariei de influenţă a drumului

Principalele activităţi economice în zonă în prezent sunt: exploatarea si procesarea lemnului, agricultura, în special creşterea animalelor, comerţul, mica industrie, activităţile turistice. O parte din membri comunităţilor au un loc de muncă în diferite domenii economice şi desfăşoară activităţi în afara comunităţilor.

Posibilitatea apăritiei unor dezvolatatori imobiliari cat si aparitia unor societati comerciale in zona care sa ofere locuri de munca cat si avantaje locuitorilor din zona.

Perspective pentru dezvoltarea traficului internaţional între România şi alte ţări

Fiind un drum national care face legatura intre localitatile si judetele din judetul Suceava atrage un numar de vehicule insemnat din alte tari, drumetii in zonele invecinate, trasee cu biciclete etc.

Tendinţe privind proprietatea de vehicule şi schimbările în componenţa flotelor de vehicule

Toate aceste activităţi vor duce în perspectivă la modificarea componenţei flotelor de vehicule care traversează zona. În ce priveşte transportul public, acesta nu este până la ora actuală organizat decat la nivel privat. Cauza principală o constituie lipsa interesului constant a locuitorilor pentru acesta zona si a fluxului de persoane. Odată cu reabilitarea drumurilor acest transport poate fi pus la punct. Astfel se estimează o creştere a numărului de autovehicule atât private cît şi particulare care să asigure transportul impatimitilor de zbor cat si accesul mult mai facil spre unitatea medicala atat a personalului cat si pacientilor care au nevoie de ingrijiri medicale aferente afectiunilor de care acestia sufera.

Prognoza pesimistă de trafic – prognoza optimistă de trafic

Prognoza pesimistă de trafic poate fi luată în considerare în cazul în care pe aceste drumuri lucrările de reabilitare nu încep la termenul stabilit, încep cu întârziere sau se vor realiza cu întârzieri de la graficului de lucrări. De asemenea pentru această variantă de prognoză, trebuie ţinut seama de decalajul de timp dintre realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului şi dezvoltarea infrastructurii pentru turism şi alte activităţi socio – economice descrise mai sus. Trebuie menţionat faptul că starea actuală a drumului fiind deosebit de degradată nu împiedică totuşi proprietarii de case de vacanţă şi localnici să îl folosească, traficul pe acest drum rămânînd probabil constant. Ca urmare prognoza pesimistă de trafic nu poate fi mult diferită ca valori de prognoza obţinută prin aplicarea coeficienţilor CESTRIN (prognoză considerată „realistă").

În ceea ce priveşte prognoza optimistă, aceasta ia în considerare coeficienţi majoraţi de creştere a traficului, în cazul în care lucrările de reabilitare a drumului vor începe la timp, se vor desfăşura conform graficului fără întârzieri, iar dezvoltarea infrastructurii pentru turism şi alte activităţi socio – economice se vor face simultan.

Întocmit:

Ing. Cristian Antal

SOCIETATEA COMERCIALĂ J5 1405 2013 RO 23719545 PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL ORADEA, BIHOR

Administrația Națională "APELE ROMÂNE"
Administrația Bazinală de Apă SIRET

romania2019.eu

SERVICIUL PROGNOZE BAZINALE, HIDROLOGIE, HIDROGEOLOGIE

NR. 13.239 IL 25.07.2019

Către,
S.C. PROIECT TRANSILVANIA S.R.L.

La comanda dumneavoastră nr. 1070/18.07.2019, înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău sub nr. 13017 / 23.07.2019, referitoare la date hidrologice pe râul Suceava, în secțiunea pod pe DN, km 79+179, în localitatatea Vicovu de Sus, necesar pentru reabilitate pod, vă transmitem, mai jos, studiul hidrologic întocmit.

STUDIU HIDROLOGIC
privind debite maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Suceava, în secțiunea pod pe DN, km 79+179, în localitatatea Vicovu de Sus, județul Suceava, necesar pentru reabilitare pod.
(coordonate STEREO 70: X=553122.792; Y=712727.260)

Teritoriul orașului Vicovu de Sus este situat în lunca râului Suceava și pe versantul stâng al acestui râu, în partea de NE a Depresiunii Rădăuți, care aparține de Podișul Sucevei.

Din punct de vedere geologic acest teritoriu se află în partea de NV a Platformei Moldovenești, în apropierea contactului tectonic cu aria geosinclinală a Carpaților Orientali. Pe această linie de contact, denumită Falia Pericarpatică, depozitele de platformă, alcătuite din pachete de marne, argile, nisipuri cu intercalații de gresii, se scufundă sub cutele deversate ale flișului reprezentate prin gresii, marne și șisturi argiloase.

La periferia de NE a Carpaților Orientali, râul Suceava și afluenții săi (Voitinel, Pozen, Suceviţa de pe partea dreaptă și Laura, Șicova, Bilca, Tărnauca, pe stânga) au sculptat Depresiunea Rădăuți în condițiile unor roci friabile și slabe la eroziune (argile, nisipuri, marne). În acest, context aspectul general al reliefului este cel al unei câmpii piemontane, alcătuită din aluviuni grosiere (bolovănișuri, prundișuri, pietrișuri, nisipuri) în bază și mai fine (nisipuri, argile) către suprafață.

Lunca râului Suceava are lățimi mari, este adesea inundabilă, iar albia prezintă numeroase despletiri și ostroave, într-o evoluție continuă.

Rama de vest a Depresiunii Rădăuți este alcătuită din dealuri piemontane (Dl. Crucii, Dl. Osoi, Dl. Brădet) care fac trecerea către culmile muntoase ale Obcinei Mari.

Administratia Bazinala de Apa Siret
Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006; 33839263/25.11.2014
Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X013928
Adresa: str. Cuza Vodă nr. 1 cod poștal 600274 Bacău
Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050
Dispecerat tel. tel. +40 234 515 466 E mail dispecer@das.rowater.ro
Secretariat tel. +40 234 541 047

În est și nord-est, Depresiunea Rădăuți se extinde până la nord de granița cu Ucraina, prin coline joase, drenate de afluenții Sucevei.

Clima este temperat-continentală, moderată, cu influențe subbaltice evidente. Temperatura aerului, medie multianuală, este de $6,5^0$-$7,0^0$C, iar precipitațiile au valori de 625 l/mp la Rădăuți și 587 l/mp la Vicovu de Jos.

Trebuie menționat caracterul torențial al precipitațiilor, cu deosebire în sezonul cald, care se reflectă și în regimul scurgerii apei prin frecvența mare a viiturilor. Inundațiile sunt frecvente atât din cauza debitelor mari, cât și din faptul că, pantele mici de scurgere și despletirea albiei în brațe, favorizează depunerea unor volume mari de aluviuni și supraînălțări ale talvegului.

Elementele de calcul se prezintă mai jos.

-Suprafața bazinului hidrografic aferent (F) = 884 km^2;

-Altitudinea medie a bazinului hidrografic aferent (Hmed) = 889 m;

-Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire se prezintă în tabelul de mai jos:

Probabilitatea de calcul (%)	1%	2%	5%	10%
Debite maxime (m^3/s)	970	787	568	404

Debitele se referă la regimul natural de scurgere.

DIRECTOR,
Mihail POPESCU

Șef Serv. PBHH,
Dr. hidr. Florin OBREJA

Întocmit
Dr. hidr. Gianina Maria COJOC

Administrația Bazinală de Apă SIRET
Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006
Cod Fiscal: 33839263/25.11.2014
Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X01 3928
str. Cuza Vodă nr. 1 cod poștal 600274 Bacău
Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050
Dispecerat tel. +40 234 515 466 E-mail dispecer@das.rowater.ro
Secretariat tel. +40 234 515 797

NR. 13.238 IL 25.07.2019

Către,
S.C. PROIECT TRANSILVANIA S.R.L.

La comanda dumneavoastră nr. 1070/18.07.2019, înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău sub nr. 13017 / 23.07.2019, referitoare la date hidrologice pe râul Bistrița, în secțiunea pod pe DN 17B, km 13+152, în localitatatea Rusca, necesar pentru reabilitate pod, vă transmitem, mai jos, studiul hidrologic întocmit.

STUDIU HIDROLOGIC
privind debite maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bistrița, în secțiunea pod pe DN 17B, km 13+152, în localitatatea Rusca, județul Suceava, necesar pentru reabilitare pod.
(coordonate STEREO 70: X=535915.309; Y=653044.324)

Bazinul hidrografic al râului Bistrița este situat în partea central-nordică a Carpaților Orientali, ocupând părți din unitatea vulcanică și unitatea cristalino-mezozoică.

Din punct de vedere geologic, acest areal este situat în Geosinclinalul Carpaților Orientali, reprezentat prin structuri diferite: vulcanică în vest, cristaline-cutate și metamorfozate în partea centrală și flișoide-puternic cutate și șariate în est.

În zona vulcanică, reprezentată prin versanții nordici și estici ai Munților Călimani (2102 m. în Vf. Pietrosul) rocile dure (granite, andezite, dacite, trahite) se impun în relief prin forme masive și înalte. Aici, își au obârșia doi afluenți principali ai râului Bistrița: Dorna (confluența la Vatra Dornei) și Neagra Șarului (confluența la Dorna Arini).

La est de unitatea vulcanică se desfășoară unitatea cristalino-mezozoică, reprezentată prin roci metamorfice dure (gnaise, gabrouri, cuarțite, șisturi cu sericit și cu clorit etc). care, de asemenea, se impun în relief prin forme masive și greoaie (M. Rodnei cu Vf. Pietrosul-2305 m și Vf. Ineu-2285 m; M. Suhardului cu Vf. Omul Suhard-1931 m; M. Țibăului și Zimbroslavei, Obcina Mestecănișului, Masivul Giumalău-1856 m și Masivul Rarău-1656 m).

La periferia estică a unității cristalino-mezozoice se păstrează petice calcaroase din vechea chiuvetă mezozoică. Astfel de petice se întâlnesc, fie izolat (Piatra Țibăului, în Mestecăniș), fie pe suprafețe mai întinse (M. Rarău).

După cum am menționat, relieful sculptat în aceste unități geologice cu structuri și litologii diferite este înalt și masiv, cu fragmentare greoaie, mai ales în masivele Călimani, Rodnei și Giumalău. Culmile

Administratia Bazinala de Apa Siret
Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006; 33839263/25.11.2014
Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X01 3928
Adresa: str. Cuza Vodă nr.1 cod poștal 600274 Bacău
Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050
Dispecerat tel. tel. +40 234 515 466 E-mail dispecer@das.rowater.ro
Secretariat tel. +40 234 541 047

Suhardului și Mestecănișului sunt mai prelungi și mai înguste, aici predominând șisturi cristaline cu duritate mai mică (șisturi sericito-cloritoase). Văile sunt înguste și adânci, cu unele lărgiri locale (depresiuni tectono-erozive) pe care s-au stabilit așezările omenești. Cea mai importantă zonă depresionară este Depresiunea Dornelor, cu o origine complexă (tectono-erozivă și vulcanică) și cu o altitudine de 800-900m. În sectorul din aval al comunei Dorna Arini, râul Bistrița pătrunde în defileul de la Zugreni.

Clima este temperat continentală, moderată, de tip montan. Temperatura medie multianuală variază între -0,5^{0}C pe culmile cele mai înalte din Călimani, -1^{0}C pe Rodna, 2,3^{0}C pe Rarău, 4,3^{0}C în Depresiunea Poiana Stampei, 4,2^{0}C la Vatra Dornei și 4,5^{0}C la Dorna Arini. Cantitățile de precipitații sunt bogate: 894 l/m^2 la Rarău, cca 1000 l/m^2 la Prislop, 690 l/m^2 la Vatra Dornei, 970 l/m^2 la Gura Haitii, 781 l/m^2 la Călimani, 658 l/m^2 la Poiana Stampei etc.

Precipitațiile bogate, temperaturile mai scăzute, altitudinile mari și covorul forestier, încă destul de consistent, sunt factori care determină o scurgere bogată și un regim mai echilibrat.

Pentru determinarea debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire au fost prelucrate statistic date de monitorizare îndelungată de la stațiile hidrometrice din bazinul hidrografic aferent. Au fost întocmite și valorificate curbe noi de probabilitate ale debitelor maxime pe baza datelor din perioada 1954-2018 și au fost reconsiderate cele vechi. Reactualizarea debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire a fost efectuată și de către INHGA București.

Elementele de calcul se prezintă mai jos.

-Suprafața bazinului hidrografic aferent (F) = 1785 km^2;

-Altitudinea medie a bazinului hidrografic aferent (Hmed) = 1200 m;

-Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire se prezintă în tabelul de mai jos:

Probabilitatea de calcul (%)	1%	2%	5%	10%
Debite maxime (m^3/s)	965	762	521	357

Debitele se referă la regimul natural de scurgere.

DIRECTOR,
Mihail POPESCU

Șef Serv. PBHH,
Dr. hidr. Florin OBREJA

Întocmit
Dr. hidr. Gianina Maria COJOC

Administrația Bazinală de Apă SIRET
Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006
Cod Fiscal: 33839263/25.11.2014
Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X01 3928
str. Cuza Vodă nr. 1 cod poștal 600274 Bacău
Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050
Dispecerat tel. +40 234 515 466 E-mail dispecer@das.rowater.ro
Secretariat tel. +40 234 515 797

SERVICIUL PROGNOZE BAZINALE, HIDROLOGIE, HIDROGEOLOGIE

NR. 2569 IL. 10.02.2020

Către,
S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

La solicitarea dumneavoastră, privind completarea cu debitul maxim de 0,5% a studiilor nr. 13239/25.07.2019 (debitele maxime cu diferite probabilități de pe râul Suceava, în secțiunea DN km79+179, din localitatea Vicovu de Sus) și nr. 13238/25.07.2019 (debitele maxime cu diferite probabilități de pe râul Bistrița, în secțiunea pod pe DN 17B km 13+152, în localitatea Rusca), vă transmitem, mai jos, datele solicitate:

Debitele maxime cu probabilitatea de 0,5% sunt urmatoarele:

Nr crt.	Curs de apă	Probabilitatea maximă de depășire de 0,5%
1	R. Suceava	1183
2	R. Bistrița	1177

Debitele se referă la regimul natural de scurgere și nu conțin sporul de siguranță.

DIRECTOR,
Ing. Răzvan-Grigore SAINĂ

DIRECTOR TEHNIC,
ing. Irina LUCAVETCHI

Șef Serv. PBHH,
Dr. hidr. Florin OBREJA

Întocmit
Dr. hidr. Gianina Maria COJOC

Administratia Bazinala de Apa Siret
Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006; 33839263/25.11.2014
Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X01 3928
Adresa: str. Cuza Vodă nr. 1 cod poștal 600274 Bacău
Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050
Dispecerat tel. tel. +40 234 515 466 E-mail dispecer@das.rowater.ro
Secretariat tel. +40 234 541 047

CONTRACT DE LUCRARI SI SERVICII

nr. .....din .....

In temeiul Legii nr.98/2016 privind achizitiile publice, a HG nr. 395/2016 si a Raportului procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica nr. ....., s-a încheiat prezentul contract de lucrări si servicii, intre:

1. Parti contractante

C.N.A.I.R. S.A. prin **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - D.R.D.P IASI**, cu sediul in Iasi, str. Gh. Asachi nr. 19, telefon 0232.212.430, fax 0232.214.432, CUI RO 16054368 inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului prin Incheierea de sedinta nr. 21716 din data de 07.05.2004 cu nr, J40/552, avand cont bancar RO35RNCB0175008094080001, deschis la BCR, Sucursala Iasi, reprezentata prin ing. Ovidiu Mugurel LAICU, avand functia de Director General Regional, in calitate de **BENEFICIAR**, pe de o parte si

....., cu sediul social in ....., telefon ....., fax ..... inregistrata la Registrul Comertului sub nr. ....., cod de inregistrare fiscala .....cont bancar ....., deschis la Trezoreria ....., reprezentata prin ..... in functia de Director General, in calitate de **EXECUTANT**, pe de alta parte, s-a incheiat prezentul contract.

2. Definitii

2.1. - In prezentul contract urmatorii termeni vor fi interpretati astfel:

- ***contract*** - actul juridic care reprezinta acordul de vointa al celor doua parti;
- ***beneficiar si executant*** - partile contractante, asa cum sunt acestea numite in prezentul contract;
- ***pretul contractului*** - pretul platibil executantului de catre beneficiar, in baza contractului, pentru indeplinirea integrala si corespunzatoare a tuturor obligatiilor sale, asumate prin contract;
- ***lucrari*** - activitati a caror executare face posibila indeplinirea obiectului contractului, astfel cum este prevazut la art. 4 contract.
- ***servicii*** - activități a căror prestare face obiectul contractului;
- ***durata de valabilitate a contractului*** - intervalul de timp in care prezentul contract opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si documentatiei de atribuire, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce, inclusiv perioada de garantie a lucrarilor si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale;
- ***oferta*** – oferta executantului, prin care se furnizeaza informatiile cerute prin solicitarea de oferta cu privire la pret, tarif, alte conditii financiare si comerciale;
- ***personalul*** - inseamna persoanele angajate de executant sau de oricare dintre subcontractanti si responsabile cu prestarea serviciilor/executarea lucrarilor sau orice lucru legat de acestea;
- ***rezilierea contractului*** - se intelege desfiintarea pe viitor a contractului, fara ca aceasta sa aduca atingere prestatiilor succesive care au fost facute anterior rezilierii;
- ***forta majora*** - un eveniment mai presus de controlul partilor, care nu se datoreaza greselii sau vinei acestora, care nu putea fi prevazut la momentul incheierii contractului si care face imposibila executarea si, respectiv, indeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revolutii, incendii, inundatii sau orice alte catastrofe naturale, restrictii aparute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustiva, ci enutiativa. Nu este considerat forta majora un eveniment asemenea celor de mai sus care, fara a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligatiilor uneia din parti.
- ***vicii*** - aparente: defecte, lipsuri, neconformitati, etc. care pot fi sesizate de o persoana diligenta, fara a fi nevoie de investigatii de specialitate asupra lucrarii in cauza;

-ascunse: defecte, lipsuri, neconformitati etc. care pot fi sesizate doar de catre un specialist sau care rezulta in urma unei utilizari in timp si care sunt prezente la data receptiei lucrarii in cauza.

-***standarde*** - standardele, reglementarile tehnice sau orice alte asemenea in propunerea tehnica;

-***zi*** - zi calendaristica dacă nu se specifică altfel; *luna* - luna calendaristica; *an* - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1. - In prezentul contract, cu exceptia unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural si viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

CLAUZE CONTRACTUALE OBLIGATORII

4. Obiectul contractului

4.1. (1) Obiectul prezentului contract consta in ***Servicii de proiectare fazele P.A.C.+P.T.E.+A.T. si Executie lucrari pentru „Reabilitare pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Suceava la Rusca, judetul Suceava".***

(2) Lucrarile si serviciile ce fac obiectul prezentului contract vor fi executate in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniul respectiv, in conditiile calitative si

cantitative prevazute in acestea, in perioada convenita, in conformitate cu cerintele din documentatia descriptiva si obligatiile asumate prin prezentul contract.

4.2. In cadrul obligatiilor contractuale ale executantului intra si **asistenta tehnica** care se va asigura pe toata perioada de executie a lucrarilor conform caietului de sarcini si ofertei.

5. Pretul contractului

5.1. (1) Pretul pentru indeplinirea contractului, platibil executantului de catre beneficiar este de **..... lei**, la care se adauga **T.V.A.** conform legislatiei in vigoare, din care:

- ..... lei pentru serviciile de elaborare PAC+AC;
- ..... lei pentru serviciile de elaborare proiect tehnic si detalii de executie;
- ..... lei pentru serviciile de amenajare a terenului;
- ..... lei pentru execuția de lucrări;
- ..... lei pentru asistenta tehnica;
- ..... lei pentru cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor;
- ..... lei pentru organizarea de santier.

5.2. Pentru executia de lucrari, preturile prevăzute în contract și în oferta financiară sunt supuse ajustării, folosind urmatoarea formula:

Va = Vo X [(1-p-a) X ICCn / ICC data referinta + (p+a)], unde

Va = valoarea ajustată a solicitării de plată;

Vo = valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului;

a = valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat și prețul contractului;

p = valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și prețul contractului;

ICC n = indicele de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plată;

ICC data referință = indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire

5.3. Ajustarea prevazuta la art. 5.2 se realizeaza la fiecare solicitare de plata, pe intreaga perioada de derulare a contractului, până la efectuarea receptiei la terminarea lucrarilor, potrivit prevederilor legale in vigoare la data efectuarii receptiei.

5.4 Determinarea prețului final al contractului se realizează după depunerea ultimei solicitări de plată, în baza situației centralizatoare ce va cuprinde totalitatea cheltuielilor efectuate în baza contractului, inclusiv în baza actelor adiționale la acesta, însușită de executant și diriginte de șantier și aprobată de Beneficiar, prin încheierea unui act adițional la contract.

6. Modalitati de plata

6.1. Facturile aferente serviciilor si lucrarilor executate vor fi achitate in termen de **60 zile** de la primirea si inregistrarea acestora de catre Beneficiar (D.R.D.P. Iasi). Prezentarea spre decontare a facturilor cu date incomplete sau eronate, fata de prevederile legale si ale prezentului contract, face sa nu curga termenul de plata. Daca Beneficiarul sesizeaza neregulile si solicita corectarea acestora, un nou termen de plata va curge de la confirmarea de catre Beneficiar a noilor facturi prezentate, completate cu date corecte, potrivit legii si clauzelor contractului.

6.2. (1) Plata serviciilor de proiectare (PAC+PT) va fi facută în baza facturilor, însoțite de Procesul verbal de predare/primire a documentației de proiectare (înregistrat la registratura D.R.D.P. Iași) și avizelor obtinute in cadrul C.T.E. – D.R.D.P. Iași si/sau C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A., după caz, aferent acestora.

(2) În vederea emiterii facturilor pentru lucrari, Executantul va transmite situațiile de lucrări dirigintelui de șantier în luna urmatoare celei efectuarii lucrărilor/părților de lucrare contractate, în vederea verificării/confirmarii de către acesta. În urma verificării cantitative, calitative si valorice a lucrărilor efectuate, dirigintele de șantier va transmite beneficiarului în termen de 3 zile de la data primirii de la executant 3 exemplare ale situațiilor de lucrări, semnate de catre acesta (dirigintele de șantier) si confirmate de către șeful S.D.N. Termenul in care beneficiarul va verifica situatiile de lucrari in vederea confirmarii si acceptarii la plata este de 5 zile de la data inregistrarii acestora la sediul beneficiarului.

În cazul in care Beneficiarul constata erori sau inadvertente, va restitui executantului situatiile de lucrari pt refacerea acestora. Noile termene de verificare vor curge de la data transmiterii situatiei de lucrari refacute de executant, conform observatiilor beneficiarului.

Dupa data acceptarii la plata a situatiilor de lucrari, Executantul va emite catre Beneficiar factura in vederea efectuarii platii in termenul convenit.

(3) Plata serviciilor de asistenta tehnica se va face in baza facturii emise de Executant, emisa dupa terminarea lucrarilor, însotită de *raportul* prevazut la art. 18.5. din prezentul contract, privind receptia acestor servicii.

(4) ***Facturile se comunica Beneficiarului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul mentionat la art. 1 din contract. Pe factura, la rubrica Cumparator se va completa C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași, iar la rubrica Sediu se va completa Bucuresti, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1.***

In caz de divergente, dovada comunicarii facturilor catre beneficiar, o constituie dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de registratura beneficiarului pe document.

6.3. Beneficiarul nu poate fi obligat sa efectueze plati Executantului pana cand activitatile desfasurate de catre acesta nu sunt finalizate. Beneficiarul nu va efectua, iar Executantul nu va solicita, plati in avans sau pentru lucrari ce nu au facut obiectul avizarii prealabile a beneficiarului, in conformitate cu oferta si proiectul acceptate.

6.4. (1) Executantul e raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in facturi/situatii de plata/situatii de lucrari si se obliga sa restituie, atat eventualele sume incasate in plus, cat si foloasele realizate necuvenit, aferente acestora. Beneficiarul va instiinta in scris Executantul cu privire la sumele constatate ca fiind incasate in plus de catre acesta din urma (Executant), precum si despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexand calculul sumelor in cauza.

(2) Eventualele sume încasate în plus de către executant cât şi foloasele necuvenite aferente acestora constatate de beneficiar se vor recupera de la Executant, după cum urmează:

a) - prin deducerea sumelor încasate în plus din facturile neachitate, emise pentru aceleaşi servicii, lucrări sau produse;

b) - prin restituirea de către Executant a sumelor datorate, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data înştiinţării lui, achitarea făcându-se în contul beneficiarului;

c) - prin alte modalităţi prevăzute de reglementările legale în vigoare .

(3) Beneficiarul va înştiinţa, în scris, Executantul cu privire la sumele constatate ca fiind plătite în plus, inclusiv sumele constatate in urma verificarilor efectuate de catre organisme de control abilitate de lege cuantumul foloaselor necuvenite al penalităţilor, daunelor–interese, majorărilor, dobînzilor aferente acestora, anexând calculul sumelor în cauză.

(4) Dacă Executantul nu face plata în termenul de 15 zile, prevăzut la art.6.4 alin.2 lit.b, beneficiarul va aplica penalităţi pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligaţiilor, o sumă reprezentând dobânda penalizatoare, care va fi stabilită functie de nivelul ratei de referinţă a dobanzii de politica monetara comunicata de B.N.R., la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr. 72/28.03.2013 si art. 3 din Ordonanta nr. 13/24.08.2011.

6.5. Prestatiile si lucrarile vor fi decontate pe baza documentelor justificative mentionate mai sus, avându-se în vedere prestatiile/lucrarile efectiv (real) executate, calitatea lor si alte elemente necesare.

6.6. Lucrarile efectuate si serviciile prestate de Executant, in afara celor solicitate conform obiect contract, nu vor fi platite Executantului.

6.7. (1) Daca in urma controalelor efectuate de organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Executantul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Executantul are obligatia sa le restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente, inclusiv penalitatile (calculate conform prevederilor art.6.4 (4), stabilite prin actele de control.

(2) Beneficiarul va factura aceste sume, iar executantul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 15 zile de la primirea facturii, in caz contrar beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

6.8. Prestatorul are obligatia de a emite si inregistra facturile si in Sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. Termenul de plata va incepe sa curga de la primirea in original a facturilor conform dispozitiilor art. 6.1.

7. Durata executării obiectului contractului

7.1. Durata efectiva de execuție a obiectului contractului este de **18 luni,** durata care se calculează astfel:

Faza I: P.A.C. se va preda in **3 luni** de la data menționata in Ordinul de începere emis de Beneficiar pentru faza P.A.C.. În aceasta etapă se vor realiza:

- Obținerea Certificatului de Urbanism, împreuna cu avizele/acordurile solicitate;
- Obținere avizelor C.T.E.-D.R.D.P. Iasi și/sau C.T.E.-C.N.A.I.R., cu implementarea observațiilor;
- Audit de siguranța rutiera, cu implementarea observațiilor;
- Obținerea Autorizației de construire;

Faza II: P.T.E. se va preda in **3 luni** de la data menționată în ordinul de începere emis de Beneficiar pentru această etapă. În această fază se vor realiza:

- Obținere avizelor C.T.E.-D.R.D.P. Iasi și/sau C.T.E.-C.N.A.I.R., cu implementarea observațiilor;

Faza III: Asistența tehnică, care se va realiza **pe toată durata de execuție a lucrărilor**, până la Recepția la Terminarea Lucrărilor fără obiecții.

Faza IV: Execuția lucrărilor - în termen de **12 luni** de la emiterea Ordinului de începere emis de Beneficiar pentru această etapă. Emiterea ordinului de începere pentru faza de Execuție lucrări de către Beneficiar se va face în termen de 30 de zile de la finalizarea și recepționarea serviciilor de proiectare.

7.2. Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioadele de prestare si executie in funcție de asigurarea resurselor financiare si de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului.

7.3. (1) Perioadele de prestare servicii si execuție lucrări pot fi **prelungite** prin act aditional, cu acordul părților, în cazul în care există motive temeinic justificate, care exclud culpa executantului, fără a se depăși prețul contractului prevăzut la art. 5.

(2) Perioadele prevăzute la 7.1. pot fi **sistate** din inițiativa Executantului, cu acordul scris al Beneficiarului, atunci când circumstanțele meteo sunt nefavorabile execuției lucrărilor la standardele prevăzute în caietul de sarcini și în contract, sau din alte motive fundamentate justificate. Reluarea executării lucrărilor va avea loc după încetarea cauzelor care au dus la sistarea lucrărilor, în baza ordinului de reincepere a lucrărilor.

Perioadele prevăzute la 7.1. **se vor prelungi automat** cu durata perioadelor în care a fost sistată execuția lucrărilor. Dovada perioadelor de sistare se face cu ordin de sistare+ordin de reîncepere a lucrarilor.

8. Aplicabilitate

8.1. Prezentul contract intra in vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți si opereaza valabil pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce, inclusiv perioada de garantie a lucrarilor si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale.

9. Documentele contractului

9.1. (1) Documentele contractului care fac parte integranta din acesta sunt:

- prezentul formular de contract cu anexe si acte aditionale, daca se semneaza astfel de documente;
- *Conventia SSM, PSI si PM* (Anexa nr. 1);
- documentatia de atribuire, inclusiv documentatia descriptiva cu clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor;
- oferta executantului (propunerea tehnică si financiară, inclusiv clarificarile din perioada de evaluare);
- dovada constituirii garantiei de buna executie;
- ordinele de începere;
- acordul de asociere (daca exista);
- contractul de subcontractare (daca exista);
- angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (daca exista);

(2) In cazul in care, pe parcursul indeplinirii contractului, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in documentatia descriptiva, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

10. Standarde

10.1. Serviciile prestate si lucrarile executate vor respecta standardele si prescriptiile tehnice, prezentate de catre Executant in propunerea sa tehnica si vor fi in conformitate cu cerintele din documentatia descriptiva, cu normele, normativele si standardele in vigoare in domeniul respectiv, dar fara a se limita la acestea.

10.2. Documentația de proiectare (proiectul pentru autorizarea lucrarilor si proiectul tehnic de executie) se va elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectând conținutul cadru prevăzut de H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.*

11. Obligatiile principale ale Executantului

11.1. (1) Executantul are obligatia de a executa, finaliza si preda serviciile si lucrarile prevazute in contract, cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si in conformitate cu prevederile caietului de sarcini, a propunerii tehnice, a proiectului avizat de beneficiar si cu obligatiile asumate prin prezentul contract.

(2) Executantul are obligatia de a supraveghea prestarea serviciilor si efectuarea lucrarilor, fiind raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare/executare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului.

(3) Pentru activitatile ce fac obiectul prezentului contract, Executantul va actiona, în conformitate cu cerințele legale și cu respectarea normelor tehnice în vigoare, în baza caietului de sarcini.

(4) Executantul asigura asistenta tehnica pe toata perioada de executie a lucrarilor.

11.2. Executantul are obligatia de a urmari si de a verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor sale, in vederea indeplinirii obiectului contractului.

11.3. Executantul nu are dreptul de a angaja sau încheia orice alte înțelegeri privind prestarea de servicii sau executia de lucrari, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii contractului de achiziție publică, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul procedurii de atribuire ori angajați/foști angajați ai autorității contractante sau ai furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire cu care autoritatea contractantă/furnizorul de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii contractului de achiziție publică, pe parcursul unei perioade de cel puțin 12 luni de la încheierea contractului, sub sancțiunea prevazuta de art.61 din Legea nr. 98/2016.

12. Obligatiile principale ale Beneficiarului

12.1. Beneficiarul are obligatia de a pune la dispozitia Executantului orice informatii pe care le detine pentru indeplinirea contractului.

12.2. Beneficiarul se obliga sa sa examineze documentatia tehnica, supusa avizării in C.T.E. – D.R.D.P. Iași si/sau C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A. si sa receptioneze, potrivit clauzei 18, serviciile si lucrarile executate ce fac obiectul prezentului contract.

12.3. Beneficiarul va plati contravaloarea serviciilor prestate si lucrarilor executate de catre Executant, consemnate in documentele primare specificate la clauza 18.1, in conformitate cu prevederile contractului.

12.4. (1) Beneficiarul are obligatia de a controla, verifica si masura prestatiile efectuate si lucrarile executate.

(2) Beneficiarul are dreptul de a identifica existenta echipamentelor pe teren impreuna cu reprezentantul Executantului.

12.5. Beneficiarul are dreptul sa coordoneze, sa asigure supravegherea tehnica, controlul, verificarea si receptia prestatiilor/lucrarilor corespunzatoare calitativ.

13. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

13.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Executantul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin prezentul contract, beneficiarul va calcula și factura ca penalități din prețul aferent obligatiilor neindeplinite, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă reprezentând dobânda penalizatoare, care va fi stabilită functie de nivelul ratei dobânzii de referință a B.N.R., la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr.72/28.03.2013 si art.3 din Ordonanta nr.13/24.08.2011, valoarea penalitatilor nefiind limitata la valoarea debitului.

13.2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Beneficiarul nu onorează facturile în termenul prevăzut la art. 6.1, atunci executantul poate calcula si factura ca penalități pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă reprezentând dobânda penalizatoare, ce va fi stabilită functie de nivelul ratei dobânzii de referință a B.N.R., la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr.72/28.03.2013 si art.3 din Ordonanta nr.13/24.08.2011.

13.3. Pe cheltuiala sa, Executantul va despagubi, proteja si apara Beneficiarul, agentii si salariatii acestuia, pentru si impotriva tuturor actiunilor in justitie, revendicarilor, pierderilor si pagubelor rezultate din executarea prezentului contract de catre Executant, in conditiile in care:

a) Executantul este notificat de catre Beneficiar despre asemenea actiuni, revendicari, pierderi sau pagube, dupa ce Beneficiarul a luat la cunostinta despre acestea;

b) cuantumul sumelor aferente raspunderii Executantului va acoperi integral daunele, daunele – interese, penalitatile, pierderile ori pagubele cauzate Beneficiarului si tertilor, de catre Executant ori ca urmare a abaterilor savarsite de Executant.

13.4. Beneficiarul va avea dreptul la despagubiri pentru orice prejudiciu care este descoperit dupa finalizarea contractului de lucrari și servicii, in conformitate cu legea aplicabila ce guverneaza contractul.

14. Rezilierea contractului

14.1. (1) Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de execuție lucrări și servicii de catre una dintre parti, da dreptul partii lezate de a cere rezilierea prezentului contract si de a pretinde plata de daune-interese. Exceptand situatiile prevazute la art. 14.2, rezilierea va fi notificata in scris partii contractante cu cel putin 7 zile anterior datei de reziliere.

(2) Prezentul contract de lucrări și servicii se poate **rezilia unilateral** si in urmatoarele cazuri:

a) Executantul nu-si indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de Beneficiar si i s-au aplicat prevederile clauzei 13.1;

b) Beneficiarul nu onoreaza o plata scadenta dupa termenul prevazut la art. 6.1 fiind notificat in acest sens;

c) Executantul nu se conformeaza in perioada de timp rezonabila cuprinsa in notificarea emisa de reprezentantul Beneficiarului care ii solicita remedierea executarii necorespunzatoare sau neexecutării obligațiilor din contract, care afectează în mod grav executarea corespunzătoare și la timp a prestatiilor/lucrărilor;

d) Executantul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Beneficiarului, schimbă subcontractantul fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau are loc orice încredintare a lucrarilor de catre Executant/subcontractant unei terte parti;

e) se emite ordin de executie impotriva executantului, intra in lichidare in vederea fuzionarii sau are ipoteca pe capital;

f) apare orice alta incapacitate legala care impiedica executarea prezentului contract de lucrări și servicii;

g) Executantul esueaza in a constitui/furniza garantiile sau asigurarile solicitate la termenele stabilite in contract sau persoana care furnizeaza garantia sau asigurarea nu este in masura sa isi indeplineasca angajamentele.

(3) Prevederile prezentului contract in materia executarii obligatiilor si rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil in materie.

14.2. (1) Prezentul contract se va **rezilia de drept**, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a Executantului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile daca:

a) Executantul a fost condamnat pentru o infractiune in legatura cu exercitarea profesiei printr-o hotarare judecatoreasca definitiva;

b) Executantul se afla in culpa profesionala grava ce poate fi dovedita prin orice mijloc de proba pe care Beneficiarul il poate justifica;

c) impotriva Executantului a fost pronuntata o hotarare avand autoritate de lucru judecat cu privire la frauda, coruptie, implicarea intr-o organizatie criminala sau orice alta activitate ilegala in dauna intereselor financiare ale UE;

d) Executantul cesionează drepturile sale izvorâte din prezentul contract, fără notificarea beneficiarului.

e) are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Executantului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt înregistrate într-un act adițional la contract

14.3. Beneficiarul va avea, până la data încetării contractului, aceleași obligații de plată prevăzute în contract, inclusiv plata serviciilor prestate/lucrarilor executate și recepționate până în acel moment.

14.4. - (1) Beneficiarul își rezervă dreptul de a denunța unilateral prezentul contract, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, inclusiv in situatiile prevazute de art. 222 si 223 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice.

(2) Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral prezentul contract și în situația în care alocarea resurselor financiare a fost sistată.

(3) În cazul prevăzut la alin. (1) si (2), Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

14.5. Daca Beneficiarul reziliaza prezentul contract, va fi indreptatit sa recupereze de la Executant, fara a renunta la celelalte mijloace la care este indreptatit in baza contractului, orice dauna sau prejudiciu suferit.

CLAUZE CONTRACTUALE SPECIFICE

15. Garantia de buna executie a contractului

15.1. (1) Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului, pentru intreaga perioada de derularea a acestuia, **în termen de 5 zile lucrătoare** de la data semnarii contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificata a contractantului, fara a depasi 15 zile de la data semnarii contractului de achizitie publica. Garantia de executie trebuie sa fie irevocabila, neconditionata si devine anexa la contract.

(2) Garantia de buna executie se constituie de catre Executant in scopul asigurarii Beneficiarului de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a contractului.

(3) Garantia astfel constituita este destinata acoperirii eventualelor prejudicii suferite de Beneficiar in executarea prezentului contract, rezultate din neindeplinirea, indeplinirea cu intarziere, indeplinirea necorespunzatoare a obligatiilor din culpa Executantului sau in cazul rezilierii contractului din motive imputabile Executantului, precum si in cazul prejudiciilor produse in executarea lucrarilor prevăzute la art. 4 din contract, din vina Executantului, ori in alte situatii prevazute de prezentul contract sau de lege. In cazul in care prejudiciul produs Beneficiarului este mai mare decat cuantumul garantiei de buna executie, Executantul este obligat sa-l despagubesca pe Beneficiar integral si intocmai.

(4) Neconstituirea și/sau neprezentarea garanției de bună execuție începând cu ziua ulterioară expirării termenului prevăzut la alin. (1), se penalizează cu un procent de 1%/zi întârziere din valoarea garanției de bună execuție, până la data prezentării acesteia dar nu mai mult de zece zile intarziere.

(5) Întârzierea cu mai mult de 10 zile a prezentării garanției de bună execuție, neprelungirea valabilității garanției sau nereintregirea cuantumului garantiei, va determina, pe lângă posibilitatea aplicării măsurii de reziliere a contractului, conform art. 14.1.(2).g) din contract, obligarea Executantului la plata catre Beneficiar a unei sume cu titlu de daune-interese, egala cu contravaloarea garantiei de buna executie sau partii de garantie de buna executie nereintregita.

15.2. (1) Executantul se obliga sa constituie garantia de buna executie a contractului, **in cuantum de 10%, din pretul contractului, fara T.V.A.**, în lei, prin una din următoarele modalități:

a) virament bancar, direct în contul Achizitorului deschis la CEC BANK SA, **RO54CECEB00030RON2541193**;

b) instrument de garantare emis in conditiile legii astfel:

(i) scrisoare de garanție emisa de o instituție de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisoare de garanție emisa de o instituție financiara nebancara din România sau din alt stat;

(iii) asigurare de garanție emisa:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) prin depunerea la casierie a unor sume in numerar daca valoarea este mai mica de 5.000 lei;

d) prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale, pe perioada de derulare a contractului;

e) prin combinarea a doua sau mai multe dintre modalitatile de constituire prevazute la art. 15.2(1) lit a-c;

(2) In situatia in care Garantia de Buna Executie este emisa printr-o asigurare de garantie de catre o societate de asigurari, contractul de asigurare (conditiile de asigurare generale si speciale, polita de asigurare si orice alt document semnat de catre Asigurator si executant) va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/executant si Asigurator si nu vor putea fi opozabile C.N.A.I.R. SA. Asigurarea de garantie emisa in favoarea C.N.A.I.R SA-D.R.D.P. Iasi este singurul document opozabil acesteia.

(3) Avand in vedere faptul ca asigurarea de garantie va fi emisa in baza unei polite de asigurare semnata exclusiv intre executant si Asigurator, Executantul va furniza Achizitorului in original, in forma letrica, in termenul stipulat la art. 15.1 (1) , atat Asigurarea de Garantie cat si Polita de asigurare in baza careia a fost emisa aceasta, insotita de conditiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de catre Asigurator si executant.

(4) Instrumentul de garantare trebuie să respecte integral, fără completări sau modificări, formatul din Documentația de atribuire.

(5) Nerespectarea conditiilor prevazute la art. 15.2 alin. (2), alin. (3) si alin. (4) va pune C.N.A.I.R SA – D.R.D.P. Iasi in situatia de a nu accepta Garantia de Buna Executie emisa de catre o societate de asigurare si, totodata C.N.A.I.R. SA - D.R.D.P. Iasi poate rezilia Contractul si executa Garantia de Participare.

(6) In cazul in care garantia de buna executie se constituie prin retineri succesive, Executantul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispozitia beneficiarului. Suma initiala care se depune de catre Executantul în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie sa fie mai mica de 0,5% din valoarea contractului.

Pe parcursul îndeplinirii contractului, beneficiarul urmeaza sa alimenteze acest cont de disponibil prin retineri succesive din sumele datorate si cuvenite Executantului pâna la concurenta sumei stabilite drept garantie de buna executie în documentatia de atribuire, respectiv **10%** din pretul contractului, fara TVA. beneficiarul va înstiinta Executantul despre varsamantul efectuat, precum si despre destinatia lui. Contul astfel deschis este purtator de dobânda în favoarea Executantului. Executantul va inscrie distinct pe facturile emise, cuantumul garantiei de buna executie si contul in care aceasta va fi virata.

(7) De fiecare dată când valoarea Garanției de Bună Execuție se va diminua cu sumele revendicate de beneficiar în conformitate cu prevederile Contractului, Executantul va acționa imediat (maxim 15 zile de la modificare) în sensul reîntregirii acesteia. In caz contrar, se vor aplica prevederile art. 15.1. (5).

(8) Garanția de Bună Execuție a asocierilor va specifica numele asocierii.

15.3. Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică/contract, în limita prejudiciului creat, în cazul în care Executantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție beneficiarul are obligația de a notifica pretenția atât Executantul, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, Executantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

15.4. Restituirea garantiei de buna executie se face conform prevederilor art. 154^2 din Legea nr. 98/2016.

15.5. Durata de garantie a lucrarilor este de **60 luni** de la recepția la terminarea lucrărilor.

16. Alte responsabilitati ale Executantului

16.1. (1) Executantul se obliga sa supravegheze prestarea serviciilor/executarea lucrarilor la standardele de calitate convenite si sa furnizeze orice alte resurse cerute de si pentru indeplinirea obiectului prezentului contract, in masura in care necesitatea asigurarii acestora este prevazuta in contract sau se poate deduce in mod rezonabil din contract, pe toata perioada de derulare a acestuia.

(2) Executantul are obligatia de a asigura paza utilajelor, echipamentelor, materialelor, etc necesare indeplinirii prezentului contract, inclusiv asigurarea acestora.

16.2. Executantul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor/executarea lucrarilor in conformitate cu prevederile si reglementarile tehnice in vigoare. Totodata, este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare/executie utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata durata contractului.

16.3. Executantul este pe deplin responsabil de integritatea autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor. Autovehiculele, utilajele si echipamentele trebuie sa fie asigurate.

16.4. (1) Executantul are obligatia sa raspunda de modul de indeplinire a obligatiilor contractuale, Beneficiarul fiind exclus de la raspundere, mai putin pentru fapta proprie savarsita in alte conditii decat cele de forta majora ori alta cauza exoneratoare de raspundere.

(2) Pe parcursul executarii lucrarilor, Executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

- confortul riveranilor,
- caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate în posesia Beneficiarului sau a oricarei alte persoane.

16.5. (1) Pentru evitarea eventualelor accidente, pagube sau efecte negative pe perioada derularii contractului, Executantul are obligatia de a incheia înainte de începerea lucrărilor, o asigurare care va acoperi, de la data inceperii executarii lucrarilor si pana la receptia finala, lucrările executate, precum și daunele sau prejudiciile aduse beneficiarului sau tertelor persoane fizice sau juridice pe toată durata de valabilitate a contractului, și o asigurare care va acoperi, de la data începerii execuției lucrărilor și până la recepția la terminarea lucrărilor, dupa caz,

urmatoarele evenimente: toate riscurile privind persoanele implicate real, utilajele, instalatiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu si reprezentantii imputerniciti sa verifice, sa testeze sau sa receptioneze lucrarile.

(2) Asigurarea se va încheia cu o societate de asigurare. Contravaloarea primelor de asigurare va fi suportată de către Executant.

(3) Executantul are obligația de a prezenta beneficiarului, ori de câte ori i se va cere, polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente.

(4) Executantul are obligatia de a plati toate daunele produse ca urmare a evenimentelor mentionate mai sus, in cazul in care pe parcursul derularii contractului, polita/ politele de asigurare nu există sau devine/ devin inoperabile ca urmare a conduitei Executantului.

(5) Executantul se obligă să informeze de indata Beneficiarul cu privire la încetarea/rezilierea de către asigurat sau asigurator, a Polițelor de asigurare constituite conform prevederilor anterioare.

(6) Executantul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului, pentru neindeplinirea obligatiilor prevazute la alin. 1 si 2 pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor prezentului contract.

16.6. (1) Executantul are obligatia de a respecta conventia de protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si de protectia mediului.

16.7. Executantul efectueaza, pentru deserventii auto-utilajelor cu care executa lucrarile, instruirea personalului, acordarea echipamentului si a alimentatiei de protectia muncii, inregistrarea accidentelor de munca.

16.8. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002).

16.9. Executantul va despagubi Beneficiarul impotriva tuturor reclamatiilor, actiunilor in justitie, a daunelor interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Executantului.

16.10. Executantul are obligatia de a intocmi documentatia si de a obtine in numele beneficiarului toate avizele si acordurile necesare indeplinirii obiectului contractului.

16.11. Obligatiile si responsabilitatile Executantului se completeaza cu cele din Caietul de sarcini.

17. Alte responsabilitati ale Beneficiarului

17.1. Beneficiarul se obliga sa plateasca contravaloarea serviciilor prestate si lucrarilor executate de catre Executant, conform prevederilor contractuale.

17.2. Beneficiarul are obligatia de a controla, verifica si confirma prestatiile efectuate si lucrarile executate si raspunde numai pentru prestatiile/lucrarile solicitate, conform ordinelor de incepere.

18. Receptie si verificari

18.1. (1) Beneficiarul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor și lucrărilor solicitate conform obiect contract, pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din caietul de sarcini.

Beneficiarul va notifica imediat Executantul, în scris, de orice plângere sau reclamație ce apare în timpul derulării contractului, atat in legatura cu serviciile prestate cat si cu lucrarile efectuate.

La primirea unei astfel de notificări, Executantul are obligația de a remedia orice deficiență în termenul comunicat, fără costuri suplimentare pentru beneficiar.

18.2. În ceea ce priveste **serviciile de elaborare a documentatiilor de proiectare (PAC + PTE)**, Executantul va elabora si preda Beneficiarului documentațiile la termenele stabilite. Predarea documentațiilor se va face pe baza de *proces verbal de predare primire*, la sediul Beneficiarului menționat la art. 1 din contract, cu respectarea prevederilor caietului de sarcini.

18.3. După primirea documentației, Beneficiarul, prin derulatorul de contract, va examina dacă documentația depusă este în concordanță cu cerințele din caietul de sarcini și clauzele contractuale și va înainta documentația către C.T.E.-D.R.D.P. Iași și/sau C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A., pentru a obține avizul favorabil.

Pentru serviciile de elaborare a documentațiilor tehnice (PAC + PTE), recepția se va considera finalizată după obținerea avizului favorabil al C.T.E. – D.R.D.P. Iasi și/sau C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A. De asemenea, pentru faza PAC, în vederea finalizării recepției, este necesară și obținerea Autorizației de Constrire.

18.4. În cazul in care, cu ocazia analizei documentației de către derulatorul de contract/C.T.E, se constata faptul ca serviciile prestate de executant nu corespund cu specificațiile cerute prin caietul de sarcini, oferta tehnica si obligatiile asumate prin prezentul contract, Beneficiarul va notifica Executantului obligația de a reface/modifica documentația, fără costuri suplimentare pentru Beneficiar, specificand si termenul in care se va opera modificarea solicitata.

18.5. Receptia serviciilor de asistenta tehnica se va face la finalizarea executiei lucrarilor, pe baza de raport intocmit de catre proiectant.

18.6. Receptia lucrarilor executate se face in doua etape, la terminarea lucrarii si finala la expirarea perioadei de garantie, conform procedurii de proces PP-SMI.CM.25 aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.I.R. S.A. nr. 1880/16.10.2020 și H.G. nr. 845/2018, cu modificarile si completarile ulterioare.

Lucrările executate se consemneaza in documentele primare completate de reprezentantii Executantului. Necesitatea, oportunitatea si realitatea prestatiilor inscrise in documentele primare de catre Executant, se atesta cu semnatura de catre reprezentantii Beneficiarului.

(2) Documentele primare utilizate (situatia de lucrari si atasamentul) vor fi cele agreate de Beneficiar si vor fi prezentate dupa completare, pentru verificare si confirmare, dirigintelui de santier, reprezentantilor Beneficiarului.

(3) Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective, la Executant pentru a fi puse la dispozitia Beneficiarul si a organelor de control abilitate ori de cate ori este nevoie.

18.3. Executantul se obliga sa raspunda pentru viciile ascunse ale materialelor procurate si utilizate de acesta in vederea indeplinirii obiectului contractului si pe cele ale lucrarii, dupa ce a fost receptionata de catre Beneficiar.

19. Incepere, finalizare, intarzieri, incetarea contractului

19.1. Executantul are obligatia de a incepe prestarea serviciilor/executarea lucrarilor, conform ordinelor scrise ale Beneficiarului.

19.2. (1) Prestatiile efectuate si lucrarile executate in baza contractului trebuie finalizate in termenele convenite de catre parti, termene care se calculeaza de la data mentionata in ordinele scrise emise de Beneficiar.

(2) In cazul in care:

- exista orice motive de intarziere, ce nu se datoreaza Executantului;
- sau exista alte circumstante neobisnuite, susceptibile de a surveni altfel decat prin incalcarea contractului de Executant, care il indreptatesc pe acesta sa solicite prelungirea perioadelor de prestare a serviciilor/executare a lucrarilor sau a oricarei faze a acestora, iar atunci partile vor revizui de comun acord perioada de prestare a serviciilor/executie a lucrarilor si vor semna un act aditional, fara a fi afectate prevederile referitoare la pretul contractului.

19.3. In afara cazului in care Beneficiarul este de acord cu o prelungire a termenelor de executie, orice intarziere in indeplinirea contractului da dreptul Beneficiarului de a solicita penalitati Executantului, conform prevederilor art 13.1 din prezentul contract.

19.4. Incetarea contractului nu va produce niciun fel de efecte asupra altor drepturi sau obligatii ale Beneficiarului si Executantului, dobandite in perioada de valabilitate a acestuia.

19.5. Prezentul contract inceteaza de plin drept in urmatoarele cazuri:

- la expirarea duratei pentru care a fost incheiat;
- la indeplinirea obiectului prezentului contract;
- la o data anterioara celei pentru care a fost incheiat, prin acordul de vointa al partilor contractante;
- in caz de forta majora, conform art. 22.

19.6. (1) Beneficiarul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de servicii la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, inclusiv în situația în care alocarea resurselor financiare a fost sistată sau se aplica prevederile art. 222, 223 din Legea nr.98/2016. Derularea contractului se va face in limita surselor de finantare aprobate prin legea anuala a bugetului de stat si alocate de Beneficiar in acest sens.

(2) In cazul prevazut la alin. (1), Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din contract îndeplinita pâna la data denuntarii unilaterale a contractului.

19.7. Contractul nu va fi considerat terminat pâna când procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă că lucrările au fost executate conform contractului. Recepția finală va fi efectuată conform prevederilor legale, după expirarea perioadei de garanție.

20. Amendamente

20.1. Partile contractante au dreptul, pe durata indeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act aditional, in cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului, fara a fi afectat pretul contractului, cu respectarea prevederilor art. 221 si 222 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice.

20.2. (1) Pentru orice modificare convenita, părțile vor incheia un act adițional, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și în conformitate cu prevederile art. 221-222 din Legea nr. 98/2016.

(2) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(3) Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea contractului sau dreptul Beneficiarului de a solicita constatarea nulității absolute a acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării lui în alte condiții decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

20.3. Prin actele adiționale încheiate nu trebuie să se ajungă în situația alterării rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Executantul a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire.

20.4. Eventualele modificări propuse de Executant vor fi transmise Beneficiarului cu minim 15 zile înainte de data preconizată pentru intrarea in vigoare a actului adițional si vor face obiectul analizei Beneficiarului, din punct de vedere al respectării legislației incidente, precum si a oportunității modificării.

20.5. Circumstantele care pot determina modificarea contractului prin act aditional ca urmare a identificarii de solutii, pe durata de executie a contractului, pentru obiectul contractului si obiectivelor urmarite de catre beneficiar, astfel cum sunt precizate in caietul de sarcini, sunt:

a) orice modificare a datelor de contact, reprezentantilor autorizati ai partilor, persoanelor de contact, conturilor bancare si bancilor prin care se efectueaza platile;

b) drepturile si obligatiile executantului stabilite prin acest contract sunt preluate de catre un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universal sau cu titlu universal in cadrul unui proces de reorganizare, in conditiile stabilite prin lege;

c) inlocuirea/introducerea de subcontractanti;

d) identificarea oricarei erori, omisiuni sau oricarui viciu in cerintele beneficiarului;

e) identificarea necesitatii oricarei diminuari/majorari/modificari a lucrarilor sau a unei parti a acestora, cum ar fi de exemplu asigurarea conservarii lucrarilor pentru o anumita perioada de timp;

f) identificarea necesitatii executiei de lucrari suplimentare, inclusiv echipamente si/sau materiale care nu au fost incluse in contract, dar care au devenit strict necesare in vederea indeplinirii acestuia si trebuie achizitionate de la executant intrucat schimbarea acestuia nu poate fi realizata din motive economice sau tehnice, legate in principal, de cerinte privind interschimbabilitatea sau interoperabilitatea cu echipamentele deja incluse in contract si cu lucrarile deja executate in cadrul contractului, iar schimbarea executantului cauzeaza beneficiarului dificultati semnificative, materializate inclusive prin cresterea semnificativa a costurilor;

g) suplimentarea cantitatii de produse/servicii/lucrari achizitionate conform documentatiei de atribuire initiala cu privire la cantitatea de produse/servicii/lucrari ce poate fi achizitionata suplimentar sau care poate fi redusa, in raport cu cea care trebuia furnizata/prestata/executata conform contractului initial;

h) modificarea pretului initial al contractului ca efect al modificarilor nesubstantiale si/sau ca urmare a revizuirii preturilor;

i) inundatiile, alunecarile de teren si caderile de versanti in conditiile in care acestea reprezinta fenomene neobisnuite pentru zona geografica respective, si doar in cazul in care investigatiile si studiile de teren necesare au fost realizate, fiind aplicate toate prevederile legale, dar si cunostintele si bunele practice legate de domeniul din care face parte contractual;

j) modificarile de acte normative, inclusiv normative tehnice, facand necesara modificarea cerintelor tehnice ale produselor/serviciilor/lucrarilor, daca acestea au fost publicate dupa data de clarificare; o astfel de modificare nu poate fi invocata insa ca un element ce nu putea fi prevazut de autoritatea/entitatea contractanta in situatia in care un act normative a fost publicat inainte de data de clarificare, chiar daca intrarea sa in vigoare urma sa aiba loc la o data ulterioara;

k) schimbari la nivelul legii, regulamentelor CE, reglamentarilor, standardelor comunicate prin intermediul caietului de sarcini.

21. Masuri privind securitatea si sanatatea in munca. Masuri privind apararea impotriva incendiilor.

21.1. (1) Executantul poarta intreaga raspundere in cazul producerii accidentelor de munca, evenimentelor si incidentelor periculoase, imbolnavirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalatii etc.) si de munca, procedeelor tehnologice utilizate, sau de catre lucratorii sai si cei apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru antreprenorul general (subcontractanti), in conformitate cu prevederile Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 si a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006, precum si orice modificare legislativa aparuta pe timpul desfasurarii contractului.

(2) In cazul producerii unor accidente de munca, evenimente sau incidente periculoase in activitatea desfasurata de Executant, acesta va comunica si cerceta accidentul de munca, evenimentul, conform prevederilor legale si se va inregistra cu acesta la Inspectoratul Teritorial de Munca pe raza caruia s-a produs evenimentul.

Beneficiarul se va inregistra numai cu evenimentele produse propriilor lucratori.

21.2. Executantul trebuie sa detina personal desemnat pentru a coordona activitatea de securitate si sanatate in munca si cadre tehnice cu atributii P.S.I., cu respectarea criteriilor de pregatire a acestui personal, precizate in legislatiile specifice.

Lucrarile se vor executa cu respectarea intocmai de catre personalul Executantului si al subcontractantilor, a legislatiei de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor, functie de tipul lucrarii si de tehnologiile de lucru aplicate.

21.3. Personalul Executantului, pe toata perioada derularii contractului, va respecta intocmai legislatia de securitate si sanatate a muncii si de aparare impotriva incendiilor, dupa cum urmeaza :

- Legea securitatii si sanatatii in munca nr 319 / 2006;
- Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2006 aprobata prin HG nr. 1425 / 2006, modificate si completate prin H.G. nr. 955/2010 si H.G. nr. 1242/2011;
- Instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca;
- Primul ajutor la locul accidentului;

- O.U.G. nr. 195/2002 completata si modificata;
- H.G. nr. 971/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru semnalizarea de securitate si/sau sanatate la locul de munca;
- H.G. nr. 1051/2006 privind cerintele minime de S.S.M. la manipularea manuala a maselor ce prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1048/2006 privind utilizarea de catre lucratori a E.I.P. la locul de munca;
- H.G. nr. 1091/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru locul de munca;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerintele minime de S.S.M. privind utilizarea de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- H.G. nr. 300/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru santierele temporare sau mobile, cu toate obligatiile ce decurg din aplicarea acestei hotarari;
- Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului - Ordin comun M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000;
- Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Norme generale de aparare impotriva incendiilor aprobate prin Ordin M.A.I. nr.163/2007;
- Norme P.S.I. indicativ NP-073-02, specifice activitatilor din domeniul lucrarilor publice transportrilor si locuintei, aprobate prin Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992 /2002;
- Dispozitii generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de incarcari electrostatice D.G.P.S.I. – 004, aprobate cu Ordinul M.I. nr. 108/2001;
- Dispozitii generale privind apararea impotriva incendiilor la constructiile si instalatiile aferente, aprobate prin Ordinul M.A.I. nr. 166/27.07.2010;
- Dispozitii generale privind apararea impotriva incendiilor la spatii si constructii pentru birouri, aprobate prin Ordinul M.A.I. nr. 262/02.12.2010;
- Instructiuni proprii privind organizarea apararii impotriva incendiilor;
- Ordin M.A.I. nr. 712/23.06.2005, Dispozitii Generale privind instruirea salariatilor in domeniul situatiilor de urgenta completat si modificat si completat prin Ordin M.A.I. nr. 786 / 23.06.2005;

De asemenea, Executantul este obligat sa respecte toata legislatia de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor ce va apare, modifica sau completa pe durata desfasurarii contractului.

Totodata, Executantul este obligat sa-si intocmeasca si sa respecte instructiunile proprii de securitate si sanatate in munca, aparare impotriva incendiilor.

Lista legislatiei prezentata este minimala si neexhaustiva si nu exonereaza Executantul si subcontractantii lui de respectarea si altor reglementari de securitate si sanatate in munca si de aparare impotriva incendiilor.

21.4. Executantul mai are si urmatoarele obligatii:

Executantul va imputernici prin decizie un reprezentant care, la intrarea in locatii, va instrui si semna fisele de instruire colectiva privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor (S.U.) a personalului Executantului;

In cazul in care Executantul schimba locul de munca al lucratorilor (si a lucratorilor subcontractantilor) dintr-o locatie in alta, sau angajeaza lucratori, va purta intreaga raspundere privind securitatea si sanatatea in munca a lucratorilor sai si a lucratorilor subcontractantilor;

Avand in vedere faptul ca in activitatea de servicii de transport, Executantul lucreaza cu personal si mijloace de transport proprii, sau apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru Executant/subcontractanti, Executantul va purta intreaga responsabilitate asupra respectarii legislatiei de securitate si sanatate a muncii si aparare impotriva incendiilor pentru activitatea desfasurata de catre acestia;

Executantul raspunde pentru starea tehnica si buna functionare a mijloacelor de transport proprii si a celor apartinand subcontractorilor, pentru a se preveni astfel aparitia unor accidente de munca, incendii sau avarii tehnice;

Conducerea Executantului va lua permanent masuri urgente pentru respectarea regulilor privind securitatea si sanatatea in munca, apararii impotriva incendiilor, a ordinii si disciplinei in cazul si atunci cand beneficiarul sau terte persoane sesizeaza deficiente ce nu concorda cu legislatia in vigoare ;

Executantul va lua toate măsurile pentru semnalizarea punctelor de lucru conform Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului , aprobate cu Ordin comun M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000;

Executantul va intocmi si respecta planul de parcare pentru mijloacele de transport proprii si inchiriate, pentru fiecare punct de lucru in parte;

Viteza maxima de deplasare a autovehiculelor Executantului in incinta locatiilor Beneficiarului va fi de 5 km/h;

Executantul va asigura efectuarea examenelor medicale si psihologice conform Ordin M.L.P.T.L. nr. 447/2003 modificat si completat prin Ordin M.C.T.C. nr. 1095/2006 si Ordin 1266/2006, precum si a controalelor medicale de medicina muncii, conform H.G. nr. 355/2007 privind supravegherea sanatatii lucratorilor pentru propriul personal deservent, pe toata perioada derularii contractului; Executantul va respecta normele de aparare impotriva incendiilor referitoare la dotarea spațiilor și echipamentelor de munca, cu mijloace de stingere pentru apararea impotriva incendiilor;

Personalului Executantului si a subcontractorilor acestuia, i se interzice sa efectueze interventii, modificari sau manevre in instalatiile beneficiarului si sa recurga la improvizatii;

Din punct de vedere administrativ, salariații rămân subordonați unității cu care au semnat contract de muncă, iar echipamentul de protectie, alimentatia de protectie si materialele igienico-sanitare se acorda conform normelor, de catre fiecare unitate pentru salariatii sai;

Executantul are obligatia de a asigura pentru lucratori proprii si pentru lucratorii subcontractantilor, instruirea personalului (toate fazele) privind securitatea si sanatatea in munca, apararea impotriva incendiilor si protectia civila.

Accidentele de munca de traseu si accidentele de circulatie se raporteaza, se cerceteaza si se inregistreaza de catre angajatorul la care este angajata victima.

Accidentele produse din vina personalului Executantului asupra personalului Beneficiarului raporteaza, se inregistreaza si se cerceteaza de catre Executant;

In cazul producerii unor evenimente (accidente umane sau tehnice, incendii, explozii, avarii), partile au obligatia sa anunte imediat organele abilitate prin lege (Inspectia Muncii, Pompieri, Parchet, Protectia Civila) si sa ia masurile necesare pentru a nu modifica starea de fapt care a rezultat in urma evenimentului, cu exceptia cazurilor cand mentinerea acesteia ar genera alte evenimente sau ar pune in pericol viata lucratorilor.

Executantul va despagubi beneficiarul impotriva tuturor reclamatiilor, actiunilor in justitie, a daunelor interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Executantului, in cazul producerii unor evenimente privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor;

21.5. In conformitate cu art. 106 din Normele generale de aparare impotriva incendiilor aprobate prin Ordinul M.A.I. nr.163/2007, fumatul este permis numai in locurile special destinate, amenajate corespunzator si marcate cu indicatorul „ LOC PENTRU FUMAT", cu respectarea instructiunilor afisate.

Se interzice fumatul si accesul cu tigari, chibrituri, brichete sau cu foc deschis in locurile cu pericol de incendiu sau de explozie semnalizate corespunzator (depozite de substante inflamabile explozive si periculoase. depozite de carburanti-lubrifianti, rezervoare butan, propan, groapa var, centrale termice, utilaje si autovehicule, ateliere, garaje, laboratoare, etc.), langa spatiile publice inchise, in care conform legii este interzis fumatul, precum si in zonele impadurite sau in lanurile de cereale in faza de coacere.

21.6. Pentru activitatile pe care le desfasoara, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor.

22. Forta majora

22.1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.

22.2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care acesta actioneaza.

22.3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

22.4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

22.5. Daca forta majora actioneaza o perioada mai mare de 30 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

23. Cesiunea

23.1. (1) In prezentul contract este permisa doar cesiunea creantelor nascute din acest contract, obligatiile nascute ramanand in sarcina partilor contractante, astfel cum au fost stipulate si asumate initial.

(2) Cesiunea nu va exonera Executantul de nicio responsabilitate privind garantia sau orice alte obligatii asumate prin contract.

24. Subcontractanti

24.1. Executantul are obligatia, in cazul in care subcontracteaza, de a incheia contracte cu subcontractantii desemnati, in aceleasi conditii in care el a semnat contractul cu Beneficiarul si cu respectarea prevederilor art. 218 – 220 din Legea nr. 98/2016 si a art.150 – 161 din HG 395/2016.

24.2. (1) Executantul are obligatia de a prezenta la incheierea contractului toate contractele incheiate cu subcontractantii desemnati.

(2) Lista subcontractantilor desemnati, cu datele de recunoastere ale acestora, precum si contractele incheiate cu acestia se constituie in anexe la prezentul contract.

24.3. (1) Executantul este pe deplin raspunzator fata de Beneficiar de modul in care indeplineste contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin raspunzator fata de Executant de modul in care isi indeplineste partea sa din contract.

(3) Subcontractantul nu are dreptul de a subcontracta unor terte parti partea de contract incredintata lui de catre Executant.

(4) Executantul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractantilor daca acestia nu isi indeplinesc partea lor din contract.

24.4. Executantul poate schimba oricare subcontractant numai daca acesta nu si-a indeplinit partea sa din lucrare. Schimbarea subcontractantului nu va schimba pretul contractului si va fi notificata si supusa aprobarii prealabile a Beneficiarului.

24.5. Niciun contract de subcontractare incheiat de Executant nu va crea raporturi contractuale între subcontractant si Beneficiar.

24.6. Executantul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele Executantului, ale expertilor, agentilor sau salariatilor acestuia. Aprobarea de catre Beneficiar a subcontractarii oricarei parti a contractului nu va elibera Executantul de niciuna dintre obligatiile sale asumate prin prezentul contract.

24.7 Orice schimbare a subcontractantului fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau orice încredintare de catre subcontractant unei terte parti va fi considerata o încalcare a prezentului contract.

25. Solutionarea litigiilor

25.1. Beneficiarul si Executantul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

25.2. Daca, dupa cel puțin 15 zile de la inceperea acestor tratative, Beneficiarul si Executantul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, aceasta va fi solutionata de instanta de judecata de drept comun competenta sa judece in raza teritoriala a sediului Beneficiarului.

26. Dispozitii finale

26.1. Semnand acest contract, partile isi asuma fiecare riscul de eroare cu privire la intelegerea oricarei prevederi din contract.

26.2. Prin semnarea contractului, Partile confirma faptul ca acesta reflecta in mod deplin intreaga vointa a acestora cu privire la obiectul contractului, prevaleaza fata de orice intelegeri, inscrisuri sau negocieri care au avut loc intre parti inainte de semnarea acestuia, precum si faptul ca nu exista niciun fel de elemente secundare legate de contract si intelegerea dintre Parti care sa nu fi fost reflectate in contract.

26.3. Daca una sau o parte din prevederile prezentului contract este sau devine nelegala, fara valoare sau neaplicabila, aceasta nu va afecta celelalte prevederi, care vor ramane valabile si aplicabile in masura maxima permisa de lege. Clauzele nule sunt inlocuite de drept cu dispozitiile legale aplicabile.

26.4. Executantul avand la cunostinta natura operatiunilor avute in vedere de prezentul contract, declara ca isi asuma riscul schimbarii imprejurarilor in care este incheiat acesta, in conformitate cu art. 1271 din Codul Civil si renunta la invocarea impreviziunii in legatura cu acest contract.

27. Limba care guverneaza contractul si legea aplicabila contractului

27.1. Limba care guverneaza contractul este limba romana.

27.2. Contractul va fi interpretat conform legilor din Romania.

28. Comunicare

28.1. (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, prin recomandata cu confirmare de primire, email sau fax.

(2) Părțile au obligația de a solicita confirmarea primirii și de a confirma, la rândul lor, în scris, primirea oricărei comunicări, în maxim o zi lucrătoare.

(3) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

Prezentul contract a fost incheiat in data de ……....., in doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

BENEFICIAR, **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI**	**EXECUTANT,** **.....**

Anexa nr. 1

la Contractul nr. .....

CONVENŢIE privind S.S.M., P.S.I. şi P.M.

Între **C.N.A.I.R. S.A. - D. R. D. P. IAŞI** în calitate de **beneficiar** şi ....., în calitate de **executant**, a intervenit prezenta **convenţie** încheiată în baza următoarelor reglementări privind:

- **securitatea şi sănătătea în muncă**: Legea nr. 319/2006 „a securităţii şi sănătăţii în muncă, şi a normelor metodologice de aplicare" (H.G. nr. 1425/2006 actualizata), a H.G nr. 300/2006 şi Ord. M.M.S.S.F. nr. 242/2007 „privind cerinţele minime de securitatea muncii pentru şantiere";
- **apărarea împotriva incendiilor**: Legea nr. 307/2006 „privind apărarea împotriva incendiilor" şi Normelor generale P.S.I./2007;
- **protecţia mediului**: O.U.G. nr.195/2005 „privind protecţia mediului", cu modificările şi completările ulterioare.

În scopul prevenirii accidentelor de muncă, îmbolnăvirilor profesionale, a asigurării securităţii echipamentelor de munca, inclusiv a protecţiei mediului înconjurator, precum şi pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor actelor normative în vigoare, se stabilesc responsabilităţi pe linie de securitate a muncii, P.S.I. şi P.M. între cele două părti contractante, după cum urmează:

I. PREVEDERI GENERALE

1. Având în vedere faptul că în activitatea desfasurata conform prevederilor contractului, executantul lucrează independent cu personal şi mijloace tehnice proprii, va purta întreaga responsabilitate asupra respectării legislaţiei de securitate a muncii, P.S.I. şi protecţia mediului pentru întreaga activitate prestata.

2. Partile poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor şi incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalaţii etc.) şi de muncă, procedeelor tehnologice utilizate, în conformitate cu prevederile Legii securităţii şi sănătăţii în muncă nr. 319/2006 şi a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006.

3. În conformitate cu prevederile Legii nr. 319/2006 şi H.G. nr. 1425/2006, executantul are obligaţia ca înainte de începerea activităţii în punctele de lucru ale beneficiarului, să realizeze identificarea pericolelor şi evaluarea riscurilor pentru echipamentele de muncă (utilaje, instalaţii, etc.) pe care le utilizează în subunităţile beneficiarului, aceste documente fiind necesare instruirii lucrătorilor ce îşi desfăşoară activitatea în punctele de lucru.

4. La apariţia unor situaţii deosebite (degajări de substanţe toxice pentru mediu, inflamabile, eventualele poluări accidentale ale solului si/sau ale apei, etc), personalul executantului/ executantului va informa în cel mai scurt timp, atât autorităţile competente pentru protecţia mediului, cât şi beneficiarul, şi totodatată va lua măsurile necesare astfel încât să înlăture cauzele care au condus la respectiva situaţie.

5. În cazul în care executantul utilizează produse care intră în categoriile de periculozitate menţionate de legislaţia privind protecţia mediului, acestea (produsele) vor fi însoţite de fişe de date de securitate.

6. Responsabilitatea gestionării deşeurilor rezultate în urma desfăşurării activităţii revine executantului.

7. Stocarea temporară a deşeurilor rezultate în urma activităţii efectuate de executant/ executant, până la predarea acestora (deşeurilor) către un operator economic autorizat, se va face separat, pe categorii de deşeuri, în locuri special amenajate.

8. În cazul unui accident ecologic, precum şi în scopul respectării condiţiilor de stocare temporară a deşeurilor, în situaţia în care există suspiciuni privind conţinutul de substanţe periculoase, executantul este obligat să solicite Laboratorului de referinţă din cadrul Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului analiza deşeurilor generate, pentru a determina natura acestor substanţe.

9. Executantul se va asigura ca spălarea propriior vehicule, utilaje, echipamente tehnice, ambalaje/ obiecte care conţin substante periculoase, să nu aibă loc în zona căminelor de canalizare, spaţii deschise, nebetonate şi neprotejate cu decantoare şi separatoare de impurităţi.

10. Executantul va lua măsurile necesare astfel încât deşeurile rezultate în urma desfăşurării activităţii să nu afecteze factorii de mediu.

11. Executantul va efectua instruirea pe linie de protecţie a mediului, a întreg personalului, înainte de începerea efectivă a lucrarilor care fac obiectul contractului încheiat între părţi.

12. Executantul va răspunde de cheltuielile legate de înlăturarea efectelor poluării produsă de acesta, conform principiului "poluatorul plăteşte" menţionat în O.U.G. nr. 195/2005 "privind protecţia mediului", cu modificările şi completările ulterioare, si al cărui cadru este stabilitt prin Directiva 2004/35/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 aprilie 2004 "privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea si repararea daunelor aduse mediului".

13. In cazul in care activitatea executantului este prevazuta in Anexa 1 privind " Lista activitatilor supuse procedurii de emitere a autorizatiei de mediu" aferenta Ordinului nr 1798/2007 "Pentru aprobarea

procedurii de emitere a autorizatiei de mediu" (A), se va prezenta autorizaţia de mediu emisă de către autorităţile competente pentru protecţia mediului.

14. Cele două părţi contractante vor asigura toate măsurile tehnico - organizatorice pentru desfaşurarea în condiţii optime a activităţii .

15. Personalul executantului este obligat, în toata perioada de derulare a contractului, să respecte pe tot teritoriul subunitatilor beneficiarului (sectii de drumuri nationale/districte de drumuri nationale), cât şi pe drumurile publice, toate prevederile legale cu privire la normele de securitate a muncii, P.S.I. şi protecţiei mediului.

16. Executantul va lua toate măsurile pentru semnalizarea punctelor de lucru conform Ord. M.T. nr.1112/411 din 8 iunie 2000 a „pentru aprobarea Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie in vederea executării de lucrări în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului", publicat în M.Of. nr. 397 din 24 august 2000.

17. Din punct de vedere administrativ, salariaţii rămân subordonaţi unităţii cu care au semnat contract de muncă.

18. Echipamentul de protecţie, alimentaţia de protecţie şi materialele igienico-sanitare se acordă conform normelor de către fiecare unitate peatru salariaţii săi.

19. Beneficiarul şi executantul vor respecta normele P.S.I. privind dotarea spaţiilor şi echipamentelor tehnice cu mijloace de stingere P.S.I.

20. De asemenea executantul va întocmi documentele necesare ca antreprenor în conformitate cu prevederile H.G. nr. 300/2006.

II. PREGATIREA SI INSTRUIREA PERSONALULUI

1. Partile îşi vor instrui personalul pentru activităţile desfasurate conform legislaţiei de securitate a muncii, instructiunilor proprii de securitate a muncii, PSI, privind exploatarea şi întreţinerea drumurilor şi podurilor şi altor norme conexe cu această activitate.

2. Deoarece executantul desfasoara o activitate independenta cu personal si mijloace tehnice proprii, va purta intreaga raspundere legala privind modul de instruire a personalului propriu in toate fazele, modul de consemnare a innstruirii, etc.

3. În conformitate cu prevederile prevederile legale privind securitatea si sanatatea in munca, precum si protectia mediului inconjurator, în situaţia în care executantul desfăşoară activităţi în cadrul unor subunităţi ale beneficiarului, va prezenta şefului subunităţii documentaţia privind evaluarea riscurilor la echipamentele de muncă (utilaje, instalaţii, etc.) utilizate în punctul de lucru al beneficiarului.

Totodată părţile vor lua măsurile necesare astfel încât să preîntâmpine producerea evenimentelor care pot pune în pericol securitatea/sănătatea lucrătorilor.

Evaluare a riscurilor va fi folosită la instruirea şi protecţia lucrătorilor beneficiarului care îşi desfăşoară activitatea în acel loc şi prevenirea riscurilor profesionale.

De asemenea şeful subunităţii beneficiarului va instrui personalul executantului la intrarea în subunitate asupra factorilor de risc specifici activităţii din subunitate şi se va întocmi fişa colectivă de instruire semnată de ambele părţi .

4. Fisele de instruire individuala ale salariatilor executantului impreuna cu fisele de aptitudine se vor afla la sediile subunitatilor beneficiarului pe timpul derularii contractului.

5. Sefii de subunitati ai beneficiarului unde isi desfasoara activitatea salariatii executantului vor urmari ca acestia sa fie instruiti de catre reprezentantii executantului, nominalizati pentru aceasta activitate.

III. ACCIDENTE DE MUNCA SI INCIDENTE PERICULOASE

1. Părţile poartă întreaga răspundere asupra tratării corecte, din punct de vedere al procedurii legale, a evenimentelor şi incidentelor periculoase în care sunt implicaţi proprii salariaţi.

2. La producerea unui eveniment, cele doua parti se vor informa reciproc in cel mai scurt timp despre producerea acestuia si informatiile minime necesare(data,ora, locul, imprejurari, cauze, urmari), dupa care vor instiinta ITM Judetean.

3. În cazul producerii unor evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfasurata, cercetarea şi înregistrarea evenimentului revine părţii contractante care are contract de muncă cu salariatul implicat, respectîndu-se prevederile Legii nr. 319/2006 şi Ord. nr. 450/825/2006 privind normele metodologice de aplicare a Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă .

4. Accidentele de muncă de traseu şi accidentele de circulaţie se vor trata conform legislaţiei de securitate a muncii în vigoare.

5. În cazul producerii unui accident se va acorda imediat primul ajutor de catre personalul desemnat si instruit, indiferent daca este angajatul beneficiarului sau al executantului.

IV. ACCIDENTE ÎN DOMENIUL PROTECŢIEI MEDIULUI

1. Orice eveniment de poluare accidentală produs în cadrul unei activităţi desfăşurate pe teritoriul beneficiarului în care sunt implicaţi lucrători ai executantului va fi comunicat de către acesta beneficiarului, în scop informativ , iar comunicarea va conţine următoarele informaţii minime:

- Ora si data transmiterii informării;

- Locul producerii accidentului (localitate, DN, km, stg./dr.);
- Ora si data anuntării poluarii accidentale
- Cine a produs poluarea;
- Cauza (probabilă) a poluării;
- Efecte înregistrate/ urmări asupra factorilor de mediu;
- Măsuri privind protectia mediului (luate la fata locului);
- Orice alte informatii pe care executantul le consideră importante.

2. În situaţia producerii unor deversări de produse periculoase în activitatea desfăşurată, comunicarea, cercetarea şi înregistrarea accidentului revine părţii contractante care are contract de muncă cu salariatul implicat.

Totodata poluarea rezultată în urma accidentului, se va investiga în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare privind protecţia mediului, iar eventualele pagube cad în sarcina celui din vina careia s-a produs aceasta (poluarea).

V. PREVEDERI FINALE

1. Executantul va prelucra prezenta convenţie subcontractorilor (în cazul în care aceştia există).

2. Părţile poartă întreaga răspundere pentru orice modificare legislativă apărută pe timpul desfăşurării contractului, privind securitatea şi sănătatea în muncă, şi protecţia mediului.

3. Prezenta convenţie nu poate fi modificată sau completată decât cu acordul părţilor semnatare ale contractului.

4. Prezenta convenţie constituie Anexă la Contract şi încetează de drept odată cu denunţarea unilaterală a contractului, rezilierea sau încetarea acestuia.

BENEFICIAR,	**EXECUTANT,**
C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAŞI	**.....**

FORMULARE

Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru: ”Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste raul Bistrita la Rușca, județul Suceava”

GARANTIE DE PARTICIPARE
la procedura de atribuire a contractului:
……
Nr._____ emisa in data de _____

CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI
Adresa: ROMANIA, IASI, str. Gheorhe Asachi nr. 19, CP 700481
Cod Unic de Înregistrare 16054368
Numarul/ Referinta garantiei de participare: _____

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului [ ] ,
[ ] (*denumirea contractului de achizitie publica*)
noi _____, avand sediul inregistrat in ,
(*denumirea institutiei de credit/ financiar nebancara*) (*adresa institutiei de credit/ financiar nebancara*)
reprezentata prin _____, in calitate de ,
(*nume, prenume*) (*functie*)
ne obligam in mod **irevocabil si neconditionat** fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P .IASI), sa platim suma de
(_____),
(*in litere si in cifre*)
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:
a) Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia*) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia*) nu a constituit garantia de buna executie;
c) Oferta sa fiind stabilită câştigătoare, Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia*) nu a deschis un cont la dispoziţia autorităţii contractante, la o instituţie de credit bancară agreată de ambele părţi, în cazul în care părţile au convenit ca garanţia de bună execuţie să se constituie prin reţineri succesive din sumele datorate pentru facturi parţiale;
d) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia*) a refuzat sa semneze contractul in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achiziţie publică a fost atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform condiţionat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.

In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.
Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de _____**("data de expirare"),** data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.
In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....(*numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara*) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.
De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al institutiei de credit/ financiar nebancara.
Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.
Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.
Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.
Parafata de Institutie de credit/ financiar nebancara _____ in ziua ____ luna ____ anul _____
(*semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare*)

ASIGURARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a contractului:

Emisa in baza politei nr._____ emisa in data de _____

CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI
Adresa: ROMANIA, IASI, str. Gheorhe Asachi nr. 19, CP 700481
Cod Unic de Înregistrare 16054368
Numarul/ Referinta garantiei de participare: _____

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____ ,
_____ (*denumirea contractului de achizitie publica*)
noi _____, avand sediul inregistrat in _____ ,
(*denumirea societatii de asigurari*) (*adresa societatii de asigurari*)
reprezentata prin _____, in calitate de _____ ,
(nume, prenume) *(functie*)
ne obligam in mod **irevocabil si neconditionat** fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P .IASI), sa platim suma de
(_____),
(*in litere si in cifre*)
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:
a) Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia*) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia*) nu a constituit garantia de buna executie;
c) Oferta sa fiind stabilită câştigătoare, Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia*) nu a deschis un cont la dispoziţia autorităţii contractante, la o instituţie de credit bancară agreată de ambele părţi, în cazul în care părţile au convenit ca garanţia de bună execuţie să se constituie prin reţineri succesive din sumele datorate pentru facturi parţiale;
d) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (*numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia*) a refuzat sa semneze contractul in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achiziţie publică a fost atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform condiţionat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.

In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.
Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de _____**("data de expirare"),** data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.
In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....(*numele si adresa bancii/societatii de asigurare*) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.
De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al bancii/ societatii de asigurari.
Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.
Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.
Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.
Parafata de Societatea de Asigurari _____ in ziua ____ luna ____ anul _____
(*semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare*)

Antet Societate de Asigurare **Formularul B1**

Data: ……..

Asigurare de garantie privind buna executie
Emisa in baza politei nr. ..... / …….

Catre: Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)
Sediu social: Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, 010873, Bucuresti
Nr. Registrul Comertului J40/552/15.01.2004 Cod fiscal RO16054368
prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi)
(denumita in continuare Autoritate Contractanta/Beneficiar)
Contract garantat/denumire contract: ……..
Numar de inregistrare contract:.....

Suntem informati ca .....……*(denumirea Executantului*) cu sediul in ……, Nr. Registrul Comertului ……. Cod fiscal ……. (denumit in continuare Asigurat) este Executant/Antreprenor in contractul mai sus-mentionat si in conformitate cu prevederile contractuale i se solicita o garantie de buna executie.

La solicitarea Asiguratului, noi .....*(denumirea, adresa si datele de identificare fiscala ale societatii de asigurari),* ne angajam neconditionat si irevocabil sa va platim, dumneavoastră Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi) in calitatea dumneavoastra de Autoritate Contractanta/ Beneficiar, orice suma care sa nu depasească valoarea de ……RON (valoarea garantata, adica: .....… *in litere* RON), reprezentand ….% din valoarea contractului, la prima cerere de plata scrisa a Autorității Contractante/Beneficiarului prezentata in original la sediul nostru, semnata si stampilata, insotita de declaratia Autorității Contractante/Beneficiarului din care sa rezulte ca suma ceruta de acesta si datorata acestuia reprezinta prejudiciul efectiv cauzat de culpa exclusiva a Asiguratului in indeplinirea obligatiilor in conformitate cu contractul garantat, si care sa menționeze următoarele:

(a) Asiguratul nu si-a indeplinit din culpa sa exclusiva obligatiile asumate prin contract si
(b) Obligatiile care nu au fost respectate, cu indicarea in concret a obligatiilor garantate care nu au fost respectate de Asigurat si modul de calcul al prejudiciului creat.

Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza ulterior comunicarii adresei dumneavoastra de instiintare a Asiguratului cu privire la nerespectarea sau neindeplinirea obligatiilor asumate prin contract si pretentiile asupra garantiei de buna executie, comunicare efectuata cu cel putin 10 (zece) zile lucratoare inaintea datei de expirare a prezentei garanții. Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza cel tarziu la data de expirare a prezentei garantii.

Plata se va efectua de catre noi in contul indicat de dumneavoastra in cererea de plata, in decurs de 30 zile de la primirea solicitarii dumneavoastra, formulata in conformitate cu prevederile garantiei.

.....*(denumirea societatii de asigurari)* poate refuza plata numai în cazul de neconformitate a documentelor prezentate de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar cu cerinţele privind modalitatea de întocmire şi transmitere, expres mentionate in cuprinsul garantiei incluzand punctele (a) si (b) de mai sus.

Prezenta garantie va produce efecte si va ramane in vigoare incepand cu data emiterii ……., si pana la data de …….. **(„data expirarii valabilitatii garantiei”).**

Daca pana la data de …… **(„data expirarii valabilitatii garantiei”)** nu s-a primit de la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. . prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Iasi) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar nici o solicitare strict conforma cu termenii si conditiile prezentei garantii, aceasta devine nula indiferent daca originalul ne este restituit sau nu.

Orice cerere de plata si declarație formulata in cadrul prezentei garantii se vor face in scris, in perioada de valabilitate a garantiei, si vor contine stampila si semnaturile persoanelor desemnate sa reprezinte Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, certificate de Banca unde acesta are deschise conturile sau de un notar public. Orice cerere de plata si declarație formulate in cadrul prezentei garantii inregistrate la registratura .....*(denumirea si adresa societatii de asigurari)* dupa data expirarii valabilitatii garantiei nu se iau in considerare.

Data primirii cererii de plata si a declarației ce privesc executarea prezentei garantii privind buna executie in termenul sau de valabilitate, se considera a fi data inregistrarii la registratura .....*(denumirea si adresa societatii de asigurari).*

Orice plata efectuata de .....*(denumirea societatii de asigurari*) in cadrul prezentei garantii va reduce angajamentul asumat de .....*(denumirea societatii de asigurari)* cu valoarea acestor plati.

Am fost informați că Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A.-D.R.D.P. IASI))in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar poate cere Asiguratului să prelungească valabilitatea acestei garanții/ sa constituie o noua garantie dacă Procesul Verbal de Recepție Finala nu a fost aprobat de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar, potrivit prevederilor Contractului, cu 30 de zile înaintea acestei date de expirare.

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de valabilitate a prezentei garantii, a cererii de plata si a declarației dumneavoastră scrise, menționând faptul că Procesul Verbal de Recepție Finala nu a fost aprobat de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar din motive imputabile Asiguratului si că Asiguratul nu si-a indeplinit obligatia de prelungire a valabilitatii garanției (extend or pay), spre deosebire de indeplinirea cumulativa si a cerintei de la punctul (b) de mai sus, precizarea modului de calcul al prejudiciului creat nefiind aplicabila in aceasta situatie particulara.

Ulterior, la finalizarea/inchiderea contractului de baza garantat, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va informa asiguratorul si asiguratul asupra stabilirii cuantumului sumei cu titlu de garantie care face obiectul restituirii de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, si, pe baza declaratiei asiguratorului privind suma ramasa de recuperat de la asigurat si a cererii de plata adresata Autoritatii Contractante/Beneficiarului, comunicata in termen de 5 zile lucratoare, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va returna suma in contul asiguratorului pana la limita mentionata de asigurator (suma ramasa de recuperat de la asigurat), in considerarea dreptului de regres al asiguratorului impotriva Autoritatii Contractante/Beneficiarului.

In situatiile in care partile sunt de acord sa modifice unele prevederi din contractul garantat care au efecte asupra angajamentului asumat de Asigurator, garantia se va putea modifica numai cu acordul Asiguratorului, in caz contrar modificarile neavand niciun efect asupra prezentei garantii, cu excepția cererilor de plata si a declarațiilor formulate de tipul „extend or pay".

Restituirea originalului garantiei de catre dumneavoastra direct catre sucursala emitenta, inainte de expirarea valabilitatii sale, va elibera .....*(denumirea societatii de asigurari)* de obligatiile asumate.

Prezenta Garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera de Comert International Paris.

Competenta sa soluționeze orice disputa izvorâta in legătura cu prezenta garanție revine instanțelor judecătorești din Romania.
Data:
ASIGURATOR
..... *(denumirea Societatii de Asigurari)*
Functia, Numele si Prenumele, Semnatura, Stampila

Antet Institutie de credit/ financar nebancara **Formularul B2**

Scrisoare de Garanţie de Bună Executie nr. ..... din data de .....

Catre: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor")

Denumirea Contractului _____
Contractul nr. _____

Am fost informati că _____(*numele/adresa/date de identificare fiscala*),(denumită în continuare „Principal") este Executantul/Antreprenorul dumneavoastră pentru acest Contract, pentru care este prevăzut să obțină o garanție de bună execuție.

La cererea Principalului, noi ____*(numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara)* ne angajăm prin prezenta în mod necondiționat și irevocabil să vă plătim la prima cerere, dumneavoastră, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor", orice sumă sau sume care nu depășesc în total valoarea de _____ Lei („valoarea garantată", adică: _____), la primirea de către noi a cererii dumneavoastră scrise si a declaratiei dumneavoastră scrise cu privire la culpa "Principalului" care să menționeze următoarele:

a) Principalul a încălcat obligaţia (obligaţiile) sa (sale) cu privire la Contract, şi

b) Felul în care Principalul este în culpă.

Orice cerere de plată si declaratie trebuie să conțină semnătura directorului dumneavoastră general, care trebuie să fie autentificată de către banca dumneavoastră sau de către un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie să fie primite de către noi, la adresa noastră si anume _____*(numele si adresa institutiei de credit/ financiar nebancara),* la data sau înaintea datei de _____ **(„data de expirare"),** moment în care această garanție va expira.

Cererea de plată și declarația, certificarea băncii dumneavoastră mai sus menționată, precum și orice altă corespondență cu privire la prezenta scrisoare de garanție, sunt luate în considerare și dacă ne sunt trimise integral de către banca dumneavoastră prin mesaj SWIFT autentificat.

Am fost informati că Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. IASI), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor") poate cere Principalului să prelungească valabilitatea acestei scrisori de garantie de bună execuție dacă Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor") potrivit prevederilor Contractului, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastră scrise, mentionând faptul că Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar/Achizitor") din motive imputabile Principalului si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Această garantie este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internatională de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competența să soluționeze orice disputa izvorâta în legătura cu prezenta scrisoare de garantie de bună execuție revine instantelor judecătoresti din Romania.

Data _____

Nume Prenumele, Functia, Semnătura (semnături) _____

[stampila organismului care furnizează garantia]

Formularul C

OPERATOR ECONOMIC

_____
(denumirea/numele)

Declaratie
privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice

Denumirea contractului ..... *(se va completa cu denumirea contractului)*

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal* **al operatorului economic** …… (*denumire*), avand calitatea de **ofertant individual/ ofertant asociat/ tert sustinator/subcontractant** (*dupa caz*), la **procedura .....** pentru atribuirea contractului de …… organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi, declar ca **ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator** (*dupa caz*) nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire;

b) ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda*."

Data _____

Reprezentant legal Ofertant individual/ Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ *(semnatura autorizata si stampila)*

Nota: ***In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.***

Formularul nr. 1

OPERATOR ECONOMIC
_____ (*denumire*)

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal* **al Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** …… (*denumire*), cu sediul in …….. (*adresa operatorului economic*), CUI nr. ....., CIF nr. ....., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna. …….……, domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de ……....., la data de ……, CNP ……., avand functia de ……....., sa semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a **.....:**

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta;
3. Documentele de calificare;
4. Raspunsurile la clarificari;
5. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data
……

_____
(*numele persoanei imputernicite*)

_____
(*semnatura persoanei imputernicite*)

Denumirea mandantului
S.C. _____
reprezentata legal prin
_____
(Nume, prenume)
avand functia de
_____
(Functie)

_____
(*Semnatura autorizata si stampila*)

Formularul nr. 2

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se incheie intre :

S.C....., cu sediul in ....., str. ..... nr....., telefon ....., fax ....., inmatriculata la Registrul Comertului din ..... sub nr. ....., cod unic de inregistrare ....., cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar ....., deschis la ....., adresa banca: ....., reprezentata de ..... avand functia de..... , in calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE**

si

S.C....., cu sediul in ....., str. ....., Nr....., telefon ....., fax ....., inmatriculata la Registrul Comertului din ....., sub nr. ....., cod unic de inregistrare ....., cont ....., deschis la ....., reprezentata de ....., avand functia de ..... , in calitate de **ASOCIAT**

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2.1 Partile convin infiintarea unei Asocieri compusa din:

- *(i -lider de asociere)*.....;
- *(ii - Asociat 1)* .....;
- *(iii - Asociat n),*

avand ca scop:

a) participarea la procedura de achizitie publica organizata de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI pentru atribuirea contractului /acordului cadru .....(*obiectul contractului/acordului-cadru)*

b) derularea/implementarea in comun a contractului de achizitie publica *in cazul desemnarii ofertei comune ca fiind castigatoare,*

cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va incheia acordul-cadru/contractul subsecvent/contractul cu Beneficiarul, in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale conform prevederilor Documentatiei de Atribuire, in baza ofertei depuse de Asociere si declarate castigatoare urmare transmiterii de catre C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI a comunicarii rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridica si nu va putea fi tratata ca o entitate de sine statatoare, neavand calitate de subiect de drept distinct *(Art. 1951 Cod Civil).*

Art. 2.4. Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord ramane in vigoare pana la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului semnat cu C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI, respectiv pana la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.

Art. 4.1. Partile convin ca Liderul de asociere este ..... .
Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se imputerniceste ....., avand calitatea de Lider al asocierii, pentru intocmirea ofertei comune si depunerea acesteia in numele si pentru asocierea constituita prin prezentul acord.

Art. 4.3. Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.
Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.
Art. 4.5. In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea/derularea acordului-cadru/contractului"....." se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:
a) neincheierea, din orice motiv, a Contractului intre Asociere si Beneficiar;
b) la indeplinirea in integralitate a obiectului acordului-cadru/contractului;
c) la incetarea de plin drept a Contractului incheiat intre Asociere si Beneficiar, in conformitate cu prevederile acordului-cadru/contractului.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul ..... - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente acordului-cadru **„.....”**.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:
Adresa:
Numar TVA:
Reprezentant Legal:
Telefon/fax/e-mail:
Denumire Banca:
Adresa Banca:
Numar cont bancar:
IBAN:

*Asociatul ..... - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:
Sediul Social:
Cod Unic de Inregistrare:
Numar de ordine in Registrul Comertului:
Cont Bancar:
Denumire Banca:
Adresa Banca:
Reprezentant Legal:

Nota: * *se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania*."

Art. 6.2. In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:
…..... % (*in litere*),
…..... % (*in litere*)

Art. 6.3. Asociatii convin sa se sustina ori de cate ori va fi nevoie pe tot parcursul realizarii acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului, acordandu-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de cate ori situatia o cere.
Art. 6.4. Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmita cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii si prin obtinerea consimtamantului scris prealabil atat al celorlalte Parti cat si al Beneficiarului.
Art. 6.5. Prezentul acord se completeaza in ceea ce priveste termenele si conditiile de executie a lucrarilor/prestare a serviciilor, cu prevederile acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului ce se va incheia intre …..... (liderul de asociere) si Beneficiar.
Art. 6.6. (1) Prezentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea,vor fi guvernate de legea romana.
(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ si fiscal romana, conform Contractului.
Art. 6.7. Prezentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Prezentul Acord de Asociere s-a incheiat astazi …..... in …..... exemplare.

LIDER ASOCIAT
(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume
.....
(semnatura autorizata si stampila)

ASOCIAT 1
(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume
.....
(semnatura autorizata si stampila)

ASOCIAT n
(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume
.....
(semnatura autorizata si stampila)

Nota 1: *Prezentul Acord de Asociere contine clauzele obligatorii, partile putand adauga si alte clauze.*
Nota 2: *Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.*
Nota 3: *In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul "Imputernicire", din cadrul Documentatiei de atribuire.*

Formularul nr. 3

Tert sustinator
.....
(denumirea)

ANGAJAMENT FERM
privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara

Catre, ...
(denumirea autoritatii contractante şi adresa completa)

Intervenit intre ..... (*denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator)* si ..... (*denumirea ofertantului)* cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de **.....,** pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi ..... (*denumirea tertului sustinator)*, in situatia in care contractantul ..... (*denumirea ofertantului*) intampina dificultati de natuta tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate şi a obligatiilor asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant şi autoritatea contractanta.

Noi, ... (*denumirea tertului sustinator),* vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de _____ (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant şi autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anagajament.

Noi, ... (*denumirea ofertantului),* declaram ca vom invoca sustinerea acordata de ..... (*denumirea tertului sustinator*) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, ... (*denumirea ofertantului),* intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva _____ (*denumirea tertului sustinator*) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii tehnice nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Noi, ... *(denumirea tertului sustinator),* declaram pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicabile faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat privind experienta similara, …….pentru indeplinirea contractului de achizitie publica .....*(denumirea contractului)* sunt reale.

Totodata, declaram ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si intelegem ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezentul angajament.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat ..... (*denumirea ofertantului).*

Data completarii,
.....

Tert sustinator ..... ***(semnatura autorizata)***

Ofertant..... ***(semnatura autorizata)***

Experienta similara servicii

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/ nume beneficiar /client Adresa	Calitatea prestatorului*)	Preţ contract sau valoarea serviciilor prestate (în cazul unui contract aflat în derulare)	Procent prestat în perioada de referință (%)	Perioadă derulare contract**)
1							
2							
...							

Experienta similara lucrari

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/ nume beneficiar /client Adresa	Calitatea executantului*)	Preţ contract sau valoarea lucrarilor executate (în cazul unui contract aflat în derulare)	Procent executat în perioada de referință (%)	Perioadă derulare contract**)
1							
2							
...							

Nota 1: In sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016, documentele transmise ofertantului de catre terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere vor fi prezentate împreuna cu Angajamentul ferm, cu oferta și cu DUAE, și se vor constitui în anexe la angajamentul ferm.
Documentele prezentate trebuie să indice care sunt concret resursele tehnice pe care terțul le mobilizează în cazul în care operatorul economic întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de ofertant și terțul susținător prin angajamentul ferm.
Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. In cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Data .....

Terţ susţinător,
…….
(*semnătura autorizata* şi *stampila*)

*) Se precizează calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de începere și de finalizare a serviciilor.

*) Se precizează calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de începere și de finalizare a lucrarilor.

Formularul nr. 4

OFERTANT

_____

(***in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri***)

PROPUNEREA TEHNICA

Titlul contractului**: .....**

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea tehnica astfel incat sa respecte specificatiile precizate in caietul de sarcini si documentatia tehnica din cadrul documentatiei de atribuire. Din Propunerea tehnica trebuie sa reiasa modul concret de indeplinire a cerintelor din caietul de sarcini si din documentatia tehnica. **Informatiile din propunerea tehnica trebuie sa permita verificarea corespondentei cu cerintele din caietul de sarcini si documentatia tehnica, cu detalierea modului de indeplinire a conditiilor din acestea.**

Pentru structurarea informatiei, ofertantul va completa si va include in Propunerea sa Tehnica cel putin urmatoarele sectiuni:

I. Metodologia de lucru

Ofertantul va descrie Metodologia de lucru propusa pentru realizarea executiei lucrarilor conform cerintelor din caietul de sarcini si din documentatia tehnica.

II. Programul de execuție

Ofertantul va prezenta Programul de execuție propus pentru realizarea executiei lucrarilor conform cerintelor din caietul de sarcini si din documentatia tehnica.

Se va întocmi un grafic Gantt care se va desfășura pe durata a maxim 18 luni și va include programarea tuturor categoriilor de servicii și lucrări.

III. Programul antreprenorului de control al calitatii

Ofertantul va furniza informatii privind sistemul de management al asigurarii calitatii.

IV. Organizarea de santier si surse de materiale

Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini si documentatia tehnica.

V. Echipamente/instalatii/utilaje la dispozitia ofertantului pentru executarea contractului

Ofertantul va prezenta echipamentul disponibil si propus pentru desfaşurarea contractului, nu tot echipamentul detinut:

Nr.crt	Descriere (tip / provenienta / model)	Putere/ Capacitate	Nr. de unitati	Modalitatea de asigurare a disponibilitatii/ accesului la echipamente/ instalatii/ utilaje
1	.....			
2				
.....				

- Ofertantul va prezenta informatii referitoare la momentele din procesul tehnologic de executie a lucrarilor cand va intentiona sa utilizeze aceste echipamente şi va justifica propunerea sa tinand

cont si de puterea/capacitatea echipamentelor necesare pentru executia corespunzatoare a lucrarilor.

- Tabelul privind echipamentele/instalatiile/utilajele aflat la dispozitia ofertantului pentru executia contractului trebuie sa fie corelat cu informatiile prezentate in Programul de executie a lucrarilor.

VI. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului

Ofertantul va prezenta personalul disponibil si propus pentru desfaşurarea contractului precum si modalitatea de asigurare a accesului la specialistii necesari.

A. Structura echipei de proiectare

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Modalitatea de asigurare a personalului (de exemplu: contract de munca/colaborare/ subcontractare/declaratie disponibilitate, etc.)
1	Sef Echipa Proiectare		
2	Inginer proiectant lucrari de arta		
3	Ingineri cantitati		
4	Inginer Topograf		

Nota: Ulterior semnării contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului (pentru Ingineri cantitati si Inginer Topograf) numele expertilor desemnati impreuna cu documentele/certificarile care le confera calificarea respectiva (*diplomă/ autorizatii/ atestate/ recomandări/ alte documente relevante*).

B. Structura echipei de execuţie lucrări

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Modalitatea de asigurare a personalului (de exemplu: contract de munca/colaborare/ subcontractare/declaratie disponibilitate, etc.)
1	Manager de proiect		
2	Responsabil tehnic cu execuţia - RTE*		
3	Inginer constructor		
4	Responsabil cu asigurarea calitatii		
5	Inginer Topograf		

Nota: Ulterior semnării contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului (pentru Responsabil cu asigurarea calitatii, Inginer Topograf si RTE) numele expertilor desemnati impreuna cu documentele/certificarile care le confera calificarea respectiva (*diplomă/ autorizatii/ atestate/ recomandări/ alte documente relevante*).

***Pentru RTE** - se va descrie obligatoriu in Propunerea tehnica momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract.

Ofertantii pot mentiona si alte categorii de personal ce ar putea fi necesare pentru executia lucrarii.

A se vedea prevederile din caietul de sarcini!!!

VII. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini si documentatia tehnica.

Ofertantii vor prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate la capitolele I – VI din prezentul formular, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin caietul de sarcini si documentatia tehnica.

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 5 „*Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca”*, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 6 „*Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential”* in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

- Formularul nr. 7 „*Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la contract”,* in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

In vederea acordarii punctajului, ofertantii vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul, si anume:

Nr. crt.	**Factor de evaluare**	**Nume si prenume** expert nominalizat de Ofertant in cadrul ofertei	**Experienta relevanta in vederea calcularii punctajului**
1	**Experienta detinuta de Managerul de Proiect**		
2	**Experienta detinuta de Inginerul constructor**		
3	**Experienta detinuta de Sef echipa Proiectare**		
4	**Experienta detinuta de Inginerul proiectant lucrari de arta**		

Se vor prezenta documente relevante si/sau recomandari emise de Beneficiar si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Pe baza informatiilor mentionate de ofertant in cadrul propunerii tehnice, in CV (Anexa 1), precum si pe baza documentelor justificative solicitate (acolo unde este cazul), Autoritatea Contractanta va aplica factorii de evaluare indicati in fisa de date a achizitiei si va calcula punctajul pentru componenta tehnica, prin aplicarea algoritmului de calcul.

Data _____

Reprezentant legal/ imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea si denumirea reprezentantului legal/imputernicit)
_____ (semnatura si stampila)

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4

CURRICULUM VITAE

Rolul propus în cadrul contractului: _____
1. Nume: _____
2. Prenume: _____
3. Data nasterii: _____
4. Educatie:

Instituţia	Perioada studiilor	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obţinute:

7. Apartenenta la organisme/ institutii profesionale: _____
8. Alte calificari (relevante pentru contract): _____
9. Alte aptitudini (relevante pentru contract): _____
10. POZITIA OCUPATA IN PREZENT SI DENUMIREA ANGAJATORULUI: _____
11. EXPERIENTA PROFESIONALA: (*fiecare expert va prezenta strict experienta profesionala necesara* *in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Documentatia de Atribuire – daca este cazul, sau, dupa ca****z, in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Caietul de sarcini*)**

Nr. crt.	Perioada	Locul	Operatorul economic	Poziţia ocupata	Descrierea contractelor/ proiectelor si activitatilor desfasurate din care sa reiasa elementele solicitate **in vederea acordarii punctajului – daca este cazul/ in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Caietul de sarcini**
1					
2					
...					
n					

12.Alte informaţii relevante

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. ".

Data _____ **Nume, Prenume expert in clar**

_____
(semnatura)

Formularul nr. 5

Ofertant/ Subcontractant

_____

(denumirea/numele)

Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal/imputernicit* **al Ofertantului/ Subcontractantului** …… (***in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri***) la procedura ..... pentru atribuirea.....(denumirea contractului), organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, declar pe propria raspundere, ca, pe toata durata contractului voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate si sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in desfasurarea contractului.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda*.".

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
si denumirea reprezentantului imputernicit)
_____ (semnatura autorizata si stampila)

***Nota**: In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta.*

Formularul nr. 6

OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

_____

DECLARAŢIE
privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul contractului/acordului-cadru: .....

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal/imputernicit* **al operatorului economic** …… (*denumire*), avand calitatea de **ofertant individual/ ofertant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

a. _____
b. _____
c. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce priveşte secretul comercial şi dreptul de proprietate intelectuală, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 din Legea 98/2016:

- *(1) „Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispoziţiilor legale privind liberul acces la informaţiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea autorităţii contractante, autoritatea contractantă are obligaţia de a nu dezvălui informaţiile din propunerea tehnică, elementele din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost transmise de operatorii economici indicate şi dovedite de aceştia ca fiind confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Caracterul confidenţial se aplică doar asupra datelor/informaţiilor indicate şi dovedite ca fiind date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală.*
- *(4) Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1)”.*

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „*Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.”*

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "*Accesul persoanelor la dosarul achiziției publice potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații sunt confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."*

4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "*Prin excepție de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală*".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 *" La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă*."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "*În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit si vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți.*"

De asemenea, in virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:_____

Data _____

Reprezentant legal Ofertant individual/ Ofertant asociat/
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Nota: Neprezentarea *Formularului ’’ Declaratie privind partea/ partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential”* ***presupune ca oferta nu contine elemente confidentiale si va fi tratata ca atare***.

Formularul nr. 7

OFERTANT

_____

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

DOCUMENTE DE CONFIRMARE A ACCEPTARII DE CATRE OFERTANT A CLAUZELOR CONTRACTUALE SI A CLARIFICARILOR/MODIFICARILOR/COMPLETARILOR LA CONTRACT

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal/imputernicit* **al Ofertantului** …… (***in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri***) la procedura pentru atribuirea contractului**.....** organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – D.R.D.P. Iasi, confirm ca acceptam clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in contractul pentru **.....**

Totodata, confirmam ca acceptam clarificarile/modificarile/completarile la contract.

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea; Asocierea si denumirea reprezentantului imputernicit)
_____ *(semnatura autorizata si stampila)*

Nota: **Ofertantul poate face propuneri de modificare a clauzelor contractuale stabilite de autoritatea contractanta in cadrul documentatiei de atribuire in masura in care acestea nu sunt in mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractanta, in conformitate cu prevederile art. 137, alin (3), lit. b) din H.G. nr. 395/2016.**

Formularul nr. 8

OFERTANT
(***in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri***)

FORMULARUL DE OFERTA

Titlul Contractului: .....

1.Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal* **al operatorului economic** …… (*denumire*), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (*se completeaza dupa caz*),

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in …… (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ……, nr. ……, eliberat de....., la data de ……, CNP ……., **in calitate de** *reprezentant legal* **al operatorului economic** …… (*denumire*), avand calitatea de **ofertant asociat** (***in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii***),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de **.....,** sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că prezenta oferta este depusa de **Ofertantul** _____ (***in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri***), al carui **Lider** desemnat de Asociere este _____ (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider), iar **PRETUL OFERTEI NOASTRE ESTE DE**:

_____ (cifre) **Lei, fara TVA**, respectiv _____ (litere) Lei, fara TVA, respectiv
_____ (cifre) **Lei, cu TVA**, respectiv _____ (litere) Lei, cu TVA, respectiv

2.Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câştigătoare, sa incepem executia contractului cât mai curând posibil după primirea ordinului de incepere.

3. Ne angajăm să menţinem această ofertă valabilă pentru o durată de 6 luni, (sase luni) respectiv până la data de ..... (ziua/luna/anul) şi ea va rămâne obligatorie pentru noi şi poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înţeles şi consimţim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câştigătoare, să constituim garanţia de bună execuţie în conformitate cu prevederile din documentaţia de atribuire.

5. Precizăm că (se bifează opţiunea corespunzătoare):
|_| depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.
|_| nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea şi semnarea contractului de achiziţie publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câştigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înţelegem că nu sunteţi obligaţi să acceptaţi oferta cu cel mai scăzut preţ sau orice ofertă primită.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)
Reprezentant legal Ofertant asociat 1..n
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Nota: Acest Formular de Oferta include şi Anexa la Formularul de oferta.

Anexa la Formularul de oferta

CENTRALIZATOR FINANCIAR
pentru contractul

Servicii de proiectare fazele P.A.C.+P.T.E. + A.T. si Execuţie lucrări pentru:
”Reabilitare Pod pe DN 17 B, km 13+152 peste raul Bistrita la Rusca”

Ref.	Activitate/Categorie de lucrări	Preț (lei fără TVA)
A. Activitate: Proiectare		
1.1	Elaborare D.T.A.C./P.A.C., inclusiv obținere avize și acorduri	
1.2	Elaborare Proiect Tehnic de Execuție	
1.3	Asistență tehnică	
B. Investiția de bază		
1.	***REABILITARE POD PE DN 17 B km 13+152***	
1.1.	INFRASTRUCTURA	
1.2.	SUPRASTRUCTURA	
1.3.	CALEA PE POD	
1.4.	RACORDARI CU TERASAMENTUL	
1.5.	AMENAJARE ALBIE	
1.6.	SEMNALIZARE RUTIERA	
1.7.	DRUM TEHNOLOGIC	
1.8.	RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR	30.663,34
2.	**Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier**	
	Total lei fără TVA =	
	TVA (19%)	
	Total cu TVA	

Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi ofertate.

Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator. Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile incidentale sau neprevazute si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.

Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile ofertate in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit.

Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.

Nota 5: Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul nu va fi indeptatit sa solicite o crestere a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motivul ca lucrarea sau serviciul a necesitat mai multa munca sau a costat mai mult decat anticipat initial, iar Beneficiarul nu va fi indreptatit sa solicite o diminuare a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motive opuse celor anterior mentionate.

Nota 6: Ofertantii nu pot extinde Centralizatorul nici prin includerea de noi activitati/ categorii de lucrari sau servicii, nici prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel. Centralizatorul nu va fi modificat de ofertanti, ci va respecta intocmai structura mai sus prezentata.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)
Reprezentant legal Ofertant asociat 1..n
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)