

STUDIU TOPOGRAFIC
NECESAR INTOCMIRII DOCUMENTATIEI DE

**„SERVICII DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA
IN SIGURANTA A OBIECTIVELOR DE PE DN 28
KM 18+200-18+500 STG/DR SI DN 28 KM 19+700-
20+250 STG/DR”**

Tronson: km 18+200-18+500

DATA: 03.2023

BENEFICIAR: C.N.A.I.R PRIN D.R.D.P. IASI
EXECUTANT: PJA VALURO PROIECT SRL

Adresa: Intravilan sat Strunga, Extravilan comuna Strunga, judet Iasi

2023

BORDEROU DE PIESE

1. Piese scrise:
 - Borderou de piese;
 - Date generale despre amplasament;
 - Memoriu tehnic;
 - Inventar de coordonate.

2. Piese desenate:
 - Plan topografic la scara 1: 500;

DATE GENERALE DESPRE AMPLASAMENT

1. Beneficiarul lucrării este: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Iasi
2. Amplasamentul drumului DN 28 este situat in judetul Iasi si strabate UAT Strunga
3. Operatiuni topografice: Ridicari topografice in Sistem STEREO 70 si cote in sistem Marea Neagra.

MEMORIU TEHNIC

I. Generalitati

1. Fondul topografic existent

Planuri existente: In zona amplasamentului exista planuri la scara 1: 5000, ortofotoplanuri si schite puse la dispozitie de catre beneficiar.

2. Date despre amplasament

Drumul national DN 28 se desprinde din drumul national DN 2, la km 341+885 al acestuia in localitatea Sabaoani (jud. Neamt) si continua pe directia NE pe teritoriul judetului Iasi, traverseaza municipiul Targu Frumos, unde intersecteaza drumul national DN 28A, cu legatura spre municipiul Pascani si drumul national DN 28B, cu legatura spre orasul Harlau si municipiul resedinta de judet, Botosani. Traseul drumului continua pe directia Vest-Est, traversand municipiul resedinta de judet Iasi, unde intersecteaza drumul national DN 24, asigurandu-se la nord de Iasi legatura cu Republica Moldova prin PTF Sculeni. Traseul DN 28 continua pe directia NE-SE, aproximativ in paralel cu raul Prut pana in localitatea Rasesti (jud. Vaslui) unde, la km 141+410 este capatul drumului si unde intersecteaza drumul national DN 24B, facandu-se legatura cu Republica Moldova prin PTF Albita.

Drumul national DN 28 este clasificat drum european astfel: pe sectorul Sabaoani-Targu Frumos, E 583, iar pe sectorul Targu Frumos-Iasi-Rasesti, E58.

Relieful este traversat de cateva vai, acestea conducand la crearea unor cursuri de apa temporare, cu caracter torential, care interseceaza traseul drumului national.

Sectorul de drum studiat se afla cuprins intre km 18+200 si km 18+500. In ceea ce priveste profilul transversal al respectivului sector, acesta este mixt si are in general latimea medie a platformei de 9,00 m si partea carosabila de 7,00 m, curbele nefiind in general amenajate cu supralargiri, sau amenajare de supralargiri insuficiente in curbele cu raze mici. Acostamentele sunt in general in stare tehnica buna, din pamant inierbat sau balastate.

II. Lucrari topografice

Lucrarile topografice au cuprins mai multe etape:

1. Faza de teren care cuprinde:

Recunoasterea terenului de masurat;

Ridicarea in plan a detaliilor.

2. Faza de birou care cuprinde:

Calculul topografice;

Cartografierea planurilor.

1. Faza de teren

Recunoasterea terenului de masurat

Realizarea obiectivului a fost efectuata impreuna cu beneficiarul si a constat in identificarea terenului si identificarea punctelor din reseaua geodezica din zona.

Ridicarea in plan a detaliilor

Ridicarea in plan a detaliilor a fost efectuata cu GPS UNISTRONG G970II.

Din categoria punctelor de detaliu au facut parte:

- marginea si axul drumului;
- limite de proprietate;
- stalpi electrici;
- camine canal;
- podete;
- santuri;

- indicatoare auto;
- alte elemente identificate in teren.

Ridicarea s-a executat in sistemul de coordonate STEREO 70, iar cotele s-au determinat in sistemul de cote Marea Neagra.

Lucrarea se incadreaza in tolerantele admise.

2. Faza de birou

Calculare topografice;

Suprafetele rezultate din masuratori s-au calculat analitic, din coordonate. Detaliile au fost transpuse pe plan prin semne convenționale, relieful terenului fiind reprezentat prin metoda planului cotat.

Cartografierea planurilor

Semnele conventionale folosite la intocmirea foii de plan sunt identificate cu cele din Normativul de conditii tehnice de executare si receptie a lucrarilor geodezice-topografice pentru intocmirea planurilor topografice C110/69.

III. Metode si aparatura folosite la masuratori:

Operatiuni topo-cadastrale efectuate: Lucrarea a fost executata cu ajutorul unui GPS UNISTRONG G970II, prin utilizarea în timp real a corecțiilor diferențiale de la serviciul specializat ROMPOS, modul de lucru RTK. Transcalcul, de coordonate din sistem geocentric (B,L,h) in sistemul national de referinta (X,Y,Z), s-a realizat utilizand softul, implementat in carnetul de teren, "Carlson Surv CE".

- **Sistemul de coordonate:** Stereografic 1970.

- **Sistemul de cote:** Marea Neagra.

- Precizii obtinute:

Utilizand GPS UNISTRONG 970GII:

- Acuratetea de pozitionare pe orizontala = $1\text{cm} \pm 1\text{ppm}$ (RMS)
- Acuratetea de pozitionare pe verticala = $2\text{cm} \pm 1\text{ppm}$ (RMS)

Metodele folosite asigura precizia necesara si se incadreaza in normele A.N.C.P.I..

La exploatarea detaliilor s-a avut in vedere sa se asigure o densitate optima de puncte cotate care sa redea cat mai corect forma terenului impusa de cerintele beneficiarului.

Situatia juridica a imobilului in Cartea Funciara este:

Terenul si constructiile existente aferente DN 28 fac parte din domeniul public al statului, aflat in proprietatea Ministerului Transporturilor si administrarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia regionala de Drumuri si Poduri Iasi.



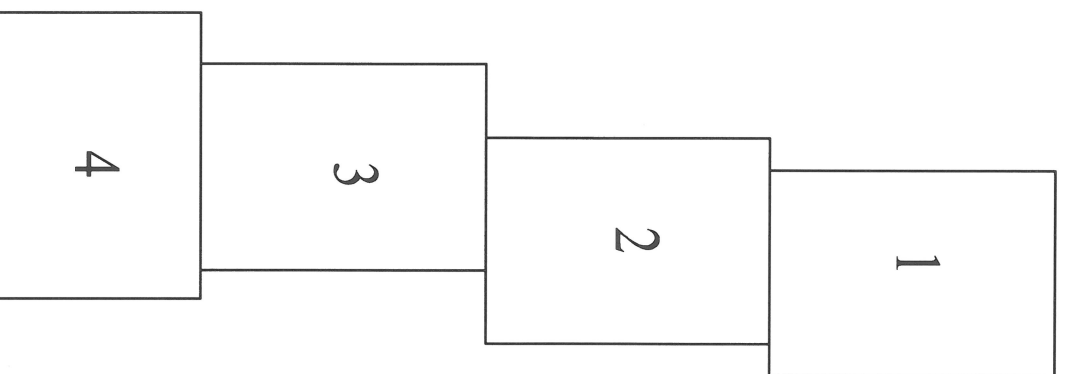
239	631044.591	648007.723	262.02
240	631047.549	648012.834	261.67
241	631054.666	648013.912	261.24
242	631054.790	648015.128	261.05
243	631052.472	648013.914	260.05
244	631051.564	648013.913	259.14
245	631057.272	648014.212	261.27
246	631056.933	648015.890	261.02
247	631058.269	648009.744	261.15
248	631087.761	648018.738	259.43
249	631087.622	648020.003	259.40
250	631118.138	648023.122	257.86
251	631117.926	648024.492	257.74
252	631119.017	648018.745	257.78
253	631163.212	648029.565	255.04
254	631156.201	648028.521	255.47
255	631159.471	648029.029	255.27
256	631161.031	648024.638	255.43
257	631160.946	648020.262	255.14
258	631187.432	648032.960	253.53
259	631187.234	648034.339	253.29
260	631218.088	648038.091	251.59
261	631217.832	648039.124	251.41
262	631218.112	648037.509	251.64
263	631219.598	648033.310	251.69
264	631223.159	648038.736	251.25
265	631230.355	648039.710	250.83
266	631231.333	648040.594	250.80
267	631229.578	648040.691	250.48
268	631229.201	648042.174	250.22
269	631227.936	648040.298	249.21
270	631227.262	648040.419	248.46
271	631291.150	648049.612	246.94
272	631307.921	648051.056	246.46
273	631308.475	648046.440	246.50
274	631307.959	648050.441	246.38
275	631340.117	648055.133	245.30
276	631340.123	648055.766	245.24
277	631340.039	648056.508	245.12
278	631357.148	648059.495	244.65
279	631361.787	648058.978	244.48
280	631362.408	648058.781	244.52
281	631361.576	648059.848	244.30
282	631367.525	648059.614	244.28
283	631364.726	648058.825	244.45
284	631369.873	648061.041	243.75
285	631368.285	648060.671	243.77
286	631368.281	648062.346	243.53
287	631366.731	648060.928	242.99
288	631366.341	648062.550	242.80
289	631365.090	648062.445	242.12
290	631391.783	648058.661	243.34
291	631391.504	648062.880	243.29
292	631391.095	648065.254	243.00
293	631398.815	648066.394	242.49
294	631400.673	648065.421	242.61
295	631404.089	648067.125	242.16
296	631423.407	648068.539	241.27
297	631423.384	648067.662	241.45
298	631424.276	648063.522	241.63
299	631430.389	648071.323	240.68
300	631443.967	648071.813	239.71
301	631451.333	648072.723	239.14
302	631457.874	648074.302	238.71
303	631466.325	648075.561	238.14
304	631466.114	648076.164	238.01
305	631471.618	648077.531	237.38
306	631469.293	648075.851	237.72
307	631484.442	648079.944	236.44
308	631012.908	648002.713	263.28
309	631012.362	648006.927	263.33
310	631011.957	648008.345	263.14

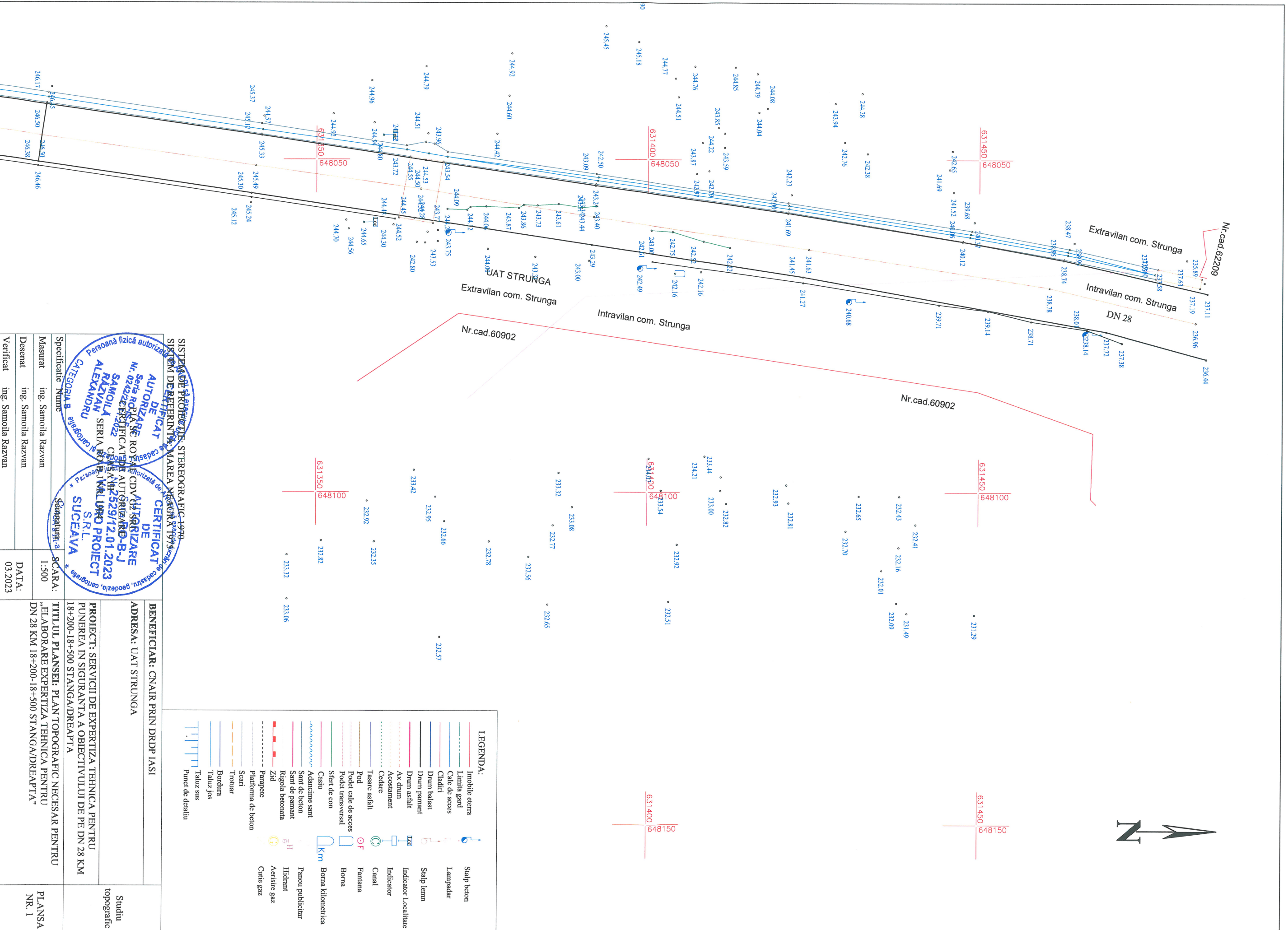
Intocmit,

SC VALURO PROIECT SRL



Schita de racordare





LEGENDA:

	Imobilie eterra		Stalp beton
	Limnita gard		Lampadar
	Cale de acces		Stalpi lemn
	Cladiri		Indicator Localitate
	Drum bolnast		Indicator
	Drum pamant		Canal
	Drum asfalt		Fantana
	Ax drum		Borna kilometrica
	Acostament		Panou publicitar
	Cedare		Hydrant
	Tasare asfalt		Aerisare gaz
	Pod		Cute gaz
	Podet cale de acces		
	Podet transversal		
	Sfert de con		
	Casii		
	Adamirne sant		
	Sant de beton		
	Sant de pamant		
	Rigola betonata		
	Zid		
	Parapete		
	Platforma de beton		
	Scari		
	Trotuar		
	Bordura		
	Taluz jos		
	Taluz sus		
	Punct de detaliu		

BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI

ADRESA: UAT STRUNGĂ

PROIECT: SERVICIUL DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA

TITLUL PLANSEI: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA

SISTEM DE PROIECTARE: STEREOGRAFIC-1970

SCALA: 1:500

DATA: 03.2023

Verificat: ing. Samuola Razvan

Desenat: ing. Samuola Razvan

Masurat: ing. Samuola Razvan

Specificatie Numre

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

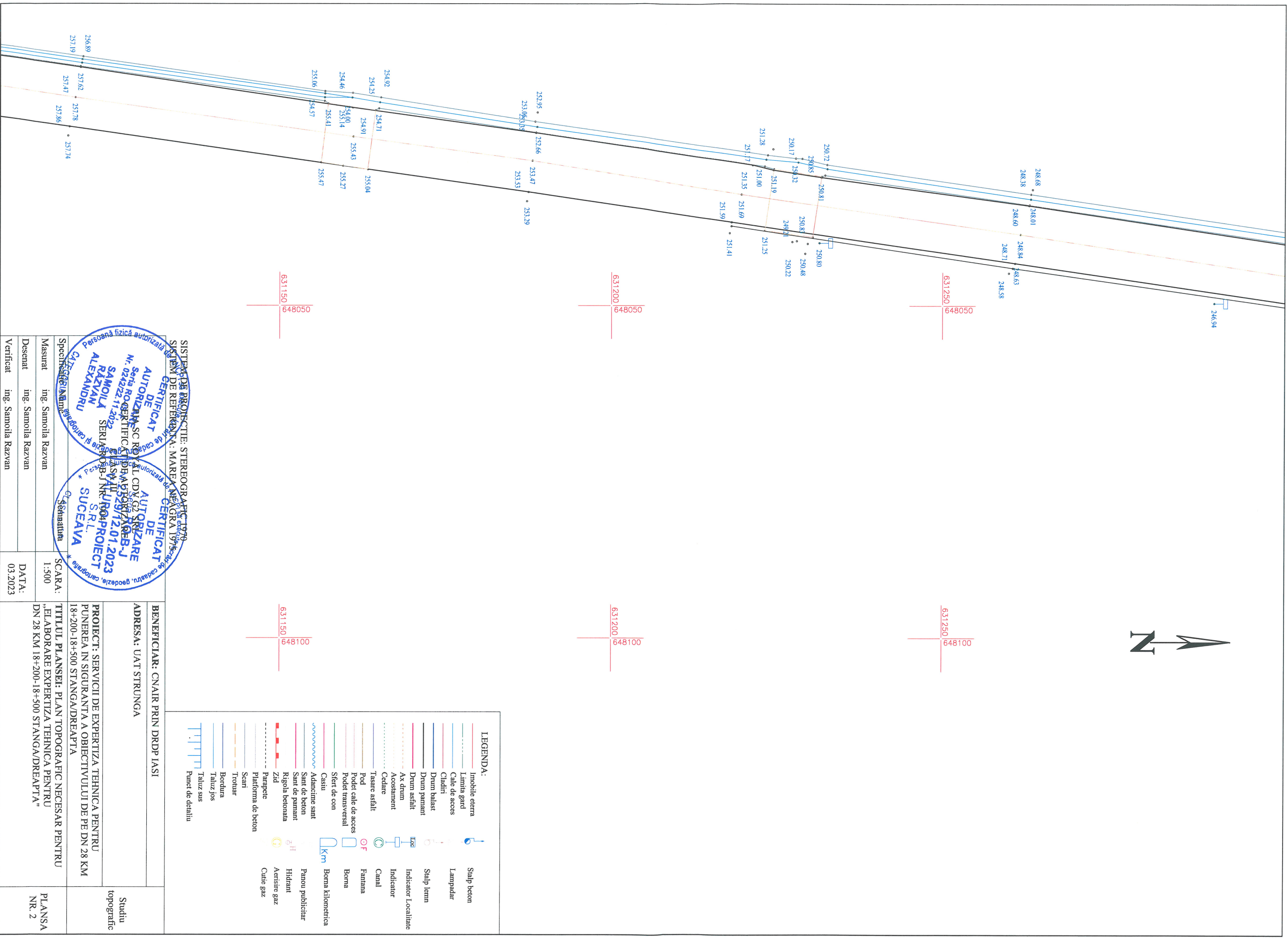
PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

PERSONA FIZICA AUTORIZATA SA EXECUTE ACTIVITATEA DE TOPOGRAFIE

CATEGORIA B

Verticalat: ing. Samuola Razvan



LEGENDA:

	Slabp beton
	Limita gard
	Cale de acces
	Cladiri
	Drum balast
	Drum pamant
	Drum asfalt
	Ax drum
	Acostament
	Cedare
	Tasare asfalt
	Pod
	Podul cale de acces
	Podet transversal
	Sfert de con
	Casii
	Adamaine sant
	Sant de beton
	Sant de pamant
	Rigoia betonata
	Zid
	Parapete
	Platforma de beton
	Scari
	Trotuar
	Bordura
	Taluz jos
	Taluz sus
	Punct de detalii
	Slabp beton
	Lampadar
	Slabp lemn
	Indicator Localitate
	Indicator
	Canal
	Fantana
	Borna
	Borna kilometrica
	Panou publicitar
	Hitant
	Aerisire gaz
	Cutie gaz

SISTEM DE PROIECTIE: STEREOGRAFIC 1970
 SISTEM DE REFERINTA: MARE, MERIDIANA 1970

PERSONA FIZICA AUTORIZATA DE CADASTRU, GEODEZIE, CANTONAMENT
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Nr. 0242/22.11.2022
SAMOILA RAZVAN ALEXANDRU
 SERIA RB-05B-J NR. 11/1004
 S.R.L. SUCEAVA

PERSONA FIZICA AUTORIZATA DE CADASTRU, GEODEZIE, CANTONAMENT
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Nr. 0242/22.11.2022
SAMOILA RAZVAN ALEXANDRU
 SERIA RB-05B-J NR. 11/1004
 S.R.L. SUCEAVA

Specif. si planuri
 Masurat ing. Samoila Razvan
 Desenat ing. Samoila Razvan
 Verificat ing. Samoila Razvan

SCARA: 1:500
 DATA: 03.2023

BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI

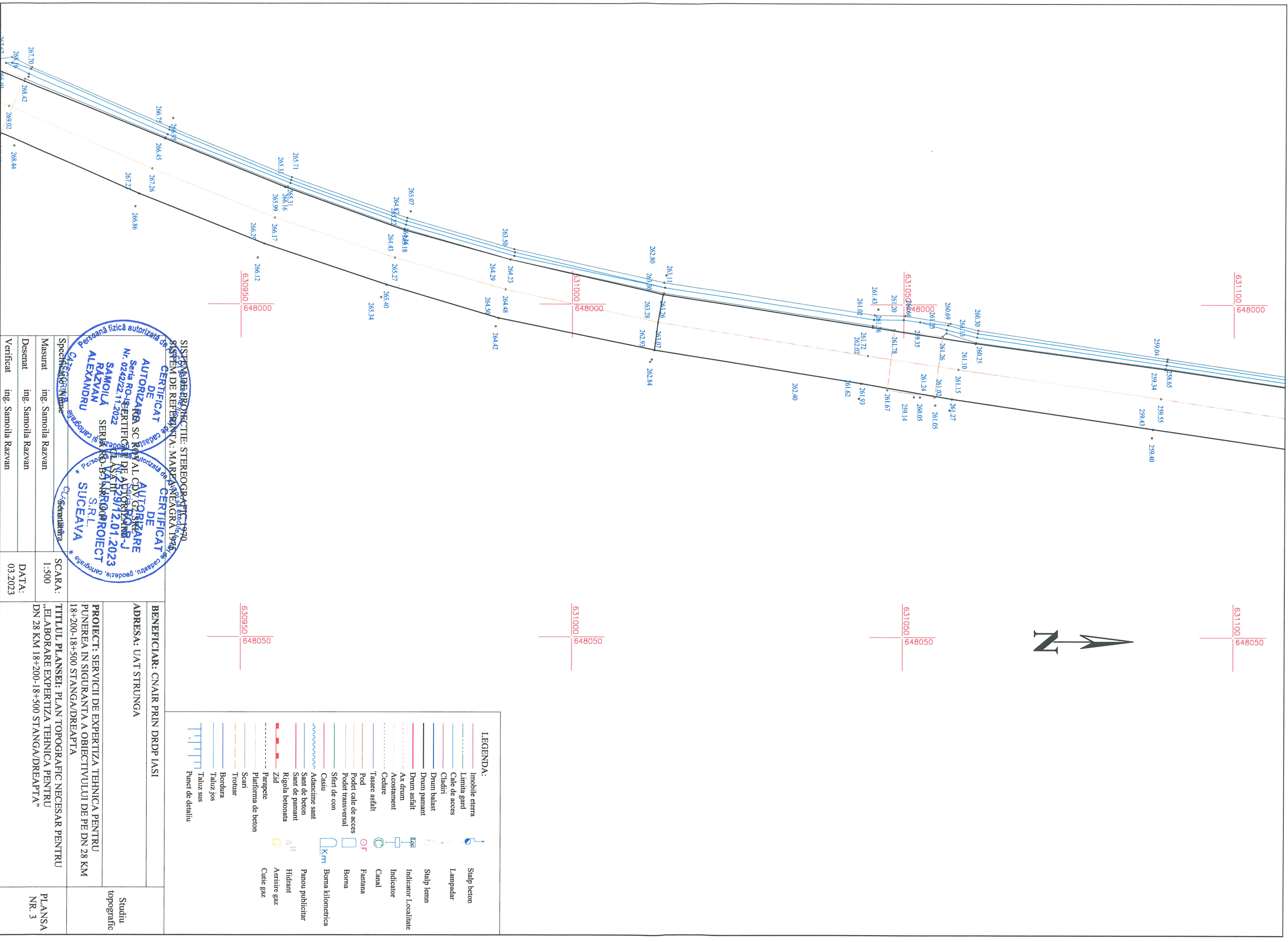
ADRESA: UAT STRUNGA

PROIECT: SERVICIU DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA

TITLUL PLANSEI: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA

PLANSĂ NR. 2

Studiu topografic



SISTEM DE PROIECTIE: STEREOGRATIC 1920
 SISTEM DE REFERINTA: MARZANEAGRA 1978

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Nr. 0242/22.11.2022
 SERIA RO-B-11201.2023
ALEXANDRU SAMOILA RAZVAN
 SERIA RO-B-11201.2023

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Nr. 0242/22.11.2022
 SERIA RO-B-11201.2023
SUCEAVA S.R.L.

Verificat	ing. Samoila Razvan	DATA:	03.2023
Desenat	ing. Samoila Razvan	SCARA:	1:500
Masurat	ing. Samoila Razvan		
Specificat	ing. Samoila Razvan		

BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI

ADRESA: UAT STRUNGA

PROIECT: SERVICIU DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA

TITLUL PLANSEI: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA

LEGENDA:

	Slabp beton		Curte beton
	Limta gard		Curte beton
	Cale de acces		Curte beton
	Cladiri		Curte beton
	Drum balast		Curte beton
	Drum pamant		Curte beton
	Drum asfalt		Curte beton
	Ax drum		Curte beton
	Acostament		Curte beton
	Cedare		Curte beton
	Tasare asfalt		Curte beton
	Pod		Curte beton
	Podet cale de acces		Curte beton
	Podet transversal		Curte beton
	Sfert de con		Curte beton
	Casini		Curte beton
	Adancime sant		Curte beton
	Sant de beton		Curte beton
	Sant de pamant		Curte beton
	Rigola betonata		Curte beton
	Zid		Curte beton
	Parapete		Curte beton
	Platforma de beton		Curte beton
	Scari		Curte beton
	Trotuar		Curte beton
	Bordura		Curte beton
	Taluz jos		Curte beton
	Taluz sus		Curte beton
	Punct de detaliu		Curte beton

Studiu topografic

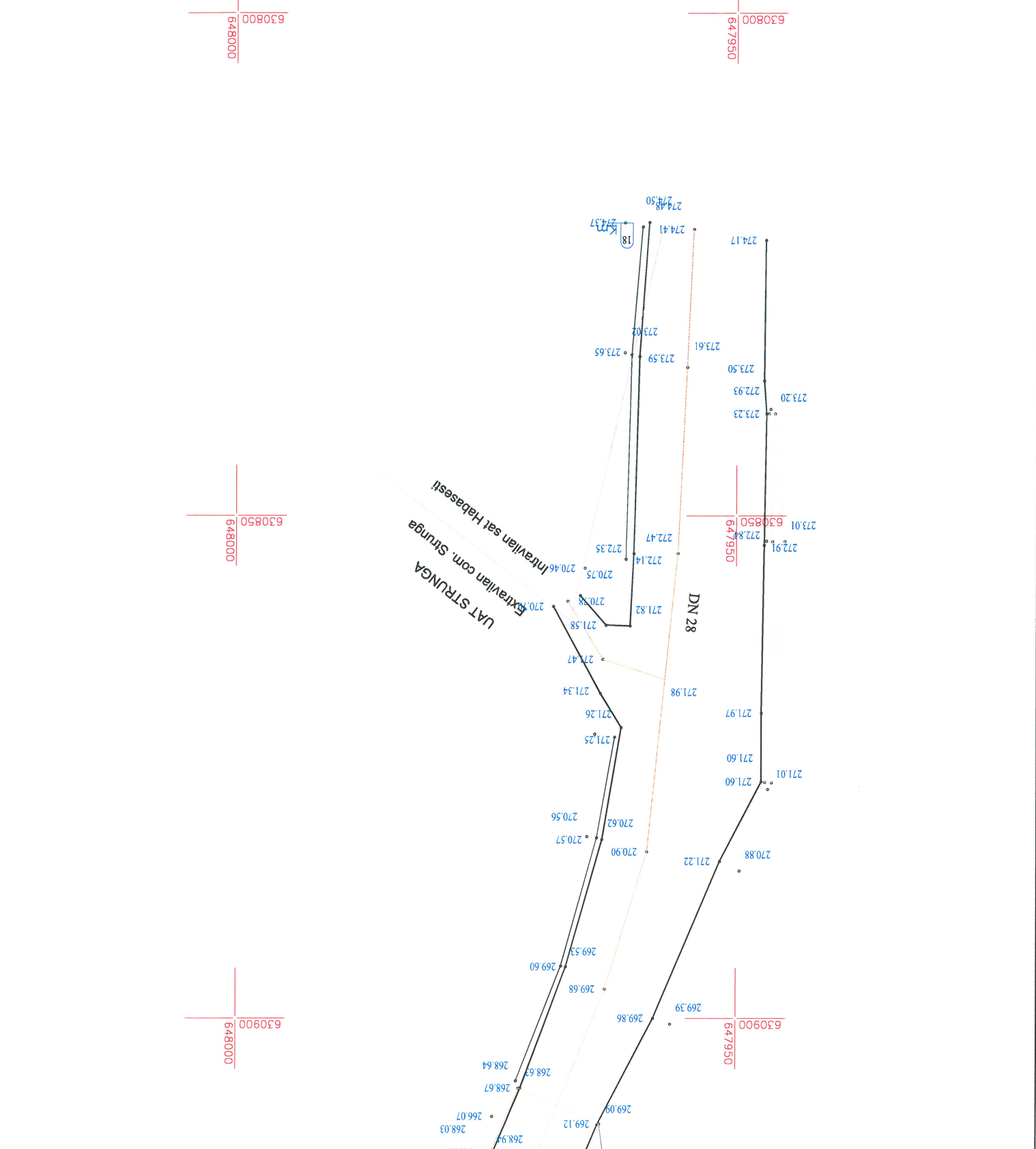
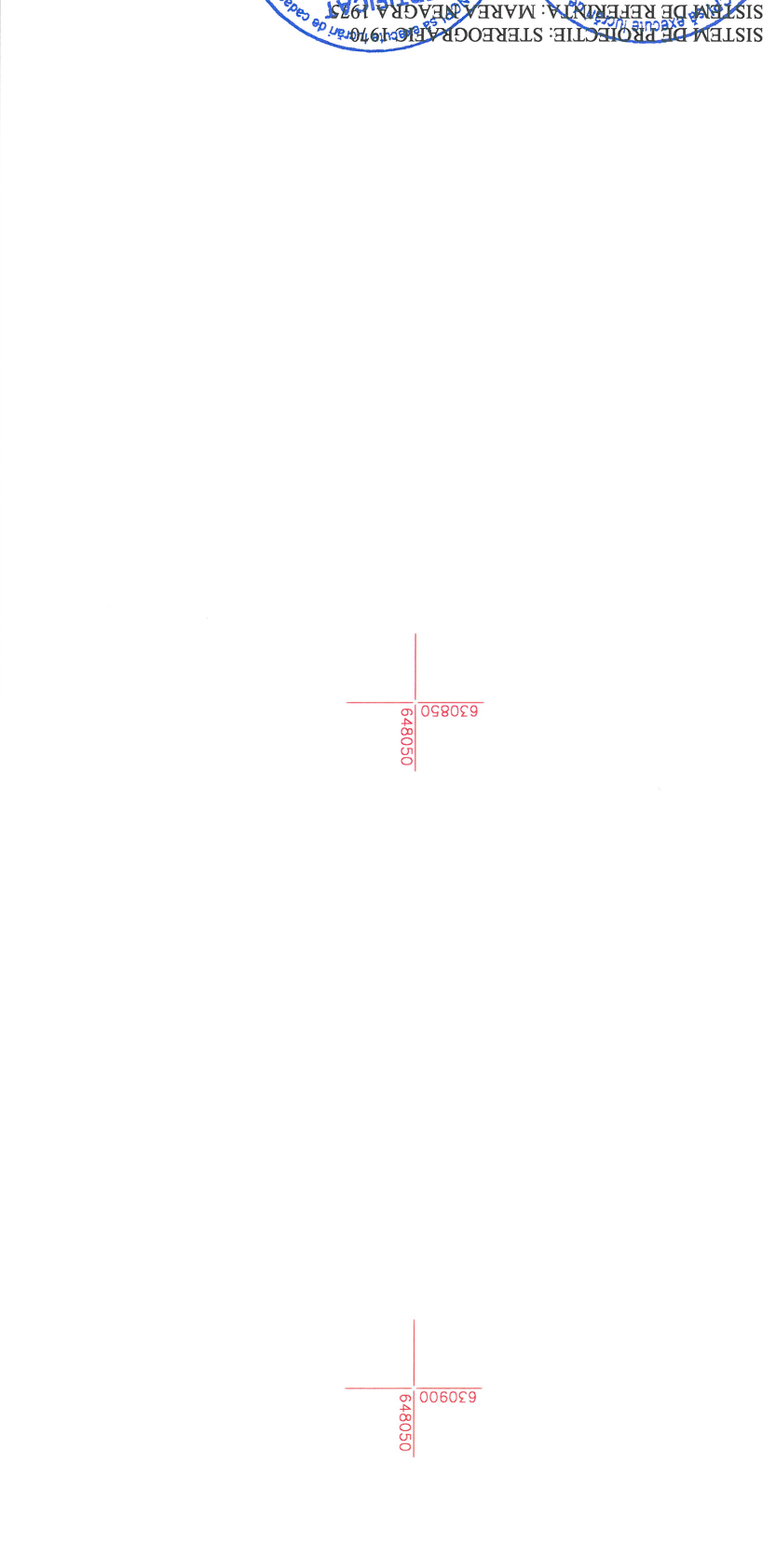
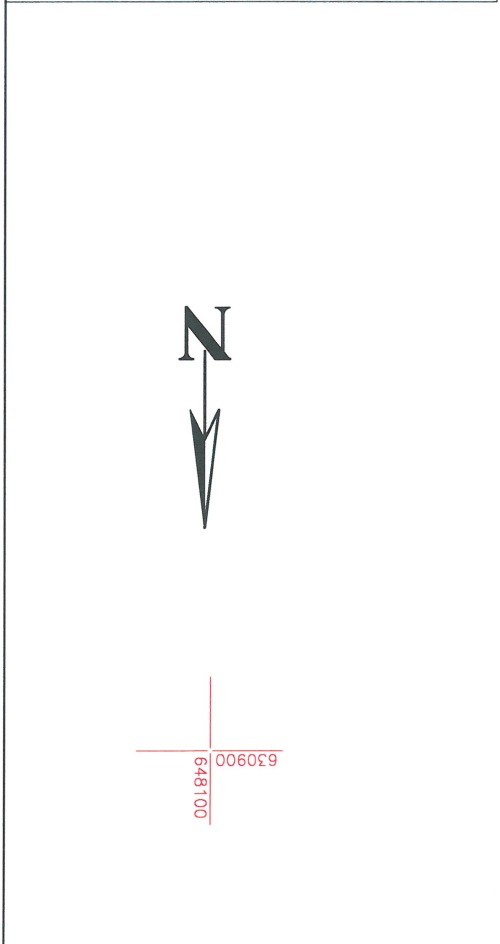
PLANSĂ NR. 3

Vertical	ing. Samoilă Razvan
	Desenat ing. Samoilă Razvan
Masurat	ing. Samoilă Razvan
	1:500
SCARA:	SCARA: 1:500
	TTUL PLANSEI: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA
Studiu topografic	PROIECT: SERVICIU DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 18+200-18+500 STANGA/DREAPTA
	BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI
PLANSĂ NR. 4	DATA: 03.2023
	Vertical ing. Samoilă Razvan



LEGENDA:

Imobilie eterna	—
Limite gard	—
Cale de acces	—
Cladiri	—
Drum balast	—
Drum pamant	—
Drum asfalt	—
Ax drum	—
Acostament	—
Cedare	—
Tasare asfalt	—
Pod	—
Podet cale de acces	—
Podet transversal	—
Sfert de con	—
Casii	—
Adancime sant	—
Sant de beton	—
Sant de pamant	—
Rigoie betonata	—
Zid	—
Parapet	—
Platforma de beton	—
Scaii	—
Trotuar	—
Bordura	—
Taluz jos	—
Taluz sus	—
Punct de detaliu	—
Stalp beton	—
Lampadar	—
Stalp lemn	—
Indicator Localitate	—
Indicator	—
Canal	—
Fantana	—
Borna	—
Borna kilometrica	—
Panou publicitar	—
Hidrant	—
Aeristie gaz	—
Cutie gaz	—



STUDIU TOPOGRAFIC
NECESAR INTOCMIRII DOCUMENTATIEI DE

**„SERVICII DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA
IN SIGURANTA A OBIECTIVELOR DE PE DN 28
KM 18+200-18+500 STG/DR SI DN 28 KM 19+700-
20+250 STG/DR”**

Tronson: km 19+700-20+250

DATA: 03.2023

BENEFICIAR: C.N.A.I.R PRIN D.R.D.P. IASI
EXECUTANT: PJA VALURO PROIECT SRL

Adresa: Intravilan sat Strunga, Extravilan comuna Strunga, judet Iasi

2023

BORDEROU DE PIESE

1. Piese scrise:
 - Borderou de piese;
 - Date generale despre amplasament;
 - Memoriu tehnic;
 - Inventar de coordonate.

2. Piese desenate:
 - Plan topografic la scara 1: 500;

DATE GENERALE DESPRE AMPLASAMENT

1. Beneficiarul lucrării este: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Iasi
2. Amplasamentul drumului DN 28 este situat in judetul Iasi si strabate UAT Strunga
3. Operatiuni topografice: Ridicari topografice in Sistem STEREO 70 si cote in sistem Marea Neagra.

MEMORIU TEHNIC

I. Generalitati

1. Fondul topografic existent

Planuri existente: In zona amplasamentului exista planuri la scara 1: 5000, ortofotoplanuri si schite puse la dispozitie de catre beneficiar.

2. Date despre amplasament

Drumul national DN 28 se desprinde din drumul national DN 2, la km 341+885 al acestuia in localitatea Sabaoani (jud. Neamt) si continua pe directia NE pe teritoriul judetului Iasi, traverseaza municipiul Targu Frumos, unde intersecteaza drumul national DN 28A, cu legatura spre municipiul Pascani si drumul national DN 28B, cu legatura spre orasul Harlau si municipiul resedinta de judet, Botosani. Traseul drumului continua pe directia Vest-Est, traversand municipiul resedinta de judet Iasi, unde interseceaza drumul national DN 24, asigurandu-se la nord de Iasi legatura cu Republica Moldova prin PTF Sculeni. Traseul DN 28 continua pe directia NE-SE, aproximativ in paralel cu raul Prut pana in localitatea Rasesti (jud. Vaslui) unde, la km 141+410 este capatul drumului si unde intersecteaza drumul national DN 24B, facandu-se legatura cu Republica Moldova prin PTF Albita.

Drumul national DN 28 este clasificat drum european astfel: pe sectorul Sabaoani-Targu Frumos, E 583, iar pe sectorul Targu Frumos-Iasi-Rasesti, E58.

Relieful este traversat de cateva vai, acestea conducand la crearea unor cursuri de apa temporare, cu caracter torential, care interseceaza traseul drumului national.

Sectorul de drum studiat se afla cuprins intre km 19+700 si km 20+250. In ceea ce priveste profilul transversal al respectivului sector, acesta este mixt si are latimea medie a platformei de 9,40 m si partea carosabila de 7,00 m, zonele de curba fiind in general fara supralargiri sau cu supralargiri insuficiente in curbele cu raze mici. Acostamentele sunt in general bune, din pamant inierbat sau balastate.

II. Lucrari topografice

Lucrarile topografice au cuprins mai multe etape:

1. Faza de teren care cuprinde:

Recunoasterea terenului de masurat;

Ridicarea in plan a detaliilor.

2. Faza de birou care cuprinde:

Calculul topografice;

Cartografierea planurilor.

1. Faza de teren

Recunoasterea terenului de masurat

Realizarea obiectivului a fost efectuata impreuna cu beneficiarul si a constat in identificarea terenului si identificarea punctelor din reseaua geodezica din zona.

Ridicarea in plan a detaliilor

Ridicarea in plan a detaliilor a fost efectuata cu GPS UNISTRONG G970II.

Din categoria punctelor de detaliu au facut parte:

- marginea si axul drumului;
- limite de proprietate;
- stalpi electrici;
- camine canal;
- podete;
- santuri;

-indicatoare auto;

-alte elemente identificate in teren.

Ridicarea s-a executat in sistemul de coordonate STEREO 70, iar cotele s-au determinat in sistemul de cote Marea Neagra.

Lucrarea se incadreaza in tolerantele admise.

2. Faza de birou

Calculare topografice;

Suprafetele rezultate din masuratori s-au calculat analitic, din coordonate. Detaliile au fost transpuse pe plan prin semne convenționale, relieful terenului fiind reprezentat prin metoda planului cotat.

Cartografierea planurilor

Semnele conventionale folosite la intocmirea foii de plan sunt identificate cu cele din Normativul de conditii tehnice de executare si receptie a lucrarilor geodezice-topografice pentru intocmirea planurilor topografice C110/69.

III. Metode si aparatura folosite la masuratori:

Operatiuni topo-cadastrale efectuate: Lucrarea a fost executata cu ajutorul unui GPS UNISTRONG G970II, prin utilizarea în timp real a corecțiilor diferențiale de la serviciul specializat ROMPOS, modul de lucru RTK. Transcalcul, de coordonate din sistem geocentric (B,L,h) in sistemul national de referinta (X,Y,Z), s-a realizat utilizand softul, implementat in carnetul de teren, "Carlson Surv CE".

- **Sistemul de coordonate:** Stereografic 1970.

- **Sistemul de cote:** Marea Neagra.

- **Precizii obtinute:**

Utilizand GPS UNISTRONG 970GII:

- Acuratetea de pozitionare pe orizontala = $1\text{cm} \pm 1\text{ppm}$ (RMS)
- Acuratetea de pozitionare pe verticala = $2\text{cm} \pm 1\text{ppm}$ (RMS)

Metodele folosite asigura precizia necesara si se incadreaza in normele A.N.C.P.I..

La exploatarea detaliilor s-a avut in vedere sa se asigure o densitate optima de puncte cotate care sa redea cat mai corect forma terenului impusa de cerintele beneficiarului.

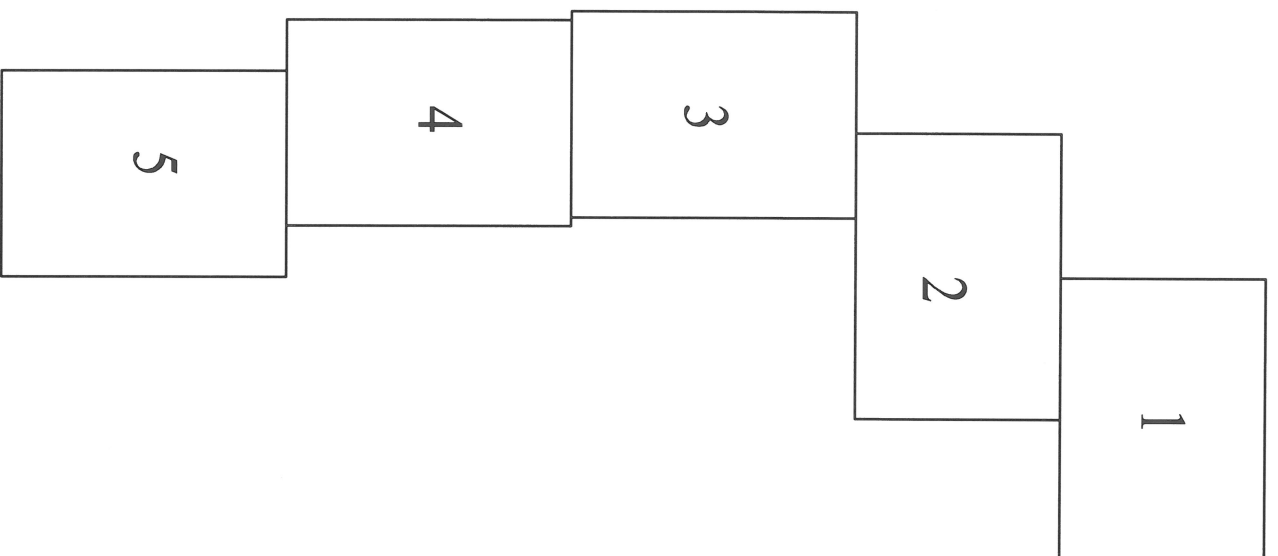
Situatia juridica a imobilului in Cartea Funciara este:

Terenul si constructiile existente aferente DN 28 fac parte din domeniul public al statului, aflat in proprietatea Ministerului Transporturilor si administrarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia regionala de Drumuri si Poduri Iasi.

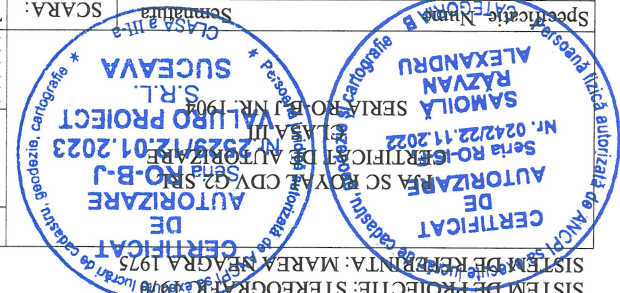
Intocmit,
SC VALURO PROIECT SRL



Schita de racordare

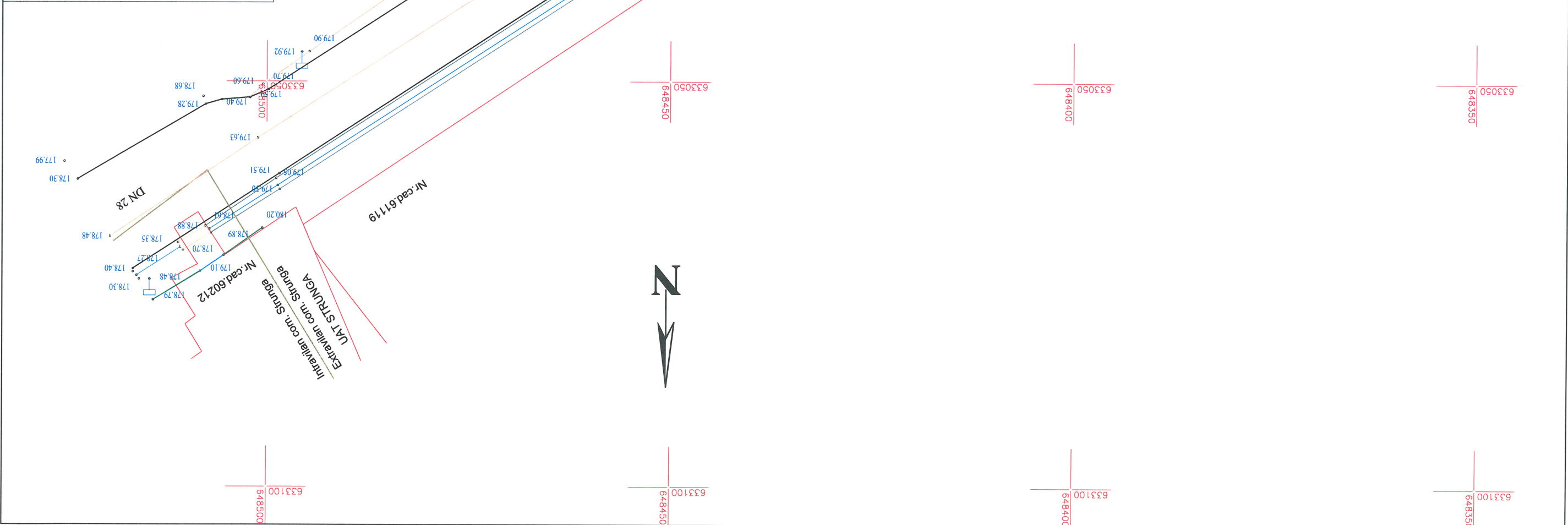


PLANSĂ NR. 1	PROIECT: SERVICII DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ PENTRU PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA TITLUL PLANȘII: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU ELABORAREA EXPERTIZĂ TEHNICĂ PENTRU "LABORARE EXPERTIZĂ TEHNICĂ PENTRU DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA"	SCARA: 1:500 DATA: 03.2023	Masurat: Ing. Samoilă Razvan Desenat: Ing. Samoilă Razvan Verificat: Ing. Samoilă Razvan
		ADRESA: UAT STRUNGA BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI	Sistem de proiectie: STEREOGRAFIC 1975 Sistem de coordonate: MAREA NEGRĂ 1975 Sistem de unghiuri: MARE Sistem de lungimi: MARE



LEGENDA:

Imobilie eterna	—
Limita gard	—
Cale de acces	—
Cladiri	—
Drum balast	—
Drum pamant	—
Drum asfalt	—
Ax drum	—
Acostament	—
Cedare	—
Tasare asfalt	—
Pod	—
Podet cale de acces	—
Podet transversal	—
Borna	—
Borna kilometrica	—
Panou publicitar	—
Hidrant	—
Avizor gaz	—
Cutie gaz	—
Parapet	—
Platforma de beton	—
Scari	—
Trotuar	—
Bordura	—
Taluz jos	—
Taluz sus	—
Punct de detaliu	—

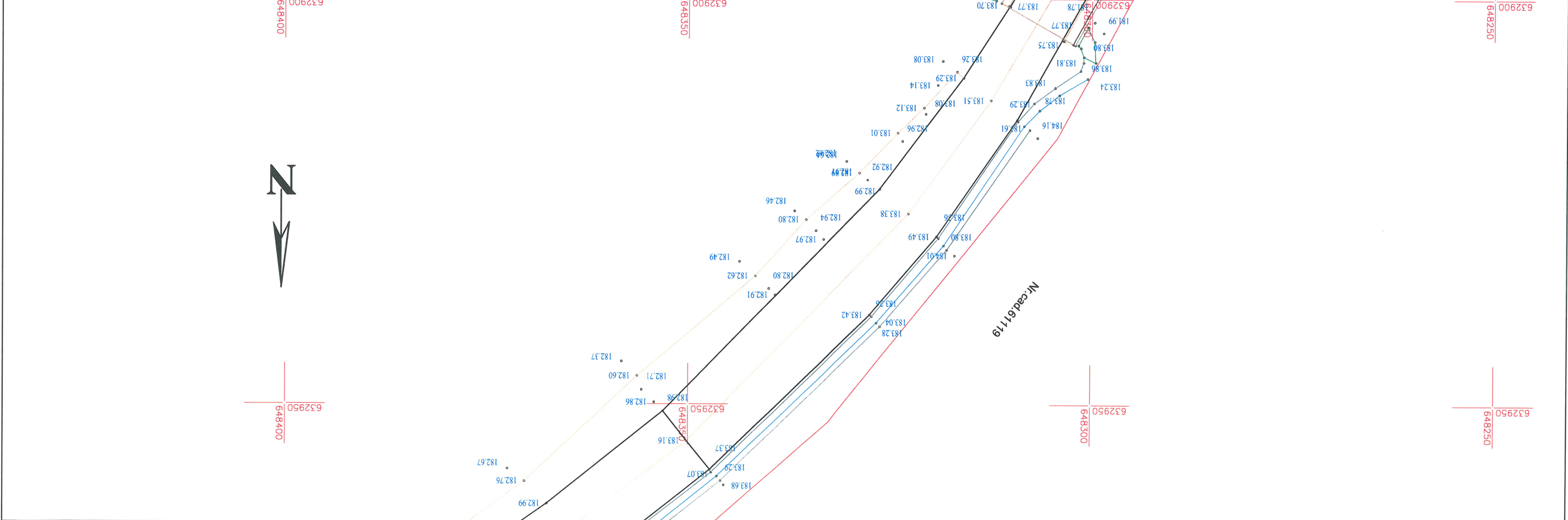


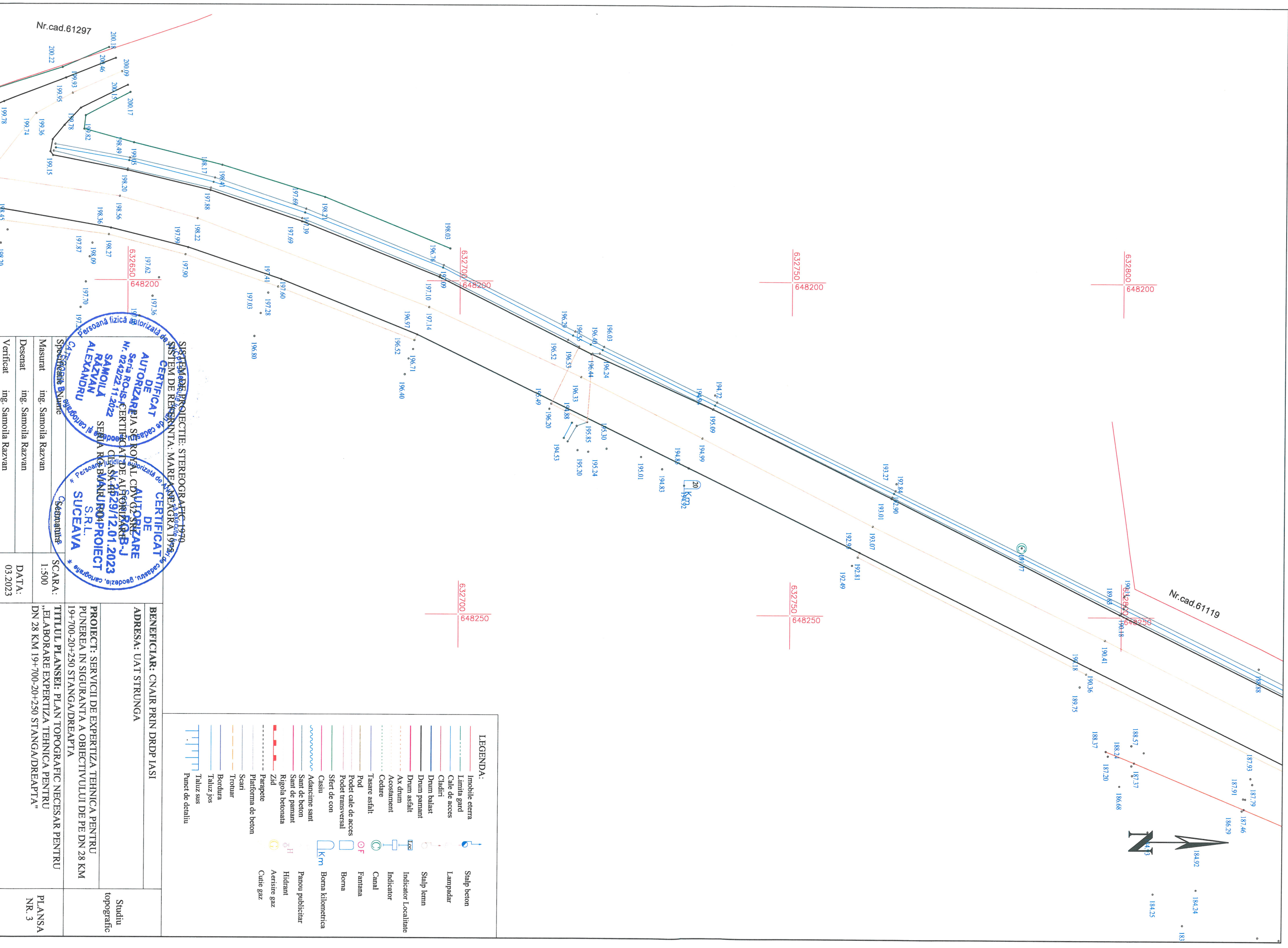
PLANSĂ NR. 2	SCARA: 1:500	DATA: 03.2023	Vertical: ing. Samoilă Razvan
			Desenat: ing. Samoilă Razvan
Studiu topografic	ADRESA: UAT STRUNGA	PROIECT: SERVICIU DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ PENTRU PUNEREA ÎN SIGURANȚĂ A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 19+700-20+250 STÂNGĂ/DREAPTĂ	Specificație: ing. Samoilă Razvan
			SCARA: 1:500
BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI		SISTEM DE PROIECTIE: STEREOGRAFIC 1970	



LEGENDA:

Imobilie eterra	[Symbol]
Limita gard	[Symbol]
Cale de acces	[Symbol]
Ciadin	[Symbol]
Drum balast	[Symbol]
Drum pamant	[Symbol]
Drum asfalt	[Symbol]
Ax drum	[Symbol]
Acostament	[Symbol]
Cedare	[Symbol]
Tasare asfalt	[Symbol]
Pod	[Symbol]
Podet cale de acces	[Symbol]
Podet transversal	[Symbol]
Sfert de con	[Symbol]
Casiu	[Symbol]
Adancime sant	[Symbol]
Sant de beton	[Symbol]
Sant de pamant	[Symbol]
Rigoia betonata	[Symbol]
Zid	[Symbol]
Parapet	[Symbol]
Platforma de beton	[Symbol]
Scari	[Symbol]
Trotuar	[Symbol]
Bordura	[Symbol]
Taluz jos	[Symbol]
Taluz sus	[Symbol]
Punct de detaliu	[Symbol]





LEGENDA:

	Inobile eterra		Stalp beton
	Limita gard		Lampadar
	Cale de acces		Stalp lemni
	Cladrit		Indicator Localitate
	Drum balast		Indicator
	Drum pământ		Canal
	Drum asfalt		Fantana
	Ax drum		Borna
	Acostament		Borna kilometrica
	Cedare		Panou publicitar
	Taser asfalt		Hidrant
	Pod		Aerisire gaz
	Podet cale de acces		Cutie gaz
	Podet transversal		
	Sfert de con		
	Casiu		
	Adancime sant		
	Sant de beton		
	Sant de pamant		
	Rigola betonata		
	Zid		
	Parapete		
	Platforma de beton		
	Seari		
	Troliar		
	Bordura		
	Taluz jos		
	Taluz sus		
	Punct de detaliu		

<p>SISTEM DE PROIECTIE: STEREOGRAFIC 1974 PLANUL DE REPERNTA: MARENEAGRA 1974</p>		<p>CERTIFICAT DE AUTORIZARE DE CONSTRUCȚII Nr. 024222/11.2022 SAMOILA RĂZVAN ALEXANDRU</p>	
<p>CERTIFICAT DE AUTORIZARE DE CONSTRUCȚII Nr. 4529/12.01.2023 MOȘNEAGRA S.R.L. SAMOILA RĂZVAN ALEXANDRU</p>	<p>CERTIFICAT DE AUTORIZARE DE CONSTRUCȚII Nr. 4529/12.01.2023 MOȘNEAGRA S.R.L. SAMOILA RĂZVAN ALEXANDRU</p>	<p>CERTIFICAT DE AUTORIZARE DE CONSTRUCȚII Nr. 4529/12.01.2023 MOȘNEAGRA S.R.L. SAMOILA RĂZVAN ALEXANDRU</p>	<p>CERTIFICAT DE AUTORIZARE DE CONSTRUCȚII Nr. 4529/12.01.2023 MOȘNEAGRA S.R.L. SAMOILA RĂZVAN ALEXANDRU</p>
Masurat	ing. Samotia Razvan	SCARA:	1:500
Desenat	ing. Samotia Razvan	TITLUL PLANSEI:	PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU „ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA”
Verificat	ing. Samotia Razvan	DATA:	03.2023

BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI

ADRESA: UAT STRUNGA

PROIECT: SERVICII DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA

TITLUL PLANSEI: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU „ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA”

SISTEM DE PROIECTIE: STEREOGRAFIC 1970
 SISTEM DE REFERINTA: MAREA NEAGRA 1975

CERTIFICAT DE APROBARE
 Seria ROB-111-2022
 N. 024222/11-2022
RAZVAN ALEXANDRU

CERTIFICAT DE APROBARE
 Seria ROB-111-2023
 N. 2529/12-01-2023
VALURO PROIECT S.R.L.

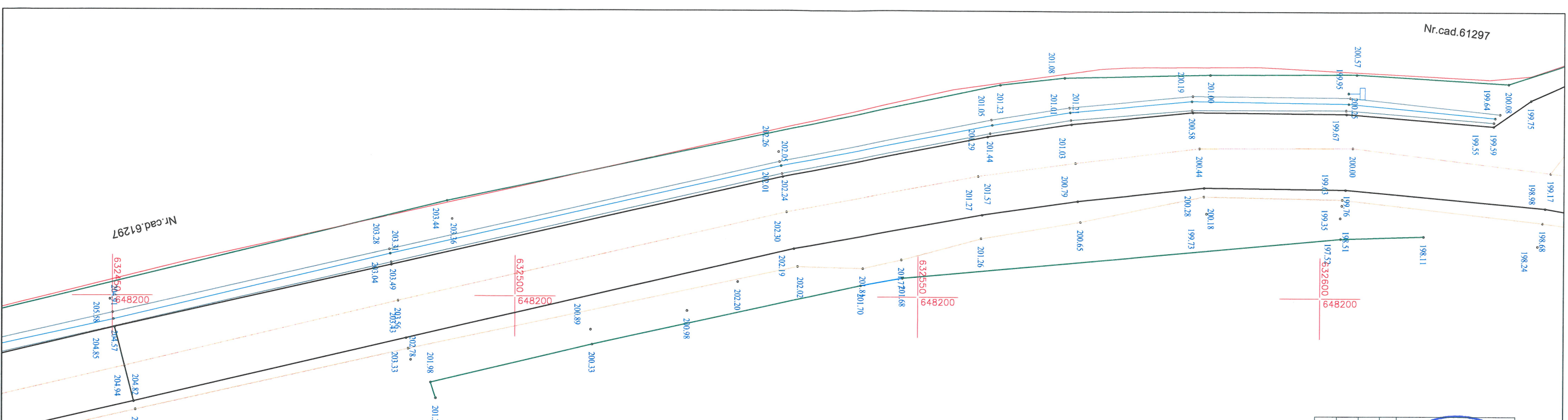
Personă fizică autorizată de ANCA
 Personă fizică autorizată de ANCA

Masurat	ing. Samoilă Razvan	SCALA:	1:500
Desenat	ing. Samoilă Razvan	DATA:	03.2023
Verificat	ing. Samoilă Razvan		

BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI	Studiu topografic
ADRESA: UAT STRUNGA	
PROIECT: SERVICII DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA TITLUL PLANSEI: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU "DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA"	
	PLANSĂ NR. 4

LEGENDA:

	Slabă beton		Panou publicitar
	Limita gard		Hidrant
	Cale de acces		Aerisire gaz
	Clădiri		Căute gaz
	Drum balast		
	Drum pamant		
	Drum asfalt		
	Ax drum		
	Acostament		
	Canal		
	Cedare		
	Tasare asfalt		
	Pod		
	Podul cale de acces		
	Pod transversal		
	Podul transversal		
	Stert de con		
	Casni		
	Adancime sant		
	Sant de beton		
	Sant de pamant		
	Rigola betonata		
	Zid		
	Panopete		
	Platforma de beton		
	Scari		
	Trotuar		
	Bordura		
	Taluz jos		
	Taluz sus		
	Punct de detalii		



Nr.cad.61297

Nr.cad.61297

632450
648200

632500
648200

632550
648250

632450
648250

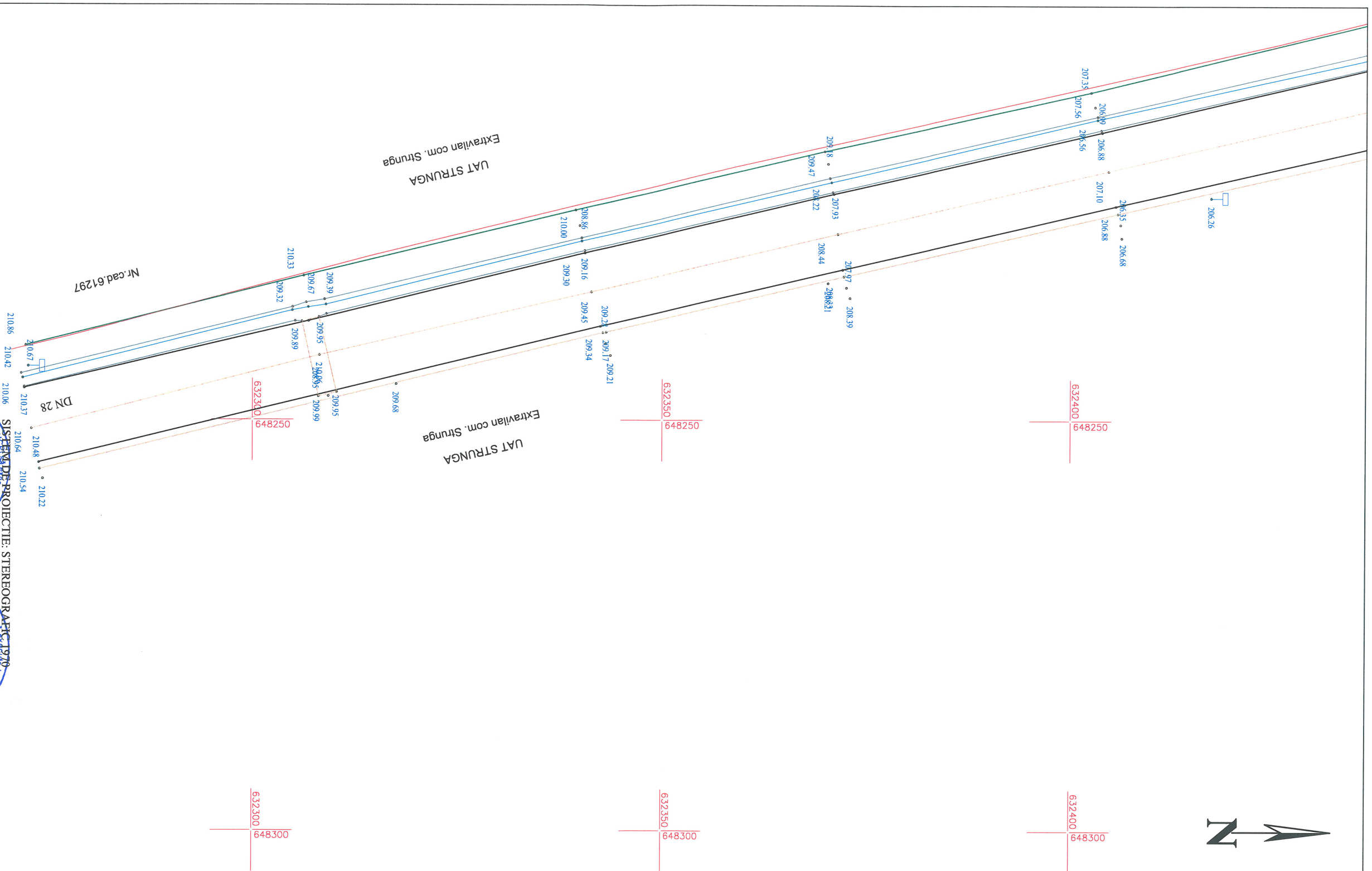
632500
648250

632550
648250

632450
648300

632500
648300

632550
648300



BENEFICIAR: CNAIR PRIN DRDP IASI

ADRESA: UAT STRUNGA

PROIECT: SERVICIU DE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU PUNEREA IN SIGURANTA A OBIECTIVULUI DE PE DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA

TITULUL PLANSEL: PLAN TOPOGRAFIC NECESAR PENTRU "ELABORARE EXPERTIZA TEHNICA PENTRU DN 28 KM 19+700-20+250 STANGA/DREAPTA"

PLANSA NR. 5

Masurat	ing. Samoila Razvan	SCARA:	1:500
Desenat	ing. Samoila Razvan	DATA:	03.2023
Verificat	ing. Samoila Razvan		

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-...
 VALURO PROJECT S.R.L.
 SUCEAVA

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RO-B-...
 SAMOILA ALEXANDRU
 SUCEAVA

SISTEM DE PROIECTE: STEREOGRAFIC 1970
 SISTEM DE REPERINTA: MAREANAGRA 1970