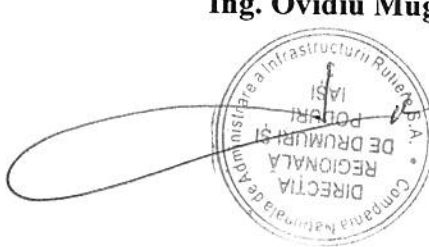


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI**

Nr.

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**

**AVIZAT
DIRECTOR I.D.N.A
Ing. Cătălin SOROCEANU**



**CAIET DE SARCINI
PENTRU
LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA**

PRESCRIPTII GENERALE PENTRU

**COVOARE ASFALTICE CU FREZARE EXECUTATE
CU MIXTURA ASFALTICA STABILIZATA
TIP MAS 16**

**D.R.D.P. IAȘI
S.D.N Bârlad, S.D.N Botoșani, S.D.N Iași, S.D.N Piatra Neamț**

2024

1. GENERALITATI

1.1. Obiect si domeniu de aplicare

- 1.1.1. Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice privind covoarele asfaltice executate cu mixtura asfaltica stabilizata tip MAS 16, preparata la cald, si cuprinde conditiile tehnice de calitate care trebuie sa fie indeplinite la prepararea, transportul, punerea in opera si controlul calitatii materialelor si a lucrarilor executate.
- 1.1.2. Covorul asfaltic este o imbracaminte bituminoasa cilindrata, executata intr-un singur strat, in scopul imbunatatirii conditiilor de etansare si a caracteristicilor suprafetei de rulare (aderenta sau coeficientul de frecare, adancimea medie a macrotexturii, planeitatea in profil transversal si longitudinal).
- 1.1.3. Lucrarile de executie covoare asfaltice executate cu mixtura asfaltica stabilizata tip MAS 16, preparata la cald, se vor realiza pe drumurile nationale din administrarea **D.R.D.P. IASI - S.D.N. Bârlad, S.D.N Botoșani, S.D.N Iași, S.D.N Piatra Neamț**, conform cantitatilor prevazute in contract.
- 1.1.4. Lucrarile de intretinere periodica nu modifica și nu afectează structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcției, nu intervin asupra caracteristicilor inițiale ale acesteia din punctul de vedere al cerințele fundamentale aplicabile, nu măresc valoarea construcției, se execută fără autorizație de construire si contribuie la conservarea performantelor mecanice ale structurilor rutiere pe care este aplicat, prin prevenirea extinderii degradarilor imbracamintii.
- 1.1.5. Tipul de mixtura asfaltica utilizata la executarea covoarelor asfaltice este MAS 16, care se va folosi conform tabelului nr.1.

Tabel nr.1

Nr. crt.	Clasa tehnica a drumului	Tipul si simbolul mixturii asfaltice
I	I, II	Mixtura asfaltica stabilizata: MAS 16

1.2. Prevederi generale

- 1.2.1. Executantul este obligat sa asigure masurile organizatorice si tehnologice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 1.2.2. Executantul va pune la dispozitia beneficiarului toate documentele legate de certificarea calitatii materialelor puse in opera si va asigura, ori de cate ori i se va solicita de aceasta, accesul reprezentantilor beneficiarului pe santier pentru verificarea calitatii lucrarilor.
- 1.2.3. Executantul va asigura prin laboratoarele sale autorizate/acreditate, sau prin contract de prestari servicii cu un laborator autorizat/acreditat conform reglementarilor in vigoare, efectuarea tuturor incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini. De asemenea, este obligat sa efectueze, la cererea beneficiarului, verificari suplimentare fata de prevederile prezentului caiet de sarcini.
- 1.2.4. Executantul trebuie să aiba implementat un sistem de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 prin care sa procedeze si sa mentina un plan de calitate pe fiecare lucrare, sau pe grupuri de santiere, prin care sa declare si sa asigure frecvente minime de control a materialelor puse in opera.
- 1.2.5. In cazul in care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

2. MATERIALE UTILIZATE LA PREPARAREA MIXTURILOR ASFALTICE

2.1. Agregate

- 2.1.1. Agregatele naturale care se utilizeaza la prepararea mixturilor asfaltice cuprinse in prezentul caiet de sarcini sunt conform specificatiilor SR EN 13043.
- 2.1.2. Agregatele naturale trebuie sa provina din roci omogene, fara urma de degradare, rezistente la inghet-dezghet si sa nu contina corpuri straine.
- 2.1.3. Agregatele naturale trebuie sa fie curate, sa prezinte o buna adezivitate fata de bitumul utilizat, sa aiba rezistente mecanice corespunzatoare, sa reziste la uzura.
- 2.1.4. Caracteristicile fizico-mecanice ale criblelor trebuie sa fie conform cerintelor prezentate in tabelul nr.2.

Tabel nr.2

Nr. crt.	Caracteristica	Conditii de calitate	Metoda de incercare
1	Continut de granule in afara clasei de granulozitate: - rest pe sita superioara (d_{max}), %, max. - trecere pe sita inferioara (d_{min}), %, max.	1-10 (G_c 90/10) 10	SR EN 933-1
2	Coeficient de aplatizare, %, max. ⁽¹⁾	25 (A_{25})	SR EN 933-3
3	Indice de forma, %, max. ⁽¹⁾	25 (SI_{25})	SR EN 933-4
4	Continut de impuritati - corpuri straine	nu se admit	vizual
5	Continut in particule fine sub 0,063 mm, %, max.	1,0 ($f_{1,0}$) 0,5 ($f_{0,5}$)	SR EN 933-1
6	Rezistenta la fragmentare, coeficient LA, %, max.	clasa tehnica I-II	20 (LA_{20})
7	Rezistenta la uzura (coeficient micro-Deval), %, max.	clasa tehnica I-II	15 (M_{DE} 15)
8	Sensibilitatea la inghet-dezghet la 10 cicluri de inghet-dezghet: ⁽²⁾ - pierderea de masa (F), %, max. - pierderea de rezistenta (ΔS_{LA}), %, max.	2 (F_2) 20	SR EN 1367-1
9	Rezistenta la actiunea sulfatului de magneziu, %, max. ⁽²⁾	6	SR EN 1367-2
10	Continut de particule total sparte, %, min. (pentru crible provenind din roci detritice)	95 ($C_{95/1}$)	SR EN 933-5

⁽¹⁾Forma agregatului grosier poate fi determinata prin metoda coeficientului de aplatizare sau a indicelui de forma, incercarea de referinta fiind indicele de forma.

⁽²⁾Rezistenta la inghet poate fi determinata prin sensibilitatea la inghet-dezghet sau prin rezistenta la actiunea sulfatului de magneziu - SR EN 1367-2.

- 2.1.5. Caracteristicile fizico-mecanice ale nisipului de concasaj sau sort 0-4 mm de concasaj trebuie sa fie conform cerintelor prezentate in tabelul nr.3.

Tabel nr.3

Nr. crt.	Caracteristica	Conditii de calitate	Metoda de incercare
1	Continut de granule in afara clasei de granulozitate: - rest pe sita superioara (d_{max}), %, max.	10	SR EN 933-1
2	Granulozitate	continua	SR EN 933-1
3	Continut de impuritati - corpuri straine	nu se admit	vizual
4	Continut in particule fine sub 0,063 mm, %, max.	10 (f_{10})	SR EN 933-1
5	Calitatea particulelor fine (valoare de albastru), max ⁽¹⁾	2	SR EN 933-9+A1

⁽¹⁾Determinarea valorii de albastru se va efectua numai in cazul nisipurilor sau sorturilor 0-4 a caror fractiune 0-2 mm prezinta un continut de granule fine mai mare sau egal cu 3%.

- 2.1.6.** Fiecare tip si sort de agregat trebuie depozitat separate in silozuri/padocuri prevazute cu platforme betonate, avand pante de scurgere a apei si pereti despartitori, pentru evitarea amestecarii si impurificarii agregatelor. Fiecare siloz va fi inscriptionat cu tipul si sursa de material pe care il contine. Se vor lua masuri pentru evitarea contaminarii cu alte materiale si mentinerea unei umiditati scazute.
- 2.1.7.** Sitele de control utilizate pentru determinarea granulozitatii agregatelor naturale sunt conform SR EN 933-2, sitele utilizate trebuie sa apartina seriei de baza plus seria 1, conform SR EN 13043, la care se adauga sitele 0,063 mm si 0,125 mm.
- 2.1.8.** Fiecare lot de materiale aprovizionat va fi insotit, dupa caz, de:
- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si certificatul de conformitate a controlului productiei in fabrica;
 - sau
 - declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si rapoarte de incercari (emise de laboratoare autorizate/acreditate), prin care sa se certifice calitatea materialelor.
- 2.1.9.** Se vor efectua verificari ale caracteristicilor prevazute in tabelele nr.2 si nr.3 pentru fiecare lot de material aprovizionat, sau pentru maximum:
- 1000 t pentru agregate cu dimensiunea > 4 mm;
 - 500 t pentru agregate cu dimensiunea ≤ 4 mm.
- In cazul criblurilor, verificarea rezistentei la inghet-dezghet se va efectua pe loturi de maximum 3000 t.

2.2. Filer

- 2.2.1.** Filerul utilizat pentru prepararea mixturilor asfaltice, cuprinse in prezentul caiet de sarcini, este filerul de calcar, filerul de creta sau filerul de var stins, fiecare dintre acestea trebuind sa corespunda prevederilor SR EN 13043.
- 2.2.2.** Caracteristicile filerului trebuie sa fie conform cerintelor prezentate in tabelul nr.4.

Tabel nr.4

Nr. crt.	Caracteristica	Conditii de calitate	Metoda de incercare
1	Continut de carbonat de calciu	$\geq 90\%$ categorie cc ₉₀	SR EN 196-2
2	Granulometrie	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> sita (mm) 2 0,125 0,063 </div> <div> treceți (%) 100 min. 85 min. 70 </div> </div>	SR EN 933-1-2
3	Continut de apa	max. 1%	SR EN 1097-5
4	Particule fine nocive	valoarea Vb _f g/kg categorie ≤ 10 Vb _f 10	SR EN 933-9

- 2.2.3.** Este interzisa utilizarea ca inlocuitor al filerului, a altor pulberi decat cele precizate la pct.2.2.1.
- 2.2.4.** Filerul se depoziteaza in silozuri cu incarcare pneumatica. Nu se admite folosirea filerului aglomerat.
- 2.2.5.** Fiecare lot de materiale aprovizionat va fi insotit, dupa caz, de :
- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si certificatul de conformitate a controlului productiei in fabrica;
 - sau

- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si rapoarte de incercari (emise de laboratoare autorizate/acreditate), prin care sa se certifice calitatea materialelor.
- 2.2.6.** Executantul va efectua verificari privind granulometria si continutul de apa la fiecare max. 100 t aprovizionate.
- 2.3. Lianti**
- 2.3.1.** Liantii care se utilizeaza la prepararea mixturilor asfaltice cuprinse in prezentul caiet de sarcini sunt:
- bitum clasa de penetratie 50/70, conform SR EN 12591 si pct.2.3.4. si pct.2.3.5. ;
 - bitum modificat cu polimeri clasa 4 (penetratie 45/80), conform SR EN 14023 si pct.2.3.5.
- 2.3.2.** Liantii se selecteaza in functie de penetratie, in concordanta cu zonele climatice prevazute in anexa A din reglementarea tehnica "*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice*" - indicativ AND 605.
- 2.3.3.** Pentru mixturile asfaltice stabilizate tip MAS, indiferent de zona climatica, se utilizeaza bitumurile clasa de penetratie 50/70 sau bitumuri modificate clasa 4 (penetratie 45/80).
- 2.3.4.** Fata de cerintele specificate in SR EN 12591 si SR EN 14023, bitumul trebuie sa prezinte conditia suplimentara de ductilitate la 25 °C (determinata conform SR 61):
- mai mare de 100 cm pentru bitumul clasa de penetratie 50/70;
 - mai mare de 50 cm pentru bitumul clasa de penetratie 50/70 imbaturanit prin metoda TFOT/RTFOT1.
- Imbaturanirea TFOT si RTFOT1 se realizeaza conform SR EN 12607-2 si SR EN 12607-1.
- 2.3.5.** Bitumul si bitumul modificat cu polimeri trebuie sa prezinte o adezivitate de minim 80% fata de agregatele naturale utilizate la lucrarea respectiva. In caz contrar, se aditiveaza cu agenti de adezivitate.
- 2.3.6.** Adezivitatea se determina prin metoda cantitativa descrisa in SR 10969 (cu spectrofotometrul) si/sau prin una dintre metodele calitative - conform SR EN 12697-11. In etapa initiala de stabilire a amestecului se va utiliza obligatoriu metoda cantitativa descrisa in SR 10969 (cu spectrofotometrul) si se va adopta solutia de ameliorare a adezivitatii atunci cand este cazul (tipul si dozajul de aditiv).
- 2.3.7.** Bitumul si bitumul modificat cu polimeri si, dupa caz, bitumul aditivat se depoziteaza separat, pe tipuri de bitum, in conformitate cu specificatiile producatorului de bitum, respectiv specificatiile tehnice de depozitare ale statiilor de mixturi asfaltice. Perioada si temperatura de stocare vor fi alese in functie de specificatiile producatorului, astfel incat caracteristicile initiale ale bitumului sa nu sufere modificari la momentul prepararii mixturii.
- 2.3.8.** Pentru amorsare se vor utiliza emulsii bituminoase cationice cu rupere rapida realizate cu bitum sau bitum modificat conform, SR 8877-1 si SR EN 13808.
- 2.3.9.** Caracteristicile fizico-mecanice ale emulsiilor bituminoase trebuie sa fie conform cerintelor prezentate in tabelul nr.5.

Tabel nr.5

Nr. crt.	Caracteristica	Conditii de calitate	Metoda de incercare
1	Continut de liant rezidual, %	min. 58	SR EN 1428
2	Omogenitate, rest pe sita de 0,5 mm, %	≤ 0,5	SR EN 1429

2.3.10. Fiecare lot de materiale aprovizionat va fi insotit, dupa caz, de :

- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si certificatul de conformitate a controlului productiei in fabrica;

sau

- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si rapoarte de incercari (emise de laboratoare autorizate/acreditate), prin care sa se certifice calitatea materialelor.

2.3.11. Executantul va efectua verificari privind:

- penetratia la 25°C si punctul de inmuiere prin metoda inel si bila, pentru 500 t bitum modificat din acelasi sortiment;
- continutul de liant rezidual si omogenitatea pentru 100 t emulsie bituminoasa din acelasi sortiment.

2.3.12. Verificarea adezivitatii se va efectua la fiecare lot de bitum aprovizionat dupa aditivare atunci cand se utilizeaza aditiv pentru imbunatatirea adezivitatii.

2.4. Aditivi

2.4.1. In vederea atingerii performantelor mixturilor asfaltice la nivelul cerintelor se pot utiliza aditivi, cu caracteristici declarate, evaluati in conformitate cu legislatia in vigoare. Acesti aditivi pot fi adaugati fie direct in bitum (de exemplu: agentii de adezivitate sau aditivii de marire a lucrabilitatii) fie in mixtura asfaltica (de exemplu: fibrele minerale sau organice, etc.).

2.4.2. Conform SR EN 13108-1, aditivul este "un material component care poate fi adaugat in cantitati mici in mixtura asfaltica, de exemplu fibre minerale sau organice, polimeri, pentru a modifica caracteristicile mecanice, lucrabilitatea sau culoarea mixturii asfaltice".

Conform reglementarii tehnice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice" - indicativ AND 605, sunt considerati aditivi si produsele (agentii de adezivitate) care se adauga direct in bitum pentru imbunatatirea adezivitatii acestuia la agregate si care nu modifica proprietatile fundamentale ale acestuia.

2.4.3. Tipul si dozajul aditivilor se stabilesc pe baza unui studiu preliminar efectuat de catre un laborator autorizat/acreditat, agreeat de beneficiar, pentru indeplinirea cerintelor de performanta specificate.

2.4.4. Fiecare lot de aditiv aprovizionat va fi insotit de documente de conformitate potrivit legislatiei de punere pe piata in vigoare.

3. PROIECTAREA MIXTURILOR ASFALTICE CONDITII TEHNICE

3.1. Compozitia mixturilor asfaltice

3.1.1. Materialele utilizate la fabricarea mixturilor asfaltice stabilizate cuprinse in prezentul caiet de sarcini sunt: bitumul sau bitumul modificat, si dupa caz aditivat, si materialele granulare (agregate naturale si filer).

3.1.2. Materialele granulare (agregate naturale si filer) care vor fi utilizate la fabricarea mixturilor asfaltice stabilizate tip MAS 16 sunt prezentate in tabelul nr.6.

Tabel nr.6

Nr. crt.	Tipul mixturii asfaltice	Materiale utilizate
1	Mixtura asfaltica stabilizata tip MAS 16	- criblura (4-8, 8-16) - nisip de concasaj sau sort 0-4 de concasaj - filer

3.1.3. Limitele procentuale si zona granulometrica pentru mixturile asfaltice stabilizate sunt conform tabelului nr.7.

Tabel nr.7

Nr. crt.	Caracteristica	MAS 16
1.	Fracțiuni și agregate naturale din amestecul total	
1.1.	Filer și fracțiuni din nisipuri sub 0,125 mm, %	10 - 14
1.2.	Filer și fracțiunea 0,125 - 4 mm, %	diferența până la 100
1.3.	Cribluri cu dimensiunea peste 4 mm, %	63 - 75
2.	Granulometrie	
	Marimea ochiului sitei	trecheri, %
	22,4	100
	16	90 - 100
	11,2	71 - 81
	8	44 - 59
	4	25 - 37
	2	17 - 25
	0,125	10 - 14
	0,063	9 - 12

- 3.1.4. Continutul optim de liant se stabilește prin studii preliminare de laborator, de către un laborator de specialitate autorizat/acreditat ținând cont de recomandările din tabelul nr.8. În cazul în care, din studiul de rețetă rezultă un dozaj optim de liant în afara limitelor din tabelul nr.8, acesta nu va putea fi acceptat decât cu aprobarea proiectantului și a beneficiarului.

Tabel nr.8

Nr. crt.	Tipul mixturii asfaltice	Continut de liant, min. % în mixtura
1	MAS 16	5,9

- 3.1.5. Valoarea minimă pentru continutul de liant din tabelul nr.8 are în vedere o masă volumică medie a agregatelor de 2.650 kg/m^3 . Pentru alte valori ale masei volumice a agregatelor, limitele continutului de bitum se calculează prin corecția cu un coeficient $a = 2.650/d$, unde "d" este masa volumică reală (declarată de producător și verificată de laboratorul executantului) a agregatelor inclusiv filerul (media ponderată conform fracțiunilor utilizate la compoziție), în kg/m^3 și se determină conform SR EN 1097-6.
- 3.1.6. În cazul mixturilor asfaltice stabilizate cu diferiți aditivi, acestea se utilizează conform legislației și reglementărilor tehnice în vigoare pe baza unui studiu preliminar de laborator.
- 3.1.7. Studiul preliminar pentru stabilirea compoziției optime a mixturii asfaltice (dozaj) va include rezultatele încercărilor efectuate conform pct.3.1.8, pentru cinci continuturi diferite de liant, repartizate de o parte și de alta a continutului de liant recomandat în final, dar nu în afara limitelor continutului recomandat cu mai mult de 0,2.
- 3.1.8. Stabilirea compoziției mixturilor asfaltice în vederea elaborării dozajului de fabricație se va efectua pe baza prevederilor reglementării tehnice "*Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera a mixturilor asfaltice*" - indicativ AND 605. Studiul de dozaj va cuprinde obligatoriu:
- verificarea caracteristicilor materialelor componente (prin analize de laborator, respectiv rapoarte de încercare);
 - procentul de participare al fiecărui component în amestecul total;
 - validarea dozajului optim pe baza testelor initiale de tip conform tabelului nr.18 pct.1.
- Un nou studiu de dozaj se va realiza obligatoriu de fiecare dată când apare cel puțin una din situațiile următoare:
- schimbarea sursei de liant sau a tipului de liant/calității liantului;
 - schimbarea sursei de agregate;

- schimbarea tipului mineralogic al filerului;
 - schimbarea aditivilor.
- 3.1.9.** Validarea in productie a mixturii asfaltice se va efectua, obligatoriu, prin transpunerea dozajului pe statie si verificarea caracteristicilor acesteia conform tabelului nr.18, pct.2.
- 3.1.10.** Anterior executiei lucrarilor, reteta de fabricatie a mixturii asfaltice trebuie aprobata de catre beneficiar.
- 3.1.11.** In cazul aprovizionarii cu alte materiale decat cele prevazute in retetele aprobate de beneficiar, executantul va instiinta in scris beneficiarul, va reface studiul de reteta in noile conditii si va supune spre aprobare beneficiarului noua reteta de fabricatie. Executantul va pune la dispozitia beneficiarului toate documentele legate de certificarea calitatii materialelor puse in opera si va asigura, ori de cate ori i se va solicita de acesta, accesul reprezentantilor beneficiarului pe santier, in spatiile de depozitare ale materialelor si in laboratorul acestuia pentru verificarea calitatii materialelor si lucrarilor. In cazul in care se constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul poate dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.
- 3.1.12.** Mixtura asfaltica va fi insotita, dupa caz, de:
- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si certificatul de conformitate a controlului productiei in fabrica;
- sau
- declaratia de performanta pe care sa fie aplicat marcajul CE si rapoarte de incercari (emise de laboratoare autorizate/acreditate), prin care sa se certifice calitatea materialului, inclusiv documentele privind dozajele si conformitatea pentru materiale componente care vor respecta cerintele din prezentul caiet de sarcini.
- 3.2. Caracteristicile fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice**
- 3.2.1.** Caracteristicile fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice se determina pe corpuri de proba confectionate din mixturi asfaltice preparate in laborator pentru stabilirea dozajelor optime (incercari initiale de tip) si pe probe prelevate de la malaxor sau de la asternere pe parcursul executiei, precum si din imbracamintea gata executata.
- 3.2.2.** Prelevarea probelor de mixtura asfaltica pe parcursul executiei lucrarilor, precum si din imbracamintea gata executata, se efectueaza conform SR EN 12697-27.
- 3.2.3.** Caracteristicile fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice trebuie sa se incadreze in limitele din tabelul nr.9.
- 3.2.4.** Incercarile dinamice care se vor efectua in vederea verificarii caracteristicilor fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice vor respecta conditiile din tabelul nr.9 si sunt urmatoarele:
- Rezistenta la deformatii permanente (incercarea la compresiune ciclica si incercarea la ornieraj) reprezentata prin:
 - Viteza de fluaj si fluajul dinamic al mixturii asfaltice, determinate prin incercarea la compresiune ciclica triaxiala pe probe cilindrice din mixtura asfaltica, conform SR EN 12697-25, metoda B;
 - Viteza de deformatie si adancimea fagasului, determinate prin incercarea de ornieraj pe epruvete confectionate in laborator conform SR EN 12697-33 sau prelevate prin taiere din stratul realizat (carote), conform SR EN 12697-22, dispozitiv mic in aer, procedeul B;
 - Modulul de rigiditate, determinat prin incercarea la rigiditate a unei probe cilindrice din mixtura asfaltica, conform SR EN 12697-26, Anexa C;
 - Volumul de goluri al mixturii asfaltice compactate, determinat pe epruvete confectionate la presa de compactare giratorie, conform SR EN 12697-31.

Tabel nr.9

Nr. crt.	Caracteristica	Clasa tehnica drum
		I-II
1.	Caracteristici pe cilindri confectionati la presa giratorie	
1.1.	Volum de goluri la 80 giratii, % max.	5,0
1.2.	Rezistenta la deformatii permanente (fluaj dinamic) - deformatia la 50 °C, 300 kPa si 10000 impulsuri, µm/m, max. - viteza de deformatie la 50 °C, 300 kPa si 10000 impulsuri, µm/m/ciclu, max.	20000 1,0
1.3.	Modulul de rigiditate la 20 °C, 124 ms, Mpa, min.	4200
2.	Caracteristici pe placi confectionate in laborator sau pe carote din imbracaminte	
2.1.	Rezistenta la deformatii permanente, 60 °C (ornieraj) - viteza de deformatie la ornieraj, mm/1000 cicluri, max. - adancimea fagasului, % din grosimea initiala a probei, max.	0,3 5,0

NOTA:

1. Valorile modulilor de rigiditate determinati in laborator, sunt stabiliti ca nivel de performanta minimala pentru mixturile analizate in conditii de laborator.
2. La proiectarea structurilor rutiere se utilizeaza valorile modulilor de elasticitate dinamica din reglementarile tehnice in vigoare, privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide.

3.2.5. Mixtura asfaltica stabilizata trebuie sa indeplineasca conditiile din tabelele nr.9 si nr.10, iar volumul de goluri se determina prin metoda densitatilor aparente si maxime, astfel cum sunt precizate in SR EN 12697-8.

3.2.6. Epruvetele Marshall pentru analizarea mixturilor asfaltice stabilizate se vor confectiona conform specificatiilor SR EN 12697-30 prin aplicarea a 75 de lovituri pe fiecare parte a epruvetei.

Volumul de goluri umplut cu bitum (VFB) se determina conform SR EN 12697-8.

Sensibilitatea la apa se determina conform SR EN 12697-12, metoda A.

Testul Shellenberg se efectueaza conform SR EN 12697-18.

Tabel nr.10

Nr. crt.	Caracteristica	MAS 16
1	Volum de goluri pe cilindri Marshall, %	3 - 4
2	Volum de goluri umplut cu bitum, %	77 - 83
3	Test Shellenberg, %, max.	0,2
4	Sensibilitate la apa, % min.	80

3.3. Caracteristicile imbracamintei executate

Caracteristicile imbracamintei realizate din mixturi asfaltice stabilizate sunt:

- gradul de compactare si absorbtia de apa;
- rezistenta la deformatii permanente;
- elementele geometrice ale stratului executat;
- caracteristicile suprafetei imbracamintei bituminoase executate.

3.3.1. Gradul de compactare si absorbtia de apa

3.3.1.1 Gradul de compactare reprezinta raportul procentual dintre densitatea aparenta a mixturii asfaltice compactate in strat si densitatea aparenta determinata pe epruvete Marshall compactate in laborator din aceeasi mixtura asfaltica, prelevata de la asternere, sau din aceeasi mixtura provenita din carote.

3.3.1.2 Densitatea aparenta a mixturii asfaltice din strat se poate determina pe carote prelevate din stratul gata executat sau prin masuratori in situ cu echipamente de masurare adecvate, omologate.

Densitatea maxima se determina conform SR EN 12697-5, iar densitatea aparenta se determina conform SR EN 12697-6.

3.3.1.3 Incercarile de laborator efectuate pentru verificarea compactarii constau in determinarea densitatii aparente si a absorbtiei de apa pe placute (100x100) mm sau pe carote cilindrice cu diametrul de 100 mm, netulburate (media a trei determinari).

3.3.1.4 Conditii tehnice pentru absorbtia de apa si gradul de compactare a imbracamintei din mixturi asfaltice stabilizate, cuprinse in prezentul caiet de sarcini, vor fi conforme cu valorile din tabelul nr.11.

Tabel nr.11

Nr. crt.	Tipul mixturii asfaltice	Absorbtie de apa, % vol.	Grad de compactare, %, min.
1	Mixtura asfaltica stabilizata: MAS 16	2 - 6	97

3.3.2. Rezistenta la deformatii permanente

3.3.2.1 Rezistenta la deformatii permanente a imbracamintei executata din mixturi asfaltice stabilizate se verifica pe minimum doua carote cu diametrul de 200 mm, prelevate la cel putin doua zile dupa asternere.

3.3.2.2 Rezistenta la deformatii permanente pe carote se determina prin masurarea vitezei de deformatie la orneraj si adancimea fagasului, la temperatura de 60 °C, conform SR EN 12697-22.

Valorile admisibile, in functie de clasa tehnica a drumului, sunt prezentate in tabelul nr.9.

3.3.3. Elementele geometrice

3.3.3.1 Conditii de admisibilitate si abaterile limita la elementele geometrice trebuie sa indeplineasca conditiile din tabelul nr.12. La stabilirea grosimii straturilor realizate din mixturi asfaltice se vor respecta grosimile minime din tabelul nr.12. Nu se admit abateri in minus fata de grosimea prevazuta in proiect pentru fiecare strat.

Tabel nr.12

Nr. crt.	Elemente geometrice	Conditii de admisibilitate	Abateri limita locale admise la elementele geometrice
1	Grosimea minima a stratului compactat, conform SR EN 12697-36, cu granule de max. 16 mm	4,0 cm	nu se admit abateri in minus
2	Latimea partii carosabile	profil transversal proiectat	± 20 mm
3	Profil transversal: - in aliniament - in curbe si zone aferente - cazuri speciale	- sub forma de acoperis - conform STAS 863 - panta unica	± 5,0 mm fata de cotele profilului adoptat

3.3.4. Caracteristicile suprafetei imbracamintilor bituminoase executate

3.3.4.1 Caracteristicile suprafetei imbracamintilor executate din mixturi asfaltice si conditiile tehnice care trebuie sa fie indeplinite sunt conform tabelului nr.13.

Tabel nr.13

Nr. crt.	Caracteristica	Conditii de admisibilitate	Metoda de incercare
1	Planeitatea in profil longitudinal, prin masurare cu echipamente electronice omologate Indice de planeitate, IRI, m/km: - drumuri de clasa tehnica I - II	≤ 1,5	Reglementari tehnice in vigoare privind masurarea indicelui de planeitate. Masuratorile se vor efectua din 10 in 10 m, iar in cazul sectoarelor cu denivelari mari se vor determina punctele de maxim.
2	Planeitatea in profil longitudinal, sub dreptarul de 3 m Denivelari admisibile, mm:		SR EN 13036-7 Masuratorile se vor efectua din 25 in 25 m

	- drumuri de clasa tehnica I - II	$\leq 3,0$	
3	Planeitatea in profil transversal, sub dreptarul de 3 m Denivelari admisibile, mm: - drumuri de clasa tehnica I - II	$\leq 1,0$	SR EN 13036-7 Masuratorile se vor efectua din 25 in 25 m
4	Aderenta suprafetei - unitati PTV - drumuri de clasa tehnica I - II	≥ 80	Inercarea cu pendul (SRT) SR EN 13036-4
5	Adancimea medie a macrotexturii, adancime textura, mm - drumuri de clasa tehnica I - II	$\geq 1,2$	Metoda volumetrica MTD SR EN 13036-1
6	Coeficient de frecare (μGT): - drumuri de clasa tehnica I - II	$\geq 0,67$	AND 606
7	Omogenitate. Aspectul suprafetei.	Vizual: Aspect fara defectiuni sub forma de suprafata slefuita, exudata, poroasa, cu ciupituri, valurita si refulari, fisuri si crapaturi, fagase, pelada, gropi, praguri, rupturi de margine.	

NOTA:

1. Planeitatea in profil longitudinal se determina fie prin masurarea indicelui de planeitate IRI, fie prin masurarea denivelarilor sub dreptarul de 3 m.
2. Planeitatea in profil transversal este cea prin care se constata abateri de la profilul transversal si aparitia fagaselor, si se determina fie cu echipamente electronice omologate, fie prin masurarea denivelarilor sub dreptarul de 3 m.
3. Pentru verificarea rugozitatii se vor determina atat aderenta prin metoda cu pendulul SRT sau coeficientul de frecare (μ GT), cat si adancimea medie a macrotexturii.
Aderenta suprafetei se determina cu aparatul cu pendul, alegand 3 sectoare reprezentative pentru fiecare kilometru de drum si fiecare banda de circulatie. Fiecare sector se imparte in 5 sectiuni situate la distanta de 5-10 m intre ele, pentru care se determina caracteristicile suprafetei, in puncte situate la un metru de marginea partii carosabile si la o jumatate de metru de ax (pe urma rotilor). Determinarea adancimii macrotexturii se efectueaza in aceleasi locuri in care s-a aplicat metoda cu pendul.
4. Inainte de sfarsitul perioadei de garantie:
 - masuratorile de planeitate in profil longitudinal si in profil transversal sub dreptarul de 3 m se vor efectua din 100 in 100 m;
 - verificarea rugozitatii suprafetei, respectiv aderenta prin metoda cu pendulul SRT sau coeficientul de frecare (μ GT), cat si adancimea medie a macrotexturii, se vor efectua la fel ca la pct.3, cu deosebirea ca se va alege doar un sector reprezentativ pentru fiecare kilometru de drum, iar masuratorile se vor efectua pe fiecare banda de circulatie.

3.3.4.2 Determinarea caracteristicilor suprafetei imbracamintilor executate din mixturi asfaltice, se efectueaza inainte de receptia la terminarea lucrarilor si inainte de sfarsitul perioadei de garantie.

4. PREPARAREA SI PUNEREA IN OPERA A MIXTURILOR ASFALTICE

4.1. Prepararea mixturilor asfaltice

- 4.1.1. Mixturile asfaltice se prepara in instalatii prevazute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica sau volumetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu liantul bituminos. Verificarea functionarii instalatiilor de productie a mixturii asfaltice se efectueaza in mod periodic de catre personal de specialitate conform unui program de intretinere specificat de producatorul echipamentelor si programului de verificare metrologic a dispozitivelor de masura si control.
- 4.1.2. Certificarea conformitatii instalatiei privind calitatea fabricatiei si conditiile de securitate se efectueaza cu respectarea procedurii PCC 019.
- 4.1.3. Controlul productiei in fabrica se efectueaza conform SR EN 13108-21.
- 4.1.4. Temperaturile agregatelor naturale, ale bitumului si ale mixturii asfaltice la iesirea din malaxor se stabilesc in functie de tipul liantului, conform tabelului nr.14 (sau conform

specificatiilor producatorului), cu observatia ca temperaturile maxime se aplica in toate punctele instalatiei de preparare mixture asfaltice si temperaturile minime se aplica la livrare.

In cazul utilizarii unui bitum modificat si, dupa caz, a aditivilor, pot fi aplicate temperaturi diferite. In acest caz, temperatura trebuie sa fie documentata si declarata pe declaratia de conformitate.

Tabel nr.14

Tip bitum	Bitum	Agregate	MAS 16
			Mixtura asfaltica la iesirea din malaxor
			Temperatura, °C
50-70	150-170	140-190	150-190

- 4.1.5. Temperatura mixturii asfaltice la iesirea din malaxor trebuie reglata astfel incat in conditiile concrete de transport (distanța si mijloace de transport) si in conditiile climatice la punerea in opera sa fie asigurate temperaturile de asternere si compactare, conform tabelului nr.15.
- 4.1.6. Se interzice incalzirea agregatelor naturale si a bitumului peste valorile specificate in tabelul nr.14, cu scopul de a evita modificarea caracteristicilor liantului, in procesul tehnologic.
- 4.1.7. Trebuie evitata incalzirea prelungita a bitumului sau reincalzirea aceleiasi cantitati de bitum. Daca totusi din punct de vedere tehnologic nu a putut fi evitata reincalzirea bitumului, atunci este necesara verificarea penetratiei acestuia. Daca penetratia bitumului nu este corespunzatoare se renunta la utilizarea lui.
- 4.1.8. Durata de malaxare, in functie de tipul instalatiei, trebuie sa fie suficienta pentru realizarea unei anrobări complete si uniforme a agregatelor naturale si a filerului cu liantul bituminos.
- 4.2. Pregatirea stratului suport**
- 4.2.1. Suprafetele izolate care prezinta degradari ale sistemului rutier se vor repara in prealabil, de catre executant, eventual chiar prin inlocuirea in adancime a sistemului rutier, conform prevederilor caietului de sarcini *“Lucrari de intretinere periodica - Covoare asfaltice executate la cald. Prescriptii generale pentru Remedierea defectiunilor aparute la imbracamintile bituminoase”*.
- 4.2.2. Aducerea stratului suport la cotele prevazute in proiectul tehnic se realizeaza prin frezare de 4 cm sau conform prevederilor din proiect.
- 4.2.3. Materialul rezultat din frezare se va indeparta de pe sectorul aflat in lucru si se va transporta intr-un loc indicat de beneficiar.
- 4.2.4. Inainte de asternerea mixturii asfaltice, stratul suport trebuie bine curatat astfel incat materialele neaderente (praful si orice poate afecta legatura intre stratul suport si stratul nou executat) trebuie indepartate.
- 4.2.5. Suprafata stratului suport trebuie sa fie uscata.
- 4.3. Amorsarea**
- 4.3.1. La executarea covoarelor asfaltice se amorseaza stratul suport si rosturile de lucru cu emulsie bituminoasa cu rupere rapida.
- 4.3.2. Amorsarea stratului suport se realizeaza uniform, cu un dispozitiv special care poate regla cantitatea de liant.
- 4.3.3. In functie de natura stratului suport, cantitatea de bitum ramasa dupa aplicarea amorsajului trebuie sa fie 0,3 - 0,5 kg/m² (in functie de porozitatea stratului suport).
- 4.4. Transportul mixturilor asfaltice**
- 4.4.1. Mixturile asfaltice executate la cald se transporta cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate, imediat dupa incarcare, urmarindu-se ca pierderile de temperature, pe tot timpul transportului, sa fie minime. Benele mijloacelor de transport vor fi curate si uscate.

- 4.4.2. Mixtura asfaltica preparata cu bitum modificat cu polimeri se transporta obligatoriu cu autobasculante cu bena acoperita cu prelata.
- 4.4.3. Fiecare transport va fi insotit de documente de conformitate conform legislatiei in vigoare (incluzand bon de cantar care va avea in scris pe langa cantitate si urmatoarele date: temperatura mixturii la plecarea mijlocului de transport din statia de productie, ora plecarii, traseul pe care urmeaza sa-l parcurga si punctul de lucru pe care-l deservește).
- 4.5. Asternerea mixturilor asfaltice**
- 4.5.1. Asternerea mixturilor asfaltice se executa la temperaturi ale stratului suport si atmosferica de minimum +10 °C, pe o suprafata uscata.
- 4.5.2. In cazul mixturilor asfaltice cu bitum modificat cu polimeri, asternerea mixturilor asfaltice se va executa la temperaturi ale stratului suport si atmosferica de minimum +15 °C, pe o suprafata uscata.
- 4.5.3. Lucrarile se intrerup pe vant puternic sau ploaie si se reiau numai dupa uscarea stratului suport.
- 4.5.4. Asternerea mixturilor asfaltice se efectueaza numai mecanizat, cu repartizatoare - finisoare prevazute cu sistem de nivelare incalzit care asigura o precompactare, cu exceptia spatiilor inguste in care repartizatoarele - finisoarele nu pot efectua aceasta operatie. Mixtura asfaltica trebuie asternuta continuu, in grosime constanta, pe toata lungimea unei benzi programata a se executa in ziua respectiva.
Certificarea conformitatii echipamentelor de asternere a mixturilor asfaltice executate la cald se va efectua cu respectarea procedurii PCC 022.
- 4.5.5. In cazul unor intreruperi accidentale care conduc la scaderea temperaturii mixturii asfaltice ramasa necompactata, aceasta va fi indepartata. Aceasta operatie se executa in afara zonelor pe care exista, sau urmeaza a se asterne, mixtura asfaltica. Capatul benzii intrerupte se trateaza ca rost de lucru transversal, conform prevederilor de la pct.4.5.13.
- 4.5.6. Mixturile asfaltice stabilizate trebuie sa aiba la asternere si compactare, in functie de tipul liantului, temperaturile prevazute in tabelul nr.15. Masurarea temperaturii va fi efectuata in masa mixturii, in buncarul repartizatorului, cu respectarea metodologiei prezentate in SR EN 12697-13.
- 4.5.7. In cazul utilizarii aditivilor pentru marirea lucrabilitatii mixturilor asfaltice la temperaturi scazute, acestia vor avea la baza specificatii tehnice conform legislatiei si reglementarilor tehnice tehnice in vigoare.

Tabel nr.15

Tipul liantului	Temperatura mixturii asfaltice la asternere °C, min.	Temperatura mixturii asfaltice la compactare °C, min.	
		inceput	sfarsit
Bitum rutier tip:			
50/70	150	150	120
Bitum modificat cu polimeri, tip:			
45/80	170	165	130

- 4.5.8. Grosimea maxima a mixturii asternute printr-o singura trecere nu poate fi mai mare de 10 cm.
- 4.5.9. Viteza optima de asternere se va corela cu distanta de transport si capacitatea de fabricatie a statiei, pentru a se evita total intreruperile in timpul executiei si aparitia crapaturilor/fisurilor la suprafata covorului asfaltic proaspat asternut.
In functie de performantele finisorului, viteza la asternere poate fi de 2,5 - 4 m/min.
- 4.5.10. In buncarul utilajului de asternere, trebuie sa existe in permanenta suficienta mixtura, necesara pentru a se evita o raspandire neuniforma a materialului.

- 4.5.11. La realizarea imbracamintilor executate din mixturi asfaltice, o atentie deosebita se va acorda realizarii rosturilor de lucru, longitudinale si transversale, care trebuie sa fie foarte regulate si etanse.
- 4.5.12. La reluarea lucrului pe aceeași banda sau pe banda adiacenta, zonele aferente rostului de lucru, longitudinal si/sau transversal, se taie pe toata grosimea stratului, astfel incat sa rezulte o muchie vie verticala.
- 4.5.13. In plan, pentru racordarea stratului de uzura nou cu stratul de uzura existent, liniile de decapare se recomanda sa fie la 45^0 fata de axul drumului.

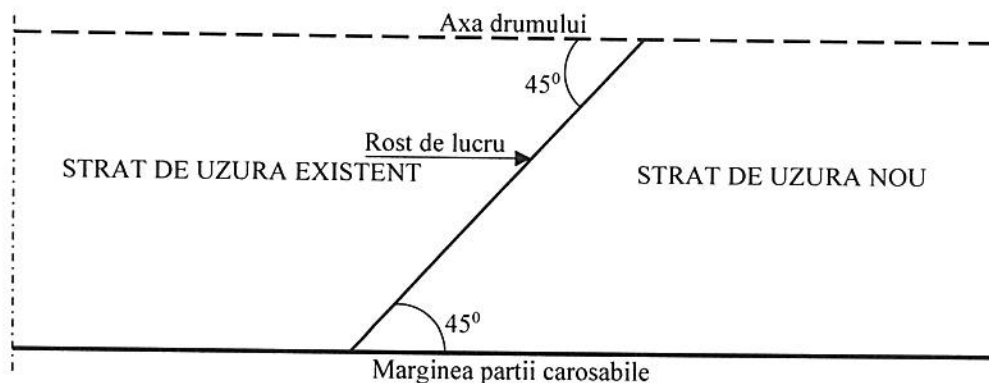


Fig. 1 Racordarea in plan a stratului nou cu stratul existent

- 4.5.14. Pentru evitarea aparitiei unor fisuri si crapaturi in rosturile de lucru longitudinale si transversale, datorita unei suduri necorespunzatoare dintre straturile covorului asfaltic, se recomanda colmatarea acestora.
- 4.5.15. In condica de asternere, se vor nota: ora asternerii mixturii asfaltice, pozitia kilometrica, partea de drum pe care se asterna mixtura respectiva, temperatura mixturii la descarcarea in repartizator, temperatura mixturii asfaltice la compactare, probele prelevate din mixtura, respectiv starea vremii si temperatura atmosferica.
- 4.6. Compactarea mixturii asfaltice**
- 4.6.1. Compactarea mixturilor asfaltice se va realiza prin aplicarea unor tehnologii care sa asigure caracteristicile tehnice si gradul de compactare prevazut.
- 4.6.2. Operatia de compactare a mixturilor asfaltice se va realiza cu compactoare cu rulouri netede, cu sau fara dispozitive de vibrare, si/sau compactoare cu pneuri, astfel incat sa se obtina gradul de compactare conform tabelului nr.11.
Certificarea conformitatii compactoarelor se va efectua cu respectarea procedurii PCC 022.
- 4.6.3. Pentru obtinerea gradului de compactare prevazut, se va executa un sector de proba si se va determina numarul optim de treceri ale compactoarelor, in functie de performantele acestora, tipul si grosimea stratului executat. Sectoarele de proba neconforme vor fi indepartate.
Sectorul de proba se va realiza inainte de inceperea asternerii stratului in lucrarea respectiva, utilizand mixturi asfaltice preparate in conditii similare cu cele stabilite pentru productia curenta.
- 4.6.4. Alegerea numarului de treceri optim si a atelierului de compactare va avea la baza rezultatele incercarilor efectuate pe stratul executat in sectorul de proba, de catre un laborator autorizat/acreditat, in conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini.
- 4.6.5. Metoda de compactare propusa va fi considerata satisfacatoare daca, pe sectorul de proba, se obtine gradul de compactare minim mentionat in tabelul nr.11.
- 4.6.6. Pentru obtinerea gradului de compactare prevazut, numarul minim de treceri recomandat pentru compactoarele uzuale este cel mentionat in tabelul nr.16. La compactoarele dotate cu

sisteme de masurare a gradului de compactare in timpul lucrului se va tine seama de valorile afisate la postul de comanda.

Tabel nr.16

Ateliere de compactare		
A		B
Compactor cu pneuri de 160 kN	Compactor cu rulouri netede de 120 kN	Compactor cu rulouri netede de 120 kN
Numar de treceri minime		
10	4	12

- 4.6.7. Compactarea se executa in lungul benzii, primele treceri efectuindu-se in zona rostului dintre benzi, apoi de la marginea mai joasa spre cea ridicata.
Pe sectoarele in rampa, prima trecere se face cu utilajul de compactare in urcare.
Compactoarele trebuie sa lucreze fara socuri, cu o viteza mai redusa la inceput, pentru a evita valurirea imbracamintii asfaltice si nu se vor indeparta mai mult de 50 m in spatele repartizatorului. Locurile inaccesibile compactorului, in special in lungul bordurilor, in jurul gurilor de scurgere sau ale caminelor de vizitare, se vor compacta cu compactoare mai mici, cu maiul mecanic sau placi vibrante.
- 4.6.8. Suprafata covorului asfaltic se controleaza in permanenta, iar micile denivelari care apar pe suprafata acestuia vor fi corectate dupa prima trecere a rulourilor compactoare pe toata latimea benzii.

5. CONTROLUL CALITATII LUCRARILOR EXECUTATE

5.1. Controlul calitatii materialelor

- 5.1.1. Controlul calitatii materialelor se efectueaza conform prevederilor reglementarii tehnice *"Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice"* - indicativ AND 605.

5.2. Controlul procesului tehnologic la preparare a mixturii asfaltice

Controlul procesului tehnologic de preparare a mixturii asfaltice consta in urmatoarele operatii:

- 5.2.1. Controlul reglajului instalatiei de preparare a mixturilor asfaltice:
- functionarea corecta a dispozitivelor de cantarire sau dozare volumetrica:
 - la inceputul fiecarei zile de lucru;
 - functionarea corecta a predozatoarelor de agregate naturale:
 - zilnic.
- 5.2.2. Controlul regimului termic de preparare a mixturii asfaltice:
- temperatura liantului la introducerea in malaxor:
 - permanent;
 - temperatura agregatelor naturale uscate si incalzite la iesirea din uscator:
 - permanent;
 - temperatura mixturii asfaltice la iesirea din malaxor:
 - permanent.
- 5.2.3. Controlul procesului tehnologic de executie a covorului asfaltic:
- pregatirea stratului suport:
 - zilnic, la inceperea lucrarii pe sectorul respectiv;
 - temperatura stratului suport si atmosferica, si starea vremii:
 - zilnic, la inceperea lucrarii pe sectorul respectiv;
 - temperatura mixturii asfaltice la asternere si compactare:

- cel puțin de două ori pe zi la compactare, cu respectarea metodologiei impuse de SR EN 12697-13;
 - modul de execuție a rosturilor:
 - zilnic;
 - tehnologia de compactare (atelier de compactare, număr de treceri):
 - zilnic.
- 5.2.4.** Verificarea respectării compoziției mixturii asfaltice conform amestecului prestabilit (dozajul de referință) se va efectua în felul următor:
- granulozitatea amestecului de agregate naturale și filer la ieșirea din malaxor, înainte de adăugarea liantului (sarja albă) conform SR EN 12697-2+A1:
 - zilnic sau ori de câte ori se observă o calitate necorespunzătoare a mixturilor asfaltice;
 - conținutul minim obligatoriu de materiale concasate:
 - la începutul fiecărei zile de lucru;
 - compoziția mixturii asfaltice (compoziția granulometrică conform SR EN 12697-2+A1 și conținutul de bitum conform SR EN 12697-1) prin extracții, pe probe de mixtură prelevate de la malaxor sau asternere:
 - zilnic.
- 5.2.5.** Verificarea calității mixturii asfaltice se va realiza prin analize efectuate de un laborator autorizat/acreditat pe probe de mixtură asfaltică, astfel:
- compoziția mixturii asfaltice, care trebuie să corespundă compoziției stabilite prin studiul preliminar de laborator;
 - caracteristicile fizico-mecanice care trebuie să se încadreze în limitele din prezentul caiet de sarcini (conform tabel nr.18) și a reglementării tehnice indicativ AND 605.

Volumul de goluri se va verifica pe parcursul execuției pe epruvete Marshall și se va raporta la limitele din tabelul nr.10.

Abaterile compoziției mixturilor asfaltice față de amestecul de referință prestabilit (rețeta aprobată) se vor încadra în valorile limită din tabelul nr.17, cu încadrarea în limitele caracteristicilor fizico-mecanice prevăzute în prezentul caiet de sarcini și a reglementării tehnice *“Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera a mixturilor asfaltice”* - indicativ AND 605, și verificate pentru stabilirea dozajului optim.

Tabel nr.17

Abateri admise față de rețeta aprobată, în valoare absolută		
Agregate - Treceri pe sita, mm.	22,4	± 5
	16	± 5
	11,2	± 5
	8	± 5
	4	± 4
	2	± 3
	0,125	± 1,5
	0,063	± 1,0
Bitum	± 0,2	

5.2.6. Tipurile de incercari si frecventa acestora, in functie de tipul de mixtura si clasa tehnica a drumului sunt prezentate in tabelul nr.18, in corelare cu SR EN 13108-20.

Tabel nr.18

Nr. crt.	Natura controlului/incercarii si frecventa incercarii	Caracteristici verificate si limite de incadrare	Tipul mixturii asfaltice
1	Incercari initiale de tip (validarea in laborator)	Conform tabel nr.9	MAS 16 pentru executia covoarelor asfaltice, pentru clasa tehnica a drumului I, II.
2	Incercari initiale de tip (validarea in productie)	Idem punctul 1	La transpunerea pe statia de asfalt a dozajelor proiectate in laborator, vor fi prelevate probe pe care se vor reface toate incercarile prevazute la pct. 1
3	Verificarea caracteristicilor mixturii asfaltice prelevate in timpul executiei: frecventa 1/400 tone mixtura asfaltica fabricata sau 1/700 tone mixtura fabricata in cazul statiilor cu productivitate mai mare de 80 tone/ora, dar cel putin o data pe zi	Compozitia mixturii conform pct.5.2.4. si pct.5.2.5.	MAS 16 pentru executia covoarelor asfaltice
		Conform tabel nr.10	MAS 16
4	Verificarea calitatii covorului asfaltic executat: - o verificare pentru fiecare 10000 m ² executati; - min. o verificare/lucrare, in cazul lucrarilor cu suprafata mai mica de 10000 m ² .	Conform tabel nr.11	MAS 16 pentru executia covoarelor asfaltice
5	Verificarea rezistentei covorului asfaltic la deformatii permanente: - o verificare pentru fiecare 20000 m ² executati, in cazul drumurilor cu mai mult de doua benzi pe sens; - o verificare pentru fiecare 10000 m ² executati, in cazul drumurilor cu cel mult doua benzi pe sens; - min. o verificare/lucrare, in cazul lucrarilor cu suprafata mai mica de 10000 m ² .	Conform tabel nr.9 pentru rata de ornieraj si/sau adancime fagas, cu respectarea pct.3.3.2.1. si pct.3.3.2.2.	MAS 16 pentru executia covoarelor asfaltice, pentru drumurile de clasa tehnica I, II.
6	Verificarea elementelor geometrice ale covorului asfaltic executat	Conform tabel nr.12	MAS 16
7	Verificarea caracteristicilor covorului asfaltic executat	Conform tabel nr.13	MAS 16
8	Verificari suplimentare in situatii cerute de comisia de receptie (beneficiar): - frecventa de 1 set carote pentru fiecare solicitare.	Conform solicitarii comisiei de receptie	

5.3. Controlul calitatii imbracamintii executate din mixturi asfaltice

5.3.1. Verificarea calitatii covorului asfaltic se efectueaza prin prelevarea de epruvete, conform SR EN 12697-27, astfel:

- carote Ø200 mm pentru determinarea rezistentei la ornieraj;
- carote Ø100 mm sau placi de min. (400 x 400) mm sau carote de Ø200 mm (in suprafata echivalenta cu a platii mentionate anterior) pentru determinarea grosimii covorului asfaltic, a gradului de compactare si absorbtiei de apa, precum si - la cererea beneficiarului, a compozitiei.

Epruvetele se preleveaza in prezenta delegatului executantului, al beneficiarului si al dirigintelui de santier, la aproximativ 1 m de la marginea partii carosabile, incheindu-se un

proces verbal in care se va nota, informativ, grosimea straturilor prin masurarea cu o rigla gradata. Grosimea straturilor, masurata in laborator, conform SR EN 12697-29 se va trece in raportul de incercare.

Zonele care se stabilesc pentru prelevarea probelor sunt identificate de catre delegatii executantului, beneficiarului si dirigintele de santier din sectoarele cele mai defavorabile.

- 5.3.2.** Verificarea compactarii stratului, se efectueaza prin determinarea gradului de compactare in situ, prin incercari nedistructive sau prin incercari de laborator pe carote.

Incercarile de laborator efectuate pe carote pentru verificarea compactarii constau in determinarea densitatii aparente si a absorbtiei de apa, pe placute (100x100) mm sau pe carote cilindrice cu diametrul de 100 sau 200 mm, netulburate.

Rezultatele obtinute privind compactarea stratului trebuie sa se incadreze in limitele din tabelul nr.11.

- 5.3.3.** Alte verificari, in caz de litigiu, constau in masurarea grosimii stratului, a absorbtiei de apa si a compozitiei (granulometrie conform SR EN 12697-2+A1 si continut de bitum solubil conform SR EN 12697-1).

5.4. Verificarea elementelor geometrice

- 5.4.1.** Verificarea elementelor geometrice ale covorului asfaltic si a uniformitatii suprafetei, consta in:

- verificarea indeplinirii conditiilor de calitate pentru stratul suport;
- verificarea grosimii covorului asfaltic in functie de datele inscrise in rapoartele de incercare intocmite la incercarea probelor din stratul bituminos gata executat, iar la aprecierea comisiei de receptie, prin maximum doua sondaje pe kilometru, efectuate la 1 m de marginea covorului asfaltic executat. Verificarea se va efectua pe probe prelevate pentru verificarea calitatii covorului asfaltic, conform tabel nr.11 si tabel nr.12 pct.1;
- verificarea latimii partii carosabile executate in dreptul profilelor transversal sau din 25 in 25 m;
- verificarea profilului transversal care se efectueaza cu echipamente adecvate, omologate;
- verificarea planeitatii in profil transversal, conform tabel nr.13;
- verificarea planeitatii in profil longitudinal, conform tabel nr.13.

Nu se admit abateri in minus fata de grosimea stratului prevazuta in proiect, respectiv in profilul transversal tip, conditie obligatorie pentru promovarea lucrarilor la receptie. In situatia in care grosimea proiectata nu este respectata, stratul se reface conform proiectului tehnic.

6. SEMNALIZAREA LUCRARILOR SI MASURI PRIVIND SANATATEA SI SECURITATEA IN MUNCA

- 6.1.** Executantul va lua toate masurile necesare asigurarii semnalizarii lucrarilor in conformitate cu reglementarile si legislatia in vigoare.
- 6.2.** Executantul va realiza un marcaj cu caracter temporar, de culoare galbena, imediat dupa finalizarea covorului asfaltic, pentru semnalizarea lucrarilor in zona drumului, organizarea circulatiei rutiere si avertizarea sau indrumarea participantilor la trafic, pana la executarea marcajelor rutiere cu caracter permanent.
- 6.3.** Semnalizarea lucrarilor si asigurarea sanatatii si securitatii in munca pe tot parcursul derularii executiei se va efectua conform prevederilor din:
- Ordinul M.I.-M.T. nr.1112/411 pentru aprobarea reglementarii tehnice "*Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei rutiere sau de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau protejarea drumului*";

- Instrucțiunile proprii privind sănătatea și securitatea în munca privind lucrările de construcții, întreținere și exploatare a drumurilor și podurilor, cu respectarea legislației în vigoare la data executiei lucrărilor.

7. RECEPTIA LUCRARILOR

- 7.1.** Receptia lucrărilor de covoare asfaltice se efectuează la finalizarea tuturor lucrărilor ce formează obiectul contractului subsecvent.
- 7.2.** Receptia lucrărilor se efectuează în două etape, în conformitate cu reglementarea tehnică indicativ AND 514 *“Metodologia privind efectuarea receptiei lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri”*, cu modificările și completările ulterioare, prin:
- a) receptia la terminarea lucrărilor;
 - b) receptia finală, la expirarea perioadei de garanție.
- 7.3. Receptia la terminarea lucrărilor**
- 7.3.1.** Receptia la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în contract sunt terminate.
- 7.3.2.** Comisia de receptie examinează lucrările executate în conformitate cu documentația tehnică aprobată și documentația de control întocmită în timpul executiei, prevederile contractului, precum și determinările necesare în vederea realizării receptiei la terminarea lucrărilor, după cum urmează:
- verificarea elementelor geometrice, conform tabel nr.12:
 - grosimea;
 - lățimea părții carosabile;
 - verificarea caracteristicilor îmbracamintei bituminoase executate, conform tabel nr.13:
 - planeitate în profil longitudinal, fie cu echipamente electronice omologate, fie cu dreptarul de 3 m;
 - planeitate în profil transversal;
 - aderența suprafeței sau coeficientul de frecare;
 - adâncimea medie a macrotexturii;
 - omogenitate - aspectul suprafeței.
 - verificarea calității covorului asfaltic prin prelevarea de epruvete pentru determinarea rezistenței la ornișaj, determinarea grosimii covorului asfaltic, a gradului de compactare și absorbției de apă, precum și, la cererea beneficiarului, a compoziției, conform tabel nr.18;
- 7.3.3.** Receptia se efectuează prin examinarea vizuală a lucrării și analizarea documentelor continuate în cartea tehnică. Evidența tuturor verificărilor din timpul executiei lucrărilor face parte din documentația de control a receptiei la terminarea lucrărilor.
- 7.4. Receptia finală**
- 7.4.1.** Receptia finală se efectuează după expirarea perioadei de garanție, prin examinarea nemijlocită a lucrării privind apariția unor vicii/defecțiuni, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a lucrării, și analizarea documentelor continuate în cartea tehnică.
- 7.4.2.** În perioada de garanție se efectuează verificarea comportării în exploatare a lucrării executate și se remediază eventualele defecțiuni aparute, conform clauzelor contractuale.
- 7.4.3.** Comisia de receptie finală va analiza măsurătorile efectuate înainte de sfârșitul perioadei de garanție, pentru verificarea caracteristicilor îmbracamintei bituminoase executate, pentru:
- planeitate în profil longitudinal, fie cu echipamente electronice omologate, fie cu dreptarul de 3 m;
 - planeitate în profil transversal;

- aderența suprafeței sau coeficientul de frecare;
- adâncimea medie a macrotexturii;

iar condițiile de admisibilitate ale acestora, indiferent de clasa tehnică a drumurilor, vor respecta următoarele valori:

- planeitatea în profil longitudinal (indice de planeitate IRI, m/km) $\leq 3,0$
- planeitatea în profil longitudinal sub dreptarul de 3 m (mm) $\leq 5,0$
- planeitatea în profil transversal sub dreptarul de 3 m (mm) $\leq 2,0$
- aderența suprafeței (PTV) ≥ 70
- coeficient de frecare (μ_{GT}) $\geq 0,57$
- adâncimea medie a macrotexturii (mm) $\geq 0,6$

care corespund calificativului "BUNA" acordat caracteristicilor drumului, pe tronsoane omogene de drum, conform reglementării tehnice "*Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*" - indicativ CD 155.

Anexa A

DETERMINAREA ABSORBTIEI DE APA

Absorbția de apă este cantitatea de apă absorbită de golurile accesibile din exterior ale unei epruvete din amestecul asfaltic, la menținerea în apă sub vid și se exprimă în procente din masa sau volumul inițial al epruvetei.

1. Aparatura :

- etuvă;
- balanță hidrostatică cu sarcină maximă de 2 kg cu clasa de precizie III;
- aparat pentru determinarea absorbției de apă alcătuit dintr-un vas de absorbție (exsicator de vid), pompa de vid (trompa de apă), vacuummetru cu mercur, vas de siguranță și tuburi de legătură din cauciuc între părțile componente. Pompa de vid trebuie să asigure evacuarea aerului în așa fel încât să se realizeze o presiune scăzută de 15 - 20 mmHg după circa 30 minute.

2. Modul de lucru

Determinarea se efectuează pe epruvete sub formă de cilindri Marshall confecționate în laborator, precum și pe plăcuțe sau carote prelevate din îmbrăcămintea bituminoasă. Confecționarea epruvetelor se realizează conform SR EN 12697-30. Epruvetele din îmbrăcămintea bituminoasă se usucă în aer la temperatura de maxim 20 °C până la masă constantă.

Masă constantă se consideră când două cântăriri succesive la interval de minim 4 ore diferă între ele cu mai puțin de 0,1%.

Epruvetele astfel pregătite pentru încercare se cântăresc în aer (m_u), după care se mențin timp de 1 oră, în apă, la temperatura de 20 °C \pm 1 °C, se scot din apă, se șterg cu o țesătură umedă și se cântăresc în aer (m_1) și apoi în apă (m_2).

Diferența dintre aceste două cântăriri raportată la densitatea apei reprezintă volumul inițial al epruvetei:

$$V = \frac{m_1 - m_2}{\rho_w} \quad (\text{cm}^3)$$

Epruvetele sunt introduse apoi în vasul de absorbție (exsicatorul de vid) umplut cu apă la temperatura de $20\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 1\text{ }^{\circ}\text{C}$, se așază capacul de etansare și se pune în funcțiune evacuarea aerului astfel ca după circa 30 minute să se obțină un vid între 15 - 20 mmHg. Vidul se întrerupe după 3 ore, dar epruvetele se mențin în continuare în apă la temperatura de $20\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 1\text{ }^{\circ}\text{C}$ timp de 2 ore la presiune atmosferică.

Epruvetele se scot apoi din apă, se șterg cu o țesătură umedă și se cântăresc în aer (m_3) și în apă (m_4).

Diferența între aceste două cântăriri raportată la densitatea apei reprezintă volumul final al epruvetelor:

$$V_1 = \frac{m_3 - m_4}{\rho_w} \quad (\text{cm}^3)$$

3. Calcul

Absorbția de apă, exprimată în procente, se poate calcula în două moduri cu următoarele formule:

- a) în cazul în care volumul initial (V) al epruvetelor este mai mare ca volumul final (V_1):
- absorbția de apă (A_m) raportată la masa epruvetei:

$$A_m = \frac{m_3 - m_u}{m_u} \times 100 \quad (\%)$$

- absorbția de apă (A_v) raportată la volumul epruvetei:

$$A_v = \frac{(m_3 - m_u) / \rho_w}{(m_1 - m_2) / \rho_w} \times 100 \quad (\%)$$

- b) în cazul în care volumul final (V_1) este mai mare ca volumul initial (V):
- absorbția de apă (A_m) raportată la masa epruvetei:

$$A_m = \frac{(m_3 - m_u) - [(m_3 - m_4) - (m_1 - m_2)]}{m_u} \times 100 \quad (\%)$$

- absorbția de apă (A_v) raportată la volumul epruvetei:

$$A_v = \frac{\{(m_3 - m_u) - [(m_3 - m_4) - (m_1 - m_2)]\} / \rho_w}{(m_1 - m_2) / \rho_w} \times 100 \quad (\%)$$

în care:

m_u – masa epruvetei după uscare, cântărită în aer, în grame;

m_1 – masa epruvetei după 1 ora de menținere în apă, cântărită în aer, în grame;

m_2 – masa epruvetei după 1 ora de menținere în apă, cântărită în apă, în grame;

m_3 – masa epruvetei după 3 ore în vid și alte 2 ore la presiune atmosferică, cântărită în aer, în grame;

m_4 – masa epruvetei după 3 ore în vid și alte 2 ore la presiune atmosferică, cântărită în apă, în grame;

ρ_w – densitatea apei, în grame pe centimetru cub, calculata cu formula:

$$\rho_w = 1,00025205 + \left(\frac{7,59 \times t - 5,32 \times t^2}{10^6} \right) \quad \text{unde } t \text{ este temperatura apei.}$$

Abaterile valorilor individuale fata de medie nu trebuie sa fie mai mare de $\pm 0,5\%$ (procente în valoare absoluta).

Anexa B

REFERINTE NORMATIVE

Urmatoarele documente, în întregime sau doar parti ale acestora, sunt referinte normative si sunt indispensabile pentru aplicarea acestui caiet de sarcini. Pentru referintele nedatate, se aplica ultima editie a publicatiei la care se face referire (inclusiv amendamentele).

Tabel nr.1

Nr. crt.	Titlul reglementarii
1	Ordinul MT/MI nr.411/1112: Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
2	Legea nr.319/2006 a securitatii si sanatatii în munca, cu modificarile si completarile ulterioare
3	Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006, aprobate prin H.G. nr.1425/2006, modificata si completata prin H.G. nr.955/2010.
4	Regulamentul UE Nr.305/2011 al Parlamentului European si al Consiliului din 9 martie 2011 de stabilire a unor conditii armonizate pentru comercializarea produselor pentru constructii si de abrogare a Directivei 89/106/CRR a Consiliului.

Tabel nr.2

Nr. crt.	Indicativ	Titlul reglementarii
1	SR EN 196-2	Metode de încercari ale cimenturilor. Partea 2: Analiza chimica a cimentului.
2	SR EN 933-1	Încercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea granulozitatii. Analiza granulometrica prin cernere.
3	SR EN 933-2	Încercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Analiza granulometrica. Site pentru încercare. Dimensiuni nominale ale ochiurilor.
4	SR EN 933-3	Încercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 3: Determinarea formei granulelor. Coeficient de aplatizare.
5	SR EN 933-4	Încercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 4: Determinarea formei particulelor. Coeficient de forma.
6	SR EN 933-5	Încercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 5: Determinarea procentului de suprafete concasate si sfaramate din agregate grosiere.

7	SR EN 933-9+A1	Incerari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 9: Evaluarea partilor fine. Incercare cu albastru de metilen.
8	SR EN 1097-1	Incerari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea rezistentei la uzura (micro-Deval).
9	SR EN 1097-2	Incerari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 2: Metode pentru determinarea rezistentei la sfaramare.
10	SR EN 1097-5	Incerari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 5: Determinarea continutului de apa prin uscare in etuva ventilata.
11	SR EN 1097-6	Incerari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 6: Determinarea densitatii si a absorbtiei de apa a granulelor.
12	SR EN 1367-1	Incerari pentru determinarea caracteristicilor termice si de alterabilitate ale agregatelor. Partea 1: Determinarea rezistentei la inghet-dezghet.
13	SR EN 1367-2	Incerari pentru determinarea caracteristicilor termice si de alterabilitate ale agregatelor. Partea 2: Incercarea cu sulfat de magneziu.
14	SR EN 1428	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea continutului de apa din emulsiile bituminoase. Metoda distilarii azeotrope.
15	SR EN 1429	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea reziduului pe sita al emulsiilor bituminoase si determinarea stabilitatii la depozitare prin cernere.
16	SR EN 12591	Bitum si lianti bituminosi. Specificatii pentru bitumuri rutiere.
17	SR EN 12607-1	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea rezistentei la intarire sub efectul caldurii si aerului. Partea 1: Metoda RTFOT.
18	SR EN 12607-2	Bitum si lianti bituminosi. Determinarea rezistentei la intarire sub efectul caldurii si aerului. Partea 2: Metoda TFOT.
19	SR EN 12697-1	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 1: Continut de liant solubil.
20	SR EN 12697-2+A1	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 2: Determinarea granulozitatii.
21	SR EN 12697-5	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 5: Determinarea densitatii maxime.
22	SR EN 12697-6	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 6: Determinarea densitatii aparente a epruvetelor bituminoase.
23	SR EN 12697-8	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 8: Determinarea caracteristicilor volumetrice ale epruvetelor bituminoase.
24	SR EN 12697-11	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 11: Determinarea afinitatii dintre agregate si bitum.
25	SR EN 12697-12	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 12: Determinarea sensibilitatii la apa a epruvetelor bituminoase.
26	SR EN 12697-13	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 13: Masurarea temperaturii.

27	SR EN 12697-18	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 18: Incercarea de scurgere a liantului.
28	SR EN 12697-22	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 22: Incercare de ornieraj.
29	SR EN 12697-25	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 25: Incercare la compresiune ciclica.
30	SR EN 12697-26	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 26: Rigiditate.
31	SR EN 12697-27	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 27: Prelevarea probelor.
32	SR EN 12697-29	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 29: Determinarea dimensiunilor epruvetelor bituminoase.
33	SR EN 12697-30	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 30: Confectionarea epruvetelor cu compactorul cu impact.
34	SR EN 12697-31	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 31: Confectionarea epruvetelor cu presa cu compactare giratorie.
35	SR EN 12697-33	Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 33: Confectionarea epruvetelor cu compactorul cu placa.
36	SR EN 12697-36	Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 36: Determinarea grosimilor imbracamintii asfaltice.
37	SR EN 13036-1	Caracteristici ale suprafetei drumurilor si aeroporturilor. Metode de incercare. Partea 1: Masurarea adancimii macrotexturii suprafetei imbracamintei, prin tehnica volumetrica a petei.
38	SR EN 13036-4	Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 4: Metode de masurare a aderentei unei suprafete: incercarea cu pendul.
39	SR EN 13036-7	Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare. Partea 7: Masurarea denivelarilor straturilor de rulare ale drumurilor: incercarea cu dreptar.
40	SR EN 13043	Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor utilizate in constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
41	SR EN 13108-1	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.
42	SR EN 13108-20	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru incercarea de tip.
43	SR EN 13108-21	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 21: Controlul productiei in fabrica.
44	SR EN 13808	Bitum si lianti bituminoși. Cadrul specificatiilor pentru emulsiile bituminoase cationice.
45	SR EN 14023	Bitum si lianti bituminoși. Cadru pentru specificatiile bitumurilor modificate cu polimeri.
46	SR EN ISO 13473-1	Caracterizarea texturii imbracamintii unei structuri rutiere prin relevee de profil. Partea 1: Determinarea adancimii medii a texturii.

47	SR 61	Bitum. Determinarea ductilitatii.
48	SR 8877-1	Lucrari de drumuri. Partea 1: Emulsii bituminoase cationice. Conditii de calitate.
49	SR 10969	Lucrari de drumuri. Determinarea adezivitatii bitumurilor rutiere si a emulsiilor cationice bituminoase fata de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrica.
50	STAS 863	Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare.
51	STAS 2900	Lucrari de drumuri. Latimea drumurilor.

Tabel nr.3

Nr. crt.	Indicativ	Titlul reglementarii
1	AND 605	Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice.
2	AND 606	Instructiuni tehnice privind metodologia de determinare a rugozitatii drumurilor cu ajutorul echipamentului Griptester MK2.
3	AND 514	Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri poduri.
4	CD 155	Normativ privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne.
5	PCC 022	Procedura pentru inspectia tehnica a echipamentelor pentru punerea in opera a mixturilor asfaltice la lucrari de drumuri si aeroporturi, aprobat prin ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr.821/27.04.2015 si publicat in Monitorul Oficial al Romaniei nr.341/19.05.2015.
6	PCC 019	Procedura pentru inspectia tehnica a statiilor pentru prepararea mixturilor asfaltice pentru lucrari de drumuri si aeroporturi, aprobat prin ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr.91/02.06.2015 si publicat in Monitorul Oficial al Romaniei nr.485 bis/102.07.2015.

Director Adjunct Intreținere,
Ing. Viorel ZACRETCI

Sef Serviciul IDAP
Ing.Dănuț Minea