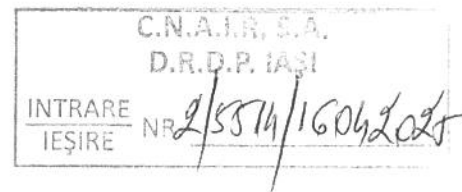


RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI



Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire - **Servicii de inchiriere - Transport mixtura asfaltica produsa la statia de asfalt Vaslui**, anunt de participare nr. CN1079323 /25.03.2025

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in datele de 01.04.2025, respectiv 08.04.2025 la sectiunea Solicitari de clarificare/ Intrebari si inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/4697/02.04.2025, respectiv 2/4977/08.04.2025 si a raspunsurilor nr. 3/4796/03.04.2025, respectiv 3/5085/09.04.2025 din partea Sectiei de Productie, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1:

In caietul de sarcini la pagina 3 se solicita urmatoarele caracteristici tehnice si dotari minime ale autobasculantei:

- Capacitate bena : - minim 24 to
- bena cu pereți dubli
 - prelata

Avand in vedere ca cerinta cu privire la “Bena cu pereti dubli” limiteaza drastic participarea ofertantilor la aceasta procedura, iar criteriul de atribuire este “Cel mai bun raport calitate – pret”, acesta fiind determinat in functie de normele de poluare (asa cum se precizeaza la CAP II.2.5. Criterii de Atribuire din Fisa de Date), va rugam sa ne transmiteti daca aceasta cerinta s-a solicitat dintr-o eroare materiala. Daca nu este vorba de o eroare materiala, in baza principiului nediscriminarii si a tratamentului egal care guverneaza Legea achizitiilor, va rugam sa eliminati cerinta privitor la dotarea autobasculatelor cu bena cu pereti dubli.

Raspuns intrebare 1:

Cerinta din Caietul de Sarcini in care este prevazuta *benă cu pereti dubli* are in vedere durata contractului care este de 12 luni si transportul de mixtura care se va face pe toata raza D.R.D.P. Iasi incluzand județele Suceava, Botoșani, Neamț, Iași, Bacău si Vaslui. Transportul de mixtura se va face si in lunile calendaristice cand temperaturile sunt mai joase, durata transportului poate dura mai mult timp pana la punctele de lucru care se vor deschide ulterior in judetele care sunt la o distanta apreciabila de locul unde este situata Statia de asfalt – in localitatea Vaslui si automat temperatura mixturii asfaltice poate scadea cu cateva grade Celsius, ceea ce duce la imposibilitatea punerii in opera.

Avand in vedere cele precizate anterior, se mentine cerinta privind caracteristicile minime ale autobasculantelor.

Intrebare 2:

In caietul de Sarcini la pg. 4 se mentioneaza ca unitatea de tarificare pentru pretul unitar va fi “lei/tona/km”, in timp ce in anexa de la caietul de sarcini se face referire la pretul unitar exprimat in “lei/km”. De asemenea, in Anexa la formularul de oferta pretul unitar este exprimat in “lei/km”.

In anexa la Contract se face referire la Pretul unitar exprimat in “lei/tona/km”.

Va rugam sa ne transmiteti ce tarif unitar se va avea in vedere la intocmirea ofertei si a anexei la formularul de oferta: “lei/tona/km” sau “lei/km”?

Mai jos extragem partile la care facem referire

- Pg 4 din CS:

La prima prezentare a autovehiculului închiriat și ori de câte ori va fi înlocuit autovehiculul sau personalul deservent, se va efectua verificarea stării tehnice a acestuia de către reprezentanții beneficiarului, iar personalul deservent va fi instruit asupra modului de acțiune.

Personalul deservent este obligat a se prezenta la orice cerere (în scris sau telefonic, urmată de cerere în scris) formulată expres de către beneficiar.

Se consideră Preț unitar pentru transport (Tarif) în lei / tona / Km și se tarifează potrivit prevederilor contractuale, distanța efectivă în Kilometrii pe care o parcurge autobasculanta încărcată cu o cantitate de material măsurată în tone, atunci când acționează efectiv.

La prezentarea pentru efectuarea serviciului a autovehiculului închiriat, personalul deservent va fi echipat cu echipament de protecție și de lucru.

În cazul în care autovehiculul închiriat este imobilizat mai mult de 8 ore datorită unor defecțiuni tehnice, furnizorul este obligat a înlocui pe cheltuielă proprie autovehiculul imobilizat.

- Anexa la Caietul de sarcini:

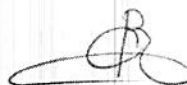
Anexa la Caiet de Sarcini

Centralizator cantitativ Servicii de inchiriere transport mixtura- 12 luni				
Serviciu	U.M.	Cantitate-to/Distanta-km	Pret unitar fara TVA lei/km	Valoare totala fara TVA
Transport mixtura	lei/to/km	22.000/250		

Sef Sectia de Productie
ing.Kazemi Alexandru



intocmit
ing. Buzdugan Ciprian



- Anexa la Formularul de oferta

Ofertant,

Anexă la Formularul de oferta

Centralizator cantitativ și valoric pentru

Servicii de inchiriere -

Transport mixtura asfaltica produsa la statia de asfalt Vaslui

Centralizator cantitativ Servicii de inchiriere transport mixtura- 12 luni				
Serviciu	U.M.	Cantitate-to/Distanta-km	Pret unitar fara T.V.A. lei/km	Valoare totala fara T.V.A.
Transport mixtura	lei/to/km	22.000/250		

Ofertant,

• **Anexa 1 la contract**

Anexa nr. 1

La Contractul nr.....

*Centralizator cantitativ și valoric pentru servicii de închiriere – Transport mixtura asfaltica
produsa la statia de asfalt Vaslui*

Nr. Crt	Denumire serviciu	Cantitate (tone)	Distanța (km)	Transport (lei/tona/km)	Valoare lei fara TVA
0	1	2	3	4	5
1	Transport mixtura	22.000	250		

ACHIZITOR,
C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI

FURNIZOR,
.....

De asemenea, va rugam sa ne retransmiteti formularul denumit "Anexa la formularul de oferta" in forma in care se va depune in propunerea financiara.

Raspuns intrebare 2:

In Anexa la caietul de sarcini si in Anexa la Formularul de oferta

In loc de:

Pret unitar: lei/km

Se va citi:

Pret unitar: lei/to/km

Intrebare 3:

Atât în caietul de sarcini, cât și în modelul de contract, este specificată o limită de 250 km pentru transportul mixturii asfaltice, însă în procesul de formare a ofertei am întâmpinat o neclaritate semnificativă, pe care dorim să o clarificăm.

Conform cerințelor, se dorește transportul unei cantități totale de 22.000 tone, cu o limită generală de 250 km pentru toate cursele realizate. Presupunând că fiecare autovehicul transportă 25 de tone per cursă, rezultă un număr total de 880 de curse necesare pentru livrarea întregii cantități.

Dacă împărțim limita totală de 250 km la cele 880 curse, rezultă că distanța medie maximă permisă pentru fiecare cursă este de aproximativ 0,284 km (284 metri).

Această distanță este extrem de redusă și dificil de aplicat în practică, întrucât ar presupune ca stația de producție a mixturii asfaltice să fie situată la mai puțin de 300 de metri de punctul de descărcare — lucru aproape imposibil în realitate.

Vă rugăm să ne confirmați dacă această interpretare este corectă și dacă limita de 250 km este gândită ca total cumulată pentru toate cursele, sau se referă la alt criteriu (de exemplu, per autovehicul sau per zi de operare), s-au când se ajunge la limita de 250 se reziliază contractul.

De asemenea, vă rugăm să ne comunicați dacă se are în vedere o eventuală modificare a acestei limite sau o metodă de calcul alternativă care să reflecte mai realist condițiile de lucru.

Raspuns intrebare 3:

Asa cum este prevazut in caietul de sarcini la capitolul 3 distanta de transport este de maxim 250 km pe sens (doar dus) pentru fiecare transport in parte.

"Mixtura asfaltica care urmeaza a fi transportata este in cantitate de 22.000 to iar distanta de transport este de maxim 250 km pe sens (doar dus)de la statia de asfalt Vaslui la punctele de lucru ale Sectiei de Productie."

Director General Regional,
ing. Ovidiu – Mugurel Laicu

Sectia de Productie,
ing. Alexandru Kazemi



Serviciul Achizitii,
Razvan Lemnaru



Serviciul Achizitii,
Intocmit, ec. Costel Iacob

