

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

C.N.A.I.R. S.A.	
D.R.D.P. IAȘI	
INTRARE	NR. 3/14880/13.11.2025
IEȘIRE	

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire - Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul „Modernizare drum national DN 29 km 44+100 - 75+200”, anunt de participare CN1086698/22.10.2025.

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in perioada 24.10.2025 – 11.11.2025, la sectiunea Solicitari de clarificare/Intrebari ale unor potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/13859/28.10.2025, 2/14401/06.11.2025, 2/14473/07.11.2025, 2/14614/10.11.2025 respectiv 2/14757/12.11.2025 si a raspunsului nr. 3/14765/12.11.2025 din partea Serviciului Investitii, RK, Calamitati facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Va solicitam sa postati in procedura expertiza intocmita in anul 2021 de catre SC INFRA PROJECT SRL - expert dr. ing. Brosteanu Teodor, la care se face referire in Expertiza de drum Obiect 2 DN 29 km 44+100-75+200.

Raspuns intrebare 1: Podurile din cadrul expertizei tehnice nu fac obiectul achiziției.

Intrebare 2: Va solicitam sa confirmati daca podurile aflate pe DN 29 KM 44+100-75+200 fac obiectul prezentei proceduri.

Raspuns intrebare 2: Podurile aflate pe DN 29 km 44+100 – 75+200 nu fac obiectul achiziției.

Intrebare 3: In cadrul documentatiei de atribuire nu regasim Expertiza tehnica pentru poduri. Va rugam sa ne transmiteti Expertiza tehnica pentru poduri.

Raspuns intrebare 3: Podurile aflate pe DN 29 km 44+100 – 75+200 nu fac obiectul achiziției.

Intrebare 4: Vă rugăm să confirmați dacă lucrările aferente trecerii la nivel cu calea ferată din localitatea Ungureni sunt incluse în obiectul prezentului contract.

Raspuns intrebare 4: Trecerile la nivel cu calea ferată nu sunt incluse in prezenta procedură.

Intrebare 5: În cadrul cerinței de calificare privind Capacitatea tehnică și/sau profesională – Experiență similară, se precizează că:

„Ofertantul trebuie să demonstreze că a dus la bun sfârșit în ultimii 3 ani servicii de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuire și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau DALI și/sau Proiecte Tehnice și/sau Proiecte Tehnice și Detalii de Execuție pentru lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire și/sau reabilitare aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale și/sau drumurilor județene, în conformitate cu categoriile descrise în OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, în valoare cumulată de minim 2.000.000 lei fără TVA, la nivelul a cel mult 3 contracte.”

Având în vedere formularea de mai sus, vă rugăm să ne clarificați următorul aspect:

Pentru contractele aferente drumurilor naționale sau județene, este necesar ca acestea să corespundă unei anumite categorii tehnice (de exemplu, clasă I, II etc.), conform OG nr. 43/1997, sau este suficient ca respectivele drumuri să aibă statutul administrativ de „drum național” ori „drum

județean”, indiferent de categoria tehnică atribuită?

Raspuns intrebare 5: Cerința din fișa de date ramane neschimbată.

Intrebare 6: În cadrul factorilor de evaluare referitori la:

- Șeful echipei de proiectare
- Inginerul proiectant drumuri
- Specialistul geotehnică și fundații,

se precizează că experiența relevantă se referă la contracte de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau DALI și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă, modernizare, lărgire, reabilitare și/sau consolidare de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale și drumuri județene.

Vă rugăm să ne clarificați următorul aspect, și anume, pentru contractele aferente drumurilor naționale sau județene, este necesar ca acestea să corespundă unei anumite categorii tehnice sau este suficient ca respectivele drumuri să aibă statutul administrativ de „drum național” ori „drum județean”, indiferent de categoria tehnică efectivă?

Raspuns intrebare 6: Cerința din fișa de date ramane neschimbată.

Intrebare 7: În contextul în care expertizele tehnice sunt furnizate de către autoritatea contractantă, vă solicităm să ne comunicați cine își va asuma responsabilitatea pentru actualizarea sau completarea acestora în cazul în care ar fi necesare astfel de intervenții - autoritatea contractantă sau operatorul economic?

Raspuns intrebare 7: Actualizarea/completarea valabilității soluțiilor tehnice recomandate în expertizele tehnice va fi în sarcina Prestatorului.

Intrebare 8: Vă rugăm să clarificați dacă lucrările aferente podurilor existente pe traseul drumului fac obiectul prezentului contract, având în vedere faptul că:

- în expertiza de drumuri se menționează că „în amplasamentul drumului au fost identificate 6 poduri, iar starea tehnică a acestora va fi analizată în cadrul expertizei tehnice la exigențele A4.2, B2.2, D2.2 – Poduri”;
- în Studiul geotehnic sunt menționate foraje doar la 5 poduri.

Vă rugăm să confirmați dacă lucrările aferente podurilor existente pe traseul drumului fac parte din obiectul prezentului contract și, în acest caz, să precizați numărul corect al podurilor care fac obiectul intervențiilor, precum și care sunt acestea.

Raspuns intrebare 8: Podurile aflate pe DN 29 km 44+100 – 75+200 nu fac obiectul achiziției.

Intrebare 9: Vă rugăm să ne confirmați că, pentru Experții Non-Cheie (Specialist geotehnică și fundații, Specialist în domeniul protecției mediului, Topograf și experți suplimentari pe care ofertantul îi va adauga, pe langa cei mentionati in mod expres), în etapa depunerii Propunerii Tehnice este necesar să prezentăm doar descrierea momentului intervenției și modul de asigurare a accesului la serviciile acestora, nefiind obligatorie nominalizarea nominală a experților și nici prezentarea copiilor documentelor justificative (diplome, CV-uri, etc.), deoarece înțelegem că aceste din urmă documente vor fi solicitate și transmise ulterior semnării contractului, la cererea Beneficiarului.

Raspuns intrebare 9: Se vor respecta cerințele din caietul de sarcini.

Intrebare 10: Va rugam sa clarificati daca Autoritatea Contractanta va lua in considerare si valorile aferente Asistentei tehnice din partea proiectantului pe parcursul executiei lucrarilor din cadrul celor 3 contracte invocate ca experienta similara.

Raspuns intrebare 10: Ofertantul trebuie să demonstreze că a dus la bun sfârșit* în ultimii 3 ani** servicii de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuire și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau DALI si/sau Proiecte Tehnice și/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] **pentru lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire și/sau reabilitare aferente autostrăzilor și/sau drumurilor expres și/sau drumurilor naționale și/sau drumurilor județene.**

Intrebare 11: Vă rugăm să ne transmiteți, dacă sunt deja cunoscute la nivelul Autorității Contractante, tipurile și existența utilităților (rețele de electricitate, gaze, apă, canalizare, telecomunicații etc.) aflate în zona drumului.

În situația în care informațiile detaliate despre utilități nu sunt disponibile la această dată (fiind necesară emiterea Certificatului de Urbanism), vă rugăm să confirmați următoarele:

Având în vedere că la data licitației nu sunt cunoscute tipurile și existența unor utilități care vor trebui relocate sau protejate, iar Certificatul de Urbanism nu este încă emis, vă rugăm să confirmați sau să infirmați că în cadrul documentelor de calificare și Propunerii Tehnice ofertanții nu trebuie să prezinte anumite autorizări sau acreditări specifice pentru lucrări de relocare/protejare utilități, urmând ca, după adjudecarea achiziției, ofertantul câștigător să facă demersurile necesare pentru a asigura capacitatea tehnică de executare a acestor lucrări, dacă SF-ul final va stabili necesitatea acestora.

Raspuns intrebare 11: Ofertantul câștigător va face demersurile necesare pentru a asigura autorizările/acreditările specifice pentru lucrări de relocare/protejare utilități, dacă SF-ul final va stabili necesitatea acestora.

Intrebare 12: Conform fisei de date:

III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea (de proiectare) ce face obiectul contractului.

Va rugam sa clarificati daca aceasta cerinta este necesara si pentru subcontractanti?

Raspuns intrebare 12: Cerința nu este necesară pentru subcontractanți.

Intrebare 13: Vă rugăm să confirmați faptul că amplasamentul lucrărilor va fi predat liber de sarcini, respectiv faptul că asanarea/ deminarea si descărcarea arheologică nu sunt în sarcina Executantului.

Raspuns intrebare 13: Nu se realizează investigații arheologice și/sau asanare/deminare.

Intrebare 14: Vă rugăm să confirmați dacă în cadrul prezentului contract sunt permise plăți intermediare și, dacă da, să indicați condițiile și etapele la care acestea se pot efectua.

Raspuns intrebare 14: Nu se vor accepta plăți intermediare.

Intrebare 15: Vă rugăm să confirmați că următoarele perioade, **CARE NU DEPIND DE PROIECTANT:**

- perioada de așteptare pentru certificatul de urbanism,
 - perioada de așteptare a avizelor/acordurilor/autorizațiilor,
- nu se contabilizează ca și termen de prestare a serviciilor de proiectare.

Raspuns intrebare 15: Perioada de prestare se referă la elaborarea volumelor de documentații conform H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Obținerea Avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism, precum și obținerea C.T.E-D.R.D.P.Iasi/C.N.A.I.R./M.T.I./C.I./H.G.(după caz), nu se pot încadra în perioada de prestare, prestatorul și beneficiarul neputând influența timpul în care pot fi obținute.

Intrebare 16: Va rugam sa ne transmiteți daca Terenul pe care se va amplasa investiția se suprapune cu vreo arie naturale protejate

Raspuns intrebare 16: Terenul pe care se va amplasa investiția nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată.

Intrebare 17: Va rugam sa confirmați faptul ca diferitele taxe percepute de către autorități/ deținătorii de utilități etc., pentru eliberarea avizelor/acordurilor solicitate în Certificatul de urbanism vor fi suportate de Autoritatea Contractantă”.

Raspuns intrebare 17: Prestatorul va fi responsabil pe cheltuiala sa, de a obține toate avizele/acordurile/autorizațiile/aprobările solicitate direct prin certificatul de urbanism sau indirect prin avize/acorduri/studii. Facturile aferente taxelor/tarifelor emise în vederea obtinerii avizelor, acordurilor privind acest proiect trebuie să fie emise în numele CNAIR S A cu mențiunea platibil prin Prestator.

Intrebare 18: Va rugam sa clarificati daca, pentru realizarea acestei investitii sunt necesare expropriari ori scoateri din circuitul agricol?

Raspuns intrebare 18: Nu sunt necesare.

Intrebare 19: Va rugam sa confirmati ca podurile existente pe amplasament nu fac obiectul prezentei investitii.

Raspuns intrebare 19: Podurile aflate pe DN 29 km 44+100 – 75+200 nu fac obiectul achizitiei.

Intrebare 20: Va rugam sa precizati daca amenajarea trecerii de cale ferata existente pe amplasament face obiectul prezentei investitii.

Raspuns intrebare 20: Amenajarile trecerii de cale ferata nu sunt incluse in prezenta procedura.

Intrebare 21: Va rugam sa confirmati daca, in sensul cerintei privind experienta similara, sunt considerate eligibile si contractele avand ca obiect elaborarea documentatiilor tehnice (DALI/SF/PT) pentru lucrari complexe de infrastructura rutiera, cum sunt pasajele sau intersectiile denivelate, care prin natura lor includ si sectoare de drumuri nationale sau judetene, conform categoriilor de drum definite prin OG 43/1997.

Raspuns intrebare 21: Autoritatea Contractanta **nu** este de acord cu propunerea Operatorului economic. Cerinta din fisă de date ramane neschimbata.

**Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**

Director Directia Implementare Proiecte,
ing. Mihail Ciobotaru

Serviciul Investitii, RK, Calamitati,
ing. Radu Dimitrie Gentimir

Sef Serviciu Achizitii,
Razvan Lemnaru

Serviciul Achizitii,
Intocmit, ec. Costel Iacob