

Handwritten: Nr 2/615/15.01.2026

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire - Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul **Proiectare si Executie lucrari: „Masuri de eficientizare a activitatii de transport rutier in zona vamei Siret, jud. Suceava”**, anunt de participare CN1087859/01.12.2025.

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP, la sectiunea Solicitari de clarificare/Intrebări ale unor potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/16703/10.12.2025, 2/17124/18.12.2025, 2/17276/22.12.2025, 2/17560/31.12.2025 respectiv 2/290/09.01.2026 si a raspunsului nr. 3/438/13.01.2026 din partea Serviciului Investitii, RK, Calamitati facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Conform detaliu de executie nr 04, rev1 - Detalii ridicarela cota Gratar de scurgere , in Nota este precizat "Eventualele rame si/sau gratare fisurate sau aflate intr-un grad avansat de degradare ce ar putea pune in pericol siguranta circulatiei vor fi inlocuite cu altele noi". Va solicitam clarificati daca achizitionarea de gratare noi intra in sarcina Beneficiarului/Administratorului retelei. In caz contrar va solicitam clarificati unde se vor cota acestea.

Raspuns intrebare 1: Achiziționarea eventualelor rame și/sau grătare fisurate sau aflate într-un grad avansat de degradare cade în sarcina Executantului. Acestea se vor cota la capitolul 3.3 Scurgerea apelor din Formularul de Propunere Financiara.

Intrebare 2: Va solicitam sa transmiteti Devizul general de unde reies valorile ce compun valoarea totala a obiectului de investitii de 3.543.392,84 lei fara TVA.

Raspuns intrebare 2: Autoritatea Contractanta va pune la dispozitie Devizul General ofertantului castigator.

Intrebare 3: Avand in vedere cerintele din Caietul de sarcini pag.27:

Contractantul va include obligatoriu în documentația de proiectare (D.T.A.C.+PT) și va executa toate lucrările de construcții și amenajările necesare pentru protecția mediului, ținând cont de poluarea atmosferică datorită lucrărilor de construcții.

Va solicitam clarificati ce **suma este alocata pentru amenajarile pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala**. De asemenea clarificati **cum se va cota** ca lumpsum sau daca puneti la dispozitie liste de cantitati pentru evaluarea acesteia .

In plus tinand cont de nota din Centralizatorul financiar :

“Nota 6: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Tabelul cu Preturile activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.”

Va solicitam clarificati unde se vor cota aceste costuri.

Raspuns intrebare 3: Conform Documentatiei Tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, nu sunt prevăzute amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială.

Intrebare 4: Având în vedere cerințele din Caietul de sarcini pag.27:

Antreprenorul/ Contractantul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice care vor fi afectate de lucrările de realizare a proiectului atât pentru cele prevăzute în Certificatul de Urbanism, cât și pentru celelalte utilități identificate ulterior, identificând titularii/deținătorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție ale obiectivului, în cazul în care se constată pe amplasament existența acestora.

Atenție! Contractantul are obligația să notifice toți proprietarii de utilități ce afectează execuția lucrărilor și acestea se regăsesc în zona de siguranță a drumului național, pentru relocarea acestora, conform art. 47 din OG 43/1997.

Va solicitam clarificati daca este necesara relocarea utilitatilor. Dacă da, va rugăm să clarificați ce utilități se vor reloca, ce sumă este alocată și cum se vor cota acestea ca lumpsum sau dacă puneți la dispoziție liste de cantități pentru evaluarea acestora.

În plus ținând cont de nota din Centralizatorul financiar :

“Nota 6: Ofertanții NU POT EXTINDE Tabelul cu Preturile activităților/categoriilor de lucrări sau servicii prin includerea de noi sub-activități/ sub-categorii de lucrări sau servicii, sau prin detalierea activităților/ categoriilor de lucrări sau servicii incluse în acest tabel.”

Va solicitam clarificati unde se vor cota aceste costuri.

Raspuns intrebare 4: Conform Documentatiei Tehnice - faza Studiu de Fezabilitate, nu sunt prevăzute cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților.

În cazul în care, se vor identifica rețele electrice, telecomunicații, apă sau de altă natură, executantul la va identifica și marca vizibil, în prezența deținătorilor acestora.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar executantul are obligația de a asigura accesul acestora pe șantier pentru executarea devierii.

Intrebare 5: Conform Partea Scrisă din Studiu de fezabilitate:

Scenariul 1 – Structură rutieră semirigidă

- × strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS16 cu grosimea de 4 cm;
- × strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22.4 cu grosimea de 6 cm;
- × strat de bază din anrobat bituminos cu criblură AB31.5 cu grosimea de 14 cm;
- × strat de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment cu grosimea de 25 cm;
- × strat de fundație inferior din balast cu grosimea de 30 cm;
- × pământ stabilizat cu lianți hidraulici, cu grosimea de 20 cm;

Scenariul 2 – Îmbrăcăminte din beton rutier:

- × strat de formă alcătuit din balast nisipos (pietriș-nisip), cu grosimea de 50 cm;
- × strat de fundație inferior din piatră spartă amestec optimal, cu grosime de 25 cm;
- × stratul de fundație superior realizat din agregate naturale concasate de carieră stabilizate cu ciment, cu grosimea de 20 cm;
- × substrat de amestec nisip-ciment 1:3 (1 parte ciment, 3 părți nisip), cu grosimea de 10 cm;
- × geomaterial de separare;
- × îmbrăcăminte rutieră din beton de ciment IRBcAC armat continuu, cu grosimea de 26 cm.



*Ținând seama de criteriile tehnico-economice, propunerea Serviciului Proiectare al D.R.D.P. Iași și pentru corelarea proiectului cu obiectivul de investiții similar din Ucraina se recomandă ca soluție de amenajare a accesului scenariul 2 – **Îmbrăcăminte din beton rutier**:*

- × strat de formă alcătuit din balast nisipos (pietriș-nisip), cu grosimea de 50 cm;
- × strat de fundație inferior din piatră spartă amestec optimal, cu grosime de 25 cm;
- × stratul de fundație superior realizat din agregate naturale concasate de carieră stabilizate cu ciment, cu grosimea de 20 cm;
- × substrat de amestec nisip-ciment 1:3 (1 parte ciment, 3 părți nisip), cu grosimea de 10 cm;
- × geomaterial de separare;
- × îmbrăcăminte rutieră din beton de ciment IRBcAC armat continuu, cu grosimea de 26 cm.

Având în vedere că în documentația de atribuire sunt prezentate două scenarii de realizare a lucrărilor, iar **Scenariul 2 – Imbracaminte din beton rutier** este indicat ca **scenariul recomandat**, constatam că **listele de cantități puse la dispoziție în cadrul documentației sunt aferente Scenariului 1 – Structura rutiera semirigidă**.

Intrucât procedura de achiziție este de tip proiectare și execuție, iar **Scenariul 2** reprezintă soluția tehnică recomandată, **listele de cantități aferente acestui scenariu sunt necesare pentru întocmirea corectă a ofertei**.

Considerăm că **publicarea listelor de cantități pentru Scenariul 1 în locul celor aferente Scenariului 2 reprezintă o eroare materială**, iar lipsa listelor corespunzătoare Scenariului 2 afectează respectarea principiului tratamentului egal și al transparenței între ofertanți.

În acest context, vă rugăm să dispuneți **transmiterea / publicarea listelor de cantități aferente Scenariului 2 – Imbracaminte din beton rutier**, în vederea elaborării ofertelor financiare în condiții egale pentru toți participanții la procedură.

Răspuns întrebare 5: Autoritatea Contractantă anexează Listele de Cantități aferente Scenariului nr. 2 – Imbracaminte din beton rutier.

Întrebare 6: Având în vedere complexitatea cerințelor din FDA și faptul că ne situăm perioada concediilor de iarnă, în care o parte semnificativă a furnizorilor și colaboratorilor noștri nu sunt disponibili pentru a transmite ofertele de preț și documentele solicitate, în vederea asigurării unei competiții reale și loiale între ofertanți și creșterea șanselor de a primi oferte complete și competitive, în beneficiul autorității contractante, vă solicităm respectuos **prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel puțin 7 zile**.

Răspuns întrebare 6: Nu se acceptă.

Întrebare 7: Având în vedere modul de prezentare Propunerea tehnică, pct III. **Programul antreprenorului de control al calității**, vă rugăm să clarificați dacă la acest punct se prezintă inclusiv Procedurile tehnice de execuție, sau acestea vor fi nominalizate doar în Planul calității propus, sub forma de listă proceduri execuție, fără a fi prezentate în această etapă.

Răspuns întrebare 7: Ofertanții, în etapa de elaborare a programului de control al calității, vor prezenta descrierea succintă a tipurilor de proceduri tehnice sub forma unei liste sau a unui plan, ca dovadă a capacității tehnice, fără a prezenta integral conținutul acestora. Acestea vor fi detaliate în Planul Calității la nivel de execuție lucrări.

Întrebare 8: În cadrul documentației tehnice din SEAP am regăsit inclusiv liste estimative de cantități. Vă rugăm să clarificați dacă în baza acestor liste vor completa Anexa 1 la Formularul de ofertă, pentru partea de execuție lucrări, pentru a fi o evaluare unitară a ofertanților.

Răspuns întrebare 8: Da, ofertanții trebuie să completeze Anexa 1 la Formularul de Ofertă pe baza listelor estimative de cantități din documentația tehnică, pentru a asigura o evaluare unitară a ofertanților.

Intrebare 9: Pentru listele de cantitati prezentate confirmati ca fiecare ofertant va folosi propriile distante de transport, functie de furnizorii identificati, iar continutul normelor prezentate confirmati ca este orientativ, ofertantii avand dreptul sa modifice continutul acestora conform propriilor tehnologii si consumuri.

Raspuns intrebare 9: Fiecare ofertant are obligatia de a-si calcula propriile distante de transport în functie de sursele de aprovizionare și furnizorii de materiale, stații de preparare (beton, asfalt) etc., identificați.

Modificarea conținutului normelor pentru a reflecta tehnologia proprie nu trebuie să conducă la omisiuni față de obiectivul investiției.

Intrebare 10: În Certificatul de urbanism la 1. Regimul juridic este prevăzut că terenul este administrat de Autoritatea Vamală Română conform Carte funciară 30672, iar în Caietul de Sarcini – pag. 7 – Statutul juridic al terenului este prevăzut este prevăzut ca terenul este administrat de Primaria Siret cu Cartile funciare nr. 37009 și 37010.

Vă rugăm clarificați cine administrează terenul pe care se va realiza investiția și care sunt cartile funciare aferente.

Raspuns intrebare 10: Terenul pe care se află amplasată lucrarea are următoarele cărți funciare:

CF 30672 – Statul Roman in administrarea Autoritatii Vamale Române

CF 37009 – Orasul SIRET

CF 37010 – Orasul SIRET

Operatorul economic are obligația întocmirii documentatiei pentru transferul proprietății prin Hotărâre de Guvern, conform Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Intrebare 11: Valabilitatea Certificatului de Urbanism este de 24 luni, iar data emiterii lui este 14.09.2023, deci în concluzie la momentul ofertării C.U. este expirat.

Vă rugăm clarificați dacă valabilitatea acestuia a fost prelungită, iar dacă a fost prelungită cu ce durată și care este documentul aferent prelungirii.

Raspuns intrebare 11: Antreprenorul/Contractantul va elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentațiile necesare pentru obținerea unui nou Certificat de Urbanism ținând cont de mențiunile trecute inițial în Certificatul de Urbanism.

Antreprenorul va fi responsabil pe cheltuiala sa de a obtine în numele Beneficiarului toate avizele/acordurile/autorizatiile/aprobarile solicitate direct prin certificatul de urbanism sau indirect prin avize/acorduri/studii, inclusiv obținerea autorizație de construire.

Intrebare 12: În Listele de cantitati, la Obiectul: Siguranța circulației sunt cuprinse:

- Plantare stâlpi pentru indicatoare de circulație rutieră: 6 buc;
- Stâlp metalic confecțional industrial – 1 buc;
- Montarea indicatoarelor pentru circulație rutieră – 6 buc;
- Indicator de circulație - 1 buc.

Vă rugăm să clarificați corelație și numărului de bucati al acestor articole.

Raspuns intrebare 12: Autoritatea Contractantă anexează Listele de Cantități aferente Scenariului nr. 2 – Imbracaminte din beton rutier.

Intrebare 13: Vă rugăm să confirmați că: Planul de calitate+Proceduri+ Plan de control calitate precum și Planurile de Management al SSM, al mediului și al traficului, vor fi înaintate Beneficiarului/ Autorității Contractante după semnarea contractului de achiziție publică și elaborare PT, în termen de 4 zile de la emiterea Ordinului de începere pentru execuția lucrărilor, după cum rezultă din Caietul de sarcini.

Raspuns intrebare 13: Aceste documente vor fi înaintate Beneficiarului în termen de 4 zile de la data emiterii Ordinului de începere pentru execuția lucrărilor.

Intrebare 14: Având în vedere faptul că durata contractului este de 10 luni, și următoarele prevederi din Caietul de Sarcini:

Plata pentru prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului se va face în termen de 60 zile de la data primirii facturii, în procent de 70% din valoarea ofertată după efectuarea R.T.L. și în procent de 30% din valoarea ofertată după efectuarea R.F. Procesul- verbal de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv de recepție finală, constituie documente justificative care însoțesc factura, în vederea efectuării plăților acestor servicii.

Execuție lucrări

Vă rugăm să clarificați cum va fi emisă factura pentru procentul de 30%, având în vedere faptul că contactul are o durată de 10 luni, iar recepție finală se va face la cel puțin 60 luni după recepția la terminarea lucrărilor, deci nu va mai fi contract valabil pt facturare la acea dată, după cel puțin 5 ani.

Raspuns intrebare 14: Plata pentru prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului, în procent de 30% din valoarea ofertată se va achita după efectuarea Recepției Finale. Documentul justificativ care va însoți factura după efectuarea Recepției Finale va fi Procesul - verbal de recepție finală aprobat de Beneficiar cu mențiunea "admiterea recepției finale."

Intrebare 15: Pentru funcția de Manager de proiect pt execuția lucrărilor, se precizează în Caietul de sarcini, că acesta detine Diplomă de inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar. Vă rugăm să precizați dacă la similar, este inclusă și specializarea Construcții Civile, Industriale și Agricole a Universității Tehnice de Construcții București, având în vedere că fac parte din același domeniu de studii de licență, respectiv Inginerie civilă conform Anexa 1 – Nomenclatorul domeniilor și al specializărilor/ programelor de studii universitare (atașat prezentei), pagina 2, corelat cu atribuțiile acestuia de gestionare, coordonare și programare activități precizate în caietul de sarcini.

Raspuns intrebare 15: Autoritatea Contractanta acceptă pentru evaluare în cadrul factorului experiența detinută de Manager de proiect și absolvenți cu diploma de inginer specializarea CCIA.

Intrebare 16: Vă rugăm să precizați dacă pot fi îndeplinite două dintre aceste funcții din structura echipei de execuție lucrări de către o singură persoană.

Raspuns intrebare 16: Autoritatea Contractanta își menține cerința formulată în documentația de Atribuire.

Intrebare 17: Vă rugăm să clarificați care este momentul când trebuie încheiate asigurările solicitate prin Caietul de sarcini, pagina 29. La momentul ofertării sau după încheierea contractului de achiziție publică.

Raspuns intrebare 17: Asigurările solicitate prin Caietul de Sarcini se vor prezenta după semnarea contractului cu ofertantul câștigător.

Intrebare 18: Vă rugăm să precizați dacă bugetul estimat pentru realizarea investiției este defalcat pe sume aferente pentru proiectare și sume aferente pentru execuție, și care sunt aceste valori defalcate.

Raspuns intrebare 18: Legislația în vigoare prevede ca valorile de proiectare, asistența tehnică și execuție lucrări stabilite la momentul elaborării Studiului de Fezabilitate, au caracter estimativ. Fiecare ofertant, în cadrul propunerii financiare, va oferi valoarea pentru fazele de proiectare și execuție lucrări, funcție de propriile costuri.

Intrebare 19: Vă rugăm să precizați dacă distanțele de transport pot fi puse de ofertant în funcție de distanța reală în cauză sau trebuie respectate distanțele precizate în listele de cantități.

Raspuns intrebare 19: Fiecare ofertant are obligația de a-și calcula propriile distanțe de transport în funcție de sursele de aprovizionare și furnizorii de materiale, stații de preparare (beton, asfalt) etc., identificați.

Intrebare 20: În Studiul de fezabilitate – partea scrisă, pag 34, Scenariu II – apar la: Alți indicatori tehnici – 10 buc Indicatoare rutiere, iar în Listele de cantități apare 1 buc. Vă rugăm să clarificați care este cantitatea ce trebuie ofertată?

Idem la Marcaje longitudinale, în listele sunt 15 mp iar în partea scrisă - Studiul de fezabilitate – partea scrisă, pag 34, Scenariu II – apar la: Alți indicatori tehnici, apare 12 mp. Vă rugăm să clarificați.

Raspuns intrebare 20: Autoritatea Contractantă anexează Listele de Cantități aferente Scenariului nr. 2 – Imbracaminte din beton rutier.

Intrebare 21: Pe Listele de cantitati puse la dispozitie , scrie Scenariu I, si sunt elemente ale structurii rutiere semirigide Scenariu I, iar in SF - partea scrisa si Caietul de sarcini se precizeaza ca varianta adoptata este Scenariu II – imbracaminte rutieră rigidă cu beton armat. Vă rugăm clarificați care este scanariu cu listele de cantitati care se va oferta!

Raspuns intrebare 21: Autoritatea Contractantă anexează Listele de Cantități aferente Scenariului nr. 2 – Imbracaminte din beton rutier.

Intrebare 22: Având în vedere complexitatea cerințelor prevăzute în Fișa de Date a Achiziției, precum și lipsa Listelor de cantitati pentru Scenariul 2 – Imbracaminte din beton rutier din documentatia de atribuire, respectiv natura procedurii de achiziție, care presupune proiectare și execuție, elaborarea unei oferte conforme și competitive implică un volum considerabil de activități tehnice, analize de specialitate și coordonări cu furnizori, subcontractanți și colaboratori.

Totodată, menționăm că procedura s-a desfășurat în perioada sărbătorilor de iarnă și a Anului Nou, interval în care o parte semnificativă a furnizorilor, subcontractanților și colaboratorilor și-au suspendat activitatea, fiind în concediu, ceea ce face dificilă obținerea în timp util a ofertelor de preț și a documentelor necesare pentru întocmirea unei oferte complete și conforme.

În acest context, pentru a asigura o competiție reală și loială între operatorii economici, precum și pentru a crește șansele de depunere a unor oferte complete, competitive și de calitate, în beneficiul Autorității Contractante, vă solicităm respectuos prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel puțin 15 de zile.

Considerăm că această prelungire este justificată și necesară pentru atingerea obiectivelor procedurii de achiziție și pentru obținerea celui mai bun raport calitate – preț.

Raspuns intrebare 22: Nu se accepta.

**Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**



Director Directia Implementare Proiecte,
ing. Mihail Ciobotaru

Sef Serviciu Achizitii,
Razvan Lemnaru

Sef Serviciu Investitii, RK, Calamitati,
ing. Radu Dimitrie Gentimir

Serviciul Achizitii,
Intocmit, ec. Costel Iacob