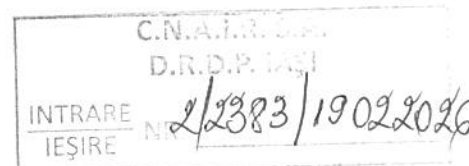


**RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI**



**Subiect:** Clarificari la documentatia de atribuire ce are ca obiect incheierea unui **ACORD-CADRU – „INTRETINERE PERIODICĂ MULTIANUALĂ – COVOARE ASFALTICE EXECUTATE LA CALD PENTRU REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE DIN CADRUL DRDP IASI , ANUL I-III, pentru Lot 1 – S.D.N. C-lung Moldovenesc, Lot 2 – S.D.N. Suceava”,** anunt de participare nr. CN1089291/29.01.2026

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in perioada 29.01.2026 – 13.02.2026 la sectiunea *Solicitari de clarificare/ Intrebari*, de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi si a raspunsurilor din partea Serviciului Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan, facem urmatoarele clarificari:

**Intrebare 1: Lot 2**

Conform **REMEDIEREA DEFECTIUNILOR** – tratarea burdușirilor, se solicita:

|       |                                                                                                                                                                                                                 |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| NL091 | Intretinerea platformei drumului - Tratarea burdușirilor                                                                                                                                                        | MP |
|       | Lucrările constau în:                                                                                                                                                                                           |    |
|       | -procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare                                                                                 |    |
|       | -toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în operă                                                                                                                                       |    |
|       | -marearea suprafeței necesare a fi remediată prin trasarea unor linii pline la marginea acestora folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate                                                                  |    |
|       | -sapatura, în zona afectata, pe grosimea sistemului rutier ce urmeaza a se executa mecanizat, iar pentru finisare se poate executa si manual                                                                    |    |
|       | -incarcarea si transportul materialului rezultat in urma sapaturii, pe o distanta medie de 25 km                                                                                                                |    |
|       | -drenarea apelor subterane (dacă este cazul)                                                                                                                                                                    |    |
|       | -execuția stratului din piatră brută sort 120 - 250 mm, pe o grosime compactata de 40 cm                                                                                                                        |    |
|       | -asternerea stratului din balast sort 0-63 mm, cu o grosime compactata de 30 cm și cilindrarea suprafeței                                                                                                       |    |
|       | -asternerea stratului din piatră spartă sort 40-63 mm (împănătă), cu o grosime compactata de 30 cm și cilindrarea suprafeței                                                                                    |    |
|       | -amorsarea stratului suport și asternerea geocompozitului                                                                                                                                                       |    |
|       | -asternerea mixturii asfaltice pentru stratul de legătură BAD 22,4 de 6 cm și cilindrarea suprafeței                                                                                                            |    |
|       | -asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000                                                                                 |    |
|       | -efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de execuție și reglementările tehnice în vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte) |    |
|       | <b>MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI</b>                                                                                                                                                                                      |    |
|       | Se măsoară la metru pătrat.                                                                                                                                                                                     |    |
|       | Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte și profit                                                                                                                                              |    |
|       | Prețul nu include TVA.                                                                                                                                                                                          |    |

in schimb in **anexa nr. 8** – „prescripții tehnice de execuție pentru **LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE – REMEDIEREA DEFECTIUNILOR APARUTE LA IMBRACAMINTILE BITUMINOASE**”, pag.12 – se solicitata a se respecta tehnologiile de asternere si compactare cu „**8 CM ANROBAT BITUMINOS CU CRIBLURA AB 31,5 – (AND 605)**”.

-Va rugam sa clarificati aspectele mai sus mentionate.

**Raspuns 1: Lot 1 – Lot 2**

In ceea ce priveste descrierea lucrarilor **TRATAREA BURDUSILOR** prevazute la indicativul NL091, acesta se va citi astfel:

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| NL091 | <b>Întreținerea platformei drumului - Tratarea burdușirilor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MP |
|       | <p>Lucrările constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare</li> <li>-toate transporturile și manipulările pentru procurare și punere în operă</li> <li>marcarea suprafeței necesare a fi remediata prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate</li> <li>sapatura, in zona afectata, pe grosimea sistemului rutier ce urmeaza a se executa mecanizat, iar pentru finisare se poate executa si manual</li> <li>-incarcarea si transportul materialului rezultat in urma sapaturii, pe o distanta medie de 25 km</li> <li>-drenarea apelor subterane (dacă este cazul)</li> <li>-execuția stratului din piatră brută sort 120 - 250 mm, pe o grosime compactata de 40 cm</li> <li>-așternerea stratului din balast sort 0-63 mm, cu o grosime compactata de 30 cm și cilindrarea suprafeței</li> <li>-așternerea stratului din piatră spartă sort 40-63 mm (împănătă), cu o grosime compactata de 30 cm și cilindrarea suprafeței</li> <li><b>-amorsarea stratului suport, așternerea stratului din anrobat bituminos cu criblură AB 31,5 de 8 cm și cilindrarea suprafeței</b></li> <li>-amorsarea stratului suport și așternerea geocompozitului</li> <li>-așternerea mixturii asfaltice pentru stratul de legătură BAD 22,4 de 6 cm și cilindrarea suprafeței</li> <li>-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000</li> <li>-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin prescripțiile tehnice de executie si reglementarile tehnice in vigoare (cheltuieli de natura celor indirecte)</li> </ul> <p><b>MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI</b></p> <p>Se măsoară la metru pătrat.</p> <p>Prețul include toate cotele legale, cheltuieli indirecte si profit</p> <p>Prețul nu include TVA.</p> |    |

## Intrebare 2: Lot 2

Va rugam sa ne precizati daca trebuiesc ofertate: ORGANIZAREA DE SANTIER, precum si CHELTUIELI CONEXE ORGANIZARII DE SANTIER.

In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa ne comunicati daca ofertantul trebuie sa prezinte liste proprii de cantitati de lucrari, sau ne puneti la dispozitie liste comune tuturor constructorilor angajati in procedura. Totodata daca se puneti la dispozitie teren pentru asigurarea Organizarii de santier.

## Raspuns 2: Lot 1 – Lot 2

Pentru lucrările de intretinere periodică nu se evidențiază distinct costurile privind organizarea de santier ca in cazul lucrărilor de investiții, intrucât acestea sunt minore. Orice cheltuieli care pot fi asimilate cu organizarea de santier vor fi prevazute in categoria cheltuielilor indirecte, atât timp cat acestea nu fac parte din descrierea cheltuielilor directe definite in normele comasate. Autoritatea contractanta nu pune la dispozitie teren pentru organizarea de santier.

## Intrebare 3: Lot 1 – Lot 2

In cadrul Fisei de date cap. II.2.5 Criterii de atribuire - Cel mai bun raport calitate – pret - Norma de poluare a autobasculantelor – regasim sintagma “Numarul **maxim** de autobasculante care vor fi luate in calcul la aplicarea algoritmului de calcul este de 40 autobasculante.”

Va rugam emiteti o erata prin care se va modifica Fisa de date “Numarul **maxim...**” inlocuindu-se cu “Numarul **minim...**”, motivate de faptul ca la cap. Loturile: 1,2 Utilaje, instalații și echipament tehnic, cat si in caietul de sarcini se solicita : Autobasculante dotata cu prelate speciale pentru mentinerea temperaturii mixturilor asfaltice = **min.** 40 bucati (distinct pe fiecare lot);

Totodata “numarul maxim...” solicitat la cap cap. II.2.5 Criterii de atribuire – nu este aplicabil.

Va rugam clarificati!

### **Raspuns 3: Lot 1 – Lot 2**

Prin documentatia de atribuire se solicita un numar minim de 40 autobasculante. Intrucat, in functie de propriile tehnologii de executie si programari ale lucrarilor ofertantii pot spori numarul necesar de autobasculante pentru a asigura un flux tehnologic continuu, s-a specificat faptul ca punctajele aferente factorului de evaluare vor fi acordate doar pentru 40 dintre autobasculante care vor fi clar identificate in propunerea tehnica de catre ofertanti.

Acest aspect a fost mentionat astfel incat, in situatia in care un ofertant are nevoie de 40 de autobasculante, iar alt operator economic are nevoie de 50 de autobasculante, cel care are nevoie de mai multe autobasculante sa nu fie avantajat in calcularea punctajului aferent. Se vor puncta, asadar, maxim 40 de autobasculante declarate explicit de catre ofertanti in propunerea tehnica.

### **Intrebare 4: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini : “Lucrările de întreținere periodica aferente unui contract subsecvent se pot desfășura in cadrul a doua locații (sectoare de drumuri naționale) iar ofertanții au obligația de a prevedea organizarea lucrarilor simultan pentru ambele locații, inclusiv asigurarea a doua echipamente de lucru simultan (autoutilaje si resurse umane), conform descrierilor din capitolele următoare.”

Analizand Cantitatile estimate in Anexa nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent – LOT2 SDN Suceava, se constata unele lucrari avand cantitati relativ mici :

- Covor asfaltic cu freare MAS 16 - 410 mp
- Completari acostamente cu balast – 1273 mc
- Tratare tasari locale - 4000 mp
- Tratare burdusiri locale - 4000 mp

Va rugam confirmati faptul ca cerinta de mai sus se aplica acelor categorii de lucrari avand cantitati semnificative cum ar fi :

- Covor asfaltic cu preluare denivelari MAS16 – 145.620 mp
- Plombari gropi – 14562 mp
- Frezare – 14562 mp
- Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos – 14562 ml

### **Raspuns 4: Lot 1 – Lot 2**

Cerinta la care faceti referire se refera la faptul ca, pe parcursul acordului cadru, lucrarile se pot executa pe doua sectoare de drum national simultan. Categoriile de lucrari si cantitatile la care faceti referire sunt aferente celui mai mare contract subsecvent. Inclusiv aceste categorii de lucrari si cantitati **in integralitatea lor** ar putea fi executate pe doua sectoare simultan, nu doar cele pe care le considerati dumneavoastra ca fiind mai relevante decat altele. Trebuie insa specificat faptul ca, fiind vorba de un acord cadru, categoriile de lucrari si cantitatile aferente se vor determina la nivelul fiecarui contract subsecvent care va fi incheiat in baza acordului cadru, acestora urmand a le fi atribuite sectoare de drumuri nationale identificabile. Astfel, ipoteza dumneavoastra este lipsita de relevanta, iar faptul ca in cadrul oricarui contract subsecvent se pot executa lucrari pe doua sectoare simultan nu este in concordanta cu faptul ca autoritatea contractanta a prevazut niste categorii de lucrari, respectiv cantitati maxime pentru cel mai mare contract subsecvent.

### **Intrebare 5: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini : “Lucrările de întreținere periodica aferente unui contract subsecvent se pot desfășura in cadrul a doua locații (sectoare de drumuri naționale) iar ofertanții au obligația de a prevedea organizarea lucrarilor simultan pentru ambele locații, inclusiv asigurarea a doua echipamente de lucru simultan (autoutilaje si resurse umane), conform descrierilor din capitolele următoare.”

Va rugam confirmati faptul ca cerinta de mai sus se aplica urmatoarelor categorii de lucrari :  
Marcaje rutiere

### **Raspuns 5: Lot 1 – Lot 2**

Toate lucrarile de intretinere periodica aferente unui contract subsecvent se pot desfasura simultan pe doua sectoare de drumuri nationale.

In documentatia de atribuire s-a stabilit numarul **minim** necesar de autoutilaje necesar, sub rezerva faptului ca, in conformitate cu propriile tehnologii de executie si consumuri, respectiv programare a lucrarilor, ofertantii au obligatia de a isi prevedea numarul real al acestor resurse care poate fi majorat.

Referitor la lucrarile de marcaje rutiere, dupa cum este prevazut in documentatia de atribuire, este necesar ca operatorii economici sa dispuna de **minim** un esalon de lucru, atat timp cat acesta poate respecta celelalte prevederi ale documentatiei de atribuire.

#### **Intrebare 6: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini pag 5 se solicita : “....ofertanții trebuind sa demonstreze in concret respectarea normativelor si reglementarilor tehnice prin prezentarea de proceduri tehnice de execuție proprii, planuri de control ale calității, verificări si încercări, precum si alte documente justificative necesare (agremente tehnice ale produselor propuse, rapoarte de inspectii si altele asemenea).”

Motivat de faptul ca agrdementele tehnice ale produselor propuse, rapoartele de inspectii sunt aferente materialelor si produselor furnizate de producatori si furnizori de specialitate, va rugam sa dopsuneti renuntarea la sintagma : “si alte documente justificative necesare (agremente tehnice ale produselor propuse, rapoarte de inspectii si altele asemenea).”

#### **Raspuns 6: Lot 1 – Lot 2**

In situatia in care produsele pentru constructii nu fac obiectul unei specificatii tehnice armonizate sau nearmonizate, incadrandu-se in conditiile Sectiunii nr. 3 din *Hotararea nr. 668 din 13 septembrie 2017 privind stabilirea conditiilor pentru comercializarea produselor pentru constructii* si anume fac obiectul unui agrement tehnic in constructii, solicitarea dumneavoastra nu se accepta, documentele incidente acestei sectiuni fiind necesare in procesul de evaluare a ofertelor.

Pentru celelalte doua situatii aferente Sectiunilor nr. 1 si nr. 2 din *Hotararea nr. 668 din 13 septembrie 2017 privind stabilirea conditiilor pentru comercializarea produselor pentru constructii*, pentru produsele care fac obiectul specificatiilor tehnice armonizate si nearmonizate, ofertantii vor prezenta documentele solicitate in documentatia de atribuire, doar in masura in care ofertantul este si furnizor direct al produselor respective.

**In situatia in care ofertantul achizitioneaza produsele de la alti furnizori, prezentarea documentelor solicitate prin documentatia de atribuire este optionala la momentul depunerii ofertelor. Acestea se vor prezenta doar in situatia in care operatorul economic participant la procedura dispune de acestea, fiindu-i puse la dispozitie de catre furnizorii terti. Obligativitatea prezentarii acestor documente cu furnizori terti va reveni la momentul semnarii contractului subsecvent.**

#### **Intrebare 7: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini pag 5 se solicita : “....ofertanții trebuind sa demonstreze in concret respectarea normativelor si reglementarilor tehnice prin prezentarea de proceduri tehnice de execuție proprii, planuri de control ale calității, verificări si încercări, precum si alte documente justificative necesare (agremente tehnice ale produselor propuse, rapoarte de inspectii si altele asemenea).”

Documentele de calitate, certificatele de conformitate privind controlul productiei in fabrica, agremente tehnice ale produselor propuse, rapoartele de inspectii, samd sunt aferente materialelor si produselor furnizate de producatori si furnizori de specialitate, iar acestea sunt puse la dispozitie de producatori/furnizori dupa facturare, odata cu lansarea comenzilor pentru respectivele materiale.

Oferantii nu pot oblige in aceasta etapa ca furnzorii sa le transmita acest tip de documente.

Totodata in caietul de sarcini cap 10. RESURSE NECESARE PENTRU REALIZAREA LUCRĂRILOR este specificat :

“In propunerea tehnica, ofertanții vor prezenta o lista in care vor menționa furnizorii principalelor produse pentru constructii propuse si ofertate si distantele de transport prevăzute pentru acestea. Principalele produse pentru constructii care fac obiectul lucrărilor sunt: mixturi asfaltice, agregate de balastiera si cariera, emulsii bituminoase, produse pentru marcare rutiera, mastic bituminos, materiale geosintetice, bitum. Fiecare ofertant va cota distantele de transport proprii, in funcție de poziția sectoarelor de drum indicate in documentația de atribuire.”

Se solicita astfel Lista furnizorilor principalelor produse pentru construcții propuse și oferite la distanțe de transport prevăzute pentru acestea, nu însă și documente de calitate ale acestora.

Astfel, vă rugăm să clarificați astfel ca documentele de calitate pentru materialele propuse nu se vor prezenta în etapa de ofertare.

**Raspuns 7: Lot 1 – Lot 2**

A se vedea raspunsul la întrebarea 6.

**Intrebare 8: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini pag 5 se solicita : “....ofertanții trebuind să demonstreze în concret respectarea normativelor și reglementărilor tehnice prin prezentarea de .....și alte documente justificative necesare (agremente tehnice ale produselor propuse, rapoarte de inspecții și altele asemenea).”

Vă rugăm detaliați sintagma “documente justificative necesare”

**Raspuns 8: Lot 1 – Lot 2**

Detalierea sintagmei se regăsește în paranteza pe care ați citat-o și dumneavoastră din caietul de sarcini.

**Intrebare 9: Lot 1 – Lot 2**

Conform Caietului de sarcini cap. DOTARE TEHNICĂ PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR. UTILAJE, ECHIPAMENTE , este data Dotarea tehnică minimă necesară pentru îndeplinire contractelor subsecvente, în corespondență cu utilajele minime impuse în FISA DE DATE.

Totodată în Formularul de propunere tehnică se solicita la cap. II. Echipamente/instalații/utilaje la dispoziția ofertantului pentru executarea lucrărilor aferente lotului pentru care depune ofertă, sub forma tabelară, conținând coloanele *Datele de identificare ale autoutilajelor* și *Modalitatea de asigurare a disponibilității*.

În caietul de sarcini este specificat : “Lista de autoutilaje anterioară este una minimă pentru asigurarea lucrărilor, iar în funcție de propriile consumuri și tehnologii de execuție raportat la restul prevederilor documentației de atribuire (categorii de lucrări, cantități de lucrări, perioade de execuție etc.), ofertanții vor trebui să prezinte în propunerea tehnică lista cu toate autoutilajele propuse și necesare execuției lucrărilor. Lista va cuprinde modalitatea de acces la aceste autoutilaje, datele de identificare ale autoutilajelor (număr de înmatriculare/ număr de inventar/ serie sasiu, număr de serie - seria de fabricație, număr unic de identificare al utilajului, număr de identificare motor)”

Vă rugăm confirmați faptul ca “*Datele de identificare ale autoutilajelor (număr de înmatriculare/ număr de inventar/ serie sasiu, număr de serie – seria de fabricație, număr unic de identificare al utilajului, număr de identificare motor)*” și *Modalitatea de asigurare a disponibilității (DETALIATA - (dotare proprie conform extras inventar/ registru etc., contract închiriere nr. ...., contract prestări servicii nr. ...., contract leasing nr. ....) – se vor prezenta doar pentru Dotarea tehnică minimă necesară pentru îndeplinire contractelor subsecvente, în corespondență cu utilajele minime impuse în FISA DE DATE.*

Vă rugăm confirmați ca pentru celelalte utilaje necesare și propuse este suficientă declararea acestora și completarea următoarelor coloane : Denumire utilaj; Nr unitati; Modalitatea de asigurare acces (proprietate / închiriere /samd)

**Raspuns 9: Lot 1 – Lot 2**

Se vor prezenta toate datele pentru toate autoutilajele propuse și necesare execuției lucrărilor, nu doar pentru cele minim impuse prin documentația de atribuire. Dacă din propriile tehnologii de execuție, pentru un ofertant rezultă ca este necesară implicarea unui număr superior de autoutilaje, este de la sine înțeles ca acel operator economic trebuie să prezinte datele pentru absolut toate autoutilajele.

**Intrebare 10: Lot 1 – Lot 2**

Conform Caietului de sarcini cap. DOTARE TEHNICĂ PENTRU EXECUȚIA LUCRĂRILOR. UTILAJE, ECHIPAMENTE , este data Dotarea tehnică minimă necesară pentru îndeplinire contractelor subsecvente, în corespondență cu utilajele minime impuse în FISA DE DATE.

Totodata in Formularul de propunere tehnica se solicita la cap. II. Echipamente/instalatii/utilaje la dispozitia ofertantului pentru executarea lucrărilor aferente lotului pentru care depune ofertă, sub forma tabelara.

In caietul de sarcini este specificat : "Lista de autoutilaje anterioara este una minima pentru asigurarea lucrărilor, iar in funcție de propriile consumuri si tehnologii de execuție raportat la restul prevederilor documentației de atribuire (categorii de lucrări, cantitati de lucrări, perioade de execuție etc.), ofertanții vor trebui sa prezinte in propunerea tehnica lista cu toate autoutilajele propuse si necesare execuției lucrărilor. Lista va cuprinde modalitatea de acces la aceste autoutilaje, datele de identificare ale autoutilajelor (număr de înmatriculare/ număr de inventar/ serie sasiu, număr de serie - seria de fabricație, număr unic de identificare al utilajului, număr de identificare motor)"

Va rugam confirmati faptul ca documentele justificative vor fi prezentate de Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, CONFORM FISEI DE DATE.

Conform Fisei de date :

*"In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - "Utilaje, instalatii și echipament tehnic".*

*La nivelul D.U.A.E. trebuie precizate informații cu privire la modalitatea de asigurare a disponibilitatii/ accesului la echipamente/ instalatii/ autoutilaje/ laborator (dotare proprie conform extras inventar/ registru etc., contract inchiriere nr. ...., contract prestari servicii nr. ...., contract leasing nr. ....).*

*Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii acordului-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: .... "*

#### **Raspuns 10: Lot 1 – Lot 2**

Documentele justificative pentru cerinta de calificare privind autoutilajele vor fi prezentate doar de ofertantul clasat pe primul loc. Acestea trebuie sa fie exact acele documente declarate de catre ofertanti in DUAE (contracte inchiriere nr...., contracte prestari servicii nr. ...., contract leasing nr. ...., act aditional la contract .... nr. ....). Necorelarea dintre documentele depuse de ofertant dupa aplicarea criteriului de atribuire si cele declarate in DUAE, va conduce la declararea ofertei ca fiind neconforma.

Totusi, va supunem atentiei faptul ca, in vederea aplicarii factorului de evaluare "Norma de poluare a autobasculantelor" este necesara prezentarea documentelor justificative ale autobasculantelor inca de la etapa depunerii ofertelor, in cadrul propunerilor tehnice.

#### **Intrebare 11: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini cap. 10.2. PERSONALUL CONTRACTANTULUI : "In cadrul propunerii tehnice, pe langa personalul cheie, ofertanții vor prezenta inclusiv tot **personalul muncitor** necesar execuției tuturor cantitatilor de lucrări aferente celui mai mare contract subsecvent in perioada de timp impusa, prin prezentarea unei **organigrame cuprinzătoare**, care să identifice in mod clar tot personalul muncitor care va fi utilizat la realizarea lucrărilor incluse in contract, cu descrierea rolurilor/activităților și a responsabilităților personalului. De asemenea, va fi prezentata **modalitatea de acces la personalul muncitor** (angajați proprii, contracte de colaborare etc.)."

Motivat de faptul ca in documentatia de atribuire nu se solicita in mod expres, cum este in cazul utilajelor, un anumit numar minim de personal muncitor, coroborat cu faptul ca nu se solicita in mod expres prezentarea dovezilor de angajare in etapa de ofertare, cum ar fi extras REVISAL, va rugam confirmati ca pentru **personalul muncitor**, este suficientă **prezentarea numarului de personal muncitor pe categorii de meserii** în cadrul propunerii tehnice, fără obligativitatea transmiterii documentelor de angajare la data depunerii ofertei, sau prezentarea acestora de catre oferantul castigator.

Solicităm respectuos această confirmare având în vedere următoarele considerente:

Prezentarea modalitatii de acces la personalul muncitor (angajați proprii, contracte de colaborare etc.) – reprezinta **identificarea si declararea** în cadrul propunerii tehnice a personalului muncitor ce va fi

utilizat în cadrul contractului în cazul atribuirii unui anumit ofertant, însă se impune o interpretare unitară a cerinței de către toți ofertanții.

Conform principiilor concurenței și proporționalității din legislația achizițiilor publice, obligația dovedirii deținerii efective a întregului personalul muncitor la data depunerii ofertei ar conduce la o restrângere nejustificată a accesului operatorilor economici la procedură, afectând libera concurență.

Îndeplinirea cerinței privind personalul muncitor se poate realiza prin angajare directă, subcontractare sau alte forme legale de colaborare, iar legislația nu impune ca respectivele forme contractuale să fie încheiate anterior atribuirii contractului.

În plus, documentația de atribuire nu menționează explicit obligația prezentării documentelor de angajare pentru personalul muncitor, ci doar prezentarea personalului muncitor, a unei organigrame cuprinzătoare și a modalității de acces la personalul muncitor, ceea ce presupune o intenție de declarare, nu o condiție de calificare.

#### **Raspuns 11: Lot 1 – Lot 2**

Autoritatea contractantă nu a solicitat obligativitatea transmiterii documentelor **de angajare** la data depunerii ofertei.

Autoritatea contractantă trebuie să fie asigurată de la momentul depunerii ofertelor ca operatorii economici participanți au capacitatea de a îndeplini obligațiile contractuale promitente, iar astfel se va prezenta modalitatea de acces la personalul muncitor, așa cum a fost solicitat în documentația de atribuire.

Prin această cerință, autoritatea contractantă nu condiționează ca ofertanții să aibă personal angajat la data depunerii ofertelor deoarece permite și alte modalități de acces la personalul muncitor pe care le-a enumerate în cadrul cerinței.

În acest sens, ofertanții pot transmite **documente care să dovedească modalitatea de acces (extrase revizal proprii, extrase revizal ale subcontractanților, declarații de disponibilitate, contracte de colaborare), ci nu documente prin care să dovedească angajarea personalului anterior depunerii ofertelor.**

#### **Intrebare 12: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini cap. 10.2. PERSONALUL CONTRACTANTULUI : “În cadrul propunerii tehnice, pe lângă personalul cheie, ofertanții vor prezenta inclusiv tot personalul muncitor necesar execuției tuturor cantitatilor de lucrări aferente celui mai mare contract subsecvent în perioada de timp impusă, prin prezentarea unei organigrame cuprinzătoare, care să identifice în mod clar tot personalul muncitor care va fi utilizat la realizarea lucrărilor incluse în contract, cu descrierea rolurilor/activităților și a responsabilităților personalului. De asemenea, va fi prezentată modalitatea de acces la personalul muncitor (angajați proprii, contracte de colaborare etc.).”

Va rugăm clarificați cerința : modalitatea de acces la personalul muncitor (angajați proprii, contracte de colaborare etc.).

#### **Raspuns 12: Lot 1 – Lot 2**

Ofertanții vor prezenta modalitatea de acces la personalul muncitor, în sensul dacă aceștia sunt angajați proprii, dacă sunt angajați ai subcontractanților sau dacă există contracte de colaborare cu aceștia ori alte forme legale de punere la dispoziție a personalului.

#### **Intrebare 13: Lot 1 – Lot 2**

În cadrul documentației de atribuire, se solicită prezentarea unui **Grafic general** de realizare a lucrărilor pentru toate **categoriile de lucrări și cantitățile de lucrări** aferente celui mai mare contract subsecvent, raportat la o perioadă de execuție de maxim 60 de zile, luând în calcul faptul că se solicită asternerea a minim 7.000 mp covor asfaltic pe zi (1 kilometru echivalent).

În caietul de sarcini se specifică :

- “va fi alcătuit din activitățile necesare pentru executarea Contractului, conform prescripțiilor generale de execuție, anexelor caietului de sarcini, reglementărilor tehnice în vigoare și **listelor de cantități** și va fi prezentat într-o structură astfel încât să fie identificate:

- principalele faze ce alcătuiesc executarea Contractului (inclusiv achiziții, construcții, inspecții, testare, recepții);

- obiectele de construcții din care sunt alcătuite lucrările;

- categoriile de lucrări sau stadiile fizice care alcătuiesc lucrările;
- sectoarele de lucru sau locul în care se vor pune în opera activitățile de construcții;
- Subcontractanții, în cazul în care unele parti din Contract sunt realizate cu Subcontractanți.”

Va rugăm clarificați **“listele de cantități”** la care va referiți, cu previzarea că în documentația de atribuire este data doar **Anexa nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent**

#### **Raspuns 13: Lot 1 – Lot 2**

*Anexa nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent* are în conținut categoriile de lucrări și cantitățile de lucrări.

#### **Intrebare 14: Lot 1 – Lot 2**

În cadrul documentației de atribuire, se solicită prezentarea unui **Grafic general** de realizare a lucrărilor pentru toate **categoriile de lucrări** și **cantitățile de lucrări** aferente celui mai mare contract subsecvent, raportat la o perioadă de execuție de maxim 60 de zile, luând în calcul faptul că se solicită asternerea a minim 7.000 mp covor asfaltic pe zi (1 kilometru echivalent).

În caietul de sarcini se specifică :

- “va fi alcătuit din activitățile necesare pentru executarea Contractului, conform prescripțiilor generale de execuție, anexelor caietului de sarcini, reglementărilor tehnice în vigoare și listelor de cantități și va fi prezentat într-o structură astfel încât să fie identificate:

- principalele faze ce alcătuiesc executarea Contractului (inclusiv achiziții, construcții, inspecții, testare, recepții);

- obiectele de construcții din care sunt alcătuite lucrările;

- categoriile de lucrări sau stadiile fizice care alcătuiesc lucrările;

- **sectoarele de lucru sau locul** în care se vor pune în opera activitățile de construcții;

- Subcontractanții, în cazul în care unele parti din Contract sunt realizate cu Subcontractanți.”

În documentația de atribuire este data Anexa nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent – care va sta la baza Grafic general oferit

În capitolul 4.1. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI UNDE SE VOR EXECUTA LUCRĂRILE, din caietul de sarcini, sunt prezentate Drumurile Naționale care fac parte din rețeaua de drumuri ce vor fi întreținute, la nivel de ACORD CADRU.

La data ofertei nu se cunosc care sunt acele sectoare pe care se va interveni în cadrul unui anumit Contract subsecvent.

În aceste condiții, vă rugăm să dispuneți renunțarea la cerința **“sectoarele de lucru sau locul** în care se vor pune în opera activitățile de construcții”, motivat de faptul că nu este aplicabilă în etapa de ofertare pentru tipul de contracte ACORD CADRU / Contract subsecvent.

#### **Raspuns 14: Lot 1 – Lot 2**

Cerința nu se referă la identificarea explicită a sectoarelor de drum prin menționarea indicativului drumului și a pozițiilor kilometrice. Identificarea se poate face prin sintagme de genul “sector de drum”, “sector de drum 1”, “sector de drum 2” etc..

#### **Intrebare 15: Lot 1 – Lot 2**

În cadrul documentației de atribuire, se solicită prezentarea unui **Grafic general** de realizare a lucrărilor pentru toate **categoriile de lucrări** și **cantitățile de lucrări** aferente celui mai mare contract subsecvent, raportat la o perioadă de execuție de maxim 60 de zile, luând în calcul faptul că se solicită asternerea a minim 7.000 mp covor asfaltic pe zi (1 kilometru echivalent).

În caietul de sarcini se specifică :

- “va fi alcătuit din **activitățile necesare** pentru executarea Contractului, conform prescripțiilor generale de execuție, anexelor caietului de sarcini, reglementărilor tehnice în vigoare și **listelor de cantități** și va fi prezentat într-o structură astfel încât să fie identificate:

- **principalele faze** ce alcătuiesc executarea Contractului (inclusiv achiziții, construcții, inspecții, testare, recepții);

- **obiectele de construcții** din care sunt alcătuite lucrările;

- **categoriile de lucrări sau stadiile fizice** care alcătuiesc lucrările;

- sectoarele de lucru sau locul in care se vor pune in opera activitățile de construcții;
- Subcontractanții, in cazul in care unele parti din Contract sunt realizate cu Subcontractanți.”

Va rugam clarificati **“activitățile necesare”** : **“obiectele de construcții”**, **“categoriile de lucrări sau stadiile fizice”** si **“principalele faze”** la care va referiti, in cadrul **Anexei nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent**.

**Raspuns 15: Lot 1 – Lot 2**

Aspectele la care va referiti tin de cumulara conditiilor de executie a lucrarilor din documentatia de atribuire. Toate activitatile necesare, obiectele de constructii, categoriile de lucrari sau stadiile fizice si principalele faze se regasesc in continutul caietului de sarcini, prescriptiilor tehnice de executie si a anexelor aferente acestora, detaliate suficient de clar si transparent astfel incat orice operator economic interesat si specializat in domeniul de activitate aferent obiectului acestei proceduri de achizitie le poate percepe cu usurinta.

Aceste informatii se regasesc in *Caietul de sarcini – cap. 5. Sumarul activitatilor, descrierea lucrărilor ce trebuiesc indeplinite de contractant, respectiv in Anexa 1 - Centralizator cantitativ si valoric - Covoare asfaltice executate la cald pe DN-urile din administrarea SDN CAMPULUNG MOLDOVENESC, Anexa 5 – Prescriptii tehnice de executie pentru Covoare asfaltice cu frezare executate cu mixtura asfaltica stabilizata tip MAS 16, Anexa 6 - Prescriptii tehnice de executie pentru Covoare asfaltice executate cu mixtura asfaltica tip BA 16, cu preluare denivelari, Anexa 7 - Prescriptii tehnice de executie pentru covoare asfaltice cu frezare executate cu mixtura asfaltica stabilizata tip MAS 16, Anexa 8 - Prescriptii tehnice de executie pentru Remedierea defectiunilor aparute la imbracamintile bituminoase, Anexa 9 – Prescriptii tehnice de executie pentru Executie marcaje rutiere, in strat gros, aplicabile la rece (bicomponent), Anexa 10 - Prescriptii tehnice de executie pentru Complertare acostamente din balast, balast amestec optimal sau piatra sparta amestec optimal, Anexa 11 - Prescriptii tehnice de executie pentru Utilizarea geosinteticelor pentru lucrarile de intretinere periodica, Anexa 12 - Centralizator cantitativ - cel mai mic contract subsecvent respective, Anexa 13 - Centralizator cantitativ - cel mai mare contract subsecvent, precum si in Descrierea categoriilor de lucrari (descrierea normelor comasate).*

**Intrebare 16: Lot 1 – Lot 2**

In fisa de date, Loturile: 1,2 Utilaje, instalatii și echipament tehnic se solicita o serie de utilaje si mijloace de transport – distinct pe fiecare lot.

Va rugam confirmati faptul ca cerinta “distinct pe fiecare lot” se aplica doar utilajelor si mijloacelor de transport minim solicitate in fisa de date, si nu tuturor utilajelor si mijloacelor de transport propuse si necesare pentru executia lucrarilor celui mai mare contract subsecvent.

**Raspuns 16: Lot 1 – Lot 2**

Autoutilajele si mijloacele de transport trebuie sa fie distincte pe fiecare lot, in integralitatea acestora, in functie de dimensionarea realizata de ofertanti in care au tinut cont de propriile tehnologii de executie, consumuri si programari ale lucrarilor.

**Intrebare 17: Lot 1 – Lot 2**

In Formularul de propunere Tehnica, sectiunea “In vederea acordarii punctajului”, cap. A. Norma de poluare a autobasculantelor, se prezinta informatii despre Norma de poluare, tabelar.

Va rugam confirmati daca in vederea acordarii punctajului se pot prezenta aceleasi Autobasculante la ambele Loturi, LOT 1 si LOT2.

**Raspuns 17: Lot 1 – Lot 2**

Nu se pot prezenta aceleasi autobasculante pentru ambele loturi, atat timp cat solicitarea autoritatii contractante este ca acestea sa fie distincte.

**Intrebare 18: Lot 1 – Lot 2**

In Fisa de date, Modul de prezentare a propunerii financiare, se solicita :

“Se vor prezenta extrase de resurse. Pentru fiecare deviz de categorii de lucrari se intocmesc urmatoarele tipuri de extrase:

- Extras de materiale;

b) Extras de forta de munca (mana de lucru);

c) Extras de utilaje de constructii;

d) Extras de transporturi.

e) Cantitatile din extrasele de mai sus se determina pe baza **cantitatilor din articolele de lucrari prevazute in antemasuratoare** si pe baza consumurilor din normele de deviz respective sau a consumurilor proprii.”

In documentatia de atribuire nu se regaseste antemasuratoare continand cantitati din articole de lucrari.

Va rugam clarificati!

#### **Raspuns 18: Lot 1 – Lot 2**

Prin antemasuratori se inteleg toate cantitatile de lucrari aplicate categoriilor de lucrari din anexele la caietul de sarcini.

#### **Intrebare 19: Lot 1 – Lot 2**

In Fisa de date, Modul de prezentare a propunerii financiare, se solicita :

“Devizul pe categorii de lucrari intocmit pe baza **listelor de cantitati si a extraselor de resurse** din propunerea tehnica;”

“Se vor prezenta **listele de cantitati de lucrari din propunerea tehnica** la care se aplica preturile unitare ofertate;

Se vor prezenta **extrasele de resurse pentru fiecare categorie de lucrari din propunerea tehnica** la care se aplica preturile unitare ofertate.”

“Devizul pe categorii de lucrari se elaboreaza pe baza **listelor cu cantitatile de lucrari aferente fiecarei categorii, pe capitole si subcapitole de lucrari.**”

In documentatia de atribuire, Fisa de date, Caiet de sarcini, Formular propunere tehnica nu s-a solicitat prezentarea in Propunerea Tehnica a : listelor de cantitati si a extraselor de resurse;

Va rugam clarificati!

#### **Raspuns 19: Lot 1 – Lot 2**

Intrucat prezentarea acestor documente nu a fost solicitata si la nivelul propunerii tehnice fara preturi unitare, se corecteaza dupa cum urmeaza:

“In conformitate cu prevederile Ghidului privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrari si obiecte de constructii pentru investitii realizate din fonduri publice, indicativ P91/1-02, Ofertantii vor prezenta:

Devizul pe categorii de lucrari intocmit pe baza listelor de cantitati si a extraselor de resurse.

Se vor prezenta listele de cantitati de lucrari la care se aplica preturile unitare ofertate.

Se vor prezenta extrasele de resurse pentru fiecare categorie de lucrari la care se aplica preturile unitare ofertate.”

Totodata, documentele la care faceti referire sunt in responsabilitatea ofertantilor din punct de vedere al intocmirii. Articolele la care faceti referire sunt doar indicatii ale autoritatii contractante referitor la modalitatea de intocmire a acestora, conform prevederilor *Ghidului privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrari si obiecte de constructii pentru investitii realizate din fonduri publice, indicativ P91/1-02.*

Dupa cum se regaseste in documentatia de atribuire, “Ofertantii au deplina libertate de a-si prevedea in oferta propriile consumuri si tehnologii de executie, cu respectarea cerintelor cantitative si calitative prevazute in caietul de sarcini si prescriptiile tehnice de executie, inclusiv a reglementarilor tehnice in vigoare care reglementeaza executia lucrarilor.”

#### **Intrebare 20: Lot 1 – Lot 2**

In Fisa de date, Modul de prezentare a propunerii financiare, se solicita :

“Devizul pe categorii de lucrari intocmit pe baza **listelor de cantitati si a extraselor de resurse** din propunerea tehnica;”

“Se vor prezenta **listele de cantitati de lucrari din propunerea tehnica** la care se aplica preturile unitare ofertate;

Se vor prezenta **extrasele de resurse pentru fiecare categorie de lucrari din propunerea tehnica** la care se aplica preturile unitare ofertate.”

“Devizul pe categorii de lucrari se elaboreaza **pe baza listelor cu cantitatile de lucrari aferente fiecarei categorii, pe capitole si subcapitole de lucrari.**”

In documentatia de atribuire nu se regasesc : liste de cantitati si a extrase de resurse ; liste cu cantitatile de lucrari aferente fiecarei categorii, pe capitole si subcapitole de lucrari

Va rugam clarificati!

**Raspuns 20: Lot 1 – Lot 2**

A se vedea raspunsul la intrebarea 19.

**Intrebare 21: Lot 1 – Lot 2**

Conform caietului de sarcini , Ordinea realizării lucrurilor este următoarea: pregătirea stratului suport prin lucrări de întreținere curenta (lucrări pregătitoare precum plombări gropi, colmatări fisuri si crăpături etc.), execuția lucrurilor de întreținere periodica covoare asfaltice, execuția marcajelor rutiere temporare de culoare galbena si, ulterior, completarea acostamentelor cu balast in vederea aducerii acestora la cota, respectiv, in ultima instanța, execuția marcajelor rutiere.

Nu sunt mentionate lucrarile : remediere defectiunilor - tratarea tasarilor locale ; tratarea burdusilor locale

Va rugam clarificat!

**Raspuns 21: Lot 1 – Lot 2**

Lucrarile la care faceti referire nu sunt mentionate in mod expres deoarece paranteza este doar o explicare a lucrarilor de intretinere curenta care sunt pe indelete descrise si explicitate in celelalte capitole ale caietului de sarcini, existand chiar si Anexa nr. – “PRESCRIPTII TEHNICE DE EXECUTIE PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE. REMEDIEREA DEFECTIUNILOR APARUTE LA IMBRACAMINTILE BITUMINOASE”. Fiind mai multe categorii de lucrari care sunt explicitate in alte capitole si anexe, autoritatea contractanta a folosit termenul “etcetera”.

Totusi, va invederam faptul ca sunteti intr-o stare de confuzie, intrucat paranteza respectiva este doar pentru ca ofertantii sa inteleaga foarte bine care sunt lucrarile de intretinere curenta, iar in cadrul parantezei acestea fiind trecute in ordine aleatorie.

Ordinea importanta de care ofertantii trebuie sa tina cont privind realizarea lucrarilor este aceasta:

1. Pregătirea stratului suport prin lucrări de întreținere curenta (toate lucrarile definite in documentatia de atribuire aferente acestui indicativ, ordinea acestora acestea fiind la alegerea ofertantilor, in functie de propriile tehnologii si programari ale lucrarilor);
2. execuția lucrurilor de întreținere periodica covoare asfaltice;
3. execuția marcajelor rutiere temporare de culoare galbena;
4. completarea acostamentelor cu balast in vederea aducerii acestora la cota;
5. execuția marcajelor rutiere.

**Intrebare 22: Lot 1 – Lot 2**

Raportat la complexitatea de ansablu a documentatie de atribuire coroborat cu necesitatea clarificarii aspectelor ce se impun, si care conditioneaza modul de elaborare a ofertelor, rugam autoritatea contractanta sa decaleze termenul limita de depunere al ofertelor.

**Raspuns 22: Lot 1 – Lot 2**

Nu se accepta. Termenul pentru depunerea ofertelor ramane neschimbat.

**Intrebare 23: Lot 2**

In cadrul Fisei de date cap. II.2.5 Criterii de atribuire - Cel mai bun raport calitate – pret – Perioada de garantie extinsa a lucrarilor, este specificat : “In Propunerea Tehnica Ofertantul va descrie modul in care Planul Calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si metodologiei pentru realizarea activitatilor in cadrul contractului (executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru

componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare.”

In documentatia de atribuire NU se solicita prezentarea Planului Calitatii in Propunere Tehnica.  
Va rugam clarificati.

**Raspuns 23: Lot 1 – Lot 2**

Fisa de date a achizitiei face parte din documentatia de atribuire.

**Intrebare 24: Lot 2**

In cadrul Caietului de sarcini se solicita urmatorul Personal Cheie:  
MANAGER /RESPONSABIL DE CONTRACT  
SEF SANTIER  
RESPONSABIL TRAFIC MANAGEMENT  
COORDONATOR SSM

Motivat de faptul ca personalul cheie se prezinta in vederea demonstrarii capacitatii tehnice, va rugam confirmati faptul ca se poate prezenta acelasi personal cheie pe ambele loturi (lot 1 si lot2), nefiind specificat in mod expres in documentatia de atribuire obligatia de a prezenta personal cheie distinct pe fiecare lot in parte.

Va rugam clarificati.

**Raspuns 24: Lot 1 - Lot 2**

Se poate prezenta acelasi personal cheie pentru ambele loturi.

**Intrebare 25: Lot 2**

In cadrul documentatiei de atribuire, se solicita prezentarea unui **Grafic general** de realizare a lucrarilor pentru toate **categoriile de lucrari** si **cantitatile de lucrari** aferente celui mai mare contract subsecvent, raportat la o perioada de executie de maxim 60 de zile, luand in calcul faptul ca se solicita asternerea a minim 7.000 mp covor asfaltic pe zi (1 kilometru echivalent).

In caietul de sarcini se specifica :

- “va fi alcătuit din **activitățile necesare** pentru executarea Contractului, conform prescripțiilor generale de execuție, anexelor caietului de sarcini, reglementarilor tehnice in vigoare si **listelor de cantități** si va fi prezentat într-o structura astfel încât sa fie identificate:

- **principalele faze** ce alcătuiesc executarea Contractului (inclusiv achiziții, construcții, inspecții, testare, recepții);

- **obiectele de construcții** din care sunt alcătuite lucrările;

- **categoriile de lucrări sau stadiile fizice** care alcătuiesc lucrările;

- sectoarele de lucru sau locul in care se vor pune in opera activitățile de construcții;

- Subcontractanții, in cazul in care unele parti din Contract sunt realizate cu Subcontractanți.”

In caietul de sarcini este specificat :

Pentru categoria de lucrari : “Covoare asfaltice cu frezare” – se va evidientia distinct decaparea suprafetei carosabile si asternerea mixturilor asfaltice”

Pentru categoria de lucrari : “Marcaje rutiere” – se va evidientia distinct operatiune premarcajului si cea a marcajului propriu-zis”

Va rugam clarificati confirmati astfel ca prezentarea Graficului general pentru toate categoriile de lucrari si cantitatile de lucrari aferente celui mai mare contract subsecvent se va face la nivelul de detaliu conform **Anexei nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent**, respectand precizarile :

- “Covoare asfaltice cu frezare” – se va evidientia distinct decaparea suprafetei carosabile si asternerea mixturilor asfaltice”

- “Marcaje rutiere” – se va evidientia distinct operatiune premarcajului si cea a marcajului propriu-zis”.

Astfel nivelul de detaliu rezultat va fi conform Anexei nr. 13 – Centralizator cantitativ – Cel mai mare contract subsecvent (spre exemplu LOT2 SDN SUCEAVA:

Covor asfaltic cu preluare denivelari - BA16 (nu este cazul – cantitate 0 (zero) mp)  
Covor asfaltic cu preluare denivelari - MAS 16  
Covor asfaltic cu frezare - MAS 16 – frezare  
Covor asfaltic cu frezare - MAS 16 - asternere  
Marcaje rutiere – premarcaj : marcaje rutiere provizorii de culoare galbena  
Marcaje rutiere - marcajul propriu-zis : marcaje rutiere in strat gros bicomponent  
Completari acostamente din balast  
Remediere defectiunilor - plombari gropi  
Remediere defectiunilor -Inlaturarea denivelarilor si fagaselor prin frezare  
Remediere defectiunilor- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos  
remediere defectiunilor - tratarea tasarilor locale  
Remediere defectiunilor - tratarea burdusilor locale

**Raspuns 25: Lot 1 – Lot 2**

Prezentarea Graficului se va face conform prevederilor documentatiei de atribuire. In cadrul acesteia, regasiti toate informatiile necesare intocmirii acestuia, inclusiv descrieri suficient de explicite privind toate etapele si modalitatile de elaborare.

**Intrebare 26: Lot 2**

In cadrul documentatiei de atribuire, se solicita prezentarea unui **Grafic general** de realizare a lucrarilor pentru toate **categoriile de lucrari** si **cantitatile de lucrari** aferente celui mai mare contract subsecvent, raportat la o perioada de executie de maxim 60 de zile, luand in calcul faptul ca se solicita asternerea a minim 7.000 mp covor asfaltic pe zi (1 kilometru echivalent).

Va rugam conformati faptul ca durata de executie este 60 zile calendaristice

**Raspuns 26: Lot 1 – Lot 2**

Durata de executie este de 60 de zile calendaristice.

**Intrebare 27: Lot 2**

In Fisa de date, Modul de prezentare a propunerii financiare, se solicita Anexa 1 la Formularul de oferta

Va rugam confirmati astfel ca in propunerea financiara se vor prezenta doar Anexa 1 la Formularul de Oferta, nu inasa si Anexele 12 si 13 – Centralizator cantitativ – cel mai mic contract subsecvent, respectiv Centralizator cantitativ – cel mai mare contract subsecvent

**Raspuns 27: Lot 1 – Lot 2**

In propunerea financiara se vor prezenta toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire.

**Intrebare 28 Lot 1**

In cadrul descrierii categoriilor de lucrari, la indicatorul NL010A – *Intretinerea imbracamintilor asfaltice – Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos*, este redata in coloana din stanga unitatea de masura metru patrat, iar la descrierea masuratorilor si a platilor este redata unitatea de masura metru liniar. Va rugam clarificati care va fi unitatea de masura corecta.

**Raspuns 28: Lot 1 – Lot 2**

Unitatea de masura privind activitatea de *Intretinerea imbracamintilor asfaltice – Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos* este ml.

**Intrebare 29: Lot 1**

In fisa de date la punctul IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta este specificat **6 luni**, iar in formularul de oferta, pct. 3, este specificat ca perioada **10 luni**. Va rugam clarificati.

**Raspuns 29: Lot 1 – Lot 2**

**Perioada de valabilitate a ofertei** mentionata la **pct. 3 din Formularul de oferta** se corecteaza, astfel:

**In loc de:** 10 luni, (zece luni)

**A se citi:** 6 luni, (sase luni)

**Intrebare 30: Lot 2**

Conform caietului de sarcini se solicita prezentarea modalitatii de acces la personalul muncitor (angajați proprii, contracte de colaborare etc.). Va rugam clarificati sintagma "contracte de colaborare, etc".

**Raspuns 30: Lot 1 – Lot 2**

Prin sintagma „contracte de colaborare, etc.”, autoritatea contractantă a avut în vedere orice formă legală de asigurare a accesului la personal, altele decât angajarea directă, respectiv contracte civile încheiate în temeiul Codului civil (ex.: contracte de prestări servicii / colaborare), încheiate cu persoane fizice sau persoane juridice, prin care se asigură disponibilitatea personalului necesar pentru executarea contractului, sub condiția îndeplinirii cerințelor de calificare solicitate în caietul de sarcini. Aceste contracte pot fi încheiate anterior depunerii ofertei sau condiționat de atribuirea contractului (de exemplu, la câștigarea procedurii), cu respectarea legislației aplicabile.

**CLARIFICARE DIN OFICIU:**

1. In modelul de Acord contractual, la clauza 5.1., definitia coeficientului *a* se modifica, astfel:  
*a - reprezintă valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat și valoarea acordului cadru (Valoarea coeficientului  $a=0$ ).*
2. Se elimina alin. (2) de la clauza 6.1. din modelul de Acord contractual.
3. Aliniatul (1) de la clauza 12.2. din modelul de contract subsecvent se completeaza, astfel:  
*12.2. (1) Achizitorul va emite ordinul de incepere a lucrarilor in termen de maxim 5 zile de la constituirea garantiei de buna executie conform art. 16.1 si 16.2 din contractul subsecvent, sub conditia ca achizitorul sa aiba asigurate fondurile bugetare, iar conditiile meteorologice sa permita executia lucrarilor, dar nu mai tarziu de 6 luni de la semnarea contractului.*

Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Director Intretinere D.N. si Autostrazi,  
ing. Catalin – Gelu Soroceanu

Director Adjunct Intretinere D.N. si Autostrazi,  
ing. Ioan Tomulesei

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan,  
ing. Danut Minea

Sef Serviciu Achizitii,  
Razvan Lemnaru

Serviciu Achizitii,  
ec. Anca Ungureanu