

CLARIFICARE DIN OFICIU

Subiect: Clarificare din oficiu la documentatia de atribuire ce are ca obiect incheierea unui **ACORD-CADRU – „INTRETINERE PERIODICĂ MULTIANUALĂ – COVOARE ASFALTICE EXECUTATE LA CALD PENTRU REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE DIN CADRUL DRDP IAȘI , ANUL I-III, pentru Lot 1 – S.D.N. C-lung Moldovenesc, Lot 2 – S.D.N. Suceava”,** anunt de participare nr. CN1089291/29.01.2026

In cadrul Anexei nr. 8 - PRESCRIPTII TEHNICE DE EXECUTIE PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA – COVOARE ASFALTICE. REMEDIEREA DEFECTIUNILOR APARUTE LA IMBRACAMINTILE BITUMINOASE, **se modifica art. 9.3.3.,** dupa cum urmeaza:

„9.3.3. Executia straturilor structurii rutiere, dupa pregatirea zonei conform pct.9.3.2., se realizeaza astfel:

- se realizeaza urmatoarea structura rutiera, respectand tehnologiile de asternere si compactare:
 - 6 cm mixtura asfaltica pentru stratul de legatura BAD 22,4 - (AND 605);
 - geocompozit (conform Anexa nr. 11);
 - 8 cm anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 - (AND 605);
 - 30 cm strat de piatra sparta sort 40-63 mm - (STAS 6400);
 - 30 cm strat de balast sort 0-63 mm - (STAS 6400);
- intre stratul de mixtura asfaltica pentru stratul de legatura BAD 22,4 si stratul de baza realizat din anrobat bituminos cu criblura AB 31,5, in vederea incetinirii transmiterii fisurilor, se dispune intinderea unui geocompozit. Geocompozitul va avea caracteristicile conform prevederile Anexei nr. 11;
- mixturile asfaltice utilizate vor indeplini conditiile de calitate prevazute in reglementarea tehnica *“Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice”* - indicativ AND 605;
- stratul de uzura va fi executat in cadrul lucrarilor de asternere a covorului asfaltic;
- materialele utilizate vor respecta prevederile Regulamentului UE Nr.305/2011 al Parlamentului European si al Consiliului din 9 martie 2011 de stabilire a unor conditii armonizate pentru comercializarea produselor pentru constructii si de abrogare a Directivei 89/106/CRR a Consiliului;
- compactarea se executa obligatoriu cu vibrocompactoare pentru fiecare strat al structurii rutiere conform normelor in vigoare. Operatia de compactare este foarte importanta pentru etanseitatea si durabilitatea lucrarii, de aceea trebuie facuta cu multa atentie;
- lucrarea trebuie executata intr-un ritm alert, pe timp frumos, evitandu-se umezirea straturilor datorita eventualelor ploii, sau si mai grav, acumularea de apa in groapa decapata.”

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

Director Intretinere D.N. si Autostrazi,
ing. Catalin – Gelu Soroceanu

Director Adjunct Intretinere D.N. si Autostrazi,
ing. Ioan Tomulesei

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan,
ing. Danut Minea

Sef Serviciu Achizitii,
Razvan Lemnaru

Serviciu Achizitii,
ec. Anca Ungureanu

