

Continuă lucrările la drumul Manoleasa-Rădăuți Prut

Echipele DRDP Iași au demarat luni, 11 decembrie, lucrările de modernizare a drumului național DN 24C, pe raza județului Botoșani, care leagă localitățile Manoleasa și Rădăuți Prut. Lucrările au început la puțin timp după ce Ministerul Transporturilor a emis autorizația de construcție pentru obiectivul **„Proiectare plus execuție DN 24 C - Etanșeizare prin îmbrăcăminte bituminoasă ușoară”**. Acestea sunt coordonate de șeful SDN Botoșani, Viorel Zacrețchi și au demarat în prezența prefectului de Botoșani, Dan Șlincu. **„După modernizarea drumurilor naționale care fac legătura dintre Botoșani cu Dorohoiul și Săveniul, urmează și lucrările la acest drum, cunoscut drept singurul drum de pământ din țară, și apoi legătura cu Flămânzi și Ștefănești”**, a declarat prefectul Dan Șlincu.



Potrivit responsabililor de proiect, într-o primă fază, lucrările vizează reprofilarea căii rutiere și compactarea acesteia, iar dacă vremea o va permite, în cel mai scurt timp se poate trece la asfaltare. **„Dacă în ianuarie va fi cald, nimic nu ne împiedică să asfaltăm. Singura condiție este să fie 10 grade cu plus la nivelul solului”**, a completat Viorel Zacrețchi, șeful SDN Botoșani.

Proiectul de modernizare a legăturii Manoleasa-Rădăuți Prut are o valoare totală de 109 milioane de lei și vizează reprofilarea drumului pietruit pe o lungime de 36 km, urmată de compactare și asfaltare în două straturi. Este un obiectiv de investiții important pentru zona de nord a Moldovei, care asigură legătura dintre Vama Rădăuți Prut și celelalte vămi din Moldova. Modernizarea are drept scop asigurarea unui trafic în siguranță și evitarea disconfortului creat de apariția gropilor în stratul de piatră și de scurgerea apei de pe platforma drumului.