

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului de **Proiectare si executie „Reparatii curente la podul de pe DN 15 km 302 + 570 peste paraul Secu, la Vaduri, in vederea ridicarii restrictiei de tonaj”**

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP in data de 11.12.2017 la sectiunea Intrebari, de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. IASI cu nr. 2/32069/12.12.2017, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Va rugam sa specificati care este tehnologia de schimbare a sistemului de rezemare pe culee (inlocuire penduli cu aparate de reazem din neopren) sub circulatie. Din descrierea solutiei aprobate reiese schimbarea temporara a schemei statice a suprastructurii, grinda continua pe 2 deschideri in grinda continua cu console pe durata realizarii inlocuirii sistemului de rezemare. De asemeni, dupa realizarea rezemarilor noi pe culeele podului, schema statica devine temporara, grinda continua pe 4 deschideri.

Raspuns 1: Tehnologia de schimbare a sistemului de rezemare pe culee este următoarea:

- Etapa 1 - Se executa reazeme provizorii in fata fiecărei culei, sub axa de rezemare a fiecărei grinzi principale;
- Etapa 2 - Se demolează bancheta de rezemare in dreptul pendulilor;
- Etapa 3 - Se îndepărtează pendulii din beton armat;
- Etapa 4 - Se montează armatura cuzineților in spațiul in care sunt poziționați pendula;
- Etapa 5 - Se demolează fata superioara a banchetei pe o adâncime de minim 10 cm;
- Etapa 6 - Se montează 2 rânduri de plasa sudata cu ochiuri pătrate (se analizează in detaliu la faza Proiect tehnic);
- Etapa 7 - Se montează placa metalica inferioara a aparatului de reazem din neoprene;
- Etapa 8 - Se montează dispozitive antiseismice;
- Etapa 9 - Se betonează bancheta de rezemare, cu pante transversale de scurgere a apelor de pe bancheta;
- Etapa 10 - Se demolează reazemele provizorii din fata elevației culeelor.

Nota:

1. Aceasta tehnologie este orientativa urmând ca ea sa fie stabilita in detaliu la faza Proiect tehnic si detalii de execuție;
2. Acest gen de lucrări se vor proiecta si executa de personal tehnic cu experiență, care au mai executat si recepționat lucrări similare, sub circulație.

Intrebare 2: Referitor la inlocuirea armaturilor dezvelite si cordate de la intradosul grinzilor cu cupoane de armatura cu acelasi diametru, montate prin sudura de armaturile existente, va rugam sa ne precizati cum se asigura capacitatea portanta a armaturilor, deja slabite la care se aplica si un tratament termic care modifica structura otelului aferent sudurii.

Raspuns 2: Se vor respecta cu strictete prevederile normelor de proiectare in vigoare si in special prevederile NP 103/2004 - Normativ de proiectare pentru lucrările de reparații si consolidare ale podurilor rutiere in exploatare. Acest gen de lucrări se vor proiecta si executa de personal tehnic cu experiență, care au mai executat si recepționat lucrări similare, sub circulație.

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV,
ing. OVIDIU MUGUREL LAICU

Sef Serviciul Lucrari de arta, BMS si Cladiri,
ing. Gabriel Pila

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANTA,
ing. VLAD CONSTANTIN CERCEL

Sef Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru

Compartiment Pregatire Documentatii,
ec. Anca Ungureanu