



Direcția Regională de Drumuri și Poduri IAȘI – SERVICIUL AP-AT

IAȘI – str. Gheorghe Asachi nr. 19, cod poștal 700 481

Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557

Email drdpis@mail.dntis.ro; CUI 16054368; J40/552/15.01.2004



IN ATENTIA OPERATORILOR ECONOMICI

D.R.D.P. IAȘI

CLARIFICARE nr. 1

31. AUG. 2017

INTRARE
IEȘIRE

2/23/11

Referitor: documentatia de atribuire ACORD-CADRU „LUCRARI PRIVIND INTRETINEREA PERIODICA – STRATURI BITUMINOASE FOARTE SUBTIRI – DRDP IASI – SDN CAMPULUNG MOLDOVENESC SI SDN PIATRA NEAMT DN 17B” – anunt de participare nr. 178147

Ca urmare a solicitarii de clarificare postate in SEAP in data de 29.08.2017 ora 9:14 si inregistrata la DRDP IASI cu nr. 2/23044/30.08.2017, punem la dispozitia operatorilor economici interesati raspunsul nr. 3/5040/31.08.2017 al Serviciului Proiectare.

Director Regional Executiv,
ing. Ovidiu-Mugurel LAICU



Sef Serviciu AP-AT,
ing. Manuela Popa



PS-CIM-17/A02
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională Drumuri și Poduri IAȘI
IASI - Str. Gh. Asachi, nr. 19, cp 700.481
Tel.: (+40)0232/214431 Fax: (+40)0232/214432
Email drdpis@mail.dntis.ro; CUI 16054368; J40/552/15.01.2004;



Nr. 3/1040/31.08.2017

SERVICIUL PROIECTARE

Către, Serviciul A.P.A.T.

Referitor la,

JAPAT
[Signature]

Procedura de licitație deschisă Acord Cadru “Lucrări privind întreținerea periodică – straturi bituminoase foarte subțiri – DRDP Iași – SDN Câmpulung Moldovenesc și SDN Piatra Neamț”

Ca urmare a adresei dvs. nr. 2/23044 din 30.08,2017, vă transmitem următoarele clarificări cu privire la Proiectul nr. 27/2017 STRATURI BITUMINOASE FOARTE SUBȚIRI D.R.D.P. IAȘI SDN. Câmpulung Moldovenesc SDN Piatra Neamț DN 17:

1. În Anexa 2 – listă prețuri unitare comasate, SBFS_BCR_2 are unitatea de măsură 100 mp de suprafață tratată și cantitatea totală de 227.547,28 la mp, iar în Anexa C – descriere articole comasate, același articol are unitatea de măsură 1 mp de suprafață tratată. Care este unitatea de măsură corectă?

R: Unitatea de măsură utilizată pentru estimarea prețurilor aferente execuției de straturi bituminoase foarte subțiri este metrul pătrat de suprafață tratată.

2. În Anexa 2 – listă prețuri unitare comasate, SBFS_BCR_2 și în anexa C - descriere articole comasate, în descrierea prețurilor nu se regăsește activitatea de frezare marcaje rutiere existente. În caietul de sarcini – Anexa A, cap. 3 Prescripții generale de execuție, 3.1.2 Pregătirea stratului suport se menționează că “se va avea în vedere frezarea cu dispozitive specifice a suprafeței peliculei de marcaj rutier existent”, deși în proiectul nr. 27/2017 la cap. 2.2.4 Lucrări necesare, 2.2.4.1 pregătirea stratului suport precizați că aceste lucrări nu fac obiectul proiectului. Vă rugăm să clarificați dacă se vor executa lucrări de frezare a marcajului existent.

R: În cazul lucrărilor de straturi bituminoase foarte subțiri nu se va aplica operația de frezare a marcajului existent.

3. În proiectul nr. 27/2017 la cap. 3 Prevederi privind execuția lucrărilor se precizează că “înainte de aplicarea straturilor trebuie efectuate remedierea tuturor defecțiunilor și denivelărilor existente” și la cap. 2.2.4 Lucrări necesare, 2.2.4.1 pregătirea stratului suport precizați că aceste lucrări nu fac obiectul proiectului, dar “totodată se vor executa colmatări ale rosturilor și fisurilor cu material corespunzătoare”. Vă rugăm să clarificați dacă se vor executa lucrări de colmatări ale rosturilor și fisurilor.

De asemenea, caietul de sarcini la cap. 3 cuprinde informații despre remedierea defecțiunilor care se vor recepționa și numai după verificare se va trece la curățarea și amorsarea stratului suport.

Vă rugăm să precizați dacă mențineți această activitate.

R: Remediarea defecțiunilor stratului suport nu face obiectul proiectului, acesta fiind pregătit anterior începerii lucrărilor, în regie proprie.

4. Conform prevederilor caietului de sarcini – Anexa A “pentru reglarea vitezei de rupere a emulsiei bituminoase față de agregatul natural se recomandă utilizarea de ciment în proporție de (2-3% față de amestecul de agregate naturale)”. Din experiența de lucru a societății noastre, % de ciment se va stabili în funcție de proveniența și locația de extragere a agregatelor naturale și pe baza rețetei aprobate de beneficiarul lucrărilor după încercări pe un tronson experimental. Acest procent poate diferi față de cel din caietul de sarcini.

Vă rugăm să precizați dacă în formarea prețului SBFS_BCR_2 putem folosi rețeta proprie pentru mixtura asfaltică la rece, având la bază experiența societății noastre.

R: Se va respecta caietul de sarcini aferent lucrării, rețeta mixturii asfaltice turnate fiind verificată de un laborator acreditat și apoi aprobată de către beneficiar, după execuția unui sector de probă, executantul fiind responsabil de calitatea lucrărilor.

5. Conform prevederilor caietului de sarcini – Anexa A cap 2 Condiții tehnice – 2.3.1 Agregate naturale se precizează că agregatele naturale care se utilizează sunt nisip de concasare sort 0-4 și cribluri sort 4-8 și 6-10. Întrucât în țara noastră sortul 6-10 nu se produce, vă rugăm să clarificați dacă se pot folosi numai sorturile 0-4 și 4-8.

R: Cu aprobarea beneficiarului se pot utiliza alte sorturi de agregate naturale, cu mențiunea că acestea trebuie să respecte condițiile de calitate precizate.

6. În Anexa 2 – listă prețuri unitare articole comasate se precizează că, prețul include toate cotele legale. Vă rugăm să clarificați dacă prețul include și cotele de cheltuieli indirecte și profit.

R: Prețul din Anexa 2 – listă prețuri unitare articole comasate include toate cotele legale, inclusiv cheltuielile indirecte și profit.

7. Conform prevederilor caietului de sarcini – anexa A cap 3 Prevederi privind execuția lucrărilor se precizează că “de regulă, straturile bituminoase foarte subțiri executate la rece nu se compactează”. În descrierea articolelor comasate este prevăzută activitatea de cilindrare a suprafeței pentru drumurile cu trafic redus.

Vă rugăm să clarificați și în cazul în care se menține această activitate, vă rugăm să precizați care este suprafața drumului cu trafic redus pe care se va executa compactarea.

R: Având în vedere că drumul prezintă un trafic redus, conform normelor în vigoare și implicit a caietului de sarcini (art. 3.3.3.6) se va cilindra toată suprafața drumului pe care se vor executa lucrările de straturi bituminoase în straturi subțiri.

8. La fundamentarea prețurilor putem ține cont de rețetele și consumurile proprii de materiale, manoperă, utilaje și transport aferente activităților din descrierea prețurilor?

R: La fundamentarea prețurilor se poate ține cont de rețetele și consumurile proprii de materiale, manoperă, utilaje și transport aferente activităților din descrierea prețurilor, cu condiția ca rețeta mixturii asfaltice turnate să respecte condițiile de calitate din documentația tehnică, rețeta fiind verificată de un laborator acreditat și apoi aprobată de către beneficiar.

9. În formularul nr. 4 Propunere tehnică - Surse de materiale se solicită "Identificarea și prezentarea surselor posibile pentru lucrările prevăzute". Vă rugăm să clarificați la ce se referă sursele pentru lucrările prevăzute ținând cont ca în același formular se regăsește cerința "Identificarea și prezentarea surselor posibile pentru materialele prevăzute"

R: La elaborarea propunerii tehnice, punctul II. Surse de materiale, ofertantul va avea în vedere precizarea posibilelor surse pentru materialele principale utilizate atât pentru execuția straturilor bituminoase în straturi subțiri, cât și a marcajului rutier.

Întocmit,

ing. Mihaela CONDURAT



Director Regional Executiv,
Ing.Ovidiu Mugurel Laicu

