

Nr. 2/32052/20.12.2017

INVITATIE DE PARTICIPARE

Subscrisa C.N.A.I.R. S.A., prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, str. Gheorghe Asachi, nr.19, va invita sa depuneți oferta pentru atribuirea achiziției de: **„Echipament de semnalizare/ Indicatoare rutiere”** pana la data de **27.12.2017**, ora **12:00**, ora deschiderii ofertelor.

Procedura aplicata pentru atribuirea contractului de achiziție publica : Achiziție Directa.

1. Baza legală:

Conform Legea nr. 98/2016 (A), H.G. nr. 395/20106

2. Obiectul si Cantitatea:

Furnizare **„Echipament de semnalizare/ Indicatoare rutiere”** cu specificatiile din caietul de sarcini.

3. Valoarea estimată a achiziției : 129.971,90 lei fără T.V.A.;

Sursa de finanțare: S1(Transferuri de la bugetul de stat pentru întreținere) + S2 (Venituri proprii)

4. Mod de depunere a ofertelor: in original la registratura D.R.D.P. Iasi sau prin posta la sediul acesteia (Iasi, str. Gh. Asachi nr. 19);

5. Mod de acceptare a ofertelor: nu se acceptă oferte parțiale;

6. Calificarea ofertanților

Situația personala a ofertantului

- Ofertantul va prezenta Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial din care sa rezulte obiectul de activitate, datele de identificare, acționari/asociați, organele de conducere, administratorii, cotele de participare, in original/copie lizibila cu mențiunea „conform cu originalul”.

Nota 1: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii.

Nota 2: Pentru persoane juridice straine este necesar prezentarea documentelor edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, in original sau cu mentiunea „conform cu originalul”, insotita de traducere autorizata/legalizata in limba romana.

7. Propunerea tehnica

- Ofertantul va prezenta *Declarația de însușire a cerintelor prevazute in caietul de sarcini.*
- Ofertantul are obligatia de a elabora si de a prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa respecte specificatiile precizate in Caietul de Sarcini din Documentatia de atribuire.

8. Propunerea Financiara

Oferta financiara :

Se va completa Formularul de oferta si Anexa formularului de oferta;
Perioada de valabilitate a ofertelor: minim **30 de zile**;
Prețul este ferm si neajustabil.

9. Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achiziție: prețul cel mai scăzut.

10. Modul de prezentare a ofertei:

Pachetul (coletul) sigilat continand *oferta*, cuprinde urmatoarele categorii de documente, care trebuie trimise Autorității Contractante :

- **Situația personala a ofertantului:** documentele si formularele menționate la pct.6;
- **Propunere tehnica:** documentele si formularele menționate la pct.7;
- **Propunerea Financiara:** Formularul de oferta si Anexa formularului, conform pct.8;

Ca documente care însoțesc oferta, prezentate in plic închis exterior coletului ce conține oferta, sunt : Formularul date contact si Împuternicirea de reprezentare a operatorului economic in cadrul procedurii de achiziție publica, completata semnata si stampilata de către reprezentantul legal al operatorului economic si va cuprinde un specimen de semnătură si copie C.I. (conform cu originalul) a persoanei care a fost împuternicită.

Documentele precizate mai sus vor fi îndosariate si introduse intr-un plic care va fi sigilat.

Plicul exterior trebuie sa fie marcat cu adresa C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi, denumirea procedurii si cu inscripția "A NU SE DESCHIDE INAINTE DE DATA DE, ORA.....". Daca plicul exterior nu este marcat conform prevederilor anterioare, autoritatea contractanta nu își asuma responsabilitatea pentru rătăcirea ofertei.

Ofertele vor fi înaintate către: **D.R.D.P. IASI – str. Gheorghe Asachi, nr. 19, Iasi, cp 700481:**

- FIE prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire (serviciu poștal oficial);
- FIE livrate printr-un serviciu de curierat la adresa de mai sus;
- FIE livrate personal la adresa mentionata mai sus;

Oferta va fi înregistrată la Registratura D.R.D.P. IASI.

Alaturat anexam caietul de sarcini, proiectul de contract si formularele.

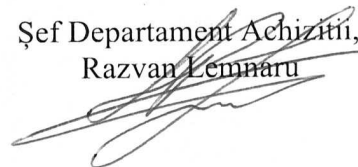
Pentru informații suplimentare ne puteti contacta la tel 0232-214.432 int 525

**Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**

Șef Birou Siguranța Circulației,
ing. Dan Siminiceanu



Șef Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru



Șef Birou Achizitii Directe,
Razvan Berariu

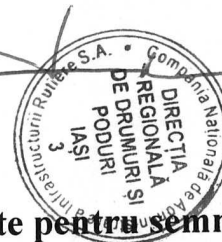


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**SE APROBA
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**



CAIET SARCINI



Privind achiziția indicatoarelor rutiere și echipamente pentru semnalizarea rutieră a lucrărilor executate în regie și a zonelor periculoase de pe drumurile din administrarea DRDP IAȘI

CAPITOLUL 1 GENERALITATI

1.1. Obiect si domeniu de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la executia indicatoarelor rutiere, si a mijloacelor auxiliare utilizate la semnalizarea rutieră a lucrărilor și a zonelor periculoase pe drumuri nationale.

Acesta cuprinde clasificari dupa dimensiuni, simboluri, forme, prescriptii tehnice, precum si alte conditii ce trebuie indeplinite de produsele sus mentionate, in vederea utilizarii lor pentru semnalizarea drumurilor nationale.

1.2. Prevederi generale

Confectionarea indicatoarelor rutiere si calitatea acestora trebuie sa corespunda prevederilor seriei de standarde privind Siguranta circulatiei – Indicatoare rutiere (SR 1848/1,2 si 3 – 2011).

Producatorul va asigura prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unitati de specialitate, efectuarea incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

In cazul in care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, beneficiarul va dispune inlocuirea indicatoarelor necorespunzatoare.

1.3 Conditii tehnice generale

Ofertantul/producatorul indicatoarelor rutiere/materialelor necesare semnalizării trebuie sa prezinte documente tehnice din care să reiasă cerințele specificate în prezentul caiet de sarcini, fișe tehnice ale produselor, certificate de conformitate, documente de proveniență.

CAPITOLUL 2

SOLICITARILE AUTORITATII CONTRACTANTE

2.1 Perioada de desfasurare a contractului

Procedura de achizitie se va realiza în temeiul unui comenzi cu o durată totală de 15 zile dar nu mai târziu de 31.12.2017.

2.2 Locul de desfasurare a activitatii

Livrarea (transport si descarcare) se va realiza in locatia comunicata de beneficiar, mentionata mai jos de D.R.D.P Iasi ;

Nr. crt.	Subunitate CNADNR	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Iasi – district Valea Lupului	Str.DN 28 nr.152, sat Valea Lupului, comuna Valea Lupului, jud. Iasi, c.p. 707410

2.3 Cantitati

Se va asigura furnizarea indicatoarelor rutiere și a mijloacelor auxiliare in conformitate cu : Anexa 1.- Centralizator cantități.

CAPITOLUL 3

SPECIFICATII TEHNICE PENTRU TIPURI DE INDICATOARE, SI MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE

3.1. INDICATOARE RUTIERE

Confectionarea indicatoarelor rutiere, forma, dimensiunile si calitatea acestora trebuie sa fie in conformitate cu SR 1848/2011 - Semnalizare Rutiera – Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera si SR EN 12899-1/2007- Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticala. Panouri fixe.

3.1.2. Clasificare. Criterii de clasificare

Indicatoarele se clasifică după următoarele criterii, in conformitate SR 1848/1 -2011:

- funcționalitate;
- formă;
- dimensiuni;
- perioadă de utilizare.

3.1.2.a. Din punct de vedere al funcționalității, se disting următoarele categorii:

- a) de avertizare;
- b) de reglementare, care pot fi:
 - de prioritate;
 - de interzicere sau de restricție;
 - de obligare.
- c) de orientare și de informare, care pot fi:
 - de orientare;
 - de informare;
 - de informare turistică;
 - panouri adiționale;
- d) mijloace de semnalizare a lucrărilor, care cuprind:

- indicatoare rutiere temporare;

3.1.2.b. Din punct de vedere al formei, se disting următoarele categorii:

- a) triunghi echilateral;
- b) cerc;
- c) octogon;
- d) pătrat;
- e) dreptunghi;
- f) săgeată.

3.1.2.c. Din punct de vedere al dimensiunilor, se disting următoarele categorii:

- a) mici;
- b) normale;
- c) **mari – se utilizeaza pe restul drumurilor nationale;**
- d) **foarte mari – se utilizeaza pe unele trasee de drumuri «E» stabilite de administratorul drumului.**

3.1.2.d. Din punct de vedere al perioadei de utilizare, se disting următoarele categorii:

- a) permanente;
- b) temporare.

3.1.2.e. Formele și dimensiunile indicatoarelor rutiere verticale se regasesc și sunt prezentate la punctul 6 din SR1848-2/2011.

3.2. MATERIALE NECESARE SEMNALIZĂRII LUCRĂRILOR

BALIZE DIREȚIONALE

Forma, dimensiunea și înscrisurile balizelor reflectorizante trebuie să respecte cerințele din SR 1848 – 2011.

Materialul din care sunt confecționate balizele trebuie să respecte Art. 85-2 din Hg 1391/2006.

Balizele reflectorizante trebuie să fie confecționate din material plastic și trebuie să aibă aplicate pe ambele fețe folie reflectorizantă Clasa 2 cu un coeficient de retroreflexie de min250cd/lx.mp și o durată de serviciu garantată de 7 ani.

Baliza reflectorizantă trebuie să aibă fața activă cu dimensiunea de 250X1000 mm.

Baliza reflectorizantă trebuie să asigure un risc scăzut pentru lucrători în cazul producerii de accidente, să nu producă avarii majore autovehiculelor în caz de impact și să poată fi montată/demontată rapid de pe suport.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 24 luni.

SUPORȚI DE SPRIJIN PENTRU BALIZE

Suportul de sprijin pentru balize este confecționat din cauciuc sau material plastic cu o greutate de minim 15 kg, greutate care să asigure stabilitatea balizei.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 24 luni.

LĂMPI CU LUMINĂ GALBENĂ INTERMITENTĂ

Baliza trebuie să fie confecționată astfel încât, la partea superioară să poată fi montată o lampă care trebuie să asigure o lumină galbenă intermitentă pe ambele fețe ale acesteia. Lampa trebuie să fie prevăzută cu senzor de pornire/oprire automată zi/noapte și să fie echipată cu un panou solar și cu un acumulator care să asigure funcționarea acesteia pentru minim 12 de ore, și o vizibilitate pe timp de noapte de la minim 300 m.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 24 luni.

GHIRLANDĂ POLIETILENĂ PENTRU SEMNALIZARE LUCRĂRI – ALB/ROȘU

Se utilizează pentru îngrădirea sectoarelor de drum unde se execută lucrări pe partea carosabilă pentru a împiedica pătrunderea accidentală a participanților la trafic în zona de lucru.

Folia trebuie imprimată în două culori alb – roșu și este realizată din polietilenă.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 24 luni.

BANDĂ ADEZIVĂ ULTRA REFLECTORIZANTĂ – ALB/ROȘU

Se utilizează pentru suplimentarea semnalizării parapetului de protecție metalic.

Folia adezivă trebuie să aibă lățimea de 5cm și coeficient de reflexie : 80 cd/lux/m².

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 24 luni.

PALETĂ DE SEMNALIZARE

Paletele de semnalizare trebuie să fie confecționate cu două fețe – roșu verde, să aibă diametrul de 200 mm, folia aplicată să fie reflectorizantă clasa 1.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 24 luni.

BUTONI BIDIREȚIONALI CU LEDURI ALIMENTAȚI CU ENERGIE SOLARĂ

Butonii rutieri sunt destinați semnalizării optice a zonelor periculoase în scopul ghidării și atenționării participanților la trafic atât pe timp de noapte cât și în condiții meteo nefavorabile .

Butonii bidirecționali vor completa semnalizarea rutieră a bordurilor pe insulele de acces în girație, insulele centrale ale girațiilor alte obstacole

Butonii trebuie să fie bidirecționali luminoși cu leduri, alimentați cu energie solară, rezistenți la condiții meteo variate(îngheț – dezgheț,umiditate excesiva,temperaturi ridicate) și a șocurilor produse de acțiunea roților autovehiculelor.

Butonii trebuie să fie prevăzuți cu senzor de pornire/oprire automată zi/noapte și să fie echipați cu un panou solar și cu un acumulator care să asigure funcționarea acesteia pentru minim 12 de ore;

Distanța de la care trebuie să fie vizibile > 500m.

Butonii bidirecționali trebuie însoțiți de certificat de garanție, care să menționeze durata de serviciu și durata de viață exprimate în ani.

Furnizorul va prezenta certificatul CE al produselor.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 3 ani.

CONURI DE DIRIJARE

Conurile de dirijare se utilizează pentru delimitarea sau marcarea zonelor în lucru sau pentru dirijarea circulației în zonele unde se efectuează lucrări care afectează traficul rutier.

Conform SR 1848-2011, conurile trebuie să aibă culoarea portocalie și să fie prevăzute cu câte două benzi reflectorizante clasa 1.

Conurile trebuie să aibă înălțimea de minim 700mm.

Durata de viață garantată în condiții normale de exploatare minim 12 luni.

CAPITOLUL 4 CONFECTIONAREA INDICATOARELOR RUTIERE

4.1 Cerințe generale de execuție

Indicatoarele/ Materialele necesare semnalizării rutiere sunt executate de către unități specializate, cu respectarea acestui caiet de sarcini și a prevederilor legale referitoare la calitatea acestora.

4.2 Confecționarea indicatoarelor rutiere comportă următoarele etape :

- realizarea confecțiilor metalice (panouri suport, sisteme de prindere), inclusiv protecția anticorozivă;
- realizarea feței indicatoarelor, prin prelucrarea foliei retroreflectorizante, imprimarea acesteia și, după caz, realizarea înscrisurilor;
- aplicarea fețelor pe suporturi, protejarea fețelor indicatoarelor, ambalarea, depozitarea și expediția.

4.3 Confecționarea panourilor suport

Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minimum 1 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.

Muchiile indicatoarelor trebuie să fie încadrate în clasa E2, conform prevederilor din tabel 14 din SR EN 12899-1. În acest scop, panoul suport al indicatoarelor rutiere, cu laturi sub 1000 mm, trebuie să aibă întregul contur ranforsat prin îndoire la un unghi de 90 grade. Înălțimea bordurii trebuie să fie de minimum 15 mm, iar pliul interior la dubla bordurare de minimum 5 mm. Pentru a se evita degradarea indicatorului dublu bordurat în urma acumulării apei în zona colțurilor, din cauza fenomenului de îngheț-dezghet repetat, în aceste locuri se practică găuri sau fante pentru evacuarea apei acumulate.

Indicatoarele confecționate din tabla de oțel trebuie să fie simplu bordurate, pe întreg conturul, inclusiv la colțuri.

Protecția suprafețelor trebuie să fie realizată în conformitate cu prevederile tabelului 15 din SR EN 12899-1, cu încadrare în clasa SP1 pentru indicatoarele din oțel.

În acest sens, elementele din oțel trebuie să fie protejate împotriva coroziunii prin procedee chimice, electrochimice (fosfatate, galvanizare cu un strat de acoperire de minimum 8 micrometri grosime) sau termice și apoi vopsite cu un strat de acoperire de minimum 60 micrometri grosime. Vopsirea se execută în câmp electrostatic, pentru indicatoare cu dimensiunea maximă de 3 m și prin grunduire și vopsire pentru celelalte dimensiuni.

Legătura între panoul suport și sistemul de prindere pe stâlpi se realizează conform prevederilor tabelului 13 din SR EN 12899-1, cu încadrarea în clasa P3, fără perforarea panoului suport.

Șuruburile și piulițele utilizate trebuie să fie protejate anticoroziv, prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, bride) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie să fie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare și vopsire în câmp electrostatic, astfel încât să se asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport.

Cerințele de performanță sunt conform prevederilor din articolul 5 al SR EN 12899-1/2007.

Se solicită următoarele documente:

- ✦ Certificat de conformitate pentru respectarea SR 1848-1,2,3/2011 – emis de instituțiile abilitate;
- ✦ Certificat CE – în conformitate cu SR 12899-1/2007, emis de instituțiile abilitate.

4.4 Confecționarea fețelor indicatoarelor

Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folii retroreflectorizante, pentru a asigura perceperea acestora, atât pe timpul zilei, cât și al nopții.

Tipurile de folii utilizate la confecționarea indicatoarelor sunt clasificate, în funcție de proprietățile de retroreflexie, în folii clasa 1, clasa 2. Procedeu de producție al acestor folii retroreflectorizante va avea în componența lor microprisme, acestea din urmă asigurând un grad sporit de retroreflexie.

Folia retroreflectorizantă microprismatica din clasa 1 trebuie să aibă o durată de serviciu garantată de 7 ani, iar cea din clasa 2 o durată de serviciu garantată de 10 ani. Prin durata de serviciu se înțelege durata pentru care coeficientul de retroreflexie al feței panoului nu scade la mai puțin de 80 % din valoarea minimă inițială indicată de standard, iar folia este încă aderentă pe 95 % din suprafața panoului.

Foliile retroreflectorizante trebuie să prezinte în structură un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de serviciu a foliei.

Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- **marcajul CE;**
- numele sau logo-ul producătorului;
- codul de identificare a lotului de producție;
- clasa de retroreflexie/durata de serviciu.

Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficienții de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante microprismatice din clasa 1 și clasa 2 trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1:2007. (Tabel 1; Tabel 2; Tabel 3; Tabel 4)

Indicatoarele cu caracter temporar trebuie să fie executate cu folie retroreflectorizantă din aceeași clasă de retroreflexie cu semnalizarea curentă de pe sectorul de drum respectiv.

4.5. Aplicarea foliei reflectorizante

Aplicarea foliei se poate executa „la rece”, atunci când se utilizează folie cu adeziv activat prin presare, sau „la cald”, în instalații speciale, atunci când se utilizează folie cu adeziv activat la cald.

În cazul aplicării „la rece”, atât indicatorul, cât și folia se lasă cel puțin 24 h la temperatura încăperii, care trebuie să fie de (20 ... 25) °C.

Pregătirea suprafeței vopsite a indicatoarelor metalice în vederea aplicării foliei reflectorizante comporta următoarele operațiuni:

- degresarea cu apă și detergenți a suprafeței pentru a îndepărta orice urmă de ulei;
- înlăturarea urmelor de praf cu o carpa moale, curată și stergerea cu o carpa înmuiată în alcool;
- după zăvântare se poate trece la aplicarea foliei reflectorizante.

4.6. Ambalarea indicatoarelor

Indicatoarele trebuie să poarte pe spate o etichetă greu destructibilă, cu o suprafață de maximum 30 cm², care să precizeze producătorul sau furnizorul (atunci când acesta nu este și producător), producătorul foliei retroreflectorizante, anul de fabricație.

Indicatoarele se ambalează câte două bucăți, față în față, separate printr-o foaie de hârtie de protecție.

Indicatoarele se presemnalizează care au dimensiuni mai mari se ambalează astfel încât să nu fie degradate în timpul manipularii și a transportului. Pe ambalaj se vor aplica sau atașa etichete pe care se va înscrie numărul figurii din SR 1848/1-2011 la prezentul caiet de sarcini și denumirea indicatoarelor ambalate.

CAPITOLUL 5

CONDITII DE CALITATE

5.1. Generalitati

Asigurarea calității trebuie să fie urmărită pe parcursul tuturor fazelor de realizare a indicatoarelor rutiere. Proiectarea indicatoarelor se efectuează conform prevederilor SR EN 12899-1.

Verificarea calității pe parcursul execuției consta în următoarele măsuri:

- materialele aprovizionate de către producătorul indicatoarelor trebuie să fie însoțite de certificate de calitate. De asemenea, fiecare lot de indicatoare livrat trebuie să fie însoțit de un asemenea certificat;
- calitatea foliei retroreflectorizante trebuie să fie determinată în laboratoare specializate;
- rezultatele încercărilor de laborator trebuie să fie comparate cu limitele prescrise de standarde și instrucțiuni.

Metodele de testare pentru foliile reflectorizante constau din teste fotometrice, încercări la acțiuni mecanice și rezistența la medii agresive.

Principalele încercări de laborator constau în:

- determinarea coeficientului de retroreflexie, care trebuie să fie mai mare decât coeficientul minim prescris de către SR EN 12899 – 1:2007 și STAS 1848-2/2011;
- coordonatele cromatice ale culorilor, care trebuie să se înscrie în domeniile prescrise, delimitate prin coordonatele punctelor de colț din diagrama CIE 1931;
- adezivitatea la suport;
- rezistența la șoc;
- rezistența la căldură uscată;
- rezistența la frig;
- rezistența la coroziune;
- rezistența la intemperii.

5.2. Adezivitatea la suport

Foliile retroreflectorizante trebuie să prezinte o bună aderență la suport, îndepărtarea prin jupuire neputând fi posibilă fără distrugerea foliei.

Testul de aderență la suport se execută pe esantioane având dimensiunile de 10 x 15 cm. Cu un cutit sau lama se jupoaie folia de pe suport să rămână prinsă la un capăt o bucată de 2 x 2 cm. Se încearcă jupuirea mai departe a foliei cu mâna. Dacă aceasta nu este posibilă decât prin distrugerea foliei, testul de adeziune se consideră ca fiind corespunzător.

5.3. Rezistența la soc

O mostră cu dimensiunile de 15 x 15 cm decupată din indicatorul rutier este așezată pe o ramă având laturile de 10 x 10 cm. De la o înălțime de 25 cm cade o bilă de oțel cu diametrul de 51 mm având o greutate de 540 gr.

Testul se consideră corespunzător dacă folia nu se desprinde de suport sau nu prezintă crapături.

5.4. Rezistența la căldură uscată

Mostrele de testare având dimensiunile de 15,0 x 15,0 cm se mențin 24 ore în etuvă la temperatura de $71^{\circ} \pm 3^{\circ} \text{C}$, apoi se condiționează 2 ore la temperatura camerei, după care se poate interpreta testul. Testul este considerat corespunzător dacă mostră nu prezintă defecte de tipul fisuri, cojiri sau desprinderi de suport.

5.5. Rezistența la frig

Mostrele, având dimensiunile de 15,0 x 15,0 cm se păstrează timp de 72 ore în congelator la temperatura de $-35^{\circ} \pm 3^{\circ} \text{C}$, după care se condiționează 2 ore la temperatura camerei și se

interpreteaza testul. Testul este considerat corespunzator daca mostra nu prezinta defecte de tipul de fisuri, cojiri sau desprinderi de suport.

5.6. Rezistenta la coroziune

Testul consta in determinarea rezistentei la ceata salina produsa prin pulverizarea la temperatura de $35^{\circ} \pm 2^{\circ}\text{C}$ a unei solutii de 5 parti in greutate clorura de sodium dizolvata in 95 parti apa distilata. Mostrele de testat, cu dimensiunile de 15,0 x 15,0 cm, sunt supuse actiunii cetii salina la min. 2 cicluri de cate 22 ore fiecare, separate de un interval de 2 ore la temperatura camerei, timp in care mostrele pot fi uscate. La terminarea ambelor cicluri, mostrele se spala cu apa distilata si se usuca cu o pasla in vederea examinarii.

Testul se considera corespunzator daca mostrele nu prezinta defecte de suprafata de tipul fisuri, decolorari, etc, iar coeficientul de retroreflexie si coordonatele cromatice corespund cerintelor minime.

CAPITOLUL 6 CONTROLUL CALITATII SI RECEPTIA

6.1. Fiecare lot de materiale livrate trebuie sa fie insotit de un buletin de calitate emis de producator.

6.2. In conformitate cu SR EN 12899-1/2007 se vor prezenta Fise Tehnice de produs

6.3. Verificarea calitatii, a cantitatii si receptia materialelor se fac de catre reprezentantii beneficiarului.

6.4. Verificarea calitatii

6.4.1. In plus fata de aceste teste, beneficiarul isi rezerva dreptul de a face contra expertizele pe care le considera necesare, pe cheltuiala furnizorului.

6.4.2. Verificarea integritatii si a calitatii indicatoarelor la predarea catre beneficiar.

6.4.3. Verificarea prin sondaj a planeitatii fetei indicatoarelor si a dimensiunilor.

6.4.4. Verificarea integritatii ambalajelor.

6.4.5. Verificarea corespondentei indicatorului cu imaginile prezentate in SR 1848-2:2011 la prezentul caiet de sarcini.

6.5. Controlul calitatilor – consta din:

6.5.1. Verificarea numarului de indicatoare/materiale din fiecare tip.

6.5.2. Verificarea buletinului de calitate ce insoteste marfa, emis de producator.

6.6. Receptia

Receptia se face atat in ce priveste calitatea cat si in ce priveste tipodimensiunile.

Toate produsele care nu corespund calitativ caietului de sarcini vor fi returnate.

CAPITOLUL 7 PERIOADA DE GARANTIE

7.1. Termenul de garanție al indicatoarelor rutiere acordat de furnizor va fi de 2 (doi) ani, de la data recepției produselor efectuată conform prevederilor capitolul 6;

7.2. Durata de viata a indicatoarelor rutiere va fi de 7 (sapte) ani/ ;

7.3. Furnizorul are obligația de a garanta că produsele furnizate în baza contractului sunt noi, nefolosite, de ultimă generație și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectare și structura materialelor;

7.4. Perioada de garanție a produselor începe cu data semnării procesului-verbal de recepție;

7.5. Achizitorul are dreptul de a notifica imediat furnizorului, în scris, orice obiecțiuni sau reclamații ce apar în legătură cu această garanție.

7.5. La primirea unei astfel de notificări, furnizorul are obligația de a înlocui gratuit produsele care fac obiectul notificării, în 25 zile calendaristice, fără costuri suplimentare pentru achizitor. Produsele care, în timpul perioadei de garanție, le înlocuiesc pe cele defecte, beneficiază de o nouă perioadă de garanție, care începe de la data înlocuirii produselor;

7.6. Dacă furnizorul, după ce a fost înștiințat, nu reușește să înlocuiască produsele în perioada convenită, achizitorul are dreptul de a lua măsuri de înlocuire pe riscul și spezele furnizorului și fără a aduce nici un prejudiciu oricăror alte drepturi pe care achizitorul le poate avea față de furnizor prin contract.

7.7. Toate costurile referitoare la înlocuirea produselor ca urmare a deficiențelor apărute în perioada de garanție acordată acestora vor fi suportate exclusiv de furnizor;

CAPITOLUL 8 AMBALARE SI ETICHETARE

8.1. Livrarea se va face la sediile prezentate de catre DRDP IASI, conform datelor prezentate la punctul 2.2.

8.2. Transportul produselor până la destinațiile finale menționate la punctul 2.2 va fi efectuat exclusiv prin grija furnizorului.

8.3. Situația privind cantitățile de produse care vor fi livrate la DRDP IASI în parte sunt prezentate în anexa nr. 1

8.4. Furnizorul va transmite achizitorului documentele care însoțesc produsele:

- a) factură comercială semnată și ștampilată – în original;
- b) document de transport, care să ateste livrarea mărfii– original;
- c) declarația de conformitate – original;
- d) certificatul de origine – original;
- e) certificatul de garanție emis și semnat de producător, pentru fiecare produs livrat – original;
- f) certificatul de calitate – original.

8.5 Certificarea de către achizitor a faptului ca produsele au fost livrate se face după recepția efectuată conform pct. 6, printr-un proces-verbal de recepție, semnat fără obiecțiuni de reprezentanții furnizorului și cei ai achizitorului.

8.6 Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile clauzelor referitoare la recepția produselor prevăzute la capitol 7 din prezentul contract.

CAPITOLUL 9 RECEPȚII SI INSPECTII

9.1 Recepția cantitativă și calitativă a produselor livrate se va efectua la destinația finală a acestora. Recepția se va efectua la data sosirii produselor la destinație, bucată cu bucată, în prezența reprezentanților desemnați ai achizitorului și ai furnizorului și va fi finalizată prin încheierea unui proces-verbal de recepție cantitativă, semnat fără obiecțiuni de reprezentanții furnizorului și cei ai achizitorului. Procesul-verbal se va întocmi în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) pentru achizitor și 1 (unul) pentru furnizor, precum și a Notelor de Recepție și Constatare de Diferențe;



















9.2 Dreptul achizitorului de a inspecta, testa și, dacă este necesar, de a respinge, nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

















Director Adjunct Exploatare
ing. Cercel Vlad Constantin

Șef Departament Mentenanță
ing. Popescu Mirela

Intocmit
Birou Siguranța Circulației
ing. Dan Siminiceanu

CENTRALIZATORUL CANTITATIV PENTRU ECHIPAMENTE DE SEMNALIZARE/INDICATOARE RUTIERE

Reprezentare grafică conform SR 1848-1/2011	Figura conform SR 1848-1/2011	Denumire indicator rutier	Cantitate	Unitate de măsură	P.U. (lei fără T.V.A.)	VALOARE (lei fără T.V.A.)
I. SET DE SEMNALIZARE A LUCRĂRIILOR EXECUTATE ÎN REGIE						
	U1	Drum îngustat pe ambele părți	2	buc		
	U2	Drum îngustat pe partea dreaptă	2	buc		
	U3	Drum îngustat pe partea stângă	2	buc		
	U9	Semafoare	2	buc		
	U8	Lucrări	2	buc		
	U12	Prioritate pentru circulația din sens invers	1	buc		
	U13	Prioritate față de circulația din sens invers	1	buc		
	U15	Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, întezisă	2	buc		
	U16	Limitare de viteză	4	buc		
	U17	Sfârșitul tuturor restricțiilor	2	buc		
	U42	Sucesiune de puncte de lucru	2	buc		
	U43	Presemnalizarea unui sector cu circulația alternantă	2	buc		
	U43	Presemnalizarea unui sector cu circulația alternantă	2	buc		
	V10	Barieră normală	2	buc		
	V10	Barieră direcțională	2	buc		
	V7	Con flexibil reflectorizant 70 cm	10	buc		
	V2 + V3	Baliza direcionala care indică ocolirea obstacolului prin stânga	10	buc		
	V2 + V4	Baliza direcionala care indică ocolirea obstacolului prin dreapta	10	buc		

	V9	Lampă pentru lucrări	20	buc		
	V13	Paletă de semnalizare	2	buc		
	U30	Îngustare temporară	1	buc		
	U29	Îngustare temporară	1	buc		
	U31	Abatere temporară	1	buc		
	U34	Terminarea abaterii temporare	1	buc		
	U11	Alte pericole	2	buc		
	U7	Împroșcare cu pietriș	2	buc		
	U5	Drum cu denivelări	2	buc		
	U4	Acostament periculos	2	buc		
TOTAL I (lei fără T.V.A.)						0,00
II. MIJLOACE DE SEMNALIZARE RUTEIRĂ A ZONELOR PERICULOASE						
	A47	Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga	225	buc		
	A46	Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta	225	buc		
	V9	Lampă solară pentru semnalizare	450	buc		
	V1	Ghirlandă polietilenă pentru semnalizare lucrări - alb/roșu	250	m		
	-	Bandă adezivă ultrareflectorizantă — Alb/Roșu	1800	m		
	-	Butoane pentru trafic solare (albe)	295	buc		

Director Adjunct Exploatare,
ing. Vald Constantin Cercel

Șef Birou S.C.,
ing. Dan - Vasile Siminiceanu

Șef Departament Mentenanță,
ing. Mirela Popescu

Întocmit,
ing. Ioan Tomulesei

**Declaratie pe proprie raspundere privind acceptarea cerintelor beneficiarului
prevazute in Caietul de sarcini**

Subsemnatul, reprezentant al operatului economic, cu sediul str..... nr., nr. de inregistrare in Registrul Comertului.....cod de identitate fiscala....., participant la achizitia directa avand ca obiect furnizare **„Echipament de semnalizare/Indicatoare rutiere”**, mentionez ca am luat la cunostinta despre cerintele prevazute in caietul de sarcini si ma oblig sa le respect in totalitate.

Ma oblig sa furnizez in totalitate produsele solicitate, conform normelor, normativelor si staturile in vigoare, iar in cazul modificarii acestora pe timpul derularii contractului, sa aplic noile reglementari fara costuri suplimentare pentru beneficiar.

Ca urmare, imi insusesc caietul de sarcini si anexele acesteia in totalitate, asa cum a fost publicat pe site-ul autoritatii contractante, DRDP IASI.

Anexez caietul de sarcini semnat si stampilat pe fiecare pagina.

Data,

Ofertant,

OFERTANTUL

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTA

Catre
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand documentatia de participare, subsemnatii, reprezentanti ai ofertantului

_____, ne oferim ca, in conformitate
(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa furnizam **„Echipament de semnalizare/ Indicatoare Rutiere”** cu suma de:

(cifre) lei fara TVA (litere)
.....

Nota 1: Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra va fi castigatoare, sa furnizam produsele pana la data de: 31.12.2017

2. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de _____ zile, respectiv pana la data de

(durata in litere si cifre)

_____, si ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata

(ziua/luna/anul)

oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

3 . Datele pentru transmiterea comunicarii rezultatului procedurii sunt:

- adresa:

- FAX:

- Tel. mobil:

Data ____/____/____

_____, in calitate de _____, legal autorizat sa semnez









(semnatura)






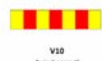





oferta pentru si in numele _____.











(denumirea/numele ofertantului)






Anexa la Formularul de ofertă

CENTRALIZATORUL CANTITATIV ȘI VALORIC PENTRU ECHIPAMENTE DE SEMNALIZARE/INDICATOARE RUTIERE

Reprezentare grafică conform SR 1848-1/2011	Figura conform SR 1848-1/2011	Denumire indicator rutier	Cantitate	Unitate de măsură	P.U. (lei fără T.V.A.)	VALOARE (lei fără T.V.A)
I. SET DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR EXECUTATE ÎN REGIE						
	U1	Drum îngustat pe ambele părți	2	buc		
	U2	Drum îngustat pe partea dreaptă	2	buc		
	U3	Drum îngustat pe partea stângă	2	buc		
	U9	Semafoare	2	buc		
	U8	Lucrări	2	buc		
	U12	Prioritate pentru circulația din sens invers	1	buc		
	U13	Prioritate față de circulația din sens invers	1	buc		
	U15	Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă	2	buc		

	U16	Limitare de viteză	4	buc		
	U17	Sfârșitul tuturor restricțiilor	2	buc		
	U42	Sucesiune de puncte de lucru	2	buc		
	U43	Presemnalizarea unui sector cu circulația alternantă	2	buc		
	U43	Presemnalizarea unui sector cu circulația alternantă	2	buc		
	V10	Barieră normală	2	buc		
	V10	Barieră direcțională	2	buc		
	V7	Con flexibil reflectorizant 70 cm	10	buc		
	V2 + V3	Baliza direțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga	10	buc		
	V2 + V4	Baliza direțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta	10	buc		
	V9	Lampă pentru lucrări	20	buc		

	V13	Paletă de semnalizare	2	buc		
	U30	Îngustare temporară	1	buc		
	U29	Îngustare temporară	1	buc		
	U31	Abatere temporară	1	buc		
	U34	Terminarea abaterii temporare	1	buc		
	U11	Alte pericole	2	buc		
	U7	Împroșcare cu pietriș	2	buc		
	U5	Drum cu denivelări	2	buc		
	U4	Acostament periculos	2	buc		
TOTAL I (lei fără T.V.A.)						0,00
II. MIJLOACE DE SEMNALIZARE RUTEIRĂ A ZONELOR PERICULOASE						
	A47	Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga	225	buc		

	A46	Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta	225	buc		
	V9	Lampă solară pentru semnalizare	450	buc		
	V1	Ghirlandă polietilenă pentru semnalizare lucrări - alb/roșu	250	m		
	-	Bandă adezivă ultrareflectorizantă — Alb/Roșu	1800	m		
	-	Butoane pentru trafic solare (albe)	295	buc		
TOTAL II (lei fără T.V.A.)						
TOTAL I + II (lei fără T.V.A.)						

_____, legal autorizat sa semneze _____, in calitate de
 (semnatura)
 oferta pentru si in numele _____.

(denumirea/numele ofertantului)