

#### Autoritate contractanta

##### COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Adresa postala: BULEVARDUL DINICU GOLESCU NR 38, SECTOR 1 , Localitatea: Bucuresti , Cod postal: 010873 , Romania , Punct(e) de contact: DRDP IASI , Tel. +40 232214430 , In atentia: Birou PDADM , Email: achizitii.directe@drdpiasi.ro , Fax: +40 232214432 , Adresa internet (URL): www.cnadnr.ro

#### Detalii anunt

**Tip anunt:** Cumparari directe

**Tip contract:** Servicii

**Denumirea achizitiei:** Servicii de intocmire Documentatie tehnica, inclusiv studiu Geotehnic pentru obtinerea autorizatiei de Construire pentru "Amplasare statie mobila de preparare a mixturilor asfaltice in incinta SDN Barlad - District Vaslui, jud. Vaslui".

**CPV:** 71323000-8-Servicii de proiectare tehnica pentru procese si productie industriale (Rev.2)

**Descrierea contractului:** Intocmirea unei Documentatii Tehnice necesare obtinerii Autorizatiei de Construire si a unui Studiu Geotehnic pentru " Amplasarea unei statii mobile de preparare a mixturilor asfaltice, in incinta SDN Barlad - District Vaslui, jud. Vaslui. Documentatia tehnica va cuprinde detalii privind proiectarea unei platforme betonate in vederea amplasarii statiei mobile de preparare a mixturilor asfaltice, cat si a constructiilor anexe ce vor asigura buna functionare a acesteia. Constructiile anexe avute in vedere sunt: padocurile pentru depozitare agregate, cuva betonata pentru tancuri de bitum, elemente de ancorare pentru silozul de filer, cabina de poarta, cantar bascula, spatii de functionare laborator,etc. Studiul Geotehnic va prezenta natura terenului pe care urmeaza a se realiza obiectivul si valorile incercarilor minim admise pentru amplasarea si construirea obiectivului.

**Valoarea estimata fara TVA:** 12500.00 RON

**Conditii contract:** Documentatia tehnica precum si Studiul Geotehnic vor fi intocmite conform cerintelor din caietul de sarcini publicat pe site-ul autoritatii contractante (<http://www.drdpiasi.ro/Servicii2017d.html>), impreuna cu prezentul anunt publicitar. Atat proiectul cat si studiul geotehnic se va verifica si aviza de verificator atestat MLPAT. Documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire si Studiul Geotehnic se va preda de catre proiectant in termen de 15 zile lucratoare de la data transmiterii comenzii ferme de catre beneficiar. Plata serviciilor se va efectua in maxim 45 de zile de la emiterea facturii de catre prestator.

**Conditii participare:** Operatorii economici interesati, vor Intocmi o oferta personalizata si o vor incarca in catalogul electronic din SEAP. Oferta personalizata se va transmite si pe e-mail-ul: [achizitii.directe@drdpiasi.ro](mailto:achizitii.directe@drdpiasi.ro) Oferta se va publica in SEAP cu denumirea "Servicii de intocmire Documentatie tehnica, inclusiv studiu Geotehnic pentru obtinerea autorizatiei de Construire pentru "Amplasare statie mobila de preparare a mixturilor asfaltice in incinta SDN Barlad - District Vaslui - numar anunt....."

**Criterii adjudecare:** pretul cel mai scazut.

**Termen limita primire oferte:** 26.04.2017

**Informatii suplimentare:** Achizitia se va derula prin intermediul Catalogului electronic. In data de 27.04.2017 se va accesa catalogul electronic din SEAP si se vor transmite notificari pentru achizitia directa operatorilor economici care au depus oferta personalizata in catalog. Documentele solicitate de autoritatea contractanta conform notificarii se vor transmite pe adresa de email:

[achizitii.directe@drdpiasi.ro](mailto:achizitii.directe@drdpiasi.ro)

Inapoi

**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**COMPANIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE**  
**DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI**

**APROBAT,**  
**Director Regional Executiv,**  
**Ing. Ovidiu Mugurel LAICU**



**CAIET DE SARCINI**

**Servicii de proiectare constând în elaborare: Documentatie Tehnica pentru  
obtinerea Autorizatiei de Construire si Studiu Geotehnic pentru obiectivul  
„Amplasare statie mobila de preparare a mixturilor asfaltice in incinta SDN  
Barlad – District Vaslui, judetul Vaslui”**

## CUPRINS

**OBIECTIVUL: Documentatie Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire si Studiu Geotehnic pentru obiectivul „Amplasare statie mobila de preparare a mixturilor asfaltice in incinta S.D.N. Barlad – District Vaslui, judetul Vaslui”**

**ORGANIZATORUL ACHIZITIEI: D.R.D.P. IASI**

**PROCEDURA DE ACHIZITIE: ACHIZITIE DIRECTA**

### **I. INFORMAȚII GENERALE**

1.1. *Țara beneficiară:*  
România.

1.2. *Autoritatea Contractantă*

C.N.A.I.R. S.A. („Beneficiarul sau Autoritatea Contractanta”) prin D.R.D.P. Iasi, este persoana juridica romana de interes strategic national, atat timp cat statul este actionar majoritar, este organizata si functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

C.N.A.I.R. S.A. desfasoara in principal activitati de interes public national, in domeniul administrarii drumurilor nationale si autostrazilor, in conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Iasi este Beneficiarul final al acestui Proiect.

### **II. DATE GENERALE:**

Prin materializarea proiectului „AMPLASARE STATIE PREPARARE MIXTURI ASFALTICE IN INCINTA S.D.N. BARLAD – DISTRICT VASLUI”, se doreste realizarea unor capacitati de productie a mixturilor asfaltice, necesare executarii de reparatii pe rețeaua de drumuri nationale aflata in administrarea D.R.D.P.Iasi.

Acest obiectiv presupune amplasarea in incinta Districtului Vaslui a unei statii mobile de preparare a mixturilor asfaltice de tip „EASY BATCH” de productie AMMANN / ITALIA, completata de spatii amenajate pentru stocarea agregatelor, a filerului si a bitumului precum si o serie de spatii pentru desfasurarea activitatii de laborator si a celei de gestionare a materialelor intrate in procesul de fabricatie si a celor rezultate din acesta.

### **III. SITUATIA EXISTENTĂ:**

**1.1. Date privind amplasamentul si terenul pe care urmeaza sa se amplaseze obiectivul de investitii:**

#### **1.1.1. Informatii despre terenul din amplasament**

Acesta este situat in intravilanul municipiului Vaslui, in partea de sud a acestuia, delimitat pe latura sud - estica de strada Garii ( S.C. Constructii Feroviare IASI – LOT VASLUI ), pe latura de sud - vestica de S.C. TERMICA S.A. – VASLUI, iar pe latura de nord – vest si pe cea nordica, de S.C. I.P.I.C. S.A. - VASLUI.

## Topografia

Ridicarea topografică a fost efectuată de către P.F.OBADA VLAD IOAN

Determinarea coordonatelor (x, y, z) ale punctelor de detaliu s-a efectuat prin măsurători terestre, raportate la sistemul de proiecție STEREO 1970 (X, Y) și altimetric la sistemul de referință Marea Neagră 1975.

Ridicarea topografică s-a realizat în așa fel încât să redea cât mai fidel configurația terenului natural, urmărind următoarele elemente:

- marginea platformei incintei împrejuite cu gard;
- santuri, deblee, ramblee etc.;
- toate elementele de construcții, garduri, borduri, platforme etc. situate în vecinătatea amplasamentului;
- rețele edilitare și rețele electrice;
- accesele în incintă împrejmuită;
- orice alte elemente aflate în zona platformei amplasamentului.

## Geologia

### 1.1.2. Suprafața estimată a terenului ocupat permanent / temporar

Suprafața totală a amplasamentului ce urmează să fie supusă amenajării, este de aproximativ 20.000,00 mp.

## IV. IPOTEZE ȘI RISCURI

### *Ipoteze privind prestarea serviciilor*

Documentele tehnice solicitate potrivit prezentului caiet de sarcini vor fi finalizate **în 15 zile de la primirea notei de comandă** și vor permite Beneficiarului și altor Autorități Române să le folosească ca documente suport în procesele decizionale de autorizare, avizare, etc.

Execuția lucrărilor prevăzute prin Documentația tehnică, se va desfășura pe parcursul a 4 luni. Acestea implică amenajarea unei platforme din beton și a căilor de acces la aceasta, executarea a 4 (patru) padocuri pentru depozitarea agregatelor folosite în procesul de fabricație, executarea unei cuve din beton pentru amplasarea tancurilor pentru bitum, realizarea fundațiilor izolate pentru montarea silozului pentru filer, realizarea rețelei de colectare și evacuare a apelor provenite din precipitații și a spațiilor destinate pazei și controlului materialelor la intrarea și ieșirea din incinta stației de preparare a amestecurilor asfaltice.

### *Riscuri*

Pentru a se evita realizarea de modificări majore pe parcursul derulării lucrărilor în etapa de execuție, prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achiziție publică, precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terți, sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

Pretul ofertei va include riscurile generale prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora.

Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor riscurilor generale identificate și consecințele acestora.

## V. DESCRIERE GENERALĂ A LUCRĂRILOR

Proiectul „AMPLASARE STAȚIE PREPARARE MIXTURI ASFALTICE ÎN INCINTA S.D.N. BARLAD – DISTRICT VASLUI”, dorește realizarea unor capacități de producție a

mixturilor asfaltice, necesare executarii de reparatii pe reseaua de drumuri nationale aflata in administrarea D.R.D.P.Iasi.

Acest obiectiv presupune amplasarea in incinta Districtului Vaslui a unei statii mobile de preparare a mixturilor asfaltice de tip „EASY BATCH” de productie AMMANN / ITALIA, completata de spatii amenajate pentru stocarea agregatelor, a filerului si a bitumului precum si a unor spatii pentru desfasurarea activitatii de laborator si a celei de gestionare a materialelor intrate in procesul de fabricatie si/sau a celor rezultate din acesta.

## V.1. Pozitionarea statiei in incinta amenajata

Din punct de vedere a amplasarii statiei in incinta Districtului Vaslui, se va avea in vedere ca accesul la aceasta sa poata fie realizat facil, atat pentru masinile ce vor asigura aprovizionarea cu agregate si materiale cat si asigurarea unui flux optim in ce priveste incarcarea masinilor cu mixtura produsa de catre stalie si furnizarea acesteea in santier ( fig.1).

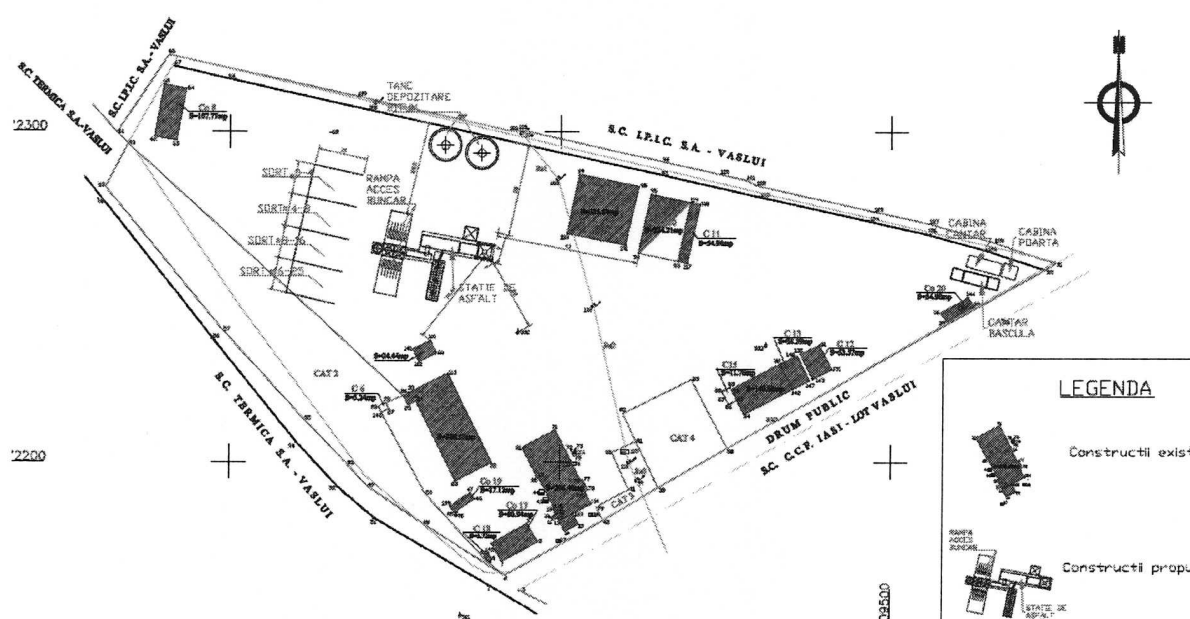


FIG. 1 – Amplasare statie asfalt in incinta District Vaslui

Astfel, aceasta se va pozitiona pe platforma de nord – vest a incintei districtului, unde se vor pozitiona atat elementele fixe cat si cele mobile, dupa cum urmeaza:

- elementele fixe:
  - o padocurile pentru agregate;
  - o tancurile de depozitate a bitumului
  - o cabina de poarta
  - o cantarul bascula
  - o cabina cantar
- elementele mobile:
  - o statia de productie a mixturilor asfaltice
  - o container laborator

### Descrierea elementelor

#### A. Elementele fixe

##### a. Padocuri pentru agregate

##### i. Descrierea elementului

In vederea asigurarii si aprovizionarii statiei cu agregate, s-au prevazut realizarea in imediata vecinatate a statiei, a unor spatii pentru depozitarea sorturilor.

In acest scop, se vor realiza din elemente prefabricate verticale, patru spatii semi inchise, neacoperite, unde urmeaza a fi depozitate sorturile de agregate cu dimensiunile 0-4, 4-8, 8-16 si 16-25.

Acestea vor avea o suprafata total atribuita de 800,00 m<sup>2</sup>.

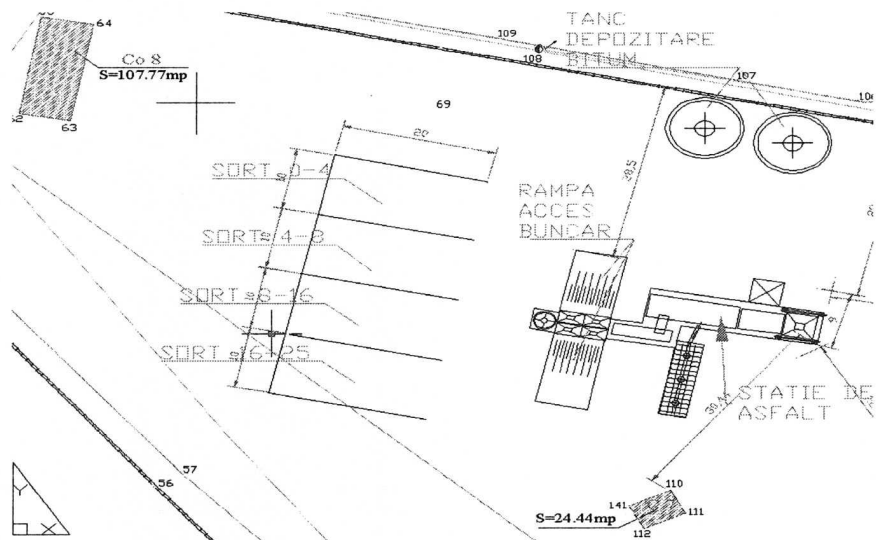


Fig.2. Spatii pentru depozitarea agregatelor

Din punct de vedere al pozitionarii acestora in plan, fata de statia de preparare a mixturilor asfaltice, acestea vor fi situate la o distanta care sa poata asigura un flux tehnologic optim.

## ii. Elemente prefabricate din beton armat pentru separarea sorturilor

Delimitarea spatiilor de depozitare a agregatelor si separarea sorturilor intre ele, se va realiza cu elemente prefabricate din beton armat de tip T, cu inaltimea de 3,5m.

Acestea se vor poza pe o platforma din beton, realizata cu o panta catre spatiul de incarcare suficient de mare, pentru a se asigura in acest fel o scurgere naturala a apei provenite din precipitatii.

## iii. Colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe platforma amenjata

Colectarea apei provenita din precipitatii, se va realiza prin intermediul unei rigole carosabile, pozitionata in partea exterioara a platformei de depozitare, pe o lungime de 40,0 m, ce se va descarca in reseaua interioara a incintei S.D.N.Barlad - Districtului Vaslui, prin intermediul unei conducte cu diametru de 250,00 mm din PVC.

## **b. Tancuri pentru depozitarea bitumului**

Depozitarea bitumului folosit in procesul de fabricatie al mixturilor asfaltice, se va stoca in doua tancuri cu capacitatea de minim 30,0 m<sup>3</sup>, pozitionate pe latura de nord a amplasamentului, la o distanta de minim 12,5m de cel mai avansat punct al statiei.

Tancurile pentru bitum, se vor monta intr-o cuva din beton armat cu rebord, avand un volum de minim 600,0 mc. La partea inferioara a acesteia, se va realiza o basa ce va asigura colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii.

## **c. Cabina de poarta**

Accesul in incinta amenajata, se va asigura print-un spatiu de acces asigurat si securizat cu bariera si o cabina de poarta

Constructia prevazuta in acest scop, urmeaza sa faca obiectul unui proiect ulterior. Pentru aceasta se va aloca o suprafata de cca 17,00mp.

## **d. Cantar bascula si cabina cantar**

In vederea gestionarii materialelor ce urmeaza a intra in procesul de fabricatie si a produsului finit, se va amplasa in imediata vecinatate a accesului in incinta, un cantar tip bascula, gestionat dint-o cladire ce va avea acest scop.

## **B. Elementele mobile**

### **a. Statie de productie a mixturilor asfaltice**

#### **1. DESCRIEREA FUNCTIONALA**

Din punct de vedere functional, statia de asfalt are ca obiective:

- a. Stocarea materialelor inerte (nisip, agregate de diverse dimensiuni, etc)
- b. Transferul materialelor inerte selectionate de la predozatoare la un malaxor .In timpul acestei faze suporta procesul de cantarire si un tratament de uscare/incalzire;
- c. Stocarea agregatelelor astfel selectionate si tratarea în diferite compartimente ale silozului pentru produse calde;
- d. Preluarea, cântărirea si transmiterea către malaxor a agregatelor si a fillerului;
- e. Prelevarea, cantarirea si trimiterea bitumului la malaxor;
- f. Producerea conglomeratului bituminos si transferarea lui in silozul produsului pentru urmatoarea distributie si folosire.

Statia este amplasată pe două semiremorci si este alcătuită din:

1. Predozatoare;
2. Trei linii distincte principale de alimentare (agregate, filler, bitum);
3. Un turn pentru selectionarea directa;
4. De un sistem de cantarire, transferare si malaxare a componentelor;
5. Sisteme de accesorii necesare pentru functionarea procesului productiv.

Sistemele de accesorii constituite din:

1. O centrala de incalzire
2. Un Sistem de productie a aerului comprimat pentru alimentarea organelor de tip pneumatic;

COMANDA si CONTROLUL intregii secvente de productie sunt detinute de un operator prin intermediul unui sistem computerizat (as1) pozitionat in cabina.

Tipologia stăției este cu funcționare discontinuă și după fiecare etapă de amestecare, malaxorul descarcă produsul finit. Această operațiune nu permite un flux constant al produsului finit, ci o descărcare pentru fiecare etapă de amestecare.

Suprafața de teren destinată amplasării și funcționării stăției de preparare mobilă, este de 400 mp.

## 2. COMPONENTA STĂȚIEI

Toate componentele instalației sunt poziționate pe două semiremorci.

Pe semiremorci au fost instalate următoarele componente:

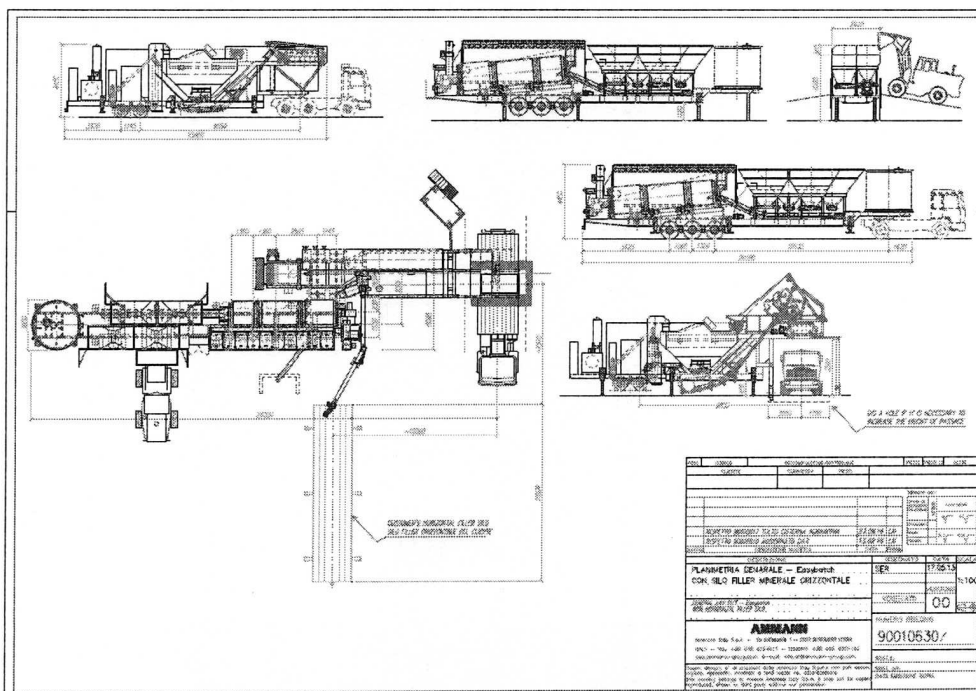
### 1. Pe Semiremorca A :

- a. predozatoarele cu banda colectoare,
- b. cilindrul uscător cu ventilatorul de aer comburant,
- c. arzător,
- d. aspirator fumuri și horn ,
- e. depulverizatorul,
- f. snecul filtrului,
- g. cisterna de combustibil.

### 2. Pe Semiremorca B :

- a. snec transportator,
- b. compresor aer,
- c. elevator agregate,
- d. cisterne de bitum cu relativă linie de alimentare,
- e. turn agregate calde,
- f. ciur,
- g. skip pentru cântărirea și transferarea agregatelor și a fillerului,
- h. un malaxor,
- i. tambur pentru transportarea skipului,
- j. centrala pentru ulei diatermic,
- k. cabina pentru comanda și controlul stăției.

<b>AMMANN</b> Ammann Italy S.p.A.	INSTALAȚIE	SUBIECT	REVIZIE
	EASY BATCH	MANUAL DE INSTRUCȚIUNI	0





**DATE TEHNICE - statie mobila de productie a mixturilor asfaltice de tip „EASY BATCH” de productie AMMANN / ITALIA ( conform cartii tehnice ).**

Statia a fost proiectata pentru o productie de asfalt cu urmatoarele conditii standard:

PRODUCTIE ORARA MAX: 90t/h cu umiditate agregate 3%

PRODUCTIE ORARA MAX: 70t/h cu umiditate agregate 5%

PRODUCTIE ORARA MAX: 55t/h cu umiditate agregate 7%

de produs finit, cu o temperatura finala de conglomerat pana la 150°C cu urmatoarele conditii standard:

- Temperatura mediului ambiant  $\geq 10\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Nivel de referință până la 500m deasupra nivelului mării
- Greutatea specifică a agregatelor  $\geq 1.650\text{ Kg./m}^3$
- Putere calorică a combustibilului lichid (5°E) 10.200 Kcal/Kg.  
Motorina (50°E la 50 °C) 9.500 Kcal/Kg.  
Metan 8.500 Kcal/ Nm3  
GPL 22.000 Kcal/ Nm3
- Umiditate reziduală  $\leq 0,5\%$
- Dimensiuni maxime agregate 40mm
- Material cernut cu dimensiuni de 0-3mm. (nisip)  $\leq 40\%$
- Căldură specifică a agregatelor 0,21 kcal/kg.°C
- Filler total (0-0,063mm) 5%
- Rețetă: Liant standard
- Toleranță:  $\pm 10\%$
- Material neporos si higroscopic si bine selectionat
- Administrare profesională a statiei si a modului de utilizare a mijloacelor de transport

**MALAXOR**

- Capacitatea malaxorului C5: 1200 Kg.
- Timp de malaxare: 36 sec.
- Numar malaxari orare: 100

Tensiune: 400V trifazică

Motoare electrice: etanse cu ventilare exterioară

**VI. CERINTE DE PROIECTARE:**

**Devizul General** se va intocmi potrivit prevederilor H.G. nr.907/2016.

**Proiectul pentru autorizarea / desființarea executării lucrărilor** va respecta continutul –cadru prevazut in Anexa 9 la H.G. nr.907/2016.

**SECTIUNEA a 6-a**

**Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție**

**Art. 11.**

(1) Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor este parte a documentației pentru emiterea autorizației de construire, reglementată prin Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Conținutul-cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, precum și conținutul-cadru al proiectului de organizare a execuției lucrărilor sunt cele prevăzute în anexa nr. 9.

## **ANEXA Nr. 9**

Conținutul-cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire, conținutul-cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de desființare, precum și conținutul-cadru al proiectului de organizare a execuției lucrărilor

### **VI. A. CONȚINUTUL-CADRU AL PROIECTULUI PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE - P.A.C.**

#### **I. Piese scrise**

##### **1. Lista și semnăturile proiectanților**

Se completează cu numele în clar și calitatea proiectanților, precum și cu partea din proiect pentru care răspund.

##### **2. Memoriu**

###### **2.1. Date generale:**

Descrierea lucrărilor care fac obiectul autorizării, făcându-se referiri la:

- amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor;
- clima și fenomenele naturale specifice;
- geologia și seismicitatea;
- categoria de importanță a obiectivului.

###### **2.2. Memorii pe specialități**

Descrierea lucrărilor de:

- arhitectură;
- structură;
- instalații;
- dotări și instalații tehnologice;
- amenajări exterioare și sistematizare verticală.

###### **2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare:**

- suprafețele - construită desfășurată, construită la sol și utilă;
- înălțimile clădirilor și numărul de niveluri;
- volumul construcțiilor;
- procentul de ocupare a terenului - P.O.T.;
- coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T.

###### **2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare**

###### **2.5. Anexe la memoriu**

###### **2.5.1. Studiul geotehnic**

###### **2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor**

#### **II. Piese desenate**

##### **1. Planuri generale**

###### **1.1. Plan de încadrare în teritoriu**

- plan de încadrare în zonă a lucrării, întocmit la scările 1:10.000, 1:5.000, 1:2.000 sau 1:1.000, după caz, emis de oficiul de cadastru și publicitate imobiliară teritorial

###### **1.2. Plan de situație privind amplasarea obiectivelor investiției**

- plan cu reprezentarea reliefului, întocmit în sistemul de proiecție stereografic 1970, la scările 1:2.000, 1:1.000, 1:500, 1:200 sau 1:100, după caz, vizat de oficiul de cadastru și publicitate imobiliară teritorial, pe care se vor reprezenta:

- amplasarea tuturor construcțiilor care se vor menține, se vor desființa sau se vor construi, după caz;

- cotele construcțiilor proiectate și menținute pe cele trei dimensiuni (cotele  $\pm 0,00$ ; cote de nivel; distanțe de amplasare; axe; cotele trotuarelor, aleilor, platformelor și altele asemenea);
- denumirea și destinațiile fiecărui corp de construcție;
- sistematizarea pe verticală a terenului și modul de scurgere a apelor pluviale;
- accesele pietonale și carosabile din incintă și clădiri, plantațiile prevăzute;

### **1.3. Planul privind construcțiile subterane**

Va cuprinde amplasarea acestora, în special a rețelelor de utilități urbane din zona amplasamentului: trasee, dimensiuni, cote de nivel privind poziționarea căminelor - radier și capac - și va fi redactat la scara 1:500.

În cazul lipsei unor rețele publice de echipare tehnico- edilitară se vor indica instalațiile proprii prevăzute prin proiect, în special cele pentru alimentare cu apă și canalizare.

## **2. Planșe pe specialități**

### **2.1. Arhitectură**

Proiectul de arhitectură va cuprinde planșele principale privind arhitectura fiecărui obiect, redactate la scara 1:50 sau 1:100, după cum urmează:

- planurile cotate ale tuturor nivelurilor subterane și supraterane, cu indicarea funcțiilor, dimensiunilor și a suprafețelor;
- planurile acoperișurilor - terasa sau șarpantă -, cu indicarea pantelor de scurgere a apelor meteorice și a modului de colectare a acestora, inclusiv indicarea materialelor din care se execută învelitorile;
- secțiuni caracteristice - în special pe linia de cea mai mare pantă, acolo unde este cazul -, care să cuprindă cota  $\pm 0,00$ , cotele tuturor nivelurilor, înălțimile determinante ale acoperișului - cotele la coamă și la cornișă -, fundațiile clădirilor învecinate, la care se alătură construcțiile proiectate;
- toate fațadele, cu indicarea materialelor și finisajelor, inclusiv culorile, cotate și cu indicarea racordării la nivelul terenului amenajat;
- în situația integrării construcțiilor într-un front existent, se va prezenta și desfășurarea stradală prin care se va arăta modul de integrare a acestora în țesutul urban existent.

### **2.2. Structura**

#### **2.2.1. Planul fundațiilor**

Se redactează la scara 1:50 și va releva:

- modul de respectare a condițiilor din studiul geotehnic;
- măsurile de protejare a fundațiilor și a construcțiilor învecinate, la care se alătură construcțiile proiectate.

#### **2.2.2. Planurile de cofraj sau de ansamblu pentru toate nivelurile distincte.**

Se redactează la scara 1:50 și vor releva geometria structurii și materialele din care sunt alcătuite elementele structurale.

### **2.3. Instalații**

#### **2.3.1. Schemele instalațiilor**

Se prezintă parametrii principali și schemele funcționale ale instalațiilor proiectate.

#### **2.4. Dotări și instalații tehnologice**

În situația în care investiția urmează să funcționeze pe baza unor dotări și instalații tehnologice, determinante pentru configurația planimetrică a construcțiilor, se vor prezenta:

#### **2.4.1. Desene de ansamblu**

#### **2.4.2. Scheme ale fluxului tehnologic**

Fiecare planșă prezentată în cadrul secțiunii II "Piese desenate" va avea în partea dreaptă jos un cartuș care va cuprinde numele firmei sau al proiectantului elaborator, numărul de înmatriculare sau numărul autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, numărul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, calitatea și semnătura elaboratorilor și ale șefului de proiect.

### **VII. CERINTE DE RAPOARTE**

Prestatorul va pregăti și prezenta documentația solicitată, atât pe suport de hârtie cât și în varianta electronică editabilă, pdf sau alte formate strict specializate.

- Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire și Studiul Geotehnic preliminar – 10 de la emiterea notei de comandă.

D.T.A.C. + Studiu Geotehnic - preliminar vor fi predate Beneficiarului în vederea analizei rezultatelor serviciilor Prestatorului, iar în urma observațiilor primite din partea Beneficiarului, acesta va proceda la efectuarea completărilor și a clarificărilor solicitate, precum și la soluționarea oricăror probleme rămase nerezolvate.

- Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire și Studiul Geotehnic – final – 5 zile de la transmiterea observațiilor Beneficiarului.

P.A.C. – final și Studiul Geotehnic, va include toate observațiile Beneficiarului, precum și a altor autorități implicate în procesul de aprobare și avizare.

### **VIII. REGLEMENTĂRI CE VOR FI RESPECTATE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI**

- O.G. nr. 43/1997(A) privind regimul drumurilor
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și H.G. nr. 395/ 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea nr.10/1995, HG nr.766/1997 și legislația care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor în construcții;
- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate cu Ordinul MT nr. 45/27.01.1998 publicate în MO nr. 138 bis/06.04.1998;
- NP 074-2014 – Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții
- AND 614-2013 – Îndrumător de întocmire a documentațiilor geotehnice pentru drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi;
- AND 605 - „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea și punerea în operă”
- AND 584-2012 - Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație
- AND 593-2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi
- PD 177-2001 - Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide
- CD 155-2001 - Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne
- Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor rutiere Ord. AND 126 / 12.09.1997;

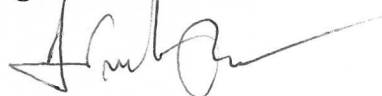
- Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător aprobate cu Ordinul MT nr. 44/27.01.1998 publicate în MO nr. 138 bis/06.04.1998;
- Instrucția de semnalizare a lucrărilor și normele specifice de protecția muncii în activitatea de întreținere, reparații și exploatarea podurilor;
- CP 012/1-2007 Cod de practică pentru producerea betonului;
- NE 012/2-2010 Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton;
- NP 125-2010 – Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire;
- NP 122-2010 - Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici
- STAS 863-1985 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare
- Reglementări legale privind securitatea și sănătatea în muncă, și apărarea împotriva incendiilor;
- Alte normative, reglementări, instrucțiuni, norme tehnice și standarde în vigoare, precum și cele ce vor apărea pe parcursul elaborării Proiectului.

**Reglementările sus-mentionate nu sunt limitative.**

Documentația trebuie predată conform tabelului următor:

<b>Documentația</b>	<b>Termen variantă draft</b>	<b>Termen comentarii ale beneficiarului</b>	<b>Termen variantă finală</b>
Volumul 1 – Piese scrise	15 zile de la data emiterii notei de comanda de către beneficiar	10 zile de la predarea draft	5 zile de la comentariile beneficiarului
Volumul 2 – Piese desenate	15 zile de la data emiterii notei de comanda de către beneficiar	10 zile de la predarea draft	5 zile de la comentariile beneficiarului
Volumul 3 - Studii geotehnice	15 zile de la data emiterii notei de comanda de către beneficiar	10 zile de la predarea draft	5 zile de la comentariile beneficiarului

**Intocmit,  
Ing. Corneliu Dimitriu**



**Declarație pe proprie răspundere privind acceptarea cerințelor  
beneficiarului  
prevăzute în Caietul de sarcini**

Subsemnatul ....., reprezentant al  
operatului economic ....., cu sediul .....  
str..... nr. ...., nr. de înregistrare în Registrul  
Comertului.....cod de identitate fiscală.....,  
participant la achiziția directă având ca obiect : **„Servicii de întocmire Documentație  
tehnică, inclusiv studiu Geotehnic pentru obținerea autorizației de Construire pentru  
"Amplasare stație mobilă de preparare a amestecurilor asfaltice în incinta SDN Barlad -  
District Vaslui”**, menționez că am luat la cunoștință despre cerințele prevăzute în  
documentația tehnică și caietul de sarcini și mă oblig să le respect în totalitate.

Ma oblig să prestez serviciile solicitate, conform normelor, normativelor și stărilor în  
vigoare, iar în cazul modificării acestora pe timpul derulării achiziției, să aplic noile  
reglementări fără costuri suplimentare pentru beneficiar.

Ca urmare, îmi însușesc caietul de sarcini și anexele acestuia în totalitate.

Anexez caietul de sarcini semnat și stampilat pe fiecare pagină.

Data,

-----

Ofertant,

-----