



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI
COMPARTIMENTUL COMUNICARE ȘI RELAȚII PUBLICE

Adresa: str. Gh. Asachi, nr.19, IASI
Tel.:0232-214430, Fax:0232-214432,
Email:comunicare@drdniasi.ro



COMUNICAT DE PRESĂ

Urmare a acțiunilor de protest desfășurate în ziua de 10 septembrie 2017, pe DN 24D, din județul Galați și a informațiilor transmise de protestatari, vă rugăm să publicați și punctul de vedere al administratorului, respectiv D.R.D.P. Iași.

- **DN24D** a fost preluat de la Consiliul Județean Galați în anul 2009. In procesul verbal de constatare și identificare nr. 2467/24.02.2008 s-a menționat că partea carosabilă are degradări importante de tipul gropi, crăpături și fisuri, pelade și burdușiri, ceea ce-l făcea incompatibil cu clasificarea de DRUM NAȚIONAL.

Având în vedere elementele geometrice ale drumului, clasa tehnică, precum și zestrea precară existentă pe DN 24D, pentru a atinge parametrii unui drum național ar fi necesară modernizarea acestuia, ceea ce ar presupune alocarea unor fonduri însemnate, în detrimentul altor lucrări prioritare la nivel județean și național.

De la preluare, pe DN24D nu s-au executat lucrări de întreținere periodică, ci numai lucrări de plombări gropi. În perioada 2015 – 2017 pe acest drum au fost executate lucrări de întreținere curentă, constând în reparații pe suprafețe izolate, cu terți și în regie proprie, de către S.D.N. Galați și respectiv S.D.N. Bârlad.

În cursul acestui an, înainte de protestele utilizatorilor, pe acest drum național au fost mobilizate mai multe echipe de drumari care au executat lucrări de reparații. Astfel, până în ziua de 10 septembrie a.c. au fost efectuate reparații pe suprafețe întinse pe sectorul cuprins între km 84+000 – 9+000, fiind eliminate zonele cu denivelari și gropi apropiate.

De asemenea, pe lângă reparațiile asfaltice, au fost executate și lucrări de toaletare a zonei drumului, astfel încât să se asigure vizibilitatea în curbe, unde până acum vizibilitatea era redusă, fapt care credem că sporește siguranța circulației.

Pentru perioada imediat următoare avem stabilit un program de continuare a reparațiilor pe toate drumurile din administrare, astfel încât lucrările să se încheie în cel mai scurt timp. În acest sens, a fost deplasată Trusa de așternere mixtură asfaltică de la DRDP Iași în cadrul SDN Galați, cu care vor fi turnate covoare care să acopere zonele cu gropi apropiate. Totodată vom continua marcarea drumurilor naționale, operațiune desfășurată deja în aceste zile, astfel încât să fie asigurată vizibilitatea pe timp de ceață și de noapte.

În cursul anului 2016 au fost turnate covoare asfaltice pe DN 26, pe sectorul Vânători – Tulucești, iar în acest an au fost turnate covoare pe DN 25, pe sectorul Barcea – Umbrărești, lucrări executate cu terții printr-un Contract subsecvent.

Pentru anul 2018, au fost demarate activitățile de încheiere a unui nou contract subsecvent, în care sunt prevăzute turnări de covoare asfaltice, pe DN 24D, pe un sector de 20 km, în special în zonele cu denivelări și fâgașe.

De asemenea, pe lângă proiectul amintit, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași pregătește și Programul lucrărilor ce vor fi executate în perioada 2018 – 2020. În acest

sens, pentru 210 km de drumuri naționale din județul Galați, este în lucru o procedură de achiziție unde sunt prevăzute lucrări de așternere covoare, tratamente bituminoase și șlamuri bituminoase. Avem convingerea că și acest program va fi realizat la maxim, așa cum a fost realizat și programul aprobat pentru perioada 2015 – 2017.

Menționăm că D.R.D.P. Iași a propus în programele de proiectare de RK efectuarea **expertizei tehnice „Reabilitare DN 24D km. 0+000 – 84 +740, Bârlad – intersecție DN 26”**, necesară elaborării proiectului în faza D.A.L.I.

Acestea sunt câteva informații care demonstrează că afirmațiile făcute de utilizatori sunt doar în parte obiective, nefiind legate de prioritățile pe care administratorul drumurilor naționale trebuie să le aibă în vedere la folosirea fondurilor alocate din bugetul de stat.

Dintr-o analiză obiectivă a importanței acordate drumurilor naționale din județul Galați se poate constata că aici sunt rezultate net superioare celorlalte județe din Moldova, ceea ce demonstrează sprijinul de care s-a bucurat în ultimii cinci ani din partea conducerii Guvernului României, a Ministerului Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și în consecință și a D.R.D.P. Iași.

BIROUL DE PRESĂ
jurist Nicolae Popovici