

SECTOARE EXPERIMENTALE PE DN 24 C, MANOLEASA – RĂDĂUȚI PRUT

Drumul național DN 24C cunoaște transformări de la un an la altul, nemaifiind singurul drum național de pământ din România. Pentru a-l aduce în starea firească a drumurilor naționale, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, cu sprijinul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, a realizat pe acest drum național un experiment tehnic.

Reamintim că pe sectorul de drum de la km 106+650-142+250, Manoleasa - Rădăuți Prut, au fost executate în anul 2015 lucrări de întreținere drum prin realizarea unui strat de balast și a unui strat de piatră spartă, amenajarea podețelor și a șanțurilor.

La finalizarea acestor lucrări, expertul tehnic a recomandat protejarea drumului de piatră cu îmbrăcăminte asfaltică sau alte metode de etanșeizare. Atunci s-a decis executarea a trei sectoare experimentale prin care se va decide, după utilizarea în trafic timp de o lună de zile, care tip de lucrare din cele trei se va preta pe acest drum pietruit.

Astfel, în această perioadă sunt desfășurate activitățile programate. Cele trei tipuri de sectoare experimentale aplicate, sunt:

- Îmbrăcăminte asfaltică realizată dintr-un strat de AB31.5 cm și BAPC 16 DE 4 cm,
- Macadam penetrate,
- Tratament dublu.

În prezent, se lucrează la amenajarea celui de-al treilea strat experimental, prin aplicarea unui tratament dublu, iar după ce și acesta va fi finalizat, constructorii vor superviza cele trei tronsoane, timp de 31 de zile, pentru a constata la final care este cea mai bună soluție pentru modernizarea drumului național de aproximativ 35 de kilometri.

În acest sens, sunt asigurări că până la sfârșitul anului, artera națională din județ va fi modernizată prin aplicarea celei mai bune metode.











