



## Concluzii pentru perioada de intervenție 4 – 9 ianuarie 2017

În perioada 5 – 9 ianuarie 2017 au fost primele activități de iarnă din acest an marcate de codurile emise de către meteorologi. Prima avertizare a fost Codul Portocaliu pentru ziua de 4 ianuarie, zonele vizate fiind județele Suceava și Neamț. În acest timp s-a acționat cu promptitudine, asigurându-se circulația pe toate drumurile, fără a se înregistra evenimente care să pună în pericol integritatea persoanelor.

Au urmat avertizările de Cod Galben și Cod Portocaliu, începând cu ziua de 5 ianuarie, pentru județele Vrancea și Galați. În aceste condiții meteo drumarii au fost mobilizați foarte bine, ceea ce a permis ca toate drumurile naționale să fie deschise traficului rutier.

Din ziua de 6 ianuarie, ora 9,00, a intrat sub avertizarea de Cod Roșu, o parte din Moldova, respectiv județul Vrancea ca urmare a viscolului deosebit de puternic, viteza acestuia ajungând la viteza de 100 km/oră. Conform Normativului 535/2011, împreună cu polițiștii rutieri s-a dispus închiderea temporară a traficului de la ora 5,30 pe DN 2N, sectorul Bogza – Dumbrăveni, DN 2R, pe sectorul Neculele – Bahnele, DN 23A, sectorul Gologanu – Tătăranu – Ciorăști, DN 23B, sectorul Măicănești – Ciorăști – Codrești și de la ora 12,20 pe DN 2, pe sectorul Tișița - Adjud. În aceeași zi a fost închis circulației DN 24D, pe sectorul Bălăbănești – Vânători și DN 25, pe sectorul Hanu Conachi - Șendreni. Ca urmare a colaborării dintre personalul de conducere de la DRDP Iași, SDN-uri și Poliția Rutieră s-a reușit evitarea totală a producerii unor accidente sau blocaje care să afecteze viața oamenilor.

Au fost nenumărate situații în care echipaje de drumari aflate în acțiuni de dezăpezire au scos din zăpadă nenumărate autovehicule blocate, cu persoane imobilizate, asigurând și deplasarea acestora spre destinație.

Viscolul și ninsorile s-au deplasat în zilele de 7 și 8 ianuarie și spre celelalte zone ale Moldovei, fiind transmise de către meteorologi avertizări de Cod Galben și Cod Portocaliu spre Cod Roșu. În acest timp, ca urmare a analizelor realizate de către conducerea SDN și Poliției Rutiere, au mai fost închise temporar DN 24A, pe sectorul Simila - Fălciu, DN 28A, pe sectorul Tg. Frumos - Pașcani – Moțca, DN 15D, pe sectorul P. Neamț – Roman și DN 17, pe sectorul Păltinoasa – Suceava.

Pe drumurile naționale menționate au fost executate lucrări de curățare cu utilajele contractate și cele proprii, ceea ce a permis deschiderea acestora într-un timp foarte scurt.

Se poate spune că lupta cu urgia albă a fost câștigată de această dată de drumari, deoarece traficul a fost restricționat pe perioade mult mai scurte, față de situații similare. De asemenea, mobilizarea tuturor persoanelor responsabile a determinat scăderea numărului de autovehicule care rămâneau blocate în nămeți, deoarece nu erau pregătite să facă față unor astfel de condiții.

Este necesară conștientizarea tuturor persoanelor astfel încât să nu mai pornească la drum, deși știu că nu sunt condiții de circulație până la destinație. Am avut multe situații când am găsit blocate în zăpadă autovehicule nepregătite pentru a parcurge distanțe mari de drum, neavând anvelope adecvate, carburant suficient, lopată, nisip, precum și alimente.

Având în vedere atenționările de vreme nefavorabilă emise de către Administrația Națională de Meteorologie și pentru perioada următoare, recomandăm conducătorilor auto să nu pornească la drum în zonele afectate, iar în cazul în care călătoria nu poate fi amânată, îi sfătuim pe șoferi să-și

echipeze corespunzător autovehiculele pentru circulația în condiții de iarnă, să adapteze viteza la condițiile meteo-rutiere și să manifeste prudență sporită la volan, pentru a nu fi implicați în evenimente nedorite pe drumurile publice.

De asemenea, solicităm ca atenționările meteo să fie publicate prin afișare și în autogări și gări, iar autobuzele să plece în curse doar dacă șoferii au certitudinea că sunt pregătiți și că drumul este deschis.

În acest moment avem în acțiune toate autoutilajele planificate, iar stocurile de material antiderapant sunt pregătite în conformitate cu Normativul 525/2013.

Autoutilajele lucrează la îndepărtarea zăpezii de pe marginea carosabilului și lărgirea zonei utilizate, astfel încât să se asigure loc pentru îndepărtarea noilor cantități de zăpadă ce se vor așterne în perioada următoare. Personalul cuprin în activitatea de iarnă, comandamente de iarnă și personalul de pe autoutilaje este mobilizat, având astfel garanția că și în perioada următoare drumurile naționale vor asigura circulația în condiții de siguranță.

Vă prezentăm în continuare sinteza utilajelor ce au acționat în această perioadă, cantitățile de materiale consumate și forța umană mobilizată:

Nr. crt.	SDN	Utilaje conform contract		Utilaje proprii	Personal deservent	Material antiderapant			Consum Motorina (l)	Cod meteorologic
						Nisip (tone)	Sare (tone)	Clorura de calciu		
1	SDN Bacău	Unimog	4	1	40	80	1253	8,8	1.470	Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		ATB	31							
		Tractor la cerere	1							
		Autoremorcher	1							
		Autofreze		2						
2	SDN Bârlad	Unimog	4	3	42	100	147	1,45	5.000	Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		ATB	25							
		Tractor la cerere	1							
		Buldoexcavator	1							
		Autogreder	1							
		Autofreze		7						
3	SDN Botoșani	Unimog	5	3	38	335	262	3	3.500	Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		ATB	23							
		Autofreze		7						
4	SDN C-lung Moldovenesc	Unimog	4	2	25	105,7	1041	24	500	
		ATB	19							
5	SDN Focsani	Unimog	3	2	51	450	538	0	3.300	Cod portocaliu 06.01.2017, 02:00 - 18:00
		ATB	32							
		Tractor la cerere	3							
		Buldoexcavator	3	1						Cod rosu: 06.01.2017, 10:00 - 16:00
		Autogreder	1	1						
		Autofreze		5						
										Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00

Nr. crt.	SDN	Utilaje conform contract		Utilaje proprii	Personal deservent	Material antiderapant			Consum Motorina (l)	Cod meteorologic
						Nisip (tone)	Sare (tone)	Clorura de calciu		
6	SDN Galati	Unimog	3	1	33	108,27	190,23	0,55	3.000	Cod portocaliu 06.01.2017, 02:00 - 18:00
		ATB	20							
		Buldoexcavator	2							Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		Autogreder	1							
		Autoşenilata		1						
		Autofreze		5						
7	SDN IASI	Unimog	6	2	43	798	885	23,65	300	Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		ATB	26							
		Buldoexcavator		2						
		Autofreze		7						
8	SDN PIATRA NEAMT	Unimog	1	3	45	506	388	13,5	2.000	Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		ATB	33							
		Tractor la cerere	3							
		Buldoexcavator	0	1						
		Autogreder	1							
		Autoremorcher	1							
		Autofreze		2						
9	SDN SUCEAVA	Unimog	6	2	33	0	218	3	1.500	Cod galben 07.01.2017 ora 10:00 - 08.01.2017 ora 22:00
		ATB	22							
		Buldoexcavator		1						
		Autofreze		2						

<b>TOTAL</b>	Unimog	36	19
	ATB	231	0
	Autofreze	0	37
	Tractor mare cap.	8	0
	Buldoexcavator	6	5
	Autogreder	4	1
	Autoremorcher	2	0
	Autoșenilata	0	1
		<b>287</b>	<b>63</b>
	<b>350</b>		
<b>Materiale utilizate</b>	<b>SARE</b>	<b>4.922,00</b>	<b>TONE</b>
	<b>NISIP</b>	<b>2.482,97</b>	<b>TONE</b>
	<b>COLORURA</b>	<b>77,95</b>	<b>TONE</b>
	<b>MOTORINĂ</b>	<b>20.570</b>	<b>LITRI</b>

**Notă: Din parcul propriu al DRDP Iasi au fost dislocate 2 UNIMOG-uri și 2 Autofreze la DRDP CONSTANTA**

Prezentăm și câteva imagini surprinse în această perioadă pe drumurile administrate de către DRDP Iași.



**Poliția rutieră în acțiune**



**DN 2N urma să fie închis circulației**



**Un autocamion a părăsit coloana**



**Camioanele așteaptă cale liberă**



**DN 23 înainte de începerea viscolului**



**Pe unde o fi drumul DN 23 A?**



**Doi teribilisti ajutati sa scape din infern**



**Autobuzul staționează în șanț**



**Autofreza SDN Focșani în luptă cu crivățul**



**Așa arăta DN 24 la Cosmești la Cod Roșu**



**Utilaj în acțiune pe DN 25**



**Un drumar inspectează carosabilul**



**Domnul Grigore din Obrejița încâlzește cu un ceai pe “musafirii” de pe E85**

**Director Regional Executiv,  
Ing.Ovidiu-Mugurel LAICU**