

Drumarii români în lume:

D.R.D.P. Iași, promotoare a dezvoltării tehnice

Preocuparea D.R.D.P. Iași de a dezvolta și menține rețeaua rutieră la cerințele traficului actual a avut întotdeauna la bază reglementările tehnice în vigoare și cele mai noi studii și cercetări ale Asociației Mondiale de Drumuri (P.I.A.R.C. - A.I.P.C.R.).

Pentru prima oară în istoria D.R.D.P. Iași un reprezentant al său este coautor la un standard cu caracter de noutate absolută și anume *Standardul SR 13575 - Aditivi pentru bitumuri rutiere. Agenți de adezivitate de tip aminoderivați. Cerințe, eșantionare, evaluarea conformității, marcare și etichetare*, care nu are corespondent în Uniunea Europeană. Este vorba de ing. **Constantin ZBARNEA**, unul dintre tenacii și perseverenții specialiști din breasla drumarilor, care este menționat în lista persoanelor care au contribuit la varianta în limba română a multor alte standarde tehnice europene.

„În vederea susținerii dezvoltării profesionale a salariaților, D.R.D.P. Iași a achiziționat majoritatea standardelor din domeniul rutier și s-a implicat în activitatea de revizuire a normativelor tehnice și a normelor de aplicare a O.G. 43/1997. De altfel, D.R.D.P. Iași a inițiat propuneri de modificare și îmbunătățire a unor normative tehnice aflate în revizuire. Propunerile și observațiile mele de

îmbunătățire a standardelor europene sus-menționate au fost transmise prin intermediul ASRO și acceptate de CEN (Comité Européen de Normalisation - Centru European pentru Standardizare). Toate propunerile de modificare și îmbunătățire a proiectelor de standarde europene sunt analizate de comitetele tehnice CEN împreună cu argumentele care susțin propunerile respective. Deși primele propuneri pe care le-am comunicat au fost primite și transmise cu oarecare ezitare de către reprezentantul ASRO, am fost onorat să primesc comunicările CEN de acceptare a tuturor propunerilor pe care le-am transmis. Consider că aceste realizări reprezintă rodul activității desfășurate atât în cadrul D.R.D.P. Iași, cât și în cadrul Asociației Mondiale de Drumuri”, ne-a spus ing. Constantin ZBARNEA.

De câțiva ani, specialistul ieșean a desfășurat o activitate susținută în cadrul comitetelor tehnice ale Asociației Mondiale de Drumuri. Activitatea desfășurată în cadrul Comitetului Tehnic *Managementul Riscurilor* a avut ca rezultat includerea în grupul select al specialiștilor care au susținut prezentări la Congresul Mondial de Drumuri, desfășurat la Seul în anul 2015. Nominalizat prin decizia directorului general al C.N.A.I.R. ca membru al



ing. Constantin ZBARNEA

Comitetului Tehnic D.1. Gestionarea Patrimoniului al Asociației Mondiale de Drumuri, ing. Constantin ZBARNEA a primit sarcina de a contribui la redactarea formei finale a Manualului de Gestionare a Patrimoniului Rutier din cadrul Asociației Mondiale de Drumuri. În cadrul acestui comitet tehnic a participat recent la două ședințe de lucru la Paris și Tokyo, unde a avut o implicare consistentă, prin propunerile făcute și acceptate.

În urma activității desfășurate, ing. Constantin ZBARNEA a fost desemnat prim-redactor șef al Manualului de Gestionare a Patrimoniului Rutier. Manualul a fost publicat în anul 2017 pe web și poate fi studiat la adresa <https://road-asset.piarc.org/en>, iar contribuția reprezentantului D.R.D.P. Iași la realizarea proiectului, este menționată pe pagina web <https://road-asset.piarc.org/en/credits-acknowledgements>. Contribuția reprezentantului D.R.D.P. Iași nu a fost doar strict profesională, grafica manualului fiind realizată integral de ing. Constantin ZBARNEA, autor de altfel și al logoului celui de-al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri din România.

Așadar, specialiștii drumarii continuă să fie prezenți în mijlocul evenimentelor și al locurilor unde se decide soarta infrastructurii rutiere din lumea întreagă.

Neculai POPOVICI

