

Stația de asfalt de la Vaslui

„Nu mai sar plombele de pe Drumurile Naționale!“...

De multă vreme nu am mai asistat la un asemenea interes pentru lucrările de reparații pe timp de iarnă, așa cum se întâmplă în aceste zile la Stația de asfalt de la Vaslui, aparținând D.R.D.P. Iași. După ce, în urmă cu puțin timp, au produs și pus în operă prima șarjă de mixtură asfaltică stocabilă, acum am înregistrat o nouă premieră. Au continuat probele de fabricație la mixtura stocabilă, utilizând în acest scop un alt tip de fluxant, agrementat tehnic de către CESTRIN București, cu caracteristici superioare celui folosit inițial. Spre deosebire de cel folosit anterior, acesta asigură mixturii stocabile caracteristici superioare de lucrabilitate și comportare în timp la temperaturi exterioare de așternere de până la -15°C , față de -5°C , la cât se puteau acoperi gropile.

Produsul astfel preparat, a fost realizat cu concursul laboratorului DRDP Iași, care a efectuat toate testele impuse de Normativele AND 533 / 1997 și NE 025 / 2003.

„Continuăm să facem ceea ce am învățat și știm: rezolvăm cu resurse proprii tot mai multe dintre problemele care apar iarna pe drumurile naționale, odată cu administrarea de sare și a fenomenului de îngheț-dezgheț. Lucrările executate deja cu mixtura stocabilă produsă la stația proprie de la Vaslui sunt de o foarte bună calitate. Constatăm că ceea ce ne-am propus, se întâmplă: după mai bine de două luni nicio plombă executată pe drumurile noastre cu mixtura produsă la Vaslui nu a fost degradată. Mai



mult, plombele au rămas intacte și asigură circulația confortabilă peste ele. Următorul pas pe care ni l-am propus, și, iată, suntem în curs de realizare, este producerea de mixtură pe care să o folosim și în perioadele cu temperaturi de sub -5°C , situație întâlnită cel mai des în Moldova”, ne-a spus ing. **Ovidiu Mugurel LAICU**, directorul general regional al DRDP Iași.

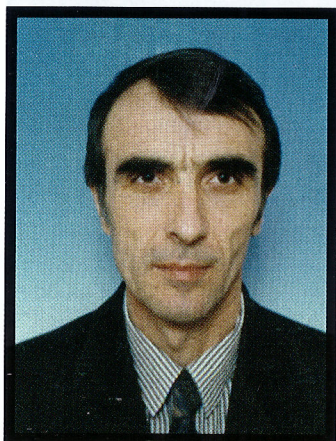
Probele de așternere au vizat toate tipurile de degradări specifice rețelei de drumuri naționale aflată în administrarea DRDP Iași. Echipe speciale monitorizează

aceste reparații, urmând ca rezultatele să se concretizeze în alegerea celor mai bune dozaje ce vor fi transpuse în rețeta ce va sta la baza realizării producției viitoare. În acest scop, realizarea noilor probe folosind un alt tip de fluxant a fost o cerință obligatorie pentru realizarea unor lucrări de reparații pe timp friguros la o calitate superioară. Astfel, cu noul produs vor dispărea toate gropile care vor apărea în carosabil, ceea ce va elimina situațiile de până acum când acțiunile de reparații depindeau de temperaturile mediului ambiant.

Neculai POPOVICI

IN MEMORIAM

Vasile CHIURU



La sfârșitul anului trecut încă un drumar, din nefericire, ne-a părăsit, trecând în neființă, dl. ing. **Vasile Chiuru**. Mult prea devreme, pentru că mai avea încă multe de spus și de împărtășit din viața și activitatea pe care și le-a dedicat drumurilor. A absolvit Facultatea de Căi Ferate Drumuri și Poduri în anul 1976, an din care a fost șeful Formației de Poduri, de la Secția de Drumuri Naționale – București Nord, funcție pe care a deținut-o până în anul 1986. Între anii 1976-1987 a fost șef de sector la Administrația Națională a Drumurilor,

Diracția de Drumuri și Poduri București. În această perioadă a fost responsabil cu urmărirea și coordonarea activităților de reabilitare și întreținere curentă pentru Autostrada București – Pitești, D.N. 7, București – Pitești și D.N. 2, București – Urziceni.

Și-a continuat activitatea ca șef Sector la DRDP București, între anii 1987 – 1991, având ca responsabilitate coordonarea și urmărirea activității Secțiilor de drumuri naționale Călărași, București Sud și Buzău. Este apoi numit Șef al Serviciului Aprovizionare din cadrul AND,

DRDP București (1991 - 1995). Întreaga sa activitate de peste patru decenii este legată de aceeași instituție D.R.D.P. București, în cadrul căreia a mai deținut și câteva funcții de conducere. Bun profesionist, un om echilibrat și îndrăgīt de toți prietenii și colegii de muncă, nu a mai găsit totuși puterea de a se lupta și învinge o suferință nedreaptă și nemeritată. A fost un adevărat model de comportament și bun simț într-o lume dominată din ce în ce mai mult de impostori, aroganță și neprofesionalism. **Dumnezeu să-l odihnească în pace!**