

D.R.D.P. Iași - Stația de asfalt Vaslui:

Mixtură stocabilă produsă la stația de asfalt proprie

Stația de asfalt de la Vaslui aduce o nouă premieră pentru Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași. De câteva zile a fost finalizată procedura de producere a mixturi stocabile, fiind realizate deja foarte multe reparații. Primele lucrări cu mixtură stocabilă au fost realizate pe D.N. 15D, sectorul Roman – Gâdiniți, de către o echipă de drumari de la Secția de producție a DRDP Iași, continuând în toate secțiile de drumuri naționale din Moldova.

Necesitatea producerii mixturii stocabile se impunea datorită posibilității pe care o oferă aceasta în ceea ce privește realizarea de reparații la îmbrăcămințile existente cu degradări ce necesită plombări pe timp friguros, respectiv de până la minus 15 grade.

Prin colaborarea tuturor factorilor de decizie din sectorul producție cu cel de execuție, primele șarje cu mixtură stocabilă produsă în stația de la Vaslui au ajuns la „destinație”. Aplicarea sa a decurs conform așteptărilor, iar rezultatele au fost entuziasmante: plombările sunt de calitate, iar circulația pe acestea se face confortabil. Odată cu finalizarea acestei proceduri s-a terminat practic cu demersurile de achiziție pentru fiecare SDN a mixturii, depozitarea sa și respectarea termenului de garanție. Prepararea acestui produs se realizează folosind materiale concasate în proporțiile prevăzute de Normativul NE 025. În acest sens, se folosesc:

- nisip 0 – 4 mm - 15%
- criblură 4 – 8 mm - 80%



- bitum 70/100 - 4,6%
- fluxant în proporție de 15 - 30% din masa cantității de bitum.

„Este o reușită deplină a tânărilor și noului colectiv pe care-l conduc. Am folosit experiența acumulată de noi, specialiștii Secției de Producție, în anii lucrați în firme de profil. Sub îndrumarea apropiată a domnului director general regional Ovidiu LAICU și cu sprijinul colegilor de la Laboratorul Regional am reușit obținerea rețetelor corecte după un timp foarte scurt, iar acum lucrăm la capacitate. Produsul finit se stochează în saci de polietilenă închiși cât mai ermetic în spații în care temperatura să nu scadă sub 0 grade C. Deocamdată

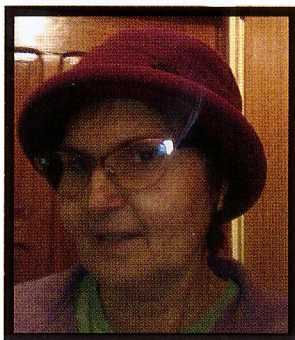


producția ajunge la circa 100 tone pe zi, cea mai mare problemă fiind doar manopera încărcării sacilor. Dar cel mai important este că reușim să onorăm comenzile transmise de colegii noștri de la secții, astfel încât să asigurăm derularea reparațiilor conform nevoilor”, ne-a spus ing. Cornel Dimitriu, șeful Secției de Producție din cadrul DRDP Iași.

Neculai POPOVICI

IN MEMORIAM

Ing. Carmen TOPORAȘ



La numai 56 de ani, un alt om care și-a dedicat viața drumurilor a plecat dintre noi. Nedrept, pentru că ar mai fi avut multe de spus și făcut pe lumea aceasta. Atunci când am cerut o fotografie a celei dispărute, cele două fiice ne-au răspuns: „e greu, pentru că nu există fotografii în care să nu apară alături de tata”.

În puține locuri întâlnești o asemenea situație: cel care i-a stat alături toată viața este tot drumar, inginerul Toni Toporaș, absolvent al C.F.D.P. Iași. Carmen Toporaș a absolvit facultatea în anul 1985, a lucrat la Institutul de Proiectare și Cercetare din Tulcea, la

Direcția Județeană de Drumuri Tulcea și apoi, împreună cu soțul, la Direcția de Drumuri Județene Galați. Și-a dedicat activitatea mai ales în domeniul laboratorului, calității și implementării de tehnologii noi. A supervizat calitatea lucrărilor pentru Centura ocolitoare a Iașului, calea de acces la Vama Galați – Giurgiuilești. A efectuat cercetări în domeniul materialelor reciclabile (piatră artificială, zgură de oțelărie de la Galați), s-a implicat în tehnologii privind stabilizarea solurilor sensibile la umezeală etc.

De acolo din Ceruri suntem siguri că ing. Carmen Toporaș veghează nu numai asupra drumurilor la care a lucrat, ci și asupra drumarului Toni Toporaș, a celor două fiice și nepoților, de care nu a mai avut timp să se bucure.

Dumnezeu să o odihnească în pace!