



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A.**



CUI RO16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.370.220 RON
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI
DEPARTAMENT ACHIZITII

IASI – str. Gheorghe Asachi nr. 19, cod postal 700 481;

Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro;



Ha 2 / 4817 / 19-02 2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE 6

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire ACORD-CADRU „LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA MULTIANUALA – COVOARE ASFALTICE EXECUTATE LA CALD PENTRU RETEAUA DE DRUMURI NATIONALE DIN CADRUL – D.R.D.P. IASI ANUL I – ANUL III, Lot 1-9” – anunt de participare nr. 182300/31.01.2018 , Lot 8 – SDN Piatra Neamt

Ca urmare a solicitarii de clarificari publicate in SEAP in data de 12.02.2018 de un potential ofertant, inregistrata la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/4407/13.02.2018, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Conform tabel 18, punctul 3, planeitatea in profil transversal se va face cu ”echipamente electronice omologate sau metoda sablonului”, insa, dupa cum stiti, fiecare incercare trebuie sa aiba la baza un standard de metoda. Prin urmare va rugam sa ne indicati standardul conform caruia trebuie verificata planeitatea transversala. Planeitatea in profil longitudinal, conform punctului 2 din tabelul 18, se determina conform standardului de metoda SR EN 13036-7:2004, prin urmare acelasi standard poate fi folosit si la determinarea planeitatii in profil transversal. Totodata, la punctul 3, planeitatea in profil transversal se determina in mm/m, care este de fapt o unitate de masura pentru determinarea pantei sau a abaterii de la panta, in niciun caz o unitate de masura pentru determinarea fagaselor, asa cum se precizeaza in NOTA 2 din subsolul tabelului 18.

Raspuns 1: Planeitatea in profil transversal se determina conform standardului SR EN 13036 / 8 – 2008 „Caracteristici ale suprafetei drumurilor si aeroporturilor. Metode de incercare. Partea 8: Determinarea indicilor de planeitate transversala”.

Intrebare 2: Va rugam sa ne precizati frecventa verificarilor pentru punctele 2 si 3 din tabelul 18, deoarece in caietul de sarcini nu este trecuta nicio frecventa, iar in standardul european SR EN 13036-7:2004 ”Masurarea denivelarilor ale straturilor de uzura ale imbracamintilor rutiere: incercarea cu dreptar” nu este precizata nicio frecventa pentru masurarea denivelarilor.

Raspuns 2: Frecventa verificarilor:

- planeitatea profil transversal – intervalul de repetare 10m si acolo unde este necesar;
- planeitatea in profil longitudinal sub dreptarul de 3 m – intervalul de repetare 10m si acolo unde este necesar.

Intrebare 3: Va rugam sa ne confirmati ca dozajul minim de liant, stabilit prin incercari de laborator, conform punctelor din caietul de sarcini 3.1.6, 3.1.10 si 3.1.11, poate fi mai mic decat conditiile din tabelul 12 daca performantele obtinute prin studiul de laborator sunt cel putin egale cu cele prevazute in tabelele 14 si 15.

Raspuns 3: In cazul in care, din studiul de reteta rezulta un dozaj optim de liant in afara **limitelor recomandate** in Tabelul 12 din Normativul „Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” – ind. AND 605 / 2014, acesta nu va putea fi acceptat decat cu aprobarea proiectantului si a beneficiarului, astfel incat caracteristicile fizico-mecanice ale mixturilor asfaltice pentru straturile de uzura sa se incadreze in limitele impuse de Normativul AND 605 / 2014 mai sus mentionat.

Intrebare 4: Referitor la verificarea rugozitatii conform tabelului 18, va rugam sa ne precizati care dintre cele 3 incercari pentru determinarea rugozitatii suprafetei se va solicita la receptie, avand in vedere ca acesata verificare se poate face prin mai multe metode (asa cum le-ati prezentat in tabelul 18), insa fiecare dintre aceste metode au o unitate de exprimare a rezultatelor diferita.

Raspuns 4: In conformitate cu **NOTA 3** la **Tabelul 18** din Caietul de sarcini: „*Pentru verificarea caracteristicilor suprafetei se vor determina atat aderenta prin metoda cu pendulul SRT cat si adancimea medie a macrotexturii*”.

Cele doua determinari se efectueaza in aceleasi puncte specificate in **NOTA 3** la **Tabelul 18**

Intrebare 5: Referitor la reteta de fabricatie a mixturilor asfaltice, va facem cunoscut faptul ca aceasta trebuie sa respecte conditiile stabilite in standardul european SR EN 13108-20 "Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 20: Procedura pentru incercarea tip". Conform standardului amintit, punctul 4.2. perioada de valabilitate a unei retete este valabila timp de 5 ani de zile daca nu se schimba urmatoarele : sursa agregatelor, tipul mineralogic al filerului, tipul bitumului. Prin urmare, punctul 3.1.11 din caietul de sarcini precizeaza ca: " O noua incercare de tip (studiu de dozaj) se realizeaza obligatoriu de fiecare data cand apare macar una dintre situatiile urmatoare: schimbarea sursei de bitum sau a tipului de bitum, schimbarea sursei de agregate, schimbarea tipului mineralogic al filerului, schimbarea aditivilor". Prin urmare acest articol din caietul de sarcini intra in contradictie cu cerintele din standardul european SR EN 13108-20 (singurul standard care reglementeaza incercarile tip) din punct de vedere al sursei de bitum. In concluzie va rugam sa inlaturati conditia ca o noua incercare de tip sa se realizeze daca se schimba sursa bitumului.

Raspuns 5: Conditia prevazuta in Caietul de sarcini ca o noua incercare tip sa se realizeze daca se schimba sursa bitumului este mai restrictiva comparativ cu specificatiile SR EN 13108-20 in vigoare care face referire doar la tipul bitumului. In consecinta, precizarea referitoare la **schimbarea sursei de bitum** completeaza, dar nu intra in contradictie cu SR EN 13108-20 si **este obligatoriu** a fi respectata.

Astfel, se vor respecta prevederile art. 3.1.10 alin.2 din Caietul de sarcini si art. 49 alin.2 din Normativul AND 605 / 2014 respectiv: „*O noua incercare de tip (studiu de dozaj) se va realiza obligatoriu de fiecare data cand apare una din situatiile urmatoare: schimbarea sursei de bitum sau a tipului de bitum, schimbarea sursei de agregate, schimbarea tipului mineralogic al filerului schimbarea aditivilor*”.

Intrebare 6.: Va rugam sa ne confirmati ca pentru executia lucrarilor din cadrul acestui contract se poate folosi o reteta de fabricatie (incercare de tip) deja existenta atata timp cat aceasta respecta performantele stabilite prin caietul de sarcini.

Raspuns 6: Precizam ca se poate utiliza un studiu de elaborare dozaje de fabricatie mixtura asfaltica (reteta) deja existent, cu conditia ca toate prevederile din Caietul de sarcini si Normativ AND 605/2014 sa fie respectate, iar termenul de valabilitate al acestuia (5 ani de la elaborare) sa depaseasca perioada de derulare a Acordului Cadru.

Intrebare 7: Va rugam sa ne confirmati ca atat pentru receptia la terminarea lucrarilor cat si pentru receptia finala nu se vor solicita incercari privind determinarea capacitatii portante, asa cum este prevazut in Normativul AND 605. Aceasta solicitare de clarificare trebuie corelata cu cerinta din caietul de sarcini, punctul 4.2.2.1. care precizeaza "sectoarele de drum pe care se vor executa covoarele asfaltice se vor selecta prin masuratori prealabile, astfel incat sa aiba capacitatea portanta cel mult mediocra si planeitate cel mult mediocra, conform normative CD 155-2001".

Raspuns 7: Determinarile necesare in vederea realizarii receptiei la terminarea lucrarilor sunt specificate in art. 6.1.1.2 din Caietul de sarcini.

Observatii:

1. La punctul 3.1.13 se precizeaza ca beneficiarul are acces la statia de mixturi si in laboratorul constructorului. Este normal?

Raspuns: Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini.

2. La punctul 4.2.2.3. spune ca stratul degradat se repara inainte de asternerea covorului din mixturi asfaltice, iar acest lucru presupune colmatari, reparatii de gropi, tratari burdusiri, etc.

Raspuns: Pregatirea stratului suport intra in sarcina beneficiarului.

3. La punctul 4.3.2. spune ca pe avizul de expeditie trebuie trecut, printre altele, si traseul pe care il parcurge autocamionul. Nu cred ca se poate asa ceva, din punct de vedere al softului de cantar dar si alte probleme logistice.

Raspuns: Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini.

4. La punctul 4.4.13 scrie ca rosturile longitudinale trebuie taiate (nu se taie doar daca asternerea celor doua benzi se face in aceeasi zi), lucru care se poate verifica foarte usor. Din experienta va transmite ca noi nu realizam aceasta operatiune, dar este o operatiune care se poate verifica foarte usor de beneficiar.

Raspuns: Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini.

5. La punctul 5.4.1, corelat cu tabelul 17, se precizeaza ca trebuie verificat profilul transversal, dar avand in vedere ca nu exista proiect de executie, aceasta cerinta ar trebui eliminata.

Raspuns: Se vor respecta prevederile Caietului de sarcini. Documentatia tehnica va fi inaintata executantului lucrarii la semnarea contractului subsecvent.

6. In tabelul 9 criblura sort 4-8 sau 8-16 . Considerati corect?

Raspuns: In Caietul de sarcini pentru executie covor asfaltic tip BA16 cu frezare – LOT 8 SDN Piatra Neamt, in Tabelul 9 la materialele utilizate a se citi „criblura 4-8; 8-16” in loc de „criblura 4-8 sau 8-16”.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Sef Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru

Compartiment Intocmire Documentatii,
ec. Anca Ungureanu

Intocmit,
ing. L Vulpe

