

Detalii anunt

Tip legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

Stare anunt: Publicat

Stare procedura: In desfasurare

Data transmiterii in SEAP: 06.02.2018 13:56

Data acceptarii ANRMAP: 06.02.2018 17:30

Data trimiterii la OJ: 06.02.2018

Data publicarii in SEAP: 07.02.2018 01:30

Trimite la OJ: Da

Numarul anuntului in OJ: 2018/S 029 -063918 Din 10.02.2018

Salveaza

Anuntul corespunde unei proceduri de licitatie deschisa sau restransa care se va desfasura prin mijloace electronice

Documentatie de atribuire

Numar documentatie: 310205

Denumire contract: Intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I - anul IV pentru DRDP Iasi - Lot 1-9

Data acceptare: 25.01.2018

Planuri anuale de achizitii publice

An	Denumire plan	Denumire detaliu plan
----	---------------	-----------------------

SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) DENUMIREA, ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT:

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Adresa postala: BULEVARDUL DINICU GOLESCU NR 38, SECTOR 1 , Localitatea: Bucuresti , Cod postal 010873 , Romania , Punct(e) de contact: Ioana Silvia Barbulescu , Tel. +40 212643310 , Email: achizitiipublicebuget@andnet.ro , Fax: +40 213186650 , Adresa internet (URL): www.cnadnr.ro , Adresa profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro

ADRESA DE LA CARE SE POT OBTINE INFORMATII SUPLIMENTARE:

Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior

CAIETUL DE SARCINI SI DOCUMENTELE SUPLIMENTARE (INCLUSIV DOCUMENTELE PENTRU DIALOGUL COMPETITIV SI SISTEMUL DE ACHIZITIE DINAMIC) POT FI OBTINUTE LA:

Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior

OFERTELE SAU SOLICITARILE DE PARTICIPARE TREBUIE TRANSMISE LA:

Punctul (punctele) de contact mentionat(e) anterior

I.2) TIPUL AUTORITATII CONTRACTANTE SI ACTIVITATEA PRINCIPALA (ACTIVITATILE PRINCIPALE)

Organism de drept public

Activitate (activitati)

- Constructii si amenajari teritoriale

AUTORITATEA CONTRACTANTA ACTIONEAZA IN NUMELE ALTOR AUTORITATI CONTRACTANTE

Nu

SECTIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) DESCRIERE

II.1.1) **Denumirea data contractului de autoritatea contractanta**

Intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I - anul IV pentru DRDP Iasi - Lot 1-9

II.1.2) **Tipul contractului si locul de executare a lucrarilor, de furnizare a produselor sau de prestare a serviciilor**

Lucrari

Executarea

Locul principal de executare: Romania
Codul NUTS: RO - ROMANIA

II.1.3) Anuntul implica

Incheierea unui acord-cadru

II.1.4) Informatii privind acordul-cadru

Contractele subsecvente urmeaza sa se atribue prin reluarea competitiei: Nu

Acord-cadru cu un singur agent economic

Durata acordului-cadru: 48 luni

Valoarea estimata fara TVA: 249,855,988.73 RON

Frecventa si valoarea contractelor ce vor fi atribuite: Autoritatea contractanta estimeaza sa incheie minim patru (4) contracte subsecvente, pentru fiecare lot, cu o frecventa de minim un contract subsecvent pe an, sau dupa caz mai multe contracte subsecvente in functie de alocarile financiare provenite de la bugetul de stat si veniturile proprii. Estimarea valorii totale a achizitiilor pentru intreaga durata a acordului-cadru (lei fara TVA): DRDP Iasi = 249.855.988,73 lei, din care: Lot Bacau = 27.156.390,19 lei Lot Barlad = 17.710.347,60 lei Lot Botosani = 27.266.989,08 lei Lot Campulung Moldovenesc = 22.006.196,80 lei Lot Focsani = 38.782.002,06 lei Lot Galati = 33.380.798,40 lei Lot Iasi = 26.591.798,80 lei Lot Piatra Neamt = 26.882.758,80 lei Lot Suceava = 30.078.707,00 lei

II.1.5) Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - Acorduri - cadru de lucrari avand ca obiect „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi”

Cantitatile minime si maxime estimate pe durata acordurilor cadru, precum si pentru fiecare contract subsecvent (anul I, anul II, anul III, anul IV) sunt conform Anexei 2 la Caietul de sarcini pentru fiecare lot in parte.

Termene pentru depunerea/raspunsul la solicitarile de clarificari/informatii suplimentare:

A. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, termenul limita pana la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de maxim 25 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

B. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in a 12-a zi dinainte de termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.6) Clasificare CPV (vocabularul comun privind achizitiile)

45233139-3 - Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

II.1.7) Contractul intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice

Da

II.1.8) Impartire in loturi

Da

Trebuie depuse oferte pentru unul sau mai multe loturi

II.1.9) Vor fi acceptate variante

Nu

II.2) CANTITATEA SAU DOMENIUL CONTRACTULUI/ACORDULUI CADRU

II.2.1) Cantitatea totala sau domeniul

Cantitatile minime – maxime estimate aferente Acordurilor cadru si contractelor subsecvente (pentru fiecare lot), sunt prevazute in Anexa 2 la Caietul de sarcini aferent fiecarui lot.

Valoarea totala maxima estimata a Acordurilor - Cadru este de 249.855.988,73 lei fara TVA:

Lot Bacau = 27.156.390,19 lei

Lot Barlad = 17.710.347,60 lei

Lot Botosani = 27.266.989,08 lei

Lot Cl. Moldovenesc = 22.006.196,80 lei

Lot Focsani = 38.782.002,06 lei

Lot Galati = 33.380.798,40 lei

Lot Iasi = 26.591.798,80 lei

Lot Piatra Neamt = 26.882.758,80 lei

Lot Suceava = 30.078.707,00 lei

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent:

Lot Bacau = 7.018.465,00 lei fara TVA

Lot Barlad = 4.427.587,00 lei fara TVA
Lot Botosani = 6.816.747,27 lei fara TVA
Lot Cl. Moldovenesc = 5.505.045,70 lei fara TVA
Lot Focsani = 9.695.501,00 lei fara TVA
Lot Galati = 8.345.200,00 lei fara TVA
Lot Iasi = 6.647.950,00 lei fara TVA
Lot Piatra Neamt = 6.720.690,00 lei fara TVA
Lot Suceava = 7.519.677,00 lei fara TVA
Valoarea estimata fara TVA: 249,855,988.73 RON

II.2.2) Optiuni

Nu

II.3) DURATA CONTRACTULUI/ACORDULUI CADRU/SAD SAU TERMENUL PENTRU FINALIZARE

48 luni incepand de la data atribuirii contractului

SECTIUNEA III: INFORMATII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE SI TEHNICE

III.1) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT

III.1.1) Depozite valorice și garantii solicitate

1) Quantumul garantiei de participare: Lot Bacau = 70.000 lei Lot Barlad = 44.000 lei Lot Botosani = 68.000 lei Lot Cl. Moldovenesc = 55.000 lei Lot Focsani = 96.000 lei Lot Galati = 83.000 lei Lot Iasi = 66.000 lei Lot Piatra Neamt = 67.000 lei Lot Suceava = 75.000 lei 2) Modalitatea de constituire: Garantia de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016, respectiv aceasta va fi constituita printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancara ori de o societate de asigurari, care nu se afla în situatii speciale privind autorizarea ori supravegherea, în condițiile legii (Formularul nr. 1) Sunt aplicabile prevederile art. 35 - 38 din H.G. nr. 395/2016. Pentru Garantia constituita prin virament bancar, conturile C.N.A.I.R. S.A. sunt deschise la B.C.R. Unirea RO82RNCB0082008094081283 lei sau RO55RNCB0082008094081284 in euro. 3) Perioada de valabilitate a garantiei de participare va fi cel puțin egala cu perioada de valabilitate a ofertei. 4) Garantia de participare trebuie sa fie irevocabila. 5) Garantia de participare trebuie sa prevada explicit ca plata se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate, si se prezinta in SEAP scanata, pana la data limita de depunere a ofertelor, semnata cu semnatura electronica extinsa, baza la pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat. In cazul garantiei de participare depusa in alta valuta, echivalenta se va face la cursul BNR afisat in data publicarii anuntului de participare în SEAP. Autoritatea va retine/restitui garantia de participare în condițiile art. 37-38 din H.G. nr. 395/2016. Informatii suplimentare privind Garantia de participare se regasesc la pct. IV.4.4. Modul de prezentare a ofertei, Ofertantul declarat castigator va constitui o garantie de buna executie a unui contract subsecvent, în original, în cuantum de 10% din pretul fiecarui contract subsecvent, fara TVA, în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului subsecvent. Garantia de buna executie se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari, care devine anexa la contract, prevederile art. 36 alin. (3) - (5) din H.G. nr. 395/2016 aplicându-se corespunzator. Autoritatea contractanta are dreptul de a emite pretentii asupra garantiei de buna executie, oricând pe parcursul îndeplinirii contractelor subsecvente, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligatiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretentii asupra garantiei de buna executie, autoritatea contractanta are obligatia de a notifica pretentia atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligatiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situatia executării garantiei de buna executie, partial sau total, contractantul are obligatia de a reîntregii garantia în cauza raportat la restul ramas de executat, conform art. 41 din H.G. nr. 395/2016. Garantia de buna executie trebuie prezentata în conformitate cu Formularul nr. 2 din Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire. Ofertantul va completa Anexele la Formularul nr. 2, în functie de modalitatea de constituire a garantiei de buna executie. Autoritatea va retine/restitui garantia de buna executie în condițiile art. 41 - 42 alin. (4) din H.G. nr. 395/2016.

III.1.2) Principalele modalitati de finantare si plata si/sau trimitere la dispozitiile relevante

Buget de stat si Venituri proprii.

III.1.3) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul

Asociere conform art. 53 din Legea privind achizitiile publice nr. 98/2016.

III.1.4) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale

Nu

III.2) CONDITII DE PARTICIPARE

III.2.1) Situatia personala a operatorilor economici, inclusiv cerintele referitoare la inscrierea in registrul comertului sau al profesiei

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor/cerintelor de calificare se vor prezenta:

I. Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile art. 164 din Legea nr. 98/ 2016.

In acest sens, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va completa DUAE - Partea III "Motive de excludere" - Sectiunea A "Motive referitoare la condamnările penale" - subsectiunile:

- "Participare la o organizatie criminala"
- "Coruptie"
- "Fraude"
- "Infrațiuni teroriste sau infrațiuni legate de activitățile teroriste"
- "Spalare de bani sau finantarea terorismului"
- "Exploatarea prin munca a copiilor si alte forme de trafic de persoane".

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, asupra ofertelor admisibile, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, urmatoarele documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 164 de mai sus, atat pentru ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta:

- cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv;
- alte documente edificatoare, dupa caz.

II. Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile art. 165 din Legea nr. 98/ 2016.

In acest sens, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va completa DUAE - Partea III "Motive de excludere" - Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurarile sociale" - subsectiunile:

- "Plata impozitelor"
- "Plata asigurarilor sociale"

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, urmatoarele documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 165 de mai sus, atat pentru ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta:

A. Persoanele juridice romane trebuie sa prezinte:

- certificat de atestare fiscala privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, din care sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii acestui certificat.

B. Persoanele juridice straine vor prezenta orice documente edificatoare eliberate de institutiile autorizate ale tarii de origine (certIFICATE de atestare fiscala, caziere judiciare, alte documente echivalente, etc.) prin care sa dovedeasca faptul ca si-a indeplinit obligatiile de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, in conformitate cu legislatia nationala a tarii de rezidenta a ofertantului unic/ ofertantului asociat/subcontractantului/tertului sustinator sau a tarii in care ofertantul unic/ ofertantul asociat/subcontractantul/tertul sustinator este stabilit. Din documentele edificatoare prezentate trebuie sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii acestora.

Nota 1: Autoritatea contractanta va exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care are cunostinta ca si-a incalcat obligatiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotarare judecatoreasca sau decizie administrativa avand caracter definitiv si obligatoriu in conformitate cu legea statului in care respectivul operator economic este infiintat.

Nota 2: Autoritatea contractanta va exclude din procedura de atribuire un operator economic in cazul in care poate demonstra prin orice mijloace adecvate ca respectivul operator economic si-a incalcat obligatiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat.

Nota 3: Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire daca, anterior deciziei de excludere, isi indeplineste obligatiile prin plata impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalitati de stingere a acestora sau beneficiaza, in conditiile legii, de esalonarea acestora ori de alte facilitati in vederea platii acestora, inclusiv, dupa caz, a eventualelor dobânzi ori penalitati de întârziere acumulate sau a amenzilor.

Nota 4: Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor si contributiilor la bugetul general consolidat datorate si restante, indeplineste una din urmatoarele conditii:

- a) este mai mic de 4.000 lei;
- b) este mai mare de 4.000 lei si mai mic de 5% din totalul impozitelor, taxelor si contributiilor datorate de operatorul economic la cea mai recenta data scadenta a acestora.

III. Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile art. 167 din Legea nr. 98/ 2016.

În acest sens, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va completa DUAE - Partea III "Motive de excludere" - Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - subsectiunile:

- "Incalcarea obligatiilor in domeniul legislatiei de mediu"
- "Incalcarea obligatiilor in domeniul legislatiei sociale"
- "Incalcarea obligatiilor in domeniul legislatiei muncii"
- "Falimentul"
- "Insolventa"
- "Active administrate de lichidator"
- "Acorduri cu alti operatori economici care vizeaza denaturarea concurentei"
- "Vinovat de comiterea unei abateri profesionale grave"
- "Conflict de interese care decurge din participarea la procedura de achizitie publice"
- "Implicare directa sau indirecta in pregatirea acestei proceduri de achizitie publice"
- "Incetarea anticipata, daune-interese sau alte sanctiuni comparabile"
- "Vinovat de interpretarea eronata, nedivulgarea de informatii, incapacitatea de a furniza documentele necesare si obtinere de informatii confidentiale referitoare la aceasta procedura".

Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator, va prezenta o Declaratie cu privire la conflictul de interese in conformitate cu prevederile art. 60 alin. (1) lit. a), lit. d) si lit. e) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice. Se va completa Formularul nr. 3 din Sectiunea „Formulare” din Documentatia de Atribuire, stampilat si semnat de catre reprezentantul legal/imputernicit al ofertantului si se va prezenta de catre Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator, odata cu DUAE.

Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, asupra ofertelor admisibile anterior atribuirii Acordurilor - cadru, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, urmatoarele documente edificatoare:

- certificate/caziere/documente edificatoare care probeaza/ confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 167 alin. (1), atat pentru ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta;
- documente edificatoare prin care sa demonstreze faptul ca ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta se incadreaza in prevederile art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice (daca este cazul);
- alte documente edificatoare, dupa caz.

Nota 1: Autoritatea contractanta nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva caruia s-a deschis procedura generala de insolventa atunci când, pe baza informatiilor si/sau documentelor prezentate de operatorul economic în cauza, stabileste ca acesta are capacitatea de a executa contractul de achizitie publica. Aceasta presupune ca respectivul operator economic se afla fie în faza de observatie si a adoptat masurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o maniera sustenabila, a activitatii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciara si respecta integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanta.

Nota 2: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu aceasta procedura in situatia in care ofertele transmise de 2 sau mai multi operatori economici participanti la procedura de atribuire prezinta asemanari semnificative din punct de vedere al continutului documentelor nestandardizate potrivit documentatiei de atribuire.

Nota 3: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu aceasta procedura in situatia in care in cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanti la procedura de atribuire se regasesc aceleasi persoane sau persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natura personala, financiara sau economica sau de orice alta natura.

Nota 4: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu aceasta procedura in situatia in care un ofertant a depus doua sau mai multe oferte, atat individual cat si in comun cu alti operatori economici sau doar in comun cu alti operatori economici.

Nota 5: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu aceasta procedura in situatia in care un ofertant a depus oferta individuala/in comun cu alti operatori economici si este nominalizat ca subcontractant in cadrul unei alte oferte.

Nota 6: Autoritatea contractanta va exclude un operator economic în orice moment al procedurii de atribuire în care ia la cunostinta ca operatorul economic se afla, având în vedere actiunile sau in actiunile savârsite înainte sau în cursul procedurii, în una dintre situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167, de natura sa atraga excluderea din procedura de atribuire.

IV. Persoane ce detin functii de decizie din cadrul Autoritatii Contractante, precum si persoanele din cadrul Autoritatii Contractante ce pot influenta continutul documentatiei de atribuire si/ sau desfasurarea procedurii de atribuire sunt:

Ionita Stefan - Director General C.N.A.I.R. S.A.;

Munteanu Radu Dumitru - Director General Adjunct Directia Generala Exploatare Infrastructura Rutiera;

Masala Ionut Laurentiu - Director General Adjunct Directia Generala Economica si Financiara;

Basulescu Mihail Petea - Director Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK;

Barbulescu Ioana Silvia - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK, Sef Departament Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Radu Ileana - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Chivu Florina - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Stefan Dona Maria - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Mares Ion Lucian - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Slubschi Ion - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Catichi Cristian Vasile - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Nunweiler Iohann - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare, Sef Serviciu Achizitii Produse si Achizitii Directe;

Goga Georgeta - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Radutu Dragos Aurelian - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Jipa Ileana Carmen - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Farmazon Daniela - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Bobalca Anca Elena - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare, Sef Serviciu Contractare;

Gheorghita Oana Maria - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Sultana Bogdan Aurel - Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Dragan Cristian - Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Andrei Cristian - Director Directia Mentenanta Drumuri Nationale si Autostrazi;

Ionita Demis - Sef Serviciu Mentenanta Drumuri Nationale si Autostrazi;

Ticu Alexandru Catalin - Directia Financiara, Sef Serviciul CFP (preluare de atributii);

Popa Raluca Marilena - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Duina Neluta Veronica - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Givan Danut Grigore - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Otelea Georgian Victor - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Dogaru Ioan Victor - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Roman Aurelia Diana - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Filipescu Andrei - Director Directia Juridica;

Hlibocianu Ruxandra Mihaela - Directia Juridica, Sef Serviciu Avize Consultanta;

Tinte Dana - Ecaterina - Directia Juridica - Consilier juridic;

Cambosie Laura - Directia Juridica - Consilier juridic;

Stanescu Roxana - Mihaela - Directia Juridica - Consilier juridic;

Stan Andreea Roxana - Directia Juridica - Consilier juridic;

Stan Mihai - Directia Juridica - Consilier juridic;

Palii Raluca - Maria - Directia Juridica - Consilier juridic;

Apostol Mircea - Directia Juridica - Consilier juridic;

Bujor Alexandru Dan - Compartiment Prevenire si Protectie - Specialist SSM;

Ciobanu Eugen - Compartiment Prevenire si Protectie;

DRDP Iasi

Laicu Ovidiu Mugurel - Director Regional Executiv DRDP Iasi

Cerchel Vlad Constantin - Director Adjunct DRDP Iasi

Popescu Mirela - Sef Departament

Minea Danu? - ?ef Serviciu
Horobe? Lucian - salariat DRDP Iasi
Dimache Iulian Catalin - salariat DRDP Iasi
Raileanu Elena - salariat DRDP Iasi

Neacsu Petre - Presedinte Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;
Dinca George Adrian - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;
Girfa Laura-Diana - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;
Ivan George Alexandru - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;
Bulimar Laurentiu - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;
Mladinoiu Adrian - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.
Truter Alina-Monica - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A..

Nota 1: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese situatia in care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante.

Nota 2: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese situatia in care ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea Acordurilor-cadru persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante.

Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificarilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile necesare pentru eliminarea circumstantelor care au generat conflictul de interese, dispunand masuri cum ar fi inlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci când le este afectata impartialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului/candidatului aflat in relatie cu persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante.

Nota 4: In vederea demonstrarii faptului ca nu se incadreaza in una dintre situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, orice document edificator in tara de origine sau in tara in care ofertantul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autoritati competente din tara respectiva conform art. 168 alin (1) din Legea nr. 98/2016, atat pentru ofertantul unic/ofertantul asociat, cat si pentru tertii sustinatori si subcontractantii declaratii in oferta.

Nota 5: In situatia in care documentele mentionate mai sus nu se emit in tara de origine sau in tara in care este stabilit ofertantul unic/ofertantul asociat/subcontractantului/tertul sustinator, sau aceste documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, ofertantul unic/ofertantul asociat/subcontractantului/tertul sustinator va prezenta fie o declaratie pe propria raspundere, fie, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

Nota 6: În cazul în care exista incertitudini în ceea ce priveste existenta sau inexistenta unei situatii de excludere, autoritatea contractanta are dreptul de a solicita în mod direct informatii de la autoritatile competente straine. Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii în tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul acordului cadru.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat Tertul sustinator/Subcontractantul va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor" - subsectiunea "Inscrierea in Registrul Comertului", pentru fiecare lot in parte.

Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/ secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului Acordurilor-cadru.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarul/asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare.

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa

informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3. In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE, dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile.

III.2.2) Capacitatea economica si financiara

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca media cifrei totale de afaceri pe ultimii 3 ani (2014, 2015, 2016), pentru fiecare lot in parte, a fost de minim:

Lot Bacau = 3.500.000,00 lei

Lot Barlad = 2.200.000,00 lei

Lot Botosani = 3.400.000,00 lei

Lot Cl. Moldovenesc = 2.700.000,00 lei

Lot Focsani = 4.800.000,00 lei

Lot Galati = 4.100.000,00 lei

Lot Iasi = 3.300.000,00 lei

Lot Piatra Neamt = 3.300.000,00 lei

Lot Suceava = 3.700.000,00 lei

-

Nivel(uri) specific(e) minim(e) necesar(e)

In vederea indeplinirii cerintei, pentru fiecare lot in parte, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, situatiile financiare anuale sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2014, 2015, 2016, sau documente echivalente, cum ar fi rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate, sau balante de verificare asumate de operatorul economic, in cazul in care situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitivare conform prevederilor legislatiei incidente in domeniu aferente anii 2014, 2015, 2016, pentru fiecare lot in parte. Nota 1: Daca din motive obiective si justificate, operatorul economic nu este in masura sa prezinte documentele solicitate, acestea este autorizat sa faca dovada situatiei sale economice si financiare prin orice alt document care poate fi considerat adecvat. Nota 2: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala". Nota 3: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul respectiv publicat pe site-ul www.bnr.ro 2014 - 1 Euro = 4,4446 Lei, 2015 - 1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei. b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anii 2014, 2015 si 2016 publicat pe site-ul <http://ecb.int>. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a. Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016. CONTINUAE Nota 5: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala". Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta: a) Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 4. Angajamentul ferm va fi incarcat in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. b) documentele transmise ofertantului de catre tertul/terti sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/terti sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm. Aceste documente vor fi incarcate in SEAP impreuna cu Angajamentul ferm, cu DUAE si cu oferta, si vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. c) situatiile financiare sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2014, 2015 si 2016 din care rezulta indeplinirea nivelului minim solicitat al cerintei privind situatia economica si financiara. Documentele mentionate la pct. c) vor fi prezentate, pentru fiecare lot in parte de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

III.2.3) Capacitatea tehnica

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate

Capacitate tehnica - Cerinta 1

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a executat in ultimii 5 ani lucrari similare cu cele supuse proceduri de

atribuire, in valoare cumulata de minim;

Lot Bacau = 3.500.000,00 lei fara TVA

Lot Barlad = 2.200.000,00 lei fara TVA

Lot Botosani = 3.400.000,00 lei fara TVA

Lot Campulung Moldovenesc = 2.700.000,00 lei fara TVA

Lot Focsani = 4.800.000,00 lei fara TVA

Lot Galati = 4.100.000,00 lei fara TVA

Lot Iasi = 3.300.000,00 lei fara TVA

Lot Piatra Neamt = 3.300.000,00 lei fara TVA

Lot Suceava = 3.700.000,00 lei fara TVA

Ultimii 5 ani se calculeaza prin raportare la termenul limita pentru depunerea ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Prin lucrari similare se intelege executia de lucrari noi si/sau lucrari de intretinere si/sau lucrari de reparatii curente si/sau lucrari de modernizare/reabilitare a drumurilor publice. Enumerarea nu este cumulativa.

Capacitate tehnica - Cerinta 2

Ofertantul trebuie sa faca dovada ca are la dispozitie/ are acces (dotare proprie/inchiriere/alte forme de punere la dispozitie) de utilaje, instalatii si echipamente tehnice necesare pentru executia lucrarilor, pentru fiecare lot la nivelul celui mai mare contract subsecvent, respectiv:

- statie de preparare mixturi asfaltice
- repartizator mixturi asfaltice
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara - (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere beton -dale)
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice)

- placa vibratoare si vibrator de adancime

- buldoexcavator

- incarcator frontal

- freza pentru asfalt si beton

- compactor vibrator min.1,5 tone:

- instalatie de colmatat rosturi si fisuri
- sistem (utilaj) de amorsare

- autogreder

- betoniera (125 - 150 litri)

INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI

INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (continuare)

INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII

Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va demonstra ca respecta standardele de asigurare a calitatii, respectiv detine certificare ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea principala a acordului cadru.

Dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001, se face prin prezentarea, pentru fiecare lot in parte a unor certificate valabile acordate de organisme independente, sau alte probe/dovezi care confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii.

Nivel(uri) specific(e) minim(e) necesar(e)

In vederea indeplinirii cerintei, pentru fiecare lot in parte, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat". Pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv lucrarile executate, perioada de executare si valoarea acestora. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru

contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat". Nota 2: Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a se adresa beneficiarului final al lucrarilor pentru confirmarea experientei similare prezentate de ofertant in cadrul DUAE. Nota 3: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din H.G. nr. 395/2016. Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat". Nota 5: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta: a) Angajamentul ferm privind sustinerea capacitatii tehnice acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 5. Angajamentul ferm va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. b) documentele transmise ofertantului de catre tertul/terti sustinator/sustinatori din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/terti sustinator/sustinatori asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm. Aceste documente vor fi incarcate in SEAP impreuna cu Angajamentul ferm, cu DUAE si cu oferta, si vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. c) certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie. Documente constatatoare emise de autoritatile contractate/ Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv lucrarile executate, perioada de realizare si valoarea acestora. Documentele mentionate la pct. c) vor fi prezentate, pentru fiecare lot in parte, de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor. Nota 6: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2013-1euro = 4,4190 lei anul 2014 - 1 Euro = 4,446 Lei , 2015 -1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5681 Lei, 2018= 1 Euro=4,6256 Lei. b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 si 2018 publicat pe site-ul <http://www.ecb.int>. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a. In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Utilaje, instala?ii ?i echipament tehnic". Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii acordurilor cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, documente /angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/factura proforma/ precontract) pe durata de implicare in executia lucrarilor aferente celui mai mare contract subsecvent pentru utilajele, echipamentele, autovehiculele prezentate. In cazul de inchiriere se va prezenta precontract pentru punere la dispozitie. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Utilaje, instala?ii ?i echipament tehnic. Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016. Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Utilaje, instala?ii ?i echipament tehnic. Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta: a) Angajamentul ferm privind sustinerea capacitatii tehnice si/sau profesionale acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 5. Angajamentul ferm va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. b) documentele transmise ofertantului de catre tertul/terti sustinator/sustinatori din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/terti sustinator/sustinatori asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm. Aceste documente vor fi incarcate in SEAP impreuna cu Angajamentul ferm, cu DUAE si cu oferta, si vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. c) documente /angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/factura proforma/ precontract) pe durata de implicare in executia lucrarilor aferente celui mai mare contract subsecvent pentru utilajele si echipamentele tehnice prezentate. Documentele mentionate la pct. c) vor fi prezentate, pentru fiecare lot de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor. Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea C "Informatii privind utilizarea capacitatilor altor entitati". De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informa?iile solicitate in: - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A "Informatii privind operatorul economic" ?i B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere" - partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala", in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara; - partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C

"Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat", in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica. Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara/capacitatii tehnice si documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care sa constituie in anexe la angajamentul ferm (conform art 182 alin. (4) din Legea nr. 98/2016), vor fi incarcate in SEAP odata cu DUAE. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Nota 1: Daca tertul/tertii nu îndeplineste/îndeplinesc criteriile relevante privind capacitatea sau se încadrează în unul dintre motivele de excludere prevazute la art. 164, 165 si 167, autoritatea contractanta va solicita, o singura data, ca operatorul economic sa înlocuiasca tertul/tertii sustinator/sustinatori fara ca acest aspect sa aduca atingere principiului tratamentului egal prevazut la art. 2 alin. (2) lit. b). Nota 2: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara si/sau a criteriilor privind capacitatea tehnica, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea nr. 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din H.G. nr. 395/2016. Nota 3: Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua in considerare aceasta sustinere pentru indeplinirea criteriilor minime impuse in documentatia de atribuire, cu conditia ca ofertantul sa poata demonstra ca dispune efectiv de resursele entitatilor ce acorda sustinerea, necesare pentru realizarea Acordurilor-cadru . Nota 4: Angajamentul ferm incheiat intre contractor si tertul sustinator va contine clauze care sa garanteze autoritatii contractante materializarea aspectelor care fac obiectul angajamentului ferm in situatia in care contractantul intampina dificultati pe parcursul executarii Acordurilor-cadru . Nota 5: In scopul verificarii indeplinirii criteriilor de calificare de catre tertul/tertii care acorda sustinere, autoritatea contractanta poate solicita tertului/tertilor sustinator/i, oricand pe parcursul procesului de evaluare, documente si informatii suplimentare in legatura cu angajamentul dat sau cu documentele prezentate, in cazul in care exista rezerve in ceea ce priveste corectitudinea informatiilor sau documentelor prezentate sau cu privire la posibilitatea de executare a obligatiilor asumate prin angajamentul ferm. Nota 6: In cazul în care un operator economic demonstreaza îndeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara invocând sustinerea unui/unor tert/terti, operatorul economic si tertul/tertii sustinator/sustinatori vor raspunde în mod solidar pentru executarea Acordurilor-cadru de achizitie publica/acordului-cadru. Raspunderea solidara a tertului/tertilor sustinator/ sustinatori se va angaja sub conditia neîndeplinirii de catre acesta/acestia a obligatiilor de sustinere asumate prin angajament. Nota 7: Autoritatea contractanta a inclus in contract clauze specifice care sa permita acesteia sa urmareasca orice pretentie la daune pe care contractantul ar putea sa o aiba impotriva tertului/tertilor sustinator/sustinatori pentru nerespectarea obligatiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fara a se limita la, printr-o cesiune a drepturilor contractantului catre autoritatea contractanta, cu titlu de garantie. A se vedea in acest sens conditiile de contract. In cazul în care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Proportia de subcontractare". De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate în: - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A "Informatii privind operatorul economic" ?i B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere" In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul va prezenta odata cu depunerea DUAE, acordul de subcontractare. Pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc (dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, va prezenta, daca este cazul, documente relevante referitoare la capacitatea tehnica a subcontractantilor propusi cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le îndeplineasca efectiv. Nota 1: În cazul în care este identificata o situatie de excludere, cu aplicarea în mod corespunzator a dispozitiilor art. 171 din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, autoritatea contractanta solicita ofertantului o singura data sa înlocuiasca un subcontractant în legatura cu care a rezultat, în urma verificarii, ca se afla în aceasta situatie. Autoritatea Contractanta va efectua plati directe corespunzatoare partii/par?ilor din contract îndeplinite de catre subcontractantii propu?i în oferta pentru executarea lucrarilor contractantului potrivit Acordurilor-cadru dintre contractant ?i subcontractant în conformitate cu dispoziti?ile legale aplicabile, doar daca subcontractantii solicita acest lucru si isi exprima op?iunea în acest sens la momentul semnarii Acordurilor-cadru . In conformitate cu prevederile art. 218 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, Autoritatea Contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea Acordurilor-cadru /contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica. Raspunderea contractantului în ceea ce priveste modul de îndeplinire a Acordurilor-cadru nu este diminuata în cazul în care o parte/ parti din acesta sunt îndeplinite de subcontractanti. In vederea indeplinirii cerintei, pentru fiecare lot in parte, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu" - subsectiunea "Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurarea calitatii". Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru , la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificat/e acordat/e de organisme independente care atesta respectarea standardelor de asigurare a calitatii respectiv ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea principala a acordului cadru. Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in

parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DJAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu" - subsectiunea "Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurarea calitatii". Nota 2: Cerinta privind certificarea ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator). Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentului, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

III.2.4) Contracte rezervate

Nu

III.3) CONDITII SPECIFICE PENTRU CONTRACTELE DE SERVICII

III.3.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii

Nu

III.3.2) Persoanele juridice au obligatia sa indice numele si calificarile profesionale ale membrilor personalului responsabili pentru prestarea serviciilor respective

Nu

SECTIUNEA IV: PROCEDURA

IV.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE

IV.2.1) Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

IV.2.2) Se va organiza o licitatie electronica

Nu

IV.3) INFORMATII ADMINISTRATIVE

IV.3.1) Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta

IV.3.2) Anunturi publicate (anunt publicat) anterior privind acelasi contract

Nu

IV.3.3) Conditii de obtinere a caietului de sarcini si a documentatiei suplimentare (cu exceptia unui SAD) sau a documentului descriptiv (in cazul unui dialog competitiv)

Termenul limita pentru depunerea cererilor de documente sau pentru acces la documente: 20.03.2018 16:00

Documente de plata: NU

IV.3.4) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

21.03.2018 16:00

IV.3.5) Data transmiterii invitatiilor de prezentare de oferte sau de participare candidatilor selectati

IV.3.6) Limba sau limbile in care poate fi redactata oferta sau cererea de participare

Romana

Moneda in care se transmite oferta de pret: RON

IV.3.7) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

120 zile (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.3.8) Conditii de deschidere a ofertelor

Data (reprezinta data limita de evaluare a ofertelor): 16.04.2018 18:00

Locul: In SEAP

Persoane autorizate sa asiste la deschiderea ofertelor: nu

SECTIUNEA VI: INFORMATII SUPLIMENTARE

VI.1) CONTRACTUL ESTE PERIODIC

Nu

VI.2) CONTRACTUL SE INSCRIE INTR-UN PROIECT/PROGRAM FINANTAT DIN FONDURI COMUNITARE

Nu

Tip de finantare: Alte fonduri

VI.3) ALTE INFORMATII

NOTA: Autoritatea contractanta recomanda operatorilor economici utilizarea sistemului on line pentru a transmite

orice solicitare de clarificare/notificare/contestatie. 1. Durata acordurilor cadru este de 48 luni, de la semnarea de catre ambele parti. 2. In vederea completarii DUAE, ofertantii vor accesa serviciul on-line dedicat, pus la dispozitie gratuit de Comisia Europeana, disponibil la adresa de internet <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdp/filter> si <https://ec.europa.eu/tools/espdp> Informatii suplimentare in Sectiunea IV.4.3) pct. 6 din Fisa de date a achizitiei. 3. Documentele sunt semnate electronic in conformitate cu prevederile art. 60 alin (4) din H.G. nr. 395/2016. "Pentru deschiderea acestor fisiere utilizati aplicatia DigiSignOne de la adresa <https://www.digisign.ro/utile/download>." 4. Inainte de a se adresa Consiliului sau instantei de judecata competente, persoana care se considera vatamata are obligatia sa notifice autoritatea contractanta cu privire la solicitarea de remediere. In tot sau in parte, a pretinsei incalcarii a legislatiei privind achizitiile publice sau concesiunile, in termenul prevazut de legislatie, incepand cu ziua urmatoare luarii la cunostinta despre actul autoritatii contractante considerat nelegal. In termen de 3 zile, calculat incepand cu ziua urmatoare primirii notificarii prealabile, autoritatea contractanta transmite un raspuns prin care comunica daca urmeaza sau nu sa adopte masuri de remediere a pretinsei incalcarii. In cazul in care autoritatea contractanta transmite un raspuns in sensul ca urmeaza sa adopte masuri de remediere, aceasta are la dispozitie un termen de 7 zile pentru implementarea efectiva a acestora. Persoana care se considera vatamata de raspunsul primit la notificarea prealabila sau care nu a primit niciun raspuns in termenul de 3 zile mai sus mentionat, precum si oricare persoana care se considera vatamata de masurile de remediere adoptate de autoritatea contractanta poate sesiza Consiliul in vederea anularii actului autoritatii contractante, obligarii acesteia la emiterea unui act sau la adoptarea de masuri de remediere, precum si pentru recunoasterea dreptului pretins sau a interesului legitim in termenul prevzut de legislatie. NOTA 1: Autoritatea contractanta recomanda orcarui operator economic, interesat de procedura de achizitie aflata in desfasurare, sa transmita solicitarile de clarificari/notificari/contestatii in legatura cu documentatia de atribuire prin intermediul SEAP, pana la data limita de depunere a ofertelor. NOTA 2: Evaluarea ofertelor, semnarea acordurilor cadru si contractelor subsecvente se vor derula la nivelul D.R.D.P. Iasi. NOTA 3: Eventualele contestatii referitoare documentatia de atribuire se vor depune la sediul C.N.A.I.R. S.A. Central - Directia Licitatii, Menetnanta, Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare. Eventualele contestatii referitoare la evaluarea ofertelor, se vor depune la sediul D.R.D.P. Iasi.

VI.4) CAI DE ATAC

VI.4.1) Organism competent pentru caile de atac

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa postala: Str. Stavropoleos, nr. 6, sector 3, Bucuresti, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 030084, Romania, Tel. +40 213104641, Email: office@cncsc.ro, Fax: +40 213104642 / +40 218900745, Adresa internet (URL): <http://www.cncsc.ro>

Organism competent pentru procedurile de mediere

VI.4.2) Utilizarea cailor de atac

Precizari privind termenul (termenele) de exercitare a cailor de atac

Contestatie conform art. 8, din Legea 101/2016. A se vedea informatiile suplimentare din sectiunea VI.3), pct. de mai sus.

VI.4.3) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind utilizarea cailor de atac

Directia Licitatii Mentenanta, Investitii si RK - Departament Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare

Adresa postala: Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38 sector 1, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 010873, Romania, Tel. +40 212643310, Email: office@andnet.ro, Fax: +40 213186650

VI.5) DATA EXPEDIERII PREZENTULUI ANUNT

06.02.2018 13:56

Inapo Lotur Istoric anu Lista era Detalii proce Procese verbale / Declara

Generare dosar achizitie

Documentatie, clarifica

Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare

Tip legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

Nu a existat o consultare de piata prealabila.

SECTIUNEA I : AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) DENUMIRE ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Adresa postala: BULEVARDUL DINICU GOLESCU NR 38, SECTOR 1, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 010873, Romania, Punct(e) de contact: Ioana Silvia Barbulescu, Tel. +40 212643310, Email: achizitiipublicebuget@andnet.ro, Fax: +40 213186650, Adresa internet (URL): www.cnadnr.ro, Adresa profilului cumparatorului (URL): www.e-licitatie.ro

Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 25

I.2) TIPUL AUTORITATII CONTRACTANTE SI ACTIVITATEA PRINCIPALA (ACTIVITATILE PRINCIPALE)

Organism de drept public

Activitate (Activitati)

- Constructii si amenajari teritoriale

AUTORITATEA CONTRACTANTA ACTIONEAZA IN NUMELE ALTOR AUTORITATI CONTRACTANTE

NU

SECTIUNEA II : OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) DESCRIERE

II.1.1) Denumirea data contractului/concursului/proiectului de autoritatea contractanta/entitatea contractanta

Intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I - anul IV pentru DRDP Iasi
- Lot 1-9

II.1.2) Tipul contractului si locul de executare a lucrarilor, de livrare a produselor sau de prestare a serviciilor

Lucrari

Executarea

Locul principal de prestare: Romania

Codul NUTS: RO - ROMANIA

II.1.3) Anuntul implica

Incheierea unui acord-cadru

II.1.4) Informatii privind acordul-cadru

Contractele subsecvente urmeaza sa se atribuie prin reluarea competitiei: NU

Acord cadru cu un singur operator

Durata acordului cadru: 48 luni

Valoarea estimata fara TVA: 249,855,988.73 RON

Frecventa si valoarea contractelor ce urmeaza sa fie atribuite: Autoritatea contractanta estimeaza sa incheie minim patru (4) contracte subsecvente, pentru fiecare lot, cu o frecventa de minim un contract subsecvent pe an, sau dupa caz mai multe contracte subsecvente in functie de alocarile financiare provenite de la bugetul de stat si veniturile proprii.

Estimarea valorii totale a achizitiilor pentru intreaga durata a acordului-cadru (lei fara TVA):

DRDP Iasi = 249.855.988,73 lei, din care:

Lot Bacau = 27.156.390,19 lei

Lot Barlad = 17.710.347,60 lei

Lot Botosani = 27.266.989,08 lei

Lot Campulung Moldovenesc = 22.006.196,80 lei

Lot Focsani = 38.782.002,06 lei

Lot Galati = 33.380.798,40 lei

Lot Iasi = 26.591.798,80 lei

Lot Piatra Neamt = 26.882.758,80 lei

Lot Suceava = 30.078.707,00 lei

II.1.5) Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - Acorduri - cadru de lucrari avand ca obiect „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi”

Cantitatile minime si maxime estimate pe durata acordurilor cadru, precum si pentru fiecare contract subsecvent (anul I, anul II, anul III, anul IV) sunt conform Anexei 2 la Caietul de sarcini pentru fiecare lot in parte.

Termene pentru depunerea/raspunsul la solicitarile de clarificari/informatii suplimentare:

A. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, termenul limita pana la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de maxim 25 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

B. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in a 12-a zi dinainte de termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor.

Fisa de date

II.1.6) Clasificarea CEV (procedura de achizitie publica) (Lev.2)

II.1.7) Contractul intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice

Da

II.1.8) Impartire in loturi

Da - unul sau mai multe loturi

II.1.9) Vor fi acceptate variante

Nu

II.2) CANTITATEA SAU DOMENIUL CONTRACTULUI

II.2.1) Cantitatea totala sau domeniul

Cantitatile minime – maxime estimate aferente Acordurilor cadru si contractelor subsecvente (pentru fiecare Lot), sunt prevazute in Anexa 2 la Caietul de sarcini aferent fiecarui lot.

Valoarea totala maxima estimata a Acordurilor - Cadru este de 249.855.988,73 lei fara TVA:

Lot Bacau = 27.156.390,19 lei
Lot Barlad = 17.710.347,60 lei
Lot Botosani = 27.266.989,08 lei
Lot Cl. Moldovenesc = 22.006.196,80 lei
Lot Focsani = 38.782.002,06 lei
Lot Galati = 33.380.798,40 lei
Lot Iasi = 26.591.798,80 lei
Lot Piatra Neamt = 26.882.758,80 lei
Lot Suceava = 30.078.707,00 lei

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent:

Lot Bacau = 7.018.465,00 lei fara TVA
Lot Barlad = 4.427.587,00 lei fara TVA
Lot Botosani = 6.816.747,27 lei fara TVA
Lot Cl. Moldovenesc = 5.505.045,70 lei fara TVA
Lot Focsani = 9.695.501,00 lei fara TVA
Lot Galati = 8.345.200,00 lei fara TVA
Lot Iasi = 6.647.950,00 lei fara TVA
Lot Piatra Neamt = 6.720.690,00 lei fara TVA
Lot Suceava = 7.519.677,00 lei fara TVA

Valoarea estimata fara TVA: 249,855,988.73 RON

II.2.2) Optiuni

Nu

II.3) DURATA CONTRACTULUI/ACORDULUI CADRU/SAD SAU TERMENUL PENTRU FINALIZARE

48 luni incepand de la data atribuirii contractului / emiterii ordinelor de incepere a serviciilor sau lucrarilor

II.4) AJUSTAREA PRETULUI CONTRACTULUI

II.4.1) Ajustarea pretului contractului

Da

Ajustare conform art. 28 alin. (5) din H.G. nr. 395/2016.

SECTIUNEA III : I N F O R M A T I I J U R I D I C E , E C O N O M I C E , F I N A N C I A R E S I T E H N I C E

III.1) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT

III.1.1) Depozite valorice si garantii solicitate (dupa caz)

III.1.1.a) Garantie de participare

Da

Fisa de date

1) Cuantumul garantiei de participare:

Lot Bacau = 70.000 lei
Lot Barlad = 44.000 lei
Lot Botosani = 68.000 lei
Lot Cl. Moldovenesc = 55.000 lei
Lot Focsani = 96.000 lei
Lot Galati = 83.000 lei
Lot Iasi = 66.000 lei
Lot Piatra Neamt = 67.000 lei
Lot Suceava = 75.000 lei

2) Modalitatea de constituire: Garantia de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016, respectiv aceasta va fi constituita printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară ori de o societate de asigurări, care nu se afla în situații speciale privind autorizarea ori supravegherea, în condițiile legii (Formularul nr. 1)

Sunt aplicabile prevederile art. 35 - 38 din H.G. nr. 395/2016.

Pentru Garantia constituită prin virament bancar, conturile C.N.A.I.R. S.A. sunt deschise la B.C.R. Unirea RO82RNCB0082008094081283 lei sau RO55RNCB0082008094081284 în euro.

3) Perioada de valabilitate a garanției de participare va fi cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei.

4) Garantia de participare trebuie să fie irevocabilă.

5) Garantia de participare trebuie să prevadă explicit că plata se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate, și se prezintă în SEAP scanată, până la data limită de depunere a ofertelor, semnată cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat. În cazul garanției de participare depusă în alta valută, echivalenta se va face la cursul BNR afișat în data publicării anunțului de participare în SEAP.

Autoritatea va reține/restitui garanția de participare în condițiile art. 37-38 din H.G. nr. 395/2016. Informații suplimentare privind Garantia de participare se regăsesc la pct. IV.4.4. Modul de prezentare a ofertei.

III.1.1.b) Garantie de buna executie

Da

Ofertantul declarat castigator va constitui o garantie de buna executie a unui contract subsecvent, în original, în cuantum de 10% din pretul fiecărui contract subsecvent, fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent. Garantia de buna executie se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract, prevederile art. 36 alin. (3) - (5) din H.G. nr. 395/2016 aplicându-se corespunzător. Autoritatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de buna executie, oricând pe parcursul îndeplinirii contractelor subsecvente, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de buna executie, autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de buna executie, parțial sau total, contractantul are obligația de a reînregistra garanția în cauza raportată la restul ramos de executat, conform art. 41 din H.G. nr. 395/2016. Garantia de buna executie trebuie prezentată în conformitate cu Formularul nr. 2 din Secțiunea "Formulare" a Documentației de Atribuire.

Ofertantul va completa Anexele la Formularul nr. 2, în funcție de modalitatea de constituire a garanției de buna executie.

Autoritatea va reține/restitui garanția de buna executie în condițiile art. 41 - 42 alin. (4) din H.G. nr. 395/2016.

III.1.2) Principalele modalități de finanțare și plata și/sau trimitere la dispozițiile relevante

Buget de stat și Venituri proprii.

III.1.3) Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul

Asociere conform art. 53 din Legea privind achizițiile publice nr. 98/2016.

III.1.4) Executarea contractului este supusă altor condiții speciale

Nu

III.1.5) Legislația aplicabilă

a) Legea privind achizițiile nr. 98/2016; Legea privind achizițiile sectoriale nr. 99/2016; Legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii nr. 100/2016;

b) Legea privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestărilor nr. 101/2016;

c) www.anap.gov.ro

d) Hotărârea Guvernului nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Acordurilor-cadru de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

III.2) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.2.1) Situația personală a operatorilor economici, inclusiv cerințele referitoare la înscrierea în registrul comerțului sau al profesiei

III.2.1.a) Situația personală a candidatului sau ofertantului

Pentru demonstrarea îndeplinirii criteriilor/cerintelor de calificare se vor prezenta:

I. Pentru fiecare lot în parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie să demonstreze că nu se încadrează în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016.

În acest sens, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va completa DUAЕ - Partea III "Motive de excludere" - Secțiunea A "Motive referitoare la condamnările penale" - subsecțiunile:

- "Participare la o organizație criminală"

- "Corupție"

- "Fraudă"

- "Infrațiuni teroriste sau infracțiuni legate de activitățile teroriste"

- "Spălare de bani sau finanțarea terorismului"

- "Exploatarea prin muncă a copiilor și alte forme de trafic de persoane".

De asemenea, pentru fiecare lot în parte, ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, asupra ofertelor admisibile, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, va prezenta, la solicitarea Autorității Contractante, următoarele documente edificatoare care

Fisa de date

probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 164 de mai sus, atat pentru ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta:

- cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv;
- alte documente edificatoare, dupa caz.

II. Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile art. 165 din Legea nr. 98/ 2016.

In acest sens, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va completa DUAE - Partea III "Motive de excludere" - Sectiunea B "Motive legate de plata impozitelor sau a contributiilor la asigurarile sociale" - subsectiunile:

- "Plata impozitelor"
- "Plata asigurarilor sociale"

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, asupra ofertelor admisibile, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, urmatoarele documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 165 de mai sus, atat pentru ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta:

A. Persoanele juridice romane trebuie sa prezinte:

- certificat de atestare fiscala privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, din care sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii acestui certificat.

B. Persoanele juridice straine vor prezenta orice documente edificatoare eliberate de institutiile autorizate ale tarii de origine (certIFICATE de atestare fiscala, caziere judiciare, alte documente echivalente, etc.) prin care sa dovedeasca faptul ca si-a indeplinit obligatiile de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, in conformitate cu legislatia nationala a tarii de rezidenta a ofertantului unic/ ofertantului asociat/subcontractantului/tertului sustinator sau a tarii in care ofertantul unic/ ofertantul asociat/subcontractantului/tertul sustinator este stabilit. Din documentele edificatoare prezentate trebuie sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii acestora.

Nota 1: Autoritatea contractanta va exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care are cunostinta ca si-a încălcat obligatiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecatoreasca sau decizie administrativa având caracter definitiv si obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înfiintat.

Nota 2: Autoritatea contractanta va exclude din procedura de atribuire un operator economic în cazul în care poate demonstra prin orice mijloace adecvate ca respectivul operator economic si-a încălcat obligatiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat.

Nota 3: Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire daca, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligatiile prin plata impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalitati de stingere a acestora sau beneficiaza, în conditiile legii, de esalonarea acestora ori de alte facilitati în vederea platii acestora, inclusiv, dupa caz, a eventualelor dobânzi ori penalitati de întârziere acumulate sau a amenzilor.

Nota 4: Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor si contributiilor la bugetul general consolidat datorate si restante, îndeplinește una din urmatoarele conditii:

- a) este mai mic de 4.000 lei;
- b) este mai mare de 4.000 lei si mai mic de 5% din totalul impozitelor, taxelor si contributiilor datorate de operatorul economic la cea mai recenta data scadenta a acestora.

III. Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator trebuie sa demonstreze ca nu se incadreaza in prevederile art. 167 din Legea nr. 98/ 2016.

In acest sens, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator va completa DUAE - Partea III "Motive de excludere" - Sectiunea C "Motive legate de insolventa, conflicte de interese sau abateri profesionale" - subsectiunile:

- "Incalcarea obligatiilor in domeniul legislatiei de mediu"
- "Incalcarea obligatiilor in domeniul legislatiei sociale"
- "Incalcarea obligatiilor in domeniul legislatiei muncii"
- "Falimentul"
- "Insolventa"
- "Active administrate de lichidator"
- "Acorduri cu alti operatori economici care vizeaza denaturarea concurentei"
- "Vinovat de comiterea unei abateri profesionale grave"
- "Conflict de interese care decurge din participarea la procedura de achizitii publice"
- "Implicare directa sau indirecta in pregatirea acestei proceduri de achizitii publice"
- "Incetarea anticipata, daune-interese sau alte sanctiuni comparabile"
- "Vinovat de interpretarea eronata, nedivulgarea de informatii, incapacitatea de a furniza documentele necesare si obtinere de informatii confidentiale referitoare la aceasta procedura".

Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator, va prezenta o Declaratie cu privire la conflictul de interese in conformitate cu prevederile art. 60 alin. (1) lit. a), lit. d) si lit. e) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice. Se va completa Formularul nr. 3 din Sectiunea „Formulare” din Documentatia de Atribuire, stampilat si semnat de catre reprezentantul legal/imputernicit al ofertantului si se va prezenta de catre Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator, odata cu DUAE.

Pentru fiecare lot in parte,

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, asupra ofertelor admisibile anterior atribuirii Acordurilor - cadru, va prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante, urmatoarele documente edificatoare:

- certificate/caziere/documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 167 alin. (1), atat pentru ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta;
- documente edificatoare prin care sa demonstreze faptul ca ofertantul unic/Ofertantul asociat cat si pentru Subcontractantul/Tertul sustinator declarati in oferta se incadreaza in prevederile art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice (daca este cazul);
- alte documente edificatoare, dupa caz.

Nota 1: Autoritatea contractanta nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva caruia s-a deschis procedura generala de insolventa atunci când, pe baza informatiilor si/sau documentelor prezentate de operatorul economic în cauza, stabileste ca acesta are capacitatea de a executa contractul de achizitie publica. Aceasta presupune ca respectivul operator economic se afla fie în faza de observatie si a adoptat masurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o maniera sustenabila, a activitatii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciara si respecta integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanta.

Nota 2: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei în cadrul sau în legatura cu aceasta procedura în situatia în care ofertele transmise de 2 sau mai multi operatori economici participantii la procedura de atribuire prezinta asemanari semnificative din punct de vedere al continutului documentelor nestandardizate potrivit documentatiei de atribuire.

Nota 3: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei în cadrul sau în legatura cu aceasta procedura în situatia în care în

Fisa de date

cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanti la procedura de atribuire se regasesc aceleasi persoane sau persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natura personala, financiara sau economica sau de orice alta natura.

Nota 4: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu aceasta procedura in situatia in care un ofertant a depus doua sau mai multe oferte, atat individual cat si in comun cu alti operatori economici sau doar in comun cu alti operatori economici.

Nota 5: Se considera ca autoritatea contractanta are suficiente indicii plauzibile pentru a considera ca operatorul economic a incheiat cu alti operatori economici acorduri care vizeaza denaturarea concurentei in cadrul sau in legatura cu aceasta procedura in situatia in care un ofertant a depus oferta individuala/in comun cu alti operatori economici si este nominalizat ca subcontractant in cadrul unei alte oferte.

Nota 6: Autoritatea contractanta va exclude un operator economic in orice moment al procedurii de atribuire in care ia la cunostinta ca operatorul economic se afla, având in vedere actiunile sau in actiunile savârsite înainte sau in cursul procedurii, in una dintre situatiile prevazute la art. 164,165 si 167, de natura sa atraga excluderea din procedura de atribuire.

IV. Persoane ce detin functii de decizie din cadrul Autoritatii Contractante, precum si persoanele din cadrul Autoritatii Contractante ce pot influenta continutul documentatiei de atribuire si/ sau desfasurarea procedurii de atribuire sunt:

Ionita Stefan - Director General C.N.A.I.R. S.A.;

Munteanu Radu Dumitru - Director General Adjunct Directia Generala Exploatare Infrastructura Rutiera;

Masala Ionut Laurentiu - Director General Adjunct Directia Generala Economica si Financiara;

Basulescu Mihail Petea - Director Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK;

Barbulescu Ioana Silvia - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK, Sef Departament Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Radu Ileana - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Chivu Florina - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Stefan Dona Maria - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Mares Ion Lucian - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Slubschi Ion - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Catichi Cristian Vasile - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Nunweiler Iohann - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare, Sef Serviciu Achizitii Produse si Achizitii Directe;

Goga Georgeta - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Radutu Dragos Aurelian - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Jipa Ileana Carmen - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Farmazon Daniela - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Bobalca Anca Elena - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare, Sef Serviciu Contractare;

Gheorghita Oana Maria - Directia Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Sultana Bogdan Aurel - Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Dragan Cristian - Licitatii, Mentenanta Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare;

Andrei Cristian - Director Directia Mentenanta Drumuri Nationale si Autostrazi;

Ionita Demis - Sef Serviciu Mentenanta Drumuri Nationale si Autostrazi;

Ticu Alexandru Catalin - Directia Financiara, Sef Serviciul CFP (preluare de atributii);

Popa Raluca Marilena - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Duina Neluta Veronica - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Givan Danut Grigore - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Otelea Georgian Victor - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Dogaru Ioan Victor - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Roman Aurelia Diana - Directia Financiara, Serviciul CFP;

Filipescu Andrei - Director Directia Juridica;

Hliobocianu Ruxandra Mihaela - Directia Juridica, Sef Serviciu Avize Consultanta;

Tinte Dana - Ecaterina - Directia Juridica - Consilier juridic;

Cambosie Laura - Directia Juridica - Consilier juridic;

Stanescu Roxana - Mihaela - Directia Juridica - Consilier juridic;

Stan Andreea Roxana - Directia Juridica - Consilier juridic;

Stan Mihai - Directia Juridica - Consilier juridic;

Palii Raluca - Maria - Directia Juridica - Consilier juridic;

Apostol Mircea - Directia Juridica - Consilier juridic;

Bujor Alexandru Dan - Compartiment Prevenire si Protectie - Specialist SSM;

Ciobanu Eugen - Compartiment Prevenire si Protectie;

DRDP Iasi

Laicu Ovidiu Mugurel - Director Regional Executiv DRDP Iasi

Cercel Vlad Constantin - Director Adjunct DRDP Iasi

Popescu Mirela - ?ef Departament

Minea Danu? - ?ef Serviciu

Horobe? Lucian - salariat DRDP Iasi

Dimache Iulian Catalin - salariat DRDP Iasi

Raileanu Elena - salariat DRDP Iasi

Neacsu Petre - Presedinte Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;

Dinca George Adrian - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;

Girila Laura-Diana - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;

Ivan George Alexandru - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;

Bulimar Laurentiu - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.;

Mladinoiu Adrian - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.

Fisa de date

Truter Alina-Monica - Membru Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A..

Nota 1: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese situatia in care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante.

Nota 2: Reprezinta o situatie potential generatoare de conflict de interese situatia in care ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea Acordurilor-cadru persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante.

Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificarilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile necesare pentru eliminarea circumstantelor care au generat conflictul de interese, dispunand masuri cum ar fi inlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci când le este afectata impartialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului/candidatului aflat in relatie cu persoanele cu functii de decizie din cadrul autoritatii contractante.

Nota 4: In vederea demonstrarii faptului ca nu se incadreaza in una dintre situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, orice document edificator in tara de origine sau in tara in care ofertantul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autoritati competente din tara respectiva conform art. 168 alin (1) din Legea nr. 98/2016, atat pentru ofertantul unic/ofertantul asociat, cat si pentru tertii sustinatori si subcontractantii declaratii in oferta.

Nota 5: In situatia in care documentele mentionate mai sus nu se emit in tara de origine sau in tara in care este stabilit ofertantul unic/ofertantul asociat/subcontractantului/tertul sustinator, sau aceste documente nu vizeaza toate situatiile prevazute la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, ofertantul unic/ofertantul asociat/subcontractantului/tertul sustinator va prezenta fie o declaratie pe propria raspundere, fie, daca in tara respectiva nu exista prevederi legale referitoare la declaratia pe propria raspundere, o declaratie autentica data in fata unui notar, a unei autoritati administrative sau judiciare sau a unei asociatii profesionale care are competente in acest sens.

Nota 6: In cazul in care exista incertitudini in ceea ce priveste existenta sau inexistentia unei situatii de excludere, autoritatea contractanta are dreptul de a solicita in mod direct informatii de la autoritatile competente straine.

III.2.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul acordului cadru.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat Tertul sustinator/Subcontractantul va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor" - subsectiunea "Inscrierea in Registrul Comertului", pentru fiecare lot in parte.

Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/ secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului Acordurilor-cadru.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare.

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declaratii in DUAE, dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile.

III.2.2) Capacitatea economica si financiara

Fisa de date

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate	Modalitatea de indeplinire
<p>Ofertantul trebuie sa demonstreze ca media cifrei totale de afaceri pe ultimii 3 ani (2014, 2015, 2016), pentru fiecare lot in parte, a fost de minim:</p> <p>Lot Bacau = 3.500.000,00 lei Lot Barlad = 2.200.000,00 lei Lot Botosani = 3.400.000,00 lei Lot Cl. Moldovenesc = 2.700.000,00 lei Lot Focsani = 4.800.000,00 lei Lot Galati = 4.100.000,00 lei Lot Iasi = 3.300.000,00 lei Lot Piatra Neamt = 3.300.000,00 lei Lot Suceava = 3.700.000,00 lei</p>	<p>In vederea indeplinirii cerintei, pentru fiecare lot in parte, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala".</p> <p>Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, situatiile financiare anuale sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2014, 2015, 2016, sau documente echivalente, cum ar fi rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate, sau balante de verificare asumate de operatorul economic, in cazul in care situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitivare conform prevederilor legislatiei incidente in domeniu aferente anii 2014, 2015, 2016, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota 1: Daca din motive obiective si justificate, operatorul economic nu este in masura sa prezinte documentele solicitate, acestea este autorizat sa faca dovada situatiei sale economice si financiare prin orice alt document care poate fi considerat adecvat.</p> <p>Nota 2: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala".</p> <p>Nota 3:</p> <p>a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul respectiv publicat pe site-ul www.bnr.ro 2014 - 1 Euro = 4,4446 Lei , 2015 -1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei.</p> <p>b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anii 2014, 2015 si 2016 publicat pe site-ul http://ecb.int . Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.</p> <p>Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.</p>
-	<p>CONTINUA</p> <p>Nota 5: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala".</p> <p>Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:</p> <p>a) Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr.4. Angajamentul ferm va fi incarcata in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>b) documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm.</p> <p>Aceste documente vor fi incarcate in SEAP impreuna cu Angajamentul ferm, cu DUAE si cu oferta, si vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>c) situatiile financiare sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2014, 2015 si 2016 din care rezulta indeplinirea nivelului minim solicitat al cerintei privind situatia economica si financiara.</p> <p>Documentele mentionate la pct. c) vor fi prezentate, pentru fiecare lot in parte de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.</p>

III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Fisa de date

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate	Modalitatea de indeplinire
<p>Capacitate tehnica - Cerinta 1</p> <p>Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a executat in ultimii 5 ani lucrari similare cu cele supuse procedurii de atribuire, in valoare cumulata de minim:</p> <p>Lot Bacau = 3.500.000,00 lei fara TVA Lot Barlad = 2.200.000,00 lei fara TVA Lot Botosani = 3.400.000,00 lei fara TVA Lot Campulung Moldovenesc = 2.700.000,00 lei fara TVA Lot Focsani = 4.800.000,00 lei fara TVA Lot Galati = 4.100.000,00 lei fara TVA Lot Iasi = 3.300.000,00 lei fara TVA Lot Piatra Neamt = 3.300.000,00 lei fara TVA Lot Suceava = 3.700.000,00 lei fara TVA</p> <p>Ultimii 5 ani se calculeaza prin raportare la termenul limita pentru depunerea ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).</p>	<p>In vederea indeplinirii cerintei, pentru fiecare lot in parte, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat". Pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru la solicitarea Autoritatii Contractante, certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv lucrarile executate, perioada de executare si valoarea acestora. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.</p> <p>Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat".</p> <p>Nota 2: Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a se adresa beneficiarului final al lucrarilor pentru confirmarea experientei similare prezentate de ofertant in cadrul DUAE.</p> <p>Nota 3: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din H.G. nr. 395/2016.</p> <p>Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat".</p> <p>Nota 5: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:</p> <p>a) Angajamentul ferm privind sustinerea capacitatii tehnice acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 5. Angajamentul ferm va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>b) documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm. Aceste documente vor fi incarcate in SEAP impreuna cu Angajamentul ferm, cu DUAE si cu oferta, si vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>c) certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie, Documente constatatoare emise de autoritatile contractate/ Certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv lucrarile executate, perioada de realizare si valoarea acestora.</p> <p>Documentele mentionate la pct. c) vor fi prezentate, pentru fiecare lot in parte, de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.</p>
<p>Prin lucrari similare se intelege executia de lucrari noi si/sau lucrari de intretinere si/sau lucrari de reparatii curente si/sau lucrari de modernizare/reabilitare a drumurilor publice. Enumerarea nu este cumulativa.</p>	<p>Nota 6:</p> <p>a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2013-1euro = 4,4190 lei anul 2014 - 1 Euro = 4,4446 Lei , 2015 -1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 Lei, 2017-1 Euro = 4,5681 Lei, 2018= 1 Euro=4,6256 Lei.</p> <p>b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 si 2018 publicat pe site-ul http://www.ecb.int. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.</p>

Fisa de date

<p>Capacitate tehnica - Cerinta 2</p> <p>Ofertantul trebuie sa faca dovada ca are la dispozitie/ are acces (dotare proprie/inchiriere/alte forme de punere la dispozitie) de utilaje, instalatii si echipamente tehnice necesare pentru executia lucrarilor, pentru fiecare lot, la nivelul celui mai mare contract subsecvent, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - statie de preparare mixturi asfaltice - repartizator mixturi asfaltice - utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara – (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere beton -dale) - autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice) - placa vibratoare si vibrator de adancime - buldoexcavator - incarcator frontal - freza pentru asfalt si beton - compactor vibrator min.1,5 tone: - instalatie de colmatat rosturi si fisuri - sistem (utilaj) de amorsare - autogreder - betoniera (125 - 150 litri) 	<p>In vederea indeplinirii cerintei ofertantului/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Utilaje, instala?ii ?i echipament tehnic".</p> <p>Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile va prezenta, anterior atribuirii acordurilor cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, documente /angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/factura proforma/ precontract) pe durata de implicare in executia lucrarilor aferente celui mai mare contract subsecvent pentru utilajele, echipamentele, autovehiculele prezentate. In caz de inchiriere se va prezenta precontract pentru punere la dispozitie. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.</p> <p>Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Utilaje, instala?ii ?i echipament tehnic.</p> <p>Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.</p> <p>Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Utilaje, instala?ii ?i echipament tehnic.</p> <p>Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:</p> <p>a) Angajamentul ferm privind sustinerea capacitatii tehnice si/sau profesionale acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 5. Angajamentul ferm va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>b) documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se constituie in anexe la angajamentul ferm. Aceste documente vor fi incarcate in SEAP impreuna cu Angajamentul ferm, cu DUAE si cu oferta, si vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>c) documente /angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/factura proforma/ precontract) pe durata de implicare in executia lucrarilor aferente celui mai mare contract subsecvent pentru utilajele si echipamentele tehnice prezentate. Documentele mentionate la pct. c) vor fi prezentate, pentru fiecare lot de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii acordului cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.</p>
--	--

Fisa de date

<p>INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI</p>	<p>Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea C "Informatii privind utilizarea capacitatilor altor entitati".</p> <p>De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A " Informatii privind operatorul economic " ?i B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere" - partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara" - subsectiunea "Cifra de afaceri medie anuala", in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara; - partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat", in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica. <p>Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara/capacitatii tehnice si documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care sa constituie in anexe la angajamentul ferm (conform art 182 alin. (4) din Legea nr. 98/2016), vor fi incarcate in SEAP odata cu DUAE. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</p> <p>Nota 1: Daca tertul/tertii nu îndeplineste/îndeplinesc criteriile relevante privind capacitatea sau se încadrează în unul dintre motivele de excludere prevazute la art. 164, 165 si 167, autoritatea contractanta va solicita, o singura data, ca operatorul economic sa înlocuiasca tertul/tertii sustinator/sustinatori fara ca acest aspect sa aduca atingere principiului tratamentului egal prevazut la art. 2 alin. (2) lit. b).</p> <p>Nota 2: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tertii pentru indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara si/sau a criteriilor privind capacitatea tehnica, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea nr. 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din H.G. nr. 395/2016.</p> <p>Nota 3: Autoritatea Contractanta are obligatia de a lua in considerare aceasta sustinere pentru indeplinirea criteriilor minime impuse in documentatia de atribuire, cu conditia ca ofertantul sa poata demonstra ca dispune efectiv de resursele entitatilor ce acorda sustinerea, necesare pentru realizarea Acordurilor-cadru .</p> <p>Nota 4: Angajamentul ferm incheiat intre contractor si tertul sustinator va contine clauze care sa garanteze autoritatii contractante materializarea aspectelor care fac obiectul angajamentului ferm in situatia in care contractantul intampina dificultati pe parcursul executarii Acordurilor-cadru .</p> <p>Nota 5: In scopul verificarii indeplinirii criteriilor de calificare de catre tertul/tertii care acorda sustinere, autoritatea contractanta poate solicita tertului/tertilor sustinator/i, oricand pe parcursul procesului de evaluare, documente si informatii suplimentare in legatura cu angajamentul dat sau cu documentele prezentate, in cazul in care exista rezerve in ceea ce priveste corectitudinea informatiilor sau documentelor prezentate sau cu privire la posibilitatea de executare a obligatiilor asumate prin angajamentul ferm.</p>
<p>INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (continuare)</p>	<p>Nota 6: In cazul în care un operator economic demonstrează îndeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara invocând sustinerea unui/unor tert/terti, operatorul economic si tertul/tertii sustinator/sustinatori vor raspunde în mod solidar pentru executarea Acordurilor-cadru de achizitie publica/acordului-cadru. Raspunderea solidara a tertului/tertilor sustinator/ sustinatori se va angaja sub conditia neîndeplinirii de catre acesta/acestia a obligatiilor de sustinere asumate prin angajament.</p> <p>Nota 7: Autoritatea contractanta a inclus in contract clauze specifice care sa permita acesteia sa urmareasca orice pretentie la daune pe care contractantul ar putea sa o aiba impotriva tertului/tertilor sustinator/sustinatori pentru nerespectarea obligatiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fara a se limita la, printr-o cesiune a drepturilor contractantului catre autoritatea contractanta, cu titlu de garantie. A se vedea in acest sens conditiile de contract.</p>

Fisa de date

<p>INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII</p>	<p>In cazul în care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" - subsectiunea "Proportia de subcontractare".</p> <p>De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A " Informatii privind operatorul economic " ?i B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere" <p>In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul va prezenta odata cu depunerea DUAE, acordul de subcontractare.</p> <p>Pentru fiecare lot in parte, ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, anterior atribuirii Acordurilor-cadru, la solicitarea Autoritatii Contractante, va prezenta, daca este cazul, documente relevante referitoare la capacitatea tehnica a subcontractantilor propusi cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv.</p> <p>Nota 1: În cazul în care este identificata o situatie de excludere, cu aplicarea în mod corespunzator a dispozitiilor art. 171 din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, autoritatea contractanta solicita ofertantului o singura data sa înlocuiasca un subcontractant în legatura cu care a rezultat, în urma verificarii, ca se afla în aceasta situatie.</p> <p>Autoritatea Contractanta va efectua plati directe corespunzatoare par?ii/par?ilor din contract îndeplinite de catre subcontractantii propu?i în oferta pentru executarea lucrarilor contractantului potrivit Acordurilor-cadru dintre contractant ?i subcontractant în conformitate cu dispozitiile legale aplicabile, doar daca subcontractantii solicita acest lucru si isi exprima optiunea în acest sens la momentul semnarii Acordurilor-cadru .</p> <p>In conformitate cu prevederile art. 218 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, Autoritatea Contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea Acordurilor-cadru /contractelor incheiate între contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati în oferta, astfel încat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse în contractul de achizitie publica.</p> <p>Raspunderea contractantului în ceea ce priveste modul de îndeplinire a Acordurilor-cadru nu este diminuata în cazul în care o parte/ parti din acesta sunt îndeplinite de subcontractanti.</p>
--	--

III.2.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

Informatii si/sau nive(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate	Modalitatea de indeplinire
<p>Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va demonstra ca respecta standardele de asigurare a calitatii, respectiv detine certificare ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea principala a acordului cadru.</p> <p>Dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001, se face prin prezentarea, pentru fiecare lot in parte a unor certificate valabile acordate de organisme independente, sau alte probe/dovezi care confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii.</p>	<p>In vederea îndeplinirii cerintei, pentru fiecare lot in parte, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu" - subsectiunea "Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurarea calitatii".</p> <p>Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii Acordurilor-cadru , la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificat/e acordat/e de organisme independente care atesta respectarea standardelor de asigurare a calitatii, respectiv ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea principala a acordului cadru.</p> <p>Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu" - subsectiunea "Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurarea calitatii".</p> <p>Nota 2: Cerinta privind certificarea ISO 9001 sau echivalent nu poate fi îndeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).</p> <p>Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentului, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.</p>

III.2.4) Contracte rezervate

Nu

III.3) CONDITII SPECIFICE PENTRU CONTRACTELE DE SERVICII

Fisa de date

III.3.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii

Nu

III.3.2) Persoanele juridice au obligatia sa indice numele si calificarile profesionale ale membrilor personalului responsabili pentru prestarea serviciilor respective

Nu

SECTIUNEA IV: PROCEDURA

IV.1) PROCEDURA

IV.1.1) Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare

IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire

Online

IV.1.1.b) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.2) CRITERII DE ATRIBUIRE

IV.2.1) Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

IV.2.2) Se va organiza o licitatie electronica

Nu

IV.3) INFORMATII ADMINISTRATIVE

IV.3.1) Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta

IV.3.2) Anunturi publicate (anunt publicat) anterior privind acelasi contract

Nu

IV.3.6) Limba sau limbile in care pot fi redactata oferta/candidatura/proiectul sau cererea de participare

Moneda in care se exprima oferta de pret: RON

Romana

IV.3.7) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta (de la termenul limita de primire a ofertelor)

120 zile

IV.4) PREZENTAREA OFERTEI

IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice

Fisa de date

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din Documentatia de atribuire.

Se va prezenta Formularul nr. 6 "Propunerea tehnica" in conformitate modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

De asemenea, ofertantul va include in Propunerea Tehnica si urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 7 "Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential" in conformitate modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea nr. 98/2016 si a art. 123 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016.

- Formularul nr. 8 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii, Familiei, Protectiei Sociale si Persoanelor Vârstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmssf.ro.

Formularul nr. 9 "Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale, a prevederilor caietului de sarcini si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la documentatia de atribuire", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Nota 1: Ofertantul are obligatia de a intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii si vor fi transmise în SEAP în format electronic numai până la data și ora-limita de depunere a ofertelor prevazute în anunțul de participare, în conformitate cu prevederile art. 60 alin (1) din H.G. 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic numai de către operatorii economici înregistrați.

Nota 2: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Tehnice cu cerintele caietului de sarcini, Autoritatea Contractanta solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 3: Oferta nu va fi considerata neconforma în masura în care modificarile operate de ofertant în legatura cu propunerea sa tehnica se încadrează în una din categoriile de mai jos:

a) pot fi încadrate în categoria viciilor de forma; sau

b) reprezinta corectari ale unor abateri tehnice minore, iar o eventuala modificare a prețului total al ofertei, indusa de aceste corectari, nu ar fi condus la modificarea clasamentului ofertanților participanți la procedura de atribuire.

Sunt considerate abateri tehnice minore acele omisiuni/abateri din propunerea tehnica care pot fi completate/corectate într-un mod care nu conduce la depunerea unei noi oferte.

O modificare a propunerii tehnice nu poate fi considerata o abatere tehnica minora a ofertei inițiale în urmatoarele situații:

a) cuantificarea teoretica în valoare monetara a respectivei abateri/omisiuni depășește 1% din prețul total al ofertei;

b) cuantificarea teoretica în valoare monetara a respectivei abateri/omisiuni conduce la eludarea aplicării acelor prevederi ale legii care instituie obligații ale autorității contractante în raport cu anumite praguri valorice;

c) în urma corectării respectivei abateri/omisiuni, se constata ca s-ar schimba clasamentul ofertanților;

d) modificarea ar presupune o diminuare calitativa în comparație cu oferta inițiala;

e) modificarea vizează o parte din oferta pentru care documentația de atribuire a exclus în mod clar posibilitatea ca ofertanții să se abata de la cerințele exacte ale respectivei documentații, iar oferta inițiala nu a fost în conformitate cu aceste cerințe.

Comisia de evaluare are dreptul de a solicita ofertantului corectarea viciilor de forma cu privire la oferta acestuia. În cazul în care ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de forma, oferta sa va fi considerata neconforma.

Viciile de forma reprezinta acele erori sau omisiuni din cadrul unui document a caror corectare/ completare este sustinuta in mod neechivoc de sensul si de continutul altor informatii existente initial in alte documente prezentate de ofertant sau a caror corectare/ completare are rol de clarificare sau de confirmare, nefiind susceptibile de a produce un avantaj incorect in raport cu ceilalti participanti la procedura de atribuire.

Nota 4: Autoritatea Contractanta va asigura aplicarea art. 65 alin (3) si (4) din H.G. nr. 395/2016 privind rezultatul etapei de verificare a Propunerilor Tehnice.

IV.4.2) Modul de prezentare a propunerii financiare

Fisa de date

Ofertantul va cripta în SEAP valoarea totală a Propunerii Financiare, în conformitate cu prevederile art. 60 alin (2) din H.G. nr. 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiară va fi încărcată în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic numai de către operatorii economici înregistrați. Propunerea Financiară trebuie să fie prezentată în Lei, valorile fiind exprimate cu maxim două zecimale.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate în cadrul ofertei sunt:

a) Formularul nr. 10 „Propunerea Financiară” + Anexa aferentă lotului pentru care se depune oferta (1-9), conform Anexelor nr. 2 aferente fiecărui Lot, la Caietul de sarcini, în conformitate cu modelul prezentat în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire.

Oferta financiară va consemna valoarea totală a lucrărilor, determinată prin înmulțirea pretului unitar/tarifului unitar care va sta la baza încheierii acordului-cadru aferent fiecărui lot, cu cantitatea maximă aferentă aceluși lot, conform anexei la caietul de sarcini aferent fiecărui lot în parte.

Evaluarea ofertelor se va realiza prin compararea valorii totale a lucrărilor ofertate.

Nota 1: Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea Acordurilor-cadru de achiziție publice, precum și să nu se afle în situația prevăzută la art. 210 din Legea nr. 98/2016.

Nota 2: În situația în care, în scopul verificării conformității Propunerii Financiare, Autoritatea Contractantă solicită clarificări/completări, atât solicitarea cât și răspunsul ofertantului se transmit în SEAP în format electronic, semnate cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 3: Oferta nu va fi considerată neconformă în măsura în care modificările operate de ofertant în legătură cu propunerea sa financiară reprezintă erori aritmetice, respectiv aspecte care pot fi clarificate cu ajutorul principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2) din Lege, elementele propunerii financiare urmând a fi corectate, implicit alături de pretul total al ofertei, prin refacerea calculelor aferente, pe baza datelor/informațiilor care sunt cunoscute de către toți participanții, deoarece sunt prevăzute în legislația aplicabilă, documentația de atribuire, și/sau în alte documente prezentate de ofertant.

În cazul în care ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice oferta sa va fi considerată neconformă.

Nota 4: În cazul unei propuneri financiare aparent neobișnuit de scăzută în raport cu lucrările, care constituie obiectul acordului-cadru care urmează a fi atribuit, autoritatea contractantă are obligația de a solicita ofertantului care a depus o astfel de ofertă clarificări cu privire la pretul sau costurile propuse în respectiva ofertă.

Nota 5: În situația în care comisia de evaluare constată că elemente de preț ale unei oferte sunt aparent neobișnuit de scăzute, prin raportare la prețurile pieței, utilizându-se ca referință în acest sens informații cum ar fi buletine statistice, sau cotații ale burselor de marfuri, comisia de evaluare va solicita ofertantului care a depus oferta în cauză explicații cu privire la posibilitatea îndeplinirii Acordurilor-cadru în condițiile de calitate impuse prin documentația de atribuire.

Nota 6: Explicațiile aduse de ofertant vor fi însoțite de dovezi concludente privind elementele prevăzute la art. 210 alin. (2) din Lege, precum și, după caz, documente privind prețurile ce pot fi obținute de la furnizori, situația stocurilor de materii prime și materiale, modul de organizare și metodele utilizate în cadrul procesului de lucru, nivelul de salarizare al personalului ofertantului, performanțele și costurile implicate de anumite utilaje sau echipamente de lucru.

Nota 7: În cazul în care ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informații și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată inacceptabilă.

Nota 8: Autoritatea Contractantă va asigura aplicarea art. 65 alin (3) și (4) din H.G. nr. 395/2016 privind rezultatul etapei de verificare a Propunerilor Financiare.

DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

Pentru fiecare lot în parte, autoritatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, Autoritatea Contractantă solicită ofertanților o nouă propunere financiară, iar contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are pretul cel mai scăzut.

Nota 1: Pentru fiecare lot în parte, înainte de atribuirea Acordurilor-cadru, autoritatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire asupra ofertelor admisibile, să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Nota 2: Pentru fiecare lot în parte, în situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a îndeplinirii cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Autoritatea contractantă atribuie Acordul cadru ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în fișa de date a achiziției.

IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei

1. REGULI GENERALE DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE

Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condițiile prevăzute de lege. Având în vedere că procedura de atribuire este licitație deschisă prin mijloace electronice (online), numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune oferta, conform art. 58 alin (1) din H.G. nr. 395/2016.

În aplicarea prevederilor art. 123, alin (2) și (3) din H.G. nr. 395/2016, ofertanții vor transmite, prin mijloace electronice, oferta, DUAE, răspunsurile la clarificări și documentele transmise la solicitarea Autorității Contractante conform art. 196 din Legea nr. 98/2016 semnate cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat. Autoritatea contractantă are dreptul să solicite în original orice document cu regim special a cărui valabilitate este condiționată de prezentarea în această formă.

Orice documente emise de alte instituții/autorități/entități și prezentate în vederea atestării îndeplinirii cerințelor din documentația de atribuire vor fi semnate și, după caz, stampilate, de instituțiile/autoritățile/entitățile emitente și vor fi transmise Autorității Contractante, la solicitarea acesteia, prin mijloace electronice, semnate electronic de ofertant cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE

Dovada Garanției de Participare se prezintă în SEAP scanată, până la data limită de depunere a ofertelor, semnată cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Garantia de participare, indiferent de forma de constituire, va fi transmisă, însoțită de Scrisoarea de înaintare a garanției de participare, completată în conformitate cu Formularul nr. 11, pus la dispoziție în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire.

Garantia de participare va fi constituită în sumă și pentru perioada de valabilitate prevăzută în documentația de atribuire, astfel:

• FIE prin virament bancar în conturile C.N.A.I.R. S.A. deschise la BCR SUCURSALA UNIREA: RO82RNCB0082008094081283 lei sau RO55RNCB0082008094081284 în euro. În acest caz, Ordinul de Plată cu viza băncii emitente, se prezintă în SEAP scanat, până la data limită de depunere a ofertelor, semnat cu semnatura electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Ofertantul trebuie să realizeze viramentul bancar în timp util, luând în calcul, dacă este cazul, și durata transferurilor interbancare.

Autoritatea Contractantă va verifica existența sumelor în contul CNAIR ulterior datei și orei limită pentru depunerea ofertelor, cu respectarea termenului prevăzut la art. 132 alin (3) din H.G. nr. 395/2016. Ordinul de plată emis în altă limbă decât română va fi însoțit de traducerea

Fisa de date

autorizata in limba romana.

• FIE prin instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate bancara ori de o societate de asigurari, care nu se afla in situatii speciale privind autorizarea ori supravegherea, in conditiile legii. Instrumentul de garantare se prezinta, in cuantumul si avand perioada de valabilitate solicitata in Documentatia de atribuire, in conformitate cu Formularul nr. 1 „Garantia de Participare” din sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

Instrumentul de garantare se prezinta in SEAP scanat, pana la data limita de depunere a ofertelor, semnat cu semnatura electronica extinsa, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Scrisoare de garantia de participare emisa in alta limba decat romana va fi insotita de traducerea autorizata in limba romana.

Garantia de participare TREBUIE ELIBERATA IN NUMELE OFERTANTULUI si poate fi emisa la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor.

In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/ numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere.

In cazul unei garantii de participare emise de catre o societate de asigurari se va prezenta si POLITA DE ASIGURARE/ CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/ contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.

Garantiile de participare care au un quantum mai mare decat cel solicitat de Autoritatea Contractanta vor fi acceptate la prezenta procedura de achizitie publica cu conditia respectarii atat a prevederilor legale in vigoare, cat si a cerintelor Documentatiei de Atribuire.

Nota 1: Eventualele neconcordanțe cu privire la îndeplinirea condițiilor de forma ale garanției de participare, inclusiv cele privind cuantumul și valabilitatea, se vor clarifica de catre comisia de evaluare cu ofertanții în maximum 3 zile lucratoare de la data-limita de depunere a ofertelor, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabila

3. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA.

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei.

In acest sens, Ofertantul va completa in mod corespunzator DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea A "Informatii privind operatorul economic". Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire.

Pentru fiecare lot in parte, odata cu depunerea DUAE, ofertantii vor prezenta acordul de asociere, Formularul nr. 12 „Acordul de Asociere” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Documentele justificative care probeaza cele asumate in acorduri vor fi solicitate doar ofertantului clasat pe primul loc in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor, la solicitarea autoritatii contractante.

Nota 1: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea Acordurilor-cadru , participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

4. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI

Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise între ofertant si autoritatea contractanta trebuie redactate în limba română. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba româna va prevala.

5. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE

La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire.

In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta si Documentul Unic de Achizitie European in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.

Oferta va contine in mod obligatoriu:

- Propunerea tehnica,
- Propunerea financiara,
- alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:

- Formularul nr. 13 "Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: oferta, DUAE, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Se va avea in vedere corelarea cu informatiile furnizate in DUAE - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic"- sectiunea B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic".

Formularul nr. 13 va fi completat conform modelului prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Nota 1: In situatia in care unei oferte ii lipseste fie Propunerea Tehnica, fie Propunerea Financiara, oferta va fi considerata inacceptabila.

Nota 2: Oferta, inclusiv formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Documentul Unic de Achizitie European (DUAE)

Ofertantul va completa DUAE pe baza formularului standard pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, disponibil in SEAP in format electronic .xml, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei.

In vederea completarii DUAE, ofertantul va consulta Ghidul de utilizare al DUAE pentru operatorii economici, pus la dispozitie de ANAP prin Notificarea nr. 240/28.06.2016 disponibila la adresa <http://anap.gov.ro/web/category/documente-utile/notificari/?future=false>.

Etapele care trebuie parcurse in vederea completarii DUAE sunt, in mod succint, urmatoarele:

- va descarca din SEAP DUAE si il va salva pe terminal/calculator, generându-se astfel un fișier în format ".xml", semnat cu semnatura electronica. Pentru deschiderea acestor fisiere utilizati aplicatia DigiSignOne de la adresa <https://www.digisign.ro/utile/download>.
- va accesa in calitate de operator economic serviciul on-line dedicat, pus la dispozitie gratuit de Comisia Europeana, disponibil la adresa de internet <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/esp/d/filter> si <https://ec.europa.eu/tools/esp>.
- va importa DUAE in format ".xml" fara semnatura electronica
- va completa toate campurile disponibile cu informatiile solicitate, parcurgand documentul cu ajutorul butonului "Urmatorul".
- pentru finalizare, se va utiliza butonul "Exporta", care va genera un fisier in format ".xml"
- DUAE astfel completat va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, si va fi incarcat in SEAP impreuna cu oferta, pana la termenul limita de depunere a ofertelor.

Ofertantii vor avea in vedere, la completarea DUAE, atat solicitarile din Fisa de date a achizitiei, cat si prevederile art. 193-197 din Legea nr. 98/2016.

Nota

In ceea ce priveste partea IV "Criterii de selectie" din DUAE, nu este suficienta bifarea indeplinirii criteriilor privind capacitatea in sectiunea "Indicatie globala pentru toate criteriile de selectie". Ofertantii au obligatia completarii tuturor campurilor solicitate prin Fisa de date a achizitiei din sectiunile A, B, C si D ale partii a IV din DUAE.

De asemenea, in toate sectiunile DUAE solicitate a fi completate de catre Autoritatea Contractanta prin Fisa de date a achizitiei, acolo unde exista disponibilitatea electronica a informatiilor solicitate, ofertantii vor indica adresa la care acestea pot fi accesate, urmand pasii din formularul standard.

Fisa de date

6. MODUL DE DEPUNERE A OFERTEI

Orice operator economic înregistrat în SEAP are dreptul de a transmite oferta prin mijloace electronice. Procedura electronica pentru înregistrarea, reinnoirea si recuperarea înregistrării în SEAP se efectueaza respectandu-se procedura electronica implementata de catre operatorul SEAP, cu avizul ANAP. Informatii suplimentare pentru conectare si înregistrare sunt disponibile la <http://www.e-licitatie.ro>. Responsabilitatea pentru corecta functionare din punct de vedere tehnic a SEAP revine operatorului acestui sistem, conform art. 5, alin (3) din HG 395/2016. Ofertantul va transmite oferta si DUAE numai prin mijloace electronice, prin incarcarea in SEAP a acestor documente pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.

Documentele mentionate anterior vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, reprezentand documente originale. Semnatura electronica extinsa va fi aplicata de catre persoana desemnata de ofertant prin intermediul Formularului nr. 13 "Imputernicire".

Nota 1: In situatia in care oferta si documentele care o insotesc nu sunt semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, oferta va fi considerata inacceptabila.

Nota 2: In situatia in care ofertantul intentioneaza sa ofereze pentru mai multe loturi, acesta va depune oferta, impreuna cu documentele care o insotesc si DUAE, pentru fiecare lot in parte. In cazul in care oferta este prezentata fara a se realiza distinctia pe loturile oferite, din acest motiv devenind imposibila aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot in parte, oferta va fi considerata neconforma.

7. COSTURILE PENTRU PREGATIREA OFERTELOR

Costurile suportate de ofertanti pentru pregatirea si depunerea ofertei precum si toate costurile intampinate de ofertantii participanti la procedura pana la semnarea prezentului acord-cadru cu ofertantul castigator NU VOR FI RAMBURSATE DE AUTORITATEA CONTRACTANTA. Toate aceste costuri vor fi suportate de fiecare ofertant in parte.

Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forta majora sau cazul fortuit, cad in sarcina operatorului economic care transmite respectiva oferta.

8. SEMNAREA ACORDURILOR-CADRU

Autoritatea Contractanta va informa operatorii economici cu privire la rezultatul aplicarii procedurii de atribuire in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Indiferent de momentul initierii procedurii de atribuire, autoritatea contractanta va verifica, pentru fiecare lot in parte, înainte de încheierea acordului - cadru, respectarea dispozitiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice.

Inainte de încheierea Acordurilor - cadru, ofertantul declarat castigator va prezenta contractele încheiate cu subcontractantii, în cazul în care parti din contract urmeaza sa se îndeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti. Contractele de subcontractare vor cuprinde cel puțin informatiile minim solicitate de Autoritatea Contractanta prin Fisa de Date a Achizitiei.

Inainte de incheierea acordului-cadru, ofertantul declarat castigator va prezenta "Formularul de Identificare Financiara" in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire - Formularul nr. 14. In cazul unei asocieri, acesta va fi prezentat doar de liderul asocierii. In cazul in care ofertantul subcontracteaza parte/parti din contract subcontractantul/subcontractantii opteaza pentru realizarea platilor de catre Autoritatea Contractanta direct catre ei, atunci subcontractantul/subcontractantii va/vor completa Formularul nr. 14.

Inainte de incheierea Acordurilor-cadru, ofertantului declarat castigator, in conditiile in care acesta este o asociere, i se va solicita sa prezinte Acordul de asociere autentificat, in conformitate cu prevederile art. 54 alin (2) din Legea nr. 98/2016.

Dupa prezentarea documentelor mai sus mentionate, ofertantului desemnat castigator i se va comunica data stabilita pentru semnarea acordului-cadru. Se vor avea in vedere prevederile art. 144 din H.G. nr. 395/2016.

In cazul in care reprezentantul legal nu se poate prezenta la sediul autoritatii contractante in vederea semnarii acordului-cadru, persoana care va semna acord-cadru trebuie sa prezinte o imputernicire din care sa rezulte in mod explicit ca este mandata pentru semnarea acestuia.

SECTIUNEA VI: INFORMATII SUPLIMENTARE

Fisa de date

VI.1) CONTRACTUL ESTE PERIODIC

Nu

Perioada estimata de publicare a anunturilor viitoare:

VI.2) CONTRACTUL/CONCURSUL SE INSCRIE INTR-UN PROIECT/PROGRAM FINANTAT DIN FONDURI COMUNITARE/PROGRAM OPERATIONAL/PROGRAM NATIONAL DE DEZVOLTARE RURALA

Nu

Trimitere (trimeri) la proiect(e) si/sau program(e):

Tipul de finantare: Alte fonduri

VI.3) ALTE INFORMATII

NOTA: Autoritatea contractanta recomanda operatorilor economici utilizarea sistemului on line pentru a transmite orice solicitare de clarificare/notificare/contestatie.

1. Durata acordurilor cadru este de 48 luni, de la semnarea de catre ambele parti.
2. In vederea completarii DUAE, ofertantii vor accesa serviciul on-line dedicat, pus la dispozitie gratuit de Comisia Europeana, disponibil la adresa de internet <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdp/filter> si <https://ec.europa.eu/tools/espdp> Informatii suplimentare in Sectiunea IV.4.3) pct. 6 din Fisa de date a achizitiei.
3. Documentele sunt semnate electronic in conformitate cu prevederile art. 60 alin (4) din H.G. nr. 395/2016. "Pentru deschiderea acestor fisiere utilizati aplicatia DigiSignOne de la adresa <https://www.digisign.ro/utile/download>."
4. Inainte de a se adresa Consiliului sau instantei de judecata competente, persoana care se considera vatamata are obligatia sa notifice autoritatea contractanta cu privire la solicitarea de remediere, in tot sau in parte, a pretinsei incalcarii a legislatiei privind achizitiile publice sau concesiunile, in termenul prevazut de legislatie, incepand cu ziua urmatoare luarii la cunostinta despre actul autoritatii contractante considerat nelegal.

In termen de 3 zile, calculat incepand cu ziua urmatoare primirii notificarii prealabile, autoritatea contractanta transmite un raspuns prin care comunica daca urmeaza sau nu sa adopte masuri de remediere a pretinsei incalcarii. In cazul in care autoritatea contractanta transmite un raspuns in sensul ca urmeaza sa adopte masuri de remediere, aceasta are la dispozitie un termen de 7 zile pentru implementarea efectiva a acestora.

Persoana care se considera vatamata de raspunsul primit la notificarea prealabila sau care nu a primit niciun raspuns in termenul de 3 zile mai sus mentionat, precum si oricare persoana care se considera vatamata de masurile de remediere adoptate de autoritatea contractanta poate sesiza Consiliul in vederea anularii actului autoritatii contractante, obligarii acesteia la emiterea unui act sau la adoptarea de masuri de remediere, precum si pentru recunoasterea dreptului pretins sau a interesului legitim, in termenul prevzut de legislatie.

NOTA 1: Autoritatea contractanta recomanda orcarui operator economic, interesat de procedura de achizitie aflata in desfasurare, sa transmita solicitarile de clarificari/notificari/contestatii in legatura cu documentatia de atribuire prin intermediul SEAP, pana la data limita de depunere a ofertelor.

NOTA 2: Evaluarea ofertelor, semnarea acordurilor cadru si contractelor subsecvente se vor derula la nivelul D.R.D.P. Iasi.

NOTA 3: Eventualele contestatii referitoare documentatia de atribuire se vor depune la sediul C.N.A.I.R. S.A. Central - Directia Licitatii, Menetentanta, Investitii si RK - Departamentul Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare. Eventualele contestatii referitoare la evaluarea ofertelor, se vor depune la sediul D.R.D.P. Iasi.

VI.4) CAI DE ATAC

VI.4.1) Organismul competent pentru caile de atac

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa postala: Str. Stavropoleos, nr. 6, sector 3, Bucuresti, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 030084, Romania, Tel. +40 213104641, Email: office@cncs.ro, Fax: +40 213104642 / +40 218900745, Adresa internet (URL): <http://www.cncs.ro>

Organismul competent pentru procedurile de mediere

VI.4.2) Utilizarea cailor de atac

Precizari privind termenul (termenele) de exercitare a cailor de atac

Contestatie conform art. 8, din Legea 101/2016. A se vedea informatiile suplimentare din sectiunea VI.3), pct 4 de mai sus.

VI.4.3) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind utilizarea cailor de atac

Directia Licitatii Mentenanta, Investitii si RK - Departament Achizitii Publice Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare

Adresa postala: Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38 sector 1, Localitatea: Bucuresti, Cod postal: 010873, Romania, Tel. +40 212643310, Email: office@andnet.ro, Fax: +40 213186650

Anexa B

INFORMATII PRIVIND LOTURILE

Fisa de date

LOT NR. 1 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Bacau

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP DRDP Iasi” : Lot Bacau conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 27,156,390.19 RON

4) INDIKATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 7.018.465,00 Valoarea garantiei de participare: 70000.00 RON

LOT NR. 2 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Barlad

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP DRDP Iasi” : Lot Barlad conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 17,710,347.60 RON

4) INDIKATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 4.427.587,00 Valoarea garantiei de participare: 44000.00 RON

LOT NR. 3 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Botosani

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP DRDP Iasi” : Lot Botosani conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 27,266,989.08 RON

4) INDIKATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 6.816.747,27 Valoarea garantiei de participare: 68000.00 RON

Fisa de date

LOT NR. 4 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Cl. Moldovenesc

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Cl. Moldovenesc conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 22,006,196.80 RON

4) INDICATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 5.505.045,70 Valoarea garantiei de participare: 55000.00 RON

LOT NR. 5 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Focsani

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Focsani conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 38,782,002.06 RON

4) INDICATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 9.695.501,00 Valoarea garantiei de participare: 96000.00 RON

LOT NR. 6 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Galati

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Galati conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 33,380,798.40 RON

4) INDICATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 8.345.200, Valoarea garantiei de participare: 83000.00 RON

Fisa de date

LOT NR. 7 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Iasi

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Iasi conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 26,591,798.80 RON

4) INDICATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 6.647.950,00 Valoarea garantiei de participare: 66000.00 RON

LOT NR. 8 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Piatra Neamt

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Piatra Neamt conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 26,882,758.80 RON

4) INDICATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 6.720.690,00 Valoarea garantiei de participare: 67000.00 RON

LOT NR. 9 DENUMIRE: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Suceava

1) DESCRIERE SUCCINTA

Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara: „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” : Lot Suceava conform Anexei 2 la Caietul de sarcini

2) CLASIFICARE CPV (VOCABULARUL COMUN DE ACHIZITII)

45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale (Rev.2)

3) CANTITATEA SI DOMENIUL

Conform specificatiilor din Caietul de sarcini si Anexei 2 la acesta.

Valoarea estimata fara TVA: 30,078,707.00 RON

4) INDICATII PRIVIND O ALTA DURATA A CONTRACTULUI SAU O ALTA DATA DE INCEPERE / DE FINALIZARE

Durata: 48 luni incepand de la data adjudecarii contractului

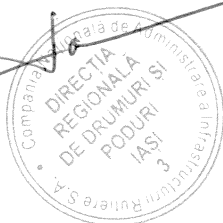
5) INFORMATII SUPLIMENTARE PRIVIND LOTURILE

Valoarea maxima estimata a celui mai mare contract subsecvent, lei fara T.V.A.: 7.519.677,00 Valoarea garantiei de participare: 75000.00 RON

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. BACĂU**

**D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE**

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale care fac obiectul lucrărilor
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare

10.Dispozitii finale

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I - IV D.R.D.P. IAȘI Lot S.D.N. BACĂU
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot S.D.N. BACĂU

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime rețea in functie de tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică 380,810 km fizici / 399,430 km echivalenți
 - îmbracaminte din beton de ciment : 45,102 km fizici / 42,780 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 1,400 km fizici / 1200 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0,289 km fizici / 0,289 km echivalenți
- Lungime reala: 427,601 km
- Lățime platformă: 6,00 – 14,25 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 12,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,70 m
- Parcari: 19.104 mp
- Santuri: 388.344 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură : mai - *septembrie*

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 si „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta de pe raza D.R.D.P. Iași Lot Bacău, in lungime totala de 427,601 Km drumuri nationale, pentru perioada anul I-IV, in conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare) cuprinde :
101.1.1 intretinerea imbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari gropi si reparatii suprafete intinse (m^2) (pentru adancimea de 4 cm) cu tipul de mixtura din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombari BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtura pusa in opera, se vor incheia Procese-Verbale de Lucrari Ascunse ;
- plombarea gropilor si reparatii suprafete intinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor si crapaturilor si cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite (m^2);
- inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):

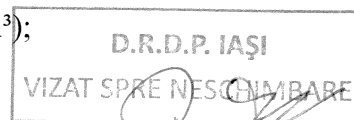
- plombari cu mixtura asfaltica (m^2) – adancimea medie de 4 cm;
- plombari cu beton de ciment (m^2) –adancimea medie de 6 cm;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos (m);
- colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 intretinerea pavajelor piatra cioplita (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafete izolate (m^2);
- refacere locala a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 intretinerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast in volum de pana la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km (m^3);



- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi Anexa I):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi Anexa I):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $\sigma' > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burdusirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;

- Geotextil anticontaminare $O' > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burdușirilor și grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmând ca decontarea să se facă funcție de situația din teren.

- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intreținerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-*Anexa I*):

- întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolări se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA ȘI A BENZILOR DE ÎNCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrărilor privind **Intreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență** este conform „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere *Tabel 3* Ind.101 Intreținere curentă pe timp de vară.

4.2. Lungimea rețelei de drumuri naționale pe care se vor executa lucrări este descrisă în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național ce fac obiectul Caietului de sarcini

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

-executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

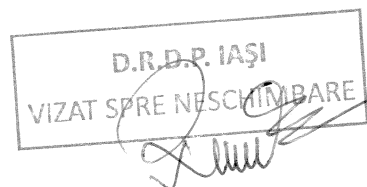
5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnică pentru execuția lucrărilor de întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau în zona limitrofa lotului oferat;

- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară – (*perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton -dale*), ;
- autobasculantă cu prelată (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placă vibratoare și vibrator de adâncime;
- buldoexcavator;



- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrarilor , executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plata a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Receptia lucrărilor de *intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

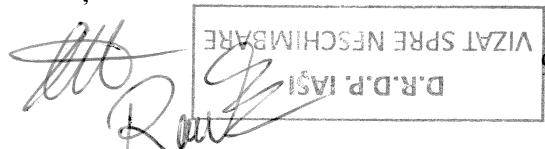
Formulare aferente caietului de sarcini:

**DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL**

**SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU**



**SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea**



APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna **Anul.....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL INTRETINERII CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I-IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestare	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	Intretinerea curenta pe timp de vara	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5*9+13+17	22=6*10+14+18	23=7*11+15+19	24=8*12+16+20
	101	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
	101.1	Intretinerea imbracamintilor asfaltice					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete inlinate, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		10.000	36.000	0	0	10.000	36.000	0	0	10.000	36.000	0	0	10.000	36.000	0	0	40.000	144.000	0	0
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete inlinate, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0	0
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete inlinate, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0	0
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete inlinate, cu MAS 16 m- cu bitum modificat - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	101.1.1.6.	stropiri succesive executate mecanizat	mp		125	1.350	0	0	125	1.350	0	0	125	1.350	0	0	125	1.350	0	0	500	5.400	0	0
6	101.1.1.7.	inlaturarea denivelarilor si fagaseilor (numai frezare)	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0	0
7	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m		7.500	22.500	0	0	7.500	22.500	0	0	7.500	22.500	0	0	7.500	22.500	0	0	30.000	90.000	0	0
R	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BAG pentru craoaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m		375	2.700	0	0	375	2.700	0	0	375	2.700	0	0	375	2.700	0	0	1.500	10.800	0	0
	101.1.1.10.	badionarea suprafetelor poroase	mp		750	2.700	0	0	750	2.700	0	0	750	2.700	0	0	750	2.700	0	0	3.000	10.800	0	0
	101.1.1.11.	asternerea nisipului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp		750	8.100	0	0	750	8.100	0	0	750	8.100	0	0	750	8.100	0	0	3.000	32.400	0	0
	101.1.1.12.	inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp		50.000	135.000	0	0	50.000	135.000	0	0	50.000	135.000	0	0	50.000	135.000	0	0	200.000	540.000	0	0
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lant hidraulic					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
12	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp				0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	750	6.750	0	0
13	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm	mp				0	0	250	2.700	0	0	250	2.700	0	0	250	2.700	0	0	750	8.100	0	0
14	101.1.2.3.	colmatarea fisuri si crapaturilor cu mastic bituminos	m				0	0	875	22.500	0	0	875	22.500	0	0	875	22.500	0	0	2.625	67.500	0	0
15	101.1.2.4.	colmatarea fisuri si crapaturilor cu mixtura asfaltica	m				0	0	250	2.700	0	0	250	2.700	0	0	250	2.700	0	0	750	8.100	0	0
16	101.1.2.5.	refacerea rosturilor	m				0	0	250	4.500	0	0	250	4.500	0	0	250	4.500	0	0	750	13.500	0	0
17	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompa	mp				0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	150	675	0	0
18	101.1.2.7.	refacerea de dale cu beton de ciment ruller	mp				0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	150	675	0	0
19	101.1.2.8.	stropiri succesive executate mecanizat	mp				0	0	750	4.700	0	0	750	4.700	0	0	750	4.700	0	0	2.250	8.100	0	0
20	101.1.3.1.	Intretinerea pavajelor din piatra cioplita	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
21	101.1.3.2.	refacerea locala a bitumantilor de rosturi	m				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
22	101.1.5.1.	Intretinerea drumurilor pietruite	mc		50	135	0	0	50	135	0	0	50	135	0	0	50	135	0	0	200	540	0	0
23	101.1.5.2.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km	mc		50	135	0	0	50	135	0	0	50	135	0	0	50	135	0	0	200	540	0	0
24	101.1.5.3.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km	mc		500	1.350	0	0	500	1.350	0	0	500	1.350	0	0	500	1.350	0	0	2.000	5.400	0	0
25	101.1.5.4.	astupare gropi si fagase cu material pietros	mc		15	38	0	0	15	38	0	0	15	38	0	0	15	38	0	0	60	151	0	0
26	101.1.5.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrate	100 mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
27	101.1.6.	Intretinerea drumurilor de pamant	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
28	101.1.6.2.	completare cu balast	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
	101.2.1.	Intretinerea platfomei drumului	mp		625	2.000	0	0	625	2.000	0	0	625	2.000	0	0	625	2.000	0	0	2.500	8.000	0	0
	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total, din care:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură- BAR16 - 4 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 – 6 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Anobal bituminos cu criblura-AB 31,5 - 8 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Geocompozit antifisură					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Platră spartă 40/63 – 30 cm:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Balast-0/70 – 30 cm:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Geotextil anticonamiant					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
30	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total, din care:	mp		250	1.500	0	0	250	1.500	0	0	250	1.500	0	0	250	1.500	0	0	1.000	6.000	0	0
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură- BA16 - 4 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 – 6 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Anobal bituminos cu criblura-AB 31,5 - 8 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Geocompozit antifisură					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Platră spartă 40/63 – 30 cm:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Balast-0/70 – 30 cm:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Geotextil anticonamiant					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
31	101.2.1.3.	Tratarea tasarilor locale – pentru DN - total, din care:	mp		250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	1.000	4.000	0	0
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură- MAS16 – 4 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 – 6 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Anobal bituminos cu criblura-AB 31,5 - 8 cm					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Geocompozit antifisură					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Platră spartă 40/63 – 30 cm:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Balast-0/70 – 30 cm:					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		o Geotextil anticonamiant					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
32	101.2.1.4.	Tratarea burduşurilor locale – pentru DN - total, din care:	mp		625	2.000	0	0	625	2.000	0	0	625	2.000	0	0	62							

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5*9+13+17	22=6*10+14+18	23=7*11+15+19	24=8*12+16+20
		o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-BAR 16 -4 cm. o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD 20 -6 cm. o Anrobati bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast -0/70 - 30 cm. o Strat piatră brută 0-200 - 40 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		250	1.500	0	0	250	1.500	0	0	250	1.500	0	0	250	1.500	0	0	1.000	6.000	0	0
33	101.2.1.5	Tatarea burdurilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-BA 16 -4 cm. o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD 20 -6 cm. o Anrobati bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast -0/70 - 30 cm. o Strat piatră brută 0-200 - 40 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	1.000	4.000	0	0
34	101.2.1.6	Tatarea burdurilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16 -4 cm. o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD 20 -6 cm. o Anrobati bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast -0/70 - 30 cm. o Strat piatră brută 0-200 - 40 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	1.000	4.000	0	0
	101.2.1.7.	intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale	mp		500	2.250	0	0	500	2.250	0	0	500	2.250	0	0	500	2.250	0	0	2.000	9.000	0	0
	101.2.1.8.	eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp		1.000	4.500	0	0	1.000	4.500	0	0	1.000	4.500	0	0	1.000	4.500	0	0	4.000	18.000	0	0
	101.2.2.	intretinerea drumurilor laterale	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	101.2.2.1.	intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretinere locale, asigurarea scurgerii apelor	mc		150	900	0	0	150	900	0	0	150	900	0	0	150	900	0	0	800	3.600	0	0
Total intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare							0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
TVA							0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
TOTAL CU TVA							0	0			0	0			0	0			0	0			0	0

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
Ing. Ovidiu Murgurei LANCU

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANȚĂ
Ing. Viad CERCEL

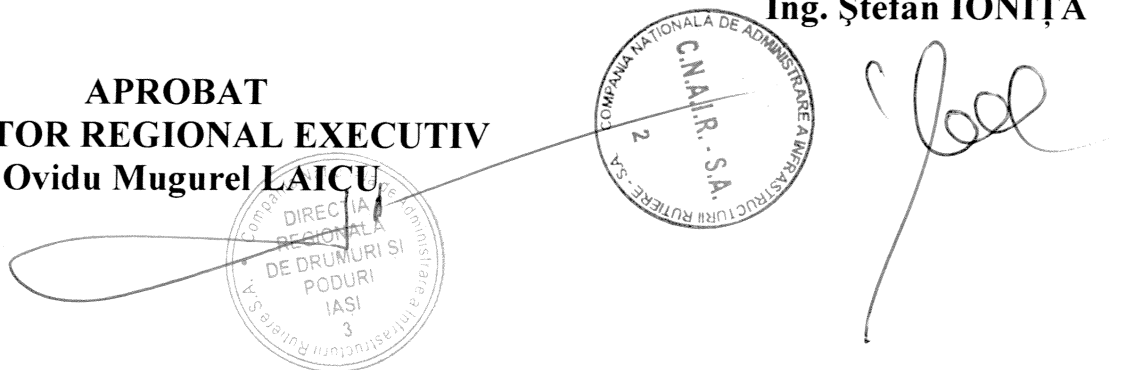
SEF DEPARTAMENT MENTENANȚĂ
Ing. Mircea POPESCU

SEF SERVICIU M.D.P
Ing. Danut Minea

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

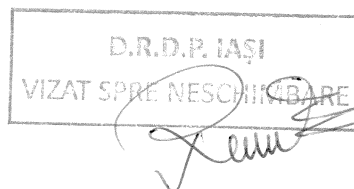
**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU
ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot S.D.N. BÂRLAD**



CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale care fac obiectul lucrărilor
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare

10.Dispozitii finale

1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I - IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. BÂRLAD
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot S.D.N. BÂRLAD

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime retea in functie de tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică 355,834 km fizici / 353,228 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 38,426 km fizici / 32,934 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0 km fizici / 0 km echivalenți
- Lungime reala: 394,260 km
- Lățime platformă: 6,00 – 17,00 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 14,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,30 m
- Parcari: 22.075 mp
- Santuri: 262.515 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valuri de căldură : *mai - septembrie*

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCUMBARE

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 si „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta de pe raza D.R.D.P. Iași Lot 2 Bârlad, in lungime totala de 394,260 Km drumuri nationale, pentru perioada anul I-IV, in conformitate cu ordinele scrise de Achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 intretinerea imbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari gropi si reparatii suprafete intinse (m^2) (pentru adancimea de 4 cm) cu tipul de mixtura din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombari BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtura pusa in opera, se vor incheia Procese-Verbale de Lucrari Ascunse ;
- plombarea gropilor si reparatii suprafete intinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor si crapaturilor si cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite (m^2);
- inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):

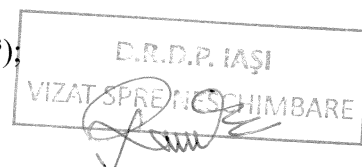
- plombari cu mixtura asfaltica (m^2) – adancimea medie de 4 cm;
- plombari cu beton de ciment (m^2) –adancimea medie de 6 cm;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos (m);
- colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 intretinerea pavajelor piatra cioplita (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafete izolate (m^2);
- refacere locala a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 intretinerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast in volum de pana la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km (m^3);



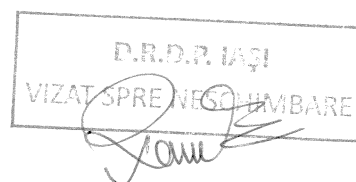
- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi *Anexa I*):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi *Anexa I*):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - o Geocompozit antifisura;
 - o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - o Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - o Balast–0/63–30 cm;
 - o Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - o Geocompozit antifisură $\sigma' > 60kN/m$
 - o Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - o Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - o Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - o Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - o Geotextil anticontaminare $\sigma' > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - o Geocompozit antifisura;
 - o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - o Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - o Balast–0/63–30 cm;
 - o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - o Geotextil anticontaminare
- Tratarea burdusirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - o Geocompozit antifisură $\sigma' > 60kN/m$
 - o Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - o Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - o Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - o Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - o Strat piatră brută – 40 cm;



- Geotextil anticontaminare $O' > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burdușirilor și grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmând ca decontarea să se facă funcție de situația din teren.

- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intreținerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-*Anexa 1*):

- întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolări se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA ȘI A BENZILOR DE ÎNCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrărilor privind **Întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență** este conform „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere *Tabel 3* Ind.101 Intreținere curentă pe timp de vară.

4.2. Lungimea rețelei de drumuri naționale pe care se vor executa lucrări este descrisă în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național ce fac obiectul Caietului de sarcini

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

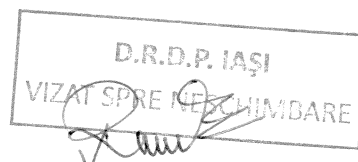
5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnică pentru executia lucrărilor de întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau în zona limitrofă lotului oferat;

- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifuncțional cu tractiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară – (*perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton -dale*);
- autobasculantă cu prelată (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placă vibratoare și vibrator de adâncime;
- buldoexcavator;



- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrand*” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

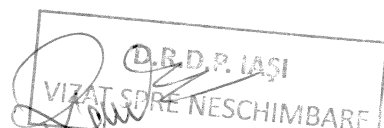
6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;



 O.B.D.P. IASI
 VIZAT SURE NESCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de *intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (aferent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

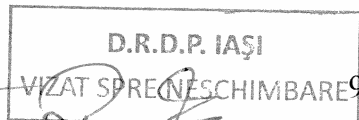
Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL

SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU

SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea



APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna **Anul.....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I-IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestare	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
0	1	Intretinerea curenta pe timp de vara	3	4	5	6	7-4-5	8-4-5	9	10	11-4-9	12-4-10	13	14	15-4-13	16-4-14	17	18	19-4-17	20-4-18	21-5-9+13+17	22-6+10+14+18	23-1+11+15+19	24-8+12+16+20
101		Intretinerea curenta pe timp de vara																						
101.1		Intretinerea imbracamintilor asfaltice																						
101.1.1		Intretinerea imbracamintilor asfaltice																						
1	101.1.1.1	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		10.000	45.000	0	0	10.000	45.000	0	0	10.000	45.000	0	0	10.000	45.000	0	0	10.000	45.000	0	0
2	101.1.1.2	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		250	1.350	0	0	250	1.350	0	0	250	1.350	0	0	250	1.350	0	0	250	1.350	0	0
3	101.1.1.3	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		750	4.500	0	0	750	4.500	0	0	750	4.500	0	0	750	4.500	0	0	750	4.500	0	0
4	101.1.1.4	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	101.1.1.6	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	101.1.1.7	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	mp		125	900	0	0	125	900	0	0	125	900	0	0	125	900	0	0	125	900	0	0
7	101.1.1.8	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	m		1.250	22.500	0	0	1.250	22.500	0	0	1.250	22.500	0	0	1.250	22.500	0	0	1.250	22.500	0	0
8	101.1.1.9	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	m		125	495	0	0	125	495	0	0	125	495	0	0	125	495	0	0	125	495	0	0
9	101.1.1.10	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	mp		125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0
10	101.1.1.11	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	mp		125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0
11	101.1.1.12	Intretinerea suprafețelor degradate la imbracaminti asfaltice-plombări groși și reparatii pe suprafețe înținse cu MAS 16 m - cu bitum modificat - cu bitum modificat - (pentru adancime de 4 cm)	mp		13	900	0	0	13	900	0	0	13	900	0	0	13	900	0	0	13	900	0	0
12	101.1.2.1	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	mp		750	3.375	0	0	750	3.375	0	0	750	3.375	0	0	750	3.375	0	0	750	3.375	0	0
13	101.1.2.2	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	mp		250	2.025	0	0	250	2.025	0	0	250	2.025	0	0	250	2.025	0	0	250	2.025	0	0
14	101.1.2.3	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	m		1.250	9.000	0	0	1.250	9.000	0	0	1.250	9.000	0	0	1.250	9.000	0	0	1.250	9.000	0	0
15	101.1.2.4	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	m		25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0
16	101.1.2.5	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	m		25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0
17	101.1.2.6	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	mp		45	245	0	0	45	245	0	0	45	245	0	0	45	245	0	0	45	245	0	0
18	101.1.2.7	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	mp		75	315	0	0	75	315	0	0	75	315	0	0	75	315	0	0	75	315	0	0
19	101.1.2.8	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
20	101.1.3.1	Intretinerea pavajelor din piatra cioplita	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
21	101.1.3.2	Intretinerea pavajelor din piatra cioplita	m				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
22	101.1.5.1	Intretinerea drumurilor pietruite	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
23	101.1.5.2	Intretinerea drumurilor pietruite	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
24	101.1.5.3	Intretinerea drumurilor pietruite	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
25	101.1.5.4	Intretinerea drumurilor pietruite	100 mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
26	101.1.5.5	Intretinerea drumurilor pietruite	100 mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
27	101.1.6.1	Intretinerea drumurilor de parant	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
28	101.1.6.2	Intretinerea drumurilor de parant	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
29	101.2.1.1	Intretinerea platformei drumului	mp		125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0
30	101.2.1.2	Intretinerea platformei drumului	mp		375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	375	1.240	0	0
31	101.2.1.3	Intretinerea platformei drumului	mp		50	160	0	0	50	160	0	0	50	160	0	0	50	160	0	0	50	160	0	0
32	101.2.1.4	Intretinerea platformei drumului	mp		125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0	125	675	0	0

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I		ANUL II		ANUL III		ANUL IV		TOTAL ANUL I-IV													
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.										
0	1	Geocompozit antifisurã:	3	4	5	6	7=4+5	8=4+6	9	10	11=4+9	12=4+10	13	14	15=4+13	16=4+14	17	18	19=4+17	20=4+18	21=5+9+13+17	22=6+10+14+18	23=7+11+15+19	24=8+12+16+20		
		o Piatrã spãrã 40/63 - 30cm.																								
		o Geocompozit antifisurã:																								
		o Piatrã spãrã 40/63 - 30cm.																								
		o Balast - 0/70 - 30cm.																								
		o Strat de piatrã brutã 0-200 - 40cm.																								
		o Geotextil anticonamãnant																								
33	101.2.1.5	Tratarea burdușurilor locale - pentru DN - total, din care:	mp		375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	375	1.240	0	0	0	0
		o Mixturã asfãlticã pentru stratul de uzurã-BA 16 - 4 cm.																								
		o Mixturã asfãlticã pentru stratul de legãturã-BAD 20 -6 cm.																								
		o Anobãt bituminos cu criblurã-AB 31,5-8 cm.																								
		o Geocompozit antifisurã:																								
		o Piatrã spãrã 40/63 - 30cm.																								
		o Balast - 0/70 - 30cm.																								
		o Strat de piatrã brutã 0-200 - 40cm.																								
		o Geotextil anticonamãnant																								
34	101.2.1.6	Tratarea burdușurilor locale - pentru DN - total, din care:	mp		50	160	0	0	50	160	0	0	50	160	0	0	50	160	0	0	50	160	0	0	0	0
		o Mixturã asfãlticã pentru stratul de uzurã-MAS 16 - 4 cm.																								
		o Mixturã asfãlticã pentru stratul de legãturã-BAD 20 -6 cm.																								
		o Anobãt bituminos cu criblurã-AB 31,5-8 cm.																								
		o Geocompozit antifisurã:																								
		o Piatrã spãrã 40/63 - 30cm.																								
		o Balast - 0/70 - 30cm.																								
		o Strat de piatrã brutã 0-200 - 40cm.																								
		o Geotextil anticonamãnant																								
43	101.2.1.7	Întreținerea benzilor de încãdare prin eliminarea unor denivelãri locale	mp		25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	0	0
		eliminarea gropilor sau adãncãurilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adãncimea mai mare de 4 cm	mp		50	225	0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	50	225	0	0	0	0
		101.2.2.																								
		Întreținerea drumurilor laterale																								
		101.2.2.1.																								
		Întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întreținerea locală asigurarea scurgerii apelor	m/c		25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	0	0
45	101.2.2.1.	Întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întreținerea locală asigurarea scurgerii apelor	m/c		25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	0	0
		Total întreținere curentã a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenã și benzi de încãdare					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0	0	0
		TVA					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0	0	0
		TOTAL CU TVA					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0	0	0

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
Ing. Ovidiu Măgurel LAICU

DIRECTOR ADJUNCT MENȚENANȚĂ
Ing. Viad CERCEL

SEF DEPARTAMENT MENȚENANȚĂ
Ing. Mircea POPESCU

SEF SERVICIU M.D.P
Ing. Danut MINEA

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Ștefan Ioniță".

CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU
ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. BOTOȘANI**

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Laicu".

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale care fac obiectul prestatiei
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

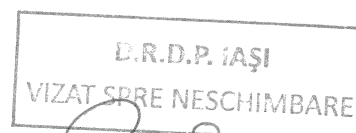
6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare

10.Dispozitii finale



1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I-IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. BOTOȘANI
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. BOTOȘANI

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime retea in functie de tipul imbracamintii:
 - imbracaminte asfaltică 354,290 km fizici / 345,154 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 33,189 km fizici / 30,944 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 35,194 km fizici / 31,355 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 1,423 km fizici / 2,846 km echivalenți
- Lungime reala: 424,096 km
- Lățime platformă: 7,50 – 12,50 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 7,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x2,00 m
- Parcari: 14.380 mp
- Santuri: 254.100 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valuri de căldură : mai - septembrie

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT ȘI RE N E S C H I M B A R E
[Signature]

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 și „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curentă a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență de pe raza D.R.D.P. Iași Lot S.D.N Botoșani, în lungime totală de 424,096 Km drumuri naționale, pentru perioada anul I-IV, în conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență prezentate în Anexa 1 conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intreținerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 întreținerea îmbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombări gropi și reparații suprafețe întinse (m^2) (pentru adâncimea de 4 cm) cu tipul de mixtură din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombări BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtură pusă în opera, se vor încheia Procese-Verbale de Lucrări Ascunse ;
- plombarea gropilor și reparații suprafețe întinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- înlăturarea denivelărilor și fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor și crapăturilor și cu mixtură asfaltică BA 8 pentru crapături cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafețelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafețele cu bitum în exces sau slefuite (m^2);
- înlăturarea pietrisului/nisipului și a materialelor rămase în urma activității de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 întreținerea îmbracamintilor cu lianți hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):

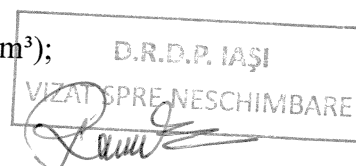
- plombări cu mixtură asfaltică (m^2) – adâncimea medie de 4 cm;
- plombări cu beton de ciment (m^2) – adâncimea medie de 6 cm;
- colmatare fisuri și crapături cu mastic bituminos (m);
- colmatare fisuri și crapături cu mixtură asfaltică (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 întreținerea pavajelor piatră cioplita (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafețe izolate (m^2);
- refacere locală a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 întreținerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast în volum de până la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatră spartă în volum de până la 300 mc/km (m^3);



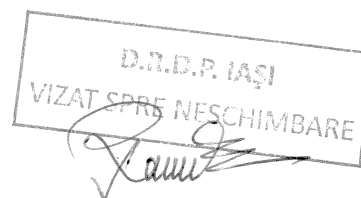
- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi *Anexa 1*):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi *Anexa 1*):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $O' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $O' > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burdușirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $O' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;



- Geotextil anticontaminare $O' > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burduşirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren.

- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mari de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intretinerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-*Anexa 1*):

- intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice* “ – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere *Tabel 3* Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2. Lungimea retelei de drumuri nationale pe care se vor executa lucrari este descrisa in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul Caietului de sarcini

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

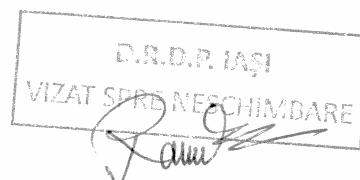
- executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a SDN Botosani (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara – (*perie mecanica, picamer, picon pentru spargere beton -dale*); ;
- autobasculanta cu prelata (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;



- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
 - generator electric multifunctional;
 - instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
 - cisterna cu apa;
 - compresor de aer;
 - sistem (utilaj) de amorsare;
 - taietor de rosturi;
 - autogreder;
 - motopompa desecare;
 - betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

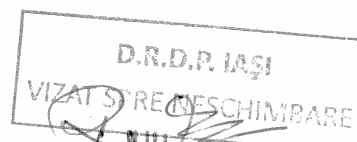
6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;



6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE ÎNSCHIMBARE

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de *intretinere curentă a partii carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (afereent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (afereent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

**DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL**

**SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU**



**SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea**

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna **Anul.....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I		ANUL II		ANUL III		ANUL IV		TOTAL ANUL I-IV					
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.		
0	1	o Placă spartă 40/63 - 30 cm; o Balast-0/70 - 30 cm; o Strai piatră brută 0-200 - 40cm o Geotextil anticontaminant	3	4	350	720	0	0	350	720	0	0	350	720	1.400	2.880	0,00	0,00
	2	eliminarea benzilor de incalzire prin eliminarea unor denivelari locale sau fosta executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp	4	125	360	0	0	125	360	0	0	125	360	500	1.440	0,00	0,00
		Intretinerea drumurilor laterale	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
37	101.2.2.1.	Intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretinere locale, asigurarea scurgerii apelor	mc		375	900	0	0	375	900	0	0	375	900	1.500	3.600	0,00	0,00
Total intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de							0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
TVA							0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CU TVA							0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
Ing. Ovidiu Murgurel LAICU

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANTA
Ing. Vlad CERCEL

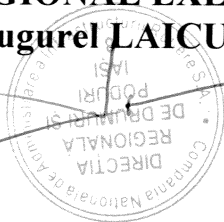
SEF DEPARTAMENT MENTENANTA
Ing. Mircea POPESCU

SEF SERVICIU M.D.P
Ing. Danut Minea

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R
Ing. Stefan IONITĂ**

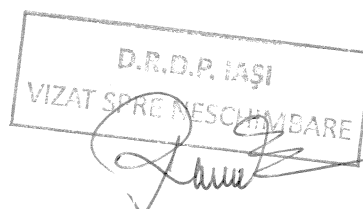
**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU
ÎNȚREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I – ANUL IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. C-LUNG MOLDOVENESC**



CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractantă
- 1.3 Sursa de finanțare
- 1.4 Scop și obiectiv

2.Condiții tehnice

- 2.1 Descrierea rețelei de drumuri naționale care fac obiectul prestației
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice

3.Descrierea lucrărilor

4.Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligațiile și responsabilitățile executantului

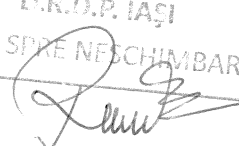
7.Obligațiile și responsabilitățile achizitorului

8.Confirmarea și recepția lucrărilor

9.Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare

10.Dispoziții finale

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I-IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. C-LUNG MOLDOVENESC
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe retea rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. C-LUNG MOLDOVENESC

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime retea in functie de tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică 267,918 km fizici / 264,065 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 27,980 km fizici / 24,080 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0 km fizici / 0 km echivalenți
- Lungime reala: 295,898 km
- Lățime platformă: 6,00 – 12,00 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 10,50 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,70 m
- Parcari: 16.936 mp
- Santuri: 288.659 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură : mai - septembrie

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 si „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta de pe raza D.R.D.P. Iași Lot C-lung Moldovenesc, in lungime totala de 295,898 Km drumuri nationale, pentru perioada anul I-IV, in conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare) cuprinde :
101.1.1 intretinerea îmbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari gropi si reparatii suprafete intinse (m^2) (pentru adancimea de 4 cm) cu tipul de mixtura din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombari BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtura pusa in opera, se vor incheia Procese-Verbale de Lucrari Ascunse ;
- plombarea gropilor si reparatii suprafete intinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor si crapaturilor si cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite (m^2);
- inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 intretinerea îmbracamintilor cu lianti hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):

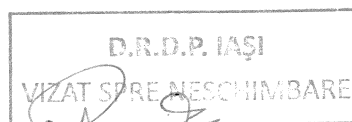
- plombari cu mixtura asfaltica (m^2) – adancimea medie de 4 cm;
- plombari cu beton de ciment (m^2) –adancimea medie de 6 cm;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos (m);
- colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 intretinerea pavajelor piatra cioplita (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafete izolate (m^2);
- refacere locala a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 intretinerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast in volum de pana la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km (m^3);



- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

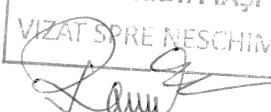
Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi Anexa I):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi Anexa I):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $\sigma' > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burdusirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 – 30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



- Geotextil anticontaminare $O > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burdușurilor și grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmând ca decontarea să se facă funcție de situația din teren.

- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intreținerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-*Anexa 1*):

- întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolări se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA ȘI A BENZILOR DE ÎNCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrărilor privind **Întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență** este conform „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere *Tabel 3* Ind.101 Intreținere curentă pe timp de vară.

4.2. Lungimea rețelei de drumuri naționale pe care se vor executa reparațiile este descrisă în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național ce fac obiectul Caietului de sarcini .

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnică pentru executia lucrărilor de întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau în zona limitrofa lotului oferțat;

- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară – (*perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton -dale*); ;
- autobasculantă cu prelată (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placă vibratoare și vibrator de adâncime;
- buldoexcavator;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
[Signature]

- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI


6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;



 D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executarii lucrarilor , executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ___ anul ___ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
8

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plata a lucrărilor, însoțite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de *intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (aferent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.


Formulare aferente caietului de sarcini:

DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL

SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU

SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea




D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna **Anul.....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I-IV

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	Intretinerea curenta pe timp de vara	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*5	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5*9+13+1	22=6+10+14	23=7+11+15+18	24=8+12+16+20
101	101.1	Intretinerea curenta pe timp de vara																						
101.1	101.1.1	Intretinerea imbracamintilor de imbracaminte																						
1	101.1.1.1	Intret. suprafete degradate la imbracaminti astifice-plomban grosi si reparatii	mp		2.500	18.000	0	0	2.500	18.000	0	0	2.500	18.000	0	0	2.500	18.000	0	0	10.000	72.000	0,00	0,00
2	101.1.1.2	Intret. suprafete degradate la imbracaminti astifice-plomban grosi si reparatii pe suprafete inluse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		750	6.750	0	0	750	6.750	0	0	750	6.750	0	0	750	6.750	0	0	3.000	27.000	0,00	0,00
3	101.1.1.3	Intret. suprafete degradate la imbracaminti astifice-plomban grosi si reparatii pe suprafete inluse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0,00	0,00
4	101.1.1.4	Intret. suprafete degradate la imbracaminti astifice - plomban grosi si reparatii pe suprafete inluse, cu MAS 16m - cu bitum modificat - (pentru adancimea de 4cm)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00
5	101.1.1.6	stirobri succesive executate mecanizat	mp		750	3.150	0	0	750	3.150	0	0	750	3.150	0	0	750	3.150	0	0	3.000	12.000	0,00	0,00
6	101.1.1.7	Intretinerea denivelarilor si fagaseilor (numai frezare)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
7	101.1.1.8	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m		5.000	54.000	0	0	5.000	54.000	0	0	5.000	54.000	0	0	5.000	54.000	0	0	20.000	216.000	0,00	0,00
8	101.1.1.9	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura astificala BA8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m		1.250	5.850	0	0	1.250	5.850	0	0	1.250	5.850	0	0	1.250	5.850	0	0	5.000	23.400	0,00	0,00
9	101.1.1.10	bedionarea suprafetelor porase	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0,00	0,00
10	101.1.1.11	asteteria nisipului de concasa pe suprafete cu bitum in exces sau stierite	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0,00	0,00
11	101.1.1.12	Intretinerea pietrusului/nisipului si a materiei ramae in urma activitatii de deszapelire	mp		20.000	49.500	0	0	20.000	49.500	0	0	20.000	49.500	0	0	20.000	49.500	0	0	80.000	198.000	0,00	0,00
12	101.1.2.1	Intretinerea imbracamintilor cu lant hidraulici	mp		2.500	9.000	0	0	2.500	9.000	0	0	2.500	9.000	0	0	2.500	9.000	0	0	10.000	36.000	0,00	0,00
13	101.1.2.2	plomban cu mixtura astificala, adancimea medie de 4 cm	mp		1.250	6.300	0	0	1.250	6.300	0	0	1.250	6.300	0	0	1.250	6.300	0	0	5.000	25.200	0,00	0,00
14	101.1.2.3	colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m		3.750	12.150	0	0	3.750	12.150	0	0	3.750	12.150	0	0	3.750	12.150	0	0	15.000	48.600	0,00	0,00
15	101.1.2.4	colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m		1.750	6.750	0	0	1.750	6.750	0	0	1.750	6.750	0	0	1.750	6.750	0	0	7.000	27.000	0,00	0,00
16	101.1.2.5	refacerea rosturilor	m		2.500	5.850	0	0	2.500	5.850	0	0	2.500	5.850	0	0	2.500	5.850	0	0	10.000	23.400	0,00	0,00
17	101.1.2.6	eliminarea nemulului de pompi	mp		25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	25	135	0	0	100	540	0,00	0,00
18	101.1.2.7	refacere de dale cu beton de ciment tuler	mp		750	2.700	0	0	750	2.700	0	0	750	2.700	0	0	750	2.700	0	0	3.000	10.800	0,00	0,00
19	101.1.2.8	stirobri succesive executate mecanizat	mp		7.500	25.200	0	0	7.500	25.200	0	0	7.500	25.200	0	0	7.500	25.200	0	0	30.000	100.800	0,00	0,00
20	101.1.3.1	Intretinerea pavajelor din piatra cioplita	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
21	101.1.3.2	refacere locala a bitumilor de rosturi	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
22	101.1.5.1	Intretinerea drumurilor pietruite	m		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
23	101.1.5.2	aprov cu balast in volum de pana la 300 mc/km	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
24	101.1.5.3	aprov cu materiale pietruite in volum de pana la 300 mc/km	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
25	101.1.5.4	scarificare si repozitionare cu cilindrate	100 mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
26	101.1.5.5	scarificare si repozitionare fara cilindrate	100 mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
27	101.1.6.1	Intretinerea drumurilor de pamant	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
28	101.1.6.2	completare cu balast	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
29	101.2.1.1	Intretinerea platformei drumului	mp		125	700	0	0	125	700	0	0	125	700	0	0	125	700	0	0	500	2.800	0,00	0,00
30	101.2.1.2	Tatarana tasanelor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura astificala pentru stratul de uzura - BAR 16 - 4 cm o Mixtura astificala pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm o Anrobai bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8cm o Geocompozit antifixura o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast-0/70 - 30 cm. o Geotextil anticonamiant	mp		100	300	0	0	100	300	0	0	100	300	0	0	100	300	0	0	400	1.350	0,00	0,00
31	101.2.1.3	Tatarana tasanelor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura astificala pentru stratul de uzura - MAS 16 - 4 cm o Mixtura astificala pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm o Anrobai bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8cm o Geocompozit antifixura o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast-0/70 - 30 cm. o Geotextil anticonamiant	mp		100	400	0	0	100	400	0	0	100	400	0	0	100	400	0	0	400	1.600	0,00	0,00
32	101.2.1.4	Tatarana burdușilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura astificala pentru stratul de uzura - BAR 16 - 4 cm o Mixtura astificala pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm o Anrobai bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8cm o Geocompozit antifixura o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast-0/70 - 30 cm. o Geotextil anticonamiant	mp		125	700	0	0	125	700	0	0	125	700	0	0	125	700	0	0	500	2.800	0,00	0,00
33	101.2.1.5	Tatarana burdușilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura astificala pentru stratul de uzura - BA 16 - 4 cm o Mixtura astificala pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm o Anrobai bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8cm o Geocompozit antifixura o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast-0/70 - 30 cm. o Geotextil anticonamiant	mp		100	350	0	0	100	350	0	0	100	350	0	0	100	350	0	0	400	1.400	0,00	0,00
34	101.2.1.6	Tatarana burdușilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtura astificala pentru stratul de uzura - MAS 16 - 4 cm o Mixtura astificala pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm o Anrobai bituminos cu criblura-AB 31.5 - 8cm o Geocompozit antifixura o Platră spartă 40/63 - 30 cm. o Balast-0/70 - 30 cm.	mp		100	400	0	0	100	400	0	0	100	400	0	0	100	400	0	0	400	1.600	0,00	0,00

N.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
0	1	2	3	4	5	6	7=4+5	8=4+6	9	10	11=4+9	12=4+10	13	14	15=4+13	16=4+14	17	18	19=4+17	20=4+18	21=5+9+13+17	22=6+10+14+18	23=7+11+15+19	24=8+12+16+20
		o Stral piatra brută 0,200 - 40 cm.																						
		o Geotextil anticonstaminant																						
35	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incalzire prin eliminarea unor denivelari locale	mp		250	1.125	0	0	250	1.125	0	0	250	1.125	0	0	250	1.125	0	0	1.000	4.500	0,00	0,00
36	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp		25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0	25	225	0	0	100	900	0,00	0,00
	101.2.2.	Intretinerea drumurilor laterale					0	0			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
37	101.2.2.1.	Intretinerea drumurilor laterale - aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc		25	225	0	0	25	225	0,00	0,00	25	225	0,00	0,00	25	225	0,00	0,00	100	900	0,00	0,00
		Total intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incalzire					0	0			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
		TVA					0	0			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00
		TOTAL CU TVA					0	0			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
Ing. Ovidiu Magurel LAICU

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANTA
Ing. Viad CERCELI

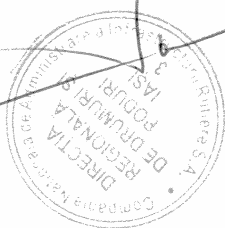
SEF DEPARTAMENT MENTENANTA
Ing. Mircea POPESCU

SEF SERVICIU M.D.P
Ing. Danut Mircea

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

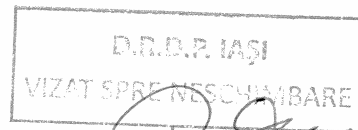
**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU
ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
Anul I-IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. FOCȘANI**



CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale care fac obiectul prestatiei
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

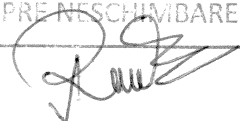
7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare

10.Dispozitii finale

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I-IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. FOCȘANI
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. FOCȘANI

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime retea in functie de tipul imbracamintii:
 - imbracaminte asfaltică 454,136 km fizici / 416,859 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 26,272 km fizici / 24,456 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 30,064 km fizici / 23,852 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 2,830 km fizici / 1,415 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0 km fizici / 0 km echivalenți
- Lungime reala: 513,302 km
- Lățime platformă: 5,50 – 23,00 m
 - Parte carosabilă : 3,50 – 12,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,20 m
- Parcari: 16.311 mp
- Santuri: 349.998 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură : mai - septembrie

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE ÎNSCHIMBARE

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 si „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta de pe raza D.R.D.P. Iași Lot - Focșani, in lungime totala de 513,302 Km drumuri nationale, pentru perioada anul I-IV, in conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta prezentate in Anexa I contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 intretinerea îmbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa I):

- plombari gropi si reparatii suprafete intinse (m^2) (pentru adancimea de 4 cm) cu tipul de mixtura din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombari BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtura pusa in opera, se vor incheia Procese-Verbale de Lucrari Ascunse ;
- plombarea gropilor si reparatii suprafete intinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor si crapaturilor si cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite (m^2);
- inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire (m^2).

Ind.101.1.2 intretinerea îmbracamintilor cu lianti hidraulici (conform descriere preturi – Anexa I):

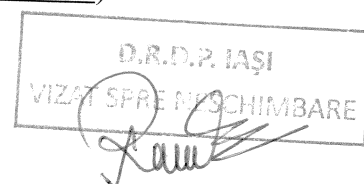
- plombari cu mixtura asfaltica (m^2) – adancimea medie de 4 cm;
- plombari cu beton de ciment (m^2) –adancimea medie de 6 cm;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos (m);
- colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 intretinerea pavajelor piatra cioplita (conform descriere preturi-Anexa I):

- refaceri suprafete izolate (m^2);
- refacere locala a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 intretinerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa I):

- aprovizionarea cu balast in volum de pana la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km (m^3);



- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi Anexa 1):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi Anexa 1):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $O' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $O' > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burduşirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $O' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE ÎNSCHIMBARE

- Geotextil anticontaminare $O' > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burduşurilor și grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmând ca decontarea să se facă funcție de situația din teren.

- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intreținerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-*Anexa 1*):

- întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolări se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Inceperea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA ȘI A BENZILOR DE ÎNCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrărilor privind **Intreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență** este conform „*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere *Tabel 3* Ind.101 Intreținere curentă pe timp de vară.

4.2. Lungimea rețelei de drumuri naționale pe care se vor executa lucrări este descrisă în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național ce fac obiectul Caietului de sarcini

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

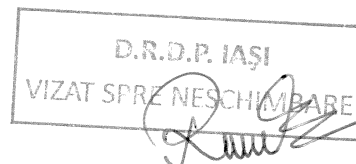
5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnică pentru execuția lucrărilor de întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau în zona limitrofă lotului oferat;

- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară – (*perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton -dale*);
- autobasculantă cu prelată (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placă vibratoare și vibrator de adâncime;
- buldoexcavator;



- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
 - generator electric multifunctional;
 - instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
 - cisterna cu apa;
 - compresor de aer;
 - sistem (utilaj) de amorsare;
 - taietor de rosturi;
 - autogreder;
 - motopompa desecare;
 - betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE DEBCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna _____ anul _____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
[Signature]

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de *intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,

Ing. Vlad CERCEL



SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,

Ing. Mirela POPESCU

SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,

Ing. Dănuț Minea

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Formular 1 aferent caietului de sarcini

**APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestate	UM	PU	ANUL I		ANUL II		ANUL III		ANUL IV		TOTAL ANUL I-IV		
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
0	1	0 Geocorpozit antiisura; 0 Placa spartă 40/63 - 30 cm; 0 Balast - 0/70 - 30 cm; 0 Strat piatra brută 0-200 - 40 cm; 0 Geotextil anticontaminant	3	4											
35	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incalzire prin eliminarea unor denivelari locale	mp		1 250	4 500	0	0	1 250	4 500	0	0	1 250	4 500	0,00
36	101.2.1.8.	eliminarea benzilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp		1 250	4 500	0	0	1 250	4 500	0	0	1 250	4 500	0,00
	101.2.2.	Intretinerea drumurilor laterale					0	0			0	0			0,00
45	101.2.2.1.	Intretinerea drumurilor laterale, aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc		750	2 700	0	0	750	2 700	0	0	750	2 700	0,00
Total intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi							0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
TVA							0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
TOTAL CU TVA							0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANTA
Ing. Viad CERCEL

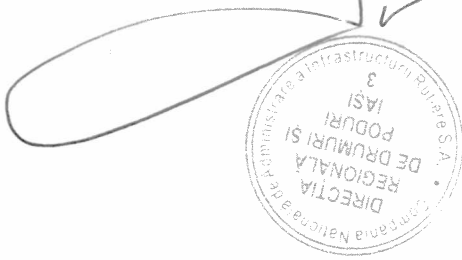
SEF DEPARTAMENT MENTENANTA
Ing. Mircea POPESCU

SEF SERVICIU M.D.P
Ing. Danut Minea

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU
ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I-IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. GALAȚI**

**D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE**

A signature is written over the stamp.

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractantă
- 1.3 Sursa de finanțare
- 1.4 Scop și obiectiv

2.Condiții tehnice

- 2.1 Descrierea rețelei de drumuri naționale care fac obiectul prestației
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice

3.Descrierea lucrărilor

4.Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor


6.Obligațiile și responsabilitățile executantului

7.Obligațiile și responsabilitățile achizitorului

8.Confirmarea și recepția lucrărilor

9.Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare

10.Dispoziții finale

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCIMBARE


1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I-IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. GALAȚI
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. GALAȚI

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime rețea in functie de tipul imbracamintii:
 - imbracaminte asfaltică 298,130 km fizici / 300,966 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 17,278 km fizici / 14,809 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0,145 km fizici / 0,124 km echivalenți
- Lungime reala: 315,553 km
- Lățime platformă: 6,00 – 17,00 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 10,50 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,75 m
- Parcari: 8,316 mp
- Santuri: 185.120 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură : mai - septembrie

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
[Signature]

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 și „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curentă a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență de pe raza D.R.D.P. Iași Lot Galați, în lungime totală de 315,553 Km drumuri naționale, pentru perioada anul I-IV, în conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență prezentate în Anexa I conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intreținerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 întreținerea îmbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa I):

- plombări gropi și reparații suprafețe întinse (m^2) (pentru adâncimea de 4 cm) cu tipul de mixtură din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombări BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtură pusă în opera, se vor încheia Procese-Verbale de Lucrări Ascunse ;
- plombarea gropilor și reparații suprafețe întinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- înlăturarea denivelărilor și fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor și crapăturilor și cu mixtură asfaltică BA 8 pentru crapături cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafețelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafețele cu bitum în exces sau slefuite (m^2);
- înlăturarea pietrisului/nisipului și a materialelor rămase în urma activității de deszăpezire (m^2).

Ind.101.1.2 întreținerea îmbracamintilor cu lianți hidraulici (conform descriere preturi – Anexa I):

- plombări cu mixtură asfaltică (m^2) – adâncimea medie de 4 cm;
- plombări cu beton de ciment (m^2) – adâncimea medie de 6 cm;
- colmatare fisuri și crapături cu mastic bituminos (m);
- colmatare fisuri și crapături cu mixtură asfaltică (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 întreținerea pavajelor piatră cioplita (conform descriere preturi-Anexa I):

- refaceri suprafețe izolate (m^2);
- refacere locală a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 întreținerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa I):

- aprovizionarea cu balast în volum de până la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatră spartă în volum de până la 300 mc/km (m^3);

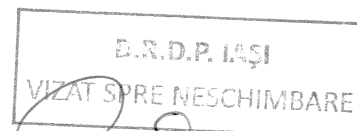
- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi Anexa I):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi Anexa I):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $O' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $O' > 15kN/m$.
- Tratarea burduşirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burduşirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $O' > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;



- Geotextil anticontaminare $O' > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burdușurilor și grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmând ca decontarea să se facă în funcție de situația din teren.

- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intreținerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-Anexa 1):

- întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolări se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTĂ ȘI A BENZILOR DE ÎNCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrărilor privind **Întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență** este conform „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” – ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere Tabel 3 Ind.101 Intreținere curentă pe timp de vară.

4.2. Lungimea rețelei de drumuri naționale pe care se vor executa lucrări este descrisă în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național ce fac obiectul Caietului de sarcini

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

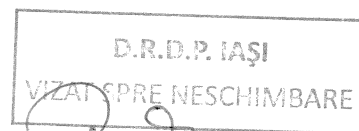
5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnică pentru execuția lucrărilor de întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau în zona limitrofa lotului oferit;

- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară – (*perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton -dale*);
- autobasculantă cu prelată (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placă vibratoare și vibrator de adâncime;
- buldoexcavator;



- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrand” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
 - generator electric multifunctional;
 - instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
 - cisterna cu apa;
 - compresor de aer;
 - sistem (utilaj) de amorsare;
 - taietor de rosturi;
 - autogreder;
 - motopompa desecare;
 - betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completarile și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

D.N.D. P.1951
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant +1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant +1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plata a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Receptia lucrărilor de *intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrărilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plata a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de masuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi platite executantului.

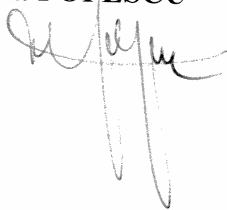
10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

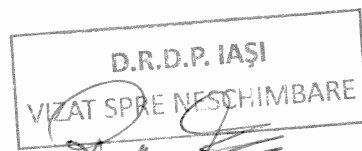
Formulare aferente caietului de sarcini:

**DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL**

**SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU**



**SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea**



APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

Formular 3 aferent caietului de sarcini

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

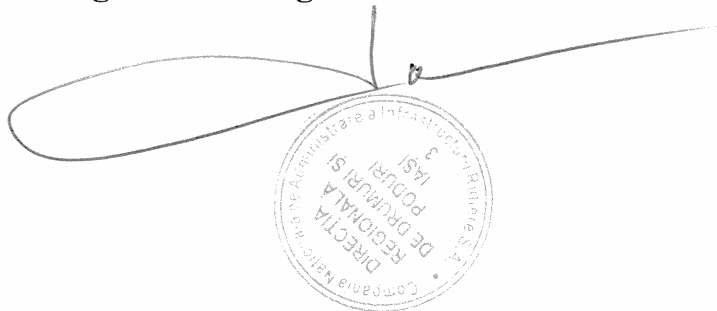
Comisia:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestare	UM	PU	ANUL I		ANUL II		ANUL III		ANUL IV		TOTAL ANUL I-IV														
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.													
0	1	2	3	4	5	6	7=4+5	8=4+6	9	10	11=4+9	12=4+10	13	14	15=4+13	16=4+14	17	18	19=4+17	20=4+18	21=5+9+13+17	22=6+10+14+18	23=7+11+15+19	24=8+12+16+20			
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant																									
		0 Strai de piatra bruta 0-200 - 40 cm																									
		0 Geotextil anticontramant	</																								

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Stefan IONIȚĂ**

**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU

**ÎNTREȚINEREA CURENȚĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I-IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. IAȘI**

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractantă
- 1.3 Sursa de finanțare
- 1.4 Scop și obiectiv

2.Condiții tehnice

- 2.1 Descrierea rețelei de drumuri naționale care fac obiectul prestației
- 2.2 Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice

3.Descrierea lucrărilor

4.Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

6.Obligațiile și responsabilitățile executantului

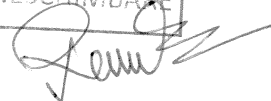
7.Obligațiile și responsabilitățile achizitorului

8.Confirmarea și recepția lucrărilor

9.Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare

10.Dispoziții finale

D.I.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I-IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. IAȘI
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. IAȘI

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime retea in functie de tipul imbracamintii:
 - imbracaminte asfaltică 347,315 km fizici / 371,569 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 4,507 km fizici / 4,507 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 1,981 km fizici / 1,698 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0 km fizici / 0 km echivalenți
- Lungime reala: 353,803 km
- Lățime platformă: 7,00 – 16,00 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 14,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,50 m
- Parcari: 17.970 mp
- Santuri: 265.497 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură : *mai - septembrie*

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
[Signature]

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 si „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta de pe raza D.R.D.P. Iași Lot - Iași, in lungime totala de 353,803 Km drumuri nationale, pentru perioada anul I-IV, in conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 intretinerea imbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari gropi si reparatii suprafete intinse (m^2) (pentru adancimea de 4 cm) cu tipul de mixtura din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombari BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtura pusa in opera, se vor incheia Procese-Verbale de Lucrari Ascunse ;
- plombarea gropilor si reparatii suprafete intinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor si crapaturilor si cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite (m^2);
- inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari cu mixtura asfaltica (m^2) – adancimea medie de 4 cm;
- plombari cu beton de ciment (m^2) – adancimea medie de 6 cm;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos (m);
- colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 intretinerea pavajelor piatra cioplita (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafete izolate (m^2);
- refacere locala a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 intretinerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast in volum de pana la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km (m^3);

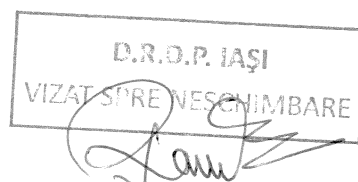
- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi Anexa I):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi Anexa I):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $\sigma > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burdușirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;



- Geotextil anticontaminare $O > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burdușirilor și grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmând ca decontarea să se facă funcție de situația din teren.

- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adâncimea mai mare de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intreținerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-Anexa 1):

- întreținerea drumurilor laterale: aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolări se vor transporta de executant în locuri special amenajate pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare. Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA ȘI A BENZILOR DE ÎNCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrărilor privind **Intreținerea curentă a partii carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență** este conform „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” – ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 Norme privind periodicitatea lucrărilor de întreținere Tabel 3 Ind.101 Intreținere curentă pe timp de vară.

4.2. Lungimea rețelei de drumuri naționale pe care se vor executa lucrări este descrisă în Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum național ce fac obiectul Caietului de sarcini

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

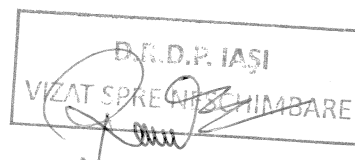
5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnică pentru execuția lucrărilor de întreținerea curentă a partii carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență

Lista privind mijloacele de transport, utilajele și echipamentele necesare realizării activităților de întreținere curentă pe timp de vară va cuprinde următoarele dotări minime:

- stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu condiția ca locul de preparare să fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau în zona limitrofa lotului oferit;

- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de vară – (*perie mecanică, picamer, picon pentru spargere beton -dale*); ;
- autobasculantă cu prelată (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placă vibratoare și vibrator de adâncime;
- buldoexcavator;



- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
 - generator electric multifunctional;
 - instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
 - cisterna cu apa;
 - compresor de aer;
 - sistem (utilaj) de amorsare;
 - taietor de rosturi;
 - autogreder;
 - motopompa desecare;
 - betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările si modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrărilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura prestațiile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

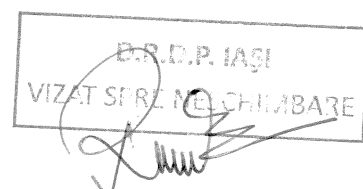
- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N./S.I.A.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN/autostrazi, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.



Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plata a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plata a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de *intretinere curentă a partii carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (aferec caietului de sarcini) - situație de plata a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (aferec caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

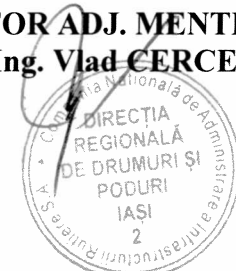
10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

**DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL**

**SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU**



**SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea**

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Formular 1 aferent caietului de sarcini

**APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.**

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

Formular 3 aferent caietului de sarcini

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

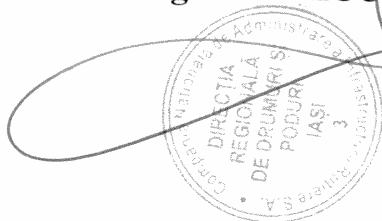
Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

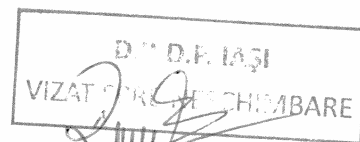
**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**



CAIET DE SARCINI

**PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU
ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I-IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. PIATRA NEAMȚ**



CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale care fac obiectul prestatiei
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

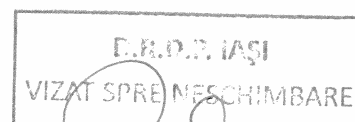
6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare

10.Dispozitii finale



1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I - IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. PIATRA NEAMȚ
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. PIATRA NEAMȚ

2. DATE TEHNICE

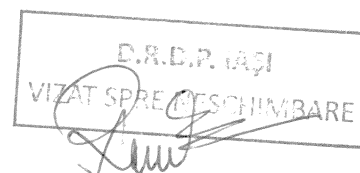
2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime rețea in functie de tipul imbracamintii:
 - îmbracaminte asfaltică 423,155 km fizici / 446,666 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 9,649 km fizici / 8,601 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0 km fizici / 0 km echivalenți
- Lungime reala: 432,804 km
- Lățime platformă: 6,70 – 16,40 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 14,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x2,00 m
- Parcari: 29.314 mp
- Santuri: 329.152 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valuri de căldură : mai - septembrie



3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare, „Normativ privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 si „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse in Nomenclatorul de activitati se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curenta a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta de pe raza D.R.D.P. Iași Lot -Piatra Neamț, in lungime totala de 432,804 Km drumuri nationale, pentru perioada anul I-IV, in conformitate cu ordinele scrise de Achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru intretinerea curenta a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta prezentate in Anexa 1 contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 intretinerea îmbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari gropi si reparatii suprafete intinse (m^2) (pentru adancimea de 4 cm) cu tipul de mixtura din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombari BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtura pusa in opera, se vor incheia Procese-Verbale de Lucrari Ascunse ;
- plombarea gropilor si reparatii suprafete intinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor si crapaturilor si cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafetelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite (m^2);
- inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 intretinerea îmbracamintilor cu lianti hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombari cu mixtura asfaltica (m^2) – adancimea medie de 4 cm;
- plombari cu beton de ciment (m^2) – adancimea medie de 6 cm;
- colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos (m);
- colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 intretinerea pavajelor piatra cioplita (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafete izolate (m^2);
- refacere locala a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 intretinerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast in volum de pana la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km (m^3);

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NEȘCHIMBARE
X au

- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

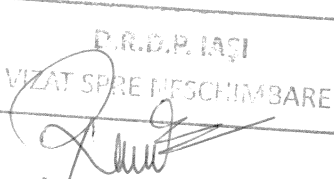
Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi Anexa 1):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi Anexa 1):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - o Geocompozit antifisura;
 - o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - o Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - o Balast–0/63–30 cm;
 - o Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - o Geocompozit antifisură $\sigma > 60kN/m$
 - o Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - o Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - o Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - o Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - o Geotextil anticontaminare $\sigma > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - o Geocompozit antifisura;
 - o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - o Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - o Balast–0/63–30 cm;
 - o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - o Geotextil anticontaminare
- Tratarea burduşirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - o Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - o Geocompozit antifisură $\sigma > 60kN/m$
 - o Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - o Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - o Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - o Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - o Strat piatră brută – 40 cm;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE ÎNȘCHIMBARE



- Geotextil anticontaminare $O' > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burduşurilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren.

- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mari de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intretinerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-*Anexa 1*):

- intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, *Anexa 5* Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere *Tabel 3* Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2. Lungimea retelei de drumuri nationale pe care se vor executa lucrari este descrisa in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini .

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a SDN sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara – (*perie mecanica, picamer, picon pentru spargere beton -dale*);
- autobasculanta cu prelata (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;

D.R.D.R. SAȘI
VIZAT ȘI RECHIZITAT
[Signature]

- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrand” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
 - generator electric multifunctional;
 - instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
 - cisterna cu apa;
 - compresor de aer;
 - sistem (utilaj) de amorsare;
 - taietor de rosturi;
 - autogreder;
 - motopompa desecare;
 - betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt ofertate și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

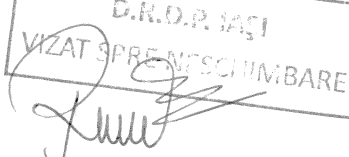
6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

D.R.D.R. IAȘI
VIZAT SPRE ÎNSCHIMBARE



6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrărilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor, însoțite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de *intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare aferente caietului de sarcini:

DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCCEL

SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU

SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea



D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE 9

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

Formular 3 aferent caietului de sarcini

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand __ file si __ anexe numerotate, cu un total de ____ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ____ exemplare.

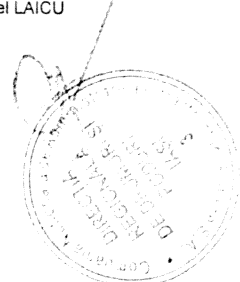
Comisia:.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I-IV

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5+9+13+17	22=6+10+14+18	23=7+11+15+19	24=8+12+16+20
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara																						
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.																						
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice				0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0	0	
1	101.1.1.1.	intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		6.250	20.250	0	0	6.250	20.250	0	0	6.250	20.250	0	0	6.250	20.250	0	0	25.000	81.000	0	0
2	101.1.1.2.	intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0	0
3	101.1.1.3.	intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.750	6.750	0	0	1.750	6.750	0	0	1.750	6.750	0	0	1.750	6.750	0	0	7.000	27.000	0	0
4	101.1.1.4.	intret suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m - cu bitum modificat - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	101.1.1.6.	stropiri succesive executate mecanizat	mp		125	360	0	0	125	360	0	0	125	360	0	0	125	360	0	0	500	1.440	0	0
6	101.1.1.7.	inlaturarea denivelanilor si fagaselor (numai frezare)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m		25.000	135.000	0	0	25.000	135.000	0	0	25.000	135.000	0	0	25.000	135.000	0	0	100.000	540.000	0	0
8	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5mm	m		7.500	31.500	0	0	7.500	31.500	0	0	7.500	31.500	0	0	7.500	31.500	0	0	30.000	126.000	0	0
9	101.1.1.10	badjonarea suprafetelor poroase	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	101.1.1.11.	asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	101.1.1.12.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	101.1.2.	Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				0,00	0,00			0	0			0	0			0	0			0	0	
12	101.1.2.1.	plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
13	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
14	101.1.2.3.	colmatare fisuri si crapaturi cu mastic bituminos	m		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0	0
15	101.1.2.4.	colmatare fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica	m				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
16	101.1.2.5.	refacerea rosturilor	m				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
17	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
18	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
19	101.1.2.8.	stropiri succesive executate mecanizat	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
	101.1.3	Intretinerea pavajelor din piatra cioplita					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
20	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
21	101.1.3.2.	refacerea locala a bitumarilor de rosturi	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
	101.1.5	Intretinerea drumurilor pietruite					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
22	101.1.5.1.	aprov. cu balast in volum de pana la 300 mc/km	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
23	101.1.5.2.	aprov. cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
24	101.1.5.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
25	101.1.5.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare	100 mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
26	101.1.5.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare	100 mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
	101.1.6.	Intretinerea drumurilor de pamant					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
27	101.1.6.1.	completare cu nisip	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
28	101.1.6.2.	completare cu balast	mc				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
	101.2.1	Intretinerea platformei drumului					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
29	101.2.1.1.	Tratarea tasanilor locale - pentru DN - total, din care:	mp		50	450	0	0	50	450	0	0	50	450	0	0	50	450	0	0	200	1.800	0	0
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de uzura - BAR16 - 4 cm																						
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm																						
		o Anrobat bituminos cu criblura - AB 31,5 - 8 cm																						
		o Geocompozit antifisura																						
		o Piatra sparta 40/63 - 30 cm;																						
		o Balast-0/70 - 30 cm;																						
		o Geotextil anticontaminant																						
J	101.2.1.2.	Tratarea burdusilor si tasanilor locale - pentru DN - total, din care:	mp		250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	1.000	9.000	0	0
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de uzura - BA16 - 4 cm																						
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm																						
		o Geocompozit antifisura																						
		o Anrobat bituminos cu criblura - AB 31,5 - 8 cm																						
		o Piatra sparta 40/63 - 30 cm;																						
		o Balast-0/70 - 80 cm;																						
		o Geotextil anticontaminant																						
31	101.2.1.3.	Tratarea burdusilor si tasanilor locale - pentru DN - total din care:	mp		250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	1.000	9.000	0	0
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de uzura - MAS16 - 4 cm																						
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm																						
		o Geocompozit antifisura																						
		o Anrobat bituminos cu criblura - AB 31,5 - 8 cm																						
		o Piatra sparta 40/63 - 30 cm;																						
		o Balast-0/70 - 80 cm;																						
		o Geotextil anticontaminant																						
32	101.2.1.4.	tratarea burdusilor locale - pentru DN - total, din care:	mp		50	450	0	0	50	450	0	0	50	450	0	0	50	450	0	0	200	1.800	0	0
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de uzura - BAR16 - 4 cm																						
		o Mixtura asfaltica pentru stratul de legatura - BAD20 - 6 cm																						
		o Anrobat bituminos cu criblura -																						

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I				ANUL II				ANUL III				ANUL IV				TOTAL ANUL I-IV			
					Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare		Cantitati		Valoare	
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5+9+1 3+17	22=6+10+ 14+18	23=7+11+15+19	24=8+12+16+20
		o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 - 6 cm																						
		o Anrobat bituminos cu criblură - AB 31,5 - 8 cm																						
		o Geocompozit antifisură																						
		o Piatră spartă 40/63 - 30 cm;																						
		o Balast-0/70 - 30 cm;																						
		o Strat piatră brută 0-200 - 40 cm																						
		o Geotextil anticontaminant																						
35	101.2.1.7.	intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale	mp				0	0				0	0			0	0			0	0		0	0
36	101.2.1.8.	eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp				0	0				0	0			0	0			0	0		0	0
	101.2.2.	Intretinerea drumurilor laterale					0	0				0	0			0	0			0	0		0	0
37	101.2.2.1.	intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc		100	360	0	0	100	360	0	0	100	360	0	0	100	360	0	0	400	1.440	0	0
		Total intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta					0	0				0	0			0	0			0	0		0	0
		TVA					0	0				0	0			0	0			0	0		0	0
		TOTAL CU TVA					0	0				0	0			0	0			0	0		0	0

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



DIRECTOR ADJUNCT MENTENANȚĂ
ing. Vlad CERCEL

[Handwritten signature of Vlad CERCEL]

SEF DEPARTAMENT MENTENANȚĂ
ing. Mirela POPESCU

[Handwritten signature of Mirela POPESCU]

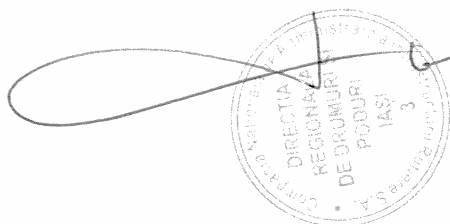
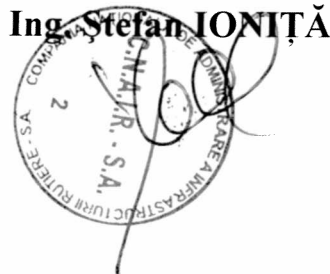
SEF SERVICIU M.D.P.
ing. Danut Minea

[Handwritten signature of Danut Minea]

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.
Ing. Ștefan IONIȚĂ**

**APROBAT
DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
ing. Ovidu Mugurel LAICU**

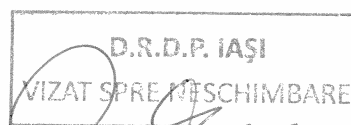


CAIET DE SARCINI

PRIVIND ATRIBUIREA ACORDULUI-CADRU PENTRU

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I-IV**

**D.R.D.P. IAȘI
Lot - S.D.N. SUCEAVA**



CUPRINS

1.Date generale

- 1.1 Denumire
- 1.2 Autoritatea contractanta
- 1.3 Sursa de finantare
- 1.4 Scop si obiectiv

2.Conditii tehnice

- 2.1 Descrierea retelei de drumuri nationale care fac obiectul prestatiei
- 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice

3.Descrierea lucrarilor

4.Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.Resurse tehnice necesare executării lucrărilor

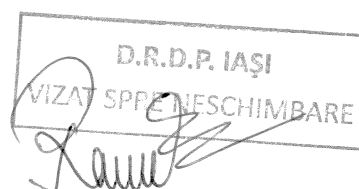
6.Obligatiile si responsabilitatile executantului

7.Obligatiile si responsabilitatile achizitorului

8.Confirmarea si receptia lucrarilor

9.Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare

10.Dispozitii finale



1. DATE GENERALE

1.1	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, specifica tipului de imbracaminte Anul I-IV D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. SUCEAVA
1.2	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
1.3	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe rețeaua rutiera din administrarea D.R.D.P. IAȘI Lot - S.D.N. SUCEAVA

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drum national ce fac obiectul caietului de sarcini

Principalele date tehnice:

- Lungime rețea in functie de tipul imbracamintii:
 - imbracaminte asfaltică 309,418 km fizici / 310,983 km echivalenți
 - imbracaminte din beton de ciment : 20,512 km fizici / 21,496 km echivalenți
 - drumuri pietruite: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri de pamant: 0 km fizici / 0 km echivalenți
 - drumuri cu pavaj: 0 km fizici / 0 km echivalenți
- Lungime reala: 329,930 km
- Lățime platformă: 7,00 – 19,20 m
 - Parte carosabilă : 6,00 – 14,00 m
 - Acostamente : 2x0,50 – 2x1,60 m
- Parcari: 13.266 mp
- Santuri: 352.685 ml

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Lunile cu cele mai importante valori de căldură : *mai -septembrie*

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT ȘI NESCIMBARE
[Signature]

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de întreținere a partii carosabile specifica tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013 și „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2014.

Lucrarile cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină întreținerea curentă a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență de pe raza D.R.D.P. Iași Lot - Suceava, în lungime totală de 329,930 Km drumuri naționale, pentru perioada anul I-IV, în conformitate cu ordinele scrise emise de Achizitor.

Descrierile lucrărilor pentru întreținerea curentă a partii carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență prezentate în Anexa 1 conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin scris din partea achizitorului.

Indicativ 101.1 - Intreținerea partii carosabile, specifica tipului de îmbracaminte (strat de rulare) cuprinde :

101.1.1 întreținerea îmbracamintilor asfaltice (conform descriere preturi – Anexa 1):

- plombări gropi și reparații suprafețe întinse (m^2) (pentru adâncimea de 4 cm) cu tipul de mixtură din care este constituit stratul de rulare (BA16, BAR16, MAS16, MAS16 m cu bitum modificat). Pentru grosimi mai mari de 4 cm – plombări BA16, BAR16, MAS16, procesul tehnologic este similar, iar pentru cantitatea de mixtură pusă în opera, se vor încheia Procese-Verbale de Lucrări Ascunse ;
- plombarea gropilor și reparații suprafețe întinse la autostradă (mp), pentru adâncimea de 5 cm cu tipul de mixtură din care este construit sistemul de rulare actual, respectiv MAS 16;
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2);
- înlăturarea denivelărilor și fagăselor (numai frezare) (m^2);
- colmatarea fisurilor și crapăturilor cu mastic bituminos (m)
- colmatarea fisurilor și crapăturilor și cu mixtură asfaltică BA 8 pentru crapături cu deschidere mai mare de 5 mm (m);
- badijonarea suprafețelor poroase (m^2);
- asternerea nisipului de concasaj pe suprafețele cu bitum în exces sau slefuite (m^2);
- înlăturarea pietrisului/nisipului și a materialelor ramase în urma activității de dezapezire (m^2).

Ind.101.1.2 întreținerea îmbracamintilor cu lianți hidraulici (conform descriere preturi – Anexa 1):


- plombări cu mixtură asfaltică (m^2) – adâncimea medie de 4 cm;
- plombări cu beton de ciment (m^2) – adâncimea medie de 6 cm;
- colmatarea fisuri și crapături cu mastic bituminos (m);
- colmatarea fisuri și crapături cu mixtură asfaltică (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- stropiri succesive executate mecanizat (m^2).

Ind.101.1.3 întreținerea pavajelor piatră cioplită (conform descriere preturi-Anexa 1):

- refaceri suprafețe izolate (m^2);
- refacere locală a bitumarilor de rosturi (m^2);

Ind.101.1.5 întreținerea drumurilor pietruite (conform descriere preturi Anexa 1):

- aprovizionarea cu balast în volum de până la 300 mc/km (m^3);
- aprovizionarea cu piatră spartă în volum de până la 300 mc/km (m^3);


D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- astupare gropi si fagase cu material pietros (m^3);
- scarificare si reprofilare cu cilindrare ($100m^3$);
- scarificare si reprofilare fara cilindrare ($100m^3$).

Ind.101.1.6 intretinerea drumurilor de pamant (conform descriere preturi *Anexa 1*):

- completare cu nisip (m^3);
- completare cu balast (m^3).

Ind.101.2.1 Intretinerea platformei drumului (conform descriere preturi *Anexa 1*):

- Tratarea tasarilor locale – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură–BAR16, BA16, MAS 16–4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Geotextil anticontaminare.
- Tratarea tasărilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0/63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0/63 – 30 cm;
 - Geotextil anticontaminare $\sigma > 15kN/m$.
- Tratarea burdusirilor – pentru DN (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16, BA 16, MAS 16- 4 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20–6 cm;
 - Geocompozit antifisura;
 - Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5–8 cm;
 - Piatră spartă 40/63–30 cm;
 - Balast–0/63–30 cm;
 - Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm;
 - Geotextil anticontaminare
- Tratarea burdușirilor locale - pentru autostradă (m^2) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele):
 - Mixtură asfaltică pentru statul de uzură - MAS 16 – 5 cm;
 - Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură – BAD 20 – 6cm;
 - Geocompozit antifisură $\sigma > 60kN/m$
 - Anrobat bituminos cu criblură – AB 31,5 – 12 cm;
 - Balast stabilizat cu ciment – 20 cm;
 - Strat de forma din Balast – 0-63 – 20 cm;
 - Strat de fundatie din Balast – 0-63 –30 cm;
 - Strat piatră brută – 40 cm;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- Geotextil anticontaminare $\sigma > 15\text{kN/m}$.

Nota: Sistemul rutier pentru tratarea burdusurilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren.

- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mari de 4 cm (m^2).

Ind.101.2.2 Intretinerea drumurilor laterale (conform descriere preturi-Anexa 1):

- intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locuri indicate de Achizitor (Beneficiar);

Toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare. Inceperea lucrarilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINEREA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

4.1. Periodicitatea lucrarilor privind **Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta** este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” – ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere Tabel 3 Ind.101 Intretinere curenta pe timp de vara.

4.2. Lungimea retelei de drumuri nationale pe care se vor executa lucrari este descrisa in Caietul de sarcini cap.2 - Date tehnice, 2.1.Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini .

4.3. Capacitatea tehnică a executantului:

- executantul va urmări și va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

5.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta

Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a SDN (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara – (*perie mecanica, picamer, picon pentru spargere beton -dale*); ;
- autobasculanta cu prelata (*pentru transportul mixturii asfaltice*);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - minimum 5 locuri;
 - sarcina utila minim 1000 kg;
 - panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 – 150 litri).

Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile pentru realizarea contractului.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minime necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

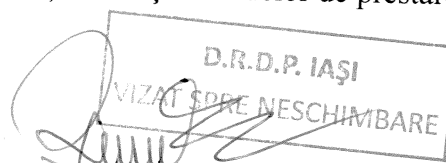
6.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la **primirea ordinului scris**, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia;

6.3 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

6.4 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

6.5 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;



 D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT ȘI NEȘCHIMBARE

6.6 Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

6.7 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.

6.8 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

6.9 Pe parcursul executiei lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.

6.10 Executantul, va informa **imediat**, achizitorul cu privire la:

- informatii meteorologice (*ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.*) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (*arbori, obiecte, materiale, etc.*) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
- executantul va informa si va lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

7.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate;

8. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se intocmesc de catre executant sunt urmatoarele:


- **Formular 1** (*aferent caietului de sarcini*) situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____ vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N., in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (*aferent caietului de sarcini*) jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N., in 2 exemplare (1 executant+1 S.D.N.);

- **Formular 3** (*aferent caietului de sarcini*) proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). **Formularul 3** are o anexa care cuprinde:

- tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda : DN, poz. km, data, cantitati de lucrari etc, in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- proces verbal de lucrari ascunse unde este cazul in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- bon de cantar electronic pentru materiale (mixtura asfaltica, materiale de masa) in 3 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+1 D.R.D.P.);
- documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.) in 4 exemplare (1 executant+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.


D.S.D.P. IAȘI
CITAT SPRE NESCHIMBARE

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situații de plată a lucrărilor, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Receptia lucrărilor de *intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare* se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri și poduri*” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINEREA PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE INCADRARE SI A BENZILOR DE URGENTA

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **formular 1** (afărent caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna __ anul __;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- **formular 3** (afărent caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la **formularul 3** (tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul subsecvent și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite executantului.

10. DISPOZITII FINALE

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Formulare afărente caietului de sarcini:

DIRECTOR ADJ. MENTENANTA,
Ing. Vlad CERCEL



SEF DEPARTAMENT MENTENANTA,
Ing. Mirela POPESCU

SEF SERVICIU MENTENANTA DRUMURI SI PLAN,
Ing. Dănuț Minea

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

APROBAT,
Responsabil contract,
Sef S.D.N.

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna **Anul.....**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....- km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT:

ACHIZITOR:

Adj. Sef S.D.N.

Verificat Sef Sector

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

NR. _____ / _____

privind lucrarea _____

executata in baza contractului nr. _____ din _____ incheiat intre _____
si intre _____
pentru lucrarile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul _____ fiind formata din :

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand ___ file si ___ anexe numerotate, cu un total de ___ file, a fost incheiat astazi _____ la _____ in ___ exemplare.

Comisia:.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I-IV

Nr.crt	Simb Ind.	Denumire prestatie	UM	PU	ANUL I		ANUL II		ANUL III		ANUL IV		TOTAL ANUL I-IV													
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max										
0	1	Intretinerea curenta pe timp de vara	3	4	5	6	7-4-5	8-4-6	9	10	11-4-9	12-4-10	13	14	15-4-13	16-4-14	17	18	19-4-17	20-4-18	21-5-9+13-17	22-6-10-14	23-7-11+15-19	24-8-12-16+20		
1	101.1.1.1	Intretinerea imbracamintilor asfaltice	mp		5.000	45.000	0	0	5.000	45.000	0	0	5.000	45.000	0	0	5.000	45.000	0	0	20.000	180.000	0	0	0	0
2	101.1.1.2	Intretinerea degardate la imbracaminti asfaltice-piomban grosi si reparatii pe suprafete inluse cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	1.250	4.500	0	0	5.000	18.000	0	0	0	0
3	101.1.1.3	Intretinerea degardate la imbracaminti asfaltice-piomban grosi si reparatii pe suprafete inluse cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp		1.600	5.000	0	0	1.600	5.000	0	0	1.600	5.000	0	0	1.600	5.000	0	0	6.400	20.000	0	0	0	0
4	101.1.1.4	Intretinerea degardate la imbracaminti asfaltice-piomban grosi si reparatii pe suprafete inluse cu MAS 16 m-cu bitum modificat - (pentru adancimea de 4cm)	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	101.1.1.6	stropiri succesive executate mecanizat	mp		1.600	5.000	0	0	1.600	5.000	0	0	1.600	5.000	0	0	1.600	5.000	0	0	6.400	20.000	0	0	0	0
6	101.1.1.7	Intretinerea demielenilor si fagasei (rumai frezare)	mp		1.750	4.500	0	0	1.750	4.500	0	0	1.750	4.500	0	0	1.750	4.500	0	0	7.000	18.000	0	0	0	0
7	101.1.1.8	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m		5.000	45.000	0	0	5.000	45.000	0	0	5.000	45.000	0	0	5.000	45.000	0	0	20.000	180.000	0	0	0	0
8	101.1.1.9	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA8 pentru crapatur cu deschiderea mai mare de 5 mm	m		2.500	6.700	0	0	2.500	6.700	0	0	2.500	6.700	0	0	2.500	6.700	0	0	10.000	26.800	0	0	0	0
9	101.1.1.10	bedijonarea suprafetelor poroase	mp		500	2.250	0	0	500	2.250	0	0	500	2.250	0	0	500	2.250	0	0	2.000	9.000	0	0	0	0
10	101.1.1.11	asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau stietute	mp		1.000	4.500	0	0	1.000	4.500	0	0	1.000	4.500	0	0	1.000	4.500	0	0	4.000	18.000	0	0	0	0
11	101.1.1.12	Intretinerea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire	mp		61.250	135.000	0	0	61.250	135.000	0	0	61.250	135.000	0	0	61.250	135.000	0	0	245.000	540.000	0	0	0	0
12	101.1.2.1	Intretinerea imbracamintilor cu lantii hidraulici	mp		2.500	22.500	0	0	2.500	22.500	0	0	2.500	22.500	0	0	2.500	22.500	0	0	10.000	90.000	0	0	0	0
13	101.1.2.2	piomban cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	101.1.2.3	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m		3.750	33.750	0	0	3.750	33.750	0	0	3.750	33.750	0	0	3.750	33.750	0	0	15.000	135.000	0	0	0	0
15	101.1.2.4	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica	m		3.000	9.000	0	0	3.000	9.000	0	0	3.000	9.000	0	0	3.000	9.000	0	0	12.000	36.000	0	0	0	0
16	101.1.2.5	refacerea rosturilor	m		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	101.1.2.6	eliminarea fenomenului de pompi	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	101.1.2.7	refaceri de dale cu beton de ciment ruter	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	101.1.2.8	stropiri succesive executate mecanizat	mp		250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	250	2.250	0	0	1.000	9.000	0	0	0	0
20	101.1.3.1	Intretinerea pavajelor din piatra cioplita	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	101.1.3.2	refacere locala a bitumurilor de rosturi	mp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	101.1.5.1	Intretinerea drumurilor pietruite	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	101.1.5.2	aprox. cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	101.1.5.3	astupare gropi si fagase cu material pietros	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	101.1.5.4	scaificare si reparatii cu cilindrate	100 mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	101.1.5.5	scaificare si reparatii fara cilindrate	100 mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	101.1.6.1	Intretinerea drumurilor de pamant	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	101.1.6.2	completare cu nisip	mc		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	101.2.1.1	Intretinerea platformei drumului	mp		250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	1.000	4.000	0	0	0	0
30	101.2.1.2	Tratarea burdușilor si tasanelor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16 - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 - 6 cm o Anrobet bituminos cu criblură-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Plată spartă 40/63 - 30 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		125	1.000	0	0	125	1.000	0	0	125	1.000	0	0	125	1.000	0	0	500	4.000	0	0	0	0
31	101.2.1.3	Tratarea burdușilor si tasanelor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16 - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 - 6 cm o Anrobet bituminos cu criblură-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Plată spartă 40/63 - 30 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		65	1.000	0	0	65	1.000	0	0	65	1.000	0	0	65	1.000	0	0	260	4.000	0	0	0	0
32	101.2.1.4	Tratarea burdușilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16 - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 - 6 cm o Anrobet bituminos cu criblură-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Plată spartă 40/63 - 30 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	250	1.000	0	0	1.000	4.000	0	0	0	0
33	101.2.1.5	Tratarea burdușilor locale - pentru DN - total, din care: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16 - 4 cm o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20 - 6 cm o Anrobet bituminos cu criblură-AB 31.5 - 8 cm o Geocompozit antifisură o Plată spartă 40/63 - 30 cm. o Geotextil anticontaminant	mp		125	1.000	0	0	125	1.000	0	0	125	1.000	0	0	125	1.000	0	0	500	4.000	0	0	0	0
34	101.2.1.6	Tratarea burdușilor locale - pentru DN - total, din care: o Geotextil anticontaminant o Strat piatră brută 0-200 - 40 cm o Geotextil anticontaminant	mp		65	1.000	0	0	65	1.000	0	0	65	1.000	0	0	65	1.000	0	0	260	4.000	0	0	0	0

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestate	UM	PU	ANUL I		ANUL II		ANUL III		ANUL IV		TOTAL ANUL LIV											
					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.								
0	1	2 0 Mătură asfaltică pentru strada de legătură-BAD20 - 6 cm 0 Anrobai bituminos cu criblură-AB 31, 5 - 8 cm 0 Geocompozit antifisură 0 Plată spață 40/63 -- 30 cm; 0 Strai plata brula 0-200 - 40 cm 0 Geotextil anticonamiant	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*18	21=5*9+13+17	22=6*10+14+18	23=7*11+15+19	24=8*12+16+20
35	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale	mp		190	675	0	0	190	675	0	0	190	675	0	0	190	675	0	0	760	2.700	0	0
36	101.2.1.8.	eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm	mp				0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
37	101.2.2.1.	Intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretinere locale, asigurarea scurgerii apelor	mc		250	900	0	0	250	900	0	0	250	900	0	0	250	900	0	0	1.000	3.600	0	0
		Total intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		TVA					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0
		TOTAL CU TVA					0	0			0	0			0	0			0	0			0	0

DIRECTOR REGIONAL EXECUTIV
Ing. Ovidiu Mugurel LAICU

DIRECTOR ADJUNCT MENTENANTA
Ing. Viad CERCEL

SEF DEPARTAMENT MENTENANTA
Ing. Mircea POPESCU

SEF SERVICIU M.D.P
Ing. Danut Minea

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagurilor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatare mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatrea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maiul imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatrea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din urmatoarele: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiîfsura antiîfsură Q> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant Q> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiîfsura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagazelor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatare mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maini imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.5.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.5.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.5.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.5.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.5.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiîfsura antiîfsură Q> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant Q> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiîfsura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindrea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindrea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindrea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindrea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindrea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagazelor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatire mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maini imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea contunului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea contunului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea contunului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiînsură antiînsură $\sigma > 60kN/m$; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15kN/m$ 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiînsură</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagaselor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatare mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maiul imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiînsură antiînsură $\sigma > 60kN/m$; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15kN/m$ 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiînsură</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagurilor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatire mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maini imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast strat de forma din balast balast stabilizat cu ciment astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiîfsura antiîfsură Q> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant Q> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiîfsura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagurilor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatare mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatrea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupnilor fixare prin baterea la uscat cu maiul imprastierea nisipului pe suprafata calupnului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatrea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din urmatoarele: o Mixtura asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtura asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast strat de forma din balast balast stabilizat cu ciment astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiînsură antiînsură $\sigma > 60kN/m$; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15kN/m$ 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiînsură</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagurilor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatire mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa plonare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixe prin baterea la uscat cu maiul imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiîfsura antiîfsură Q> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant Q> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiîfsura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

**DESCRIERE DE PRETURI - ANEXA LA CAIETUL DE SARCINI
INTRETINEREA CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE
URGENTA SI BENZI DE INCADRARE ANUL I - IV**

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
	101	Intretinerea curenta pe timp de vara		
	101.1.	Intret. partii carosab. specifica tipului de imbracaminte.		
	101.1.1.	Intretinerea imbracamintilor asfaltice		
1	101.1.1.1.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii suprafete intinse, cu BA 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
2	101.1.1.2.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu BAR 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
3	101.1.1.3.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 - (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
4	101.1.1.4.	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m- cu bitum modificat (pentru adancimea de 4 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
5	101.1.1.5	Intret. suprafete degradate la imbracaminti asfaltice-plombari gropi si reparatii pe suprafete intinse, cu MAS 16 m pentru autostrazi (pentru adancimea de 5 cm)	mp	
		frezare mecanica		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		procurarea, astemerea si cilindarea mixturii asfaltice		
		colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia		
		transportul mixturii asfaltice		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
6	101.1.1.6.	gropiri succesive executate mecanizat	mp	
		procurarea si transportul materialelor		
		punerea in opera mecanizat		
		semnalizarea punctului de lucru		
7	101.1.1.7.	Intaturarea denivelarilor si fagurilor (numai frezare)	mp	
		frezare mecanica		
		curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare		
		incarcarea si transportul materialelor frezate		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		
8	101.1.1.8.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	
		scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdaniei		
		curatirea cu penie a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat		
		amorsare		
		procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat		
		transportul materialelor si muncitorilor		
		semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
9	101.1.1.9.	colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica BA 8 pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
10	101.1.1.10.	badjonarea suprafetelor poroase curatire mecanica a suprafetei suport raspandirea emulsiei raspandirea nisipului natural procurarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
11	101.1.1.11.	astemerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces sau slefuite procurarea si transportul materialelor raspandirea manuala a nisipului de concasaj semnalizarea punctului de lucru	mp	
12	101.1.1.12.	infaturarea pietrisului/nisip si a materialelor ramase in urma activitatii de desapezire infaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual incarcarea si transportul materialelor transportul muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
13	101.1.2.1.	101.1.2. 101.1.2.1. plombari cu mixtura asfaltica, adancimea medie de 4 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si ciindrarea mixturii asfaltice transportul mixturii asfaltice transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
14	101.1.2.2.	plombari cu beton de ciment, adancimea medie de 6 cm frezare mecanica incarcarea si transportul materialelor frezate curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare procurarea, astemerea si vibrocompactare beton de ciment transportul beton de ciment transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
15	101.1.2.3.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mastic bituminos scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare procurarea si astemerea masticului bituminos mecanizat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
16	101.1.2.4.	colmatarea fisurilor si crapaturi cu mixtura asfaltica decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea ei cu roaba curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat amorsare fisuri sau crapaturi procurarea transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
17	101.1.2.5.	refacerea rosturilor scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat amorsarea suprafetelor procurarea si transportul materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	m	
18	101.1.2.6.	eliminarea fenomenului de pompaj spargerea betonului mecanizat sapatura mecanica transportul materialelor din decapare astemerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare astemere piatra pieri brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm astemere si compactare balast (40 cm) astemere si compactare piatra sparta (30 cm) astemerea si compactarea betonului (bc25/30) protejarea betonului procurarea si transportul tuturor materialelor transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
19	101.1.2.7.	refaceri de dale cu beton de ciment rutier spargerea betonului mecanizat transportul materialelor din decapare astemere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier transportul materialului transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
20	101.1.2.0.	stropiri succesive executate mecanizat procurarea si transportul materialelor punerea in opera mecanizat semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.3	intretinerea pavajelor din piatra cloplita		
21	101.1.3.1.	refaceri suprafete izolate desfacerea pavajului curatrea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil astemerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pionare astemerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maini imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
22	101.1.3.2.	refacere locale a bitumarilor de rosturi curatrea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor astemerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru	mp	
	101.1.6	intretinerea drumurilor pietruite		
23	101.1.6.1.	aprovizionare cu balast in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 25-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
24	101.1.6.2.	aprovizionare cu piatra sparta in volum de pana la 300 mc/km procurarea sort 0-63 si transportul materialelor astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
25	101.1.6.3.	astupare gropi si fagase cu material pietros plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa cilindrare semnalizarea punctului de lucru	mc	
26	101.1.6.4.	scarificare si reprofilare cu cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm compactarea la uscat a suprafetelor reprofilete semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
27	101.1.6.5.	scarificare si reprofilare fara cilindrare scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm semnalizarea punctului de lucru	100 mc	
	101.1.6.	intretinerea drumurilor de pamant		
28	101.1.6.1.	completare cu nisip procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
29	101.1.6.2.	completare cu balast procurarea si transportul materialelor reprofilarea parti carosabile cu autogrederul astemerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrării semnalizarea punctului de lucru	mc	
	101.2.1	intretinerea platformei drumului		
30	101.2.1.1.	Trafarea tasarilor locale - pentru DN (m ²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele: o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BAR16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-8 cm; o Geocompozit antiînsura O> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Platră spartă 40/83-30 cm; o Balast-0/83-30 cm; o Geotextil anticontaminare O> 60kN/m.	mp	
		frezare mecanica executarea sepaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare geocompozit antiînsura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere transportul materialelor si muncitorilor semnalizarea punctului de lucru		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
31	101.2.1.2.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-BA16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
32	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63-30 cm; o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 60kN/m. 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>astemere si cilindrare piatra sparta (mpanata)</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
33	101.2.1.3.	<p>Tratarea tasarilor locale - pentru Autostrazi (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură-MAS 16-5 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura C> 60kN/m; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12 cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm de forma din balast 0/63 - 20cm o Balast-0/63-30 cm; o Geotextil anticontaminare C> 15kN/m 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>geocompozit antifisura</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
34	101.2.1.4.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BAR 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
35	101.2.1.5.	<p>Tratarea burduşurilor – pentru DN (m²) (se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– BA 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		
36	101.2.1.6.	<p>În sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură– MAS 16- 4 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură–BAD20-6 cm; o Geocompozit antifisura $\sigma > 60\text{kN/m}$; o Anrobat bituminos cu criblură–AB 31,5-8 cm; o Piatră spartă 40/63–30 cm; o Balast–0/63–30 cm; o Strat piatra bruta – 0/200 – 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15\text{kN/m}$ 	mp	
		<p>frezare mecanica executarea sapaturii transportul materialelor excavate geotextil anticontaminare astemere piatra bruta astemere si cilindrare balast astemere si cilindrare piatra sparta (impanata) astemere si cilindrare anrobat bituminos amorsare Geocompozit antifisura astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura amorsare astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rubere transportul materialelor si muncitorilor semnalezarea punctului de lucru</p>		

Nr.crt	Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU
0	1	2	3	4
37	101.2.1.6.	<p>strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură- MAS 16- 6 cm; o Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură-BAD20-6 cm; Geocompozit antiînsură antiînsură $\sigma > 60kN/m$; o Anrobat bituminos cu criblură-AB 31,5-12cm; o Balast stabilizat cu ciment - 20 cm; o Strat de forma din balast-0/63-20 cm; Strat de fundatie din balast-0/63-30 cm; o Strat piatra bruta - 0/200 - 40 cm; o Geotextil anticontaminant $\sigma > 15kN/m$ 	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>executarea sapaturii</p> <p>transportul materialelor excavate</p> <p>geotextil anticontaminare</p> <p>astemere piatra bruta</p> <p>astemere si cilindrare balast</p> <p>strat de forma din balast</p> <p>balast stabilizat cu ciment</p> <p>astemere si cilindrare anrobat bituminos</p> <p>amorsare</p> <p>Geocompozit antiînsură</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structurii rutiere</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru</p>		
38	101.2.1.7.	<p>intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA 16 cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare</p> <p>coimatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
39	101.2.1.8.	<p>eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm</p>	mp	
		<p>frezare mecanica</p> <p>indepartarea materialului rezidual din frezare, incarcarea si transportul acestuia intr-un depozit</p> <p>curatarea suprafetei prin perie mecanica</p> <p>amorsare</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD 20 6 cm</p> <p>astemere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16 4 cm</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
	101.2.2.	<p>intretinerea drumurilor laterale</p>		
40	101.2.2.1.	<p>intretinerea drumurilor laterale: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</p>	mc	
		<p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (soif 25/63)cu cilindrare</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		

Acord - cadru de lucrari
avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara
parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV
D.R.D.P. Iasi - Lot*

nr. _____ data _____

Preambul:

In temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, a H.G. nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice si a Raportului procedurii de atribuire nr. s-a incheiat prezentul Acord - cadru.

1. Partile Acordului-cadru

Intre

COMPANIA NATIONALA DE ADMINSTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI, cu sediul in, numar de ordine in Registrul Comertului J/40/552/2004, cod de inregistrare fiscala nr. RO16054368, avand cont bancar, deschis la, reprezentata prin, avand functia de Director, in calitate de **PROMITENT-ACHIZITOR**, pe de o parte

și

....., cu sediul....., telefon, fax, inregistrata la Registrul Comertului sub nr., cod de inregistrare fiscala....., cont bancar, reprezentata prin in functia de, in calitate de **PROMITENT-EXECUTANT**, pe de alta parte,

a intervenit prezentul Acord-cadru.

2. Scopul si obiectul Acordului-cadru

2.1. - Scopul Acordului-cadru il reprezinta stabilirea elementelor/conditiilor esentiale care vor governa contractele subsecvente de lucrari care urmeaza a fi atribuite pe durata derularii prezentului Acord-cadru.

2.2. - Contractele subsecvente de lucrari care urmeaza a fi atribuite in baza prezentului Acord-cadru au ca obiect **Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I-IV - D.R.D.P. Iasi - Lot***, conform prevederilor Caietului de sarcini si anexelor acestuia, document al prezentului Acord-cadru.

*Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;*

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. - (1) Durata prezentului acord-cadru este de **4 ani (48 de luni)** (conform documentatiei de atribuire, inclusiv Caiet de sarcini) de la data intrarii in vigoare a acestuia, respectiv de la pana la

(2) Durata contractelor subsecvente incheiate in baza prezentului Acord-cadru, in perioada de valabilitate a acestuia, poate depasi durata de valabilitate a Acordului-cadru.

3.2. - Prezentul Acord-cadru intra in vigoare la data semnarii acestuia de catre ambele parti.

4. Prețul unitar al lucrarilor. Ajustarea preturilor Acordului-cadru

❖ Prețul unitar al lucrarilor

4.1. - (1) Pretul unitar al lucrarilor, **Lot*** este cel inclus de Promitentul-Executant in propunerea financiara, document al prezentului Acord-cadru.

(2) **Valoarea maxima** a Acordului-cadru este de **lei, fara TVA**, la care se adauga TVA conform legislatiei in vigoare.

4.2. - Pentru lucrarile executate, plățile datorate de Promitentul-Achizitor Promitentului-Executant se vor face in conformitate cu preturile unitare declarate în propunerea financiară a acestuia, anexă la prezentul Acord-cadru.

❖ Ajustarea preturilor Acordului-cadru

4.3. - Pe durata Acordului-cadru, in cadrul contractelor subsecvente care vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru, ajustarea preturilor este posibila numai in cazul in care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul Acordului-cadru, conform prevederilor Art. 28 alin. (5) din H.G. nr. 395/2016.

5. Cantitatea de lucrari previzionata

5.1. - Cantitatea previzionata de lucrari care urmeaza a fi executate in baza contractelor subsecvente este prevazuta in documentele prezentului Acord-cadru, mentionate la art. 6.

5.2. - In cazul in care Promitentul-Executant, caruia Promitentul-Achizitor ii transmite o solicitare pentru incheierea unui contract subsecvent, nu are capacitatea de a raspunde acestei solicitari deoarece cantitatea care face obiectul contractului depaseste cantitatea estimata, Promitentul-Achizitor are dreptul de a initia o noua procedura de atribuire pentru achizitionarea diferentei care nu poate fi acoperita de Promitentul-Executant.

6. Documentele Acordului-cadru

6.1. - (1) Documentele Acordului-cadru, inclusiv orice act additional incheiat la acesta, care fac parte integranta din acesta sunt:

- a) Caietul de sarcini si anexele acestuia, inclusiv clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor, ce privesc aspectele tehnice si financiare;
- b) Propunerea tehnica si Propunerea financiara (*inclusiv toate anexele acesteia, daca este cazul*), inclusiv clarificarile din perioada de evaluare;

*Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;*

- c) Angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);
- d) Acordul de asociere (*daca este cazul*) legalizat;
- e) Contracte incheiate cu subcontractanti (*daca este cazul*).

(2) Actele Aditionale vor avea prioritate fata de documentele pe care le modifica.

6.2. - (1) Documentele mentionate la art. 6.1. se considera a se explica reciproc. In caz de ambiguitate, erori sau discrepante, acestea trebuie sa fie citite si interpretate in ordinea mentionata la art. 6.1.

(2) In cazul in care, pe parcursul indeplinirii Acordului-cadru, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

7. Obligatiile principale ale Promitentului-Executant

7.1. - Promitentul-Executant se obliga ca, in baza contractelor subsecvente incheiate cu Promitentul-Achizitor, **sa execute lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot***, in conditiile convenite in prezentul Acord - cadru si in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate in caietul de sarcini, in conditii calitative si cantitative prevazute in acestea si in conditiile convenite in prezentul Acord-cadru.

7.2. - Promitentul-Executant se obliga sa nu transfere total sau partial obligatiile asumate prin prezentul acord-cadru.

7.3. - Promitentul- Executant se obliga **sa execute lucrarile de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot***, astfel cum au fost prevazute in prezentul acord-cadru, ori de cate ori Promitentul-Achizitor solicita acest lucru.

7.4. - În situația în care pe durata de valabilitate a prezentului Acord-cadru, Promitentul-Executant nu va primi solicitări pentru executarea lucrarilor care fac obiectul prezentului Acord-Cadru din partea Promitentului-Achizitor, Promitentul-Executant nu va ridica pretenții și nu va solicita despăgubiri în legătură cu acest fapt. În acest sens, Promitentul-Achizitor nu va avea nicio obligație față de Promitentul-Executant, prezentul Acord-cadru fiind încetat de drept la expirarea duratei acestuia, fără necesitatea unei alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia.

7.5. - Promitentul-Executant se obliga sa respecte intocmai prevederile referitoare la securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor, prevazute in contractele subsecvente.

7.6. - Promitentul-Executant are obligatia ca, pe intreaga perioada de derulare a prezentului Acord-cadru, sa notifice Promitentul-Achizitor, in termen de maxim 3 (trei) zile de la aparitia oricarei situatii prevazute de Legea nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare, despre aceasta situatie (comunicarea declansarii procedurii de insolventa, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informatie in legatura cu starea de fapt a societatii).

7.7. - Promitentul-Executant poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a acordului-cadru pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor caietului de sarcini.

7.8. - Promitentul-Executant se obliga sa despagubeasca Promitentul-Achizitor impotriva oricaror:

a) reclamații si acțiuni în justiție, ce rezulta din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuala (brevete, nume, marci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalatiile sau utilajele folosite pentru sau în legatura cu lucrarile executate; si

Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot *

*Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;

b) daune-interese, costuri, taxe si cheltuieli de orice natura, aferente, cu exceptia situatiei în care o astfel de încalcare rezulta din respectarea caietului de sarcini întocmit de catre Promitentul-Achizitor.

8. Obligatiile Promitentului-Achizitor

8.1. - Promitentul-Achizitor se obliga ca, in baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Executant, sa achizitioneze **lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot***, in conditiile convenite in prezentul Acord-cadru si in conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate in Caietul de sarcini, in conditii calitative si cantitative prevazute in acestea.

8.2. - Promitentul-Achizitor se obliga sa plateasca Promitentului-Executant, pretul lucrarilor executate, in termen de **60 de zile** de la data înregistrarii facturii la sediul Promitentului-Achizitor, ulterior receptiei lucrarilor, efectuata de Promitentul-Achizitor, ulterioara executarii acestora. Termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile avand in vedere sursa de finantare a acestui contract subsecvent, accesul la fondurile necesare efectuării platilor, precum si complexitatea documentelor necesar a fi verificate si aprobate înainte de realizarea platilor.

9. Comunicări

9.1. - (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

9.2. - Comunicarile între parti se pot face si prin intermediul serviciilor postale, fax, etc sub conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

10. Amendamente. Clauze de revizuire

10.1. - Părțile Acordului-cadru au dreptul, pe durata îndeplinirii acestuia si a contractelor subsecvente ce vor fi atribuite in baza prezentului Acord-cadru, de a conveni modificarea clauzelor acordului-cadru si a contractelor subsecvente prin act adițional, în condițiile prevăzute de legislatia în vigoare si în conformitate cu art. 221 din Legea 98/2016, inclusiv în cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data incheierii Acordului-cadru.

10.2. - Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea Acordului-cadru sau dreptului Achizitorului de a solicita constatarea nulității absolute acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării Acordului-cadru în alte conditii decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

10.3. - (1) Partile Acordului-cadru au dreptul, pe durata îndeplinirii Acordului-cadru si a contractelor subsecvente atribuite in baza acestuia, de a conveni modificarea clauzelor Acordului - cadru si a contractelor subsecvente, prin act aditional.

(2) Daca solicitarea de modificare provine de la Promitentul-Executant, acesta trebuie sa înregistreze solicitarea la Promitentul-Achizitor cu cel puțin 30 de zile înainte de data preconizata pentru intrarea in vigoare a Actului Aditional.

Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;*

10.4. - Actele Aditionale incheiate nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia contractantul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

10.5. - Niciun Act Aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

10.6. - Orice modificare a Acordului - cadru care nu respecta prevederile prezentului Acord-cadru si ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

❖ Clauze de revizuire

10.7. - Modificarile Acordului-cadru si ale contractelor subsecvente atribuite in baza acestuia, indiferent daca sunt sau nu evaluabile in bani si indiferent de valoarea acestora, se realizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 si ale H.G. nr. 395/2016.

10.8. - (1) Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a Acordului-cadru, se refera la urmatoarele clauze contractuale:

a) Partile Acordului-cadru:

1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al statutului, al actionariatului, al formei societatii, ale sediului, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi;

2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, in situatia în care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016;

b) Prețul unitar al lucrarilor. Ajustarea preturilor Acordului-cadru - in cazul Ajustarii preturilor pe parcursul derularii contractelor subsecvente incheiate in baza prezentului Acord-cadru, conform prevederilor art. 28, alin. (5) din H.G. nr. 395/2016.

(2) Prezentul Acord-cadru nu reprezintă baza legală pentru angajarea fondurilor publice. În baza acestui acord-cadru se vor atribui contracte subsecvente care constituie temei legal pentru plată.

(3) Eventuale modificari, care pot interveni in perioada de derulare a contractelor subsecvente atribuite in baza prezentului acord-cadru, vor face obiectul unor clauze de revizuire ce se vor regasi in cuprinsul contractelor subsecvente.

10.9. - Orice modificare a Acordului-cadru, generata de aplicarea clauzelor de revizuire de la art. 10.8., va face obiectul unui act aditional.

10.10. - (1) Orice modificare a acordului-cadru / contractelor subsecvente în cursul perioadei de valabilitate, altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(2) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (1), Promitentul - Achizitor are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru.

11. Incetarea Acordului-cadru

11.1. - (1) Prezentul Acord-cadru inceteaza de drept:

a) prin ajungere la termen;

b) prin indeplinirea obiectului Acordului-cadru.

(2) Acordul-cadru poate inceta si in urmatoarele cazuri:

a) prin acordul de vointa al partilor;

Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;*

- b) in situatia in care cantitatile maxime de lucrari care fac obiectul Acordului-cadru au fost executate;
- c) prin rezilierea de catre Promitentul-Achizitor ca urmare a neindeplinirii sau indeplinirii in mod necorespunzator sau defectuos a obligatiilor asumate de catre Promitentul-Executant, prin prezentul Acord-cadru;
- d) prin denuntarea unilaterala de catre Promitentul-Achizitor;
- e) orice alte cauze prevazute de lege.

11.2. - (1) Rezilierea prezentului Acord-cadru se poate produce si in urmatoarele cazuri:

- neconstituirea de catre Promitentul-Executant a garantiei de buna executie a unui contract subsecvent, conform prevederilor acestuia;

- refuzului Promitentului-Executant de a semna contractul subsecvent;

- constatarea de catre Promitentul-Achizitor, a executarii unor lucrari, in mod necorespunzator sau defectuos de catre Promitentul-Executant, in cadrul contractelor subsecvente ce vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru, desi a fost notificat in acest sens.

(2) Rezilierea prezentului Acord-cadru nu va avea efect asupra obligatiilor deja scadente intre partile Acordului-cadru.

(3) Rezilierea din motivele mentionate la punctul 11.2. alin. (1) va opera de plin drept, fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile si fara a mai fi necesara interventia vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale, Promitentul-Executant nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii acordului-cadru/contractului subsecvent.

(4) Punerea in intarziere rezulta din simplul fapt al neindeplinirii obligatiilor contractuale.

11.3. - Promitentul-Achizitor isi rezerva dreptul de a denunta unilateral prezentul Acord-cadru in cel mult 30 de zile printr-o notificare scrisa adresata Promitentului-Executant fara nicio compensatie pentru Promitentul-Executant, in urmatoarele cazuri:

a) În cazul în care Promitentul-Executant, declarat câștigător în urma procesului de atribuire a Acordului-cadru, refuză în mod justificat (forță majoră sau cazul fortuit) încheierea Contractului subsecvent;

b) daca Promitentul-Executant intra in faliment;

c) la aparitia unor circumstante care conduc la modificarea clauzelor in asa masura incat indeplinirea Acordului-cadru ar fi contrara interesului public si prevederilor legale in vigoare.

11.4. - In cazurile prevazute la clauza 11.3, Promitentul-Executant are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din Acordul-cadru indeplinita pana la data denuntarii unilaterale a acestuia.

12. Sanctiuni pentru neindeplinirea obligatiilor de catre Promitentul-Executant

12.1. - In cazul in care Promitentul-Furnizor caruia Promitentul-Achizitor ii transmite o solicitare pentru incheierea unui contract subsecvent nu are capacitatea de a raspunde acestei solicitari sau refuza incheierea contractului subsecvent, Promitentul-Furnizor are obligatia de a plati Promitentului-Achizitor o suma egala cu 30% din valoarea estimata a celui mai mare contract subsecvent care poate face obiectul prezentului Acord-cadru, astfel cum acesta a fost prevazut in documentatia de atribuire, respectiv in Fisa de date a achizitiei.

13. Litigii

13.1. - Divergentele ce pot aparea ca urmare a aplicarii si interpretarii prevederilor prezentului Acord-cadru se vor solutiona pe cale amiabila.

Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;*

13.2. - Daca, dupa 15 zile de la inceperea acestor tratative, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la momentul aparitiei evenimentului care a generat litigiul Promitentul-Achizitor si Promitentul-Executant nu reusesc sa rezolve pe cale amiabila litigiul aparut intre acestia in cadru sau in legatura cu indeplinirea Acordului-cadru, oricare dintre Parti pate solicita ca disputa sa fie solutionata de catre instantele judecatoresti de contencios administrativ si fiscal din circumscriptia unde se afla sediul Promitentului-Achizitor. La solutionarea litigiilor in instanta de judecata se vor avea in vedere si prevederile Legii nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consilului National de Solutionare a Contestatiilor.

14. Dispozitii finale

14.1. - Daca Promitentul-Executant este o asociere alcatuita din doua sau mai multe persoane juridice, acestea vor raspunde solidar de indeplinirea obligatiilor Acordului-cadru. Promitentul-Executant, reprezentat de liderul de asociere, va actiona in numele acestuia in cadrul Acordului-cadru si va avea autoritatea de a reprezenta si angaja contractual asocierea.

14.2. - Prezentul Acord-cadru este interpretat conform legilor in vigoare, din Romania.

14.3. - Prezentul Acord-cadru va fi derulat la nivelul D.R.D.P. Iasi.

Prezentul Acord-cadru a fost incheiat in data de _____, in 3 exemplare originale, din care 2 (doua) exemplare pentru Promitentul-Achizitor si 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Executant, Acordul-cadru avand un numar de _____ file, iar anexele un numar de _____ file. Prezentul Acord-cadru este initializat pe fiecare pagina in vederea neschimbarii.

PROMITENT-ACHIZITOR

PROMITENT-EXECUTANT

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
prin D.R.D.P. IASI**

Acord-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Acordul-cadru pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava;*

CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI NR. _____

nr. _____ data _____

**la Acordul-cadru nr. _____ data _____
avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila,
acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV
- D.R.D.P. Iasi - Lot1`*`**

In temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, a H.G. nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice si a Acordului-cadru de lucrari nr. _____ s-a incheiat prezentul contract subsecvent.

1. Parti contractante

COMPANIA NATIONALA DE ADMINSTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI, cu sediul in _____, numar de ordine in Registrul Comertului J/40/552/2004, cod de inregistrare fiscala nr. RO16054368, avand cont bancar _____, deschis la _____, reprezentata prin _____, avand functia de Director, in calitate de **ACHIZITOR/BENEFICIAR**, pe de o parte

si

_____, cu sediul _____, telefon _____, fax _____, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. _____, cod de inregistrare fiscala _____, cont bancar _____, reprezentata prin _____ in functia de _____ in calitate de **EXECUTANT**, pe de alta parte.

2. Definitii

2.1. - In prezentul contract subsecvent urmatoorii termeni vor fi interpretati astfel:

- a) Achizitor/Beneficiar și Executant** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract subsecvent. In cuprinsul prezentului document, referirea la "Achizitor" reprezinta referire la "Achizitor/Beneficiar";
- b) act additional** - document ce modifica prezentul contract subsecvent de lucrari;
- c) caiet de sarcini** - document reprezentând anexă la prezentul contract subsecvent de lucrari, întocmit de catre Achizitor, care include specificatiile tehnice ale lucrarilor pe care Executantul are obligatia de a le executa;
- d) caz fortuit** - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment care nu poate fi prevazut si nici impiedicat de catre cel care ar fi fost chemat sa raspunda daca evenimentul nu s-ar fi produs;

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot`*

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

- e) **contract subsecvent** - contractul, asimilat potrivit legii, actului administrativ, reprezentand acordul de vointa al celor doua parti, incheiat in scris, intre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin D.R.D.P. Iasi, in calitate de *Achizitor* si, in calitate de *Executant*. In cuprinsul prezentului document, denumirea "*contract*" reprezinta "*contract subsecvent*".
- f) **dobanda penalizatoare** - dobanda legala penalizatoare pentru plata cu intarziere a obligatiilor banesti si se stabileste la nivelul ratei dabanzii de referinta comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale;
- g) **documentatia de atribuire** - documentul achizitiei care cuprinde cerintele, criteriile, regulile si alte informatii necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completa, corecta si explicita cu privire la cerinte sau elemente ale achizitiei, obiectul contractului si modul de desfasurare a procedurii de atribuire, inclusiv specificatiile tehnice ori documentul descriptiv, conditiile contractuale propuse, formatele de prezentare a documentelor de catre candidati/ofertanti, informatiile privind obligatiile generale aplicabile;
- h) **durata de valabilitate a contractului subsecvent** - intervalul de timp in care prezentul contract opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si documentatiei de atribuire, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce, inclusiv perioada de garantie a lucrarilor si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale;
- i) **durata de implementare a contractului** - intervalul de timp in care Executantul executa lucrarile pe care le presupune indeplinirea contractului subsecvent, astfel cum acestea sunt prevazute in caietul de sarcini si in contractul subsecvent, inclusiv operatiunile preliminare si finale previzibile si imprevizibile, cu exceptia cazurilor de forta majora, de la data intrarii sale in vigoare;
- j) **Executant** - parte contractanta, asa cum este denumita in prezentul contract, care executa lucrarile solicitate de Achizitor, prin caietul de sarcini, care nu are calitatea de subcontractant;
- k) **forța majoră** - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment extern, imprevizibil, absolut inevitabil, mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, etc. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- l) **locul de desfasurare a activitatii** - lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care Executantul va actiona se regaseste in Caietul de sarcini - document al prezentului contract subsecvent - *cap. 2 - Date tehnice - 2.1. Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*;
- m) **lucrari** - activitati a caror executie face obiectul contractului subsecvent, astfel cum sunt prevazute in Acordul-cadru nr. _____, in caietul de sarcini si in prezentul contract subsecvent;
- n) **oferta** - actul juridic prin care Executantul isi manifesta vointa de a se angaja din punct de vedere juridic in prezentul contract de achizitie publica. Oferta cuprinde propunerea tehnica si propunerea financiara, precum si alte documente stabilite prin documentatia de atribuire (dupa caz);
- o) **ordin de incepere/comanda** - solicitarea scrisa, emisa de Achizitor catre Executant, care contine, dar fara a se limita la acestea, urmatoarele informatii: detalii referitoare la lucrarile care trebuie executate, termenul de indeplinire, cantitati, etc;
- p) **penalitati** - despagubirea stabilita in contractul subsecvent de lucrari ca fiind platibila de catre una din partile contractante catre cealalta parte in caz de neindeplinire a obligatiilor din

*Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

- contractul subsecvent de lucrari, de indeplinire necorespunzatoare sau de indeplinire cu intarziere fata de termenele limita, astfel cum au fost stabilite de parti;
- q) **pretul contractului subsecvent** - pretul platibil Executantului de catre Achizitor, in baza contractului subsecvent, pentru indeplinirea integrala si corespunzatoare a tuturor obligatiilor sale, asumate prin contractul subsecvent;
 - r) **propunerea financiara** - document al ofertei prin care se furnizeaza informatiile cerute prin documentatia de atribuire cu privire la pret, tarif, alte conditii financiare si comerciale;
 - s) **propunerea tehnica** - document al ofertei, elaborat pe baza cerintelor din caietul de sarcini, stabilite de catre autoritatea contractanta;
 - t) **rezilierea contractului subsecvent** - sanctiunea de drept civil care consta in desfiintarea pe viitor a contractului subsecvent de lucrari, fara ca aceasta sa aduca atingere executarii succesive a lucrarilor care au fost efectuate anterior rezilierii;
 - u) **standarde** - standardele, reglementarile tehnice sau altele asemenea prevazute in caietul de sarcini si in propunerea tehnica si / sau standardele sau alte reglementari autorizate in vigoare, in domeniul obiectului contractului;
 - v) **tert sustinator** - persoana care, in baza angajamentului ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 182, art. 183, art. 184, art. 185 alin. (2) din Legea privind achizitiile publice nr. 98/2016 si ale art. 48, art. 49 si art. 50 din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, pune la dispozitia Executantului resursele financiare si/sau tehnice si profesionale invocate in acest angajament ferm, confirma faptul ca va garanta materializarea aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament ferm si ca se obliga sa asigure indeplinirea completa si reglementarea a obligatiilor contractuale prin implicarea sa directa, in cazul in care Executantul intampina dificultati pe parcursul derularii prezentului contract. Tertul sustinator este chemat sa indeplineasca el insusi obligatiile ce nu pot fi indeplinite de catre Executantul caruia i-a fost acordata sustinere. In cazul in care Executantul a demonstrat indeplinirea criteriilor referitoare la situatia economica si financiara invocand sustinerea unui/unor tert/terti, Executantul si tertul/tertii sustinator/sustinatori au obligatia de a raspunde in mod solidar pentru indeplinirea contractului de achizitie publica. Raspunderea solida de a tertului/tertilor sustinator/sustinatori se va angaja sub conditia neindeplinirii de catre acesta/acestia a obligatiilor de sustinere asumate prin angajament;
 - w) **subcontractant** - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achizitie publica si care indeplineste activitati care fac parte din obiectul prezentului contract de achizitie publica, raspunzand in fata contractantului de organizarea si derularea tuturor etapelor necesare in acest scop;
 - x) **zi** - zi calendaristica, cu exceptia cazului in care se prevede ca este zi lucratoare; **luna** - luna calendaristica; **an** - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1. - In prezentul contract subsecvent, cu exceptia unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural si viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. - Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezinta zile calendaristice daca nu se specifica in mod diferit.

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

Clauze contractuale obligatorii

4. Obiectul contractului subsecvent

4.1. - Executantul se obliga fata de Achizitor **sa execute lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot***, in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt prevazute in Caietul de sarcini, in conditiile calitative si cantitative prevazute in acestea, in conditiile convenite in Acordul - cadru nr. si in prezentul contract subsecvent, in perioada convenita, in conformitate cu obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent.

4.2. - In vederea indeplinirii obiectului contractului, Executantul se obliga sa execute lucrarile mentionate la art. 4.1. in baza comenzilor scrise transmise de Achizitor.

5. Pretul contractului subsecvent

5.1. - (1) Pentru executarea, finalizarea si predarea lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot, Executantul va practica tarifele unitare prevazute in propunerea financiara, document al prezentului contract subsecvent.

(2) **Pretul total** pentru indeplinirea contractului subsecvent, platibil Executantului de catre Achizitor se stabileste folosind preturile unitare si tarifele din propunerea financiara, document al prezentului contract subsecvent, aplicate la cantitatile comandate de Achizitor pentru indeplinirea prezentului contract subsecvent si este de **lei**, la care se adauga TVA conform legislatiei in vigoare.

(3) Lucrarile vor fi decontate pe baza verificarii si certificarii de catre reprezentantii Achizitorului a prestatiilor realizate, avandu-se in vedere prestatiile efectiv (real) indeplinite, calitatea lucrarilor si alte elemente necesare.

(4) Lucrarile care fac obiectul prezentului contract subsecvent vor fi executate de catre Executant pe baza de comanda scrisa transmisa de Achizitor, in functie de sursele financiare ale Achizitorului.

5.2. - Prețul contractului subsecvent se ajustează, in conditiile prevazute conform prevederilor Art. 28, alin. (5) din H.G. nr. 395/2016, respectiv numai în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

6. Modalități de plată și recuperare a creanțelor

6.1. - (1) Achizitorul se obliga sa plateasca Executantului, pretul lucrarilor executate, in termen de **60 de zile** de la data inregistrarii facturii la sediul Achizitorului, ulterior receptiei lucrarilor, fara obiectii, efectuata de Achizitor, receptie efectuata ulterior executarii lucrarilor. Termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile avand in vedere sursa de finantare a acestui contract subsecvent, accesul la fondurile necesare efectuării platilor, precum si complexitatea documentelor necesar a fi verificate si aprobate inainte de realizarea platilor

(2) Facturile se comunica Achizitorului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Achizitorului.

*Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

Decontarea se va face pe baza facturii emise de Executant și acceptate la plată de Achizitor, prin ordin de plata.

În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către Achizitor, o constituie după caz, mandatul poștal sau ștampila aplicată de registratura Achizitorului pe document.

Dacă data respectivă este o zi nelucrătoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucrătoare următoare acesteia.

Plata contravalorii lucrărilor executate și recepționate se va efectua în lei.

(3) În vederea efectuării plății lucrărilor executate, se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- Facturile emise/Factura emisa de Executant;
- Formular 1 (afereant caietului de sarcini) - situație de plata a lucrărilor efectuate în luna ____ anul ____;
- Proces verbal de predare-primire amplasament;
- Formular 3 (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la Formularul F3 - tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă:

DN/Autostrada, poziție km, data, cantități de lucrări, proces verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.)

6.2. - Achizitorul nu va efectua, iar Executantul nu va solicita, plăți în avans.

6.3. - Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi.

6.4. - Prezentarea cu date eronate sau incomplete, față de prevederile legii și ale contractului subsecvent de achiziție, a facturilor spre decontare, face să nu curgă termenul de plată, dacă Achizitorul sesizează Executantul despre neregulile constatate în interiorul termenului de plata. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea primirii de către Achizitor, conform art. 6.1. alin. (2) a noii facturi prezentate de către Executant, completată cu date corecte, potrivit legii și contractului subsecvent.

6.5. - (1) Achizitorul încasează penalitățile datorate de către Executant, stabilite conform art. 13.1., prin emiterea unei facturi distincte cu o valoare egală cu valoarea penalităților stabilite conform prevederilor contractuale. Executantul are obligația de a plăti această factură, în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii, în contul indicat de Achizitor. În situația în care Executantul nu efectuează plata în termenul solicitat, Achizitorul va deduce contravaloarea penalităților din contravaloarea lucrărilor executate ce urmează a fi plătite sau, după caz, va executa garanția de bună execuție.

(2) Dacă valoarea penalităților de întârziere atinge pragul maxim de 30% din Pretul contractului subsecvent, Achizitorul, după notificarea prealabilă a Executantului, este îndreptățit să dispună încetarea contractului subsecvent de lucrări, în baza unui raport justificativ.

6.6. - (1) Executantul va restitui orice sume convenite Achizitorului și care i-au fost plătite în plus, în 30 de zile de la primirea unei cereri în acest sens.

(2) Dacă Executantul nu va face plata în termenul limită de mai sus, Achizitorul va aplica dobânda penalizatoare până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor prevăzute la art. 6.6. alin. (1).

(3) Sumele care trebuie restituite Achizitorului pot fi deduse din sumele de orice natură datorate Executantului (cu excepția dobânzilor și penalităților). În situația nerestituirii sumelor de bani în perioada solicitată de către Achizitor, Achizitorul este îndreptățit să treacă la executarea garanției bancare de bună execuție în limita prejudiciului efectiv suferit de Achizitor din culpa Executantului și dovedit în acest sens.

6.7. - (1) Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Executantul a încasat sume necuvenite de la Achizitor, Executantul are obligația să restituie, în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente, aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc., aferente, stabilite prin actele de control.

Contract subsecvent la Acordul-cadru având ca obiect Lucrări de întreținere curentă pe timp de vară - parte carosabila, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: după atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacău; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

(2) Achizitorul va factura aceste sume, iar Executantul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite, in termen de 30 de zile de la primirea facturii. In caz contrar, Achizitorul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Achizitorul va formula actiune in instanta, prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

7. Durata de implementare a contractului subsecvent

7.1. - (1) Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de luni de la data intrarii in vigoarea contractului.

(2) Data de incepere a lucrarilor va fi comunicata de catre Achizitor in Ordinul de incepere/comanda emisa de acesta.

8. Aplicabilitate

8.1. - Prezentul contract intra in vigoare la data constituirii de catre Executant a garantiei de buna executie, in conformitate cu prevederile art. 15.1 (1) si 15.2. din prezentul contract.

9. Documentele contractului subsecvent

9.1. - (1) Documentele contractului subsecvent, inclusiv orice act aditional incheiat la acesta, care fac parte integranta din acestea sunt:

- a) caietul de sarcini si anexele acestuia, inclusiv clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor, ce privesc aspectele tehnice si financiare;
- b) propunerea tehnica si propunerea financiara (*inclusiv toate anexele acesteia, daca este cazul*), inclusiv clarificarile din perioada de evaluare;
- c) instrumentul de garantare, emis in conditiile legii, pentru constituirea garantiei de buna executie;
- d) Angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);
- e) lista cu subcontractanti (*daca este cazul*);
- f) contractele incheiate de Executant cu subcontractantii (*daca este cazul*);
- g) Acordul de asociere (*daca este cazul*) legalizat.

(2) Actele Aditionale vor avea prioritate fata de documentele pe care le modifica.

9.2. - In cazul in care, pe parcursul indeplinirii contractului subsecvent, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

10. Standarde

10.1. - Lucrarile efectuate de Executant pentru indeplinirea obiectului contractului vor respecta standardele si prescriptiile tehnice, prezentate de catre Executant in propunerea sa tehnica si vor fi in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini si cu normele, normativele si standardele in vigoare, in domeniul obiectului contractului.

10.2. - Realizarea lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de incadrare si a benzilor de urgenta se va efectua, conform prevederilor caietului de sarcini, conform prevederilor:

- *"Normativului privind lucrarile de intretinere si reparare a drumurilor publice"* indicativ AND 554-2002,
- a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu, in vigoare,

*Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

- "Normativului privind lucrarile de intretinere pentru remedierea degradarilor la imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate" indicativ AND 576-2010,
- "Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne" indicativ AND 547-2013,
- "Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera" indicativ AND 605/2014 revizuit.

10.3. - Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru, conform "Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului", aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

11. Obligatiile principale ale Executantului

11.1. - (1) Executantul are obligatia de a executa lucrarile prevazute in contract, cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cu cerintele caietului de sarcini si cu obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent. Totodata, este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de executare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului.

(2) Executantul are obligatia de a supraveghea executarea lucrarilor cerute.

11.2. - (1) In vederea indeplinirii obiectului prezentului contract subsecvent, Executantul are obligatia de a executa lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot*, in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini, document al prezentului contract.

(2) Executantul are obligatia de a utiliza in vederea indeplinirii obiectului contractului, pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, minim utilajele descrise pe larg in Caietul de sarcini, document al prezentului contract.

11.3. - (1) Activitatea de intretinere curenta pe timp de vara a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare cuprinde activitatile descrise pe larg in caietul de sarcini.

(2) Executantul are obligatia de a prezenta Achizitorului, in termen de **5 zile** de la primirea comenzii scrise, transmisa de Achizitor, *Graficul de executie al lucrarilor pe timp de vara*, in vederea aprobarii acestuia.

11.4. - (1) Executantul are obligatia de a respecta prevederile caietului de sarcini.

(2) Executantul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului subsecvent pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor caietului de sarcini.

11.5. - Executantul are obligatia de a urmari si de a verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarilor care fac obiectul contractului.

11.6. - Executantul are obligatia de a despagubi Achizitorul impotriva tuturor reclamatilor, actiunilor in justitie, daunelor-interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Executantului.

11.7. - Executantul va raspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din O.G. nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sa sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr. 195/2002 republicata si modificata).

*Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

11.8. - (1) Executantul are obligatia de a respecta conventia de protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si de a instrui personalul propriu cu privire la respectarea legislatiei privind protectia muncii si prevenirea si stingerea incendiilor.

(2) Executantul, pentru activitatile pe care le desfasoara, este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind normele de protectie a mediului, tehnica securitatii muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

11.9. - (1) Pe parcursul executarii lucrarilor, Executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

- confortul riveranilor si a celorlalti participanti la traficul rutier,

- caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia Achizitorului sau a oricarei persoane.

(2) Executantul va avea grija ca in interiorul localitatilor, viteza de lucru sa se adapteze in asa fel incat sa nu se deterioreze imobilele riveranilor.

11.10. - (1) Executantul are obligatia de a informa Achizitorul imediat, conform prevederilor caietului de sarcini, cu privire la:

• informatii meteorologice (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina etc.) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale etc.) care pot afecta siguranta traficului;

• orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia.

(2) Executantul are obligatia de a informa Achizitorul si de a lua masuri de eliminare a unor pericole pentru siguranta circulatiei.

12. Obligatiile Achizitorului

12.1. - Achizitorul se obligă să recepționeze lucrarile, potrivit clauzei 17 din prezentul contract.

12.2. - Achizitorul are obligatia de a pune la dispozitia Executantului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea obiectului contractului subsecvent, in masura in care Achizitorul le detine.

12.3. - Achizitorul are dreptul de a controla, verifica si masura lucrarile executate si calitatea acestora si de a constata conformitatea acestora cu specificatiile cuprinse in caietul de sarcini.

12.4. - Achizitorul va plati contravaloarea lucrarilor executate de catre Executant, in conformitate cu prevederile contractului subsecvent, exclusiv sub conditia indeplinirii de catre Executant in mod corespunzator a obligatiilor contractuale.

13. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor. Managementul riscurilor.

❖ Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor

13.1. - (1) In cazul in care Executantul, din culpa sa, nu isi indeplineste obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent, le indeplineste cu intarziere sau le indeplineste necorespunzator, Achizitorul este indreptatit fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda penalitati de 0,10%/zi de intarziere care va trece de la momentul termenului specificat in contract si/sau in comenzi si pana la indeplinirea obligatiilor contractuale asumate, procent aplicat la valoarea totala a comenzii neonorate.

(2) Contravaloarea penalitatilor va fi de maxim 100% din valoarea comenzii neonorate.

13.2. - In cazul in care, din culpa Achizitorului, nu se onoreaza facturile in termenul

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

prevăzut la art. 6.1. alin. (1), Executantul are dreptul de a calcula dobanda penalizatoare asupra sumelor datorate, ce va fi stabilita la nivelul ratei de referința a dobânzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de intarziere, de la data scadenta a sumelor restante, pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor.

13.3. - Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de catre una dintre parti, in mod culpabil, da dreptul partii lezate de a cere rezilierea contractului si de a pretinde plata de daune-interese.

13.4. - (1) Prezentul contract se va rezilia de drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a Executantului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile daca Executantul si/sau Achizitorul au fost condamnati, in ultimii trei ani, prin hotarare definitiva a unei instante judecatoresti, pentru o fapta care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greseli in materie profesionala.

(2) Prezentul contract se poate rezilia, in conditiile prevazute la alin. (1), si in urmatoarele cazuri:

- a) Executantul si/sau Achizitorul nu isi indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de Achizitor si/sau Executant;
- b) apare orice alta incapacitate legala care impiedica indeplinirea prezentului contract subsecvent;
- c) in cadrul unei alte proceduri de achizitie, Executantul a fost declarat culpabil de incalcarea grava a contractului ca rezultat al neindeplinirii obligatiilor sale contractuale;
- d) are loc orice modificare organizationala care implica o schimbare cu privire la personalitatea juridica, natura sau controlul Executantului, cu exceptia situatiei in care asemenea modificari sunt inregistrate intr-un act aditional la prezentul contract;
- e) Executantul esueaza in a furniza sau a mentine garantiile in cuantum, perioada si forma solicitate prin prezentul contract, conform prevederilor art. 15.1., 15.2. si 15.3. sau persoana care furnizeaza garantia nu este in masura sa isi indeplineasca angajamentele;
- f) Executantul nu transmite amendamentele la garantia de buna executie in cazul schimbarii denumirii Executantului, in maxim 10 zile, conform prevederilor art. 15.2 alin. (5) si (6).
- g) Executantul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Achizitorului;
- h) cuantumul penalitatilor este mai mare de 10% din pretul contractului, in caz de neexecutare culpabila, din vina Executantului, a obligatiilor asumate de acesta prin prezentul contract.

(3) Punerea in intarziere rezulta din simplul fapt al neindeplinirii obligatiilor prevazute in cadrul prezentului contract.

(4) Daca valoarea penalitatilor de intarziere atinge pragul maxim de 30% din Pretul contractului subsecvent, Achizitorul, dupa notificarea prealabila a Executantului, este indreptatit sa dispuna incetarea contractului subsecvent, in baza unui raport justificativ, conform prevederilor art. 6.5. alin. (2).

(5) Prevederile prezentului contract in materia rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil in materie.

13.5. - Rezilierea contractului pentru motivele mentionate la art. 13.4. se va notifica in scris partii contractante cu maxim 10 zile anterior datei in care contractul se reziliaza de drept, daca nu se prevede altfel in cadrul prezentului contract.

13.6. - (1) In cazul in care Executantul se afla in procedura insolventei declarata sau nedeclarata, se aplica prevederile Legii nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Executantul are obligatia ca, pe intreaga perioada de derulare a contractului, sa notifice Achizitorul, in termen de maxim 3 (trei) zile de la aparitia oricarei situatii prevazute de Legea nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare, despre aceasta situatie (comunicarea declansarii procedurii de insolventa, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informatie in legatura cu starea de fapt a societatii).

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

13.7. - Daca prezentul contract se suspenda, neurnmat de reluarea executarii lucrarilor, Achizitorul are fata de Executant obligatiile de plata prevazute in contract privind plata lucrarilor executate si receptionate pana in momentul la care a intervenit suspendarea contractului neurnmata de reluarea executarii lucrarilor.

13.8. - (1) Achizitorul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral prezentul contract, astfel:

a) la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului si care conduc la modificarea clauzelor contractuale in asa masura incat îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrara interesului public;

b) in situatia în care Achizitorul, pentru diferite motive care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului, decide sa denunte prezentul contract.

(2) Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea contractelor sau dreptului Achizitorului de a solicita constatarea nulității absolute a contractului de achiziție publică, în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a acestuia, în una dintre următoarele situații:

a) Executantul se afla, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit Executantului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

(3) In cazurile prevazute la alin. (1) si (2), Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din contract îndeplinita până la data denuntării unilaterale a contractului, fara a putea solicita daune interese.

13.9. - Executantul nu are dreptul de a angaja sau încheia orice alte înțelegeri privind executarea lucrarilor, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii contractului de achiziție publică, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul unei proceduri de atribuire ori angajați/foști angajați ai Achizitorului sau ai Executantului de lucrari de achiziție implicat în procedura de atribuire cu care Achizitorul/ Executantul de lucrari de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii contractului de achiziție publică, pe parcursul unei perioade de cel puțin 12 luni de la încheierea contractului, sub sancțiunea rezoluțiunii ori rezilierii de drept a prezentului contract.

❖ Managementul riscurilor

13.10. - Achizitorul isi rezerva dreptul de a recupera de la Executant orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism in indeplinirea obligatiilor contractuale, de nerespectarea obligatiilor conform caietului de sarcini, prezentului contract si a legislatiei in vigoare.

13.11. - Executantul isi va asuma riscurile generale identificate de Achizitor prin participarea sa la procedura de atribuire si prin semnarea contractului subsecvent, si nu va avea nicio pretentie in cazul aparitiei acestora.

13.12. - Pretul contractului subsecvent include riscurile generale prezentate la clauza 13.13, iar Executantul nu va avea nicio pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc..) in cazul aparitiei acestora.

13.13. - Executantul va lua toate masurile necesare pentru evitarea/minimizarea/controlul efectelor urmatoarelor riscuri generale identificate si consecintele aferente:

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

- a) Riscul privind imposibilitatea constituirii de catre Executant a garantiei de buna executie, in perioada de timp, in cuantumul si in forma mentionata in contractul subsecvent;
- b) Riscul privind executarea lucrarilor cu intarziere, fata de termenele impuse prin comanda transmisa de Achizitor si/sau prin caietul de sarcini. In aceste situatii, Achizitorul este indreptatit la aplicarea sanctiunilor mentionate la art. 13.1 din prezentul contract;
- c) Riscul privind aparitia unor fenomene meteorologice deosebite, imprevizibile la momentul semnarii acordului-cadru/contractului subsecvent.

13.14. - Riscul ca Achizitorul, din motive independente de vointa acestuia si care nu se afla sub controlul Achizitorului, sa nu poata asigura resursele financiare atunci cand trebuie sau alocarea financiara este in cuantum insuficient. In acest caz se va urmari elaborarea unei strategii la nivelul C.N.A.I.R. S.A. pentru progamarea si prioritizarea resurselor financiare existente.

14. Incepere, finalizare, incetare

14.1. - Executantul are obligatia de a incepe executarea lucrarilor in conformitate cu solicitarile Achizitorului inscrise in comanda transmisa Executantului.

14.2. - Executarea lucrarilor care fac obiectul prezentului contract se va face in cadrul duratei de implementare, cu respectarea termenelor stabilite de Achizitor, in comenzile emise**.

****Nota: in cazul ultimului contract subsecvent incheiat in baza Acordului-cadru, in perioada de valabilitate a acestuia, durata de implementare a acestuia poate depasi durata de valabilitate a Acordului-cadru.**

14.3. - Prezentul contract subsecvent inceteaza de plin drept:

- a) la expirarea duratei pentru care a fost incheiat;
- b) la indeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent;
- c) la o data anterioara celei pentru care a fost incheiat, prin acordul de vointa al partilor contractante;
- d) prin denuntare unilaterala, conform art. 13.8;
- e) in caz de forta majora, conform art. 22.6.

Clauze contractuale specifice

15. Garantia de buna executie a contractului subsecvent

15.1. - (1) Executantul are obligatia de a constitui garantia de buna executie a contractului subsecvent (pe cheltuiala sa si fara a solicita Achizitorului costurile aferente constituirii si mentinerii acesteia), pentru intreaga perioada de derularea a acestuia, in termen de **5 zile lucratoare** de la data semnarii acestuia. Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a Achizitorului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa Executantului.

(2) Garantia de buna executie se constituie de catre Executant in scopul asigurarii Achizitorului de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a contractului.

(3) Garantia astfel constituita este destinata acoperirii eventualelor prejudicii suferite de Achizitor in executarea prezentului contract subsecvent, rezultate din neindeplinirea, indeplinirea cu intarziere sau indeplinirea necorespunzatoare a obligatiilor contractuale din culpa Executantului.

15.2. - (1) Cuantumul garantiei de buna executie a contractului este de **10% din pretul contractului subsecvent fara TVA** si va fi constituita in lei, prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis in conditiile legii, in favoarea Achizitorului, de o societate bancara

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

***Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

sau de o societate de asigurari, care nu se afla in situatii speciale privind autorizarea ori supravegherea, in conditiile legii. Aceasta va deveni anexa la contract.

(2) Scrisoarea de garantie de buna executie trebuie sa respecte integral, fara completari sau modificari, formatul modelului de scrisoare de garantie de buna executie din Documentatia de atribuire.

(3) In situatia in care scrisoarea de garantie de buna executie este emisa de catre o societate de asigurari, aceasta trebuie:

a) sa nu fie conditionata de emiterea unei polite de asigurare care sa fie opozabila Achizitorului prin alte documente, respectiv Conditii Generale de Asigurare, Conditii Speciale de Asigurare, Clauza de garantare etc.

b) prezentata Achizitorului, insotita de o adresa din partea Societatii de Asigurari prin care aceasta confirma faptul ca scrisoarea de garantie este valabila si in vigoare indiferent de prevederile unei polite de asigurare si ca angajamentul societatii de asigurare fata de Achizitor va fi exclusiv in baza scrisorii de garantie de buna executie emisa.

Nerespectarea acestor conditii va pune Achizitorul in situatia de a nu accepta scrisoarea de garantie emisa de catre o societate de asigurare si, totodata, Achizitorul poate rezilia contractul.

(4) In situatia in care partile convin prelungirea duratei contractului subsecvent, pentru orice motiv (inclusiv forta majora), Executantul are obligatia de a prelungi valabilitatea garantiei de buna executie, in **maxim 5 zile lucratoare** de la solicitarea Achizitorului.

In cazul in care Executantul nu prelungeste valabilitatea garantiei de buna executie, Achizitorul/Beneficiarul are dreptul:

- sa rezilieze contractul subsecvent fara indeplinirea niciunei formalitati, nefiind necesara nicio notificare, instiintare sau alta masura in vederea instiintarii rezilierii contractului pentru motivul mentionat anterior, nefiind necesara, de asemenea, nicio incuviintare sau interventie in fata vreunei instante judecatoresti, arbitrale sau de alta natura;

- sa execute integral valoarea garantiei de buna executie.

(5) În cazul în care, pe parcursul derularii prezentului contract subsecvent, Executantul isi modifica denumirea, acesta are obligatia, ca in termen de **maxim 10 zile** de la momentul producerii, sa transmita Achizitorului amendamentele aferente garantiei de buna executie corespunzatoare noii denumiri a Executantului.

(6) In situatia in care Executantul nu isi indeplineste obligatia prevazuta la alineatul (5) din cadrul prezentului articol contractual, Achizitorul are dreptul, fara nicio notificare prealabila sau demers suplimentar, sa execute garantia de buna executie in cauza si totodata sa rezilieze contractul subsecvent fara necesitatea notificarii prealabile a Executantului.

(7) In situatia in care Executantul este o asociere, un consortiu sau un grup de operatori economici, garantia de buna executie va fi emisa in numele asocierii sau al consorțiului.

15.3. - Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care Executantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, Achizitorul are obligația de a notifica pretenția atât Executantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, Executantul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat, in conformitate cu prevederile art. 15.1. si 15.2., in termen de **5 zile lucratoare** de la solicitarea Achizitorului. In caz contrar, Achizitorul are dreptul de a retine garantia de buna executie, de a rezilia contractul si de a se adresa instantelor de judecata competente, fara notificarea prealabila a Executantului, in vederea recuperarii intregii sume datorata de Executant Achizitorului.

15.4. - Restituirea garantiei de buna executie se face la indeplinirea tuturor obligatiilor din

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

prezentul contract subsecvent, stabilite in sarcina Executantului, avand in vedere ca receptia lucrarilor de intretinere curenta pe timp de vara se face intr-o singura etapa, in conformitate cu *Metodologia privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri - Ind. AND 514/2007.*

16. Inspectii/verificari

16.1. - (1) Achizitorul sau reprezentantul sau are dreptul de a inspecta/verifica lucrarile executate pentru a verifica conformitatea lor cu specificatiile din caietul de sarcini. Achizitorul are dreptul de a nu accepta lucrarile care nu sunt in conformitate cu specificatiile cerute prin caietul de sarcini.

(2) Verificarea lucrarilor executate se va realiza in conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

16.2. - Achizitorul va comunica, in scris, Executantului, identitatea reprezentantilor sai imputerniciti pentru efectuarea inspectiilor/verificarilor, dupa caz, precum si a receptiei.

17. Receptia lucrarilor

17.1. - Receptia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare se va realiza in conformitate cu prevederile *"Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri"* - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia nr. 210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.I.R. S.A..

17.2. - (1) Documentele care se intocmesc de catre Executant sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (aferez caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna ____ anul ____, vizat de seful de sector si aprobat de responsabil contract care este seful S.D.N./S.I.A., in 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A. + 2 D.R.D.P.);

- **Formular 2** (aferez caietului de sarcini) - jurnal de activitate zilnica, vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., in 2 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A.);

- **Formular 3** (aferez caietului de sarcini) - proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor conform *Metodologiei privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007*, in 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A. + 2 D.R.D.P.).

Conform Punctului 8 din caietul de sarcini - *Confirmarea si receptia lucrarilor*, Formularul 3 are o anexa, descrisa pe larg in caietul de sarcini, care cuprinde:

- Tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN/Autostrazi, poz. km, data, cantitati de lucrari etc., in 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A. + 2 D.R.D.P.);

- Proces verbal de lucrari ascunse, unde este cazul, in 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A. + 2 D.R.D.P.);

- Bon de cantar electronic pentru materiale, in 3 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A. + 1 D.R.D.P.);

- Documente care atesta calitatea materialelor, in 4 exemplare (1 Executant + 1 S.D.N./S.I.A. + 2 D.R.D.P.).

(2) Pentru fiecare categorie de lucrari, Executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren, de catre reprezentantii Achizitorului. Executantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in situatiile de lucrari.

(3) Documentele primare se vor pastra si arhiva in conformitate cu prevederile legale privind pastrarea documentelor respective, la Executant, pentru a fi puse la dispozitia Achizitorului si a organelor de control abilitate, ori de cate ori este nevoie.

*Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

(4) In baza datelor consemnate in documentele primare si certificate de catre reprezentantii Achizitorului, se vor intocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (*Formular 1*). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, insusite de reprezentantul S.D.N./S.I.A., stau la baza decontarii lucrarilor. Aceste documente se vor intocmi in 4 exemplare.

17.3. - Daca lucrarile verificate in scopul receptiei nu sunt in conformitate cu specificatiile tehnice cerute prin caietul de sarcini, acestea nu se vor accepta si vor fi refuzate. In acest caz, Executantul are obligatia de a executa din nou aceste lucrari, in termen de **3 zile lucratoare**, de la data la care nu au fost acceptate/au fost refuzate, pe cheltuiala proprie.

17.4. - Prevederile clauzelor 17.1-17.3. nu îl vor absolve pe Executant de obligatia asumarii garantiilor sau altor obligatii prevazute în contractul subsecvent de lucrari.

18. Masuri privind securitatea si sanatatea in munca. Masuri privind apararea impotriva incendiilor

18.1. - Având în vedere faptul că în activitatea desfasurata Executantul lucrează independent cu personal și mijloace tehnice proprii, va purta întreaga responsabilitate asupra respectării legislației de securitate si sanatate in munca și aparare impotriva incendiilor. Executantul își va instrui personalul pentru activitățile desfasurate conform legislației si a instructiunilor proprii. Executantul are obligatia de a asigura personalului propriu precum si pentru alti lucratori care desfasoara activitati pentru el, instruirea (toate fazele) privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor.

18.2. - Executantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele de muncă utilizate, sau de către lucrătorii săi și alti lucratori care desfasoara activitati pentru el, în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006 modificata si completata, precum și orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului.

18.3. - Personalul Executantului este obligat, pe toata perioada de derulare a contractului, să respecte pe tot teritoriul achizitorului, toate prevederile legale cu privire la securitatea si sanatatea in munca și apararea impotriva incendiilor.

18.4. - Executantul poartă întreaga răspundere asupra tratării corecte, din punct de vedere al procedurii legale, a accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase în care sunt implicați proprii salariați sau alti lucratori care desfasoara activitati pentru Executant.

18.5. - In cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfasurata, comunicarea, cercetarea și înregistrarea accidentului de munca revine părții contractante la care are contract de muncă salariatul implicat, respectându-se toate prevederile legale.

18.6. - Executantul are obligatia de a instrui lucratorii proprii precum si alti lucratori care desfasoara activitati pentru el, cu privire la respectarea legislatiei si a normelor de aparare impotriva incendiilor, a riscurilor de incendiu, a modului de actionare in caz de incendiu. Orice eveniment petrecut in timpul derularii contractuale, produs din cauza lucrarilor Executantului, va fi inregistrat de Executant, conform legislatiei in vigoare.

19. Amendamente. Clauze de revizuire

19.1. - (1) Partile contractante au dreptul, pe durata indeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act aditional, inclusiv in cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

incheierii contractului.

(2) Daca solicitarea de modificare provine de la Executant, acesta trebuie sa inregistreze solicitarea la Achizitor cu cel putin 30 de zile inainte de data preconizata pentru intrarea in vigoare a Actului Aditional.

19.2. - Actele Aditionale incheiate nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anulara sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia contractantul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

19.3. - Niciun Act Aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

19.4. - Orice modificare a contractului care nu respecta prevederile prezentului contract si ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

❖ Clauze de revizuire

19.5. - Modificarile contractului subsecvent de lucrari, indiferent daca sunt sau nu evaluabile in bani si indiferent de valoarea acestora, se realizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 si ale H.G. nr. 395/2016.

19.6. - Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a contractului, se refera la urmatoarele clauze contractuale:

a) Partile contractante:

1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societatii, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbarii sediului social;

2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, in situatia in care drepturile și obligațiile Executantului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

b) Pretul contractului subsecvent - în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, conform prevederilor art. 28, alin. (5) din H.G. nr. 395/2016;

c) Durata de implementare a contractului subsecvent - extindere cu maxim 3luni* (*Nota: Aplicabil in cazul ultimului contract subsecvent care se va incheia la Acordul-cadru nr.), in cazul unor modificari legislative si/sau ale procedurilor interne, ce pot surveni anterior incetarii duratei contractului, precum si/sau in cazul unor conditii meteo deosebite;

d) Modalitati de plata si recuperare a creantelor - in cazul unor eventuale modificari ale legislatiei;

e) Inspectii/verificari:

- in cazul unor solicitari suplimentare de documente din partea celor 2 parti contractante si/sau inspectii/verificari suplimentare care pot aparea pe parcursul derularii contractului subsecvent, in vederea indeplinirii obiectului acestuia, precum si pentru o buna gestionare a derularii contractului subsecvent;

- in cazul unor eventuale inlocuiri de materiale care nu corespund specificatiilor si cerintelor de calitate prevazute in documentatia de atribuire;

f) Recepția lucrurilor - in cazul unor eventuale inlocuiri de materiale care nu corespund specificatiilor si cerintelor de calitate prevazute in documentatia de atribuire;

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

g) Subcontractanti. Terti - Subcontractanti - Introducerea/schimbarea subcontractantilor/exprimarea optiunii acestora de a fi platiti direct de Achizitor se poate opera in vederea unei mai bune gestionari/derulari a contractului.

19.7. - (1) Orice modificare contractuala generata de aplicarea clauzelor de revizuire de la 19.6. va face obiectul unui act aditional.

(2) Eventualele modificari propuse de Executant vor fi transmise Achizitorului cu minim 30 de zile inainte de data intrarii in vigoare a actului aditional si va face obiectul analizei Achizitorului, din punct de vedere al respectarii legislatiei incidente, precum si a oportunitatii modificarii.

19.8. - (1) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(2) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (1), Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru in baza caruia a fost incheiat prezentul contract subsecvent.

20. Reorganizarea persoanei juridice

20.1. - In cazul in care Executantul se reorganizeaza prin fuziune, divizare sau transformare, preluarea contractului de către persoana juridica succesoare se va face numai in condițiile îndeplinirii de către acesta cel puțin a criteriilor de calificare stabilite in cadrul procedurii de atribuire a Acordului-cadru in baza caruia s-a incheiat prezentul contract subsecvent.

21. Subcontractanti. Terti.

❖ Subcontractanti

21.1. - Executantul are obligatia, in cazul in care subcontracteaza, de a incheia contracte cu subcontractantii desemnati, in conditiile art. 21.6. alin. (6) din prezentul contract, cu respectarea prevederilor art. 55 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.

21.2. - Executantul este pe deplin raspunzator fata de Achizitor de modul in care indeplineste contractul, atat el cat si subcontractantii (daca este cazul).

21.3. - Executantul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele Executantului, ale expertilor, agentilor sau salariatilor acestuia. Aprobarea de catre Achizitor a subcontractarii oricarei parti a contractului de lucrari sau a angajarii de catre Executant a unor subcontractanti pentru desfasurarea activitatilor care fac obiectul prezentului contract nu va elibera Executantul de niciuna dintre obligatiile sale asumate prin prezentul contract si nu va diminua raspunderea sa in ceea ce priveste modul de indeplinire a prezentului contract subsecvent de lucrari.

21.4. - (1) Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către Executant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul Achizitorului.

(2) Orice schimbare a subcontractantului **fara aprobarea prealabila si exprimata in scris a Achizitorului** sau orice incredintare a activitatilor de catre subcontractant unei terte parti, **fara aprobarea prealabila si exprimata in scris a Achizitorului**, va fi considerata o incalcare a prezentului contract subsecvent de lucrari.

21.5. - In cazul in care Executantul inlocuieste un subcontractant fara aprobarea prealabila si acordata in scris de catre Achizitor, Executantul va fi obligat la plata unei sume reprezentand 2% din pretul contractului pentru fiecare subcontractant schimbat fara aprobarea Achizitorului. Executantul are obligatia de a plati aceasta suma Achizitorului in termen de 30 de zile de la solicitarea Achizitorului.

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

- 21.6.** - (1) Achizitorul efectueaza plati catre subcontractanti, in cadrul prezentului contract, in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 si ale H.G. nr. 395/2016.
- (2) Achizitorul efectuează plăți corespunzătoare părții/părților din contract îndeplinite de către subcontractanții propuși în ofertă, dacă aceștia solicită, pentru lucrarile executate contractantului potrivit contractului dintre contractant și subcontractant în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, atunci când natura contractului permite acest lucru și dacă subcontractanții propuși și-au exprimat opțiunea în acest sens.
- (3) În sensul alin. (2), subcontractorii își vor exprima la momentul încheierii contractului de achiziție publică sau la momentul introducerii acestora în contractul de achiziție publică, după caz, opțiunea de a fi plătiți direct de către Achizitor. Achizitorul efectuează plățile directe către subcontractanții agreeți doar atunci când prestația acestora este confirmată prin documente agreeate de toate cele 3 părți, respectiv Achizitor, Executant și subcontractant sau de Achizitor și subcontractant atunci când, în mod nejustificat, Executantul blochează confirmarea îndeplinirii obligațiilor asumate de subcontractant.
- (4) Atunci când un subcontractant își exprimă opțiunea de a fi plătit direct, Executantul va transfera obligațiile de plată către subcontractant/subcontractanți pentru partea/părțile din contract aferentă/aferente acestuia/acestora, iar Achizitorul va efectua plata catre subcontractant/subcontractanti în momentul în care a fost confirmată îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de subcontractare, în conformitate cu prevederile alin. (3).
- (5) Achizitorul are obligația de a solicita, la încheierea contractului de achiziție publică sau atunci când se introduc noi subcontractanți, prezentarea contractelor încheiate între Executant și subcontractant/subcontractanți nominalizați în ofertă sau declarați ulterior, astfel încât activitățile ce revin acestora, precum și sumele aferente prestațiilor, să fie cuprinse în contractul de achiziție publică.
- (6) Contractele prezentate conform prevederilor alin. (5) trebuie să fie în concordanță cu oferta și se vor constitui în anexe la contractul de achiziție publică.
- (7) Dispozițiile prevăzute la art. 21.6 alin. (1)-(6) nu diminuează răspunderea Executantului în ceea ce privește modul de îndeplinire a contractului de achiziție publică.

21.7. - (1) Executantul are obligatia de a transmite Achizitorului, in termen de 10 zile de la semnarea contractului/data introducerii de noi subcontractanti, dupa caz, o declaratie prin care acesta va cesiona creantele aferente partii din contractul de lucrari indeplinita de subcontractanti, catre acestia, precizand, totodata, faptul ca aceste creante vor fi achitate de catre Achizitor, direct catre subcontractanti.

(2) In vederea determinarii valorii creanței, Achizitorul va avea in vedere lucrarile executate de subcontractant, luand in considerare informatiile cuprinse de Executant in oferta sa cu privire la denumirea subcontractanților și datele de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea/părțile respective, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte.

21.8. - (1) Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către Executant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

a) înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

b) declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care lucrările ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

c) renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

(2) In cazul prevazut la alin. (1), Achizitorul va solicita Executantului transmiterea contractelor incheiate de acesta si subcontractantii declarati ulterior, acestea trebuind sa contina cel putin urmatoarele elemente:

*Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot**

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

- a) activitatile ce urmeaza a fi subcontractate;
- b) numele, datele de contact, reprezentantii legali ai noilor subcontractanti;
- c) valoarea aferenta lucrarilor care vor fi efectuate de catre noii subcontractanti.

(3) In cazul prevazut la alin. (1), noii subcontractanti ai Executantului au obligatia de a transmite Achizitorului o declaratie pe propria raspundere prin care acestia declara in mod explicit si fara echivoc, ca isi asuma respectarea prevederilor caietului de sarcini si a propunerii tehnice depuse de catre Executant, documente ale prezentului contract subsecvent de lucrari, aferenta activitatii supuse subcontractarii.

(4) Contractele prevazute la alin. (2) si declaratiile mentionate la alin. (3) vor fi prezentate de Executant Achizitorului, cu cel putin 15 zile inainte de momentul inceperii executarii lucrarilor de catre noii subcontractanti.

21.9. - (1) In situatiile prevazute la art. 21.8. alin. (1), noii subcontractanti au obligatia de a transmite certificatele si alte documente necesare pentru verificarea inexistentei unor situatii de excludere si a resurselor/capabilitatilor corespunzatoare partilor de implicare in contractul de achizitie publica.

(2) Situatiile prevazute la art. 21.8. alin. (1) lit. a) nu reprezinta modificari substantiale, asa cum aceasta este definita la art. 221 din Legea nr. 98/2016.

(3) In situatiile prevazute la art. 21.8. alin. (1) lit. a), valoarea aferenta activitatilor subcontractate va fi cel mult egala cu valoarea declarata in cadrul ofertei ca fiind subcontractata, la care se poate adauga numai ajustarea preturilor existente in contract, aplicabila conform art. 28 alin. (5) din H.G. nr. 395/2016, daca ajustarea se acorda.

(4) In situatiile prevazute la art. 21.8. alin. (1) lit. a), obiectul noului contract de subcontractare nu trebuie sa modifice obiectul contractului de subcontractare anterior.

(5) Obiectul si valoarea noului contract de subcontractare nu vor contine lucrarile executate de catre subcontractantul initial si nici valoarea aferenta acestora.

21.10. - (1) In situatiile prevazute la art. 21.8. alin. (1) lit. b), Executantul are dreptul de a implica noi subcontractanti pe durata indeplinirii contractului, sub conditia ca nominalizarea acestora sa nu reprezinte o modificare substantiala a contractului de achizitie publica in conditiile art. 221 din Legea nr. 98/2016.

(2) Situatiile prevazute la art. 21.8 alin. (1) lit. b) nu reprezinta o modificare substantiala asa cum este aceasta definita la art. 221 din Legea nr. 98/2016, daca se indeplinesc urmatoarele conditii cumulative:

a) introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra indeplinirii criteriilor de calificare/selectie sau in privinta aplicarii criteriului de atribuire raportat la momentul evaluarii ofertelor;

b) introducerea unui nou subcontractant nu modifica pretul contractului dintre autoritatea contractanta si contractant;

c) introducerea unui nou subcontractant este strict necesara pentru indeplinirea contractului de achizitie publica;

d) prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achizitie publica, fapt ce presupune ca scopul contractului, precum si indicatorii principali ce caracterizeaza rezultatul respectivului contract ramân nemodificati.

21.11. - In situatiile prevazute la art. 21.8. alin. (1) lit. c), in cazul in care un contract de subcontractare este denunțat unilateral/reziliat de catre una din parti, Executantul are obligatia de a prelua partea/partile din contract aferente activitatii subcontractate sau de a inlocui acest subcontractant cu un nou subcontractant in conditiile art. 21.8. alin. (1) lit. a).

21.12. - (1) Executantul are obligatia de a notifica Achizitorului, pe durata contractului de achizitie publica, orice modificari ale informatiilor referitoare la numele, datele de contact si reprezentantii legali ai subcontractantilor sai implicati in indeplinirea contractului de achizitie

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

publica.

(2) Executantul are dreptul de a implica noi subcontractanți, pe durata indeplinirii contractului de achiziție publică, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică, în condițiile art. 221 din Legea nr. 98/2016.

(3) În situația prevăzută la alin. (1), Executantul va transmite Achizitorului informațiile referitoare la numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în indeplinirea contractului de achiziție publică, prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, și va obține acordul Achizitorului privind eventualele noi subcontractanți implicați ulterior în indeplinirea contractului.

(4) Atunci când înlocuirea sau introducerea unor noi subcontractanți are loc după atribuirea contractului, aceștia transmit certificatele și alte documente necesare pentru verificarea inexistenței unor situații de excludere și a resurselor/capabilităților corespunzătoare părții lor de implicare în contractul care urmează să fie îndeplinit.

21.13. - În scopul unei informări complete, Achizitorul are dreptul de a extinde aplicarea obligațiilor prevăzute la art. 219 din Legea nr. 98/2016, respectiv ale art. 21.12 din prezentul contract, cu privire la subcontractanții subcontractanților contractantului sau subcontractanții aflați pe niveluri subsecvente ale lanțului de subcontractare.

❖ Terti

21.14. - (1) În cazul în care Executantul întâmpină dificultăți sau este în imposibilitatea derulării contractului de lucrări pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea tertului sustinator, acesta are obligația de a notifica Achizitorul, în scris, în termen de 15 zile de la data la care constată acest fapt.

(2) În cazul în care Executantul nu notifică Achizitorul cu privire la faptul că întâmpină dificultăți sau se află în imposibilitatea derulării contractului de lucrări, Achizitorul are dreptul de a stabili dacă Executantul întâmpină dificultăți sau se află în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea tertului.

(3) Achizitorul are dreptul de a notifica tertul sustinator cu privire la faptul că Executantul întâmpină dificultăți sau este în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea tertului sustinator și ca tertul este chemat să ducă la îndeplinire contractul sau acea parte a contractului ce face obiectul Angajamentului ferm de susținere.

(4) În cazul în care Executantul întâmpină dificultăți sau este în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea tertului sustinator, tertul sustinator se obligă să asigure îndeplinirea completă și reglementarea a obligațiilor contractuale prin implicarea sa directă pentru acea parte a contractului pentru care Executantul a primit susținere din partea tertului sustinator. În acest sens, Achizitorul, tertul sustinator și/sau Executantul, pot încheia un Act Adicional la contractul de lucrări sau o înțelegere scrisă prin care acestea convin, fără a fi limitative, următoarele:

- tertul sustinator va duce la îndeplinire contractul de lucrări sau acea parte a contractului ce face obiectul Angajamentului ferm de susținere și

- prevederile contractului încheiat între Executant și Achizitor vor deveni aplicabile tertului sustinator.

(5) Tertul sustinator are obligația de a se mobiliza în termen de 20 de zile de la data semnării Actului Adicional la contractul de lucrări sau al înțelegerii scrise în forma autentică și de a prelua și a duce la îndeplinire contractul sau acea parte a contractului ce face obiectul Angajamentului ferm de susținere.

21.15. - Achizitorul va urmări orice pretenție la daune pe care Executantul ar putea să o

Contract subsecvent la Acordul-cadru având ca obiect Lucrări de întreținere curentă pe timp de vară - parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: după atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacău; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

aiba impotriva tertului sustinator pentru nerespectarea obligatiilor asumate prin angajamentul ferm de sustinere. Tertul sustinator raspunde pentru prejudiciile cauzate Achizitorului ca urmare a nerespectarii obligatiilor prevazute in angajamentul ferm de sustinere, acesta din urma avand posibilitatea de actiune directa impotriva tertului sustinator.

In cazul in care Executantul se afla in imposibilitatea derularii contractului si Achizitorul solicita tertului sustinator indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de catre Executant, iar tertul sustinator nu si le indeplineste, atunci orice pretentie la daune pe care Executantul o va avea impotriva tertului sustinator pentru nerespectarea obligatiilor asumate prin angajamentul ferm de sustinere va fi cesionata de catre Executant catre Achizitor cu titlu de garantie.

21.16. - În cazul în care Executantul a demonstrat îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară invocând susținerea unui/unor terț/terți, Achizitorul solicită ca Executantul și terțul/terții susținător/susținători să răspundă în mod solidar pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică. Răspunderea solidară a terțului/terților susținător/ susținători se va angaja sub condiția neîndeplinirii de către acesta/aceștia a obligațiilor de susținere asumate prin angajament.

21.17. - (1) În cazul în care Executantul întâmpină dificultăți pe parcursul îndeplinirii contractului de lucrari, iar susținerea acordată de unul sau mai mulți terți vizează îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și/sau capacitatea tehnică și profesională, Achizitorul va solicita Executantului ca prin actul încheiat cu terțul/terții susținător(i) să garanteze materializarea aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament ferm.

(2) Achizitorul are dreptul de a urmări orice pretenție la daune pe care Executantul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fără a se limita la, printr-o cesiune a drepturilor Executantului către Achizitor, cu titlu de garanție.

22. Forta majora si cazul fortuit

22.1. - Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

22.2. - Daca legea nu prevede altfel sau partile nu convin contrariul, raspunderea este inlaturata atunci cand prejudiciul este cauzat de forta majora sau de caz fortuit.

22.3. - Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care acesta actioneaza.

22.4. - Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

22.5. - Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

22.6. - Daca forta majora actioneaza o perioada mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

22.7. - Daca, potrivit legii, Executantul este exonerat de raspundere contractuala pentru un caz fortuit, el este, de asemenea, exonerat si in caz de forta majora.

23. Solutionarea litigiilor

23.1. - Achizitorul si Executantul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

23.2. - Daca, dupa 15 zile de la inceperea acestor tratative, dar nu mai tarziu de 30 de zile

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

de la momentul aparitiei evenimentului care generat litigiul Achizitorul si Executantul nu reusesc sa rezolve pe cale amiabila litigiul aparut intre acestia in cadru sau in legatura cu indeplinirea Contractului, oricare dintre parti poate solicita ca disputa sa fie solutionata de catre instantele judecatoresti de contencios administrativ si fiscal din circumscriptia unde se afla sediul Achizitorului. La solutionarea litigiilor in instanta de judecata se vor avea in vedere si prevederile Legii nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consilului National de Solutionare a Contestatiilor.

24. Limba care guverneaza contractul

24.1. - Limba care guverneaza contractul este limba romana.

25. Comunicari

25.1. - (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, prin posta sau fax, etc.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

25.2. - Prin exceptie, comunicările între parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

26. Legea aplicabila contractului

26.1. - Contractul va fi interpretat conform legilor din Romania.

27. Dispozitii finale

27.1. - Semnand acest contract, partile isi asuma fiecare riscul de eroare cu privire la intelegerea oricarei prevederi din contract.

27.2. - Prin semnarea contractului, partile confirma faptul ca acesta reflecta in mod deplin intreaga vointa a acestora cu privire la obiectul contractului, prevaleaza fata de orice intelegeri, inscrisuri sau negocieri care au avut loc între parti înainte de semnarea acestuia, precum si faptul ca nu exista niciun fel de elemente secundare legate de contract si intelegerea dintre Parti care sa nu fi fost reflectate in contract.

27.3. - Daca una sau o parte din prevederile prezentului contract este sau devine nelegala, fara valoare sau neaplicabila, aceasta nu va afecta celelalte prevederi, care vor ramane valabile si aplicabile in masura maxima permisa de lege. Clauzele nule sunt inlocuite cu dispozitiile legale aplicabile.

27.4. - Partile cunosc si garanteaza in virtutea prevederilor Legii nr. 72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contracte incheiate între profesionisti si între acestia si autoritati contractante, in special ale art. 12-15 din lege, si ale Ordonantei nr. 13/2011 privind dobanda legala remuneratorie si penalizatoare pentru obligatii banesti, precum si pentru reglementarea unor masuri financiar-fiscale in domeniul bancar, ca relatiile contractuale dintre parti se desfasoara pe principii de buna credinta si cu respectarea acestor dispozitii legale, intelegand ca nicio clauza a contractului nu este abuziva prin prisma dispozitiilor legale enuntate.

27.5. - In situatia in care Executantul este o Asociere, Achizitorul solicita tuturor membrilor

Contract subsecvent la Acordul-cadru avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: dupa atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacau; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

Asocierii să răspundă în mod solidar pentru indeplinirea contractului de achiziție publică.

27.6. - Prezentul contract subsecvent, încheiat în baza Acordului-cadru nr. va fi derulat la nivelul D.R.D.P. Iasi.

Prezentul contract subsecvent a fost încheiat în data de _____, în _____ exemplare originale, din care 2 (doua) exemplare pentru Achizitor și 1 (un) exemplar pentru Executant, contractul având un număr de _____ file, iar anexele un număr de _____ file. Prezentul contract este inițializat pe fiecare pagină în vederea neschimbării.

ACHIZITOR

EXECUTANT

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
prin D.R.D.P. IASI**

Contract subsecvent la Acordul-cadru având ca obiect Lucrări de întreținere curentă pe timp de vară - parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Iasi - Lot *

**Nota: după atribuire, se va particulariza Contractul subsecvent pentru: Lot Bacău; Lot Barlad; Lot Botosani; Lot Cl. Moldovenesc; Lot - Focsani; Lot - Galati; Lot - Iasi; Lot - Piatra Neamt; Lot - Suceava*

FORMULARE

ACORD CADRU de lucrari

avand ca obiect „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi”

Lot _____ (*se va mentiona denumirea Lotului*)

(denumirea bancii/societatii de asigurare)

SCRISOARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a Acordurilor - cadru de achizitie publica:

Lot

Catre: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**

Adresa: Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Poarta A, sector 1, cod 010873, Bucuresti, Romania

Numărul/ Referinta garantiei de participare: _____

Cu privire la procedura pentru atribuirea Acordului-cadru _____,

(denumirea Acordului-cadru de achizitie

publica)

noi _____, având sediul înregistrat în _____,

(denumirea bancii/societatii de asigurare)

(adresa bancii/societatii de asigurare)

reprezentată prin _____, în calitate de _____,

(nume, prenume)

(funcție)

ne obligăm în mod **irevocabil și necondiționat** față de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, (C.N.A.I.R. S.A.) să platim suma de

(_____),

(in litere si in cifre)

la prima sa cerere scrisă, pe baza declarației acesteia cu privire la culpa persoanei garantate/Ofertantului.

În cererea și în declarația sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. SA) va preciza că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a). Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

c). Oferta sa fiind stabilita castigatoare Ofertantul (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul de achizitie publica, in perioada de valabilitate a ofertei.

Plata se va face de către noi în termenul menționat în cererea de plata și fără nicio alta formalitate suplimentară din partea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

În scopul identificării cererii dvs. de plată și a declarației mai sus menționate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul băncii dumneavoastră, care urmează să certifice autenticitatea semnăturilor ce angajează legal instituția dumneavoastră.

Prezenta scrisoare de garanție de participare este valabilă până la data de _____ ("**data de expirare**"), data la care aceasta expiră automat și în totalitate, indiferent dacă până la această dată originalul prezentei garanții nu este restituit sau nu și dacă până la această dată nu s-a primit la ghișeele noastre din partea C.N.A.I.R. S.A., nicio cerere scrisă de executare în conformitate cu termenii și condițiile specificate mai sus; această garanție de participare devine, în mod automat, nulă și neavenită după data expirării, indiferent dacă nu este sau nu restituită.

În situația în care originalul prezentei scrisori de garanție nu este restituit înainte de data de expirare, în vederea anularii, aceasta va fi însoțită de o adresă din partea C.N.A.I.R. S.A. conform căreia noi.....(*numele și adresa băncii/societății de asigurare*) suntem eliberați de orice obligație ce reiese din prezenta scrisoare de garanție.

De asemenea, dacă C.N.A.I.R. S.A. și Ofertantul sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției de participare, aceasta se va realiza înainte de data expirării cu acordul prealabil al băncii/ societății de asigurări.

Această scrisoare de garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu excepția celor menționate mai sus.

Legea aplicabilă prezentei scrisori de garanție de participare este legea română.

Competente să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătură cu prezenta scrisoare de garanție de participare sunt instanțele judecătorești române.

Parafata de Banca/ Societatea de Asigurari _____ în ziua ____ luna ____ anul _____

(semnătura și ștampila organismului care eliberează această garanție de participare)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

**DECLARATIA PRIVIND CONSTITUIREA
GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE**

Denumirea Acordului-cadru Lot..... (se va completa cu denumirea Acordului-cadru/Lotului pentru care se depune oferta)

Subsemnatul(a).....(nume/prenume) (date de identificare), reprezentant legal/imputernicit al

(denumirea / numele ofertantului),

in calitate de ofertant la procedura pentru atribuirea Acordului-cadru de achizitie publica, declar pe proprie raspundere ca in conditiile in care oferta depusa va fi declarata castigatoare, voi constitui garantia de buna executie in cuantum de 10% din pretul fiecarui contract subsecvent fara TVA si va fi constituita in lei, prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis in conditiile legii, in favoarea Achizitorului, de o societate bancara sau o societate de asigurari.

Data _____

Ofertant(reprezentant legal/imputernicit)
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toti membrii Asocierii)

Nume si prenume
.....
(semnatura si stampila)

Scrisoare de Garanție Bancară de Bună Executie nr. din data de

Catre: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

Denumirea Acordului-cadru Lot _____

Contractul subsecvent nr. _____

Am fost informati că _____ (*nume/adresa/date de identificare fiscala*), (denumită în continuare „Principal”) este Executantul dumneavoastră pentru acest Contract, pentru care este prevăzut să obțină o garanție de bună execuție.

La cererea Principalului, noi _____ (*numele si adresa bancii emitente a garantiei*) ne angajăm prin prezenta în mod necondiționat și irevocabil să vă plătim la prima cerere, dumneavoastră, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice sumă sau sume care nu depășesc în total valoarea de _____ Lei („valoarea garantată”, adică: _____), la primirea de către noi a cererii dumneavoastră scrise si a declaratiei dumneavoastră scrise cu privire la culpa "Principalului" care să menționeze următoarele:

- a) Principalul a încălcat obligația (obligațiile) sa (sale) cu privire la Contract, și
- b) Felul în care Principalul este în culpă.

Orice cerere de plată si declaratie trebuie să contină semnătura directorului dumneavoastră general, care trebuie să fie autentificată de către banca dumneavoastră sau de către un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie să fie primite de către noi, la adresa noastră si anume _____ (*adresa bancii emitente a garantiei*), la data sau înaintea datei de _____ (**„data de expirare”**), moment în care această garanție va expira.

Am fost informati că Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar") poate cere Principalului să prelungească valabilitatea acestei scrisori de garantie de bună execuție dacă nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastră scrise, mentionând faptul că nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Această garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț de la Paris, cu excepția celor menționate mai sus.

Competența să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătura cu prezenta scrisoare de garanție de bună execuție revine instanțelor judecătorești din România.

Data _____

Semnătura (semnături) _____

[stampila organismului care furnizează garanția]

Scrisoare de Garanție de Bună Execuție nr. din data de

Catre: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")

Denumirea Acordului-cadru Lot _____

Contractul subsecvent nr. _____

Am fost informati că _____ (*numele/adresa/date de identificare fiscala*), (denumită în continuare „Principal”) este Executantul dumneavoastră pentru acest Contract, pentru care este prevăzut să obțină o garanție de bună execuție.

La cererea Principalului, noi _____ (*numele si adresa societăți de asigurare emitente a garantiei*) ne angajăm prin prezenta în mod necondiționat și irevocabil să vă plătim la prima cerere, dumneavoastră, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice sumă sau sume care nu depășesc în total valoarea de _____ Lei („valoarea garantată”, adică: _____), la primirea de către noi a cererii dumneavoastră scrise si a declaratiei dumneavoastră scrise cu privire la culpa "Principalului" care să menționeze următoarele:

- a) Principalul a încălcat obligația (obligațiile) sa (sale) cu privire la Contract, și
- b) Felul în care Principalul este în culpă.

Orice cerere de plată si declaratie trebuie să contină semnătura directorului dumneavoastră general, care trebuie să fie autentificată de către banca dumneavoastră sau de către un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie să fie primite de către noi, la adresa noastră si anume (*societății de asigurare emitente a garantiei*), la data sau înaintea datei de _____ („**data de expirare**”), moment în care această garanție va expira.

Am fost informati că Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar") poate cere Principalului să prelungească valabilitatea acestei scrisori de garantie de bună execuție dacă nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastră scrise, mentionând faptul că nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Această garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț de la Paris, cu excepția celor menționate mai sus.

Competența să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătura cu prezenta scrisoare de garanție de bună execuție revine instanțelor judecătorești din România.

Data _____

Semnătura (semnături) _____

[stampila organismului care furnizează garanția]

Nota : In situatia in care, Scrisoarea de Garantie de Buna Executie este emisa de catre o Societate de Asigurari , aceasta va fi insotita in mod automat de catre Adresa de Angajament. In situatia contrara, Scrisoarea nu va putea fi aprobata de catre C.N.A.I.R. S.A.

Antet Societate de Asigurare

Adresa nr..... din data de.....

Catre: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")

Referitor:

Scrisoare de Garanție de Bună Executie nr. _____ din data de _____

Emisa in numele _____

Denumirea Acordului-cadru Lot _____

Contractul subsecvent nr. _____

Prin prezenta, noi, _____ (*numele societatii de asigurari*), având sediul înregistrat în _____, (date de identificare fiscala) confirmăm ca Scrisoarea de Garanție de Bună Execuție nr. _____ din data de _____, emisa in numele _____, aferenta Acordurilor-cadru mai sus mentionat, este valabila si in vigoare, indiferent de prevederile Poliței de asigurare nr. _____ din data de _____ și anexelor la aceasta.

De asemenea, precizăm ca angajamentul societatii de asigurare _____ (*numele societatii de asigurari*) fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), va fi exclusiv in baza Scrisorii de Garantie de Buna Executie nr. _____ din data de _____

Data

(**numele societatii de asigurari**)

Nume, Prenume, Functie, Semnături, Stampila

**OFERTANT UNIC/ OFERTANT ASOCIAT/ SUBCONTRACTANTUL
TERT SUSTINATOR (dupa caz)**

_____ (*denumire*)

**Declaratie cu privire la conflictul de interese
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 60 alin. (1) lit. a), lit. d) și lit. e)
din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice**

Denumirea procedura de atribuire avand ca obiect Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” Lot _____ (se va completa cu denumirea procedurii de atribuire in cauza si a Lotului pentru care se depune oferta)

Subsemnatul (nume/prenume) _____, domiciliat (a) în (adresa de domiciliu), identificat (a) cu act de identitate (CI/pasaport), seria, nr., eliberat de, la data de, CNP, în calitate de reprezentant legal al _____, (*denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic*), având calitatea de ofertant unic/ofertant asociat/tert sustinator/subcontractant (dupa caz), la procedura de pentru atribuirea Acordurilor-cadru de lucrari....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm în situațiile prevăzute la art. 60 alin. (1) lit. a), lit. d) și lit. e) din Legea nr. 98/2006 privind achizițiile publice, respectiv:

- a) Persoanele care detin parti sociale, parti de interes, actiuni din capitalul subscris al ofertantului unic/ofertantului asociat/tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz) ori persoanele care fac parte din consiliul de administratie/organul de conducere sau de supervizare a ofertantului unic/ofertantului asociat/tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz), participa in procesul de verificare/evaluare a ofertelor;
- b) Ofertantul unic/ofertantul asociat/tertul sustinator/subcontractantul propus (dupa caz) are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se afla în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;
- c) Ofertantul unic/ofertantul asociat/tertul sustinator/subcontractantul propus (dupa caz) a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea Acordurilor-cadru persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afîn pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem. Inteleg ca în cazul în care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile Capitolului 3 « *Falsuri in inscri suri* » din Codul Penal.

Data _____

Ofertant(*reprezentant legal*)

***Nume si prenume***
(semnatura si stampila)

Terț susținător

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT FERM

privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului referitor la situația economică și financiară

Către,

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Intervenit între (denumirea și datele de identificare ale terțului susținător) și (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea Acordurilor-cadru, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (denumirea terțului susținător financiar), în situația în care contractantul (denumirea ofertantului) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării Acordului-cadru/contractelor subsecvente, garantăm necondiționat și irevocabil autorității contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea Acordului-cadru/contractelor subsecvente, conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Noi, (denumirea terțului susținător), vom răspunde față de autoritatea contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea Acordului-cadru/contractelor subsecvente. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementarea și la termen obligațiile asumate de _____ (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (denumirea terțului susținător), vom răspunde în mod solidar cu _____ (denumirea ofertantului) pentru executarea Acordului-cadru/contractelor subsecvente, în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (denumirea terțului susținător), confirmăm faptul că vom sprijini _____ (denumirea ofertantului) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:

.....

.....

..... (descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

SAU

- prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția _____ (denumirea ofertantului)

.....

.....

.... (descriind modul concret în care vom realiza acest lucru).

Noi, (denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de (denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea Acordului-cadru/contractelor subsecvente, menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în

care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării Acordurilor-cadru și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea tertului susținător*) pentru executarea Acordului-cadru/contractelor subsecvente, în situația în care (*denumirea tertului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), înțelegem ca Autoritatea Contractantă va urmări orice pretenzie la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea tertului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza _____ din Acordului-cadru/contractelor subsecvente.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind situația economică și financiară acordat (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

Terț susținător (*reprezentant legal/imputernicit*)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

Ofertant (*reprezentant legal/imputernicit*)

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toți membrii Asocierii)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și tert cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul/candidatul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE.

Terț susținător

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnica

Către,

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Intervenit între (denumirea și datele de identificare ale terțului susținător) și (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea Acordurilor-cadru, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (denumirea terțului susținător), în situația în care contractantul (denumirea ofertantului) întâmpină dificultăți de natură tehnică pe parcursul derulării Acordului-cadru/contractelor subsecvente, garantăm necondiționat și irevocabil, autorității contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea Acordurilor-cadru conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Noi, (denumirea terțului susținător), vom răspunde față de autoritatea contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea Acordului-cadru/contractelor subsecvente. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementarea și la termen obligațiile asumate de (denumirea ofertantului) prin Acordului-cadru/contractelor subsecvente, ce urmează a fi încheiat/e între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (denumirea terțului susținător), vom răspunde în mod solidar cu (denumirea ofertantului) pentru executarea Acordului-cadru/contractelor subsecvente, în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (denumirea terțului susținător), confirmăm faptul că vom sprijini (denumirea ofertantului) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele activități pentru care am acordat susținerea:

.....

.....

..... (descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

SAU

- prin indicarea resurselor tehnice și profesionale pe care le vom pune la dispoziția (denumirea ofertantului)

.....

.....

.... (descriind modul concret în care vom realiza acest lucru).

Noi, (denumirea ofertantului), declarăm că vom invoca susținerea acordată de (denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea Acordului-cadru/contractelor subsecvente, menționat/e mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării Acordului-cadru/contractelor subsecvente, și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (denumirea ofertantului), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (denumirea

terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza _____ din Acordului-cadru/contractelor subsecvente.

Acordarea susținerii tehnice nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind capacitatea tehnică acordat (denumirea ofertantului).

Data completării,

Terț susținător (reprezentant legal/imputernicit)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

Ofertant(reprezentant legal/imputernicit)
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toți membrii Asocierii)

Nume și prenume

.....
(semnatura și stampila)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul/candidatul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE.

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)**PROPUNEREA TEHNICA**

Titlul Acordului-cadru: Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara – “Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” Lot _____

Fiecare ofertant va intocmi propria Propunere Tehnica in care va prezenta/ detalia modul de indeplinire a cerintelor prevazute in Caietul de sarcini.

De asemenea, ofertantul va include in Propunerea Tehnica si urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 7 "*Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential*" in conformitate modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 123 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016.

- Formularul nr. 8 "*Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca*", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 9 "*Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale, a prevederilor caietului de sarcini si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la documentatia de atribuire*"", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Nota: Ofertele care nu satisfac in mod corespunzator cerintele caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme, in conformitate cu prevederile art. 137 alin. (3) lit. a) din H.G. nr. 395/2016.

Data _____

Ofertant(reprezentant legal/imputernicit)
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toti membrii Asocierii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

DECLARAȚIE

privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul Acordului-cadru: Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi”
Lot_____

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

- a. _____
 b. _____
 c. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 alin (1) din Legea 98/2016 „Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozițiilor legale privind liberul acces la informațiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea autorității contractante, autoritatea contractantă are obligația de a nu dezvălui informațiile transmise de operatorii economici indicate de aceștia ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor.

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.”

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achiziției publice potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații sunt confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."

4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin excepție de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 " La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar

prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "*În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit și vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți.*"

De asemenea, în virtutea art. 123 alin (1) din H.G. nr. 395/2016, precizăm ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus menționate din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale sunt următoarele:

NOTA1: Se va argumenta în mod detaliat, complet și pertinent, inclusiv prin indicarea legislației aplicabile, dacă informațiile din propunerea tehnică și/sau propunerea financiară sunt:

1. confidențiale.....
2. clasificate.....
3. protejate de un drept de proprietate intelectuală

NOTA 2: Nu se admite ca întreaga propunere tehnică și/sau propunere financiară să fie declarată confidențială, clasificată sau protejată de un drept de proprietate intelectuală, ci doar informațiile din cuprinsul acestuia.

În cazul în care ofertantul declară ca întreaga propunere tehnică și/sau propunere financiară este declarată confidențială, clasificată sau protejată de un drept de proprietate intelectuală, se va motiva temeinic acest aspect.

NOTA 3: Comisia de evaluare are dreptul de a analiza explicațiile cu privire la motivele pentru care partile/informatiile mai sus menționate din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, având în vedere că potrivit art. 66 alin (4) din HG nr. 395/2016 raportul procedurii de atribuire se introduce în SEAP și este posibil ca anumite informații din propunerea tehnică și/sau propunerea financiară să se regăsească în cuprinsul Raportului procedurii.

Data _____

Ofertant(reprezentant legal/imputernicit)
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toți membrii Asocierii)

Nume și prenume
.....
(semnatura și stampila)

OFERTANT

(*in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri*)

Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in
 (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/ imputernicit al Ofertantului** (*in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri*) la procedura de licitatie deschisa pentru incheierea Acordului-cadru Lot organizată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata Acordului-cadru, voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata Acordurilor-cadru, voi respecta legislatia de securitate și sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in executarea lucrarilor.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile Capitolului 3 « *Falsuri in inscrisuri* » din Codul Penal.

Data _____

Ofertant(*reprezentant legal/imputernicit*)
 (denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toti membrii Asocierii)

Nume si prenume

.....
 (semnatura si stampila)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

**DOCUMENTE DE CONFIRMARE A ACCEPTĂRII DE CĂTRE
OFERTANT A CLAUZELOR CONTRACTUALE, A CAIETULUI DE SARCINI SI A
CLARIFICARILOR/MODIFICARILOR/COMPLETARILOR LA DOCUMENTATIA DE
ATRIBUIRE**

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in
(*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/ imputernicit al Ofertantului** (*in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri*) la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea acordului-cadru **Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara – “Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” Lot___**, organizată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, confirm ca acceptam clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in Acordul cadru si contractul subsecvent pentru, pe care il prezentam atasat la prezentul formular, initializat (semnate si stampilate) pe fiecare pagina.

Confirm, de asemenea, ca acceptam prevederile Caietului de sarcini, asa cum au fost acestea completate/modificate prin clarificari ulterioare publicarii Anuntului de Participare.

Totodata, confirm ca acceptam Clarificarile/ Modificarile la Documentatia de atribuire (**inclusiv anexele acestora**) (daca exista), si le prezentam atasate la prezentul formular, initializate (semnate si stampilate) pe fiecare pagina.

De asemenea, va comunicam ca avem urmatoarele amendamente la clauzele contractuale sus mentionate (vor fi mentionate amendamentele propuse sau, dupa caz, mentiunea NU ESTE CAZUL):

- _____
- _____
- _____

Data _____

Ofertant(***reprezentant legal/imputernicit***)
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toti membrii Asocierii)

Nume si prenume
.....
(semnatura si stampila)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

PROPUNEREA FINANCIARA

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Denumirea Acord-cadru: Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara – „Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi” Lot _____

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să executăm..... (se va completa cu denumirea Acordului-cadru) pentru **suma de lei** (suma în litere și în cifre fara TVA) platibilă ulterior recepției lucrurilor, **la care se adaugă TVA în valoare de lei** (suma în litere și în cifre).

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem executarea lucrurilor cât mai curând posibil de la primirea comenzii achizitorului.

3. Ne angajăm să menținem aceasta ofertă valabilă pentru o durată de zile, (durata în litere și cifre) respectiv până la data de și ea va rămâne obligatorie pentru noi (ziua/luna/anul) și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

5. Precizăm că:(se bifează opțiunea corespunzătoare):

depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea Acordului-cadru de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice sau orice ofertă primită.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

Nota: Acest Formular de Propunere Financiara va avea atasata Anexa aferenta lotului pentru care se depune oferta (1-9), conform Anexelor nr. 2 aferente fiecarui Lot, la Caietul de sarcini!!!!

Data _____

Ofertant(reprezentant legal/imputernicit)
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toti membrii Asocierii)

Nume si prenume
.....
(semnatura si stampila)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

SCRISOARE DE INAINTARE A GARANTIEI DE PARTICIPARE

CĂTRE: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
Adresa: Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Poarta A, sector 1, cod 010873, Bucuresti, Romania

ÎN ATENȚIA: Directia Licitatii Mentenanta, Investitii si RK - Departament Achizitii Publice
Buget de Stat pentru Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare

Titlul Acordul-cadru: Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara - Intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare, anul I – anul IV pentru DRDP Iasi Lot_____

Ca urmare a **anuntului de participare** publicat in SEAP nr. din data de, aferent procedurii de atribuire a Acordurilor-cadru, noi (*denumirea/ numele OFERTANTULUI - in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri*) va transmitem alaturat, garantia de participare, constituita in conformitate cu cerintele documentatiei de atribuire.

Data _____

Ofertant(reprezentant legal/imputernicit)
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toti membrii Asocierii)

Nume si prenume
.....
(semnatura si stampila)

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I - PARTILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str.
 nr....., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din
 sub nr., cod unic de înregistrare, cont
, deschis la, reprezentata de
 având funcția de..... , în calitate de asociat -

LIDER DE ASOCIERE

și

S.C....., cu sediul în, str.
 Nr....., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din
 sub nr., cod unic de înregistrare, cont
, deschis la, reprezentata de
, având funcția de , în calitate de
 ASOCIAT

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2. Obiectul prezentului acord îl constituie asocierea în vederea.....conform
 Documentatiei de Atribuire puse la dispozitie de catre C.N.A.I.R. S.A.

CAPITOLUL III - TERMENUL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord ramâne în vigoare pâna la expirarea duratei de valabilitate a Acordurilor-cadru
 semnat cu C.N.A.I.R. S.A., respectiv pâna la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta.

CAPITOLUL IV - ALTE CLAUCHE

Art. 4. Partenerii convin ca liderul de asociere sa fie.....

..... Contractul de achizitie cu achizitorul va fi semnat de catre liderul de
 asociere....., desemnat
 ca fiind reprezentantul autorizat sa primeasca instructiunile pentru și în numele oricarua și tuturor
 membrilor asocierii.

Art. 5. Membrii asocierii convin ca asociatul....., sa fie desemnat in
 vederea efectuării operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și incasarea facturilor aferente
 Acordurilor-cadru „.....”. Datele de identificare financiara sunt urmatoarele:

Cont bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

*Asociatul..... va emite și incasa facturile aferente Acordurilor-cadru prin intermediul
 sucursalei sale din Romania, aceasta având urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."

Art. 6. Partile vor raspunde solidar și individual in fata Beneficiarului in ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau in legatura cu Contractul.

Art. 7. In caz de adjudecare, asociații au convenit ca cotele de participare in cadrul asocierii vor fi următoarele:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 8. Asociații convin sa se sustina ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării Acordurilor-cadru, acordându-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de câte ori situatia o cere.

Art. 9. Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii și prin obținerea consimtamantului scris prealabil atât al celorlalte Parti cat și al Beneficiarului.

Art. 10. Presentul acord se completează în ceea ce privește termenele și condițiile de executare a lucrarilor, cu prevederile Acordurilor-cadru ce se va încheia între (liderul de asociere) și Beneficiar.

Presentul acord de asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal/imputernicit)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal/imputernicit)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

ASOCIAT n

(reprezentant legal/imputernicit)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

Nota 1: Presentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, partile putând adăuga și alte clauze.

OPERATOR ECONOMIC

_____ (denumire)

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat
 de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al
 operatorului economic** (denumire), cu sediul în
 (adresa operatorului economic), CUI nr., CIF nr., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna.
, domiciliat(a) în (adresa de domiciliu),
 identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de, la
 data de, CNP, avand functia de, să ne reprezinte la
 procedura de atribuire a Acordului-cadru..... **LOT**

organizată de C.N.A.I.R. S.A. și să semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat
 calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente:

1. oferta;
2. Documentul Unic de Achizitie European (DUAE);
3. raspunsurile la clarificari;
4. documentele de calificare;
5. orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Prin prezenta, imputernicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu
 privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea
 prevederilor legislației penale privind falsul în declarații și sunt de acord cu orice decizie a Autorității
 Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data

.....

Denumirea mandantului

S.C. _____

reprezentată legal prin

(numele și prenumele persoanei imputernicite)_____
(Nume, prenume)

avand functia de

(semnatura persoanei imputernicite)_____
(Functie)_____
(Semnătura autorizată și stampila)

Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare ofertant asociat. Toti ofertantii
 asociati vor desemna acelasi reprezentant imputernicit pentru aceasta procedura.

FORMULAR DE IDENTIFICARE FINANCIARA

<u>TITULARUL DE CONT:</u>	
NUME	<input type="text"/>
ADRESA	<input type="text"/>
	<input type="text"/>
ORAS /JUDET	<input type="text"/>
	TARA <input type="text"/>
NUMAR TVA	<input type="text"/>
	COD POSTAL <input type="text"/>
REPREZENTANT	<input type="text"/>
TELEFON	<input type="text"/>
E-MAIL	<input type="text"/>
	FAX <input type="text"/>
<u>BANCA</u>	
NUMELE BANCII	<input type="text"/>
ADRESA BANCII	<input type="text"/>
	<input type="text"/>
ORAS JUDET	<input type="text"/>
	TARA <input type="text"/>
	COD POSTAL <input type="text"/>
NUMAR DE CONT	<input type="text"/>
IBAN	<input type="text"/>

REMARCI:

ȘTAMPILA BANCII + SEMNATURA REPREZENTANTULUI BANCII (amandoua OBLIGATORII)	DATA + SEMNATURA TITULARULUI DE CONT (amandoua OBLIGATORII)
---	--

Nota: In cazul unei Asocieri, acest formular va fi completat si prezentat doar de catre Liderul Asocierii. In cazul in care ofertantul subcontracteaza parte/parti din contract, iar subcontractantul/subcontractantii opteaza pentru realizarea platilor de catre Autoritatea Contractanta direct catre ei, atunci subcontractantul/subcontractantii vor completa acest formular.