

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CUI RO16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.370.220 RON
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI IASI

IASI – str. Gheorghe Asachi nr. 19, cod postal 700 481;
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro;

HN 2/6095/02.03.2018



CLARIFICAREA nr. 3 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru

ÎNTREȚINERE CURENTĂ A PĂRȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE, BENZI DE URGENȚĂ ȘI BENZI DE ÎNCADRARE, ANUL I – ANUL IV" D.R.D.P. IAȘI: LOT BACĂU, LOT BÂRLAD, LOT BOTOȘANI, LOT CÂMPULUNG MOLDOVENESC, LOT FOCȘANI, LOT GALAȚI, LOT IAȘI, LOT PIATRA NEAMȚ, LOT SUCEAVA – anunț de participare 182492/07.02.2018

Urmare solicitărilor de clarificări din partea unor operatori economici, facem următoarele precizări:

ÎNTREBARE NR. 1: Vă rugăm să precizați care este consumul specific de mastic bituminos per ml pentru lucrările de colmatări fisuri și crăpături.

RĂSPUNS: Consumul mediu de mastic bituminos utilizat la realizarea lucrărilor de colmatări fisuri și crăpături, va fi cel dat de articolele din Indicatoarele de norme de deviz sau de o normă proprie cu respectarea prevederilor Caietului de sarcini și a normativelor tehnice în vigoare.

ÎNTREBARE NR. 2: Vă rugăm să precizați care este lățimea maximă a fisurilor și crăpăturilor pentru executarea lucrărilor de colmatări fisuri și crăpături cu mastic bituminos.

RĂSPUNS: Lățimea maximă a fisurilor și crăpăturilor pentru executarea lucrărilor de colmatări fisuri și crăpături cu mastic bituminos este de 5mm

ÎNTREBARE NR. 3: Vă rugăm să precizați care este adâncimea maximă a fisurilor și crăpăturilor pentru executarea lucrărilor de colmatări fisuri și crăpături cu mastic bituminos.

RĂSPUNS: Adâncimea fisurilor și crăpăturilor este variabilă, la fel și deschiderea fisurilor și crăpăturilor este variabilă.

ÎNTREBARE 4: Vă rugăm să precizați dacă în cazul lucrărilor de colmatări fisuri și crăpături cu mastic bituminos se va proceda la împrăștierea de nisip peste masticul bituminos.

RĂSPUNS: În conformitate cu prevederile **Cap. 3 Descrierea lucrărilor** din Caietul de sarcini, descrierea lucrărilor pentru întreținerea curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbrăcăminte, a acostamentelor, a benzilor de încadrare și a benzilor de urgență prezentate în Anexa 1 **conțin orientativ operațiile de execuție și materialele specifice.**

Drept urmare, în conformitate cu prevederile “Normativului pentru prevenirea și remedierea defectăunilor la îmbrăcămiți rutiere moderne” – ind. AND 547 – 2013, în tehnologia de colmatare a fisurilor și crăpăturilor cu mastic bituminos este cuprinsă și operațiunea de închidere cu nisip natural.

ÎNTREBARE 5: La capitolul “Întreținerea îmbrăcămiților cu lianți hidraulici” la descrierea operațiunii “colmatări de fisuri și crăpături cu mastic bituminos” sunt menționate ca operațiuni “scoaterea din rosturi și crăpături a masticului degradat și a murdăriei”. Vă rugăm să clarificați dacă este vorba de colmatări de fisuri sau de rosturi și dacă această etapă rămâne în cadrul acestei operațiuni.

RĂSPUNS: Având în vedere faptul că ne referim la îmbrăcămiți cu lianți hidraulici, operațiunea de “scoaterea din rosturi și crăpături a masticului degradat și a murdăriei” prevăzută la lucrări de colmatări fisuri și crăpături cu mastic bituminos se referă și la rosturi.

ÎNTREBARE 6: La capitolul “Înlăturarea pietrișului și a materialelor rămase în urma dezapezării” vă rugăm să precizați unde vor fi transportate materialele încărcate și distanța aproximativă de parcurs.

RĂSPUNS: Locația unde vor fi transportate materialele rămase în urma dezapezirii va fi indicată de către Beneficiar. Distanța medie de transport va fi de 50 km.

ÎNTREBARE 7: La capitolul “colmatarea fisurilor și crăpăturilor cu mixtură asfaltică” se prevede faptul că materialul rezultat din decaparea fisurilor și crăpăturilor se va evacua “prin transportul cu roaba și aplanarea și cu roaba”. Vă rugăm să precizați ce se înțelege prin această operație și unde va fi aplanat materialul.

RĂSPUNS: Se va citi “evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba”. În conformitate cu prevederile Caietului de sarcini: “Materialul rezultat din frezări va fi transportat de executant în locuri indicate de Achizitor (Beneficiar)”.

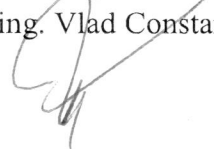
DIRECTOR GENERAL REGIONAL DRDP IAȘI,

ing. Ovidiu Mugurel Laicu



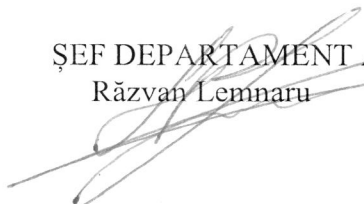
DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,

ing. Vlad Constantin Cercel



ȘEF DEPARTAMENT ACHIZIȚII,

Răzvan Lemnaru



ȘEF SERVICIU MENTENANȚĂ și PLAN,

ing. Dănuț Minea



ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII,

ec. Alina Balaban

