



Comunicat de presa

București, 15 martie 2018

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Beneficiar, a elaborat și depus Aplicația de Finanțare pentru proiectul **”Varianta de Ocolire Barlad”**, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin **Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020**, în cadrul **Axei Prioritare Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - proiecte noi de investitii, Operațiunea-Cresterea mobilitatii pe rețeaua rutiera TENT globala** Obiectivul general al proiectului „Varianta de Ocolire Barlad” constă în realizarea unei conexiuni între infrastructura existentă la profil de drum național, cu devierea traficului de tranzit în exteriorul localității. În mod direct, implementarea va conduce la îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentului proiect de construire a variantei de ocolire Barlad contribuie la atingerea indicatorului de rezultat 2S11 – Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutiera TEN-T.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Construcția variantei ocolitoare a municipiului Barlad cu o lungime de 11,281 km (Varianta de Est)
2. 4 poduri
3. 3 pasaje
4. 2 intersecții
5. 2 parcuri

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt:

- construirea a 11,281 km de varianta de ocolire la profil de drum național;

- construirea a 4 poduri, 3 pasaje, 2 intersecții și 2 parcuri.

Valoarea totală a proiectului este de **223,672,793.15 lei (inclusiv TVA)** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 astfel: **75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională-141,916,491.14 lei**, **25% contribuția proprie-47,305,497.04 lei**, restul de **34,450,804.97 lei** reprezentând TVA.

Durata proiectului este de 73 luni.

Codul Mysmis/codul proiectului: 119143 -Cod apel: POIM/30/2/1/Cresterea mobilitatii pe rețeaua rutieră TEN-T globală

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Date de contact:

STEFAN IONITA, Director General CNAIR SA., fax: (+4 021) 312.09.84.