



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI
IAȘI – str. Gheorghe Asachi nr. 19, cod poștal 700 481
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557
Email drdpis@mail.dntis.ro; CUI 16054368; J40/552/15.01.2004



Departamentul Mentenanță
Serviciul Mentenanță și Plan
tel. 0232/213.168, e-mail: intretinere.drumuri@drdpiasi.ro
Nr. 3/2592 / 04.2018

Aprobat,
Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel LAICU



CAIET DE SARCINI pentru

Licitație publică deschisă cu preselecție, organizată pentru exploatarea masei lemnoase pe picior, marcată, aferentă plantației rutiere din zona drumurilor naționale, astfel:

- partida I

S.D.N. Bârlad de pe aliniamentele:

DN 2F km 39+100 – km 76+865 dr., stg., (Dragomirești - Vaslui)

DN 15D km 74+245 – km 124+606 dr., stg., (Băcești - Vaslui)

DN 24A km 0+000 – km 56+000 (Bârlad – Berezeni)

DN 24A km 56+000 – km 99+000 (Berzeni – Huși)

DN 26 km 81+000 – km 92+000 (lim. jud. Vaslui– Murgeni)

– volum brut, coaja inclusă = 1.703 m³, 732 bucăți arbori;

- partida II

S.D.N. Piatra Neamț de pe aliniamentele:

DN 2 km 336+000 – 376+000 (Miroslavești – Moțca)

DN 12C km 44+000 – km 54+000 (Bicazu Ardelean - Bicaz)

DN 15 km 223+000 – km 244+000 (Bradul – Poiana Largului)

DN 15 km 285+000 – km 298 +000 (Bicaz - Pîngărați)

DN 15 km 301+000– km 309+000 (Preluca – Piatra Neamț)

DN 15 km 336+000 – km 340+000 (Podoleni – Costișa)

DN 15B km 2+000 – km 5+000 (Poiana Largului – Petru Vodă)

DN 15B km 60+000-61+000 (Cristești)

DN 15D km 68+000 – km 75+000 (Crăiești - Băcești)

DN 17B km 59+000 – km 68+000 (Lunca - Farcașa)

DN 17B km 70+000 – km 87+000 (Farcașa – Poiana Largului)

– volum brut, coaja inclusă = 1.035 m³, 583 bucăți arbori (*facem precizarea că numărul de arbori marcați din actele de punere în valoare nu coincide cu numărul de arbori din liste - 575 bucăți, ca urmare a aplicării pe un arbore a 2 sau 3 mărci conform normelor proprii privind punerea în valoare cât mai exactă a volumului de masă lemnoasă rezultată). Pe DN 2, DN 15 și pe DN 17B sunt arbori cu două sau trei brațe marcate.

- partida III

S.D.N. Suceava de pe aliniamentele:

DN 2H km 1+000 – km 11+500 (Milisăuți – Rădăuți)

DN 2H km 20+000 – km 36+200 (Rădăuți – Bivolărie)

DN 2H km 38+100 – km 44+800 (Bivolărie – Putna)

DN 17A km 53+350 – km 68+000 (Sucevița – Rădăuți)

DN 2E km 30+505 – km 34+800 (Păltinoasa – Solca)

DN 2E km 61+400 – km 64+740 (Clit – Marginea)

DN 2E km 65+000 – km 87+525 (Marginea - Vicov)

DN 29 km 7+400 – km 11+115 (Salcea)

– volum brut, coaja inclusă = 1.105 m³, 704 bucăți arbori.

La licitație pot participa agenții economici care sunt atestați pentru activitatea de exploatare forestiere, fac dovada că dispun de mijloace materiale, financiare și de forță de muncă specializată și care au intrat în posesia prezentului Caiet de sarcini și a Instrucțiunilor pentru ofertanți.

Prin înscrierea la licitație, se consideră că toate condițiile impuse prin caietul de sarcini sunt însușite de ofertant.

I. Descrierea plantatiei

Plantația rutieră oferită spre vânzare prin licitație publică deschisă, este constituită - din speciile plop (preponderent), tei, arțar, carpen, mojdrean, stejar, salcâm, dud, nuc, castan, frasin, paltin, molid, salcie și pomi ornamentali cu un volum brut total de 3.843 mc și 2.019 bucăți arbori, astfel: Partida I = 1.703 mc volum brut și 732 bucăți arbori, Partida II = 1.035 mc volum brut și 583 bucăți arbori și Partida III = 1.105 mc și 704 bucăți arbori.

Plantația rutieră a fost scoasă spre vânzare în baza următoarelor acte de punere în valoare:

- SDN Bârlad - partida I – APV nr. 01385/26.09.2017, emis de Ocolul Silvic Vaslui, APV nr. 3057/17.10.2017, emis de Ocolul Silvic Brodoc, APV nr. 3055/23.05.2017, emis de Ocolul Silvic Brodoc, APV nr.00257/30.08.2017, emis de Ocolul Silvic Băcești, APV nr. 01038/11.10.2017, emis de Ocolul Silvic Huși și APV nr. 0113/28.09.2017, emis de Ocolul

Silvic Epureni – Direcția Silvică Vaslui. Pentru exploatarea nucilor a fost emisă Autorizația specială nr. 02/15.03.2018 emisă de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Direcția pentru Agricultură a județului Vaslui. Pentru exploatarea arborilor aflați în administrarea SDN Bârlad a fost emisă și adresa nr. 1810/16.03.2018, a Ministerului Mediului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/3754/20.03.2018.

- **SDN Piatra Neamț - partida II** – APV nr. 259/12.07.2017 emis de Ocolul Silvic Pașcani, APV nr. 9296/19.06.2017, emis de Ocolul Silvic Bicăz, APV nr. 9385/02.03.2018 emis de Ocolul Silvic Poiana Teiului, APV nr.0332/09.06.2017, emis de Ocolul Silvic Brateș, APV nr.2424/31.05.2017, emis de Ocolul Silvic Vaduri, APV nr.244/13.03.2018, emis de Ocolul Silvic Gârcina, APV nr. 9383/28.02.2018, emis de Ocolul Silvic Poiana Teiului, APV nr. 259/02.07.2017, emis de Ocolul Silvic Pașcani, APV nr. 315/20.02.2018, emis de Ocolul Silvic Băcești, APV nr. 6795/02.03.2018, emis de Ocolul Silvic Borca și APV nr.9385 /02.03.2018, emis de Ocolul Silvic Poiana Teiului – Direcția Silvică Piatra Neamț. Pentru exploatarea nucilor a fost emisă Autorizația specială nr. 154/7348/22.09.2017, emisă de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Direcția pentru Agricultură a județului Neamț.
- **SDN Suceava - partida III** – APV nr. 8548/05.10.2017 emis de Ocolul Silvic Marginea, APV nr. 8549/05.10.2017, emis de Ocolul Silvic Marginea, APV nr. 8550/05.10.2017 emis de Ocolul Silvic Marginea, APV nr.8551/09.10.2017, emis de Ocolul Silvic Marginea, APV nr.8552/09.10.2017, emis de Ocolul Silvic Marginea, APV nr.9061/27.11.2017, emis de Ocolul Silvic Putna și APV nr.9451 /09.10.2017, emis de Ocolul Silvic Gura Humorului – Direcția Silvică Suceava.

II. Condiții de exploatare

Perioada de execuție a lucrării

Perioada de execuție a lucrării de către agentul economic va fi de:

- **85 zile lucrătoare pentru partida I**
- **52 zile lucrătoare pentru partida II**
- **56 zile lucrătoare pentru partida III**

din momentul predării amplasamentului plantației.

Este interzisă execuția lucrărilor în perioadele de timp cu vizibilitate redusă (ceață, ploaie, ninsoare etc.) sau cu vânt puternic, perioada respectivă adăugându-se la termenul final al perioadei de exploatare, în baza confirmării din partea reprezentanților în teritoriu ai D.R.D.P. Iași, la solicitarea motivată a Achizitorului.

Titularii autorizațiilor de exploatare sunt obligați să organizeze exploatarea masei lemnoase în cadrul termenelor prevăzute în autorizațiile de exploatare, cu respectarea strictă a regulilor silvice de exploatare.

Predarea – primirea sectorului de plantație

Predarea aliniamentului se face cu maximum 10 zile înainte de termenul de începere a exploatării prevăzut în Contract, de către o comisie alcătuită din: delegat din partea D.R.D.P. Iași, delegat din partea S.D.N. și șeful de district care are în administrare sectorul DN pe care se urmează a se efectua exploatarea.

În teren se realizează acțiunea de predare-primire, pe bază de «Proces verbal de predare a lucrărilor de exploatare a masei lemnoase» care cuprinde:

- delimitarea aliniamentului/aliniamentelor (DN și sector km);
- arborii care se vor exploata, conform inventarului în baza căruia a fost elaborat actul de punere în valoare.

Procesul verbal de predare spre exploatare a masei lemnoase constituie document gestionar.

La predarea-primirea amplasamentului, Achizitorul va fi reprezentat de împuternicitul său, care va deține împuternicire scrisă.

Înainte de trecerea la un nou sector de lucru se va asigura curățirea completă de crengi și resturi de lemn, atât a zonei drumului cât și a suprafețelor de teren adiacente care nu aparțin drumului (teren arabil, pășune etc.). În cazul în care la verificarea pe teren se constată că preluarea aliniamentului nu se poate realiza întrucât nu sunt întrunite toate condițiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va încheia un act de constatare în care se va consemna atât volumul lemnului neexploatat (dacă este cazul), cât și volumul lucrărilor necesare de realizat pentru îndeplinirea condițiilor de preluare a amplasamentului plantației, iar exploatarea va fi continuată cu plata eventualelor penalități, ce vor fi stipulate în contract. Constatarea îndeplinirii acestor cerințe se va face de către șeful de district care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

Reguli silvice de exploatare:

- se vor doborî, în exclusivitate, numai arborii marcați, cuprinși în actul de punere în valoare;
- **se interzice cu desăvârșire tăierea arborilor nemarcați;**
- **tăierea se face astfel încât înălțimea trunchiului după tăiere să nu depășească 10 cm de la nivelul terenului;**
- nu este permisă executarea tapei la mai mulți arbori simultan;
- calarea macaralelor se face numai prin intermediul calelor de lemn;
- este interzisă deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice;
- arborii se exploatează la rând, lemnul subțire concomitent cu cel gros;
- doborârea arborilor se execută pe direcții care să nu producă vătămări sau rupturi de arbori nemarcați;
- masa lemnoasă rezultată se va ridica în aceeași zi cu tăierea, fiind interzisă depozitarea acesteia pe platforma drumului sau pe zona de siguranță a drumului;
- transportul materialului lemnos se va face în mod obligatoriu însoțit de documentele de transport legale, completate corect, având inventarul masei lemnoase pe dimensiuni, specii și partizi;
- materialul lemnos de lucru expedit din aliniament va fi însemnat la capete cu dispozitive de marcat dreptunghiulare conform Ordinului MAPDR nr. 1346/2011, Ordinului MAAP nr. 669/2014, Ordinul nr.815/2014 și Ordinul nr. 208/2017.
- **Atenție! – Ulterior defrișării propriu –zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.**
- **Este interzisă doborârea arborilor**
- **pe timp de furtună, ceață, polei, ninsoare, ploaie torențială sau întuneric.**
- Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare, aprobată de șeful SDN pe raza căreia se execută defrișarea. De asemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

Semnalizarea lucrărilor și pilotarea circulației

Începerea executării lucrărilor se va face numai după obținerea aprobării pentru instituirea restricțiilor de circulație din partea administratorului drumului, în baza acordului poliției rutiere. Pe toată perioada efectuării operațiunilor de tăiere, încărcare și transport, agentul economic va asigura semnalizarea lucrărilor și pilotarea circulației rutiere pe sectorul de drum restricționat, conform aprobării primite, în baza Normelor metodologice aprobate prin Ordinul comun MI/MT nr. 1112/411 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/2000.

Eventualele accidente de circulație produse în zona de lucru, a consecințelor civile și penale, cauzate de neluarea tuturor măsurilor de semnalizare, dirijare și pilotare a circulației revin în sarcina și răspunderea Achizitorului.

Asigurarea fluentei circulației

În zona de execuție a lucrărilor se va asigura în permanență circulația autovehiculelor pe o bandă de circulație, fiind dirijată prin intermediul piloților de circulație. Lungimea maximă a frontului de lucru nu va depăși 100 m în aliniament și 50 m în curbe. În cazul când, în mod excepțional, condițiile locale impun doborârea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulației din ambele sensuri un timp cât mai scurt posibil, numai în prezența delegatului împuternicit cu siguranța circulației din cadrul S.D.N. Bârlad, S.D.N. Piatra Neamț sau S.D.N. Suceava după caz, și cu avizul Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului respectiv.

Respectarea normelor de securitatea muncii și P.S.I.

Instruirea personalului și luarea tuturor măsurilor de protecția a muncii sunt, în exclusivitate, în sarcina Achizitorului.

Se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor pe întreaga durată a exploatării masei lemnoase, normele de protecție a muncii în exploatarea forestieră și este obligația echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii în zona respectivă, fără a solicita cheltuielile aferente acestei acțiuni.

III. Prejudicii

Dacă prin doborârea arborilor s-a produs vătămarea, ruperea sau dezrădăcinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabilă cu exploatarea plantației este obligată să sesizeze imediat șeful de district, fără ca acești arbori, după caz, să fie doborâți sau fasonați.

Eventualele degradări produse drumului și/sau accesoriilor acestuia (semnalizare rutieră, parapete de protecție etc.) în timpul activității de exploatare a masei lemnoase se vor remedia pe cheltuiala agentului economic, în baza unor devize întocmite de S.D.N. Bârlad, S.D.N. Piatra Neamț sau S.D.N. Suceava, după caz.

Dacă în urma verificărilor și controalelor efectuate de organismele abilitate se vor constata nerespectări ale prevederilor Caietului de sarcini, în urma cărora aceste organisme dispun sancționarea furnizorului (C.N.A.I.R. – S.A. prin D.R.D.P. Iași), Achizitorul va întrerupe imediat exploatarea, va remedia în cel mai scurt timp neconformitățile semnalate și va achita eventualele penalități. Exploatarea va putea fi continuată după confirmarea reprezentanților S.D.N. că au fost îndeplinite condițiile anterioare.

IV. Organizarea activității pe sectorul plantației supus exploatării

Achizitorul are următoarele obligații:

- să introducă pe sectorul plantației gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare;
- să folosească în fluxul tehnologic doar personal care deține calificarea corespunzătoare lucrărilor care se execută;
- să obțină avizele pentru sectoarele de drum în zona cărora există instalații electrice, telefonice, gaze naturale etc. de la deținătorii acestora și eventuala asistență tehnică pe timpul execuției lucrării;
- orice eveniment în activitatea de exploatare (accidente, incendii etc.) rămâne în exclusivitate în răspunderea Achizitorului;
- întreaga răspundere pentru daunele provocate terților riverani sau participanților la trafic revine agentului economic.

**Director Adjunct Exploatare,
ing. Vlad Cercel**



**Șef Departament Mentenanță,
ing. Mirela Popescu**



**Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea**



**Întocmit,
ing. Mihaela Calenciuc**

