



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI IAȘI

Adresa: str. Gh. Asachi, nr.19, IASI
Tel.:0232-214430, Fax:0232-214432,
Email:adresa structurii

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920,00lei



Hn 2/10119/05.04.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 4

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului de lucrari **VARIANTA DE OCOLIRE SUCEAVA** – anunt de participare nr. 183252/09.03.2018

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/8929/29.03.2018 facem urmatoarele clarificari:

Intrebare: Referitor la procedura de *licitatie deschisa* pentru atribuirea contractului de achiziție publica avand ca obiect **VARIANTA DE OCOLIRE SUCEAVA**, coduri CPV: 45203130-9 Lucrari de constructii de drumuri nationale (Rev.2), 45221111-3 Lucrari de constructii de poduri rutiere (Rev.2), 43233120-6 Lucrari de constructii de drumuri (Rev 2), invitatie de participare publicata în SEAP nr. 183252 din 09.03.2018, vă adresăm următoarea solicitare de clarificari:

1. Conform Fisei de date a achizitiei, cap. III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, *“Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a realizat in ultimii 5 ani* lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau drumuri judetene, in valoare cumulata de minim 87.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a cel mult 3 contracte.”*

Vă solicitam SA NE CONFIRMATI ca putem prezenta, pentru demonstrarea experientei similare, o lucrare de modernizare suprafete de miscare aeroportuare cu sistem rutier elastic (3 straturi mixturi asfaltice, strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal si strat de forma din balast), cu specificatia ca aceste lucrari sunt superioare din punct de vedere al complexitatii acestora care au presupus executarea de lucrari comparabile ca operatiuni, tehnologii sau utilaje folosite cu cele care caracterizeaza obiectul principal al contractului si/sau scopului obiectului contractului de executie de lucrari.

Atat drumurile, cat si pistele de aviatie sunt constructii supuse unor solicitari dinamice determinate de circulatia mijloacelor de transport, respectiv autovehicule pentru drumuri si aeronave pentru pistele de aviatie. Diferenta intre cele doua tipuri de solicitari dinamice este data doar de specificul fiecarei categorii de mijloace de transport si de regimul de exploatare, respectiv de greutatea și viteza de circulație care determină un impact specific pentru fiecare tip de cale circulație.

Din punct de vedere tehnic, este de necontestat faptul că principiile de alcătuire a unei structurii pentru o pistă de aviație și pentru un drum sunt identice. Fiecare structură este alcătuita din straturi succesive din materiale de constructii de diferite grosimi, astfel încat aceasta sa raspundă solicitarilor dinamice/statice care apar în timpul exploatării.

Atat straturile pentru pista de aviație, cat și cele pentru drum se realizează dupa executarea lucrărilor de terasamente care asigura caracteristicile geometrice ale platformei proiectate atat în profil longitudinal cât și in profil transversal. Intre procedurile aplicate pentru executarea lucrărilor de terasamente pentru o pistă de aviatie și lucrările de terasamente pentru o autostradă sau un drum nu exista nicio diferență.

Materialele de construcții folosite pentru realizarea straturilor rutiere la drumuri fac parte din aceeași categorie cu materialele folosite pentru realizarea straturilor la pistele de aviatie, ele fiind certificate după aceleași standarde.

Suprafața de rulare, atât pentru drumul care face obiectul procedurii, cât și pentru piste de aviație este realizată din mixturi asfaltice, doar că grosimile și caracteristicile sunt superioare pentru piste de aviație față de drumurile de categoria IV.

Modul de realizare a straturilor din materiale de construcții care alcătuiesc structurile pentru piste de aviație și cele pentru drum sunt identice.

Orice pistă de aviație realizată trebuie racordată cu terenul natural sau cu terenul amenajat din zona. Între pista de aviație și terenul din zona nu poate exista o diferență de nivel care să nu fie preluată printr-o racordare. În mod similar se realizează o racordare a structurii rutiere de la orice drum cu terenul din zonă prin acostamente/taluzuri etc..

Atât la drumuri cât și la piste de aviație, trebuie cuprinse în proiect soluții pentru asigurarea scurgerii apei de pe partea carosabilă (pante transversale minime) și pentru dispozitive de colectare și evacuare, care diferențiază doar prin soluția de realizare, modul de funcționare fiind identic.

Ordinul nr. 1895/2016 pentru aprobarea procedurii privind autorizarea și executarea dreptului de practică a responsabililor tehnici cu execuția lucrărilor de construcții, cap. III - Domenii și cerințe de autorizare, art. 8 alin. (1) și (2) prevede la codul domeniului 2 de autorizare: „Construcții rutiere, drumuri, poduri, tunele, piste de aviație”.

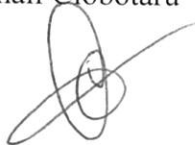
Motivele pro-acceptare a solicitării noastre ar putea continua la nesfârșit.

Mentionăm că lucrarea a fost folosită ca și experiență similară, în mai multe contracte, fiind acceptată de către alte autorități contractante care au ținut să nu încalce prevederile art. 2, alin (2) din Legea nr. 98/2016 și ale Notificării A.N.A.P. nr. 528 din 18.05.2017, cu privire la Fișa de Date, conform căreia *„cine poate mult poate și mai puțin”* (a se vedea Răspunsul Consiliului județean Ilfov postat în SEAP cu nr. 11737/02.11.2016, Răspunsul Consiliului județean Satu Mare, postat în SEAP cu nr. 18111/06.11.2017, Răspunsul Consiliului județean Salaj postat în SEAP cu nr. 483/12.01.2018, Decizia CNSC nr. 10260/231, 533/C8 din 13.03.2018).

Răspuns: A se vedea răspunsul de la Întrebarea nr. 2 din Clarificarea nr. 1 – nr. 2/7692/16.03.2018, postată în SEAP în data de 16.03.2018.

**Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**

Sef Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru



Sef Departament Achizitii,
Razvan Lenmaru

