



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI IAȘI
Adresa: str. Gh. Asachi, nr.19, IAȘI
Tel.:0232-214430, Fax:0232-214432,
Email:adresa structurii

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920,00lei



NR 2/11050/20.04.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 3

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului de lucrari **Proiectare si executie "Intretinere periodica pod pe DN 2M km 1+123"** – anunt de participare SEAP nr. 183788/22.03.2018

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/10778/18.04.2018 facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: In listele de cantitati , la cap. Suprastructura – pozitia 15 – Vopsea speciala anticoroziva pentru betoane este data cantitate de 12.229,00 mp.

Care este cantitatea corecta pentru aceasta categorie de lucrari 12.229.00 mp sau 1.222,90 mp?

Raspuns 1: Conform S.C. Best Prest S.R.L. – expert al lucrarii de „*Intretinere periodica pod pe DN 2M km. 1+123*”, cantitatea estimata de suprafata vopsita este de 12.229,00 mp (4 straturi x 35,00 m x 87,35 m =12.229 mp).

Intrebare 2: Va rugam sa clarificati modul de prezentare a Propunerii Financiare

- Listele cuprinzand consumurile de resurse materiale, manopera, utilaje si transporturi vor mai fi puse in oferta financiara?

- Va rugam precizati daca oferta financiara va contine doar listele de cantitati propuse prin expertiza asa cum sunt prezentate in Caietul de Sarcini.

Din raspunsul la clarificari transmis de dvs. prin adresa nr. 1/10338 din 12.04.2018 Raspuns 2 "Listele de cantitati ce se vor prezenta in urma realizarii proiectului de executie, asa cum se precizeaza in caietul de sarcini, vor fi pe articole comasate" nu se intelege clar modul de prezentare a propunerii financiare.

Raspuns 2: Oferta se va realiza pe articole comasate. Ofertantii au posibilitatea de a vizualiza obiectivul. Ulterior achizitiei, ofertantul v-a prezentat proiectul tehnic cu detaliile de executie in vederea avizarii CTE –CNAIR Bucuresti.

Intrebare 3: In Formularul nr. 8 – FORMULAR DE OFERTA – se regaseste urmatoarea "**NOTA**":

Note:

1. Acest Formular de Oferta include si urmatoarele anexe:

a. Anexa nr. 1: Centralizatorul ofertei;

b. Anexa nr. 2: Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv;

c. Anexa nr. 3: Lista cuprinzand cantitatile de lucrari (intocmite conform formularelor F3 din documentatia tehnica);

d. Anexa nr. 4: Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale;

e. Anexa nr. 5: Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru;

f. Anexa nr. 6: Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii;

g. Anexa nr. 7: Lista cuprinzand consumurile privind transporturile.

2. Operatorii economici au obligatia sa declare furnizorii de materiale, denumirea materialelor furnizate de acestia, precum si valoarea acestora, inclusiv cantitatile de materiale utilizate in cadrul contractului.

Stabilirea cantitatilor de lucrari exacte cat si a consumurilor totale de resurse materiale, manopera, utilaj transport se face in fazele PT si DE , in urma incadrarii cantitatilor rezultate in articole de deviz, conform indicatoarelor de norme de deviz.

Intrebare: - Anexele nr. 3, 4, 5, 6 si 7 vor mai fi incluse in oferta financiara?

- declararea furnizorilor de materiale, denumirea materialelor furnizate de acestia, precum si valoarea acestora, inclusiv cantitatile de materiale utilizate in cadrul contractului mai constituie o cerinta sau se renunta la aceasta?

Raspuns 3: Formularul de oferta va include si anexele.

Intrebare 4: La rampe conform Caietului de Sarcini pag. 5-6 se solicita largirea/ridicarea terasamentului drumului in zona podului precum si reprofilarea taluzelor la noua latime a platformei drumului in zona podului ceea ce implica o largire a rampelor in conditiile asigurarii unor pante de 2/3 la taluze asa cum este precizat la pag.3 din Caietul de Sarcini.

Intrucat proprietarii terenurilor invecinate au terenurile imprejmuite pana la baza taluzelor rampelor, va rugam sa ne precizati :

a) cum se va putea ocupa definitiv terenurile proprietate privata necesare pentru largirea amprizei rampelor pentru realizarea unor pante de 2:3 la taluzele rampelor asa cum este precizat la pag. 3 din Caietul de Sarcini?

b) cum se va putea ocupa temporar terenurile proprietate privata necesare realizarii accesului la executia lucrarilor la baza taluzelor rampelor?

c) cum se vor dirija apele meteorice de pe rampe (direct de pe acostamente sau prin intermediul rigolelor de acostament si a casurilor de pe rampe) si unde se vor dirija aceste ape intrucat in documentatia de atribuire nu se specifica?

Avand in vedere necesitatea asigurarii calitatii placii de suprabetonare si a consolelor trotuarelor care se vor realiza monolit din beton armat clasa C35/45 cat si a stabilitatii taluzelor rampelor in urma inlocuirii placilor de racordare, pentru prevenirea defectelor ce pot aparea prin inducerea de vibratii necontrolate din trafic va rugam sa ne precizati daca exista posibilitatea prevederii inchiderii circulatiei pe pod si devierea ei pe rute ocolitoare pe durata executiei lucrarilor la suprastructura podului.

Raspuns 4: - Lucrarea este una de intretinere periodica si nu se fac expropriieri.

- In ceea ce priveste posibilitatea inchiderii circulatie pe durata executiei lucrarilor la suprastructura, conform Caiet de sarcini, propunerea tehnica va contine si plan de Management al Traficului, care va fi aprobat de organele competente.

Intrebare 5: Va rugam sa ne comunicati daca in oferta va fi prevazuta valoare pentru organizare de santier si in ce procent.

Raspuns 5: Oferta va fi intocmita conform documentatie de atribuire si conform legilor in vigoare.

**Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**



Sef Serviciu Lucrari de Arta, BMS si Cladiri,
ing. Gabriel Pila

Sef Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru

Compartiment Pregatire Documentatii,
ec. Anca Ungureanu